



Torneio Universitário de Campinas (TUC) começa no próximo sábado, dia 7



Oito equipes femininas e oito masculinas disputam as competições coletivas; futsal, basquete, vôlei e handebol estão entre as modalidades

O Torneio Universitário de Campinas (TUC) começa no próximo sá-

bado, 7 de setembro, com o futsal. As 13h, no ginásio de esportes do Guarani, terá competição feminina entre a A.A.A.A.FB Educação Física da Unicamp e a A.A.A. XV de Julho Economia Unicamp. As 14h15, no mesmo local, jogo masculino,

também no futsal, entre a Liga das Humanas da Unicamp e a A.A.A. XVI de Abril Direito PUC.

Na edição deste ano, haverá oito equipes femininas e oito masculinas participando de cada modalidade. São 15 atléticas de faculdades no total.

O Congresso Técnico do Torneio Universitário de Campinas (TUC), realizado na quinta-feira 29 de agosto, na Faculdade de Educação Física da Unicamp, confirmou as disputas das modalidades coletivas: Futsal, Basquete, Vôlei e Handebol. O evento promovido pelo Comitê Universitário tem o apoio da Prefeitura de Campinas por meio da Secretaria de Esportes e Lazer, na cessão de espaços, contratação de arbitragem e como responsável pelo comitê disciplinar.

Para o secretário de Esportes e Lazer, Fernando Vanin, o TUC amplia uma política esportiva que a cada ano se fortalece em Campinas. "Ao institucionalizar o TUC, nós alinhavamos um campo de atuação direcionado a várias gerações. Temos os Jogos Escolares para as crianças e

adolescentes; os Jogos Regionais e Abertos para os jovens; o TUC para o segmento universitário; e os Jogos da Melhor Idade (Jomi) para as pessoas idosas", destacou.

- Relação de atléticas
1. A.A.A. Adolfo Lutz Medicina Unicamp
 2. A.A.A. XIII de Maio Medicina Mandic
 3. A.A.A. XV de Julho Economia Unicamp
 4. A.A.A.A.FB. Educação Física Unicamp
 5. Comunica PUC
 6. Faefi PUC
 7. Liga CEM
 8. Liga das Ciências Naturais da Unicamp
 9. Liga das Engenharias da Unicamp
 10. Liga das Engenharias PUC
 11. Liga das Humanas da Unicamp
 12. Medicina Unimax
 13. XI de Maio Esamc
 14. XVI de Abril Direito PUC
 15. Liga das Atléticas da Unicamp

Jaguariúna recebe 7ª edição da corrida turística com percursos de 5KM e 10KM neste domingo

Jaguariúna recebe neste domingo, dia 8 de setembro, a 7ª edição da já tradicional Corrida Turística, que conta com o apoio da Prefeitura de Jaguariúna, por meio das secretarias de Turismo e Cultura e de Juventude, Esportes e Lazer. Com percursos de 5km e 10km, o evento tem início às 6h30, com largada prevista para as 7h30, em frente ao Boulevard do Centro Cultural.

O som do tradicional apito da Maria Fumaça dará início ao evento. Os participantes poderão vivenciar a história e a

cultura de Jaguariúna enquanto percorrem ruas e avenidas repletas de significado histórico.

A Corrida Turística de Jaguariúna é uma oportunidade única para atletas e amantes do esporte se conectarem com a história e a beleza da cidade. Além do desafio físico, os corredores terão a chance de descobrir os encantos que tornam Jaguariúna um destino tão especial.

As inscrições já foram encerradas.

Foto: Ivair Oliveira



“Jogos PROERD 2024” de Pedreira tem cerimônia de abertura marcada para o dia 13 de setembro



Na sexta-feira, 13 de setembro, nas dependências do Ginásio de Esportes Dario Zanini, o 'Vermelhão' do Santa Sofia, será realizada a soleni-

dade de abertura dos Jogos PROERD 2024.

As sete escolas municipais - Maria Helena Ferrarresso Armigliato, Arnal-

do Rossi, Maria Elisa Vicentin Pintor, Humberto Piva, Airon Policarpo, José Jurandyr Piva e Zulmar Deoclécia Pintor Bernardes, juntamente com o Colégio Anglo, Colégio Dux e estreando na competição a Escola Católica, disputarão as modalidades de Futsal Masculino, Queimada Feminino, Atletismo, Cabo de Guerra Misto, Jogo de Damas e Cornhole.

A abertura oficial da competição será realizada no dia 13 de setembro, às 19 horas, no Ginásio de Esportes "Vermelhão" do Santa Sofia, que estará arrecadando, voluntariamente 1 (um) litro de leite em caixinha por pessoa, em prol as entidades do Município, onde além do desfile das equipes participantes acontece o sorteio de uma partida já na abertura, podendo ser uma das modalidades em disputa.

As partidas do Futsal e Queimada seguirão os moldes dos anos anteriores, onde as equipes dentro dos seus grupos estarão participando das disputas no formato de Festival, jogando todos os jogos da primeira fase em um único dia. O Cabo de Guerra, os jogos de Damas e o Cornhole, serão disputados em uma única data. No dia 17 de setembro, no Ginásio do Santa Sofia, a partir das 18h30, e tem as disputas do Jogo de Damas, organizado pelos voluntários Celso Leite e Sílvia Lenci.

No dia 24 de setembro, também no Ginásio do Santa Sofia, a partir das 18h30, acontecem as disputas

do Cabo de Guerra. E no dia 1º de outubro, também no Ginásio do Santa Sofia a partir das 18h30, teremos os jogos do Cornhole em sua 3ª edição, já que foi sucesso entre a criançada nas edições passadas.

As provas do Atletismo, com a coordenação do Professor Gilberto Bortolucci, estão previstas para o dia 14 de setembro, a partir das 8 horas nas dependências do Estádio Municipal.

"Quando o assunto é esporte, as crianças são as primeiras a demonstrarem entusiasmo e admiração. Elas aprendem muito com o esporte, é lidar com frustrações, disciplina, autoconfiança, desenvolvimento físico, cognitivo e motor, concentração e raciocínio lógico, trabalho em equipe, prevenção de obesidade e hipertensão e sem falar no principal objetivo das aulas do PROERD que é deixar nossas crianças seguras e responsáveis", destacou o Cabo da Polícia Militar Ascencio durante reunião com a Secretária de Educação Mariangela Rodrigues e o Secretário de Esportes e Lazer Valdir Carlos Volpato - Patão.

Os Jogos PROERD são organizados pela Polícia Militar, através do PROERD e apoio da Prefeitura Municipal, através das Secretarias Municipais de Educação e de Esportes e Lazer, Associação Comercial e Empresarial de Pedreira, Esporte Clube Santa Sofia, Unicesumar, Via Brasil Escola e Ludi Sports.

Santander Brasil apresenta o Circuito Juntos São Paulo

O Circuito Juntos é a oportunidade perfeita para demonstrar que juntos somos mais fortes e podemos ir mais longe.

O Santander Brasil apresenta o Circuito Juntos – a primeira edição das corridas em equipe que promovem a união, amizade e a superação de desafios por meio da prática esportiva. Ao longo do ano, os corredores amadores e profissionais de todo o país terão a oportunidade de participar individualmente ou de formar duplas e quartetos para percorrer trajetos de 5 km ou 10 km em cinco etapas: Maceió (AL) – já realizado, Manaus (AM) – já realizado, Porto Velho (RO) – já realizado, São Paulo (SP) e Novo Hamburgo (RS).

O Circuito Juntos é a oportunidade perfeita para demonstrar que juntos somos mais fortes e podemos ir mais longe. Por isso, os participantes são incentivados a montar seus times, que farão a largada juntos e terão seus tempos somados ao final da prova. Afinal, na corrida da vida, ninguém precisa correr sozinho. Com a hashtag oficial #juntospelacorrída, a prova é mais do que uma corrida: é uma celebração da força do trabalho em equipe.

O Circuito Juntos é apresentado pelo Santander Brasil por Incentivo ao Esporte por meio da Secretaria de Esporte e Lazer, reforçando o compromisso do Banco em apoiar iniciativas que promovam a saúde, o bem-estar e a união por meio do esporte. As corridas também contam com o patrocínio de Zurich Santander e SX Negócios.

Como funciona

Monte um time: inscreva-se individualmente ou reúna seus amigos para formar duplas ou quartetos. Afinal, conquistas compartilhadas são mais especiais;

Escolha o percurso: 5k ou 10k? Seja

qual for a distância, a garantia é que você não estará sozinho nesse desafio. É uma jornada em que todos apoiam e se ajudam;

Um por todos, todos por um: a largada é conjunta, respeitando o ritmo de cada integrante da equipe. O resultado final é a soma dos tempos e distâncias percorridas pela equipe, promovendo a verdadeira essência de “um por todos, todos por um.”

O evento é aberto a participantes a partir de 14 anos para a corrida de 5 km e 16 anos para a corrida de 10 km. Todos que cruzarem a linha de chegada receberão uma medalha de participação em reconhecimento por completarem o percurso estipulado, independente da modalidade escolhida.

As 16 modalidades oferecem premiação do 1º ao 3º lugar, com um único troféu concedido por dupla ou quarteto. O tempo de prova para quartetos e/ou duplas será calculado somando os tempos líquidos de todos os atletas da equipe.

Não serão concedidos prêmios com base no tempo bruto de prova ou em forma de dinheiro, e não há categorias específicas por faixa etária. Se algum membro da dupla ou quarteto não comparecer ao evento, a equipe será desclassificada.

Corridas
Corrida 5km individual masculino;
Corrida 5km individual feminino;
Corrida 5km dupla masculino (2 homens);
Corrida 5km dupla feminino (2 mulheres);
Corrida 5km dupla misto (1 homem e 1 mulher);
Corrida 5km quarteto masculino (4 homens);
Corrida 5km quarteto feminino (4 mulheres);



mulheres);
Corrida 5km quarteto misto (1 homem e 3 mulheres ou 2 homens e 2 mulheres ou 3 homens e 1 mulher);
Corrida 10km individual masculino;
Corrida 10km individual feminino;
Corrida 10km dupla masculino (2 homens);
Corrida 10km dupla feminino (2 mulheres);
Corrida 10km dupla misto (1 homem e 1 mulher);
Corrida 10km quarteto masculino (4 homens);
Corrida 10km quarteto feminino (4 mulheres);
Corrida 10km quarteto misto (1 homem e 3 mulheres ou 2 homens e 2 mulheres ou 3 homens e 1 mulher);
Confira o calendário do Circuito Juntos Santander

São Paulo (SP)
Data: 15/09/2024
Local: Parque da Independência
São Paulo - SP
Horário da largada: Largada única às 06h30
Distâncias: 5 e 10K Site: www.corridajuntos.com.br/sao-paulo/
Novo Hamburgo (RS)
Data: 25 de agosto de 2024
Local: SX Negócios - Rua Primeiro de Março, 5151, R. Dr. Simões Lopes, 697 Liberdade, Novo Hamburgo/RS
Horário da largada: Largada única 08h00
Distâncias: 5 e 10K
As inscrições para a etapa São Paulo já estão abertas, basta acessar o site www.corridajuntos.com.br e garantir a sua vaga. As demais praças terão as inscrições abertas 30 dias antes da realização do evento.

Paulista Masculino de Vôlei tem novo líder



Atual campeão estadual, Vedacit Vôlei Guarulhos está na ponta da

classificação
O Vedacit Vôlei Guarulhos é o

novo líder do Campeonato Paulista de Vôlei Masculino Adulto, Divisão Especial. O atual campeão estadual venceu em casa o Climed/Atibaia na sexta-feira, por 3 a 1 (17/25, 25/18, 25/19 e 31/29) e chegou aos 8 pontos, um a mais que o segundo colocado, o Sesi Bauru, que derrotou o Viapol Vôlei São José no sábado, em Bauru, por 3 a 2 (22/25, 25/21, 25/22, 17/25 e 15/11).

Destaque também para a vitória do Vôlei Renata, que foi até Suzano e bateu o time da casa por 3 a 0 (28/26, 25/16 e 28/26), e do Esporte Clube Praia que ganhou de virada do Super Vôlei/Santo André, por 3 a 1 (22/25, 25/16, 25/14 e 25/11).

A sequência da competição ocorrerá no fim de semana, a partir da sexta-feira, dia 6. A programação de jogos é a seguinte: 6/09,

19h, Sesi-Bauru x Esporte Clube Praia, na Arena Paula Skaf, em Bauru; 19h30, Climed/Atibaia x Super Vôlei/Santo André, no Ginásio Elefantão, em Atibaia; e 20h, Viapol Vôlei São José x Suzano Vôlei, no Teatrão, em São José dos Campos. E no sábado, dia 7, às 18h, Vôlei Renata x Vedacit Vôlei Guarulhos, no Ginásio do Taquaral, em Campinas.

A classificação atual completa é a seguinte: 1. Vedacit Vôlei Guarulhos, 8 pontos; 2. Sesi-Bauru, 7; 3. Suzano Vôlei, 6 (2 jogos); 4. Esporte Clube Praia, 6 (3 jogos); 5. Vôlei Renata, 4 (2 jogos); 6. Viapol Vôlei São José, 2; 7. Climed/Atibaia, 0; 8. Super Vôlei/Santo André, 0.

O Campeonato Paulista Adulto de Voleibol, Divisão Especial, tem organização e promoção da Federação Paulista de Volleyball, com patrocínio da Cruzeiro do Sul.

Rodada de abertura do Futebol Amador Série Ouro A teve 58 gols

Disputas aconteceram neste domingo, 1º de setembro, com 6 partidas em 13 espaços públicos; realização da Secretaria de Esportes e Lazer

A rodada de abertura do 16º Campeonato de Futebol Amador Série Ouro A foi disputada neste domingo, 1º de setembro, com a realização de 16 partidas distribuídas em 13 espaços públicos e de parceiros da secretaria de Esportes e Lazer, promotora do evento, que proporciona gratuitamente à população o acesso aos jogos. Nesta 1ª rodada foram marcados 58 gols, com média de 3,6 por jogo, sendo que nenhuma partida terminou sem gol.

No grupo B, por exemplo, a partida entre Três Marias e Ami-

gos, teve seis gols, três para cada lado, com a possibilidade de um time conseguir sair vitorioso até o apito final. Outros dois jogos que chamaram atenção foram as geadas impostas aos adversários pelo Pura e Acadêmicos.

Nesta fase classificatória, na qual os jogos são em quatro grupos formados por oito equipes, serão apurados os quatro melhores de cada um dos grupos. As campanhas mais bem sucedidas integrarão um ranking, que apontará os confrontos da fase eliminatória.

Resultados da 1ª rodada
Praça Argemiro Roque (São Bernardo)
Monte Cristo FC 0 x 1 São Bernardo FC

Praça dos Trabalhadores
Granada FC 2 x 0 Sport Club Icarai
Praça Antônio Cláudio (Lixão)
Unidos Novo Campos Elíseos 1 x 3 Vila Rica tipo Colômbia
Praça Barão de Campinas (Carlos Lourenço)
Carlos Lourenço FC 2 x 3 Meninos da Vila Rica
Arena Campo Belo
EC Cruzeiroinho 2 x 3 Bangu FC
Praça de Esportes Santa Mônica
São Marcos 1 x 2 Fernanda FC
Flamengo Sta Mônica 3 x 0 Vila Formosa/Grêmio Formosa
Clube Municipal João Carlos de Oliveira
União CDHU Maloka 2 x 2 Bayern Itajaí
EC Três Marias 3 x 3 Amigos FC

Praça de Esportes Vida Nova (Dom Bosco)
Galácticos FC 1 x 4 EC Pureza
Imperial Vida Nova 3 x 1 Vila Boa Vista FC
Praça Esportiva Corintiano
Vera Cruz Florence 0 x 4 Acadêmicos Dic VI
Bosque Ferdinando Tilli (Pq Valência)
Defensor FC 0 x 2 Lago FC
Arena Cafezinho
Grêmio Cafezinho 2 x 0 Oziel FC
Praça de Esportes Dr. Roberto Ângelo Barbosa (31 de março)
31 Novo Horizonte 2 x 2 Bartira's FC
Praça Esportiva José Maria Gasparoni (Pq Brasília)
Parque Brasília FC 3 x 1 Ud. Ademar de Barros

Juventus vence Roseira nos pênaltis e é o novo campeão do campeonato de futebol veteranos de Jaguarpúna

O Juventus é o grande campeão do Campeonato Amador de Futebol Veteranos de Jaguariúna 2024. A equipe foi a vencedora do duelo contra o S.E. Roseira, na final da competição realizada neste domingo, dia 1º de setembro, no Azulão. O campeonato foi realizado pela Prefeitura de Jaguariúna, por meio da Secretaria Municipal de Juventude, Esportes e Lazer.

No tempo normal, as equipes ficaram no 1 a 1, o que levou a decisão para a cobrança de pênaltis.

Quem levou a melhor foi a equipe do Juventus, que acertou três penalidades contra duas do Roseira. Placar final: 3 a 2 para o Juventus, novo campeão do Veteranos.

No total, dez equipes participaram da competição. Roseira, Juventus, União, Cruzeiro, Dom Bosco, Beira Rio, Máfia, Amigos do Floripa, Independente e Inter estiveram em campo na edição deste ano.

Fotos: Ivair Oliveira



Gaúchos brigam por títulos na Stock Series

Arthur Gama é líder da classificação geral, enquanto Guto Rotta vem com a motivação em alta na disputa pelo campeonato dos "rookies".

Quase um ano depois, a Stock Series volta a acelerar no Rio Grande do Sul para uma jornada que promete ser fundamental para os rumos do campeonato e que traz dois gaúchos como destaques. O Autódromo Velopark, localizado em Nova Santa Rita, região metropolitana de Porto Alegre, recebe a quinta e penúltima etapa da temporada neste fim de semana (06 a 08/09). Será um momento especial para os representantes do RS: Arthur Gama, líder do campeonato na classificação geral, e Guto Rotta, terceiro colocado na briga pelo título dos "rookies".

Com 19 anos e em sua segunda temporada na categoria de acesso, Gama é piloto da equipe Artcon Racing e comanda a tabela com 272 pontos, apenas três a mais que o oponente mais próximo, o paulista Enzo Bedani (W2 Racing ProGP). O gaúcho ostenta números que refletem sua força no campeonato: cinco vitórias, nove pódios, três poles e duas voltas mais rápidas.

Correr em casa, em uma etapa com contornos decisivos, é encarado por Arthur como grande trunfo na sua luta pelo título da Stock Series e pelo superprêmio oferecido ao campeão, o equivalente a R\$ 2,5 milhões, para ascender em 2025 ao grid da principal categoria do automobilismo brasileiro, a Stock Car Pro Series.

"Estamos na reta final do campeonato, com duas etapas pela frente. Cada ponto será decisivo. Por tudo isso, correr "em casa" é algo muito bom. É meu território, uma pista que conheço bem, minha casa, então tudo isso ajuda muito, traz uma vontade ainda maior de vencer, diante da minha torcida, minha família e meus amigos. Vou lutar para tirar o máximo possível da nossa performance para ganhar corridas, abrir mais pontos e chegar na decisão com uma vantagem mais confortável", declarou o piloto.

Já Guto Rotta faz sua primeira

temporada na divisão de acesso da Stock Car e já se mostra satisfeito pela evolução alcançada desde a primeira etapa. Dono de títulos regionais e nacionais, o competidor natural de Encantado vem se destacando na Stock Series: já somou sete top-5 e é o sexto na classificação geral. Com 22 anos, Rotta representa a Garra Racing Team, tradicional equipe gaúcha sediada em Caxias do Sul e chefiada pelo preparador Adilson Morari.

Guto foi um dos destaques da rodada mais recente do campeonato, disputada em julho. "Goiânia foi uma etapa em que performamos muito bem: estivemos muito rápidos, lideramos todos os treinos e mostramos que a evolução vem sendo constante. Agora, no Velopark, que é a minha casa, um traçado onde já corri muitas vezes e conheço bem mais que qualquer outro do calendário, tenho tudo para andar ainda melhor, buscando até mais de um pódio ou, quem sabe, até mesmo uma vitória", afirmou o dono do carro #29.

Rotta também falou da alegria que é ter a chance de estreiar na Stock Series correndo por uma equipe gaúcha, reconhecida pela trajetória vitoriosa e com histórico de ter revelado pilotos como é a Garra Racing Team. "Temos uma conexão muito forte. É uma grande honra representar a Garra, que já revelou tantos grandes pilotos e é um grande orgulho gaúcho", complementou.

Inspiração — Gama e Rotta vão correr pela primeira vez com a Stock Series neste ano no Rio Grande do Sul depois das enchentes que devastaram o estado entre abril e maio. Os dois pilotos deixaram macacão e capacete de lado e se uniram à força-tarefa que ajudou no resgate às vítimas e também atuou com muitas doações.

Agora, no momento em que o Rio Grande do Sul segue em processo de reconstrução, os jovens se inspiram na força do povo gaúcho para representar bem o estado neste fim de semana de velocidade e de muitas emoções no Velopark.

"Tem sido um ano bem difí-

cil para o nosso Rio Grande do Sul. Passamos por situações e momentos que ninguém merece passar. Foi na esteira de tudo o que aconteceu que decidi homenagear meu estado com as cores da bandeira no meu carro. E quero muito que nessa etapa, tanto eu quanto o Arthur, que a gente consiga representar bem e mostrar a força que nosso estado tem nas pistas do Brasil", afirmou Guto Rotta.

"Encaro essa etapa em casa com muita gratidão. Depois de tudo o que aconteceu, de tudo o que nosso povo passou, estamos nos recuperando aos poucos. Por exemplo, as estradas que fazem parte do caminho para o Velopark estavam destruídas, e tudo está se resolvendo. Será uma grande alegria para nós, gaúchos, voltarmos a receber o automobilismo. Para mim, será motivo de grande felicidade correr em casa. Vou me dedicar ao máximo para representar bem e à altura o meu estado", complementou Gama.

A Stock Series acelera no Velopark a partir de sexta-feira, quando serão realizados um shakedown e dois treinos livres. Para o sábado, 7 de setembro, a categoria de acesso à Stock Car terá na sua programação mais um treino livre, a sessão classificatória, a partir de 10h50, e a primeira corrida da etapa, começando às 12h35. O domingo vai marcar a conclusão da quinta etapa do calendário com duas provas na sequência, começando às 8h35 (horário de Brasília).

A categoria tem transmissão ao vivo no canal oficial da Stock Car no YouTube, BandSports, canais SporTV, Motorsport.tv, canal do Motorsport.tv Brasil no YouTube, MAVTV Brasil, MAVTV América do Norte, Portal High Speed e Parc Fermé, com narração em italiano.

Os pilotos gaúchos da Stock Series

Arthur Gama
Idade: 19 anos
Naturalidade: Porto Alegre (RS)
Número do carro: #09
Equipe: Artcon Racing
Números na Stock Series
Atualmente na segunda tem-

porada

Corridas: 30
Vitórias: 7
Pódios: 17
Poles: 3
Voltas mais rápidas: 2
Campeonato: 272 pontos, líder da temporada 2024

Guto Rotta
Idade: 22 anos
Naturalidade: Encantado (RS)
Número do carro: #29
Equipe: Garra Racing Team
Números na Stock Series
Estreante em 2024
Corridas: 12
Top-5: 7
Melhor grid: 2º lugar em Cascavel; 3º lugar em Cascavel e Velocitta
Campeonato: 168 pontos, 6º lugar geral; 223 pontos, 3º lugar entre os Rookies

Programação no Velopark
Sexta-feira, 6 de setembro
09h00 – Stock Series – Shakedown
09h30 – Stock Car Pro Series – Shakedown
10h20 – Stock Series – Treino livre 1 (Rookie)
11h00 – Stock Car Pro Series – Treino livre 1
14h05 – Stock Series – Treino livre 2
15h00 – Stock Car Pro Series – Treino livre 2

Sábado, 7 de setembro
08h50 – Stock Series – Treino livre 3
09h30 – Stock Car Pro Series – Classificação
10h50 – Stock Series – Classificação
11h20 – Visitação aos boxes
12h35 – Stock Series – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)
14h10 – Stock Car Pro Series – Corrida Sprint (30 minutos + 1 volta)

Domingo, 8 de setembro
08h35 – Stock Series – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)
09h15 – Stock Series – Corrida 3 (25 minutos + 1 volta)
10h10 – Visitação aos boxes
12h30 – Stock Car Pro Series – Corrida Principal (50 minutos + 1 volta)



Stock Car reverte 50% da bilheteria para o Rio Grande do Sul



Na etapa em que completa 100 corridas em pistas gaúchas, categoria faz evento solidário no circuito do Velopark

A Stock Car Pro Series está de regresso ao Rio Grande do Sul neste fim de semana (06 a 08/09) com a disputa da oitava etapa da temporada 2024 no Autódromo Velopark, em Nova Santa Rita, município localizado na Grande Porto Alegre. Com a presença também da divisão de acesso Stock Series, esta será uma jornada especial para a principal categoria do automobilismo brasileiro, que vai realizar, no próximo sábado, sete de setembro, a centésima corrida da sua história em solo gaúcho.

Esta será também a única etapa da temporada da Stock Car no Rio Grande do Sul e, em nova ação de apoio às vítimas das enchentes que causaram enormes danos à região, a categoria irá doar 50% da bilheteria para ações solidárias.

O Rio Grande do Sul é o estado onde a Stock Car Pro oficialmente nasceu há pouco mais de 45 anos, em 22 de abril de 1979, quando o Autódromo Internacional de Tarumã, em Viamão, foi palco da primeira corrida da história da categoria. Além de Tarumã, que já recebeu 37 provas, a categoria também já acelerou em Guaporé (13 corridas), em Santa Cruz do Sul (25), e no Velopark, com 24 largadas.

Desta forma, o Rio Grande do Sul já recebeu 99 corridas da Stock Car desde 1979. A prova que vai representar o alcance da marca centenária será no sábado, coincidindo com a 300ª largada de Atila Abreu na categoria. Piloto da Pole Motorsport, o sorocabano volta justamente ao circuito onde venceu no ano passado.

O maior vencedor da história da Stock Car no Rio Grande do Sul é Ingo Hoffmann, com 11 triunfos: oito em Tarumã e três em Guaporé. Em atividade, o piloto que mais subiu ao topo do pódio em terras gaúchas é Cacá Bueno, único competidor a ter vencido nos quatro circuitos gaúchos que sediaram etapas da Stock Car. Hoje piloto da KTF Sports, o pentacampeão tem dez vitórias ao todo: Tarumã (três), Velopark (três), Santa Cruz do Sul (três) e Guaporé (uma).

Circuito mais curto do calendário, com 2.278 metros, o Velopark tem Daniel Serra (Eurofarma RC) como recordista de vitórias. O tricampeão soma cinco triunfos na pista de 11 curvas e duas retas, que têm características semelhantes a um traçado de rua.

Pilotos gaúchos — No fim de semana, os fãs do Rio Grande do Sul terão muitos motivos para assistir à Stock Car: as presenças dos conterrâneos Cesar Ramos (Ipiranga Racing) e Arthur Leist (Full Time Sports), ambos de Novo Hamburgo; Lucas Kohl, de Santa Cruz do Sul, e a equipe WOKIN Garra Racing,

sediada em Caxias do Sul. Na Stock Series, o estado é representado pelo porto-alegrense Arthur Gama, líder do campeonato, e por Guto Rotta, natural de Encantado.

Os gaúchos da Stock Car vão acelerar em meio a uma incrível disputa pelo título da temporada. O calendário avança para a oitava etapa com Felipe Massa (TMG Racing) na liderança do campeonato, com 549 pontos. Entretanto, a diferença do ex-Fórmula 1 para os vice-líderes, Felipe Baptista (Crown Racing) e Ricardo Zonta (RCM Motorsport), é de somente quatro pontos. E apenas seis tentos separam Massa do quarto colocado na tabela, o ascendente Dudu Barrichello (Mobil Ale Full Time). Julio Campos (Pole Motorsport), outro destaque da temporada, aparece na quinta posição, com 536 pontos.

Rafael Suzuki (TMG Racing) é o sexto no campeonato, com 491 pontos, seguido por Bruno Baptista (RCM Motorsport), com 480. Atual campeão e vencedor de uma das corridas disputadas no Velopark em 2023, Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel) soma 466 e é o oitavo. Em grande fase, Enzo Elias (Crown Racing) tem 459, e o tricampeão Daniel Serra fecha o top-10, com 420 tentos.

Ingressos — As entradas para a etapa do Velopark da Stock Car Pro e da Stock Series estão à venda e podem ser adquiridas por meio da plataforma Sympla e, no fim de semana do evento, também nas bilheterias do autódromo. Os ingressos partem do valor de R\$ 30.

A sessão classificatória que vai definir o grid de largada das duas provas da etapa acontece na manhã de sábado, às 9h30. E a corrida sprint, com 30 minutos de duração, será disputada horas mais tarde, às 14h10. A programação no Velopark será concluída no domingo. Além da concorrida visita aos boxes — momento em que o fã pode interagir com seu piloto preferido e ganhar brindes exclusivos, marcada para 10h10 —, a Stock Car traz o desfecho da etapa com a corrida principal em Nova Santa Rita, a partir de 12h30, com duração de 50 minutos.

A Stock Car Pro Series é transmitida ao vivo pelo canal oficial da categoria no YouTube, Band (TV aberta), SporTV e BandSports (canais por assinatura), Motorsport.tv — atingindo mais de 150 países em cinco idiomas diferentes a cada etapa —, Motorsport.tv Brasil no YouTube, MAVTV Brasil Motorsports Network e MAVTV America do Norte.

Programação no Velopark
Sexta-feira, 6 de setembro
09h00 — Stock Series — Shakedown
09h30 — Stock Car Pro Series — Shakedown
10h20 — Stock Series — Treino livre 1 (Rookie)
11h00 — Stock Car Pro Series — Treino livre 1
14h05 — Stock Series — Treino livre 2
15h00 — Stock Car Pro Series — Treino livre 2

Sábado, 7 de setembro
08h50 — Stock Series — Treino livre 3
09h30 — Stock Car Pro Series — Classificação
10h50 — Stock Series — Classificação
11h20 — Visita aos boxes
12h35 — Stock Series — Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)
14h10 — Stock Car Pro Series — Corrida Sprint (30 minutos + 1 volta)

Domingo, 8 de setembro
08h35 — Stock Series — Corrida 2 (20 minutos +

1 volta)
09h15 — Stock Series — Corrida 3 (25 minutos + 1 volta)
10h10 — Visita aos boxes
12h30 — Stock Car Pro Series — Corrida Principal (50 minutos + 1 volta)

Stock Car no Velopark
Local: Nova Santa Rita (RS)
Extensão da pista: 2.278 metros
Curvas: 11
Sentido: anti-horário

Corridas realizadas pela Stock Car no Velopark: 24
Primeira corrida: 2 de maio de 2010
Primeiro pole: Valdeno Brito
Primeiro vencedor: Ricardo Maurício
Última corrida: 17 de setembro de 2023
Último pole: Gabriel Casagrande
Últimos vencedores: Gabriel Casagrande e Átila Abreu
Maior vencedor da Stock Car no Velopark: Daniel Serra, 5 vitórias

Todos os vencedores da Stock Car no Velopark
Daniel Serra, 5
Cacá Bueno, 3
Ricardo Maurício, Felipe Fraga e Gabriel Casagrande, 2
Galid Osman, Max Wilson, Diego Nunes, Thiago Camilo, Rubens Barrichello, Nelson Piquet Jr., Gaetano Di Mauro e Bruno Baptista, 1

Todos os poles da Stock Car no Velopark
Cacá Bueno: 6
Thiago Camilo, Marcos Gomes e Gabriel Casagrande: 2
Valdeno Brito, Julio Campos e Ricardo Maurício: 1
Recordistas de pódios da Stock Car no Velopark
Ricardo Maurício: 9
Daniel Serra: 7
Cacá Bueno: 6
Julio Campos, Marcos Gomes e Átila Abreu: 5
Matias Rossi, Gabriel Casagrande, Felipe Fraga, Ricardo Zonta e Rubens Barrichello: 3

Recorde da pista (atual geração de carros da Stock Car, a partir de 2020)
Recorde em classificação
Ricardo Zonta (Toyota Corolla), 1º de julho de 2022, 56s070, 146,260 km/h

Recorde em corrida
Allam Khodair (Chevrolet Cruze), 2 de julho de 2022, 56s524, 145,085 km/h

O maior vencedor no Velopark — Rei da Pista
Daniel Serra
Idade: 40 anos (24/02/1984)
Vitórias no Velopark: 5 (2011, 2013, 2015, 2018 e 2019)
Largadas na Stock Car: 310
Vitórias: 25
Poles: 16
Pódios: 83
Voltas mais rápidas: 29
Tricampeão (2017, 2018 e 2019)
Equipe atual: Eurofarma RC
Carro: Chevrolet Cruze
Número: #29

Sertões BRB 2024: MSL Motorsports faz dobradinha no pódio da categoria SSV, com Battistel/Bordin e Hinkelmann/Moreira

Estreantes Rodrigo Battistel e Giovanni Bordin conquistam título de campeões do Sertões entre os SSVs

Depois de 3.704 quilômetros percorridos, foram os 133 quilômetros cronometrados de hoje (31), de Formosa (GO) a Brasília (DF), que definiram o resultado da disputa entre os carros da categoria SSV, na edição 2024 do rally do Sertões BRB 2024. A dupla estreante formada por Rodrigo Battistel e Giovanni Bordin (#342) conquistou o título com 15 minutos de vantagem sobre seus parceiros de equipe, Gunter Hinkelmann e Weidner Moreira (#388).

Os estreantes Battistel e Bordin assumiram a liderança entre os SSVs, tendo vencido apenas duas das oito etapas da prova. De forma despretensiosa, mantiveram o foco, com pilotagem e navegação precisas, correndo onde dava e poupando o Polaris RZR Pro Ultimate nos trechos mais pesados. Foram prova de que, em rallies, pisar fundo no acelerador nem sempre é garantia de bom resultado. Outro fator que também contou a favor dos dois foi o fato da dupla principal da MSL Motorsports — Hinkelmann / Moreira — ter sido penalizada por uma pane em um componente elétrico do veículo. Os veteranos não completaram a terceira etapa da competição e sofreram 1h50 de penalização no tempo geral do rally.

E o mais interessante desta história toda entre as duas duplas da equipe MSL, foi que Battistel e Bordin não vieram com esperança de subir ao pódio. O que tornou a vitória ainda mais emocionante. Aproveitaram o Sertões com o encantamento típico de quem encara a aventura e suas belezas pela primeira vez. "Não viemos para competir. Nosso desafio era terminar o Sertões. Mantivemos um clima muito descontraído, tanto eu quanto o Gio. E aí sempre saía uma piada ou uma resenha legal no começo, fim ou durante a prova. Isso foi legal", contou Bat-

tistel. "Tive uma lição de vida aqui. O rally mostrou que tendo perseverança, calma, seguindo as coisas conforme planejado - não só 'fazendo o louco' - a gente pode chegar ao final", avaliou.

O piloto vice-líder, Hinkelmann, comemorou o fato das duas duplas subirem ao pódio. "Concluímos com dobradinha na categoria SSV e cruzamos o pórtico na chegada em Brasília com sensação de dever cumprido", disse. "Corremos com um objetivo, fomos competitivos durante o ano todo e os resultados vieram. O mérito é total da equipe, pois vencer foi consequência de um trabalho iniciado há bastante tempo", disse Hinkelmann, que conquistou melhor tempo em cinco etapas da competição. "Gunter é um grande piloto. Quero agradecer a todo o time pelo apoio durante todo o roteiro e pela oportunidade de fazer parte da MSL Motorsports, que é uma equipe gigantesca e acolhedora. Já estamos pensando em 2024!", adiantou o navegador e vice-líder Moreira.

O Sertões deste ano percorreu os caminhos que o escritor João Guimarães Rosa eternizou em seu romance "Grande Sertão: Veredas", entre os Estados de Goiás, Minas Gerais e Bahia. Foram 3.704 quilômetros de percurso, 2.306 deles cronometrados, durante nove dias. O desafio foi um misto de alguns trechos de velocidade alta e muita serras, estradas à beira de abismos, pontes estreitas em entradas ou saídas de curvas, mata-burros, erosões, pedras, buracos, pisos lisos, bolsões de areia fina (que no off road são chamados de fesh-fesh), travessia de rios e solavancos. Sem contar que em duas etapas, denominadas "maratona", foi proibido utilizar auxílio externo. Ou seja, todos os participantes tiveram de fazer reparos em suas máquinas sem ajuda de seus mecânicos e só com peças e ferramentas que carregavam consigo. Somam-se a tudo isso, as paisagens maravilhosas do cerrado, parte dele

em transição com a caatinga, em uma mistura de veredas e seus buritis, campos abertos, matagais, caatinga e chapadões.

O maior rally dos país teve seu encerramento neste sábado, no estacionamento da Arena Mané Garrincha. Pilotos e navegadores das 181 máquinas inscritas, suas equipes de apoio e todos os envolvidos nos bastidores da prova participaram da festa de premiação.

A MSL Motorsports é patrocinada pela Amalog, MSL Corporate, Bandeirantes Logística Integrada, Deicmar e Forte Logística, com apoio de Show Freighter, Sparco, Leatt, Castrol e IFS.

SERTÕES BRB 2024
31/8 — Oitava etapa: Formosa / Brasília
DI: 29 km / SS: 133 km / DF: 101 km — Total: 263 km

RESULTADO DA OITAVA ETAPA - CATEGORIA SSV (EXTRA OFICIAL)

1) #388 Gunter Hinkelmann/Weidner Moreira (BRA), Polaris RZR Pro R Ultimate, MSL Motorsport, 04h58m13s95
2) #342 Rodrigo Battistel/Giovani Bordin (BRA), Polaris RZR Pro R Ultimate, MSL Motorsport, 05h24m36s82

CLASSIFICAÇÃO FINAL - CATEGORIA SSV (EXTRA OFICIAL)

1) 342 Rodrigo Battistel/Giovani Bordin (BRA), Polaris RZR Pro R Ultimate, MSL Motorsport, 27h43m34s64
2) #388 Gunter Hinkelmann/Weidner Moreira (BRA), Polaris RZR Pro R Ultimate, MSL Motorsport, 27h51m39s71

A impressionante luta pelo título da Stock Car

Do líder Felipe Massa ao quarto colocado na tabela, Dudu Barrichello, a diferença na pontuação é praticamente nula e reflete o elevado grau de competitividade e imprevisibilidade da categoria.

O Autódromo Internacional do Velopark, em Nova Santa Rita (RS), será palco, neste fim de semana (06 a 08/09), da oitava etapa da Stock Car Pro Series. Já na segunda metade da temporada, o campeonato ainda está muito longe da definição, tamanho o grau de equilíbrio que vem permeando a competição. Em 14 corridas disputadas, nada menos que 11 pilotos diferentes já venceram e 18 competidores subiram ao pódio. E a diferença do líder da tabela de pontos, Felipe Massa (TMG Racing), para o quarto colocado, Dudu Barrichello (Mobil Ale Full Time), é de meramente seis pontos.

Com uma vitória e quatro pódios, Massa chegou a 549 pontos e alcançou a liderança do campeonato pela primeira vez após o BH Stock Festival, que marcou a estreia da Stock Car nas ruas de Belo Horizonte. Já o vice-líder, Felipe Baptista, foi outra estrela que brilhou no entorno do Mineirão, em agosto. Destaque com a ousada ultrapassagem em cima do tricampeão Daniel Serra, o piloto da Crown Racing venceu a prova principal em BH, chegou a cinco pódios no ano — líder na estatística — e, com duas vitórias, soma agora 545 tentos.

Baptista aparece empatado em pontos com o experiente Ricardo Zonta (RCM Motorsport), dono de uma campanha de enorme regularidade. Embora ainda não tenha vencido na temporada, o paranaense já subiu três vezes ao pódio e vem sempre pontuando muito bem. Em 14 corridas, Zonta terminou no top-10 em nove oportunidades.

Na sequência, em quarto lugar no campeonato, Dudu Barrichello soma 543 pontos. O jovem paulista de 22 anos é um dos destaques de 2024, sendo um dos pilotos a vencer duas vezes na temporada, além de ter completado dez provas nas dez primeiras colocações. Com uma trajetória muito forte, o filho de Rubens Barrichello desponta como um dos candidatos ao título. Esse é também o caso de Julio Campos, único piloto a ocupar a liderança em duas etapas. O paranaense da Pole Motorsport caiu de primeiro para quinto depois da etapa de BH, mas segue muito bem posicionado na tabela de pontos e soma 536, permanecendo forte no páreo para buscar sua primeira taça de campeão na Stock Car.

Perto da casa dos 500 pontos estão o sexto colocado, Rafael Suzuki (TMG Racing), com 491 tentos, 11 a mais que Bruno Baptista (RCM Motorsport), outro habitué do top-10 da classificação geral do campeonato. Atual campeão, pole-position e vencedor de uma das provas no Velopark em 2023, Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel) é o oitavo melhor posicionado, com 466 pontos. Outro jovem piloto que vem brilhando em 2024 é Enzo Elias (Crown Racing), que em BH marcou seu terceiro pódio no ano e está em nono na tabela, com 459, seguido por Daniel Serra (Eurofarma RC) e Rubens Barrichello (Mobil Ale Full Time), empatados com 420 pontos.

Dez corridas pela frente — Com cinco etapas em disputa até o fim da temporada, estarão em jogo nada menos que 685 pontos — 137 por etapa —, de modo que a luta pelo título segue completamente aberta.

Se o campeonato fosse decidido neste fim de semana, os 11 primeiros colocados chegariam à Super Final BRB com chances matemáticas de título, em mais uma prova do equilíbrio que é marca registrada da Stock Car Pro Series.

O novo capítulo da batalha pelo Troféu dos Campeões será escrito no Rio Grande do Sul. Neste fim de semana, no Velopark, a Stock Car realizará sua 100ª corrida em solo gaúcho com a disputa da prova sprint na tarde deste sábado, às 14h10. No domingo, será realizada a conclusão da oitava rodada do ano com a largada da corrida principal,

com 50 minutos, a partir de 12h30.

A Stock Car Pro Series é transmitida ao vivo pelo canal oficial da categoria no YouTube, Band (TV aberta), SporTV e BandSports (canais por assinatura), Motorsport.tv — atingindo mais de 170 países em cinco idiomas diferentes a cada etapa —, Motorsport.tv Brasil no YouTube, MAVTV Brasil Motorsports Network e MAVTV América do Norte.

Números da temporada 2024

Vitórias
Gaetano Di Mauro, Dudu Barrichello e Felipe Baptista: 2

Felipe Massa, Rafael Suzuki, Julio Campos, Daniel Serra, Gabriel Casagrande, Cesar Ramos, Bruno Baptista e Thiago Camilo: 1

Pódios

Felipe Baptista: 5
Felipe Massa e Thiago Camilo: 4
Dudu Barrichello, Rafael Suzuki, Julio Campos e Ricardo Zonta: 3

Gaetano Di Mauro, Daniel Serra, Gabriel Casagrande e Ricardo Maurício: 2
Cesar Ramos, Bruno Baptista, Felipe Fraga, Rubens Barrichello, Nelson Piquet Jr. e Cacá Bueno: 1

Poles

Daniel Serra: 3
Felipe Baptista, Julio Campos, Marcos Gomes e Gabriel Casagrande: 1

Volts mais rápidas

Daniel Serra: 3
Dudu Barrichello e Felipe Baptista: 2
Felipe Massa, Rafael Suzuki, Julio Campos, Thiago Camilo, Ricardo Zonta, Ricardo Maurício e Arthur Leist: 1

Pilotos que ocuparam a liderança na temporada

1ª etapa – Goiânia – Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel)

2ª etapa – Velocitta – Ricardo Zonta (RCM Motorsport)

3ª etapa – Interlagos – Julio Campos (Pole Motorsport)

4ª etapa – Cascavel – Rafael Suzuki (TMG Racing)

5ª etapa – Velocitta – Felipe Baptista (Crown Racing)

6ª etapa – Goiânia – Julio Campos (Pole Motorsport)

7ª etapa – Belo Horizonte – Felipe Massa (TMG Racing)

Vivo Man of the Race

(maiores pontuadores por etapa)
1ª etapa – Goiânia: Gabriel Casagrande, 111 pontos (81,02% da pontuação total)

2ª etapa – Velocitta: Daniel Serra, 114 pontos (83,21% do total)

3ª etapa – Interlagos: Felipe Baptista, 99 pontos (72,26%)

4ª etapa – Cascavel: Ricardo Maurício, 110 pontos (80,29%)

5ª etapa – Velocitta: Gaetano Di Mauro, 110 pontos (80,29%)

6ª etapa – Goiânia: Felipe Massa, 108 pontos (78,83%)

7ª etapa – Belo Horizonte: Nelson Piquet Jr., 108 pontos (78,83%)

Programação no Velopark

Sexta-feira, 6 de setembro

09h00 – Stock Series – Shakedown

09h30 – Stock Car Pro Series – Shakedown

10h20 – Stock Series – Treino livre 1 (Rookie)

11h00 – Stock Car Pro Series – Treino livre 1

14h05 – Stock Series – Treino livre 2



15h00 – Stock Car Pro Series – Treino livre 2

Sábado, 7 de setembro

08h50 – Stock Series – Treino livre 3

09h30 – Stock Car Pro Series – Classificação

10h50 – Stock Series – Classificação

11h20 – Visitação aos boxes

12h35 – Stock Series – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)

14h10 – Stock Car Pro Series – Corrida Sprint (30 minutos + 1 volta)

Domingo, 8 de setembro

08h35 – Stock Series – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)

09h15 – Stock Series – Corrida 3 (25 minutos + 1 volta)

10h10 – Visitação aos boxes

12h30 – Stock Car Pro Series – Corrida Principal (50 minutos + 1 volta)

Classificação do campeonato após sete etapas:*

1º - Felipe Massa, 549 pontos

2º - Felipe Baptista, 545

3º - Ricardo Zonta, 545

4º - Dudu Barrichello, 543

5º - Julio Campos, 536

6º - Rafael Suzuki, 491

7º - Bruno Baptista, 480

8º - Gabriel Casagrande, 466

9º - Enzo Elias, 459

10º - Daniel Serra, 420

11º - Rubens Barrichello, 420

12º - Ricardo Maurício, 410

13º - Thiago Camilo, 375

14º - Cesar Ramos, 370

15º - Nelson Piquet Jr., 367

16º - Felipe Fraga, 350

17º - Guilherme Salas, 350

18º - Gaetano Di Mauro, 345

19º - Lucas Foresti, 338

20º - Atila Abreu, 323

21º - Arthur Leist, 308

22º - Cacá Bueno, 246

23º - Allam Khodair, 195

24º - Zezinho Muggiati, 192

25º - Gianluca Petecof, 188

26º - Vitor Baptista, 161

27º - Lucas Kohl, 126

28º - Marcos Gomes, 94

29º - Gabriel Robe, 93

30º - Luan Lopes, 16

31º - Raphael Teixeira, 7

*pontuação extraoficial

Calendário Stock Car Pro Series, temporada 2024 (atualizado):

07 e 08/09 – 8ª etapa, Velopark (RS)

05 e 06/10 – 9ª etapa, Buenos Aires, Argentina

25 e 26/10 – 10ª etapa, El Pinar, Uruguai

23 e 24/11 – 11ª etapa, Cascavel (PR) ou Brasília (DF)

14 e 15/12 – 12ª etapa, Interlagos (SP)

Equipes de Futebol de Salão e de Campo de Pedreira estarão disputando as semifinais do Campeonato da ADR

Neste sábado, 7 de setembro, e domingo, dia 8, as equipes de Futebol de Campo e de Futebol de Salão de Pedreira estarão disputando as semifinais do Campeonato da Associação Desportiva Regional (ARD), contando com o apoio da Secretaria Municipal de Esportes e Lazer.

A equipe de Futebol de Campo Sub-17 de

Pedreira estará viajando no sábado, 7 de setembro, até a cidade de Serra Negra para o jogo decisivo e eliminatório do Campeonato da ADR.

No domingo, dia 8 de setembro, as equipes Sub-12 e Sub-14 de Futebol de Salão de Pedreira estarão enfrentando os times de Socorro, na casa do adversário, em busca da classificação para as finais da competição.

No último sábado, 31 de agosto, a equipe Sub-16 de Futebol de Salão de Pedreira, esteve na cidade de Jacutinga, Minas Gerais, e após estar vencendo pelo placar de 3 a 1 acabou cedendo o empate em 3 a 3 e na disputa por pênaltis foi derrotada pela equipe de Jacutinga por 4 a 2 sendo eliminada do Campeonato da ADR.

