

## Em dupla, Edson Reis e Léo Torres conquistam 2º lugar, nas 100 Milhas da NASCAR Brasil



Curitibanos da ER#12 participam de pódio histórico do automobilismo brasileiro, na primeira edição das #100 Milhas realizadas no Brasil. Ficaram em 3º lugar no tempo geral de prova e em 2º na categoria Challenge

O piloto Edson Reis, titular do ER#12 na NASCAR Brasil, teve Léo Torres como parceiro na disputa das #100 Milhas, que teve início neste final de semana – de 31 de agosto a 01 de setembro – no Autódromo Internacional Zilmar Beux, em Cascavel (PR). Dividindo a pilotagem do Ford, a dupla curitibana conseguiu finalizar a prova inédita no Brasil na 2ª posição entre os carros na disputa geral.

Pela primeira vez em sua história, a NASCAR Brasil, que adota regularmente o estilo Sprint Race, encarou as curvas de alta velocidade do autódromo de Cascavel, com parâmetros diferenciados em prova de longa duração, na realização da etapa #100miles. As sete curvas da pista paranaense, especialmente a curva do Bacião, fizeram os pilotos atentarem não só às regras inéditas do formato da disputa mais longa, como também à calibragem e camber dos pneus. O certame valeu como sexta etapa do calendário 2024 – correspondente à quinta do campeonato nacional – foi dividida em dois estágios, para troca das duplas.

“Foi uma corrida difícil imprimi-

mos um ritmo legal. Consegui trazer o carro para uma posição um pouco melhor do que a que largamos, para o Léo ir para cima de todo mundo. E ele não decepcionou! Passou um, passou dois, foi passando todo mundo e terminamos na 2ª posição. Estamos de alma lavada”, contou Edson Reis, que é patrocinado pela Maxon Oil.

“Achei que a prova ia ser mais tranquila, mas o pessoal estava animado. Tivemos uns contratempos nos treinos, então largamos mais para trás. O Edson fez uma excelente corrida, guardou os três acionamentos de NASCAR Boost para mim, e essa foi nossa estratégia. Eu tinha três NASCAR Boost para subir o pelotão. Desviei das batidas e ficamos em segundo lugar”, relatou Léo Torres, que assumiu o carro no segundo estágio da competição. “É a primeira vez que o Edson migrou da Challenge para correr entre os pilotos da NASCAR Brasil e já ficou em 2º lugar. Foi muito legal”, comemorou.

O próximo compromisso da Maxon Racing na NASCAR Brasil será em 13 de outubro com a disputa da Match Point, que será a sétima do calendário, no Autódromo Internacional de Tarumã (RS).

Sobre a Maxon Racing  
A equipe paranaense carrega o patrocínio da Maxon oil, marca que vem reforçando seu protagonismo

de investidora do automobilismo brasileiro. Em toda sua história, o time esteve presente nas principais competições do país. A esquadra tricolor faz sua segunda temporada consecutiva na NASCAR Brasil, desta vez com seis carros – três na classe Brasil e três na classe Challenge –, capitaneados por Edson Reis (#12). Nesta temporada, a equipe empenhou um montante expressivo entre bonificações de pilotos que cumprem com as regras estabelecidas e investimentos em equipamentos e acessórios.

Sobre a Maxon oil  
Há mais de 10 anos no mercado, Maxon oil é a marca paranaense que mais se destaca no mercado nacional de lubrificantes. Com capacidade produtiva para mais de 2 milhões de litros por mês, está presente nas principais lojas de todo território brasileiro. Neste ano, a Maxon oil deve ampliar ainda mais sua participação no segmento automotivo, com intuito de fortalecer sua posição em termos de qualidade e excelência de seus produtos e buscar constantemente por inovação. A marca reforça, a cada ano, o compromisso com seu consumidor: ser a escolha inteligente de lubrificantes automotivos. Em 2024, a marca é a patrocinadora oficial da Copa Truck e da NASCAR Brasil.

NASCAR BRASIL  
ETAPA 6 – 100 MILHAS  
AUTODROMO ZILMAR BEUX  
Confira o resultado da corrida 100 Milhas

- 1) #46 Vitor Genz, NBR, Ford, Singus Competition, 1h04m39s838
- 2) #87 Jorge Martelli, NCHA, Chevrolet, Race Engineering, a 2s028
- 3) #12 Léo Torres /Edson Reis, NBR, Ford, Maxon Racing, a 2s684
- 4) #27 Lucas Mendes/ Sérgio Ramalho, NBR, Chevrolet, Race Engineering, a 5s514
- 5) #28 Gui Backes, NCHA, Chevrolet, Maxon Racing, a 7s229
- 6) #56 Gabryel Romano(R), NCHA, Chevrolet, Unnika Racing, a 7s230
- 7) #14 Thiago Lopes, NCHA, Chevrolet, Singus Competition, a 9s776
- 8) #78 Leandro Totti/ Léo Yoshii, NCHA, Ford, Race Engineering, a 10s005
- 9) #13 Witold Ramasauskas(R),

NBR, Ford, Unnika Racing, a 20s473  
10) #39 Marcel Jorand(R), NCHA, Chevrolet, Race Engineering, a 2s313

11) #63 Vinny Azevedo(R)/ Luís Trombini(R), NCHA, Chevrolet, Maxon Racing, a 23s957

12) #20 Rafa Dias /Lourenço Beirão, NBR, Ford, Maxxon Racing, a 25s333

13) #22 Victor Andrade(R), NCHA, Ford, Singus Competition, 27s236

14) #72 Felipe Malinowski(R)/ Giovanni Giroto, NCHA, Ford, Race Engineering, a 47s376

15) #83 Alex Seid/ Gabriel Casagrande, NBR, Chevrolet, Unnika Racing, a 1 volta

16) #1 Nick Monteiro(R), NCHA, Ford, Singus Competition, 3 voltas

17) #37 Luís Debes, NCHA, Ford, Unnika Racing, a 8 voltas

Não completaram 75% da prova  
18) #32 Léo Reis, NBR, Ford, Unnika Racing, a 11 voltas

19) #4 Cayan Chianca(R), NBR, Ford, Race Engineering, a 12 voltas

20) #77 Dorivaldo Gondra Jr/ Valdeno Brito, NBR, Chevrolet, Singus Competition, a 28 voltas

21) #57 Fe Tozzo, NCHA, Chevrolet, Singus Competition, a 31 voltas

22) #33 Brendon Zonta /Alexandre Kauê, NCHA, Ford, Unnika Racing, a 35 voltas

23) #99 Luan Lopes(R) /Beto Monteiro, NBR, Chevrolet, Maxon Racing, a DQ

Confira os locais e datas da NASCAR Brasil 2024:

Etapa 1 – 17 de Março – Campo Grande (MS)

Etapa 2 – 14 de Abril – Goiânia (GO)

Etapa 3 – 11 de Maio – Londrina (PR) – #nightchallenge

Etapa 4 – 16 de Junho – Potenza (MG) – #inverserace

Etapa 5 – 04 de Agosto – Interlagos – São Paulo (SP) \*

Etapa 6 – 01 de Setembro – Cascavel (PR) – #100miles

Etapa 7 – 13 de outubro – Tarumã (RS) – #matchpoint

Etapa 8 – 17 de novembro – Curitiba (MG) – #ovaltrack\*

\* Special Edition

## NASCAR Brasil: Jorge Martelli é vencedor da classe Challenge, na inédita Corrida 100 Milhas

Piloto do carro #87 faz história, liderando entre a categoria Challenge e garantindo segundo lugar no pódio geral da primeira edição brasileira das #100 Milhas

Jorge Martelli, piloto do carro #87 na NASCAR Brasil, ficou em 1º lugar na categoria Challenge, na disputa da inédita etapa #100 Milhas. A corrida teve com palco o Autódromo Internacional Zilmar Beux, em Cascavel (PR), neste domingo (01/09). O piloto fez uma prova impecável, assumindo a vice-liderança geral, após largar em 9º lugar, ficando dois segundos atrás do campeão na geral, Vitor Genz.

“A torcida definiu minha vitória”, declarou Martelli, modesto, antes de subir ao histórico primeiro pódio das #100 milhas da NASCAR Brasil.

Acostumados com o estilo Sprint Race, os competidores experimentaram pela primeira vez a disputa mais longa, justamente em um dos autódromos mais desafiadores do Brasil. A pista de Cascavel é a mais veloz

e tem um conjunto de curvas lendárias, especialmente a curva do Bacião, que além de longa é extremamente rápida.

A pista com traçado de 3.058 metros de extensão foi um dos principais circuitos do início da carreira de Martelli no automobilismo, onde já conquistou vários pódios. “Eu me sinto correndo em casa em Cascavel”, disse. O certame valeu como sexta etapa do calendário 2024 da NASCAR Brasil – correspondente à quinta do campeonato nacional e foi dividido em dois estágios.

“Essa vitória pra mim foi em dose dupla, venci a corrida e venci o meu acidente. Venho de dias de pouco preparo físico, mas aguentei o rojão e vamos levar o troféu para casa”, comemorou o piloto da Race Engineering Team.

O próximo compromisso de Martelli na NASCAR Brasil será em 13 de outubro com a disputa da Match Point, que será a sétima do calendário, no Autódromo Internacional de Tarumã (RS).



“Vou para a etapa de Rio Grande do Sul para uma corrida não tão com a ‘faca nos dentes’, como costume falar. Estarei mais permanente, para manter a constância para que tudo dê certo e eu acabe campeão do Brasil”, finalizou o chapecoense, que atu-

almente reside no Mato Grosso.

Jorge Martelli disputa a NASCAR Brasil com o patrocínio de Ellix Safras e Fertilcel, co-patrocinador de Moinho Martelli, Fazenda Martelli, Presoto e apoio de Aliris, Academia Boddy Life, Bear, Agro Baggio e Serrana Aviação.

# Vitor Genz brilha em etapa histórica da NASCAR Brasil em 100 milhas



Piloto gaúcho venceu os dois estágios no Autódromo Zilmar Beux de Cascavel

Um dia perfeito e para entrar para a história do campeonato. Assim pode ser resumido o domingo do piloto Vitor Genz (Ford #46, Singus Competition) na sexta etapa da NASCAR Brasil, realizada no Autódromo Internacional Zilmar Beux, em Cascavel (PR). Em uma etapa inédita, a 100 Milhas de Cascavel, o gaúcho fez bonito, vencendo os dois estágios em uma prova inédita na categoria.

Ele completou as 38 voltas com o tempo de 1h04min39seg838, seguido por Jorge Martelli (Chevrolet #87, Race Engineering), vencedor da classe Challenge, e Léo Torres/Edson Reis (Ford #12, Maxon Racing). A NASCAR Brasil retornará no mês de outubro, mais precisamente no dia 13, para a sétima etapa, no Autódromo de Tarumã, no Rio Grande do Sul.

A 100 Milhas de Cascavel, por ser uma prova longa, revolucionou todo o circo da NASCAR Brasil. Afinal, a novidade acabou exigindo novas estratégias de pilotos e equipes para conseguir levar seus carros até o final com o menor desgaste possível. Mesmo tendo isso em mente, o começo foi alucinante, com os participantes proporcionando muitas disputas e momentos de emoção.

Na largada, Léo Reis (Ford #32, Unnika Racing) manteve a ponta, seguido por Cayan Chianca (Ford #4, Race Engineering) e Vitor Genz. A situação mudou na primeira relargada após a entrada do Carro de Segurança, com Léo em primeiro, Gabriel Casagrande (Chevrolet #83, Unnika Racing) e Genz. Porém, após muita disputa, a partir da 13ª volta, o gaúcho assumiu a primeira colocação e levou seu carro para a vitória no primeiro estágio.

Na segunda fase, após a parada no box para reabastecimento e troca de pilotos para as equipes em dupla, Genz

conseguiu manter o bom rendimento de seu carro e circuito paranaense e, mesmo com outras duas relargadas, ele manteve a frente para garantir a vitória também no segundo estágio e colocar seu nome mais uma vez na história de grandes vencedores da categoria.

"Essa pista é especial para mim. Gosto muito de correr aqui e ela já foi palco de muitas vitórias. Depois de dois finais de semana difíceis, conseguir duas vitórias faz com que possamos voltar mais a frente do campeonato e seguir na disputa. Foi muito bom disputar com gente tão boa", destacou. "Em Tarumã, na próxima etapa, é onde eu aprendi a dirigir. Será muito legal para se puder comemorar um título com os amigos", completou.

O segundo colocado e vencedor da categoria Challenge, Jorge Martelli, também festejou o resultado. Ele largou em nono e conseguiu o P2 no geral. "Foi com a faca nos dentes, como costume dizer. Quero agradecer à torcida, pois me garantiu mais dois NASCAR Boost após apontar meu carro como o mais bonito", explicou. "Venci a corrida e um acidente que tive há pouco tempo. Agora vou para a próxima corrida mais tranquilo e buscando a constância", finalizou.

A NASCAR Brasil Series é conta com apoio da Chevrolet, Maxon oil, Pirelli, Frum, e fornecedores oficiais Militec1, Embreagex, Nano4you, Tecpads, Sparco, Zanoello, Graxa e Across.

Resultado do primeiro estágio – 100 Milhas:

- 1) #46 Vitor Genz, Ford, Singus Competition, 22 voltas, 31m45s810
- 2) #83 Gabriel Casagrande/ Alex Seid, Chevrolet, Unnika Racing, a 1s061
- 3) #87 Jorge Martelli, Chevrolet, Race Engineering, a 2s016
- 4) #22 Victor Andrade(R), Ford, Singus Competition, a 3s532
- 5) #99 Beto Monteiro/ Luan Lopes(R), Chevrolet, Maxon Racing, a 4s375
- 6) #27 Sérgio Ramalho/ Lucas Mendes, Chevrolet, Race Engineering, a 5s287
- 7) #63 Luís Trombini(R)/ Vinny Azevedo(R), Chevrolet, Maxon Racing, a 6s088
- 8) #28 Gui Backes, Chevrolet, Maxon Racing, a 7s068
- 9) #37 Luís Debes, Ford, Unnika Racing, a 8s146
- 10) #78 Léo Yoshii/ Leandro Totti,

- 11) #12 Edson Reis / Léo Torres, Ford, Maxon Racing, a 9s920
- 12) #39 Marcel Jorand(R), Chevrolet, Race Engineering, a 11s498
- 13) #20 Lourenço Beirão/ Rafa Dias, Ford, Maxon Racing, a 12s675
- 14) #56 Gabryel Romano(R), Chevrolet, Unnika Racing, a 13s327
- 15) #13 Witold Ramasauskas(R), NBR, Ford, Unnika Racing, a 14s796
- 16) #72 Giovanni Giroto/ Felipe Malinowski(R), Ford, Race Engineering, a 17s001
- 17) #32 Léo Reis, Ford, Unnika Racing, a 4 voltas
- 18) #4 Cayan Chianca(R), Ford, Race Engineering, a 5 voltas

- Não completaram 75% da prova
- 19) #14 Thiago Lopes, Chevrolet, Singus Competition, a 7 voltas
  - 20) #77 Valdeno Brito/ Dorivaldo Gondra Jr, Chevrolet, Singus Competition, a 12 voltas
  - 21) #57 Fe Tozzo, Chevrolet, Singus Competition, a 15 voltas
  - 22) #1 Nick Monteiro(R), Ford, Singus Competition, a 16 voltas
  - 23) #33 Alexandre Kauê/ Brendon Zonta, Ford, Unnika Racing, a 19 voltas

Resultado completo da corrida 100 Milhas

- 1) #46 Vitor Genz, NBR, Ford, Singus Competition, 1h04m39s838
- 2) #87 Jorge Martelli, NCHA, Chevrolet, Race Engineering, a 2s028
- 3) #12 Léo Torres /Edson Reis, NBR, Ford, Maxon Racing, a 2s684
- 4) #27 Lucas Mendes/ Sérgio Ramalho, NBR, Chevrolet, Race Engineering, a 5s514
- 5) #28 Gui Backes, NCHA, Chevrolet, Maxon Racing, a 7s229
- 6) #56 Gabryel Romano(R), NCHA, Chevrolet, Unnika Racing, a 7s230
- 7) #14 Thiago Lopes, NCHA, Chevrolet, Singus Competition, a 9s776
- 8) #78 Leandro Totti/ Léo Yoshii, NCHA, Ford, Race Engineering, a 10s005
- 9) #13 Witold Ramasauskas(R), NBR, Ford, Unnika Racing, a 20s473
- 10) #39 Marcel Jorand(R), NCHA, Chevrolet, Race Engineering, a 2s313
- 11) #63 Vinny Azevedo(R)/ Luís Trombini(R), NCHA, Chevrolet, Maxon Racing, a 23s957
- 12) #20 Rafa Dias /Lourenço Beirão, NBR, Ford, Maxon Racing, a 25s333

- 13) #22 Victor Andrade(R), NCHA, Ford, Singus Competition, 27s236
- 14) #72 Felipe Malinowski(R)/ Giovanni Giroto, NCHA, Ford, Race Engineering, a 47s376
- 15) #83 Alex Seid/ Gabriel Casagrande, NBR, Chevrolet, Unnika Racing, a 1 volta
- 16) #1 Nick Monteiro(R), NCHA, Ford, Singus Competition, 3 voltas
- 17) #37 Luís Debes, NCHA, Ford, Unnika Racing, a 8 voltas
- Não completaram 75% da prova
- 18) #32 Léo Reis, NBR, Ford, Unnika Racing, a 11 voltas
- 19) #4 Cayan Chianca(R), NBR, Ford, Race Engineering, a 12 voltas
- 20) #77 Dorivaldo Gondra Jr/ Valdeno Brito, NBR, Chevrolet, Singus Competition, a 28 voltas
- 21) #57 Fe Tozzo, NCHA, Chevrolet, Singus Competition, a 31 voltas
- 22) #33 Brendon Zonta /Alexandre Kauê, NCHA, Ford, Unnika Racing, a 35 voltas
- 23) #99 Luan Lopes(R) /Beto Monteiro, NBR, Chevrolet, Maxon Racing, a DQ

Confira os locais e datas (\*) da NASCAR Brasil 2024:

- Etapa 1 – 17 de Março – Campo Grande (MS)
- Etapa 2 – 14 de Abril – Goiânia (GO)
- Etapa 3 – 11 de Maio – Londrina (PR) #nightchallenge
- Etapa 4 – 16 de Junho – Potenza (MG)
- Etapa 5 – 04 de Agosto – Interlagos – São Paulo (SP) \*
- Etapa 6 – 01 de Setembro – Cascavel (PR) #100miles
- Etapa 7 – 13 de outubro – Tarumã (RS)
- Etapa 8 – 17 de novembro – Curvelo (MG) #ovaltrack

\* Special Edition



## Copa Truck 2024: Thiago Rizzo finaliza as duas corridas de Cascavel com êxito



O caminhão VW#17 se comportou de forma satisfatória e coloca petropolitano novamente na disputa dos Super Truck PRO. Competição prossegue com a sétima etapa, prevista para 13 de outubro em Tarumã (RS)

Objetivo cumprido. O petropolitano Thiago Rizzo vinha concentrado para completar as duas corridas da sexta etapa da Copa Truck disputada neste domingo (1/9) no Autódromo Internacional Zilmar Beux, em Cascavel (PR). E conseguiu. No primeiro desafio do dia, terminou em 13º e, na segunda corrida, em nono nos brutos da divisão PRO.

"Eu vinha rápido e numa evolução boa nos treinos, isso se refletiu nas corridas. Consegui completar as duas provas, que foi um dos meus objetivos para essa etapa. Estive competitivo e andando bem, que é o que mais importa. E também somamos pontos importantes para o campeonato", comenta o petropolitano do VW#17.

O resultado satisfatório para Thiago Rizzo reacendeu a esperança na competitividade de seu conjunto para o restante da temporada da Copa Truck 2024. "Vamos buscar melhorar ainda mais o desempenho em Tarumã. É uma pista que tam-

bém me sinto confortável. Vou me preparar bem para andar forte por lá, terminar a etapa com um triunfo e melhorar meu posicionamento na classificação da minha categoria", promete.

O calendário 2024 da Copa Truck tem, ao todo, nove encontros em oito finais de semana, entre março e dezembro. A próxima etapa está marcada para o dia 13 de outubro, no Autódromo de Tarumã, no Rio Grande do Sul.

Thiago Rizzo conta com patrocínio do Caminhão do Caminhão, Saldanha Ar Condicionado para Caminhões, Shopping China, Bueno Caminhões e Impercap.

Sobre Thiago Rizzo

O piloto de Petrópolis (RJ) fez história em provas de rali na modalidade cross country, conquistou títulos no Rally Sertões, na Mitsubishi Cup e no Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country, entre 2014 a 2019. Em 2021, ingressou no asfalto, na Copa HB20, categoria na qual obteve inúmeros pódios e vitória na etapa do Velocitta. Em 2022, também compôs o grid do campeonato do Turismo Nacional e realizou sua estreia na Copa Truck, disputando três etapas e computando dois pódios: um terceiro lugar na corrida do dia 17 de setembro, no Autódromo de Tarumã, e uma vitória na corrida final realizada no dia 06 de novembro, no Autódromo de Interlagos. Já em 2023, Thiago começou o

campeonato em Goiânia na vice-liderança, depois subiu ao pódio com um terceiro e um segundo lugares em Interlagos. Em Londrina, conquistou mais uma terceira e quinta posições. Em Cascavel, um segundo lugar novamente, já em Goiânia dois pódios, ambos em P2. Foi quinto colocado na rodada dupla de Tarumã. Encerrou a temporada com um quarto e um segundo lugares, que lhe rendeu o título inédito da Copa Truck (Super).

Confira os resultados da terceira etapa da Copa Truck 2024:

<https://racehero.io/events/copa-truck-nascar-brasil-copa-hb-20-2024-novotempo/results>

Confira o calendário da Copa Truck 2024:

- Etapa 1 – 17 de março – Campo Grande (MS)
- Etapa 2 – 14 de abril – Goiânia (GO)
- Etapa 3 – 12 de maio – Londrina (PR)
- Etapa 4 – 16 de junho – Potenza (MG)
- Etapa 5 – 4 de agosto – Interlagos (SP)
- Etapa 6 – 1 de setembro – Cascavel (PR)
- Etapa 7 – 13 de outubro – Tarumã (RS)
- Etapa 8 – 17 de novembro – Curvelo (MG)
- Etapa 9 – 8 de dezembro – Goiânia (GO)

# Sertões BRB 2024: Victor Pudell e Claudemir Hubner são vice-campeões do maior rally do Brasil, na categoria PRO

Dupla paranaense da equipe HP Racing mantém a tradição de subir ao pódio em todas as participações no Sertões

A dupla formada por Victor Pudell e Claudemir Hubner garantiu hoje (31), em Brasília (DF), seu terceiro título do rally do Sertões. Os paranaenses estrearam na maior competição off road das Américas em 2022 e de cara se consagraram campeões. E neste 2024, garantiram, pela segunda vez consecutiva, o título de vice-campeões na categoria de carros PRO, a bordo do protótipo Sherpa número #345.

Os dois tiveram uma evolução crescente na edição deste ano, fazendo o melhor tempo na modalidade PRO, nas quatro últimas etapas da competição, consideradas as mais pesadas. "Todos os dias do rally foram um misto de velocidades altas, trechos travados e trial, o que exigiu muito da pilotagem e da navegação. O desafio foi chegar inteiro e controlar o carro", resumiu o piloto paranaense, sobre os nove dias de Sertões e seus 3.704 quilômetros percorridos, sendo 2.306 cronometrados, pelo Distrito Federal, Goiás e Bahia.

A etapa final de hoje, de Formosa (GO) ao Distrito Federal, começou rápida, em estrada tipo WRC (World Rally Championship), com algumas pedras e passagens de pontes. Depois vieram 40 quilômetros de

estrada larga, mesclando pontos de largura média, com lombas e buracos. Na sequência, 26 quilômetros em estradas de sítio, ora de piso duro, ora bom, ora trecho de areia fesh fesh (bolsões de areia fina). O percurso foi finalizado com lombas, garantindo alguns saltos, para deixar os competidores com gosto de "quero mais".

Chegando em Brasília, os 181 veículos participantes - entre carros, motos, quadriciclos e UTVs - foram direto para o estacionamento da Arena BRB Mané Garrincha, para a premiação e a festa de encerramento.

Questionado sobre o que o Sertões significa pra ele, Pudell foi rápido em responder. "É uma aventura espetacular. Uma saga que você inicia e não sabe se vai terminar. Os vitoriosos são aqueles que terminam, mesmo sem subir ao pódio", avaliou.

A dupla da Equipe HP Racing conta com o suporte logístico da equipe Accert Competições e é patrocinada pelo Adami S/A, Alfa Transportes, Caçador Jeep Clube e Tudo Rural e apoio do Laboratório Camati e SFICHips.

**SERTÕES BRB 2024**  
31/8 - Oitava etapa: Formosa / Brasília  
DI: 29 km / SS: 133 km / DF: 101 km - Total: 263 km



**RESULTADO DA OITAVA ETAPA - CATEGORIA ULTIMATE PRO (EXTRA OFICIAL)**

- 1) #345 Victor Pudell/Claudemir Hubner, BRA, Sherpa /Protótipo, 01:43:21.60
- 2) #371 Cristiano Rocha/Anderson Geraldi, BRA, Mitsubishi Triton CR, 01:43:45.01
- 3) #325 Bartolomeu Nunes/Joaquim Bicudo, BRA, Mitsubishi L200 4X4 Evolution, 01:51:30.06
- 4) #369 Otávio Enz/Rodrigo Khizam (BRA), Mitsubishi Triton, Zenz Rally Team, nc

**CLASSIFICAÇÃO FINAL - CATEGORIA ULTIMATE PRO (EXTRA OFICIAL)**

- 1) #371 Cristiano Rocha/Anderson Geraldi, BRA, Mitsubishi Triton CR, 29:42:40.48
- 2) #345 Victor Pudell/Claudemir Hubner, BRA, Sherpa /Protótipo, 32:20:41.35
- 3) #325 Bartolomeu Nunes/Joaquim Bicudo, BRA, Mitsubishi L200 4X4 Evolution, 50:35:02.37
- 4) #369 Otávio Enz/Rodrigo Khizam (BRA), Mitsubishi Triton, Zenz Rally Team nc

## Missão cumprida: Daniel Ananias e Anderson Brandão chegam ao final do rally Sertões BRB 2024

Estreantes da equipe Fortrack/Accert Competições garantiram a 4ª colocação na categoria Stock

Veterana nas competições off road, mas estreante no Sertões, a dupla da equipe Fortrack/Accert Competições, formada por Daniel Ananias e Anderson Brandão, finalizou neste sábado (31), sua participação no maior rally das Américas. Tendo como meta chegar ao final dos 9 dias de prova, os dois chegaram à bandeirada final da etapa com a sensação de missão cumprida, especialmente depois de fechar a prova com o 2º melhor tempo da modalidade Stock.

A bordo da Mitsubishi Triton Sport R número #361, os dois percorreram 3.704 km, atravessando o Distrito Federal, Goiás, Minas Gerais e Bahia, com outros 180 participantes, entre carros, motos, quadriciclos e UTVs. E encontraram tudo que vieram buscar: poeira, buracos, solavancos, erosões. Passaram por curvas, pontes estreitas, beiras de abismos, cruzou rios, serras e retas velozes. "Foi um desa-

fião enorme", disse o navegador Brandão. "A sexta e a sétima etapas foram provas muito técnicas e duras, mais difíceis até que as etapas maratonas", completou.

O último dia do desafio foi de Formosa (GO) a Brasília (DF). Uma etapa curta e que começou rápida, em estrada tipo WRC (World Rally Championship), com algumas pedras e passagens de ponte. Depois vieram mais quilômetros de estrada larga, mesclando pontos com largura média, com lombas, alternâncias de piso duro e de fesh fesh (bolsões de areia fina). O percurso de 263 quilômetros foi finalizado com lombas, garantindo saltos dignos de fotos.

O maior rally do Brasil e segundo maior do mundo foi finalizado em Brasília, com uma grande festa de premiação, no estacionamento da Arena Mané Garrincha. "Vamos levar deste Sertões as novas amizades e muitos aprendizados sobre como enfrentar as dificuldades", finalizou Brandão.

**SERTÕES 2024**

31/8 - Oitava etapa: Formosa / Brasília  
DI: 29 km / SS: 133 km / DF: 101 km - Total: 263 km

**RESULTADO DA OITAVA ETAPA - CATEGORIA ULTIMATE STOCK (EXTRA OFICIAL)**

- #346 Frederico Mol /Fernando Abe (BRA), Mitsubishi Triton Sport R, Mol Racing, 01h40m54s43
- #361 Daniel Ananias/Anderson Brandão, BRA, Mitsubishi Triton Sport R, 01h48m55s72
- #341 Renato Viana/Filipe Cançado, BRA, Mitsubishi Triton Sport R, 01h49m43s31
- #367 José Carlos Schorr/José Carlos Bondan Schorr (BRA), Mitsubishi Triton Sport R, Bertolini Racing, 01h51m23s81
- #381 Felipe Marçal/Dalmo Bergantin, BRA, Mitsubishi Triton Sport R, 01h53m09s99
- #337 Paulo Bertolini /Anderson Bertolini (BRA), Mitsubishi Triton Sport R, Bertolini Racing, 07h30m00s00
- #338 Joselio Barreto/ Leonardo Costa (BRA), Mitsubishi Triton Sport R, Bertolini Racing,

07h30m00s00

**CLASSIFICAÇÃO FINAL - CATEGORIA ULTIMATE STOCK (EXTRA OFICIAL)**

- 1) #341 Renato Viana/Filipe Cançado, BRA, Mitsubishi Triton Sport R, 30h26m52s40
- 2) #381 Felipe Marçal/Dalmo Bergantin, BRA, Mitsubishi Triton Sport R, 30h45m20s49
- 3) #367 José Carlos Schorr/José Carlos Bondan Schorr (BRA), Mitsubishi Triton Sport R, Bertolini Racing, 33h22m25s70
- 4) #361 Daniel Ananias/Anderson Brandão, BRA, Mitsubishi Triton Sport R, 33h33m22s73
- 5) #346 Frederico Mol /Fernando Abe (BRA), Mitsubishi Triton Sport R, Mol Racing, 34h43m31s58
- 6) #337 Paulo Bertolini/Anderson Bertolini (BRA), Mitsubishi Triton Sport R, Bertolini Racing, nc
- 7) #338 Joselio Barreto/Leonardo Costa (BRA), Mitsubishi Triton Sport R, Bertolini Racing, nc



# 32º Sertões: Cristiano Rocha e Anderson Geraldi são campeões pela Ultimate PRO



Carros da Accert Competições conquistam excelentes resultados, como Renato Viana e Filipe Cançado, do Mitsubishi Triton Sport R #341, que ficaram com o título da Ultimate Stock. Maior rally das Américas concluiu neste sábado, 31, na Capital Federal.

A Accert Competições finalizou sua 14ª participação consecutiva no rali Sertões. E nesta edição, a 32ª da história do maior rally das Américas, bateu o recorde de conjuntos disputando pelo mesmo time, nos carros. Quase todos estes tiveram êxito ao final dos mais de 2,3 mil quilômetros de especiais da competição que encerrou neste sábado (31), em Brasília.

Na Ultimate PRO, a Accert fez os três primeiros lugares na classificação geral. O carro Mitsubishi Triton CR #371 de Cristiano Rocha e Anderson Geraldi se sagrou campeão em mais uma edição. Ao longo das oito etapas, a dupla finalizou com 29h42m40s48, na geral acumulada da categoria e o 19º melhor tempo dos carros.

"A gente chega a mais um final, com um resultado maravilhoso. Enfrentamos alguns percalços mas nos saímos bem. Usamos de estratégia, corremos tentando respeitar o limite do equipamento e veio mais um título. Fizemos história, como a equipe com mais carros no grid e a maioria de nós conseguiu êxito. Não poderia estar mais feliz", revela Cristiano.

Ainda pela PRO, Victor Pudell e Claudemir Hubner, da Sherpa Protótipo #345, ficaram em segundo, com 32h20m41s35. Bartolomeu Nunes e Joaquim Bicudo, da Mitsubishi L200 4X4 Evolution #325, fecham a trinca campeã da Accert, em terceiro, fechando a competição com 50h35m02s37.

O campeão da PRO faz uma síntese do que foi o 32º Sertões. "Se eu pudesse resumir o Sertões em uma palavra eu diria que esta é 'superação'. A gente sempre tem que estar transpondo a si mesmo para vencer a cada desafio, não importa o quão difícil seja", afirma. "Para mim, neste ano, o trecho mais complicado foi na quinta etapa, a segunda perna da maratona. Naqueles 460 km tivemos vários problemas, sem contar o grau de dificuldade do percurso, mas conseguimos superar todos e terminar a prova quase inteiros. Quebramos o diferencial, ficamos sem tração e ainda assim fizemos trial e subimos serra. E no final deu tudo certo", conta.

No entanto, Cristiano pontua que a velocidade média e máxima foram os destaques neste desafio. "Tivemos etapas com trechos muito rápidos, onde imprimimos muita velocidade, com o pé esticado no acelerador a todo tempo, beirando os 170 km/h", aponta.

Como momento inesquecível deste Sertões, o piloto paranaense, que divide residência entre Goiânia (GO) e Luiz Eduardo Magalhães (BA), destaca que foi a chegada da sexta etapa. "Terminamos os dois carros juntos. Eu e o Anderson, lado a lado do Renatinho (Viana) e do (Felipe) Cançado. Passamos o controle praticamente ao mesmo tempo. Foi um momento emocionante em que a gente festejou muito, pois naquele momento ele também conquistava a

liderança", lembra.

Sobre capitanear uma equipe com tantos competidores, Cristiano deixou claro a sensação de dever cumprido. "O resultado da equipe Accert foi fenomenal. Todo mundo cumpriu com o seu objetivo e seu propósito de levar o maior número possível de carros para o pódio e, nesse ponto, conseguimos. E estou mais feliz ainda com o nosso mais novo título, meu e do Anderson. Aliás, Anderson foi completo e efetivo na navegação. Muito Top. Conseguiu transmitir confiança nas referências e eu só acelerei. Nossa dupla foi afinada em todas etapas", comemora.

Na última etapa do Sertões, disputada neste sábado (31), partindo de Formosa (GO) e com destino a Brasília, foram 133 quilômetros de especial cronometrada e outros 130 entre deslocamentos inicial e final. O percurso começou rápido, em estilo WRC, em piso pedregoso com travessia de pontes. Intercalou, na sequência, trechos de radar, com estradas largas, mais espremidas em alguns pontos, e outros com lombas e buracos. Em sequência, passaram em terreno agrícola, em piso que alternava entre o firme e o arenoso, com muito fesh-fesh e lombas em descida no final do trajeto.

Pela Ultimate Stock, os três Mitsubishi Triton Sport R da Accert figuraram no pódio da categoria ao final da competição. Renato Viana e Filipe Cançado, do #341, foram os campeões, com 30h26m52s ao final das oito etapas, com o 23º melhor tempo do evento. Em segundo, Felipe Marçal e Dalmo Bergantin (#381), somando 30h45m20s. Daniel Ananias e Anderson Brandão, do carro #361, ficaram na quarta posição, com 33h35m22s.

Pela Ultimate Brasil, Paulo Pichini e Paulo Simões fecharam a competição em sétimo lugar na divisão, com 44h30m43s.

Este ano, a largada e a chegada da 32ª edição do Sertões aconteceram em Brasília. No total, o roteiro contou com 3.704 quilômetros de deslocamentos, sendo 2.306 deles em especiais. A competição passou pelos estados de Goiás e Bahia, por diversos trechos inéditos em toda história da competição.

Neste 32º Sertões, a Accert Competições contou com um time de profissionais treinados e vasta experiência em provas fora de estrada. A equipe viajou com uma estrutura completa de apoio e logística, contendo uma carreta oficina com dormitório, motor home, carros de apoio mecânico e socorro rápido.

Para a disputa do maior rally das Américas, a equipe Accert Competições, com sede em Goiânia (GO), recebeu o apoio da Accert Transportes e Logística, Lamesa, Yokohama, Omnilink, Sementes Oilema, Fueltech, Lavanderia Suprema, Café Rancheiro, Atvos e Ale Combustíveis.

## SERTÕES 2024

Resultados Acumulados até o final de oito etapas

### CATEGORIA ULTIMATE PRO

- 1) #371 Cristiano Rocha/Anderson Geraldi, BRA, Mitsubishi Triton CR, 29h42m40s48
- 2) #345 Victor Pudell/Claudemir Hubner,

BRA, Sherpa /Protótipo, 32h20m41s35

3) #325 Bartolomeu Nunes/Joaquim Bicudo, BRA, Mitsubishi L200 4X4 Evolution, 50h35m02s37

4) #369 Otávio Enz/Rodrigo Khezam (BRA), Mitsubishi Triton, Zenz Rally Team nc

### CATEGORIA ULTIMATE STOCK

1) #341 Renato Viana/Felipe Cançado, BRA, Mitsubishi Triton Sport R, Accert Competições, 30h26m52s40

2) #381 Felipe Marçal/Dalmo Bergantin, BRA, Mitsubishi Triton Sport R, Accert Competições, 30h45m20s49

3) #367 José Carlos Schorr/José Carlos Bondan Schorr (BRA), Mitsubishi Triton Sport R, Bertolini Racing, 33h22m25s70

4) #361 Daniel Ananias/Anderson Brandão, BRA, Mitsubishi Triton Sport R, Accert Competições, 33h35m22s73

5) #346 Frederico Mol /Fernando Abe (BRA), Mitsubishi Triton Sport R, Mol Racing, 34h43m31s58

6) #337 Paulo Bertolini /Anderson Bertolini (BRA), Mitsubishi Triton Sport R, Bertolini Racing,

7) #338 Josélio Barreto/ Leonardo Costa (BRA), Mitsubishi Triton Sport R, Bertolini Racing, 61h36m32s12

### CATEGORIA ULTIMATE BRASIL

1) #320 Alex Buchheim/Miguel Falcão (BRA), Buggy Giaffone V8, Rmattheis Rally Team, 26h00m07s72

2) #332 José Silmar/Alyson Antunes (BRA), Ford Ranger, X Rally Team, 26h07m56s65

3) #326 Pedro Prado/Josi Koerich (BRA), Ford Ranger, X Rally Team, 26h31m37s38

4) #351 Paulo Goes /Jefferson Teixeira (BRA), Ford Ranger, Sfichips Rally Team, 26h46m04s08

5) #365 Alessandro Tozoni/Christina Xavier (BRA), Caype T-Rex, Faster Rally Team, 29h33m03s95

6) #360 Mario Marcondes /Artemio Neto (BRA), Mitsubishi L200 Evolution, Braco Curto Motorsport, 29h41m29s07

7) #307 Paulo Pichini/Paulo Simões, BRA, Mitsubishi L200, Accert Competições, 44h30m43s56

8) #304 Pedro Queirolo /Lauro Sobreira (BRA), Buggy Giaffone V8, Rmattheis Rally Team, 65h47m30s17

### ROTEIRO SERTÕES 2024

(\* DI: deslocamento inicial/ SS: especial cronometrada / DF: deslocamento final)

24/8 – Primeira etapa: Brasília (DF) / Formosa (GO)

DI: 38 km / SS: 236 km / DF: 253 km – Total: 535 km

25/8 – Segunda etapa: Formosa (GO) / Santa Maria da Vitória (BA)

DI: 29 km / SS: 433 km / DF: 208 km – Total: 670 km

26/8 – Terceira etapa: Santa Maria da Vitória / Luís Eduardo Magalhães (BA)

DI: 3 km / SS: 336 km / DF: 47 km – Total: 386 km

27/8 – Quarta etapa: Luís Eduardo Magalhães / Luís Eduardo Magalhães (Maratona)

DI: 6 km / SS: 418 km / DF: 10 km – Total: 434 km \* motos, quadriciclos e UTVs CBM

DI: 16 km / SS: 236 km / DF: 14 km – Total: 293 km \* carros e UTVs CBA

28/8 – Quinta etapa: Luís Eduardo Magalhães / Luís Eduardo Magalhães (Maratona)

DI: 6 km / SS: 418 km / DF: 10 km – Total: 434 km \* carros e UTVs CBA

DI: 16 km / SS: 236 km / DF: 14 km – Total: 293 km \* motos, quadriciclos e UTVs CBM

29/8 – Sexta etapa: Luís Eduardo Magalhães / Formosa (GO)

DI: 139 km / SS: 218 km / DF: 277 km – Total: 634 km

30/8 – Sétima etapa: Formosa / Formosa

DI: 85 km / SS: 349 km / DF: 63 km – Total: 497 km

31/8 – Oitava etapa: Formosa / Brasília

DI: 29 km / SS: 133 km / DF: 101 km – Total: 263 km

Distância total: 3.704 km  
Especiais: 2.306 km

# Sertões BRB 2024: É hexa! Marcelo Medeiros conquista o 6º título de campeão do Sertões

Não teve para ninguém. O maranhense manteve liderança disparada entre os quadriciclos durante toda edição 2024 do segundo maior rally mundial

O piloto Marcelo Medeiros, da equipe Taquatur Racing, confirmou hoje (31), no Distrito Federal, sua vitória na edição 2024 do Sertões BRB, entre os quadriciclos. O maranhense dominou a prova do início ao fim, fazendo até parecer fácil travessar os 3.704 quilômetros pelas estradas empoeiradas dos sertões de Goiás, Minas Gerais e Bahia. Ele encerrou a competição com 2h32m36seg de vantagem sobre o segundo colocado.

O quadriciclo Yamaha YFM 700R de número #100 abriu vantagem sobre os concorrentes nas quatro primeiras etapas. De três dias pra cá, veio só administrando a liderança, com uma tocada mais conservadora, para preservar sua máquina em dias de trial mais pesado. Ao todo, nesta edição, Medeiros foi o mais rápido em quatro etapas, fez o segundo melhor tempo nas outras duas, fechando em quarto lugar, neste sábado.

"Imprimi um ritmo forte desde a primeira etapa, com segurança e consciente. Completei todas as etapas sem problemas e mantive o foco e o ritmo até o final. Estou feliz por ter completado a prova e saber que estamos competitivos", afirmou o hexacampeão que tem no currículo também participações no Rally Dakar. "E devo isto não só a mim, mas à minha equipe e ao povo do Maranhão, que torceu por mim. Sem eles não conseguiria mais esse título", disse.

Medeiros enfrentou este ano 3.704 quilômetros de rally, 2.306 deles cronometrados, durante nove dias. O roteiro passou pelos caminhos que o escritor João Guimarães Rosa eternizou no romance "Grande Sertão: Veredas". "Foi um dos ralis mais bacanas que participei, com excelentes especiais, trechos bem elaborados", contou.

A última etapa do maior rally das Américas foi de Formosa (GO) a Brasília (DF). Foram 133 quilômetros de especial cronometrada e outros 130 de deslocamentos. Começou rápida, em estrada tipo WRC (World Rally Championship), com algumas pedras e passagens de ponte. Depois vieram 40 quilômetros de estrada larga, mesclando pontos de largura média, com lombas e buracos. Na sequência, 26 quilômetros em estradas de sítio, alternando piso duro e trecho de fesh fesh (bolsões de areia fina). O percurso foi finalizado com lombas, garantindo alguns saltos, para deixar os competidores com gosto de "quero mais".

O Sertões BRB 2024 foi encerrado com uma festa de premiação no estacionamento da Arena BRB Mané Garrincha, em Brasília.

Histórico – Marcelo Medeiros, natural de São Luís (MA), 35 anos, após o hiato de um ano fora do grid, o piloto esteve de volta à sua 13ª participação na maior competição nacional do gênero. No Sertões, o maranhense coleciona títulos conquistados em 2012, 2015 e como vice em 2013, 2019, 2020, 2022 e, agora, 2024.

No Dakar 2024, Marcelo Medeiros completou seis etapas, com três vitórias, dois terceiros lugares e uma quarta posição. Mas quando liderava a sétima etapa, sofreu uma queda e precisou abandonar. Ano passado, garantiu um nono lugar, após vencer quatro das 14 etapas. Em 2022, sua estreia na Arábia Saudita, ficou em sexto. O piloto de São Luís (MA) também possui em seu currículo outras três participações no principal rally do planeta, quando a competição aconteceu na América do Sul. Em sua estreia, em 2016, e no ano seguinte, o maranhense não finalizou a prova. Em 2018, ficou em quarto lugar entre os quadriciclos.

O piloto Marcelo Medeiros é beneficiado pela Lei de Incentivo do Governo do Estado do Maranhão através do Centro Elétrico e da Granorte.

SERTÕES 2024



31/8 – Oitava etapa: Formosa / Brasília  
DI: 29 km / SS: 133 km / DF: 101 km – Total: 263 km

RESULTADO DA OITAVA ETAPA CBM – QUADRICICLOS (EXTRA OFICIAL)

- 1) #49 Giovanni de Castro (BRA), Yamaha Raptor 700R, 01:38:05.14
- 2) #45 Wescley Dutra (BRA), Yamaha Raptor 700R, 01:44:06.94
- 3) #53 Felipe Viana (BRA), Yamaha Raptor 700R, 01:50:08.81
- 4) #100 Marcelo Medeiros (BRA), Yamaha YFM 700R, 01:51:59.51
- 5) #40 Hélio Pessoa (BRA), Yamaha Raptor 700R, 01:55:15.67

CLASSIFICAÇÃO FINAL - QUADRICICLOS (EXTRA OFICIAL)

- 1) #100 Marcelo Medeiros (BRA), Yamaha YFM 700R, 32:55:44.37
- 2) #53 Felipe Viana (BRA), Yamaha Raptor 700R, 35:28:20.54
- 3) #49 Giovanni de Castro (BRA), Yamaha Raptor 700R, 35:48:02.21
- 5) #40 Hélio Pessoa (BRA), Yamaha Raptor 700R, 42:07:42.89
- 4) #45 Wescley Dutra (BRA), Yamaha Raptor 700R, 45:49:13.01

## Sertões BRB 2024: Piloto Janaína Souza finaliza quase 4 mil quilômetros de rally sobre duas rodas

A piloto da equipe MSL Motorsports cumpriu sua meta de completar a maior competição off road das Américas e ainda surpreende com escalada meteórica na classificação geral entre as motos

A piloto Janaína Souza, da equipe MSL Motorsports, fechou com chave de ouro sua participação no rally Sertões BRB 2024. Com sua Yamaha Ténéré 700, #31, a paulistana encerrou neste sábado (31/08), no Distrito Federal, sua participação na maior competição off road das Américas na 6ª posição na categoria MT1 e em 23ª colocação, entre as 51 motos e quadriciclos participantes. Sua evolução ao longo da prova foi inacreditável, saindo do 41º lugar, no prólogo de domingo passado, para a posição deste sábado.

"Foram diversos obstáculos pelo caminho, superados dia após dia. Este foi um Sertões bem desafiador e procurei dar o meu máximo", disse a paulistana, que reside atualmente em Portugal. Ela destacou a importância do apoio de sua equipe na conquista da meta. "Se hoje estou aqui no final da última especial do Sertões 2024, eu não fiz isso sozinha. Foi com esforço de toda equipe: do pessoal de filmagem, dos mecânicos, da cozinha, do chefe de equipe. Todos fazem parte desse sonho. Agradeço à MSL Motorsports por acreditar em meu trabalho e me trazer para realizar esse grande sonho, aqui no Brasil", afirmou.

Durante os nove dias de disputa, a prova passou pelos sertões de Goiás e Bahia. A piloto percorreu 3.704 quilômetros, sendo 2.306 deles cronometrados. Enfrentou poeira,

buracos, solavancos, erosões. Passaram por curvas, pontes estreitas, beiras de abismos, cruzou rios, serras e retas velozes, conduzindo no braço sua Ténéré três ou quatro vezes mais pesada que o próprio corpo. Com mais esta prova finalizada em seu currículo, Janaína se firma ainda mais como uma figura importante no motociclismo brasileiro, contribuindo para a popularização e aceitação das mulheres em um esporte tradicionalmente dominado por homens.

Janaína Souza, detentora da Copa Mundial Feminino de Rally Baja da FIM (2021), possui em seu currículo outros diversos títulos, como Brasileira de Enduro FIM (2x) e Enduro da Independência (4x). No Sertões, conquistou o vice-campeonato pela categoria Self (sem assistência mecânica), a terceira posição pela Rally Brasil além do título de piloto revelação, em 2017.

A MSL Motorsports é patrocinada pela Amalog, MSL Corporate, Bandeirantes Logística Integrada, Deicmar e Forte Logística, com apoio de Show Freighter, Sparco, Leatt, Castrol e IFS.

SERTÕES 2024

Oitava etapa: Formosa / Brasília  
DI: 29 km / SS: 133 km / DF: 101 km – Total: 263 km

RESULTADO DA OITAVA ETAPA - CATEGORIA MOTOS MT1 (EXTRA OFICIAL)

- 1) #1 Mason Klein (EUA), Honda CRF 450 RX, Honda Racing, 01h29m14d93

- 2) #2 Adrien Metge (FRA), Yamaha WR 450F, Yamaha IMS Rally Team, 01h30m26s03
- 3) #6 Ricardo Martins (BRA), Yamaha WR 450F, Yamaha IMS Rally Team, 01h33m59s59
- 4) #3 Martin Duplessis (ARG), Honda CRF 450 RX, Honda Racing, 01h34m42s55
- 5) #28 Rodrigo Sallum (BRA), KTM 450 Rally Replica, Dm Workshop / Os Amigos, 01h41m54s07
- 6) #31 Janaína Souza (BRA), Yamaha Tenere 700, MSL Motorsport, 01h47m41s40
- 7) #21 Francisco De Assis (BRA), GasGas RX450F Replica, Dm Workshop, nc
- 8) #73 Luciano Anacleto (BRA), Kawasaki KLX 450, Txai Rally Team / Mud Miners, nc

CLASSIFICAÇÃO FINAL – CATEGORIA MOTOS MT1 (EXTRA OFICIAL)

- 1) #2 Adrien Metge (FRA), Yamaha WR 450F, Yamaha IMS Rally Team, 28h06m23s400
- 2) #1 Mason Klein (EUA), Honda CRF 450 RX, Honda Racing, 28h17m04s45
- 3) #3 Martin Duplessis (ARG), Honda CRF 450 RX, Honda Racing, 29h37m15s47
- 4) #28 Rodrigo Sallum (BRA), KTM 450 Rally Replica, Dm Workshop / Os Amigos, 32h58m31s42
- 5) #6 Ricardo Martins (BRA), Yamaha WR 450F, Yamaha IMS Rally Team, 34h18m07s34
- 6) #31 Janaína Souza (BRA), Yamaha Tenere 700, MSL Motorsport, 35h58m50s87
- 7) #73 Luciano Anacleto (BRA), Kawasaki KLX 450, Txai Rally Team / Mud Miners, nc
- 8) #21 Francisco De Assis (BRA), GasGas RX450F Replica, Dm Workshop, nc

