



## Segunda metade da F-4 Brasil começa em clima de indefinição



Batalha pelo título é equilibrada e deve gerar momentos de muita emoção nas quatro etapas finais

O BRB Fórmula 4 Brasil inicia a segunda metade da temporada 2024 com um cenário de bastante competitividade. Neste final de semana, entre 2 e 6 de outubro, o campeonato vai acelerar no lendário Autódromo Oscar y Juan Gálvez, em Buenos Aires, capital da Argentina. Será a primeira visita da categoria em solo internacional, em um circuito novo para praticamente todos os pilotos do grid.

A liderança da pontuação é de Matheus Comparatto. O piloto da Oakberry Bassani F4 encerrou a etapa de Goiânia, no fim de julho, na ponta da tabela, com 175 pontos, mas viu Alvaro Cho (TMG Racing) e Ethan Nobels (Cavaleiro Sports) se aproximarem na disputa pelo troféu de campeão.

Comparatto está estabilizado no topo dos pontos desde a segunda etapa, realizada em Interlagos.

Ele já conquistou três vitórias na temporada, mesmo número do atual vice-líder, Cho, que soma 145 pontos. A diferença de 30 pontos não garante tranquilidade para o líder, já que cada etapa oferece aos competidores 70 pontos no total.

O piloto da TMG comentou sobre a disputa direta com Comparatto: "Vou me dedicar ao máximo para conseguir trazer esse campeonato para casa. A régua está subindo a cada etapa que passa, os tempos estão cada vez mais próximos. Eu e a equipe estamos trabalhando duro para ter os melhores resultados possíveis."

Outro concorrente forte é Ethan Nobels. O estreante se adaptou rapidamente ao carro da Fórmula 4 Brasil e atualmente lidera o campeonato de novatos. Na classificação geral, o piloto nascido na Bélgica ocupa a terceira posição com 119 pontos. Apesar da diferença maior para Comparatto, Ethan está constantemente na zona de pontuação

e pode diminuir a desvantagem se mantiver o ritmo.

"Desde o início, eu esperava estar forte e preparado para a temporada e estamos aqui com o objetivo de ganhar o campeonato tanto na geral, quanto entre os rookies. Estou muito feliz com a velocidade que estamos conseguindo tirar dos carros", declarou Ethan, sinalizando que ele e a Cavaleiro Sports vão em busca de uma segunda metade forte no campeonato.

Por fim, ainda na briga direta pela liderança, está Rafaela Ferreira (TMG Racing). A primeira mulher a vencer na categoria brasileira é a quarta colocada, com 109 pontos. Alguns deslizes, principalmente durante a etapa do Velocitta, terceira do ano, dificultaram um pouco o caminho da catarinense. Porém, Rafa ainda está dentro do limite de 70 pontos possíveis por etapa e se mostra uma competidora de alto nível, com destacada evolução em sua pilotagem.

Quinto colocado, o argentino Gino Trappa (Oakberry Bassani F4) soma 95 pontos e atualmente briga pelo top-3. Além disso, ele é o segundo colocado no campeonato rookie, com 42 pontos de diferença para Ethan Nobels. Agora, Trappa vai tentar diminuir a distância correndo em casa.

A rodada argentina está marcada entre os dias 4 e 6 de outubro e antecede a etapa preliminar do GP de São Paulo de Fórmula 1, que acontece em novembro.

**BRB Fórmula 4 Brasil**  
**Campeonato de pilotos**  
 1º - Matheus Comparatto, 175 pontos  
 2º - Alvaro Cho, 145  
 3º - Ethan Nobels, 119 (R)  
 4º - Rafaela Ferreira, 109  
 5º - Gino Trappa, 95 (R)  
 6º - Ciro Sobral, 82 (R)

7º - Lucca Zucchini, 74  
 8º - Arthur Pavie, 71  
 9º - Rogério Grotta, 61 (R)  
 10º - Guilherme Favarete, 44 (R)  
 11º - Filippo Fiorentino, 33  
 12º - Cecília Rabelo, 28  
 13º - Pepê Souza, 21 (R)  
 14º - Alceu Feldmann Neto, 2 (R)  
 \*(R) - piloto rookie (estreante na temporada)

**Pole position e vencedores da temporada 2024**

**Etapa 1 - Velocitta**  
 Pole Position: Alvaro Cho (TMG Racing)

Corrida 1 - Alvaro Cho (TMG Racing)

Corrida 2 - Ethan Nobels (Cavaleiro Sports)

Corrida 3 - Matheus Comparatto (Oakberry Bassani F4)

**Etapa 2 - Interlagos**  
 Pole Position: Rafaela Ferreira (TMG Racing)

Corrida 1 - Filippo Fiorentino (TMG Racing)

Corrida 2 - Gino Trappa (Oakberry Bassani F4)

Corrida 3 - Matheus Comparatto (Oakberry Bassani F4)

**Etapa 3 - Velocitta**  
 Pole Position: Alvaro Cho (TMG Racing)

Corrida 1 - Matheus Comparatto (Oakberry Bassani F4)

Corrida 2 - Rafaela Ferreira (TMG Racing)

Corrida 3 - Alvaro Cho (TMG Racing)

**Etapa 4 - Goiânia**  
 Pole Position: Arthur Pavie (TMG Racing)

Corrida 1 - Alvaro Cho (TMG Racing)

Corrida 2 - Ethan Nobels (Cavaleiro Sports)

Corrida 3 - Arthur Pavie (TMG Racing)

## XX JOMI de Mogi Guaçu acontece entre os dias 8 e 17 de outubro

O XX Jogos da Melhor Idade (JOMI) de Mogi Guaçu começa na próxima terça-feira, 8 de outubro. O evento, que será disputado até o dia 17 de outubro, tem organização da Secretaria Municipal de Esporte e Lazer (SEL). A cerimônia de abertura será a partir das 17h, no Centro Esportivo Carlos Nelson Bueno, o Furno, no Parque Cidade Nova. Na sequência, já acontece a primeira competição dos jogos com a disputa do voleibol masculino adaptado.

Ao todo, serão seis equipes na competição, sendo Qualidade de Vida/Adriane Canavesi; Qualidade de Vida/Adriane Depieri; Qualidade de Vida/Adriane Barufi; São José/Geração Saúde; Cerâmica Clube; e Juventude Avançada/Martinho Prado Júnior.

Os Jogos da Melhor Idade têm como objetivo valorizar e estimular a prática esportiva como fator de promoção de saúde e bem-estar, resgatando a autoestima para o melhor convívio social dos idosos do município. "Os JOMI são uma oportunidade de levarmos a atividade física para mais perto dos idosos e a gente sabe o quanto o esporte é importante para esse público que tanto nos incentiva para fazer sempre o

nosso melhor", disse secretário de Esporte e Lazer, Paulo César Moreira.

O XX JOMI de Mogi Guaçu também terá as disputas das modalidades de voleibol feminino adaptado, atletismo (masculino/feminino), bocha (masculino/feminino), buraco (masculino/feminino), damas (masculino/feminino), dominó (masculino/feminino), malha de terra (masculino/feminino), natação (masculino/feminino), tênis de campo (masculino/feminino), tênis de mesa (masculino/feminino), truco misto e xadrez (masculino/feminino).

Além disso, haverá ainda as modalidades de coreografia e dança de salão, que acontecerão no dia 17 de outubro, às 17h e 18h, respectivamente, no Cerâmica Clube. Nesta mesma data e local também acontecerá o encerramento da competição a partir das 19h.

Para a realização do XX JOMI de Mogi Guaçu, a Secretaria Municipal de Esporte e Lazer conta com o apoio das empresas Unimed, Sicoob Credinter, Supermercados Pague Menos, Associação Comercial e Industrial de Mogi Guaçu (Acimg) e Cláudio Nazareno Jr. - Corretor de Imóveis (Mexirica).



# Campeões no topo e sete vencedores diferentes: a história da Stock Car em Buenos Aires



Trajatória da categoria brasileira no Autódromo Oscar y Juan Gálvez traz aspectos peculiares: entre eles, o fato de não haver repetição de pilotos em poles e no lugar mais alto do pódio

A Stock Car Pro Series está de volta a terras argentinas e realizará no próximo final de semana (5 e 6/10) a nona etapa da temporada 2024, em Buenos Aires. Na terra do tango, a principal categoria do automobilismo brasileiro tem uma história crescente. Entre a sua primeira ida à capital do país vizinho, em 2005, e a última passagem pela fronteira, no ano passado, foram realizadas sete corridas marcadas por fatos curiosos. Em toda sua história, a Stock Car viu somente campeões terminarem no topo do pódio na Argentina.

Giuliano Losacco (2005), Ingo Hoffmann (2006), Cacá Bueno (2007), Felipe Fraga e Rubens Barrichello (2017) e Gabriel Casagrande (2023) foram os vencedores da Stock Car no país vizinho, enquanto Matías Rossi, que venceu no ano passado correndo "em casa", ostenta no seu currículo o pentacampeonato do TC2000, importante categoria argentina que vai acelerar na tarde de domingo com a disputa dos 200 Km de Buenos Aires.

A primeira prova da história da Stock Car em Buenos Aires aconteceu em 30 de outubro de 2005. Com 41 carros no grid, a corrida foi vencida por Giuliano Losacco, a bordo de um Chevrolet Astra, em resultado que foi fundamental para terminar aquela temporada como bicampeão da categoria, com somente um ponto de vantagem para Cacá Bueno, que conheceria o sabor da vitória na capital argentina dois anos depois.

Antes, em 2006, Ingo Hoffmann superou a chuva forte com seu Mitsubishi Lancer #17 e deu um show após ter largado do oitavo lugar para vencer pela 76ª e penúltima vez na Stock Car. A prova foi marcada pelo acidente impressionante sofrido pelo carioca Gualter Salles nas voltas finais.

Piloto de enorme sucesso e um dos brasileiros mais bem-sucedidos no automobilismo argentino, Cacá Bueno morou no país vizinho por três anos e por lá competiu entre o fim dos anos 1990 e o início da década de 2000. De volta ao Brasil e consagrado como campeão da Stock Car, o carioca brilhou em Buenos Aires com Mitsubishi Lancer, venceu e encaminhou o segundo título dois meses depois.

A Stock Car Pro voltou a correr na Argentina após hiato de uma década. Campeão vigente em 2017, Felipe Fraga acelerou o Chevrolet Cruze para conquistar a vitória no exterior. "Foi uma das melhores atuações na carreira", disse o piloto à época. Naquele mesmo fim de semana, Rubens Barrichello aplicou a estratégia de priorizar a Corrida 2 com o regulamento que vigorou até o ano passado, largou em 19º e terminou a rodada no topo do pódio.

Depois de um novo hiato, que durou seis anos, a Pro Series cruzou a fronteira com a Argentina novamente para correr em Buenos Aires. Diante de mais de 50 mil pessoas, a categoria proporcionou uma grande festa do automobilismo sul-americano com vitórias de Gabriel Casagrande (Chevrolet Cruze), em feito que pavimentou

o caminho rumo ao seu bicampeonato, enquanto o ídolo local Matías Rossi levou o Toyota Corolla #117 ao primeiro lugar na Corrida 2 da etapa.

Ineditismo — Jamais a Stock Car repetiu poles e vencedores correndo em Buenos Aires. Além dos sete pilotos diferentes que saíram com o triunfo em Gálvez, a categoria brasileira conheceu cinco competidores distintos que alcançaram o ápice da performance com a volta mais rápida da sessão classificatória.

Ex-Fórmula 1, Christian Fittipaldi foi o primeiro pole da Stock Car na Argentina, em 2005, com Mitsubishi Lancer. O modelo da marca dos três diamantes também levou Felipe Maluhy à posição de honra do grid no ano seguinte. Já em 2007, foi a vez de Ricardo Sperafico marcar a pole position com Peugeot 307.

Na trilha para seu primeiro título de campeão da Stock Car, Daniel Serra conquistou a ponta do grid em 2017 guiando o Chevrolet Cruze. E no ano passado, também com Cruze, Felipe Fraga registrou a volta mais rápida da classificação.

Cenário de glórias — Buenos Aires, diga-se, foi o palco de feitos históricos de pilotos brasileiros ao longo dos tempos. Antes mesmo do nascimento da Stock Car, em 1979, dois nomes vitoriosos brilharam na terra de Diego Maradona: Chico Landi terminou a prova inaugural do Autódromo Oscar y Juan Gálvez em terceiro lugar, em março de 1952, a bordo de um Ferrari 125C. Landi chegou atrás somente de duas lendas argentinas: Juan Manuel Fangio e José Froilán González. Quatro anos depois, Buenos Aires foi palco do melhor resultado de Landi na Fórmula 1. Correndo em dupla com o italiano Gerino Gerini, Chico fechou a etapa na quarta colocação.

Emerson Fittipaldi venceu duas vezes correndo em Buenos Aires. Em 28 de janeiro de 1973, então campeão vigente da Fórmula 1, o brasileiro venceu com a Lotus-Cosworth 72D após grande batalha contra François Cévert e Jackie Stewart. Em 1975, já como bicampeão do mundo, Emerson partiu da quinta colocação, superou concorrentes como Niki Lauda, Carlos Reutemann, James Hunt e José Carlos Pace para triunfar novamente em solo argentino.

Em 1981, Nelson Piquet venceu com a Brabham empurrada por motor Ford Cosworth na esteira de um fim de semana perfeito com pole e primeiro lugar após ter liderado todas as voltas. Aquela conquista foi fundamental para seu primeiro título mundial na Fórmula 1, já que a diferença para o vice-campeão, Reutemann, foi de apenas um ponto (50 x 49).

No fim de semana dos 200 Km de Buenos Aires, dois brasileiros já tiveram a oportunidade de vencer a prova, uma das mais famosas do automobilismo argentino. Luciano Burti faturou a corrida em 2005 em dupla com o argentino Diego Aventín, a bordo de um Ford Focus I. Quatro anos depois, Ricardo Maurício formou parceria com o ex-Fórmula 1 Norberto Fontana para vencer com um Toyota Corolla X. Rubens Barrichello, em 2020, e o próprio Ricardinho, em 2023, venceram a corrida classificatória do TC2000 em Buenos

Aires.

A Stock Car Pro Series é transmitida ao vivo pelo canal oficial da categoria no YouTube, Band (TV aberta), SporTV e BandSports (canais por assinatura), Motorsport.tv — atingindo mais de 170 países em cinco idiomas diferentes a cada etapa —, Motorsport.tv Brasil no YouTube, MAVTV Brasil Motorsports Network, MAVTV América do Norte e também pelo canal argentino TyC Sports.

Stock Car em Buenos Aires  
Corridas realizadas: 7  
Primeira corrida: 30 de outubro de 2005  
Primeiro pole: Christian Fittipaldi (Mitsubishi Lancer)  
Primeiro vencedor: Giuliano Losacco (Chevrolet Astra)  
Última corrida: 8 de outubro de 2023

Último pole: Felipe Fraga (Chevrolet Cruze)  
Últimos vencedores: Gabriel Casagrande (Chevrolet Cruze) e Matías Rossi (Toyota Corolla)

Todos os vencedores em Buenos Aires: Giuliano Losacco (2005, Chevrolet Astra), Ingo Hoffmann (2006, Mitsubishi Lancer), Cacá Bueno (2007, Mitsubishi Lancer), Felipe Fraga (2017, Chevrolet Cruze), Rubens Barrichello (2017, Chevrolet Cruze), Gabriel Casagrande (2023, Chevrolet Cruze), Matías Rossi (2023, Toyota Corolla)

Todos os poles em Buenos Aires: Christian Fittipaldi (2005, Mitsubishi Lancer), Felipe Maluhy (2006, Mitsubishi Lancer), Ricardo Sperafico (2007, Peugeot 307), Daniel Serra (2017, Chevrolet Cruze), Felipe Fraga (2023, Chevrolet Cruze)

Os pilotos que já subiram ao pódio em Buenos Aires  
Luciano Burti, Thiago Camilo, Felipe Fraga, Rafael Suzuki e Rubens Barrichello, 2

Giuliano Losacco, Mateus Greipel, Ingo Hoffmann, Felipe Maluhy, Cacá Bueno, Popó Bueno, Daniel Serra, Max Wilson, Gabriel Casagrande, Gianluca Petecof e Matías Rossi, 1

Reis da Pista - os maiores vencedores da Stock Car em Buenos Aires\*

\*considerando somente pilotos em atividade na categoria

Cacá Bueno  
Idade: 48 anos (24/07/1976)  
Vitórias em Buenos Aires: 1 (2007)  
Largadas na Stock Car: 366  
Vitórias: 37  
Poles: 37  
Pódios: 87  
Voltas mais rápidas: 22  
Pentacampeão (2006, 2007, 2009, 2011 e 2012)  
Equipe atual: KTF Sports  
Carro: Chevrolet Cruze  
Número: #0

Felipe Fraga  
Idade: 29 anos (03/07/1995)  
Vitórias em Buenos Aires: 1 (2017)  
Largadas na Stock Car: 165  
Vitórias: 19  
Poles: 11  
Pódios: 37  
Voltas mais rápidas: 15  
Campeão em 2016  
Equipe atual: Blau Motorsport  
Carro: Chevrolet Cruze  
Número: #88

Rubens Barrichello  
Idade: 52 anos (23/05/1972)  
Vitórias em Buenos Aires: 1 (2017)  
Largadas na Stock Car: 246  
Vitórias: 20  
Poles: 12  
Pódios: 55  
Voltas mais rápidas: 11  
Bicampeão (2014 e 2022)  
Equipe atual: Mobil Ale Full Time

Carro: Toyota Corolla  
Número: #111

Gabriel Casagrande  
Idade: 29 anos (20/02/1995)  
Vitórias em Buenos Aires: 1 (2023)  
Largadas na Stock Car: 233  
Vitórias: 11  
Poles: 9  
Pódios: 41

Voltas mais rápidas: 12  
Bicampeão (2021 e 2023)  
Equipe atual: A.Mattheis Vogel  
Carro: Chevrolet Cruze  
Número: #83

Programação em Buenos Aires  
Quarta-feira, 2 de outubro  
09h30 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 1  
10h10 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 1  
12h35 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 2  
13h15 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 2  
14h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 3  
15h20 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 3  
15h35 – Fiat Competizione – Treino Livre

Quinta-feira, 3 de outubro  
09h30 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre Extra 1  
10h10 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 1  
12h35 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre Extra 2  
13h15 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 2  
14h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre Extra 3  
15h20 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 3  
13h35 – TCR South America BRB/TCR Brasil BRB – Shakedown  
16h05 – Fiat Competizione – Treino Livre 1  
16h35 – TCR South America BRB/TCR Brasil BRB – Treino Trophy  
17h15 – Fiat Competizione – Treino Livre 2

Sexta-feira, 4 de outubro  
08h00 – Stock Car Pro Series – Shakedown  
08h50 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 1  
09h40 – Stock Car Pro Series – Treino Livre 1  
11h00 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 2  
11h50 – TC2000 – Shakedown  
12h10 – Fórmula Nacional – Treino Livre 1  
12h35 – TCR South America BRB/TCR Brasil BRB – Treino Livre 1  
13h15 – Fórmula Nacional – Treino Livre 2  
13h40 – TC2000 – Treino Livre 1

14h05 – BRB Fórmula 4 Brasil – Classificação  
14h35 – Stock Car Pro Series – Treino Livre 2  
15h55 – TCR South America BRB/TCR Brasil BRB – Treino Livre 2  
16h55 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 1 (30 minutos + 1 volta)  
17h40 – Fórmula Nacional – Classificação  
18h10 – TC2000 – Treino Livre 2  
18h35 – Fiat Competizione – Classificação

Sábado, 5 de outubro  
08h00 – Fiat Competizione – Corrida 1  
08h45 – TC2000 – Treino Livre 3  
09h35 – Stock Car Pro Series – Classificação  
10h25 – Fórmula Nacional – Corrida 1  
11h05 – TC2000 – Treino Livre 4  
12h15 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)  
13h10 – TCR South America BRB/TCR Brasil BRB – Classificação  
14h05 – TC2000 – Classificação e Corrida Sprint  
15h30 – Stock Car Pro Series – Corrida 1 (40 minutos + 1 volta)  
16h35 – TCR South America BRB/TCR Brasil BRB – Corrida 1  
17h35 – Fiat Competizione – Corrida 2

Domingo, 6 de outubro  
08h15 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 3 (30 minutos + 1 volta)  
09h05 – Fórmula Nacional – Corrida 2  
10h20 – TCR South America BRB/TCR Brasil BRB – Corrida 2  
12h20 – Stock Car Pro Series – Corrida 2 (40 minutos + 1 volta)  
13h05 – TC2000 – 200 Km de Buenos Aires

# Raquel Stein e Moara Sacilotti trocam motos por SSV no Rally SARR

Pioneirismo feminino das brasileiras da equipe MSL Motorsports no SSV marca o desafio de 1.320 quilômetros por deserto argentino

As pilotos brasileiras de moto, Raquel Stein e Moara Sacilotti, vão trocar as motos por um SSV, no South American Rally Race – SARR Series FIMLA 2024, de 20 a 24 de novembro, na Argentina. A dupla vai encarar o desafio inédito no UTV Polaris Pro R da MSL Motorsports, por 1.320 quilômetros pelo deserto dos Andes Argentinos. Serão cinco etapas, percorrendo os lugares mais extremos da região do Oeste ao Noroeste e terá como cidades anfitriãs San Juan, Chilecito, Tinogasta e Fiambalá.

Será a primeira vez que uma dupla 100% feminina se inscreve no grid de largada dos carros SSVs no SARR. E também a primeira vez que as duas correm juntas. A publicitária Raquel Stein será a responsável pela pilotagem do Polaris. Ela é integrante oficial da equipe MSL Motorsport como piloto de moto e coordenadora geral de equipe durante o Sertões 2024. Iniciou nas competições off road em 2023, após fazer uma viagem sozinha de moto, ao redor do Brasil por quatro meses. É apaixonada por adrenalina, moto, velocidade e boas histórias de superação. A competidora acumula os títulos de campeã brasileira Rally Baja 2023 (MT3) e de campeã Rally Jalapão 2024 (MT3).

A navegação ficará por conta da lendária Moara Sacilotti. A história de vida de Moara praticamente se funde à história da mulher no motociclismo brasileiro. Competiu no motocross desde criança. No final dos anos 90 já era presença garantida nas competições fora de estrada mais importantes do País. Foi a primeira mulher a disputar o Rally dos Sertões de moto e, em 2022, foi a primeira mulher a vencer uma categoria entre os homens no Sertões. Tem no currículo títulos como campeã

do Sertões 2022; tricampeã Brasileira de Rally (2000, 2012, 2015); vice-campeã mundial de Rally 2013 e bicampeã do Rally RN 1500 (2012, 2013).

E por que sair da moto e encarar o desafio de um novo tipo de veículo? Porque elas podem e porque a MSL Motorsport adorou a ideia. "Será certamente uma jornada emocionante e inspiradora de acompanhar. Com anos de experiência em rallies de moto, Moara Sacilotti é uma referência no esporte, enquanto Raquel Stein traz a energia e a coragem de uma iniciante disposta a encarar novos desafios. Juntas, elas têm se destacado como as únicas representantes femininas recorrentes no Campeonato Brasileiro de Rally de Moto, provando que o talento e a paixão não têm gênero", comentou o chefe da equipe MSL, Gunter Hinkelmann.

## SOBRE A MSL

A MSL é uma equipe mista de rally com mais de 15 anos de experiência. Seus integrantes competem em carros, motos e SSV. Foi fundada a partir da empresa MSL Corporate, especializada em logística. A frente motorsport criou um nome de respeito no rally brasileiro e mundial já tendo passagens por provas nacionais e internacionais como Dakar (Arábia Saudita), Baja 500 (México); Portalegre (Portugal); Aragon (Espanha); Maroc (Marrocos); SAAR (Argentina); Sertões (Brasil) e Mit Cup (Brasil).

A MSL Motorsports é patrocinada pela MSL Corporate, Leatt, Castrol e Baterias Pioneiro.

## SOBRE O SARR (SOUTH AMERICAN RALLY RACE):

O South American Rally Race (SARR) é uma competição off road que ocorre principalmente na Argentina. A primeira edição foi em 2020, inspirada no Rally Dakar, com o objetivo de trazer uma



experiência semelhante à América do Sul, após o Dakar ter sido transferido da América para o Oriente Médio. É organizado pela Associação Argentina de Rally Raid, liderada por Juan Pablo Sisterna. A competição faz parte do Sertões Series, que visa consolidar o Rally Raid no continente, e também é uma das etapas do Campeonato Latino-Americano da FIM para motos e UTVs. Este rally é um dos mais exigentes da América do Sul, atraindo tanto amadores quanto pilotos profissionais, com um número crescente de participantes a cada edição.

## PROGRAMAÇÃO DO SARR SERIES FIMLA 2024:

20 de novembro – SAN JUAN / SAN JUAN  
Km total: 85 | Km deslocamento: 40 | Km especial: 45

21 de novembro – SAN JUAN / CHILECITO

Km total: 450 | Km deslocamento: 200 | Km especial: 250

22 de novembro – CHILECITO / TINOGASTA

Km total: 265 | Km deslocamento: 50 | Km especial: 215

23 de novembro – TINOGASTA / FIAMBALÁ

Km total: 285 | Km deslocamento: 0 | Km especial: 285

24 de novembro – FIAMBALÁ / FIAMBALÁ

Km total: 235 | Km deslocamento: 30 | Km especial: 205  
5 ETAPAS – Km Total: 1320 | Km deslocamento: 320 | Km SS: 1000

# Argentina é palco do primeiro evento internacional do BRB Fórmula 4 Brasil

Buenos Aires sediará a quinta etapa da competição em 2024, que integrará o Festival Sul-Americano de Velocidade

Entre os dias 2 e 6 de outubro, o BRB Fórmula 4 Brasil embarca em uma jornada histórica. Certificada pela FIA, a categoria-escola levará as jovens promessas do automobilismo sul-americano para uma etapa inédita no Autódromo Oscar y Juan Gálvez, em Buenos Aires, Argentina. O evento marca a quinta etapa do campeonato de 2024, que dá início à sua segunda metade da temporada, e antecipa uma rodada igualmente importante: a preliminar do Grande Prêmio de São Paulo de Fórmula 1, programada para os dias 2 e 3 de novembro, em Interlagos.

Inaugurada em 1952, a pista argentina já recebeu 20 provas da Fórmula 1 e oferece diversas configurações de traçado. Para esta etapa, foi selecionada a configuração 6, com 4.259 metros, 14 curvas, com traçado sendo percorrido no sentido horário. Entre suas características marcantes estão a longa reta dos boxes e os trechos rápidos, como a Curva Ascari.

"Estrear na Argentina vai ser um desafio, todas as equipes vão começar do zero na pista, então vamos chegar e entender como os carros vão se comportar nos treinos. Acho que esse nível "zero" pode chacoalhar um pouco o campeonato e, com certeza, a equipe que conseguir se adaptar mais rapidamente vai se sobressair", refletiu Lucca Zucchini, piloto da Cavaleiro Sports.

A chegada do BRB Fórmula 4 Brasil ao exterior reforça o crescimento da categoria e a sua consolidação como formadora de talentos. O público argentino poderá presenciar o mais alto nível de segurança, tecnologia e desenvolvimento com os pilotos em carros de fórmula. Os motores Abarth e a Gasolina Podium Petrobras vão auxiliar na missão de levar um verdadeiro espetáculo aos

espectadores, além de fornecerem aos pilotos a possibilidade de manter um campeonato de grande competitividade, como vem sendo ao longo da temporada.

A F-4 integrará no final de semana o Festival Sul-Americano de Velocidade, que também contará com as categorias Stock Car Pro Series, TCR Brasil Banco BRB, TC2000, Fórmula Nacional, Fiat Competizione e TCR South America Banco BRB.

Os treinos oficiais da Fórmula 4 terão início na sexta-feira. Antes, os pilotos realizaram testes não oficiais de preparação. A sessão classificatória para o grid terá início às 14h05 da sexta-feira, definindo o pole para as corridas 1 e 3. A primeira prova do fim de semana será realizada logo depois, às 16h55.

A corrida 2, a mais curta da Fórmula 4 Brasil, acontecerá no sábado, a partir das 12h15. A prova terá 20 minutos mais uma volta de duração, com grid invertido em relação aos oito primeiros colocados da corrida de sexta-feira. O encerramento da etapa, com a terceira e última prova da categoria-escola nesta histórica primeira ida ao exterior, ocorrerá no domingo de manhã, às 8h15, com 30 minutos mais uma volta de duração.

A temporada 2024 do BRB Fórmula 4 Brasil tem transmissão ao vivo pelo canal oficial da categoria no YouTube, BandSports, Motorsport.tv Brasil no YouTube, Portal High Speed Channel e também pelo canal Parc Fermé TV, com narração em italiano.

Programação completa em Buenos Aires

Quarta-feira, 2 de outubro  
14h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra  
15h20 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada  
15h35 – Fiat Competizione – Treino Livre

Quinta-feira, 3 de outubro

09h30 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre Extra 1  
10h10 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 1  
12h35 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre Extra 2  
13h15 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 2  
14h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre Extra 3  
15h20 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 3  
13h35 – TCR South America BRB/TCR Brasil BRB – Shakedown  
16h05 – Fiat Competizione – Treino Livre 1  
16h35 – TCR South America BRB/TCR Brasil BRB – Treino Trophy  
17h15 – Fiat Competizione – Treino Livre 2

Sexta-feira, 4 de outubro  
08h00 – Stock Car Pro Series – Shakedown  
08h50 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 1  
09h40 – Stock Car Pro Series – Treino Livre 1  
11h00 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 2  
11h50 – TC2000 – Shakedown  
12h10 – Fórmula Nacional – Treino Livre 1  
12h35 – TCR South America BRB/TCR Brasil BRB – Treino Livre 1  
13h15 – Fórmula Nacional – Treino Livre 2  
13h40 – TC2000 – Treino Livre 1  
14h05 – BRB Fórmula 4 Brasil – Classificação  
14h35 – Stock Car Pro Series – Treino Livre 2  
15h55 – TCR South America BRB/TCR Brasil BRB – Treino Livre 2  
16h55 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 1 (30 minutos + 1 volta)  
17h40 – Fórmula Nacional – Classificação  
18h10 – TC2000 – Treino Livre 2  
18h35 – Fiat Competizione – Classificação

Sábado, 5 de outubro

08h00 – Fiat Competizione – Corrida 1  
08h45 – TC2000 – Treino Livre 3  
09h35 – Stock Car Pro Series – Classificação  
10h25 – Fórmula Nacional – Corrida 1  
11h05 – TC2000 – Treino Livre 4  
12h15 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)  
13h10 – TCR South America BRB/TCR Brasil BRB – Classificação  
14h05 – TC2000 – Classificação e Corrida Sprint  
15h30 – Stock Car Pro Series – Corrida Sprint (40 minutos + 1 volta)  
16h35 – TCR South America BRB/TCR Brasil BRB – Corrida 1  
17h35 – Fiat Competizione – Corrida 2

Domingo, 6 de outubro  
08h15 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 3 (30 minutos + 1 volta)  
09h05 – Fórmula Nacional – Corrida 2  
10h20 – TCR South America BRB/TCR Brasil BRB – Corrida 2  
12h20 – Stock Car Pro Series – Corrida principal (40 minutos + 1 volta)  
13h05 – TC2000 – 200 Km de Buenos Aires

BRB Fórmula 4 Brasil  
Campeonato de pilotos  
1º - Matheus Comparatto, 175 pontos  
2º - Alvaro Cho, 145  
3º - Ethan Nobels, 119 (R)  
4º - Rafaela Ferreira, 109  
5º - Gino Trappa, 95 (R)  
6º - Ciro Sobral, 82 (R)  
7º - Lucca Zucchini, 74  
8º - Arthur Pavie, 71  
9º - Rogério Grotta, 61 (R)  
10º - Guilherme Favarete, 44 (R)  
11º - Filippo Fiorentino, 33  
12º - Cecília Rabelo, 28  
13º - Pepê Souza, 21 (R)  
14º - Alceu Feldmann Neto, 2 (R)  
\*(R) - piloto rookie (estreado na temporada)

## Prefeitura de Pedreira está construindo uma nova Praça de Alimentação no Campo do Kobayashi



A Prefeitura de Pedreira através de suas secretarias municipais de Esportes e Lazer e de Obras e Vias Públicas, iniciou o projeto de implantação de uma nova Praça de Alimentação, além da reforma dos vestiários e arquibancada da Praça Esportiva "Alcides Gritti", também conhecida como Campo do Kobayashi, localizada na Estrada Vicinal Fioravante Carlotti.

Desde a sua inauguração no ano de 2019, a Praça Esportiva do Kobayashi na

recebia investimentos. "Estamos reformando os vestiários, sanitários e arquibancada, além da construção de uma Praça de Alimentação para o conforto dos esportistas que frequentam o local e uma antiga reivindicação", informa o Secretário de Esportes e Lazer Valdir Carlos Volpato.

O projeto está sendo desenvolvido com a supervisão do Departamento de Engenharia da Secretaria Municipal de Obras e Vias Públicas.

## Pedreira é Campeã do Futebol de Salão da Associação Desportiva Regional

Promovido pela ADR – Associação Desportiva Regional, em parceria com as Prefeituras Municipais das cidades do Circuito das Águas Paulista e Baixa Mogiana, o Campeonato de Futebol de Salão Sub-18, teve sua decisão disputada no último domingo, 29 de setembro, entre as cidades de Pedreira e Aguai.

Contando com o apoio da Secretaria Municipal de Esportes e Lazer, a equipe pedreirense comandada pelo técnico Eliano, enfrentou o time de Aguai e venceu pelo placar de 6 a 3

conquistando o título de Campeão do Futsal da ADR 2024.

"Parabéns aos nossos atletas que na casa do adversário mostraram sua força e sagraram-se campeões. Não poderia deixar de agradecer todo o apoio da Prefeitura Municipal para que pudéssemos disputar esta importante competição regional e todos que acreditam no projeto desenvolvido em prol do Futebol de Salão de Pedreira", destacou na ocasião o treinador Eliano.



## Pedreira esteve disputando a última etapa dos Jogos da Melhor Idade da ADR



No último sábado, 28 de setembro, Pedreira esteve participando da terceira e última etapa dos Jogos da Melhor Idade da ADR – Associação Desportiva Regional, disputados na cidade de Aguai, reunindo equipes das cidades da Baixa Mogiana e Circuito das Águas Paulista.

Segundo informou a Secretaria de Esportes e Lazer, a equipe do Núcleo da Terceira Idade, que esteve representando Pedreira na competição regional, conquistou o 3º

lugar na Classificação Geral, somando no total 175 pontos.

"Parabéns a todos os atletas do Núcleo da Terceira Idade que foram coordenados pela Professora Bianca Carbonato, nossos agradecimentos ao Presidente José Roberto Maranin e a Coordenadora Helena Rochi, pela importante parceria firmada com a Prefeitura de Pedreira", destacou na ocasião o assessor da Secretaria de Esportes e Lazer Guilherme Moretti Netto.

## Futsal dos Jogos PROERD 2024 conhece os seus semifinalistas

Na manhã do sábado, 28 de setembro, aconteceu no Ginásio Dario Zanini do Esporte Clube Santa Sofia, as disputas do Futsal nos Jogos PROERD de Pedreira 2024.

A modalidade foi disputada na sua primeira fase no formato de festival, com as 9 equipes participantes formando dois grupos onde se confrontaram dentro dos mesmos, classificando as duas primeiras equipes colocadas de cada grupo para as semifinais.

O Grupo-A contou com 5 equipes, que terminou

com o Humberto Piva em 1º e Maria Helena na 2º colocação. O Grupo-B teve 4 equipes, terminando com o Colégio Anglo na 1º posição e Airtton Policarpo em 2º.

As semifinais do Futsal nos Jogos PROERD estão formadas, com Humberto Piva enfrentando Airtton Policarpo e Colégio Anglo x Maria Helena, em partidas programadas para o dia 22 de outubro no Santa Sofia.

E na noite da terça-feira, 08 de outubro, a partir das 18h30 no Ginásio do Santa Sofia, acontecem

as disputas do Cornhole, um jogo que consiste em lançar pequenos sacos de milho para uma plataforma de madeira com um buraco no final de uma das extremidades. Trata-se de um jogo de pontaria.

Os Jogos PROERD são organizados pela Polícia Militar, através do PROERD e apoio da Prefeitura Municipal, através das Secretarias Municipais de Educação e de Esportes e Lazer, Associação Comercial e Empresarial de Pedreira, Esporte Clube Santa Sofia, Unicesumar, Via Brasil Escola e Ludi Sports.



## SEJEL divulga horários e locais das finais da Copa Carlos Corrêa

A Sejel (Secretaria de Esporte Juventude e Lazer) divulgou nesta terça-feira (1º), os locais e horários das finais das Séries Prata e Bronze da Copa Carlos Corrêa de Futebol Amador. Os finalistas foram conhecidos no último domingo (29), com os resultados dos jogos de volta da fase semifinal.

As decisões começam no dia 13 de outubro,

com a primeira partida da final da Série Bronze. Ouro Preto e Flamboyant jogam às 9h00, no Estádio José Geraldo Solidário, no Mirante. A finalíssima será no dia 20, também às 9h00, no Estádio Ismael Poletini, o campo da Santa Cruz.

Nesse mesmo dia (20 de outubro), Barbearia e Inocoop começam a decidir o título da Série Prata. O primeiro jogo será no Estádio José Geraldo

Solidário, no Mirante, às 9h00. A partida decisiva acontece no dia 27, às 9h00, no Estádio Distrital Angelo Róttoli, o Tucurão.

Nas duas séries, será campeão aquele que somar o maior número de pontos ao término nas duas partidas. Se houver empate na pontuação, o critério de desempate é o saldo de gols. Se persistir a igualdade, o título será decidido nos pênaltis.