



Imprevisível, BRB Fórmula 4 Brasil vive etapa especial com campeonato mais equilibrado da história



Matheus Comparatto defende liderança do campeonato neste fim de semana com a Oakberry Bassani F4, mas vê a aproximação de Alvaro Cho (TMG Racing) e Ethan Nobels (Cavaleiro Sports) nas últimas etapas

A temporada 2024 do BRB Fórmula 4 Brasil Credenciado pela FIA chega neste fim de semana (1º a 3/11) à sexta etapa de 2024. Será uma jornada histórica e especial para a categoria-escola promovida e organizada pela Vicar, uma vez que, pelo segundo ano consecutivo, a competição vai fazer parte do cronograma oficial do GP de São Paulo de Fórmula 1. O Autódromo Internacional José Carlos Pace, em Interlagos, também será o cenário de mais um capítulo de um campeonato empolgante, imprevisível e que já se desenha como o mais equilibrado dos três anos de história da Fórmula 4 no Brasil.

As vésperas da reta final do calendário, três pilotos de três equipes diferentes aparecem como protagonistas em 2024: Matheus Comparatto, líder do campeonato desde a segunda etapa com a Oakberry Bassani F4; Alvaro Cho, segundo colocado na tabela de pontos,

com a TMG Racing; e Ethan Nobels, que faz seu primeiro ano na Fórmula 4 Brasil correndo com a Cavaleiro Sports, sendo também o melhor "rookie" da temporada até o momento.

Matheus Comparatto sustentou a dianteira do campeonato depois da quinta etapa de 2024, realizada em Buenos Aires, na Argentina. Ao longo do ano, o paulista de 17 anos marcou números relevantes, com três vitórias e oito pódios a bordo do carro #118. Comparatto, que no fim de semana passado foi o representante brasileiro no FIA Motorsport Games, as "Olimpiadas do Automobilismo", em Valência, na Espanha, soma 194 pontos na tabela do campeonato. Entretanto, a vantagem para seus oponentes mais próximos caiu de forma importante nas últimas rodadas.

Primeiro líder do campeonato na temporada, Alvaro Cho está atualmente em segundo na tabela de pontos, com somente 16 tentos de desvantagem para Comparatto. Com 17 anos, o paulista da TMG Racing vem fazendo uma segunda metade de campeonato bastante forte e consegue o feito de

se igualar a Comparatto em pódios e vitórias, tendo também conquistado duas poles, mesmo tendo ficado fora da segunda etapa do calendário. Em alta, Cho aposta na ascensão nesta fase decisiva do campeonato para encurtar ainda mais a distância para o líder e até mesmo superá-lo.

Ethan Nobels é outro piloto que merece destaque à parte. Nascido em Bruxelas (Bélgica), o irmão de Aurélia Nobels vem se notabilizando com uma campanha muito sólida em sua estreia na Fórmula 4 Brasil com a Cavaleiro Sports. Vindo de pole position e vitória em Buenos Aires, Ethan já marcou três triunfos e sete pódios em 2024, mostrando ser um nome com capacidade para despontar no automobilismo nos próximos anos. O jovem de 15 anos também tem possibilidades até de assumir a liderança ao término da etapa preliminar do GP de São Paulo de Fórmula 1.

Equilíbrio e aprendizado — Ao longo das cinco etapas já realizadas, a F-4 Brasil tem demonstrado a importância da sinergia entre as equipes e o desempenho dos pilotos. Lidar com os carros da categoria, motorizados pela Abarth e abastecidos com Gasolina Podium Petrobras, pode ser um desafio, mesmo para os mais experientes.

Uma das marcas da eficiência das equipes é que TMG, Oakberry Bassani e Cavaleiro tiveram representantes no pódio em todas as etapas do ano. Além disso, dez pilotos diferentes já subiram ao pódio em 2024, evidenciando que o trabalho está gerando resultados.

Vencer é o objetivo de todo piloto no grid da Fórmula 4 Brasil, e já foram sete vencedores distintos este ano. Além disso, o aprendizado é uma meta fundamental. Pepê Souza, da Cavaleiro, ressaltou a importância da equipe em seu desenvolvimento: "Estou aprendendo muito! Este é meu primeiro contato com uma equipe de carros de fórmula, e está sendo desafiador. A evolução que todos estão tendo é uma característica muito positiva da categoria."

Rafaela Ferreira, que se tornou a

primeira mulher a vencer na F-4 Brasil, também detalha o papel essencial da TMG Racing na conquista: "Com certeza foi muito treino e trabalho junto com a equipe. Ano passado foi meu primeiro ano e foi totalmente um ano de aprendizado e adaptação com o carro. Antes desta temporada iniciar, fiz diversos treinos junto com a equipe e sinto que isso me ajudou muito em 2024, temos feito um ótimo trabalho juntos, sempre dando o nosso melhor", finalizou a pilota.

A etapa preliminar do GP de São Paulo de Fórmula 1 começa na sexta-feira, com um treino livre e a classificação. No sábado, a primeira corrida do fim de semana, com duração de 30 minutos, tem largada às 9h20. A Corrida 2, de 20 minutos, começa às 16h35. No domingo, a Corrida 3, também de 30 minutos, ocorrerá às 11h05.

Campeonato após cinco etapas (top-10)

- 1º - Matheus Comparatto, 194 pontos
- 2º - Alvaro Cho, 178
- 3º - Ethan Nobels, 164
- 4º - Rafaela Ferreira, 148
- 5º - Ciro Sobral, 104
- 6º - Gino Trappa, 102
- 7º - Arthur Pavie, 99
- 8º - Rogério Grotta, 94
- 9º - Lucca Zucchini, 82
- 10º - Guilherme Favarete, 44

Etapa 6, preliminar do GP de São Paulo de Fórmula 1

Autódromo de Interlagos, programação

Sexta-feira, 1º de novembro
08h45 - Treino Livre
16h45 - Classificação

Sábado, 2 de novembro
09h05 - Corrida 1 (30 minutos + 1 volta)
16h35 - Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)

Domingo, 3 de novembro
11h05 - Corrida 3 (30 minutos + 1 volta)

Nos últimos segundos de classificação, Ethan Nobels fatura pole da Fórmula 4 em etapa preliminar da Fórmula 1

Piloto da Cavaleiro Sports arrancou melhor volta do dia em atuação de gala do grid da categoria-escola em Interlagos

O final da sessão classificatória da sexta etapa do BRB Fórmula 4 Brasil nesta sexta-feira (01/11) deixou o público de Interlagos em total agitação. A pole position foi definida nos últimos instantes do classificatório, com Ethan Nobels (Cavaleiro Sports) e Alvaro Cho (TMG Racing), protagonizando uma disputa eletrizante que rendeu a pole para o atual líder do campeonato rookie e terceiro colocado na tabela geral. A etapa está sendo disputada em Interlagos, como preliminar do GP de São Paulo de Fórmula 1.

Os jovens da categoria-escola certificada pela FIA foram para a pista após o classificatório da corrida sprint da Fórmula 1. Diferentemente do treino da manhã, que tinha sol forte e asfalto quente, os pilotos encontraram o céu nublado, mas sem chuva, alterando o comportamento dos pneus.

A sessão começou com todos os pilotos testando seus limites. Filippo Fiorentino (TMG Racing) acabou saindo da pista, causando a primeira bandeira vermelha. A retomada trouxe ampla disputa, com nove pilotos no mesmo segundo e alternância na liderança. Porém, faltando menos de cinco minutos para o fim, Celo Hahn (TMG Racing) acabou parado na pista, obrigando a ativação de uma

nova bandeira vermelha.

Por questão de segundos - A tomada de tempos foi retomada, com os pilotos tendo a oportunidade de tentar duas novas voltas. Todos deram o seu máximo, com Alvaro Cho assumindo a ponta e praticamente cravando a pole. Porém, Ethan Nobels conseguiu nos últimos segundos da sessão anotar 1min34s902, sendo 0s122 mais rápido que o adversário da TMG.

Pepê Souza (Cavaleiro Sports), garantiu a terceira posição na prova de domingo, seguido pelo líder do campeonato, Matheus Comparatto (Oakberry Bassani F4). Ciro Sobral (TMG Racing) anotou o quinto melhor tempo do classificatório.

Ethan também larga na frente na corrida 1, que tem o grid definido pela segunda melhor volta do classificatório. Ele será acompanhado por Pepê Souza. Alvaro Cho será o terceiro, enquanto Arthur Pavie (TMG Racing) ficou em quarto. Matheus Comparatto parte na quinta posição.

Pole em família - Ethan conquistou sua segunda pole na temporada na presença de sua família, incluindo a irmã, Aurélia Nobels, que disputou a F-4 Brasil em 2022 e atualmente corre na F1 Academy, além de fazer parte do programa de jovens pilotos da Ferrari.

"Segunda pole consecutiva foi muito bom, ainda mais por ser na mesma etapa da Fórmula 1. A pista está com uma aderência bem di-

ferente da etapa que disputamos aqui no começo do ano, é uma pista diferente. Então foi muito bom obter esse resultado", comemorou Ethan Nobels.

"A Fórmula 4 Brasil dá a oportunidade da gente celebrar essas conquistas em família. Eu corri aqui na primeira temporada e foi muito importante para o meu aprendizado e trajetória, assim como está sendo para o meu irmão", comentou Aurélia, que também disputa a Fórmula 4 italiana.

As provas da sexta etapa do BRB Fórmula 4 Brasil, campeonato que usa motores Abarth e Gasolina Podium Petrobras, serão transmitidas pelo Bandsports.

BRB Fórmula 4 Brasil
Resultado classificação Corrida 1, top-10

- 1º - Ethan Nobels #12 - Cavaleiro Sports, 1min35s029
- 2º - Pepê Souza #27 - Cavaleiro Sports, 1min35s198
- 3º - Alvaro Cho #21 - TMG Racing, 1min35s234
- 4º - Arthur Pavie #88 - TMG Racing, 1min35s353
- 5º - Matheus Comparatto #118 - Oakberry Bassani F4, 1min35s393
- 6º - Lucca Zucchini #9 - Cavaleiro Sports, 1min35s536
- 7º - Rogério Grotta #7 - Cavaleiro Sports, 1min35s552
- 8º - Rafaela Ferreira #18 - TMG Racing, 1min35s430
- 9º - Ciro Sobral #71 - TMG Ra-

cing, 1min35s649
10º - Gino Trappa #48 - Oakberry Bassani F4, 1min35s760

Resultado classificação Corrida 3, top-10

- 1º - Ethan Nobels #12 - Cavaleiro Sports, 1min34s902
- 2º - Alvaro Cho #21 - TMG Racing, 1min35s024
- 3º - Pepê Souza #27 - Cavaleiro Sports, 1min35s102
- 4º - Matheus Comparatto #118 - Oakberry Bassani F4, 1min35s186
- 5º - Ciro Sobral #71 - TMG Racing, 1min35s279
- 6º - Arthur Pavie #88 - TMG Racing, 1min35s287
- 7º - Gino Trappa #48 - Oakberry Bassani F4, 1min35s417
- 8º - Rafaela Ferreira #18 - TMG Racing, 1min35s430
- 9º - Rogério Grotta #7 - Cavaleiro Sports, 1min35s448
- 10º - Lucca Zucchini #9 - Cavaleiro Sports, 1min35s532

Etapa 6, preliminar do GP de São Paulo de Fórmula 1

Autódromo de Interlagos, programação

Sábado, 2 de novembro
09h05 - Corrida 1 (30 minutos + 1 volta)
16h35 - Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)

Domingo, 3 de novembro
11h05 - Corrida 3 (30 minutos + 1 volta)

Pilotos se preparam para encarar a grande novidade da NASCAR Brasil Series 2024: primeiro circuito oval do país.

Etapa em Curvelo (MG) testará a habilidade do elenco de adaptação ao traçado e exigirá estratégia diferenciada em técnica de pilotagem para as três corridas decisivas do campeonato. Os treinos extras terão início na quinta-feira, 14.

A final da temporada 2024 da NASCAR Brasil Series está chegando e as expectativas vão se acumulando. Na etapa de Curvelo (MG), do dia 17 de novembro, além das definições dos títulos das disputas Overall; Special Edition e Rookie of the Year, as corridas do final de semana terão um motivo a mais para deixar os competidores ansiosos: eles estarão correndo pela primeira vez em um circuito 100% oval.

A etapa #Ovaltrack marcará a inauguração do novo circuito oval brasileiro, único que estará em plena atividade a partir da quinta-feira, 14, com os treinos extras da competição. A novíssima pista do autódromo também conhecido como "Circuito dos Cristais" compreende a extensão de 3/4 de milha (1.250 metros) e 16% de inclinação em uma das curvas.

Os competidores terão de se adaptar a nova técnica de pilotagem e de estratégia de corrida. Terão mais pontos cegos para administrar e estarão mais dependentes de seus "spotters" (o membro da equipe que fica em uma posição elevada, com visão completa da pista, e atua como os "olhos" do piloto, se comunicando com ele sobre o que acontece ao redor). Além disso, as ultrapassagens serão mais difíceis do que nos circuitos mistos.

A estratégia de bloquear o adversário, se posicionando a frente dele com margem de segurança e de forma antecipada, impedindo tentativas de ultrapassagens, são muito mais difíceis de ser executada em circuitos ovais, com carros praticamente lado a lado. É grande a possibilidade do "fechar a porta"

virar uma "fechada" das bravas, totalmente desportiva.

Confira abaixo as expectativas dos pilotos da NASCAR Brasil sobre esta estreia em uma pista oval:

Witold Ramasauskas, Ford #13, Unnika Racing Team - A expectativa é alta, uma novidade bem bacana. É um circuito oval no Brasil, literalmente e não um anel externo, como a gente faz em Goiânia, que já tem corridas maravilhosas. Será uma corrida surpreendente. Tenho experiência em circuito oval. Tenho vitória em Daytona, no campeonato do GT, no Circuito Rolex, onde a gente pega dois Banks (curvas inclinadas). Tenho o pódio em Homestead (Miami) também. Em um pouquinho de oval eu já andei, e é sensacional. Será um final de campeonato maravilhoso, do tamanho que a NASCAR BRASIL merece. Tem que ter mais pistas ovais aí pelo Brasil. E a minha expectativa para essa última etapa é tentar buscar o pódio, buscar a vitória. Vamos buscar tentar fechar com chave de ouro e já pensando já em 2025, já com esse novo formato.

Julio Campos, Chevrolet #57, Singus Competition - Vai ser um negócio muito legal. É muito bacana participar da etapa inicial de um marco histórico para a NASCAR no Brasil. Um circuito oval realmente construído para ter várias etapas da categoria. A gente espera com certeza brigar por vitórias e aproveitar o máximo possível. A primeira ideia é aprender, aprender, aprender bastante e depois, logicamente, se tudo der certo, brigar por vitórias e ganhar corrida.

Cayan Chianca, Ford #4, Reviv Race Engineering - As expectativas estão a mil. Poder disputar a NASCAR Brasil em um autódromo oval é um sonho para mim e uma novidade para todo mundo. Acredito que a corrida seja bem divertida e bem disputada.

Léo Reis, Ford #32, Unni-



ka Racing Team - Expectativa enorme. Curioso para ver como será a dinâmica da corrida aqui no Brasil, visto que é algo novo para todos. Mas acima de tudo super contente por ver a NASCAR Brasil crescendo e ganhando cada vez mais força.

Léo Torres, Ford #2, Maxon Racing - Será um final de semana muito disputado. Estou competindo sozinho e sigo na disputa do título da Special Edition com o Casagrande/Seid e com o Luan Lopes. Espero manter o desempenho de Tarumã, que foi maravilhoso para a mim e para o meu time Maxon Racing. Vou buscar pontuar o máximo possível e fazer minha parte, para tentar trazer mais um título para Curitiba sem depender do resultado de outros pilotos.

Edson Reis, Ford #12, Maxon Racing - A corrida mais importante é sempre a próxima, a expectativa é de ir e dar meu melhor, como sempre! Os carros irão chegar a uma velocidade alta e acredito que será uma estratégia muito legal de jogo de vácuo, de entender se usa asa ou não. Os treinos serão de extrema importância para a adaptação ao novo formato de pista. Com certeza será a etapa mais emocionante do calendá-

rio.

TRANSMISSÕES - A Bandsports exibirá todas as emoções da NASCAR Brasil, que transmitirá, ao vivo, a última corrida da Special Edition. Todas as provas, bem como o classificatório, também terão transmissão ao vivo pelo Youtube, nos canais oficiais da @NASCARBrasil, @MotorsportBrasil e @highspeedtvbr.

A NASCAR Brasil Series conta com o apoio da Chevrolet, Maxon Oil, Pirelli, Frum e fornecedores oficiais Militec1, Embregex, Nano4you, Tecpads, Sparco, Zanoello, Graxa e Across.

Confira os locais e datas da NASCAR Brasil 2024:

Etapa 1 - 17 de Março - Campo Grande (MS)

Etapa 2 - 14 de Abril - Goiânia (GO)

Etapa 3 - 11 de Maio - Londrina (PR) #nightchallenge

Etapa 4 - 16 de Junho - Potenza (MG)

Etapa 5 - 04 de Agosto - Interlagos - São Paulo (SP) *

Etapa 6 - 01 de Setembro - Cascavel (PR) #100miles

Etapa 7 - 13 de outubro - Tarumã (RS)

Etapa 8 - 17 de novembro - Curvelo (MG) #ovaltrack*

* Special Edition

Max Verstappen é aposta de jovens pilotos brasileiros



Recém saídos do kart, eles disputam neste final de semana a preliminar do GP de São Paulo de F-1

Como bons fãs da Fórmula 1, os pilotos do grid do BRB Fórmula 4 Brasil não puderam deixar de lado as apostas para o fim de semana. Tendo a oportunidade de observar tudo de perto, os pilotos deram seus palpites e a maioria apostou que Max Verstappen será o grande vencedor da prova no domingo (03/11).

O piloto da Red Bull Racing

venceu a votação do grid da categoria-escola com sete votos. Seu principal concorrente foi Lando Norris, da McLaren, que também faz sucesso entre os jovens que estão dando seus primeiros passos nas corridas de Fórmula.

Ethan Nobels (Cavaleiro Sports), que lidera o campeonato rookie e disputa o título da F-4, apostou no tricampeão Max Verstappen, da Red Bull Racing. "Eu acho que ele é o melhor piloto no grid atual. O

Max é muito inteligente em pista e eu acredito que ele faça o seu melhor aqui em Interlagos. Mesmo com as punições, acho que ele tem chance de vitória no domingo", comentou o pole position da etapa.

Já Cecília Rabelo (Oakberry Bassani F4), que no ano passado conquistou a pole position na etapa ao lado da Fórmula 1, fazendo história, preferiu uma aposta segura em Lando Norris, da McLaren. "Ele está bem rápido, ficou em segundo na classificação da sprint, então acredito que ele vai se dar bem amanhã. Claro que o Verstappen tem chances, mas ainda acho que o Norris leva essa."

Filippo Fiorentino (TMG Racing), que já venceu em Interlagos, foi político: "Acho que além de Norris e Verstappen, temos os pilotos da Ferrari também. Tudo vai depender do gerenciamento de pneus. Mas o Verstappen tem muita experiência e já venceu aqui, então vou apostar nele."

Convivência com a Fórmula 1 - Olhares vidrados e atenção a cada detalhe dos carros em pista marcaram as primeiras atividades da Fórmula 1 no Autódromo de Interlagos. Eram os jovens do BRB Fórmula 4 Brasil vivencian-

do ao máximo a experiência de estar ao lado da categoria mais prestigiada em todo o mundo.

Na sexta-feira (01/11), os pilotos aproveitaram o treino e o classificatório da corrida sprint da F-1 para aprender mais sobre os modos de pilotagem e também se divertir antes da tomada de tempos da categoria-escola, que aconteceu no final da tarde e teve Ethan Nobels como pole position.

Porém, esse não foi o único contato da Fórmula 4 Brasil com os astros que aceleram na categoria principal. Celso Hahn e Filippo Fiorentino, ambos da TMG Racing, tiveram a oportunidade de conhecer o tetracampeão mundial Sebastian Vettel. Outra personalidade que fez questão de falar com os jovens pilotos foi Gabriel Bortoleto, que despontou como uma das grandes promessas brasileiras e está na liderança da Fórmula 2.

As provas da sexta etapa do BRB Fórmula 4 Brasil acontecem em meio ao Grande Prêmio de São Paulo de Fórmula 1. O campeonato que usa motores Abarth e Gasolina Podium Petrolas, terá suas provas transmitidas pelo Bandsports neste fim de semana.