



Lucas Bornemann busca top 3 na Copa Truck em Goiânia



Piloto da Rhino Maxon oil está entre os cinco melhores em seu ano de estreia na modalidade e vê nas corridas do próximo final de semana a chance de ir para o pódio da grande final

O piloto Lucas Bornemann, da equipe Tiger Team e patrocinado pela linha Rhino Maxon oil, encara a última etapa da Copa Truck, no próximo final de semana, dias 5 a 8, no Autódromo Internacional Ayrton Senna, em Goiânia (GO).

Este é o ano de estreia do paranaense na pilotagem de caminhões. E a experiência em outras modalidades do automobilismo deve ter feito diferença, porque Bornemann já nesta primeira temporada está entre os cinco melhores de sua categoria Super Truck Elite.

Sem experiência prévia com seu Mercedes-Benz #41 nas pistas das etapas anteriores, Bornemann garantiu presença nos pódios de pelo menos uma corrida em cada fase ao longo do ano. "Esta prova de Goiânia será a primeira vez no ano que vou correr em uma pista que eu já percorri com meu caminhão, já que a segunda etapa da copa foi lá, em abril. Espero que isso me ajude ainda mais. Meu objetivo é somar pontos para tentar chegar entre os

top 3 na temporada. Estar em quinto no campeonato, no ano de estreia, é algo que eu e minha equipe nem esperávamos, mas a gente sempre quer mais", brincou Bornemann. "As duas últimas corridas de Goiânia serão cruciais para terminar o ano com pódio e bons resultados", acrescentou.

O Autódromo Internacional Ayrton Senna é considerado um dos mais seguros do país, com grandes áreas de escape. Seu traçado tem 3.835 metros extensão e apesar das 12 curvas de altas e baixas velocidades, tem uma reta de quase 1.000 metros, que normalmente rende disputas acirradas com ultrapassagens. "O circuito é perfeito para que eu possa agarrar a chance de ir da quinta para a terceira colocação. Vamos para cima", garantiu o comandante do gigante #41.

Lucas Bornemann disputa a Copa Truck com o patrocínio da Rhino Maxon oil.

Sobre a Maxon Racing
A equipe paranaense carrega o patrocínio da Maxon oil, marca que vem reforçando seu protagonismo de investidora do automobilismo brasileiro. Em toda sua história, o time esteve presente nas principais competições do país. Nesta tem-

porada, empenhou um montante expressivo entre bonificações de pilotos que cumprem com as regras estabelecidas e investimentos em equipamentos e acessórios.

Sobre a Maxon oil
Há mais de 11 anos no mercado, Maxon oil é a marca paranaense que mais se destaca no mercado nacional de lubrificantes. Com capacidade produtiva para mais de dois milhões de litros por mês, está presente nas principais lojas de todo território brasileiro. Neste ano, a Maxon oil deve ampliar ainda mais sua participação no segmento automotivo, com intuito de fortalecer sua posição em termos de qualidade e excelência de seus produtos e buscar constantemente por inovação. A marca reforça, a cada ano, o compromisso com seu consumidor: ser a escolha inteligente de lubrificantes automotivos. Em 2024, a marca é a patrocinadora oficial da Copa Truck e da NASCAR Brasil.

CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO - <https://copatruck.com.br/classificacao/>

PROGRAMAÇÃO OFICIAL DA COPA TRUCK E COPA HB20

5 a 8 de dezembro de 2024 – Autódromo de Goiânia (GO)
Quinta-feira, 05 de dezembro
18h00 - Trackwalk Copa Truck e Copa Hyundai HB20

Sexta-feira, 06 de dezembro
09h00 – 09h30: Briefing Copa Truck

09h45 – 10h15: Briefing Copa Hyundai HB20

10h45 – 11h10: 1º Treino livre Copa Hyundai HB20

11h30 – 12h05: 1º Treino livre Super Truck Elite

12h15 – 12h40: 1º Treino livre Super Truck Pro

13h40 – 14h05: 2º Treino livre Copa Hyundai HB20

14h25 – 15h00: 2º Treino livre Super Truck Elite

15h10 – 15h45: 2º Treino livre Super Truck Pro

16h00 – 16h25: 3º Treino livre (duplas) Copa Hyundai HB20

Sábado, 07 de dezembro

09h00 – 09h25: 4º Treino livre Copa Hyundai HB20

09h50 – 10h25: 3º Treino livre Super Truck Elite

10h35 – 11h10: 3º Treino livre Super Truck Pro

13h00 – 13h45: Classificatório Copa Hyundai HB20

14h00 – 14h12: Classificatório Super Truck Elite

14h22 – 14h32: Top Qualifying Super Truck Elite

14h42 – 14h54: Classificatório Super Truck Pro

15h04 – 15h14: Top Qualifying Super Truck Pro

15h48: Largada (25 min + 1 volta) Copa Hyundai HB20 (8ª Etapa – Corrida 1)

16h50 – 17h30: Volta rápida Copa Truck e HB20

Domingo, 08 de dezembro

09h00 - 09h10: Warm-up Super Truck Pro

09h20 – 09h30: Warm-up Super Truck Elite

10h00 – 10h30: Desfile de caminhões especiais

10h30 – 11h00: Desfile de motos

10h30 – 11h30: Visitação aos boxes

12h08: Largada (25 min + 1 volta) Copa Hyundai HB20 (8ª Etapa – Corrida 2)

12h50: Preparação para desfile de pilotos

13h00: Desfile de pilotos Copa Truck

13h45: Abertura de box Copa Truck (9ª Etapa – Corrida 1)

14h07: Volta de apresentação Copa Truck (9ª Etapa – Corrida 1)

14h10: Largada (25 min + 1 volta) Copa Truck (9ª Etapa – Corrida 1)

14h38 – 14h43: Desaceleração/inversão dinâmica do grid (9ª Etapa – Corrida 2)

14h43: Largada (20 min + 1 volta) Copa Truck (9ª Etapa – Corrida 2)

15h10 – 15h20: Pódio Copa Truck

16h20 – 17h20: Volta rápida Copa Truck e HB20

20h30 – Esporte Clube Jardim Andrade x River/Kobayashi.

A final do Campeonato de Futebol de Salão Veteranos será disputada na quinta-feira, 12 de dezembro, a partir das 20h30, nas dependências do Ginásio de Esportes Dario Zanini "Vermelho" do Esporte Clube Santa Sofia, com a solenidade de premiação das equipes e atletas.

Semifinais do Campeonato de Futsal Veteranos 2024 serão disputadas na segunda-feira, 09 de dezembro

A Prefeitura de Pedreira através de sua Secretaria de Esportes e Lazer está promovendo o Campeonato Municipal de Futsal Veteranos 2024, com a participação de 6 (seis) equipes e os jogos sendo disputados no Ginásio de Esportes Dario Zanini "Vermelho" do Esporte Clube Santa Sofia.

"As equipes estarão jogando

todas contra todas, classificam as 4 (quatro) melhores para as semifinais e posteriormente a final que está programada para o dia 12 de dezembro", informa o Secretário de Esportes Valdir Carlos Volpato.

A 5ª e última rodada classificatória foi disputada na segunda-feira, 02 de dezembro, no Ginásio de Esportes "Vermelho",

com os seguintes resultados: Esporte Clube Jardim Andrade 10x0 Guerreiros da Fé; Esporte Clube Santa Sofia 3x2 LB2 Sistemas; River/Kobayashi 5x3 Grêmio Chopp.

As semifinais serão disputadas na próxima segunda-feira, 09 de dezembro, no Ginásio de Esportes "Vermelho", com os seguintes jogos: 19h30 – Esporte Clube Santa Sofia x LB2 Sistemas;

20h30 – Esporte Clube Jardim Andrade x River/Kobayashi.

A final do Campeonato de Futebol de Salão Veteranos será disputada na quinta-feira, 12 de dezembro, a partir das 20h30, nas dependências do Ginásio de Esportes Dario Zanini "Vermelho" do Esporte Clube Santa Sofia, com a solenidade de premiação das equipes e atletas.

Estão abertas as inscrições para a 48ª Maratona Esportiva Guaçuana

As inscrições para a disputa da 48ª Maratona Esportiva Guaçuana (MEG) encontram-se abertas até o dia 3 de janeiro de 2025, uma sexta-feira. Para participar da tradicional competição esportiva de Mogi Guaçu, os atletas e equipes devem realizar o cadastro de forma online pelo link: <https://forms.gle/MfCx9T7LoaRr6YV68>. A competição é organizada pela Secretaria Municipal de Esporte e Lazer (SEL).

O congresso técnico do evento está marcado para o dia 7 de janeiro, às 19h, no Centro Guaçuano de Edu-

cação Profissional (CEGEP), no Imóvel Pedregulhal. Já a cerimônia de abertura da 48ª MEG está agendada para o dia 22 de janeiro, uma quarta-feira, às 19h30, no Ginásio Poliesportivo Carlos Nelson Bueno, o Furno, no Parque Cidade Nova, com o desfile dos atletas e o Concurso de Rainha.

O secretário da SEL, Paulo Cesar Moreira, disse que a competição municipal, realizada anualmente, envolve as equipes num espírito esportivo comunitário de grande significado social. "Assim, conseguimos fazer com

que os clubes, empresas e entidades movimentem os seus associados, funcionários e atletas para integrar com participantes da competição. Além disso, divulgamos o esporte como atividade sadia e que deve ser praticado por todos, sem distinção de raça, credo ou posição social", falou.

As categorias do evento serão Pessoas com Deficiência (PCD) para qualquer idade, pré-mirim, mirim, juvenil, adulto (nascidos em 1985 ou antes), veterano (nascidos em 1975 ou antes) e sênior (nascidos em 1965 ou antes).

E, na atual edição, serão disputadas 28 modalidades: atletismo, badminton, basquete 3x3, basquetebol, beach tênis, biribol, bocha, ciclismo, dança de salão, dama, dominó, futevôlei, futsal, handebol, malha de terra, malha oficial, mountain bike, natação, poker, pedestrianismo, rinha, skate, tênis de campo, tênis de mesa, truco, voleibol indoor, vôlei de praia e xadrez.

Para mais informações, entrar em contato com a Secretaria Municipal de Esporte e Lazer (SEL) pelo telefone (19) 99854.4817.

Cascavel de Ouro esgota as 55 vagas para o grid de 2025 em menos de três dias

39ª edição da corrida mais tradicional do Brasil vai acontecer na noite de 1º de novembro, com transmissão ao vivo do BandSports

A boa aceitação da Cascavel de Ouro entre os pilotos de várias partes do Brasil teve na última semana uma confirmação que chegou a surpreender a organização do evento. Pouco mais de duas semanas após a realização da edição de 2024, a Masso Sports abriu inscrições para a corrida do ano que vem, marcada para a noite de 1º de novembro no Autódromo Internacional Zilmar Beux, em Cascavel. Todas as 55 vagas foram preenchidas em menos de três dias.

"Pensamos que iniciar com tanta antecedência as inscrições para a corrida do ano que vem poderia, numa das hipóteses mais positivas, possibilitar que até março ou abril tivéssemos todas as vagas fechadas, essa era nossa ideia", disse o piloto Edson Massaro, diretor da Masso Sports e presidente do Automóvel Clube de Cascavel. "Foi uma surpresa e tanto vermos que, quase um ano antes, os pilotos trataram de efetuar suas inscrições e garantir presença".

A mudança de formato na preparação do grid contemplou uma preferência aos pilotos que

integraram o evento na edição dos dias 9 e 10 de novembro deste ano. "Havia vários pilotos que pensávamos que estariam conosco e que, cada qual por seu motivo, não participaram. Decidimos prestigiar todos os que apostaram na prova de 2024. Até o fim do ano só aceitaríamos as inscrições dos que participaram neste ano na Cascavel de Ouro ou na Cascavel de Prata".

O parcelamento da taxa de inscrição sem juros via cartão de crédito, adotado pela primeira vez, teve adesão de mais de 30 inscritos. A indisponibilidade de vagas para os pilotos que seriam admitidos no grid a partir de janeiro não preocupa o organizador da 39ª Cascavel de Ouro. "Dos 55 carros que estão confirmados no grid, 24 têm as duplas definidas. Nos outros 31 a inscrição está individual. O que não vai faltar é opção para os pilotos formarem duplas", diz Massaro.

O evento será realizado de 30 de outubro a 1º de novembro. O grid da Cascavel de Ouro terá os carros da Gold Turismo, com subdivisão nas classes Pro, Super, Master e Light e premiação de R\$ 100 mil. Serão três horas de disputas em mais uma edição noturna, formato experimentado pela primeira vez no evento de três semanas atrás, que marcou



a inauguração do novo sistema de iluminação do no Autódromo Zilmar Beux.

Os pilotos já inscritos na 39ª Cascavel de Ouro são representantes dos estados de Goiás, Minas Gerais, Paraná, Rio de Janeiro, Rio Grande do Sul, Santa Catarina e São Paulo. A prova de 2024 teve 40 carros no grid, com vitória dos catarinenses Gustavo Magnabosco e Júnior Berlanda, parceiros na pilotagem de um VW Gol da equipe Roger Preparações. O carro número 63 da dupla é um dos 55 que estarão no grid da dis-

puta de 1º de novembro de 2025.

A 5ª Cascavel de Prata, confirmada para o mesmo dia, terá na pista os carros da Race Cup, categoria paulista que assume todo o gerenciamento desportivo da competição. Será uma disputa com duração de duas horas, igualmente aberta a participações individuais ou em dupla. Todos os modelos GM Onix e GM Celta do grid têm preparação a cargo da própria equipe técnica da categoria e as vagas estão disponíveis através do contato de Whatsapp (11) 9 8732-8501.

Futsal Feminino de Amparo faz história e está na final da Copa Campinas



O futsal feminino da Secretaria de Esporte e Juventude da Prefeitura de Amparo está na final da Copa Campinas, organizada pela Liga Campineira.

Na sexta-feira, 29, o time amparense levou a decisão para os pênaltis, após o empate em 1 a 1, contra Bragança Paulista e venceu por 4 a 3.

No tempo normal, Mariana Ponce fez o gol amparense. O elenco amparense contou com Ana Carolina, Bruna Ferreira, Elizangela, Jéssica Gomes, Julliane, Mari, Nataly, Rafaela e Verônica Serafim. A comissão técnica foi formada pelo pro-

fessor Yuji e Julio César.

A final da competição está agendada para a segunda-feira, 9, em Campinas, no Ginásio Rogê Ferreira, a partir das 20h30. O confronto será contra Indaiatuba.

"Chegamos à decisão e agora é uma disputa contra a forte equipe de Indaiatuba. O trabalho do futsal feminino tem acontecido da base à equipe adulta e o grande objetivo é formar uma nova geração, com a tradição do futsal feminino que Amparo possui", ressaltou o técnico Yuji.

Felipe Casarim de Araújo é campeão paulista nos 50 e 100 metros livre e dos 100 metros costas

O nadador Felipe Casarim de Araújo, de 12 anos, viveu um momento especial neste início de sua carreira esportiva. No último final de semana, o guaçuano sagrou-se campeão estadual nos 50 e 100 metros livre e nos 100 metros costas. Os três títulos foram conquistados no Campeonato Paulista Petiz de Verão 2024, durante competição realizada entre os dias 29 de novembro e 1º de dezembro, em Bauru.

Também participou do evento, a nadadora Lara Riso Assunção, 12

anos, que conseguiu baixar a sua marca em 15 segundos na prova dos 100 metros borboleta. Ela competiu ainda nas provas de 50 e 100 metros livre. Outro guaçuano que caiu na água foi Murilo Pinheiro, 12 anos, que competiu nos 50 e 100 metros livre e dos 100 metros borboleta. A técnica da equipe de natação de Mogi Guaçu é Giovana Maximiano Schiavon Pacobello e o assistente-técnico é João Guilherme de Freitas.

Cerca de 566 nadadores, representando 46 entidades, participaram

do Campeonato Paulista Petiz de Verão 2024. Essa competição foi exclusivamente para atletas com idade entre 11 e 12 anos. A Arena ABDA é um dos melhores complexos esportivos da América Latina, pois conta com duas piscinas olímpicas homologadas de 50 metros.

Juvenil
Entre os dias 26 e 30 de novembro, a equipe de natação juvenil de Mogi Guaçu disputou o Campeonato Brasileiro Juvenil de Verão. O evento aconteceu em Uberlândia (MG). A

competição foi para a faixa etária de 15 e 16 anos e contou com a participação de 600 atletas de 109 associações do Brasil.

A equipe juvenil de Mogi Guaçu foi composta pelos nadadores João Antero Pessoti de Paiva (16 anos), Ana Laura Buratin de Paulo (15), Maria Eduarda Quintilhano (15) e Lauren Pinheiro (15). Os guaçuanos conquistaram vagas para as finais das provas dos 50 metros livre, 100 metros livre e 100 metros peito, porém, nenhum deles conseguiu subir ao pódio.



7º Torneio de Estilingue de Pedreira foi disputado na Quadra de Esportes “José Carlos Berlofa”

Organizado pelo Circuito Mais Brasil Eventos em parceria com a Secretaria Municipal de Esportes e Lazer da Prefeitura de Pedreira, o 7º Torneio de Estilingue foi disputado no domingo, 1º de dezembro, nas dependências da Quadra de Esportes “José Carlos Berlofa”, a conhecida Quadra do Piu Piu.

No total 16 participantes das cidades de Pedreira, Jaguariúna e Amparo, estiveram disputando o tradicional Torneio de Estilingue. “O estilingue utilizado foi o artesanal composto de forquilha de madeira, elástico e maia, não foram permitidos estilingues com aparelho de pontaria, contrapeso, prumo e nível. A munição foi fornecida pelos organizadores, bolinha de gude tradicional”, enfatizou na ocasião o organizador Moacir Bueno.

“Os disparos ocorreram de 8 a 10 metros de distância da base de apoio, o alvo foi um retângulo medindo 12cm por 4cm, com base na altura de 105cm, os disparos foram feitos em pé, sem nenhum apoio. Cada atirador teve direito a 6 (seis) disparos na fase eliminatória, o atirador com maior número de pontos foi declarado vencedor”, informou Moacir Bueno do Circuito Mais Brasil Eventos.

A Comissão Organizadora premiou os melhores de cada categoria, sendo: Infantil – 1º lugar para Luís Henrique Vasconcelos; 2º lugar para Eduardo Mozer. Categoria Adulto – 1º lugar para Donizete Silva; 2ª lugar com Armando Márcio Alves da Silva e 3º lugar para Antônio Vitorino. Melhor Atirador: Armando Márcio Alves da Silva.



Atletismo de Pedreira conquista 8 medalhas em sua primeira competição oficial com o Projeto Pro Esporte



No sábado, 30 de novembro, a equipe de Atletismo de Pedreira esteve participando de sua primeira competição oficial, após sua devida implantação pela Secretaria Municipal de Esportes e Lazer, através do Projeto Pro Esporte, no Circuito Regional de Atletismo nas dependências do Centro de Treinamento e Alto Rendimento (CEAR), em Campinas.

Com a orientação da Professora Aline Vitorino, a equipe pedreirense composta por 28 alunos, conquistou 8 (oito) medalhas, marcando um início promissor e cheio de conquistas.

“Encerramos o ano e esses três meses de aulas com muito sucesso e aprendizado. As aulas de Atletismo acontecem às terças-feiras, das 8h às 10h, às quintas-feiras, das 18h15 às 19h45, e às sextas-feiras, das 18h30 às 20h, no Estádio Municipal Wanderlei José Vicentini”, destacou a Professora Aline Vitorino.

“Agradecemos ao Esporte Clube Santa Sofia, a Prefeitura de Pedreira e a todos que contribuíram para que nossos alunos pudessem participar desse momento especial. Graças às doações de calçados, novos e usados, além do apoio financeiro, conseguimos garantir que nenhum atleta ficasse de fora dessa experiência”, concluiu a responsável pelo Atletismo do Projeto Pro Esporte da Secretaria de Esportes e Lazer da Prefeitura de Pedreira.

Com a orientação da Professora Aline Vitorino, a equipe pedreirense composta por 28 alunos, conquistou 8 (oito) medalhas, marcando um início promissor e cheio de conquistas.

Atleta de Pedreira estará disputando o Campeonato Internacional de Handebol pelo Guarani de Campinas

O atleta pedreirense Jaazias M. V. Mallqui integra a equipe de Handebol do Guarani Futebol Clube, atuando como goleiro, e no próximo dia 14 de dezembro, estará viajando para Medellín, na Colômbia, para disputar o Campeonato Internacional, que

reunirá equipes de toda a América do Sul.

“Iniciei minha carreira jogando pela equipe do Colégio Villa Lobos de Amparo, depois fui convocado para defender a Seleção de Amparo e atualmente estou atuando pelo NHC Guarani

Futebol Clube da cidade de Campinas”, enfatiza Jaazias, que completou que a expectativa é das melhores para o Campeonato Internacional.

Durante o ano de 2024, Jaazias Mallqui, disputou duas importantes competições defen-

dendo o gol do Guarani, sempre pela Categoria Sub-16, sendo: LHI – Liga de Handebol do Interior e LHESP – Liga de Handebol do Estado de São Paulo, em ambos os campeonatos o atleta pedreirense conquistou o título de Campeão.

Câmara Temática de Esportes do Circuito das Águas Paulista esteve reunida em Serra Negra

Secretários e diretores esportivos que fazem parte da Câmara Temática de Esportes do Circuito das Águas Paulista, estiveram reunidos no último dia 28 de novembro, na cidade de Serra Negra, para avaliar o balanço das competições promovidas ao longo do ano de 2024.

Segundo informou o Secretário de Esportes e Lazer de Pedreira, Valdir Carlos Volpato – Patão, na oportunidade também foi apresentado o Calendário Esportivo para o ano de 2025, que contará com os tradicionais Jogos do

Idoso, além das modalidades de Categoria de Base. “No próximo ano teremos como novidades as competições de Damas, Xadrez, Tênis de Mesa e Beach Tennis”, concluiu o Secretário de Pedreira.

O Consórcio Intermunicipal para o Desenvolvimento do Polo Turístico do Circuito das Águas Paulista é formado pelas cidades de Aguas de Lindóia, Amparo, Holambra, Jaguariúna, Lindóia, Monte Alegre do Sul, Pedreira, Serra Negra e Socorro e busca o desenvolvimento econômico e turístico regional.



Goiânia decide título da Copa Truck com previsão de altas temperaturas

Circuito traz a maior reta do calendário, com curvas de alta velocidade e também trechos onde as pastilhas de freio da Fras-le são bastante exigidas - onde a temperatura do conjunto pode superar os 800 graus

Caro colega jornalista,

A Fras-le disponibiliza material em vídeo explicando o ponto da freada mais forte da pista de Goiânia (GO) para os caminhões da Copa Truck. O material pode ser baixado via WeTransfer clicando neste link (com versões horizontal e vertical) e também pelo YouTube neste link para anexação a portais e sites. Crédito do vídeo: Fras-le.

A Copa Truck fecha a temporada 2024 neste final de semana retornando ao Autódromo Internacional Ayrton Senna em Goiânia (GO). A nona etapa definirá o campeão da classe Pro em uma disputa entre Felipe Giaffone (Volkswagen) e Danilo Dirani (Iveco), separados por 31 pontos na tabela (235 para Giaffone e 204 para Dirani), com 45 ainda em jogo nas corridas finais. Também com chances matemáticas aparece André Marques (Volkswagen), campeão de 2021, com 192 pontos, 43 atrás de Giaffone. O circuito goiano foi o palco da segunda etapa da temporada, ainda no mês de abril: na ocasião, as vitórias na Pro foram de Roberval Andrade e Fábio Fogaça.

Na classe Elite, o título foi definido na etapa anterior, realizada em Curvelo (MG), no Circuito dos Cristais. A taça de campeão, de maneira antecipada, ficou nas mãos de Bia Figueiredo (Mercedes), que marcou 261 pontos e não pode mais ser alcançada por seu adversário mais próximo, Pedro Perdoncini, que soma 197. Na última visita a Goiânia, Bia venceu a primeira corrida, enquanto Daniel Kelemen triunfou na segunda disputa.

O fim de semana promete dias e disputas quentes em Goiânia, inclusive com possibilidade de chuva. As temperaturas devem ultrapassar os 30 graus no circuito de 3.835 metros, fazendo com que todo o conjunto de resfriamento dos pesados seja colocado à prova, entre eles as pastilhas de freios Fras-le, que podem alcançar 900°C. Em um

dos traçados que mais 'castigam' os freios, já que dois pontos têm grande desaceleração e um 'miolo' técnico e exigente, o desafio da fornecedora oficial das pastilhas de freio da categoria é garantir a performance, durabilidade e segurança aos pilotos, que a marca vem entregando em todas as etapas.

"Mesmo com os 160 km/h do radar obrigatório, os caminhões alcançam até 220 km/h em Goiânia. E um autódromo com a maior reta do calendário da Copa Truck. E quando se alcança velocidades desta magnitude, os freios precisam estar à altura, porque as frenagens são bruscas e elevam muito a temperatura do conjunto. O clima quente e seco de Goiânia é um fator que colabora com esse aumento. Por isso, trabalhar o resfriamento do conjunto será parte da estratégia dos pilotos. Frio ou quente, as pastilhas que a Fras-le entrega às equipes são capazes de entregar o desempenho e segurança desejados, não importa a condição", explica Francisco Jardim, engenheiro de aplicação da Fras-le.

A programação do final de semana reserva os treinos livres para a sexta-feira (6) às 11h30 e 14h25, com a classificação para definição do grid de largada no sábado (7) às 14 horas. No domingo (8) as corridas têm largada a partir das 14h10, com transmissão ao vivo por Band, canais SporTV, YouTube oficial da Copa Truck e pelo portal High Speed.

A Frasle Mobility detém em seu portfólio soluções para freios, suspensão e direção tornando-se uma powerhouse de reposição em autopeças, reunindo produtos de qualidade premium e marcas icônicas, operando em mais de 120 países.

Programação da Copa Truck em Goiânia (GO)
Horário de Brasília

Sexta-feira, 6 de dezembro
11h30: Treino Livre 1
14h25: Treino Livre 2

Sábado, 7 de dezembro

09h50: Treino Livre 3
14h00: Classificatório

Domingo, 8 de dezembro
09h00: warmup
14h10: Largada Corrida 1
14h40: Largada Corrida 2

Sobre a FRAS-LE:

A Fras-le, líder mundial em materiais para fricção, é uma marca Frasle Mobility, com portfólio completo de pastilhas de freio, lonas e sapatas para automóveis, motos, veículos pesados, entre outras aplicações, como ferroviário e industrial, atende montadoras e mercado de reposição.

Com fábricas para produção no Brasil, Estados Unidos, China, Índia, Argentina, conta com rede global de atendimento comercial, com produtos alcançando mais de 125 países nos cinco continentes. São mais de 12 mil referências nas linhas de produtos Fras-le e Lonaflex. Desde 2021, a marca é a fornecedora oficial das pastilhas de freio dos caminhões da Copa Truck.

FRASLE MOBILITY

A Frasle Mobility é uma companhia multinacional brasileira especializada em soluções sustentáveis para a mobilidade. Destaca-se pela forte presença no mercado de reposição de autopeças e no fornecimento de componentes para OEM, reunindo produtos de alta qualidade e marcas reconhecidas pelo mercado em seu portfólio. A companhia desenvolve soluções integradas de serviços e produtos para o controle de movimentos.

Com unidades no Brasil, Estados Unidos, China, Índia, Reino Unido, Holanda, Alemanha, Argentina, Uruguai, Chile, Colômbia e México, possui 11 plantas industriais, nove centros de distribuição, quatro escritórios comerciais, dois centros de tecnologia e desenvolvimento e uma equipe capacitada para atender os clientes em mais de 125 países nos cinco continentes, oferecendo mais de 14 mil referências em soluções em autopeças.

Copa Truck: Zini busca encerrar ano em alta com a Rands

Em pista na qual o piloto paranaense possui ótimo histórico, etapa final da temporada 2024 se apresenta como grande oportunidade

O final de semana marca a etapa final da temporada 2024 da Copa Truck. E a bandeirada quadriculada final de 2024 acontece no Autódromo Internacional Ayrton Senna, em Goiânia (GO). Para Jaidson Zini, piloto do Mercedes-Benz Actros #25 da equipe ASG Motorsports, a última etapa promete ser especial. O circuito de 3.835 metros carrega um significado único na trajetória do piloto paranaense: foi lá que ele conquistou a maioria de seus pódios na categoria e celebrou sua primeira vitória.

Atualmente ocupando a 11ª posição no campeonato, com 124 pontos, Zini almeja encerrar o ano escalando mais degraus na tabela. Determinado e otimista, o piloto de Cascavel (PR) vê em Goiânia uma oportunidade de transformar sua afinidade com o traçado em um desempenho de destaque para fechar o ano em alta.

"Goiânia é um circuito que me traz muitas memórias especiais e sempre me dá aquela energia extra. É um lugar onde me sinto em casa na pista, e estou confiante de que podemos terminar a temporada em alta. Subir na classificação geral seria a melhor forma de coroar o trabalho árduo de toda a equipe ao longo do ano, e melhor ainda se for com pódios ou vitória", destaca Zini.

Junto da equipe patrocinada pela Rands, vertical de serviços financeiros e digitais da Randoncorp, Zini tem mostrado consistência e evolução ao longo da temporada. Agora, ele quer retribuir o apoio de sua equipe e patrocinadores com um resultado expressivo na etapa final. "Foi um ano cheio de novidades, entre elas a chegada da Rands como patrocinadora. Além da energia extra que um apoio deste peso traz, a marca também incrementou muito no relacionamento entre equipe, clientes e parceiros. Foi uma sinergia muito especial de testemunhar durante o

ano todo", apontou o piloto cascavelense.

As atividades de pista se iniciam já na sexta-feira (6) com os primeiros treinos livres. No sábado (7), acontece a tomada classificatória para a definição do grid. No domingo (8), a bandeira verde para a primeira corrida será acenada às 14h10, com a largada da segunda disputa logo depois às 14h40. A Copa Truck é transmitida ao vivo por Band, canais SporTV e também no YouTube pelo canal oficial da própria Copa Truck e também pelo portal High SpeedTV.

A Rands busca ampliar a proximidade com o público apaixonado por esportes a motor e, também, por meio da conexão com o universo do transporte e logística, proporcionada pela Copa Truck. A marca se apresenta como uma plataforma completa de soluções financeiras e serviços para o ecossistema da mobilidade e diversos outros setores, criando e oferecendo facilidades para que pessoas e negócios prosperem. Nesta etapa a Rands leva clientes para viver de perto a experiência da competição.

Sobre a Rands

Uma plataforma de soluções financeiras e serviços para diversos setores. Essa é a Rands, vertical de Serviços Financeiros e Digitais da Randoncorp. Temos como objetivo criar, desenvolver e oferecer facilidades para que pessoas e negócios prosperem. Facilitamos a vida dos nossos clientes por meio de consórcios, investimentos, financiamentos, seguros e assistências, locação e gestão de frotas, investimento e aceleração de startups, incentivo ao ecossistema de tecnologia e inovação. Somos sete empresas integradas - Addiante, Banco Randon, Conexo, DB, Randon Consórcios, Randon Seguros e RV - com mais de 30 soluções financeiras e serviços para a evolução e transformação dos nossos parceiros e clientes.

Conheça mais em: rands.com.br

Sobre a Randoncorp

Multinacional brasileira referência em solu-

ções que facilitam a vida das pessoas por meio da mobilidade, a Randoncorp tem presença global fundamentada na qualidade, na inovação e na ética nos negócios. Com mais de 50 operações ao redor do mundo, alcança mais de 120 países com a comercialização de suas soluções e mantém liderança nos mercados de suas cinco verticais de negócios complementares.

A Randoncorp desenvolve, produz e comercializa autopeças e serviços para o controle de movimentos, com portfólio completo para sistemas de frenagem, suspensão, transmissão e direção, por meio da Frasle Mobility, e para aplicações em veículos comerciais, por meio das marcas Suspensys, Castertech, Master e JOST Brasil. A Companhia também atua como montadora e está entre as dez maiores fabricantes de semirreboques do mundo, por meio da marca icônica Randon, com a mais completa linha de equipamentos para o transporte terrestre de cargas.

Soluções em serviços financeiros e digitais - para financiamento, crédito e locação de ativos, investimento em startups, incentivo ao ecossistema de inovação e desenvolvimento de softwares - compõem o portfólio da Companhia, por meio das empresas Banco Randon, Randon Consórcios, Randon Seguros, Addiante, Randon Ventures, Conexo e DB. O grupo impulsiona pesquisas em materiais, nanotecnologia e eletromobilidade e cria soluções em automação e robótica industrial com o Centro Tecnológico Randon (CTR), a NIONE e a Auttom.

Com o propósito de conectar pessoas e riquezas, gerando prosperidade, atua na transformação social com iniciativas realizadas pelo Instituto Elisabetha Randon e incentiva a pesquisa científica por meio do apoio ao Instituto Hercílio Randon. Faz parte do Nível 1 de Governança Corporativa da B3, figurando entre as maiores empresas privadas brasileiras.

