



## Toyota revela novo Corolla Cross para temporada 2025 da Stock Car



Modelo foi apresentado pela primeira vez com a plataforma que inaugura nova era com SUVs da principal categoria de automobilismo brasileiro

Nesta semana, o novo Toyota Corolla Cross que disputará o campeonato da Stock Car Pro Series no ano que vem foi revelado com a carroceria definitiva. Feito sobre a plataforma Audace SNG01, o SUV foi mostrado para as equipes de engenharia e executivos da Toyota GAZOO Racing na Audacotech, braço tecnológico do Grupo Veloci, controlador da Vicar, empresa promotora da Stock Car. O modelo vai acelerar na categoria ao lado do Chevrolet Tracker e do Mitsubishi Eclipse Cross, inaugurando uma nova era na competição a partir de 2025.

A história da Toyota GAZOO Racing na Stock Car começou em 2020, quando o atual Toyota Corolla estreou no grid da categoria.

E, desde então, tem escrito uma história de conquistas ao longo dos primeiros cinco anos de disputas, com 106 corridas, 49 vitórias, 27 poles, 37 voltas mais rápidas e 141 pódios.

“Com esta aprovação, agora o Corolla Cross Stock Car está pronto para inaugurar uma nova era na categoria. É um momento de evolução na Stock Car, que desenvolveu um projeto dotado de muita tecnologia voltada para competição. Estamos muito felizes em fazer parte desse novo capítulo do automobilismo brasileiro”, diz Daniel Grespan, líder do projeto Toyota GAZOO Racing no Brasil.

Fabricada pela brasileira Magna Compósitos, a carroceria em material compósito inclui fibra de carbono, aramida, fibra de vidro e kevlar. O novo Corolla Cross Stock Car já nasce mais leve, ágil, estável e tecnológico que os carros anteriores da categoria, encerrando a era

dos sedãs.

Chama a atenção o perfil agressivo da versão de corrida do SUV da Toyota, cujo aspecto esportivo foi bastante acentuado pela presença do extrator e a grande asa ajustável na traseira. Novas tomadas de ar para freios e motor, inclusive sobre o capô, reforçam o visual deste projeto destinado às pistas e fruto de um intenso programa de testes em diversos autódromos do Brasil.

O motor passa a ser turboalimentado e de 2,1 litros com aproximadamente 500 cv de potência, utilizando gasolina Podium. O câmbio inglês de competição XTrac é sequencial e semiautomático, com seis velocidades, e é um dos destaques ao lado da conectividade proporcionada pelo sistema Qualcomm Snapdragon 5G, com sensorização de diversas funções do carro.

Com amortecedores reguláveis e importados Penske Racing, a suspensão é independente nas quatro rodas, dotada de triângulos sobrepostos (“duplo A”) e sistema pushrod. Já o conjunto de rodas desenvolvidas no Brasil pela Mangels esconde os discos ventilados HipperFreios, pastilhas Cobreq (ambos projetados especificamente para a Stock Car) e pinças de competição da britânica AP Racing, operados por seis pistões na dianteira e quatro na traseira.

Já o cockpit tem monitor e painel dotados de dezenas de novas funções, além de uma inédita câmera interna de 360 graus que será utilizada em breve durante as transmissões das corridas da Stock Car Pro Series e, também, por um aplicativo exclusivo que será lançado pela categoria.

“O Corolla Cross ficou muito interessante para quem gosta de automobilismo. É um grande reforço para o grid”, afirma Fernando

Julianelli, CEO da Vicar. “Do nosso ponto de vista, o grande desafio nessa nova era é mantermos, ou até melhorarmos, o nível de competitividade da Stock Car. Poucas categorias no mundo conseguem colocar praticamente todo o grid em menos de um segundo. Em algumas ocasiões, nós fazemos isso em menos de meio segundo. É uma meta ambiciosa, mas tenho certeza de que vamos superar as expectativas”, completa Julianelli.

“Apresentamos agora o Toyota Corolla Cross Stock Car com a filosofia de dar aos pilotos e equipes um carro extremamente competitivo, muito ágil, seguro e agressivo”, observa Enzo Bortoleto, CEO da Audacotech. “Ele é o resultado do emprego de tecnologia de ponta criada por empresas que são líderes em seus segmentos. Estamos orgulhosos do resultado que nossos engenheiros estão obtendo”, destaca Bortoleto.

Sobre o Audace SNG01 A sigla SNG01 significa “Stock New Generation 01”. Homologados pela Confederação Brasileira de Automobilismo, os novos carros da Stock Car 2025 foram criados pela Audacotech em parceria com ArcelorMittal, IPT e SENAI. O desenvolvimento utilizou simulação computacional da Siemens e do Instituto de Pesquisas Tecnológicas (IPT).

Desde outubro de 2024, o controle de processos de fabricação utiliza softwares de inteligência artificial de última geração operados pela brasileira Tractian.

Motor e suspensão também utilizam elementos de competição, produzidos pela gaúcha MTR Performance Parts. Especialmente fabricado para a Stock Car, o volante de direção é da holandesa Grid Engineering

## Amparo vence pelo sub-11 da Copa Rio Branco

No sábado, 5, pela Copa Rio Branco de Futebol de Base, as escolinhas de futebol de Amparo, foram a campo pela competição.

Na categoria sub-11, os garotos orientados pelo professor Jura, venceram a Associação

Atlética Serrana, por 2 a 1.

Pelo sub-9, A Associação venceu o JH Soccer, também por 2 a 1. Pela sub-13, o empate marcou o encontro amparense entre Rio Branco e Projeto Caju, que ficaram no 2 a 2.



## Vôlei Renata e Suzano Vôlei farão a final do Paulista Masculino de Vôlei

Finais estão marcadas para os dias 9 e 13, com SporTV2

Vôlei Renata e Suzano Vôlei, respectivamente os times com as duas melhores campanhas da fase de classificação, decidirão o título do Campeonato Paulista de Vôlei Masculino, Divisão Especial. As equipes garantiram a presença na final após baterem seus adversários nas semifinais do fim de semana: o time de Campinas fechou a série por 2 a 0 contra o Vedacit Vôlei Guarulhos, e o representante do Alto Tietê carimbou a vaga ao vencer o Golden Set diante do Sesi Bauru.

As finais do torneio serão em melhor de dois jogos e, caso seja necessário, o desempate pelo Golden Set. O primeiro confronto será no dia 9, a partir das 21 horas, na Arena Suzano. Já o jogo de volta ocorrerá no dia 13, a partir das 18 horas, no Ginásio do Taquaral, em Campinas. As duas partidas terão transmissão ao vivo pelo Canal SporTV2.

A decisão reunirá duas forças do vôlei paulista e nacional e promete ser bem disputada. O Vôlei Renata tem três títulos estaduais conquistados nos últimos anos – 2020, 2021 e 2022

-, além da final da Superliga do ano passado, quando foi batido pelo Sesi Bauru.

Já o Suzano, dono de dez títulos estaduais, recorde na história da competição, voltou a se destacar na temporada passada, quando foi vice-campeão estadual, perdendo na final para Guarulhos. A equipe busca acabar com 16 anos de jejum sem títulos na Divisão Especial.

Nas semifinais, o Vôlei Renata bateu o Vedacit Vôlei Guarulhos duas vezes, ambas por 3 sets a 1. O Suzano, por sua vez, venceu em Bauru (3 a 2),

mas perdeu em casa (3 a 1), levando a decisão para o Golden Set. Na série desempate, o Suzano fez 25/23, garantindo a classificação para a segunda final consecutiva.

O Campeonato Paulista Adulto de Voleibol, Divisão Especial, tem organização e promoção da Federação Paulista de Volleyball, com patrocínio da Cruzeiro do Sul.

Final  
09/10 - 21h – Suzano Vôlei x Vôlei Renata - Arena Suzano  
13/10 – 18h – Vôlei Renata x Suzano Vôlei – Ginásio do Taquaral



# Mês internacional: Argentina abre dobradinha da Stock Car no exterior



Buenos Aires receberá a nona etapa em momento de ascensão dos "New Kids on the Track", a nova geração que lidera a atual temporada com Felipe Baptista e Dudu Barrichello

A Stock Car Pro Series está pronta para viver um mês histórico. Em outubro, a principal categoria do automobilismo brasileiro cruza as fronteiras para duas etapas internacionais: Buenos Aires, capital da Argentina, entre 4 e 6 de outubro, e El Pinar, no Uruguai, nos dias 25 e 26 do mesmo mês. Será a estreia da Stock em terras uruguaias.

As provas corresponderão às etapas nove e dez da temporada. Com dois eventos no exterior, outubro também se converte em um desafio logístico para a organização e as equipes da Stock Car. Dias depois da etapa do Velopark, disputada em setembro, uma carreata de motorhomes e caminhões da categoria seguiu direto para a Argentina, em processo que leva alguns dias em razão dos trâmites aduaneiros. O comboio retornará ao Brasil somente no fim do mês, após deixarem o Autódromo de El Pinar.

A etapa que será realizada no Autódromo Oscar y Juan Gálvez marcará a abertura do último terço da temporada pautada pelo equilíbrio e imprevisibilidade: em 16 corridas já realizadas, a Stock Car entregou 12 vencedores diferentes, e nada menos que 21 competidores distintos finalizaram as provas em posições de pódio em um ano que destaca cada vez mais os jovens talentos, os "New Kids on the Track", que brilharam no Velopark (RS), em setembro, com vitórias de Gianluca Petecof e Felipe Baptista e o top-3 conquistado por Zezinho Muggiati.

O líder do campeonato é justamente um dos maiores expoentes desta nova geração. Com 21 anos, Felipe Baptista (Crown Racing) é o melhor posicionado na maioria das principais estatísticas de performance da temporada: três vitórias, sete pódios, uma pole position, quatro voltas mais rápidas e é o único piloto até agora a levantar duas vezes o Troféu Vivo Man of the Race como maior pontuador de uma etapa em 2024. Felipe soma 675 pontos, enquanto o vice-líder da tabela é outro "New Kid": Dudu Barrichello (Mobil Ale Full Time), que vem despontando como um dos maiores destaques do ano. Com 23 anos recém-completados, o competidor soma 606 tentos.

Mas a geração de nomes consagrados e experientes também aparece muito bem no campeonato e segue firme com chances reais de buscar o título. Com vitória e sempre entre os primeiros colocados desde o início da temporada, o paranaense Julio Campos (Pole Motorsport) aparece em terceiro na tabela, com 600 pontos, enquanto Felipe Massa (TMG Racing) dá sequência a um ano muito positivo na sua carreira e é o quarto, com 581. Pautado pela regularidade, o também ex-Fórmula 1 Ricardo Zonta (RCM Motorsport) vem em quinto, com 563, seguido muito de perto pelo seu companheiro de equipe, Bruno Baptista, com 559.

Atual campeão, Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel) vem mostrando crescimento ao longo da temporada e já é o sétimo, com 542 pontos, enquanto Rafael Suzuki (TMG Racing) é o oitavo, com 517. O tricampeão Daniel Serra (Eurofarma RC) tem 497 e aparece em nono lugar e o jovem e talentoso Enzo Elias (Crown Racing) completa a relação dos dez primeiros colocados, com 468, somente um

ponto a mais que o bicampeão e piloto mais experiente do grid, Rubens Barrichello (Mobil Ale Full Time), o 11º. Casagrande e Rubens estão entre os pilotos que já triunfaram correndo de Stock Car em Buenos Aires.

Em busca do feito inédito — Entre 2005 e 2023, a Stock Car realizou sete provas em Buenos Aires. E na esteira de uma história ainda curta na capital da Argentina, a categoria traz um fato curioso, uma vez que não houve vencedores repetidos desde então.

Os campeões Giuliano Losacco (vitorioso em Buenos Aires no ano de 2005), Ingo Hoffmann (2006), Cacá Bueno (2007), Felipe Fraga (2017), Rubens Barrichello (2017) e Gabriel Casagrande (2023) alcançaram o Olimpo pela categoria brasileira em Buenos Aires, tal qual o argentino Matías Rossi (vencedor também em 2023), que ostenta no seu currículo o pentacampeonato do TC2000, que vai acelerar na tarde de domingo com a disputa dos 200 Km de Buenos Aires.

A versão do circuito argentino que receberá a principal categoria do automobilismo brasileiro neste fim de semana será a do chamado Número 9, já utilizado pela categoria nos anos de 2007 e 2017. O traçado que receberá a etapa neste fim de semana tem 3.353 metros de extensão, dez curvas, é percorrido em sentido horário e tem como principal característica a alta velocidade, com destaque para a famosa Curva Ascari, mas reúne também trechos de frenagens fortes e o Tobogã, percorrido de forma rápida e em descida.

Festival Sul-Americano de Velocidade — O apaixonado por automobilismo terá a oportunidade de acompanhar, seja presencialmente, pela televisão ou streaming, a um dos grandes momentos do ano na modalidade. Nada mais que sete categorias, sendo três brasileiras (Stock Car Pro Series, BRB Fórmula 4 Brasil e TCR Brasil Banco BRB), três argentinas (TC2000, Fórmula Nacional e Fiat Competizione) e o continental TCR South America Banco BRB estarão na pista no Autódromo Oscar y Juan Gálvez, totalizando mais de cem carros.

Além de todas as atividades de pista na Argentina, com início do cronograma já na quarta-feira com treinos extras da Fórmula 4 Brasil, o público viverá grandes experiências com shows musicais, exposição de carros clássicos, visita aos boxes, meet and greet com pilotos, áreas para toda a família e espaço kids.

A programação oficial da Stock Car começa na sexta-feira, quando serão realizados dois treinos livres. Na manhã de sábado, a partir de 9h35, está prevista a sessão classificatória, que determinará o pole da etapa de Buenos Aires e o grid de largada das duas provas do fim de semana. Uma novidade para a nona etapa do campeonato é que as corridas terão a mesma duração, 40 minutos mais uma volta. A primeira disputa está marcada para 15h30 de sábado, enquanto a largada da corrida principal da Stock Pro na capital da Argentina tem largada agendada para 12h20 de domingo, 6 de outubro.

A Stock Car Pro Series é transmitida ao vivo pelo canal oficial da categoria no YouTube, Band (TV aberta), SporTV e BandSports (canais por assinatura), Motorsport.tv — atingindo mais de 170 países em cinco idiomas diferentes a cada etapa —, Motorsport.tv Brasil no YouTube, MAVTV Brasil Motorsports Network, MAVTV América do Norte e também pelo canal argentino TyC Sports.

Programação em Buenos Aires  
Quinta-feira, 3 de outubro  
09h30 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre Extra 1  
10h10 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 1  
12h35 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre Extra 2  
13h15 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 2  
14h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre Extra 3  
15h20 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 3  
13h35 – TCR South America BRB/TCR Brasil BRB – Shakedown  
16h05 – Fiat Competizione – Treino Livre 1  
16h35 – TCR South America BRB/TCR Brasil BRB – Treino Trophy  
17h15 – Fiat Competizione – Treino Livre 2

Sexta-feira, 4 de outubro  
08h00 – Stock Car Pro Series – Shakedown  
08h50 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 1  
09h40 – Stock Car Pro Series – Treino Livre 1  
11h00 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 2  
11h50 – TC2000 – Shakedown  
12h10 – Fórmula Nacional – Treino Livre 1  
12h35 – TCR South America BRB/TCR Brasil BRB – Treino Livre 1  
13h15 – Fórmula Nacional – Treino Livre 2  
13h40 – TC2000 – Treino Livre 1  
14h05 – BRB Fórmula 4 Brasil – Classificação  
14h35 – Stock Car Pro Series – Treino Livre 2  
15h55 – TCR South America BRB/TCR Brasil BRB – Treino Livre 2  
16h55 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 1 (30 minutos + 1 volta)  
17h40 – Fórmula Nacional – Classificação  
18h10 – TC2000 – Treino Livre 2  
18h35 – Fiat Competizione – Classificação

Sábado, 5 de outubro  
08h00 – Fiat Competizione – Corrida 1  
08h45 – TC2000 – Treino Livre 3  
09h35 – Stock Car Pro Series – Classificação  
10h25 – Fórmula Nacional – Corrida 1  
11h05 – TC2000 – Treino Livre 4  
12h15 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)  
13h10 – TCR South America BRB/TCR Brasil BRB – Classificação  
14h05 – TC2000 – Classificação e Corrida Sprint  
15h30 – Stock Car Pro Series – Corrida 1 (40 minutos + 1 volta)  
16h35 – TCR South America BRB/TCR Brasil BRB – Corrida 1  
17h35 – Fiat Competizione – Corrida 2

Domingo, 6 de outubro  
08h15 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 3 (30 minutos + 1 volta)  
09h05 – Fórmula Nacional – Corrida 2  
10h20 – TCR South America BRB/TCR Brasil BRB – Corrida 2  
12h20 – Stock Car Pro Series – Corrida 2 (40 minutos + 1 volta)  
13h05 – TC2000 – 200 Km de Buenos Aires

Stock Car em Buenos Aires  
Corridas realizadas: 7  
Primeira corrida: 30 de outubro de 2005  
Primeiro pole: Christian Fittipaldi (Mitsubishi Lancer)  
Primeiro vencedor: Giuliano Losacco (Chevrolet Astra)  
Última corrida: 8 de outubro de 2023  
Último pole: Felipe Fraga (Chevrolet Cruze)  
Últimos vencedores: Gabriel Casagrande (Chevrolet Cruze) e Matías Rossi (Toyota Corolla)

Todos os vencedores em Buenos Aires: Giuliano Losacco (2005, Chevrolet Astra), Ingo Hoffmann (2006, Mitsubishi Lancer), Cacá Bueno (2007, Mitsubishi Lancer), Felipe Fraga (2017, Chevrolet Cruze), Rubens Barrichello (2017, Chevrolet Cruze), Gabriel Casagrande (2023, Chevrolet Cruze), Matías Rossi (2023, Toyota Corolla)  
Todos os poles em Buenos Aires: Christian Fittipaldi (2005, Mitsubishi Lancer), Felipe Maluhy (2006, Mit-

subishi Lancer), Ricardo Sperafico (2007, Peugeot 307), Daniel Serra (2017, Chevrolet Cruze), Felipe Fraga (2023, Chevrolet Cruze)

Os pilotos que já subiram ao pódio em Buenos Aires

Luciano Burti, Thiago Camilo, Felipe Fraga, Rafael Suzuki e Rubens Barrichello, 2

Giuliano Losacco, Mateus Greipel, Ingo Hoffmann, Felipe Maluhy, Cacá Bueno, Popó Bueno, Daniel Serra, Max Wilson, Gabriel Casagrande, Gianluca Petecof e Matías Rossi, 1

Reis da Pista - os maiores vencedores da Stock Car em Buenos Aires\* considerando somente pilotos em atividade na categoria\*

Cacá Bueno  
Idade: 48 anos (24/07/1976)  
Vitórias em Buenos Aires: 1 (2007)  
Largadas na Stock Car: 366  
Vitórias: 37  
Poles: 37  
Pódios: 87  
Voltas mais rápidas: 22  
Pentacampeão (2006, 2007, 2009, 2011 e 2012)  
Equipe atual: KTF Sports  
Carro: Chevrolet Cruze  
Número: #0

Felipe Fraga  
Idade: 29 anos (03/07/1995)  
Vitórias em Buenos Aires: 1 (2017)  
Largadas na Stock Car: 165  
Vitórias: 19  
Poles: 11  
Pódios: 37  
Voltas mais rápidas: 15  
Campeão em 2016  
Equipe atual: Blau Motorsport  
Carro: Chevrolet Cruze  
Número: #88

Rubens Barrichello  
Idade: 52 anos (23/05/1972)  
Vitórias em Buenos Aires: 1 (2017)  
Largadas na Stock Car: 246  
Vitórias: 20  
Poles: 12  
Pódios: 55  
Voltas mais rápidas: 11  
Bicampeão (2014 e 2022)  
Equipe atual: Mobil Ale Full Time  
Carro: Toyota Corolla  
Número: #111

Gabriel Casagrande  
Idade: 29 anos (20/02/1995)  
Vitórias em Buenos Aires: 1 (2023)  
Largadas na Stock Car: 233  
Vitórias: 11  
Poles: 9  
Pódios: 41  
Voltas mais rápidas: 12  
Bicampeão (2021 e 2023)  
Equipe atual: A.Mattheis Vogel  
Carro: Chevrolet Cruze  
Número: #83

Classificação do campeonato após oito etapas:\*

1º - Felipe Baptista, 675 pontos  
2º - Dudu Barrichello, 606  
3º - Julio Campos, 600  
4º - Felipe Massa, 581  
5º - Ricardo Zonta, 563  
6º - Bruno Baptista, 559  
7º - Gabriel Casagrande, 542  
8º - Rafael Suzuki, 517  
9º - Daniel Serra, 497  
10º - Enzo Elias, 468  
11º - Rubens Barrichello, 467  
12º - Thiago Camilo, 453  
13º - Ricardo Maurício, 432  
14º - Nelson Piquet Jr., 411  
15º - Felipe Fraga, 409  
16º - Cesar Ramos, 400  
17º - Guilherme Salas, 389  
18º - Gaetano Di Mauro, 386  
19º - Atila Abreu, 381  
20º - Arthur Leist, 371  
21º - Lucas Foresti, 366  
22º - Gianluca Petecof, 312  
23º - Cacá Bueno, 287  
24º - Vitor Baptista, 265  
25º - Zezinho Muggiati, 255  
26º - Allam Khodair, 220  
27º - Lucas Kohl, 147  
28º - Marcos Gomes, 94  
29º - Gabriel Robe, 93  
30º - Luan Lopes, 16  
31º - Raphael Teixeira, 7  
\*pontuação extraoficial

Calendário Stock Car Pro Series, temporada 2024 (atualizado):  
05 e 06/10 – 9ª etapa, Buenos Aires, Argentina  
25 e 26/10 – 10ª etapa, El Pinar, Uruguai  
23 e 24/11 – 11ª etapa, Goiânia (GO)  
14 e 15/12 – 12ª etapa, Interlagos (SP)