



Felipe Baptista coroa jornada memorável com vitória e dobradinha com irmão Vitor Baptista no Velopark



O Rio Grande do Sul foi palco da melhor atuação individual em um fim de semana da temporada. O piloto da Crown Racing marcou 130 dos 137 pontos possíveis da rodada em Nova Santa Rita e ainda compartilhou um pódio muito emotivo com seu irmão mais velho

A oitava etapa da temporada 2024 da Stock Car Pro Series teve nome e sobrenome. Felipe Baptista foi o protagonista da jornada realizada entre sábado e domingo (7 e 8 de setembro) no Autódromo Velopark, em Nova Santa Rita, no Rio Grande do Sul. O paulista de 21 anos da Crown Racing foi além do resultado obtido na corrida sprint no traçado gaúcho, quando terminou na segunda colocação, e cruzou a linha de chegada em primeiro lugar nesta tarde, conquistando assim seu terceiro triunfo no ano — sendo assim o maior vitorioso do campeonato — além de ser o recordista de pódios no calendário, com sete top-3 até aqui.

Além da vitória neste domingo, Felipe também foi o autor da volta mais rápida da etapa e faturou o troféu Vivo Man of the Race como o maior pontuador do fim de semana. Dos 137 pontos colocados em jogo no Velopark, o piloto da Toyota Corolla #121 marcou nada menos que 130, ou incríveis 94,89% do total.

E para completar a festa, Felipe comemorou literalmente em família no pódio. Vitor Baptista conquistou seu melhor resultado na Stock Car e foi declarado o segundo colocado com o Corolla #120 da Scuderia Chiarelli, levando às lágrimas o pai dos pilotos, Eduardo. A última vez que a Stock Car teve dois irmãos no pódio foi em 2011, no Autódromo de Jacarepaguá, com Cacá e Popó Bueno em primeiro e segundo, respectivamente.

O top-3 teria Felipe Massa na segunda colocação, mas uma irregularidade detectada em seu carro após vitória técnica desclassificou o piloto da TMG Racing, que manifestou a intenção de recorrer da punição. Durante a prova, a equipe de Americana sofreu outro duro revés. Rafael Suzuki largou na pole position e, com pilotagem segura, caminhava para uma vitória dominante, mas foi traído por uma falha no câmbio, abandonou a corrida e perdeu a chance de somar pontos preciosos para o campeonato.

Gianluca Petecof fechou o top-3 na esteira da desclassificação de Felipe Massa. O piloto da Full Time Sports coroou seu melhor fim de semana na Stock Car, com vitória na sprint de sábado e terceiro lugar na corrida principal e foi o segundo maior pontuador do fim de semana, com 124 tentos anotados.

Como foi a corrida — A Stock Car contou com a ilustre presença da medalhista olímpica Lorena. A goleira do Grêmio e da Seleção Brasileira de futebol feminino assistiu à prova deste

domingo e mostrou orgulhosamente a medalha de prata conquistada em Paris. E antes da largada, Fernando Julianelli, CEO da Vicar, foi homenageado pela Federação Gaúcha de Automobilismo (FGA), em nome do presidente Arlindo Signor, por trazer a Stock Car de volta ao Rio Grande do Sul em momento de reconstrução do estado e retomada da economia local após a tragédia enfrentada com as enchentes entre abril e maio deste ano.

Coube a Suzuki puxar a fila da corrida principal que fechou a oitava etapa do campeonato. O piloto teve ao seu lado Enzo Elias, enquanto Felipe Fraga e Felipe Massa completaram a segunda fila do grid e Felipe Baptista era o quinto colocado. A primeira volta da prova foi quase toda limpa, com exceção de um incidente que envolveu alguns pilotos e viu Daniel Serra cair para o fim do pelotão com seu carro avariado.

Fraga começou muito bem a prova, superou Enzo Elias e subiu para segundo, mas caiu para quinto nas voltas seguintes. Quem cresceu bem foi Felipe Baptista, que assumiu a segunda colocação antes da abertura da janela de pit-stop e partiu para cima de Suzuki, enquanto Enzo Elias, em terceiro lugar, foi chamado para fazer uma parada imediata por conta de problemas na porta do carro. Em meio a este cenário, Dudu Barrichello subiu para o top-3.

Com ritmo muito forte, Suzuki abriu vantagem confortável de 2s6 para Felipe Baptista antes de fazer seu pit-stop. Na sequência, dois dos principais candidatos ao título tiveram complicações: Dudu Barrichello foi punido em 5s por incidente com Felipe Massa e Ricardo Zonta teve problemas na sua parada nos boxes e abandonou.

O momento capital da prova foi quando Suzuki foi aos boxes para fazer seu pit-stop no fechamento da volta 28. O líder da prova manteve a dianteira brevemente, mas enfrentou problemas de câmbio no meio da reta, logo depois da parada e abandonou. Felipe Baptista assumiu a liderança da corrida de forma definitiva quando Lucas Kohl, o último a fazer o pit-stop, foi aos boxes, e Felipe Massa subiu para segundo.

O desenrolar da prova pós-janela apontou Vitor Baptista na terceira colocação, aliando performance e também grande trabalho da Scuderia Chiarelli nos boxes, depois de o piloto ter largado da oitava posição. Outro que apareceu em destaque foi Gianluca Petecof, que manteve o mesmo ritmo forte do sábado, quando venceu a corrida sprint, e chegou a assumir a quinta posição, que virou quarto lugar depois que o jovem da Full Time Sports superou o Chevrolet Cruze de Julio Campos.

Ao fim de 53 voltas, Felipe Baptis-

ta confirmou a vitória em Nova Santa Rita com confortável vantagem para Felipe Massa. Vitor Baptista fechou em segundo depois da desclassificação de Massa, enquanto Gianluca Petecof foi o terceiro.

Julio Campos (Pole Motorsport) terminou em quarto, seguido por Felipe Fraga (Blau Motorsport). Dudu Barrichello (Mobil Ale Full Time) concluiu a prova em sexto, à frente de Bruno Baptista (RCM Motorsport) e Atila Abreu (Pole Motorsport), que largou de 24º e subiu 16 posições na prova. Daniel Serra (Eurofarma RC) foi o nono colocado em uma campanha de grande recuperação depois de ter andado em último após incidente na primeira volta e Thiago Camilo (Ipiranga Racing) herdou a décima posição.

A festa do pódio — O grande nome do fim de semana ficou incrédulo com o que conseguiu fazer no Velopark e lembrou de uma perda familiar recente ao falar sobre dividir o pódio com o irmão. "Foi um fim de semana incrível. Não tenho nem palavras. Ontem já tínhamos um carro muito bom, consegui sair de oitavo e terminar em segundo. Hoje, marcamos nosso sétimo pódio em oito etapas. Só tenho de agradecer a todo o time da Crown, da Texaco, pelo trabalho incrível. E ter a chance de dividir o pódio com meu irmão foi ainda mais mágico. Nossa avó morreu na semana passada, e tenho certeza que ela nos abençoou nessa corrida, fazendo nós dois chegarmos ao pódio".

Por fim, Vitor Baptista vibrou com o primeiro pódio, o primeiro top-3 da Scuderia Chiarelli no ano, e com a chance de comemorar em família. "Hoje foi um dia muito especial. Só tenho de agradecer. Além do meu pódio, teve a vitória do Felipe, abrindo mais espaço na liderança do campeonato. E um baita privilégio morar na mesma casa de um cara como ele e poder admirá-lo, como ele fez durante minha carreira. Tenho de ser grato à Scuderia Chiarelli, que tem me apoiado e tem feito com que isso acontecesse, então vamos seguir fortes na luta", disse o piloto.

Com os pontos marcados neste fim de semana, Felipe Baptista soma agora 675, retomando a liderança do campeonato, que pertencia a Massa antes da etapa. Dudu Barrichello subiu para segundo e soma agora 606 tentos, contra 600 de Julio Campos, terceiro colocado. Massa caiu para quarto, com 581, enquanto Ricardo Zonta permaneceu no top-5 da tabela, com 563, somente quatro a mais em relação ao companheiro de equipe, Bruno Baptista. Gabriel Casagrande vem em sétimo, com 542 pontos para o atual campeão. Sem pontos neste domingo, Suzuki é o oitavo e acumula 517, fechando a relação dos pilotos acima dos 500 pontos. Daniel Serra subiu para nono, com 497, e Enzo Elias é o décimo, com 468, um tento a mais em relação a Rubens Barrichello, 11º na temporada.

Agora a Stock Car volta a acelerar com a nona etapa do calendário de 2024 entre os dias 4 e 6 de outubro em Buenos Aires, no lendário Autódromo Oscar y Juan Galvez, na capital da Argentina.

Stock Car Pro Series, temporada 2024

Etapa 8, Velopark, Nova Santa Rita (RS)

Corrida principal (domingo), resultado final

1º - Felipe Baptista (Crown Racing/Toyota Corolla), 53 voltas em 51min28s122

2º - Vitor Baptista (Scuderia Chiarelli/Toyota Corolla), a 7s855

3º - Gianluca Petecof (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 8s533

4º - Júlio Campos (Pole Motorsport/Chevrolet Cruze), a 14s242

5º - Felipe Fraga (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 16s548

6º - Dudu Barrichello (Mobil Ale Full Time/Toyota Corolla), a 23s808

7º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 25s146

8º - Atila Abreu (Pole Motorsport/Chevrolet Cruze), a 25s157

9º - Daniel Serra (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), a 29s701

10º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 35s306

11º - Arthur Leist (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 35s676

12º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Cruze), a 36s458

13º - Cacá Bueno (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 37s693

14º - Nelson Piquet Jr. (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 38s326

15º - Guilherme Salas (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 38s530

16º - Ricardo Maurício (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), a 38s588

17º - Gaetano Di Mauro (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 41s087

18º - Zezinho Muggiati (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 41s820

19º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Cruze), a 45s576

20º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 53s191

21º - Lucas Kohl (WOKIN Garra Racing/Chevrolet Cruze), a 1 volta

22º - Rubens Barrichello (Mobil Ale Full Time/Toyota Corolla), a 2 voltas

23º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 9 voltas

24º - Enzo Elias (Crown Racing/Toyota Corolla), a 11 voltas

Não completaram

Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Cruze), a 21 voltas

Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 37 voltas

Excluído

Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Cruze)

Classificação do campeonato após oito etapas:*

1º - Felipe Baptista, 675 pontos

2º - Dudu Barrichello, 606

3º - Julio Campos, 600

4º - Felipe Massa, 581

5º - Ricardo Zonta, 563

6º - Bruno Baptista, 559

7º - Gabriel Casagrande, 542

8º - Rafael Suzuki, 517

9º - Daniel Serra, 497

10º - Enzo Elias, 468

11º - Rubens Barrichello, 467

12º - Thiago Camilo, 453

13º - Ricardo Maurício, 432

14º - Nelson Piquet Jr., 411

15º - Felipe Fraga, 409

16º - Cesar Ramos, 400

17º - Guilherme Salas, 389

18º - Gaetano Di Mauro, 386

19º - Atila Abreu, 381

20º - Arthur Leist, 371

21º - Lucas Foresti, 366

22º - Gianluca Petecof, 312

23º - Cacá Bueno, 287

24º - Vitor Baptista, 265

25º - Zezinho Muggiati, 255

26º - Allam Khodair, 220

27º - Lucas Kohl, 147

28º - Marcos Gomes, 94

29º - Gabriel Robe, 93

30º - Luan Lopes, 16

31º - Raphael Teixeira, 7

Calendário Stock Car Pro Series, temporada 2024 (atualizado):

05 e 06/10 – 9ª etapa, Buenos Aires, Argentina

25 e 26/10 – 10ª etapa, El Pinar, Uruguai

23 e 24/11 – 11ª etapa, Cascavel (PR) ou Brasília (DF)

14 e 15/12 – 12ª etapa, Interlagos (SP)

Arthur Gama dá enorme passo rumo ao título com vitória e 2º lugar no Velopark. Erick Schotten leva Corrida 3

Dono de uma campanha quase perfeita correndo em casa, gaúcho da Artcon Racing vai para a etapa final da temporada com 352 pontos, 24 de vantagem para Enzo Bedani, que faturou por antecipação o título entre os "rookies".

A Stock Series já conhece os pilotos que vão decidir o título da temporada 2024 e lutar pelo superprêmio equivalente a R\$ 2,5 milhões para ascender ao grid da Stock Car Pro no ano que vem. Arthur Gama (Artcon Racing) e Enzo Bedani (W2 Racing ProGP) são os postulantes à taça de campeão da categoria de acesso depois do desfecho, neste domingo, da quinta e penúltima etapa do campeonato, no Autódromo do Velopark. Em Nova Santa Rita (RS), Gama deu sequência a uma trajetória vitoriosa, foi o primeiro colocado da Corrida 2 e cruzou a linha de chegada em segundo lugar na terceira prova deste domingo (8) após ter largado do oitavo lugar. O triunfo na última disputa de uma manhã fria e nublada ficou com o "rookie" catarinense Erick Schotten (W2 Racing ProGP).

Ter a chance de correr em casa, diante da família, dos amigos e dos fãs, vivenciar uma jornada bem-sucedida e ainda sair do Velopark com grandes chances de levar o título da Stock Series fizeram Gama comemorar muito após o desfecho da etapa.

"Fim de semana quase perfeito. Lideramos dois treinos, fiz pole, ganhamos duas corridas, terminei em segundo a última prova saindo de oitavo, o que é maravilhoso. Saio muito feliz daqui, muito contente em ganhar na minha terra. O carro estava muito bom, só tenho de agradecer à minha equipe. Ampliamos bem a diferença, então agora vamos bem mais tranquilos para Interlagos. Vamos trabalhar bastante e ter muita cabeça para, se Deus quiser, ser campeão neste ano", destacou o piloto de 19 anos.

A etapa gaúcha do calendário foi de sentimentos distintos para Enzo Bedani. Na luta pelo título da Stock Series, o paulista de 16 anos confirmou sua ida para a última etapa do campeonato na condição de finalista. Porém, em razão da campanha sólida do porto-alegrense Gama correndo em casa, a diferença entre os dois, que era de três pontos antes da etapa do Velopark, agora é de 24, restando três corridas para o desfecho do campeonato. Porém, Bedani

já pode comemorar, por antecipação, o título de campeão "rookie" em 2024.

"É muito estranho falar que não foi um fim de semana muito bom depois de ter conquistado um segundo e um terceiro lugares hoje, além da vitória entre os "rookies". Mas a verdade é que não foi um bom fim de semana para nós. Ontem cometi um erro, terminei na sexta posição. Tentei recuperar hoje para o campeonato, não consegui, mas agora é foco total para Interlagos. Vou trabalhar dobrado para chegar lá muito mais forte", declarou Bedani.

Por sua vez, Erick Schotten também tem motivos para comemorar. Em seu primeiro ano na Stock Series, o piloto nascido em Rio do Sul confirma um ano de muito crescimento e aprendizado na categoria e voltou a subir ao topo do pódio, repetindo o resultado obtido na Corrida 3 da etapa disputada no Velocitta.

Como foram as corridas — A segunda prova da etapa — e a primeira deste domingo — teve Arthur Gama vencendo de ponta a ponta, seguido por Enzo Bedani, pouco atrás do seu maior adversário na temporada. A Corrida 2 do fim de semana no Velopark teve disputas bem interessantes em todos os pelotões da corrida, como o duelo entre Guto Rotta e Mathias de Valle pelo quinto lugar. O gaúcho protagonizou outra bela batalha com Alfredinho Ibiapina. Logo atrás, Schotten e Gustavo Frigotto também lutaram por posição.

No fim das contas, Gama alcançou sua sétima vitória na temporada. Enzo Bedani confirmou o segundo lugar, sendo o primeiro entre os "rookies", enquanto Vinícius Papareli passou Felipe Barrichello Bartz na volta final para garantir seu segundo pódio no fim de semana. Entretanto, o piloto da RTR Sports Team foi excluído da prova horas depois após infração técnica. Desta forma, Barrichello Bartz foi declarado terceiro colocado, com Mathias de Valle em quarto e Alfredinho Ibiapina em quinto.

A inversão dos oito primeiros colocados da Corrida 2 colocou Erick Schotten na ponta do grid da última prova do fim de semana da Stock Series no Velopark. O catarinense largou lado a lado com Guto Rotta, enquanto Alfredinho Ibiapina e Mathias de Valle vieram logo atrás. Barrichello Bartz e Papareli largaram em quinto e sexto,



respectivamente, e Enzo Bedani dividiu a quarta fila com Arthur Gama.

Schotten escapou da pressão inicial imposta por Guto Rotta e abriu vantagem na frente. A grande disputa, porém, aconteceu pouco mais atrás, quando Arthur Gama conseguiu fazer a ultrapassagem sobre Enzo Bedani, abrindo caminho para garantir outro grande resultado na temporada.

Daí em diante, Gama deu sequência ao forte ritmo correndo em casa e conseguiu conquistar posições importantes. O segundo lugar veio depois de um duelo lado a lado com o conterrâneo Guto Rotta. Arthur só não conseguiu se aproximar de Schotten, que caminhou rumo ao segundo triunfo do ano.

Nas voltas finais, Bedani tratou de buscar o máximo de desempenho para minimizar o prejuízo na etapa. O piloto ainda conseguiu escalar o pelotão e alcançou o top-3 depois de passar Rotta. Enzo completou o pódio que teve Gama na segunda colocação e Schotten no topo do pódio em Nova Santa Rita.

"Venci em uma condição onde o ritmo prevaleceu. Mostramos velocidade, e nas últimas etapas vim buscando uma evolução nesse ritmo. A corrida que fizemos hoje mostra essa evolução, e agora vamos buscar repetir esse trabalho em Interlagos para lutar pela vitória nas três provas da etapa final", salientou o vencedor Erick Schotten no Velopark.

Agora é decisão — Com 84 pontos em disputa na última etapa do campeonato, Gama vai para a final com 352 tentos marcados, contra 328 de Bedani, construindo assim uma vantagem de 24 antes da decisão. Com 267, Gustavo Frigotto está a 84 do líder, mas mesmo que igualasse Gama em pontos, perderia no critério de desempate — maior número de vitórias.

Guto Rotta subiu para o quarto lugar, com 219, três pontos a mais que Felipe Barrichello Bartz, quinto. Erick Schotten agora é o sexto, com 212, enquanto Vinícius Papareli perdeu os pontos com a exclusão nas corridas 2 e 3 e tem 206, um a mais que Mathias de Valle. Bruna Tomaselli tem 204 e Alfredinho Ibiapina é o décimo, com 201.

A etapa final da temporada 2024 da Stock Series acontecerá entre 13 e 15 de dezembro no Autódromo Internacional José Carlos Pace, em Interlagos, São Paulo.

Classificação do campeonato após cinco etapas (top-10):*

- 1º - Arthur Gama, 352 pontos
 - 2º - Enzo Bedani, 328
 - 3º - Gustavo Frigotto, 268
 - 4º - Guto Rotta, 219
 - 5º - Felipe Barrichello Bartz, 216
 - 6º - Erick Schotten, 212
 - 7º - Vinícius Papareli, 206
 - 8º - Mathias de Valle, 205
 - 9º - Bruna Tomaselli, 204
 - 10º - Alfredinho Ibiapina, 201
- *pontuação extraoficial

Stock Car tem 22 pilotos separados por meio segundo e Felipe Fraga líder em dia de treinos no Velopark

Principal categoria do automobilismo brasileiro reforça equilíbrio em Nova Santa Rita. Piloto da Blau e campeão de 2016 registrou o melhor tempo na abertura dos trabalhos em solo gaúcho após ter ficado toda a quinta-feira no hospital.

A Stock Car Pro Series viveu uma sexta-feira (6) que atesta, novamente, o elevado grau de competitividade da categoria. A temporada 2024 chega à oitava etapa do campeonato e regressa ao Rio Grande do Sul para acelerar no Autódromo Velopark, em Nova Santa Rita, na região metropolitana de Porto Alegre. No traçado mais curto do calendário, de 2.278 metros, as diferenças entre os pilotos são ainda mais apertadas do que o habitual, e prova disso foi o segundo treino livre, realizado em uma tarde quente, com 22 pilotos separados por menos de meio segundo e somente 0s886 entre o primeiro e o 27º colocado. O mais rápido do dia foi Felipe Fraga, da Blau Motorsport, que marcou 55s622 em sua melhor volta, realizada no Treino Livre 2.

A sessão da manhã teve 26 pilotos no mesmo segundo e Guilherme Salas na liderança. O piloto da KTF Sports anotou 55s878 em sua melhor passagem com o Chevrolet Cruze #85. Entretanto, dos cinco primeiros colocados da atividade, quatro pilotos guiaram Toyota Corolla, entre eles o vice-líder do campeonato, Felipe Baptista (Crown Racing), que anotou 55s960. Arthur Leist (Full Time Sports) foi o terceiro mais rápido, seguido por Cesar Ramos (Ipiranga Racing) e Rubens Barrichello (Mobil Ale Full Time).

Correndo neste fim de semana no "quintal de casa", Cesar Ramos — natu-

ral de Novo Hamburgo, cidade próxima a Nova Santa Rita — voltou a cravar um lugar entre os cinco primeiros no tempo da tarde, tal qual Guilherme Salas. O gaúcho despontou como o mais rápido do segundo treino até os minutos finais, quando foi batido por Felipe Fraga em 0s049. Gaetano Di Mauro (Cavaleiro Sports) foi o terceiro da sessão, seguido por Thiago Camilo (Ipiranga Racing) e Gui Salas.

Foram dias complicados para o campeão de 2016. Felipe Fraga ficou toda a quinta-feira em um hospital da região por conta de uma bactéria e ainda nesta manhã estava debilitado. Mesmo assim, o tocantinense fez dois bons treinos e finalizou a sexta-feira com o melhor tempo, trazendo assim uma perspectiva muito positiva para a sequência do fim de semana.

"É muito bom começar o fim de semana assim. Pra falar a verdade, meu fim de semana aqui começou horrível [risos] porque peguei alguma salmonela, passei bem mal ontem, fiquei o dia inteiro no hospital e hoje pela manhã ainda estava bem fraco. Porém, graças a Deus, a equipe fez um trabalho maravilhoso e entregou um carro muito bom de guiar. Claro que é só treino, mas andamos muito bem hoje e é a primeira vez que fechamos uma sessão na frente esse ano. Me dá uma alegria e traz mais confiança ainda para a classificação", declarou o piloto do Chevrolet Cruze #88.

Ramos também destacou o início positivo de trabalhos e se mostrou confiante em conquistar grandes resultados correndo diante da sua torcida no Velopark. "É sempre positivo estar na frente. Não significa muito por ser sexta-feira,

mas obviamente preferimos ter um dia que mostre que estamos no caminho de um trabalho correto. Viemos evoluindo sessão a sessão aqui, e acredito que vamos ter um bom carro para amanhã, que é o mais importante", afirmou.

Detalhes farão a diferença — As diferenças tão apertadas apresentadas nos dois treinos livres trazem o prenúncio do que pode ser a classificação mais imprevisível e equilibrada da temporada 2024. A partir deste ano, os 12 primeiros colocados da tomada de tempos largam na frente na corrida principal, no domingo. E a inversão do grid determina que o 12º colocado largue na frente na prova sprint, disputada aos sábados.

Felipe Fraga entende que a pole position será definida nos milésimos no Velopark. "Por ser uma pista muito curta e não tão rápida, qualquer detalhe faz toda a diferença sobre ter um tempo para largar na pole ou em décimo. Está tudo muito apertado, como sempre é na Stock Car. Mas, aqui, é ainda mais. Temos de acertar tudo, encaixar os mínimos detalhes e tentar fazer a pole", comentou.

Cesar Ramos também entende que a sessão classificatória deste sábado será crucial para alcançar o objetivo de conquistar grandes resultados na única etapa gaúcha do ano. "O que mais busco aqui é uma vitória, e estamos trabalhando muito para isso. Quando o carro está competitivo assim, traz um sinal de que vamos entrar amanhã com foco na pole. Também sabemos que tem sido um campeonato sobre quem larga entre os 12. E para largar entre os 12 primeiros aqui é preciso estar rápido pra caramba, porque a diferença é muito menor que nas outras pistas.

Vai ser muito no detalhe. É torcer para acertarmos mais detalhes do que os outros e fazer o nosso melhor sempre para ver onde vamos conseguir estar", acrescentou.

Entre os destaques do dia, Gui Salas endossou os colegas e enfatizou a importância da classificação. "O grande desafio aqui será acertar bem a volta. Será um detalhezinho que vai determinar quem vai largar ali entre os 12 para estar bem no grid das duas corridas. E uma pista curta, então qualquer diferença é fundamental aqui".

Sábado histórico no RS — A sessão classificatória que vai definir o grid de largada das duas provas da etapa acontece na manhã de sábado, às 9h30. E a corrida sprint, com 30 minutos de duração, será disputada horas mais tarde, às 14h10, e vai marcar a 100ª prova da história da Stock Car em solo gaúcho, além da 300ª corrida da carreira de Atila Abreu na categoria.

A programação no Velopark será concluída no domingo. Além da corrida visita aos boxes — momento em que o fã pode interagir com seu piloto preferido e ganhar brindes exclusivos, marcada para 10h10 —, a Stock Car traz o desfecho da etapa com a corrida principal em Nova Santa Rita, a partir de 12h30, com duração de 50 minutos.

A Stock Car Pro Series é transmitida ao vivo pelo canal oficial da categoria no YouTube, Band (TV aberta), SporTV e BandSports (canais por assinatura), Motorsport.tv — atingindo mais de 170 países em cinco idiomas diferentes a cada etapa —, Motorsport.tv Brasil no YouTube, MAVTV Brasil Motorsports Network e MAVTV América do Norte.

Gianluca Petecof vence pela primeira vez em pódio dos “New Kids on the Track” no Velopark



No dia da corrida 100 da Stock Car no Rio Grande do Sul, top-3 da sprint em Nova Santa Rita teve Felipe Baptista em segundo e Zezinho Muggiati em terceiro. Em comum, além de todo o talento, ambos têm 21 anos

A Stock Car Pro Series protagonizou uma tarde histórica neste sábado (7 de setembro) no Autódromo Velopark. Localizada em Nova Santa Rita, na Grande Porto Alegre, a pista que recebe a oitava etapa da temporada 2024 foi cenário de uma prova sprint marcante e recheada de fatos singulares. A nova geração, que vem protagonizando o campeonato, entregou um pódio inédito com a primeira vitória de Gianluca Petecof (Full Time Sports), o primeiro top-3 da carreira de Zezinho Muggiati (KTF Sports) na categoria e o segundo lugar de Felipe Baptista, que volta à liderança de 2024. Um grande dia para os chamados “New Kids on the Track”, como é conhecida a nova geração da Stock Car. Todos os três pilotos que subiram ao pódio nesta tarde têm a idade em comum: 21 anos.

Outro grande destaque da corrida foi a escalada do atual campeão. Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel) largou em 16º lugar e, com estratégia certeira e notável performance, cruzou a linha de chegada em quarto lugar depois de impor forte pressão sobre o “rookie” Muggiati nas voltas finais. Quem também que se notabilizou por ter conquistado muitas posições ao longo da prova foi Thiago Camilo (Ipiranga Racing), que largou em 18º e terminou logo atrás do bicampeão em quinto.

O top-10 foi completado por Rubens Barrichello (Mobil Ale Full Time), Daniel Serra (Eurofarma RC), Felipe Massa (TMG Racing), Vitor Baptista (Scuderia Chiarelli) e Bruno Baptista (RCM Motorsport). Por sua vez, Gaetano Di Mauro (Cavaleiro Sports) largou de 26º, escalou 13 posições e fechou a prova em 13º.

A corrida deste sábado também marcou a centésima largada da Stock Car em solo gaúcho, além de ter sido também a 300ª prova de Atila Abreu (Pole Motorsport) na categoria. O Autódromo Velopark ainda contou com a ilustre presença de Carlos Caetano Bledorn Verri, nome de batismo de Dunga, capital do tetra da Seleção Brasileira, em 1994, um dos símbolos da raça gaúcha nos gramados e também uma das muitas figuras públicas que se engajaram nas doações e na reconstrução do Rio Grande do Sul após as enchentes que devastaram o estado entre abril e maio.

Uma tarde especial — 12º na classificação pela manhã, Gianluca Petecof garantiu a chance de puxar um grid

na Stock Car pela primeira vez na sua carreira. O paulista de 21 anos foi seguido por nomes de grande cancha na categoria, como Julio Campos e Bruno Baptista, segundo e terceiro colocados, respectivamente. Zezinho Muggiati e Vitor Baptista vieram na sequência no grid.

Antes mesmo da largada, Julio Campos enfrentou problemas no carro e recolheu, abandonando a disputa em Nova Santa Rita. Assim, Petecof largou sem ninguém ao seu lado na primeira fila, enquanto Zezinho Muggiati aproveitou a pista livre à sua frente para tomar a segunda posição. Mais atrás, na entrada da curva 1, vários carros se envolveram em incidentes, entre eles Dudu Barrichello, Ricardo Maurício, Enzo Elias, Felipe Fraga e Cacá Bueno. Por tal motivo, a direção de prova acionou o safety-car.

A relargada foi autorizada na quinta volta da prova com Petecof puxando a fila e trazendo Zezinho Muggiati, com forte ritmo, logo atrás. Bruno Baptista era pressionado por Rubens Barrichello na disputa pelo terceiro lugar e Felipe Baptista vinha na quinta posição. Este foi o cenário antes da abertura da janela de pit-stop obrigatório.

Mas a Stock Car não se cansa de surpreender, e muita coisa mudou depois das paradas nos boxes. Com grande pilotagem, Petecof manteve a liderança da corrida, mas Felipe Baptista saiu de quinto e assumiu o segundo lugar, em nova atuação pautada pela ousadia e arrojo. Muggiati permaneceu bem na prova, na terceira posição, porém logo à frente de Gabriel Casagrande, que conseguiu grande salto na prova após ter largado em 16º. E Thiago Camilo, que partiu da 18ª posição, era o quinto, à frente de Barrichello.

Seguro na frente, Gianluca rumou para a vitória no Velopark, triunfando assim pela primeira vez na Stock Car. Felipe Baptista marcou um segundo lugar que o colocou novamente na liderança do campeonato, ainda com uma corrida para disputar na rodada deste fim de semana. E Zezinho Muggiati conquistou seu primeiro pódio na categoria em dia de festa para a nova geração das pistas, que já brilha demais na principal categoria do automobilismo brasileiro.

“Dia perfeito” — A grande glória do dia ficou com a jornada de Gianluca Petecof. Até então vindo de uma campanha complicada na sua segunda temporada completa na Stock Car, o paulista de 21 anos escalou o topo do pódio pela primeira vez na categoria. Jovem talento que brilhou no kartismo, tendo conquistado o título de Campeão

Brasileiro na classe Junior Menor com dez anos, Gianluca trilhou o caminho do automobilismo europeu, disputou a Fórmula 4 Alemã e Italiana e foi campeão da Fórmula Regional Europeia em 2020.

No ano seguinte, o piloto ainda disputou algumas etapas da Fórmula 2, mas faltou combustível financeiro para continuar no Velho Mundo, até que veio a oportunidade para correr na Stock Car e de brilhar no automobilismo brasileiro. Hoje, enfim, o piloto comemorou seu primeiro triunfo na categoria. “Deu tudo certo! Foi um dia perfeito! Uma vitória que significa muito. Penso na minha conquista pessoal. Fazia quatro anos da minha última vitória, na Fórmula Regional Europeia, na Áustria, em 2020. Voltar a vencer é inexplicável. Que essa maré continue”, vibrou.

Felipe Baptista consolidou a grande fase em 2024 e escalou o pódio pela sexta vez na temporada. Neste sábado, terminou em segundo lugar após ter largado da nona posição: O piloto destacou o jovem pódio ao lado de colegas da época do kart e enalteceu a forma na temporada.

“É muito legal. Começamos bem cedo no kart e já naqueles tempos disputávamos lado a lado. E hoje estamos aqui na principal categoria do automobilismo brasileiro. Hoje foi incrível. Tive uma grande prova, largando de oitavo. Só que os meninos também tiveram um ritmo muito bom, estava bem difícil chegar no Gianluca, mas estou bem animado com o que fizemos hoje e com o que podemos fazer amanhã. Vamos dormir hoje na liderança, e agora é fazer um bom trabalho no domingo para sair daqui na frente”, disse.

E Zezinho Muggiati, que chegou à Stock Car Pro Series impulsionado pelo maior prêmio pago pelo automobilismo brasileiro, o equivalente a R\$ 2,5 milhões para que o campeão da Stock Series suba à categoria principal, festejou pelo seu primeiro pódio na competição ter vindo em grande estilo. “Segurar um bicampeão como o Gabriel Casagrande não é fácil. Mas é muito feliz por conquistar meu primeiro pódio assim, conquistado na raça. Será o primeiro de muitos. Quero agradecer aos meus patrocinadores pela paciência que tiveram comigo para que eu consiga começar a demonstrar com resultados. É um trabalho duro meu e da minha equipe para representar vocês. Gastei muitos pushes hoje, mas vamos amanhã tentar buscar mais um bom resultado”.

Domingo fecha etapa gaúcha — Depois das emoções da corrida sprint, a Stock Car volta a acelerar neste domingo com a principal prova da rodada no Rio Grande do Sul. Com Rafael Suzuki na pole position, a categoria largará para 50 minutos mais uma volta a partir de 12h30. Antes, às 10h10, acontecerá a concorrida visita aos boxes, momento em que o fã pode interagir com seu piloto preferido, conhecer de perto os carros da Stock Car e ainda ganhar brindes exclusivos.

50% da renda arrecadada com bilheteria neste fim de semana será revertida para ações que priorizam o amparo às vítimas e a reconstrução do Rio Grande do Sul.

A Stock Car Pro Series é transmitida ao vivo pelo canal oficial da categoria no YouTube, Band (TV aberta), SporTV e BandSports (canais por assinatura), Motorsport.tv — atingindo mais de 170 países em cinco idiomas diferentes a cada etapa —, Motorsport.tv Brasil no YouTube, MAVTV Brasil Motorsports

Network e MAVTV América do Norte.

Stock Car Pro Series, temporada 2024

Etapa 8, Velopark, Nova Santa Rita (RS)

Corrida sprint (sábado), resultado final

1º - Gianluca Petecof (Full Time Sports/Toyota Corolla), 30 voltas em 31min27s672

2º - Felipe Baptista (Crown Racing/Toyota Corolla), a 2s497

3º - Zezinho Muggiati (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 3s651

4º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Cruze), a 3s848

5º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 5s179

6º - Rubens Barrichello (Mobil Ale Full Time/Toyota Corolla), a 6s985

7º - Daniel Serra (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), a 7s785

8º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Cruze), a 13s908

9º - Vitor Baptista (Scuderia Chiarelli/Toyota Corolla), a 15s159

10º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 18s869

11º - Arthur Leist (Full Time Sports/Toyota Corolla), a 20s141

12º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Cruze), a 20s883

13º - Gaetano Di Mauro (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 21s426

14º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla), a 22s631

15º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Toyota Corolla), a 23s850

16º - Nelson Piquet Jr. (Cavaleiro Sports/Chevrolet Cruze), a 24s693

17º - Guilherme Salas (KTF Racing/Chevrolet Cruze), a 26s360

18º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Cruze), a 31s076

19º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 32s139

20º - Atila Abreu (Pole Motorsport/Chevrolet Cruze), a 34s274

21º - Cacá Bueno (KTF Sports/Chevrolet Cruze), a 35s237

22º - Lucas Kohl (WOKIN Garra Racing/Chevrolet Cruze), a 44s335

23º - Dudu Barrichello (Mobil Ale Full Time/Toyota Corolla), a 2 voltas

Não completaram

Enzo Elias (Crown Racing/Toyota Corolla), a 29 voltas

Felipe Fraga (Blau Motorsport/Chevrolet Cruze), a 30 voltas

Ricardo Maurício (Eurofarma RC/Chevrolet Cruze), a 30 voltas

Júlio Campos (Pole Motorsport/Chevrolet Cruze), não largou

Classificação do campeonato*

1º - Felipe Baptista, 595 pontos

2º - Felipe Massa, 581

3º - Ricardo Zonta, 563

4º - Dudu Barrichello, 551

5º - Julio Campos, 536

6º - Rafael Suzuki, 517

7º - Gabriel Casagrande, 508

8º - Bruno Baptista, 508

9º - Enzo Elias, 459

10º - Rubens Barrichello, 456

*pontuação extraoficial

Programação no Velopark

Domingo, 8 de setembro

08h35 – Stock Series – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)

09h15 – Stock Series – Corrida 3 (25 minutos + 1 volta)

10h10 – Visita aos boxes

12h30 – Stock Car Pro Series – Corrida Principal (50 minutos + 1 volta)

