



Hora da decisão: Stock Car define último campeão da 'era Sedan'

Super Final BRB será etapa histórica, repleta de nuances e atrações dentro e fora da pista

A Stock Car Pro Series vai fechar a temporada 2024, a 46ª da sua história. A Super Final BRB será disputada neste fim de semana (14 e 15/12), no Autódromo José Carlos Pace, em Interlagos, São Paulo. Oito pilotos têm chance de conquistar o título na principal categoria do automobilismo brasileiro, sendo que somente um deles, o atual campeão Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel), já alcançou tal façanha.

Para os demais sete concorrentes, portanto, chegar ao Olimpo do esporte a motor nacional será um feito inédito: Felipe Baptista (Crown Racing), Felipe Massa (TMG Racing), Julio Campos (Pole Motorsport), Dudu Barrichello (Mobil Ale Full Time), Ricardo Zonta e Bruno Baptista (RCM Motorsport) e Rafael Suzuki (TMG Racing) buscam o primeiro Troféu dos Campeões da Pro Series.

Interlagos também será palco de um divisor de águas na história do automobilismo brasileiro. Nasceu em 1979, há pouco mais de 45 anos, a Stock Car sempre correu com modelos do tipo sedan, inicialmente com os lendários Chevrolet Opala. Neste domingo, a saga será encerrada pelos Chevrolet Cruze e Toyota Corolla, atuais rivais do robusto grid da categoria.

A partir de 2025, a Pro Series vai estreiar a geração de modelos SUV, seguindo a tendência da indústria automotiva, e terá nas pistas o ápice de tecnologia, conectividade e segurança em carros de corrida, marcando uma verdadeira revolução no esporte a motor nacional. Além da Chevrolet, com o Tracker, e a Toyota, com o Corolla Cross, a Mitsubishi estará de volta à competição após quase 20 anos e vai acelerar com o Eclipse Cross.

Felipe Baptista chega à decisão do título de 2024 na condição de líder do campeonato. Com 844 pontos somados, o paulista de 21 anos e 8 meses tem três vitórias, sete pódios, quatro voltas mais rápidas, uma pole position, foi o maior pontuador em duas etapas neste ano e pode se tornar o segundo mais jovem campeão da história da Stock Car — o recordista nesta estatística é Felipe Fraga, que faturou o título em 2016 com 21 anos, 5 meses e 8 dias.

Na defesa do título, o bicampeão Gabriel Casagrande também pode alcançar um recorde na Stock Car. Caso conquiste o tricampeonato, o paranaense de 29 anos será o mais jovem da categoria a alcançar tal feito — jamais um piloto foi tri antes dos 30 anos. Com grande arrancada no segundo semestre, Casagrande chega à Super Final BRB com 808 pontos, duas vitórias, quatro pódios, uma pole e foi uma vez detentor do Troféu Vivo Man of the Race como maior pontuador de uma rodada.

Casagrande está três pontos à frente de Felipe Massa, piloto

ex-Fórmula 1 que faz sua melhor temporada na Stock Car. Com muita regularidade, o paulista de 43 anos marcou uma vitória e subiu ao pódio em seis oportunidades, além de ter registrado uma volta mais rápida e troféu Vivo Man of the Race de duas etapas. Massa busca repetir Ingo Hoffmann, Chico Serra e Rubens Barrichello, competidores com trajetória na Fórmula 1 e que foram campeões na Stock Car.

A relação dos concorrentes ao título de 2024 traz ainda a experiência de Julio Campos, que chega à Super Final BRB com 776 pontos e prestes a completar 300 largadas na Stock Car. O curitibano tem quatro tentos a mais em relação a Dudu Barrichello, jovem de 23 anos que faz apenas sua segunda temporada completa na categoria e já aparece entre os postulantes ao título com uma campanha de bastante destaque. Quatro pontos também separam Dudu de outro ex-Fórmula 1: aos 48 anos e muita bagagem no automobilismo, Ricardo Zonta acelera na decisão com 768 tentos em campanha pavimentada com base na regularidade.

Bruno Baptista é o sétimo finalista de 2024. Companheiro de equipe de Zonta, o paulista de 27 anos tem chances matemáticas de buscar o Troféu dos Campeões e tem 736 pontos, enquanto Rafael Suzuki completa a relação dos candidatos ao título. Com 37 anos, o experiente paulistano está pela segunda vez seguida como postulante à taça e começa o fim de semana em Interlagos com 725 tentos.

A Super Final BRB terá 137 pontos em jogo neste fim de semana: 80 pela vitória na corrida principal (domingo), 55 pelo triunfo na prova sprint (sábado) e outros dois tentos de bonificação pela pole position.

Retrospecto — Um dos fatores que refletem a força do piloto em determinado circuito é seu histórico. Na pista mais tradicional do automobilismo brasileiro e que já recebeu 154 corridas da Stock Car, quatro finalistas aparecem em destaque.

O mais vencedor no autódromo paulistano entre os candidatos ao título é Ricardo Zonta, que já triunfou em cinco oportunidades (2013, 2018, 2020 e duas vezes em 2023), além de ter marcado oito pódios e duas poles. Outro que também costuma andar forte em Interlagos é Gabriel Casagrande, que venceu nos três últimos anos e também tem oito presenças entre os três primeiros. Foi também no traçado que o paranaense comemorou a conquista dos seus dois títulos na Stock Car (2021 e 2023).

Felipe Baptista marcou a pole position e venceu em Interlagos no seu ano de estreia na Stock Car, 2022, além de acumular um total de três pódios. Felipe Massa também triunfou uma vez no "templo", na última etapa da temporada 2023, e terminou no top-3 em quatro ocasiões.

Uma etapa para a história — Rei da pista entre os pilotos em ativida-

de com oito triunfos em Interlagos, Ricardo Maurício vai finalizar um ciclo na sua carreira neste domingo. Depois de 16 anos, o tricampeão vai deixar a Eurofarma RC, equipe chefiada por Rosinei Campos, o 'Meinha', onde o paulista de 45 anos correu entre 2009 e 2024, com exceção de 2018, quando Ricardinho defendeu a Full Time Sports.

Será também uma jornada de números redondos para três nomes vitoriosos no grid da Stock Car. Finalista, Julio Campos vai completar 300 largadas na categoria neste próximo sábado com a disputa da corrida sprint, tal qual Marcos Gomes (KTF Sports), campeão de 2015, que também chegará ao tricentenário de corridas na competição. E o gaúcho Cesar Ramos (Ipiranga Racing) vai alcançar 200 provas na Pro Series, também no sábado.

Além de toda a ação e promessa de muitas emoções na pista, o público também poderá desfrutar de uma atração inédita na Stock Car. Reconhecida como o melhor All-Inclusive Premium do Brasil, a Mr. Moo se uniu à categoria para criar uma fanzone repleta de entretenimento, adrenalina e churrasco de primeira combinado com um premium open bar e atrações musicais inesquecíveis.

Os fãs que adquirirem ingressos para o BRB Fanzone Stock Car Mr. Moo contarão com sete horas de serviços premium e muita diversão, incluindo shows das duplas Matheus & Kauan (que vão se apresentar no sábado, 14 de dezembro), e de Bruno & Marrone (domingo). O público poderá desfrutar de estações de cortes nobres como black Angus, pit smoker, churrasco de chão, além de uma vasta seleção de acompanhamentos, regado por um premium open bar onde estarão disponíveis cervejas, energéticos, destilados, refrigerante e água. As entradas estão à venda na plataforma Sympla, neste link.

Um show de automobilismo — Interlagos é o cenário escolhido para a coroação dos campeões em cinco Super Finais. Além da Stock Car, serão definidos os títulos da Stock Series, BRB Fórmula 4 Brasil, Turismo Nacional — nos campeonatos Endurance e Overall — e do campeonato virtual E-Stock. Ao todo, serão dez corridas na famosa pista de 4.309 metros, e mais de 130 pilotos estarão em ação no fim de semana.

As atividades de pista da Stock Car em Interlagos começam na sexta-feira, com a realização de um shakedown e dois treinos livres. A classificação, um dos momentos-chave da Super Final BRB, está marcada para 9h40 de sábado. E a corrida sprint da etapa decisiva será realizada horas depois, às 16h, com 30 minutos mais uma volta de duração.

A última prova da temporada, que vai determinar o grande campeão de 2024, será disputada no domingo, com 50 minutos mais uma volta de duração, a partir de

14h30.

A Stock Car Pro Series é transmitida ao vivo pelo canal oficial da categoria no YouTube, Band (TV aberta), SporTV e BandSports (canais por assinatura), Motorsport.tv — atingindo mais de 170 países em cinco idiomas diferentes a cada etapa —, Motorsport.tv Brasil no YouTube, MAVTV Brasil Motorsports Network e MAVTV América do Norte.

Programação em Interlagos, Super Final BRB

Quinta-feira, 12 de dezembro
08:00 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra Oficial
10:15 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra Oficial
16:00 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 2 (etapa 6), 20 minutos + 1 volta

Sexta-feira, 13 de dezembro
07:30 – Stock Series – Shakedown
07:55 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 1
08:45 – Stock Series – Treino Livre 1 (Rookies)
09:20 – Stock Car Pro Series – Shakedown
10:00 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 2
10:50 – Stock Car Pro Series – Treino Livre 1
12:05 – Turismo Nacional – Treino Livre 1
12:45 – Stock Series – Treino Livre 2
13:15 – BRB Fórmula 4 Brasil – Classificação
14:45 – Stock Car Pro Series – Treino Livre 2
15:45 – Turismo Nacional – Treino Livre 2
16:25 – Stock Series – Treino Livre 3
17:15 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 1 (30 minutos + 1 volta)
18:00 – Turismo Nacional – Treino Livre 3

Sábado, 14 de dezembro
08:00 – Stock Series – Classificação
08:45 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)
09:40 – Stock Car Pro Series – Classificação
11:00 – Stock Series – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)
12:00 – Turismo Nacional – Classificação
14:10 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 3 (30 minutos + 1 volta)
16:00 – Stock Car Pro Series – Corrida sprint (30 minutos + 1 volta)

Domingo, 15 de dezembro
09:00 – Turismo Nacional – Etapa Endurance, corrida (3 horas + 1 volta)
12:15 – E-Stock – Super Final
14:30 – Stock Car Pro Series – Corrida principal (50 minutos + 1 volta)
16:00 – Stock Series – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)
16:40 – Stock Series – Corrida 3 (25 minutos + 1 volta)



Joaquim Egídio recebe etapa final da Corrida dos Distritos domingo, 15



Evento, organizado pela Secretaria de Esportes e Lazer em parceria com

a Proworld Promoções Ltda, tem um percurso de 6km

A etapa final do Circuito de Corrida dos Distritos de Campinas 2024 teve cerca de 500 inscritos. A prova, que será em Joaquim Egídio, está programada para o dia 15 de dezembro, com largada às 7h30, na Praça Arthur Geraldo Vicentini, s/nº, na rua Manoel Herculano da Silva Coelho, s/nº. As inscrições encerraram nesta segunda-feira, 9 de dezembro. Esta é a sexta etapa, que fecha a temporada. A prova tem um circuito desafiador para os atletas pelas ruas e estradas de Joaquim Egídio.

O evento, organizado pela Secretaria Municipal de Esportes e Lazer em parceria com a Proworld Promoções Ltda, tem um percurso de 6km para corredores a partir de 16 anos. A Corrida dos Distritos tem se consolidado em incentivar um estilo de vida saudável, reunindo moradores de Joaquim Egídio e Sousas, assim como atletas de outras regiões da cidade.

"A Prefeitura encerra o circuito e atende o objetivo que é democratizar uma modalidade que já é democrática, que é o atletismo, a corrida de rua, e de colocar eventos desse tipo em regiões descentralizadas da cidade, fora do circuito social de corrida de rua, que é geralmente aqui no Taquaral, Centro e região dos Shoppings", disse o secretário de Esportes de Lazer, Fernando Vanin.

Retirada dos kits e premiação
Os participantes receberão um kit com camiseta, chip de cronometragem e número de peito. A retirada dos kits ocorrerá no dia 14 de dezembro, na Secretaria Municipal de Esportes e Lazer, na Lagoa do Taquaral, entrada pelo portão 7.

Os troféus serão concedidos aos cinco primeiros colocados na classificação geral no feminino e masculino, além dos brindes oferecidos pelos parceiros. Todos os participantes que concluírem a prova receberão medalha de participação.

Copa Truck: Lucas Bornemann encerra primeira temporada no top-6

Piloto da Rhino Maxon oil pretende continuar na competição na temporada de 2025

Neste domingo (08 de dezembro) o piloto Lucas Bornemann, da equipe Tiger Racing, garantiu a sexta posição na tabela de classificação final da Copa Truck, na classe Super Truck Elite, após garantir o sétimo lugar na corrida 1, e o sexto lugar, na corrida 2, ambas realizadas no Autódromo Internacional Ayrton Senna, em Goiânia (GO). Com os resultados, o representante da Rhino Maxon Oil, totalizou 196 pontos no ano, em sua primeira temporada no comando do Mercedes-Benz #41. Agora o piloto traça objetivos para confirmar seu nome no grid da Copa Truck, em 2025.

Lucas Bornemann chegou confiante ao circuito goiano, o qual fez a sua segunda etapa na boleia do peso-pesado. E, apesar de não ter apresentado seu melhor desempenho nos treinos e no classificatório, manteve o foco para buscar o resultado mais desejado. Vale lembrar que além de Lucas, outros quatro competidores chegaram à pista goiana com chances de brigar pelo vice-campeonato da temporada 2024, na classe Super Elite, sendo que o título foi consolidado por antecipação por Bia Figueiredo.

As duas corridas da nona e derradeira etapa demandou um árduo empenho para manter um ritmo favorável com um calor intenso em torno de 33°C registrados no circuito goiano. Na corrida 1, Lucas largou da 15ª posição, e foi volta a volta conquistando posições. Depois de 12 voltas, Lucas finalizou a corrida 1 na oitava posição.

Na corrida 2, com a inversão dos

oito primeiros, o paranaense, largou do primeiro posto. Na primeira curva os dois oponentes diretos imprimiram uma pressão considerável e foi superado. Ainda nos primeiros giros, o dono do Mercedes #41 ocupava a terceira colocação, e ao longo da disputa o caminhão não rendeu como o esperado para manter suas posições e fechou em sétimo.

Com as desclassificações aplicadas pelos Comissários Desportivos, após o recebimento dos Comunicados Técnicos 08 e 09, decidem penalizar o piloto Fabio Henrique Fogaça #27 e Bia Figueiredo #111 com a desclassificação das provas 1 e 2 devido a irregularidade técnica constatada após a vitória. Com isso, Lucas passou a pontuar com a sétima posição na corrida 1 e sexta posição na corrida 2.

"Foi um fim de semana muito difícil desde o início dos treinos, enfrentamos muita dificuldade com os ajustes do nosso caminhão. Não consegui manter o mesmo retrospecto das últimas etapas, por muito pouco não subimos no pódio novamente. Também não consegui finalizar com o objetivo que era de estar entre os top3 do campeonato", lamentou Lucas.

"Mas encerramos a minha primeira temporada e fechamos com esse triunfo, a conquista da sexta posição. Coisa que não esperava no começo do ano, ainda mais com um caminhão totalmente novo. Acredito que tivemos um desempenho acima do que imaginávamos", declarou o piloto.

"Estou muito feliz por tudo, pelo campeonato, por estar com o apoio da Rhino Maxon oil, na equipe Tiger Racing, com o caminhão Mercedes-



-Benz. Todos me receberam muito bem no time. A equipe, os mecânicos, todos trabalharam para me entregar o melhor. Foi muito bacana ter um maravilhoso público em Goiânia. Aproveito para agradecer a todos os patrocinadores", destacou.

"Os planos para 2025 são de continuar na Copa Truck e manter essa evolução, agora, pensando em disputar o título da categoria", concluiu Bornemann.

Lucas Bornemann disputa a Copa Truck com o patrocínio da Rhino Maxon Oil.

Sobre a Maxon Racing

A equipe paranaense carrega o patrocínio da Maxon oil, marca que vem reforçando seu protagonismo de investidora do automobilismo brasileiro. Em toda sua história, o time esteve presente nas principais competições do país. Nesta temporada, empenhou um montante

expressivo entre bonificações de pilotos que cumprem com as regras estabelecidas e investimentos em equipamentos e acessórios.

Sobre a Maxon oil

Há mais de 11 anos no mercado, Maxon oil é a marca paranaense que mais se destaca no mercado nacional de lubrificantes. Com capacidade produtiva para mais de dois milhões de litros por mês, está presente nas principais lojas de todo território brasileiro. Neste ano, a Maxon oil deve ampliar ainda mais sua participação no segmento automotivo, com intuito de fortalecer sua posição em termos de qualidade e excelência de seus produtos e buscar constantemente por inovação. A marca reforça, a cada ano, o compromisso com seu consumidor: ser a escolha inteligente de lubrificantes automotivos. Em 2024, a marca é a patrocinadora oficial da Copa Truck e da NASCAR Brasil.

Mogi Guaçu conquista duas medalhas de prata no Campeonato Brasileiro de Atletismo Paralímpico



Mogi Guaçu conquistou duas medalhas de prata no Campeonato Brasileiro de Atletismo Paralímpico 2024 com as paratletas Carolina Roncato e Rafaela Bartholomei. O evento, organizado pelo Comitê Paralímpico Brasileiro, aconteceu entre os dias 6 e 8 de dezembro, no Centro de Treinamento Paralímpico Brasileiro, em São Paulo. A competição encerrou o calendário paralímpico deste ano.

Carolina Roncato ganhou a medalha de prata no lançamento de disco pela categoria F64 para pessoas com deficiência dos membros inferiores.

A guaçuana também ficou na quarta colocação da modalidade de arremesso de peso. Já a paratleta Rafaela Bartholomei conquistou a outra medalha para a cidade na prova de 100 metros para cadeirantes pela categoria classe T53.

As guaçuanas fazem parte do projeto Formando Campeões de Atletismo Paralímpico, por meio de parceria com a Secretaria Municipal de Esporte e Lazer (SEL) e a Liga Desportiva Guaçuana. O programa conta com o patrocínio da empresa Mahle através da Lei de Incentivo ao Esporte.

Questão de evolução: Turismo Nacional concede premiação inédita ao futuro campeão

Corrida de três horas em Interlagos coroará campeões Overall e Endurance e dará subsídios para nova etapa da carreira

O especial ano de 2024 para a Turismo Nacional será concluído neste fim de semana (13 a 15/12) com a disputa da oitava e última etapa de um campeonato que reforçou a essência do "automobilismo raiz" da categoria dos carros mais vendidos do Brasil. O Autódromo de Interlagos, em São Paulo, receberá a segunda e decisiva corrida tipo Endurance da temporada, coroando os novos campeões depois do embate de três horas de duração.

Há cerca de três semanas, a Turismo Nacional já definiu os títulos do campeonato Sprint, certame formado por seis etapas das tradicionais corridas de curta duração. Rafael Reis (Car Racing) sagrou-se campeão na categoria A, enquanto João Cardoso (Auto Racing) levantou a taça na divisão B. Augusto Sangalli (Pein Competições) fechou o certame com o título da Rookie B e o veterano Beto Pontes (Landerson Competições) levou a melhor na Sênior.

Mas ainda há muito em jogo para que a TN conclua a oitava temporada da sua trajetória, em ano marcado por batalhas memoráveis e muitas corridas decididas somente na linha de chegada, na bandeirada final.

Domingo de campeões — O campeonato de Endurance reúne a pontuação obtida pelos pilotos nas provas de longa duração. Também conta pontos para o campeonato Overall, que é a soma da pontuação obtida pelos pilotos nos torneios de Endurance e Sprint.

Três pilotos seguem com chances de conquistar o título Overall na divisão A, formada pelos pilotos mais experientes. Vice-campeão Sprint, o cuiabano Ernani Kuhn (Auto Racing) acelera em Interlagos como líder da classificação geral, com 570 pontos. Porém, a diferença que separa o mato-grossense do segundo colocado na tabela, Pablo Alves (Marathia Racing), é muito pequena: apenas nove pontos. O paraense radicado em Goiânia é seguido por Rafa Reis, que fecha o top-3 da tabela Overall com 557 tentos, somente quatro atrás de Pablo e a 13 de Ernani Kuhn.

A divisão B da Overall tem a sequência de um duelo de gerações que movimentou toda a temporada da Turismo Nacional. O líder é João Cardoso, de 18 anos, que venceu a batalha contra Daniel Nino (WC6 Motorsport), de 44. Os dois se alternaram na liderança dos campeonatos geral e Sprint da divisão B e novamente estão muito próximos às vésperas da decisão Overall. O gaúcho soma 772 pontos, apenas dez a mais que Nino, carioca há tempos residente em São Paulo.

As demais categorias Overall já têm seus campeões definidos por antecipação. Augusto Sangalli consolidou a conquista da Rookie B e Beto Pontes ficou com a taça na Sênior — classe destinada a pilotos acima de 54 anos.

Interlagos também será o palco da coroação dos primeiros campeões do torneio de Endurance da Turismo Nacional. Por iniciativa da Vicar, a categoria promoveu corridas de longa duração pela primeira vez em sua história. A prova que abriu o campeonato teve três horas e foi disputada no Autódromo Internacional de Goiânia Ayrton Senna. A

vitória ficou com a dupla Augusto Freitas e Fabiano Cardoso (Fast Racing), o que os levou à liderança do campeonato, com 46 pontos.

Mas há outros fortes conjuntos na briga por mais um título, como o trio liderado por Pablo Alves — que pode ser campeão duas vezes no próximo domingo — e formado também pelos experientes Kreis Jr. e Renato Braga, que finalizou a prova em Goiânia na segunda posição. A terceira colocação na tabela é do duo Ewerson Dias/Leandro Reis, que marcou a pole na abertura do campeonato. Edu de Paula e Leo Kovalski (Duraline Racing) finalizaram em quarto lugar, e a parceria formada por dois candidatos ao título Overall, Ernani Kuhn e João Cardoso, fecha o top-5.

Futuro piloto da Stock Series — 2024 é o primeiro ano em que a Turismo Nacional faz parte da escala evolutiva criada pela Vicar para colocar um jovem talento do automobilismo brasileiro na trilha para a Stock Car.

A TN representa o primeiro degrau desta 'escadinha', na qual o campeão Overall na divisão A receberá, a partir deste ano, incentivos para subir para o grid da Stock Series. Por sua vez, a Stock Series premia, desde o ano passado, o dono do título com o equivalente a R\$ 2,5 milhões para ascender à Stock Car Pro. O primeiro 'milionário' foi o paraense Zezinho Muggiati, campeão da Series em 2023 e hoje piloto da KTF Sports na principal categoria do automobilismo brasileiro.

O campeão Overall A receberá incentivos para subir para a Stock Series desde que o piloto tenha até 35 anos. Desta forma, dois competidores estão na briga para subir um importante degrau na carreira. Rafa Reis, de 23 anos, concorre diretamente com Ernani Kuhn, de 28. Caso o campeão Overall seja Pablo Alves (42 anos), a premiação será revertida em incentivos para que o piloto siga no grid da TN em 2025.

Uma jornada histórica — O fim de semana em Interlagos promete ser inesquecível. Além da Turismo Nacional, o autódromo paulistano também receberá as Super Finais e coroará os futuros campeões da Stock Car Pro Series, Stock Series, BRB Fórmula 4 Brasil e da E-Stock. Ao todo, serão dez corridas na pista, mais de 130 pilotos em ação e inúmeras atrações. O público poderá viver ainda um evento inédito: o BRB Fanzone Stock Car Mr. Moo reunirá o melhor All-Inclusive Premium, churrasco de primeira e grandes atrações musicais com os shows de Matheus & Kauan (no sábado) e Bruno & Marrone (no domingo). Os ingressos seguem à venda na plataforma Sympla e podem ser adquiridos por meio do link a seguir.

A programação da TN nesta rodada decisiva da temporada começa em uma intensa sexta-feira, dia em que as duplas e trios terão pela frente três treinos livres. A sessão classificatória que vai definir o grid de largada está marcada para sábado, ao meio-dia. E a largada da Super Final do campeonato, com três horas mais uma volta de duração, será realizada na manhã de domingo, a partir de 9h.

A Turismo Nacional é transmitida ao vivo pelo canal oficial da categoria no YouTube, plataforma de streaming Zapping, canal Motorsport.tv Brasil no YouTube, Portal High Speed, mídias da



emissora Catve e canal Parc Fermé, com narração em italiano. O BandSports exibe um VT com os melhores momentos da etapa ao longo da semana seguinte.

Turismo Nacional, temporada 2024
Campeonato Overall após sete etapas*

Categoria A
1º - Ernani Kuhn, 570 pontos
2º - Pablo Alves, 561
3º - Rafael Reis, 557
4º - Juninho Berlanda, 517
5º - Arthur Scherer, 511
6º - Pedro Bürger, 466
7º - Lutianne Soares, 300
8º - Beto Pontes (Sênior), 218
9º - Edson do Valle/Jairo Andrade, 185

Categoria B
1º - João Cardoso, 772 pontos
2º - Daniel Nino, 762
3º - Augusto Sangalli (Rookie), 548
4º - Victor Manzini (Rookie), 490
*pontuam no campeonato Overall somente os pilotos que participaram de todas as etapas ao longo da temporada 2024

Campeonato Endurance
1º - Augusto Freitas/Fabiano Cardoso, 46 pontos
2º - Pablo Alves/Kreis Jr./Renato Braga, 37
3º - Ewerson Dias/Leandro Reis, 30
4º - Edu de Paula/Leo Kovalski, 28
5º - Ernani Kuhn/João Cardoso, 26
6º - Rafa de Paula/Stive Tokarski, 24
7º - Arthur Scherer/Vitor Genz, 22
8º - Augusto Sangalli/Gabriel Nagel, 20
9º - Fabrício Fleury/Ale Xavier, 18
10º - Daniel Nino/Diego Augusto, 16
11º - Marcelo Perillo/Vitor Perillo/William Perillo, 14
12º - Pedro Bürger/Thiago Riberi, 12
13º - Eduardo Bacarin/Lindolfo Jr., 10
14º - Lutianne Soares/Felipe Pedrosa/Italo Virgilio, 8
15º - Dorivaldo Gondra Jr./Eduardo Cavalli, 6
16º - Beto Pontes/Beto Pontes Filho, 4
17º - Thiago Guinzelli/Alexandre Frankenberger, 2
18º - Victor Manzini/Renato Tureli, 1

Programação em Interlagos, Super Final BRB

Quinta-feira, 12 de dezembro
08:00 - BRB Fórmula 4 Brasil - Treino Extra Oficial
10:15 - BRB Fórmula 4 Brasil - Treino Extra Oficial
16:00 - BRB Fórmula 4 Brasil - Corrida 2 (etapa 6), 20 minutos + 1 volta

Sexta-feira, 13 de dezembro
07:30 - Stock Series - Shakedown
07:55 - BRB Fórmula 4 Brasil - Treino Livre 1
08:45 - Stock Series - Treino Livre 1 (Rookies)
09:20 - Stock Car Pro Series - Shakedown
10:00 - BRB Fórmula 4 Brasil - Treino Livre 2
10:50 - Stock Car Pro Series - Treino Livre 1
12:05 - Turismo Nacional - Treino Livre 1
12:45 - Stock Series - Treino Livre 2
13:15 - BRB Fórmula 4 Brasil - Classificação
14:45 - Stock Car Pro Series - Treino Livre 2
15:45 - Turismo Nacional - Treino Livre 2
16:25 - Stock Series - Treino Livre 3
17:15 - BRB Fórmula 4 Brasil - Corrida 1 (30 minutos + 1 volta)
18:00 - Turismo Nacional - Treino Livre 3

Sábado, 14 de dezembro
08:00 - Stock Series - Classificação
08:45 - BRB Fórmula 4 Brasil - Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)
09:40 - Stock Car Pro Series - Classificação
11:00 - Stock Series - Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)
12:00 - Turismo Nacional - Classificação
14:10 - BRB Fórmula 4 Brasil - Corrida 3 (30 minutos + 1 volta)
16:00 - Stock Car Pro Series - Corrida sprint (30 minutos + 1 volta)

Domingo, 15 de dezembro
09:00 - Turismo Nacional - Etapa Endurance, corrida (3 horas + 1 volta)
12:15 - E-Stock - Super Final
14:30 - Stock Car Pro Series - Corrida principal (50 minutos + 1 volta)
16:00 - Stock Series - Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)
16:40 - Stock Series - Corrida 3 (25 minutos + 1 volta)

Voleibol da Melhor Idade de Amparo disputou competição no Litoral de São Paulo

Até domingo, 8, o voleibol adaptado da Secretaria de Esporte e Juventude da Prefeitura de Amparo, esteve em Praia Grande, no Litoral do Estado de São Paulo, disputando a 10ª edição do Interpraia.

A competição contou com a participação de mais de 800 atletas e 35 equipes, divididas por categoria. Amparo esteve nas areias com as equipes 45+, no masculino e feminino e 57+, feminino.

No feminino 45+, Amparo venceu os compromissos contra o Divas, de Santos e Amigos do Volei, por 2 sets a 0. Pelo mesmo placar, a equi-

pe perdeu para o Guarujá e Maturidade Feliz, de Mairiporã, fechando a competição em 12º lugar, com 20 equipes. Pelo time jogaram Cláudia Frazão, Márcia, Cris Souza, Marleni, Cassandra, Carminha, Rita Jaconi, Tina, Cleide, Roberta e Dinorah

Na 57+, as mulheres venceram São José do Rio Preto e Osasco, por 2 a 1, e acabaram surpreendidas por São Pedro, por 2 sets a 0 e Araras, por 2 sets a 1. A competição contou com 24 premiações e as amparenses fecharam na 13ª colocação. Carminha, Cali, Marleni, Maria Vezzan, Lucinha, Roberta, Cris

Souza, Dinorah, Cleide, Rita Jaconi, Rita Bianchini e Lúcia Louveira, defenderam Amparo. Os resultados colocaram Amparo em 13º lugar, na competição que contou com 24 equipes.

Já no masculino, Amparo enfrentou Mogi Guaçu, Limeira, Atis de Praia Grande e Auriflama. A categoria contou com 8 equipes e finalizou em 6º lugar. Jorge, Segóvia, Marílio, João Palestrino, André Nigra, Jesiel, Roberto e Gallo defenderam Amparo.

Amparo contou também a participação no Concurso de Miss com

a atleta Lucia Pavan e nos Jogos de Mesa (Buraco) com a dupla Cristina Bueno e Cris Souza. As equipes foram orientadas pelos professores Cassandra e Rone.

"Foi uma experiência única, pois a competição aconteceu na areia, em vez da tradicional quadra. Ter nossas equipes em competições e ao mesmo tempo, contando com momentos de lazer e descontração não só somam para bons resultados, mas, para a Qualidade de Vida", ressaltou o secretário de Esporte e Juventude, André Geraldo Zuchi — o Bidé.

Festival Paralímpico reúne 170 participantes de Mogi Guaçu e região



O Festival Paralímpico Loterias Caixas 2024, evento promovido pelo Comitê Paralímpico Bra-

sileiro em parceria com a Secretaria Municipal de Esporte e Lazer (SEL), reuniu 170 participantes de Mogi Guaçu e região. O festival aconteceu no sábado, 7 de dezembro, das 8h às 12h, no Centro Esportivo Presidente Juscelino Kubitschek de Oliveira, o Ceresc, na Vila São Carlos.

Os participantes são atendidos pelos Centros de Atenção Psicossocial Infância Juvenil (CAPS IJ) e Centro de Atenção ao Transtorno do Espectro Autista (CATEA) das cidades de Mogi Guaçu, Mogi Mirim e Itapira, além de outros do Distrito de Martinho Prado Júnior. O Festival Paralímpico é direcionado às crianças, adolescentes, jovens e adultos com deficiência física, visual, intelectual, auditiva, múltiplas, além de autismo. Nessa edição, os participantes com deficiência visual vivenciaram

as modalidades paralímpicas de judô e futebol de 5 e os com deficiência física, o tênis de mesa.

O coordenador Paralímpico de Mogi Guaçu, Maycon Cléber Tomé, disse que o festival é amplamente reconhecido por sua capacidade de promover a inclusão e a visibilidade, pois permite que o público conheça as habilidades e o talento dos participantes. "Assim, vamos quebrando estigmas e incentivando uma maior aceitação das pessoas com deficiência na sociedade", falou.

De acordo com ele, o evento também é um momento educativo. "Proporcionamos para os participantes a oportunidade de aprender mais sobre o esporte paralímpico e a importância da prática esportiva para todos, independentemente de suas limitações", finalizou.

Campinas terá mais de 100 atletas nos Jogos Abertos do Interior

Campinas terá mais de 100 atletas competindo nos Jogos Abertos do Interior Horácio Baby Barioni, em São José do Rio Preto. A competição, que está em sua 86ª edição terá mais de 6 mil atletas de 131 cidades do interior paulista. Os esportistas da delegação campineira vão representar a cidade em sete modalidades diferentes: boxe, natação, taekwondo, tênis de campo, vôlei de praia, tiro ao alvo e basquete 3x3.

Conhecido como a "Olimpiada Caipira", os Jogos Abertos do Interior se destacam pelo grande número de atletas, municípios participantes, técnicos e dirigentes, considerado o maior evento esportivo da América Latina, segundo o Guinness Book. São 27 modalidades esportivas diferentes disputadas no evento, nas categorias masculino e feminino, e duas categorias livres.

"Os Jogos Abertos do Interior têm uma importância muito grande. E a maior competição em número de atletas das cidades da América Latina, por isso é sempre um privilégio poder participar e levar nossos competidores para representar nossa cidade. A competição também é um espelho para os esportistas mais jovens terem motivação para competir em um nível maior, inclusive em nível nacional", destaca o

chefe da delegação, professor Edson Queiroz.

Os atletas campineiros foram selecionados para participar do torneio de acordo com sua classificação nos Jogos Regionais, disputado em Bragança Paulista, no mês de julho. O primeiro e o segundo colocado de cada modalidade disputada nos Jogos Regionais alcançaram sua classificação para a disputa dos Jogos Abertos do Interior.

Além dos sete esportes em que os atletas do município vão competir, Campinas teve outras modalidades que foram classificadas para o torneio, como o futsal, com o Pulo Futsal, o basquete sub-21 do Clube Regatas e o basquete feminino da Unimed. Os clubes optaram por não ir a São José do Rio Preto, pois a temporada de 2024 já terminou para esses times, sendo opcional a participação deles.

A classificação final dos Jogos é uma somatória da pontuação que todas as modalidades fazem durante o torneio, pontuando do primeiro ao oitavo colocado por categoria. Campinas registrou bons resultados nos últimos torneios esportivo e a expectativa é manter o bom desempenho. Nos últimos Jogos Regionais, o município ficou no terceiro lugar geral, enquanto



nos Jogos Abertos do Interior do ano passado, a cidade terminou como décima colocada no ranking geral.

Stock Car também tem Super Final de sua versão virtual neste domingo

Decisão será vista pelo público nas arquibancadas do mais famoso autódromo do Brasil e por meio de transmissão ao vivo

Campeonato virtual oficial da Stock Car Pro Series, a E-Stock vai coroar os campeões das categorias PRO e AM na temporada 2024 neste fim de semana (14 e 15 de dezembro) de forma especial: a Super Final será realizada de forma presencial, no Autódromo Internacional José Carlos Pace, em Interlagos, São Paulo, e vai reunir os dez melhores pilotos em cada uma das divisões em disputa. Será um momento muito aguardado porque representará a concretização de uma premiação inédita: o futuro campeão da PRO terá a oportunidade de guiar um carro da Turismo Nacional no mais famoso dos circuitos brasileiros.

Promovida pela Vicar e organizada pelo IRB Esports, a temporada 2024 da E-Stock é disputada sob a plataforma do iRacing e tem o patrocínio de Vivo Fibra Gamer, Banco BRB, Hankook Tire, Extreme SimRacing e Razer.

Ao longo de todo o campeonato, a E-Stock alcançou números expressivos, que reforçam o alcance cada vez maior do automobilismo virtual. Em termos de transmissão, foram registradas três milhões de impressões, 418 mil visualizações e 126 mil horas de exibição. Nas redes sociais, a categoria já obteve um milhão de impressões, com 400 mil visualizações de vídeo.

A E-Stock também impactou grande público e 'furo a bolha' do AV ao promover ativações em acontecimentos de relevância para o público jovem como a Só Track Boa, um dos maiores eventos de música eletrônica do Brasil, com presença de 60 mil pessoas em São Paulo e Belo Horizonte, além de ativação em loja da Vivo, no Morumbi Shopping, na capital paulista.

Agora, a competição chegará ao seu ápice em meio a uma programação recheada de velocidade para o fã do esporte a motor com a definição dos títulos da Stock Car, Stock Series, BRB Fórmula 4 Brasil e Turismo Nacional na pista real do "templo do automobilismo brasileiro", além de uma grande festa para o público em um evento inédito: o BRB Fanzone Stock Car Mr. Moo reunirá o melhor

All-Inclusive Premium, churrasco de primeira e grandes atrações musicais com os shows de Matheus & Kauã (no sábado) e Bruno & Marrone (no domingo).

A temporada 2024 da E-Stock teve início em maio, com as seletivas da primeira fase. Ao todo, a competição reuniu mais de 150 pilotos e realizou 24 provas antes de 'peneirar' os 20 candidatos ao título, sendo dez na categoria PRO e outros dez na AM.

Medalhista de ouro no FIA Motorsport Games, disputado em novembro em Valência, na Espanha, Luiz Felipe Tavares garantiu vaga na Super Final como campeão da primeira fase na categoria PRO, que também contemplou Victor Tieri, Victor Miranda, Jackson Resende e Neto Nascimento com um lugar na decisão. A segunda fase foi vencida por Pedro Picanço, que vai para a última batalha da temporada para acelerar em Interlagos, tal qual Emanuel Santos, Leandro Werle, Slan Santos e Ralph Benitez.

A final na categoria AM classificou primeiramente Gelson Xavier (campeão do primeiro turno), Gabriel Felipe, Bruno Campos, Felipe Mota e André da Croce. E na segunda fase, concluída no fim de novembro, avançaram o campeão Carlos Erwig, João Pessatto, Paulo Nunes, Augusto Gribel e Felipe Pagni.

Decisão diante do público — Um dos grandes atrativos da Super Final presencial da E-Stock é a oportunidade de os talentos do automobilismo virtual competirem em frente a uma multidão de torcedores nas arquibancadas e na Fanzone de Interlagos. Para a maioria dos pilotos, a decisão do campeonato será uma experiência única e inesquecível com a possibilidade de subir ao almejado pódio do autódromo paulistano, palco de mais de 150 largadas da Stock Car e cenário do Brasil no Mundial de Fórmula 1.

A etapa decisiva da E-Stock também representará um marco para o AV de forma geral. Será a primeira vez que o campeonato virtual oficial da Stock Car vai colocar dez pilotos de cada categoria, lado a lado, em simuladores de última geração produzidos pela Extreme SimRacing. Trata-se de

uma enorme chance para os talentos da E-Stock apresentarem o automobilismo virtual diante de um grande público e ampliar esta cada vez mais crescente base de fãs.

A E-Stock servirá como um grande 'esquentar' antes de a Stock Car Pro, que vai acelerar com a corrida principal da Super Final BRB a partir de 14h30 e vai coroar o campeão da temporada 2024, marcando assim a despedida da geração de carros Sedan, em vigor desde o início da sua história, há mais de 45 anos.

Os pilotos vão acelerar para a decisão do campeonato no Stock Point, com ampla estrutura montada na área das seringueiras, com capacidade para reunir cerca de 10 mil espectadores neste setor, composto também por palco, exposição de carros e Espaço Kids. Além dos finalistas, o público também terá a oportunidade de vivenciar a sensação de andar em um carro virtual da Stock Car, em horários determinados durante o fim de semana.

A programação da competição virtual em Interlagos começa no sábado, em que os pilotos terão à disposição uma hora para fazer a adaptação aos simuladores. No domingo, a decisão do título na categoria AM começa às 10h, enquanto a PRO define o futuro campeão a partir de 12h15, com a transmissão ao vivo abrindo para a sessão classificatória que definirá o grid e, logo em seguida, a largada para corrida, com 30 minutos de duração. A E-Stock é transmitida ao vivo pelos canais oficiais da Stock Car, do Motorsport.tv Brasil e do IRB Esports no YouTube.

O futuro campeão da PRO vai ganhar, além do teste no carro da Turismo Nacional e do cobogão troféu, um curso em escola de pilotagem, representando o compromisso da E-Stock em promover talentos do virtual para o universo do automobilismo real. O piloto receberá ainda miniatura personalizada do carro da Stock Car e fone de ouvido exclusivo Vivo Fibra Gamer. Segundo e terceiro colocados da PRO ganharão troféu e uma volta rápida. O dono do título da AM receberá troféu — bem como vice-campeão e terceiro colocado na Super Final —, além de miniatura personalizada do carro da Stock Car, volta rápida e fone Vivo Fibra Gamer.

Secretaria de Esportes e Lazer está promovendo a “Copa Cidade de Pedreira de Futebol Amador”

A Secretaria Municipal de Esportes e Lazer da Prefeitura de Pedreira, está promovendo a “Copa Cidade de Pedreira de Futebol Amador 2024/2025”, com os jogos sendo disputados no Estádio Municipal Wanderlei José Vicentini, Praça de Esportes João Castelo, no bairro Jardim Andrade, e no Campo Senhor Aparecido, na Praça de Esportes Luiz Geraldo, no bairro Jardim Triunfo.

“No total 10 equipes estão disputando a 1ª Divisão e 23 equipes a 2ª Divisão”, enfatiza o Secretário Municipal de Esportes e Lazer Valdir Carlos Volpato.

Os jogos da 1ª Divisão estão sendo disputados no Estádio Municipal Wanderlei José Vicentini, com os seguintes resultados em sua segunda rodada: Esporte Clube Santa Sofia 1x1 Triunfo

Futebol Clube; Hardes 0x1 Parentes Futebol Clube; Kobayashi Futebol Clube 2x0 Arsenal (A); Esporte Clube Jardim Andrade 2x2 Sociedade Triunfo Junior.

As partidas da 2ª Divisão acontecem nos campos do Jardim Andrade e do Jardim Triunfo, estes foram os resultados da segunda rodada: Guerreiros da Fé 1x2 Vila Cau; Jardim Andrade Junior 3x1 Bulldogs; Nacional 3x3 Santa Cruz; Arsenal (B) 0x5 Sem Talento; Pedreira 1x1 West Ham; Churrasco Futebol Clube 0x2 Atlético Kobayashi; Independente 1x0 União Entre Amigos; Beco 1x4 Jardim Marajoara.

A Copa Cidade de Pedreira de Futebol Amador terá sequência neste final de semana, pela 1ª Divisão, nas dependências do Estádio Municipal, no sábado, 14 de dezembro, às 13h45 – Soças x

Hardes; 15h45 – Parentes x Esporte Clube Santa Sofia. No domingo, dia 15, às 8h15 – Sociedade Triunfo Junior x Kobayashi; 9h45 – Sociedade Triunfo x Esporte Clube Jardim Andrade.

Na terceira rodada da 2ª Divisão, no Campo do Jardim Andrade, no sábado, dia 14, às 13h45 – Clube Recreativo Vale Verde x União Marajoara; 15h45 – Portuguesa x Esporte Clube Santa Sofia (Juvenil). No domingo, dia 15, às 8h15 – Atlético Marajoara x Guerreiros da Fé; 9h45 – Vila Cau x Esporte Clube Santa Sofia Junior.

No Campo do Jardim Triunfo, no sábado, 14 de dezembro, às 13h45 – Sport Feras x Nacional; 15h45 – Santa Cruz x Jardim Andrade Junior. No domingo, 15 de dezembro, às 8h15 – West Ham x Arsenal (B); 9h45 – Sem Talento x Churrasco Futebol Clube.



Fisiculturista Regina Bizo está entre as melhores atletas do Brasil



Durante o período de 06 a 08 de dezembro, a atleta fisiculturista Regina Bizo esteve

representando Pedreira, na final do Campeonato Brasileiro disputado na cidade de Campinas.

Regina Bizo conquistou o 3º lugar na Classificação Geral do Campeonato e está entre as melhores do Brasil. “Meus agradecimentos aos parceiros e professores que acreditam em nosso projeto, a Secretaria de Esportes e Lazer da Prefeitura de Pedreira pelo importante apoio, encerramos o ano de 2024 com um balanço positivo e tenham certeza que continuaremos nos dedicando para sempre bem representar a cidade de Pedreira”, destacou na ocasião a atleta Regina Bizo.

Os campeonatos de fisiculturismo são os eventos em que os atletas dessa modalidade participam para mostrar toda a sua evolução e resultados com a rotina dedicada ao esporte.

Inclusive, vale sempre reforçar que o fisiculturismo é uma modalidade esportiva que exige disciplina e muita dedicação para alcançar o sucesso.

Os atletas dedicam diversas horas incansáveis na academia, esculpindo seus corpos para competições que destacam não apenas força, mas também simetria, definição muscular e presença de palco.

Isso tudo, claro, é aliado com o consumo de água adequado, rotina alimentar sob medida e boas noites de sono.

E para mostrar os resultados de todos esses esforços, os atletas competem em uma série de campeonatos de fisiculturismo ao redor do mundo, onde mostram suas habilidades físicas e estéticas para um público apaixonado.

Jardim Andrade e Santa Sofia estarão decidindo o Campeonato Municipal de Futsal Veteranos 2024

Na segunda-feira, 09 de dezembro, foram disputadas no Ginásio de Esportes Dario Zanini “Vermelho” do Santa Sofia, as semifinais do Campeonato Municipal de Futebol de Salão Veteranos 2024, promovido pela Secretaria de Esportes e Lazer da Prefeitura de Pedreira.

O Esporte Clube Santa Sofia venceu a equipe do LB2 Sistemas pelo placar de 7 a 4. Na outra semifinal, o time do Esporte Clube Jardim Andrade derrotou por 6 a 2 o River/Kobayashi. “Com estes resultados Santa Sofia e Jardim Andrade estarão disputando a grande final do

Campeonato de Futebol de Salão Veteranos 2024, nesta quinta-feira, 12 de dezembro, a partir das 19h30, no Ginásio de Esportes ‘Vermelho’ do Esporte Clube Santa Sofia”, ressalta o Secretário de Esportes e Lazer Valdir Carlos Volpato – Patão.

Feras da Bola de Pedreira conquistam títulos em Serra Negra

Equipes do Projeto Feras da Bola de Pedreira, desenvolvido pelos professores Carla e Cove, através do Pro Esporte da Secretaria de Esportes e Lazer da Prefeitura Municipal, estiveram no domingo, 08 de dezembro, disputando as finais da 6ª Copa Estudantes Mirins de Futebol Society de Serra Negra, no Circuito

das Águas Paulista.

Pedreira representada pelos alunos do Projeto Feras da Bola, esteve disputando as finais nas categorias Sub-8, Sub-10 e Sub-14. “Nossos atletas mostraram seu talento e venceram todas as finais. Parabéns estamos orgulhosos de vocês”, destacaram os professores Carla e

Cove.

O Projeto Feras da Bola tem suas aulas ministradas nas manhãs de sábado, sempre a partir das 8 horas, nas dependências da Arena Esportiva “Rodolfo Roman Rabetti”, instalada na Rua Mário Zarpelon, no bairro Jardim Triunfo.

