



## Equipe Master encara o Troféu EC Barbarense neste fim de semana



Free Play levará cinco atletas para a competição promovida pela Unami  
A Academia Free Play Sports

retornou às competições da Unami (União da Natação Master do Interior) em setembro com a conquista de cinco medalhas, sendo

três de ouro e duas de bronze. E vai por mais. Neste sábado (26), os atletas da equipe master retornam às piscinas para a disputa do Troféu EC Barbarense de Natação Master, em Santa Bárbara d'Oeste (SP).

Tomas Coradi Lino, na categoria B (25+), disputará os 50 livres, 50 costas e 50 borboleta. Bruno Domingues Bridi, na categoria C (30+), encara os 50 costas e os 50 peito. Na E (40+) são dois atletas. Gabriel José Soligo desafia os 50 costas e os 50 livres e Walter Augusto Murilo os 50 livres e os 50 borboleta.

Já na F (45+), Stefano Parenti Netto competirá nos 50 e 100 livres. A Free Play ainda disputará o revezamento 4x50 quatro estilos (120+), com Bruno, Tomas, Gabriel e Stefano. "A equipe teve um retorno em altíssimo nível em Campinas, no Tênis Clube. Ficamos em 10º lugar por equipes com apenas cinco atletas e vamos em busca de manter ou

até melhorar este feito. Temos certeza que o período de treino entre os dois torneios vai resultar em resultados ainda melhores, sobretudo, na disputa mais pesada, que é a deles contra eles mesmos, buscando melhorar suas marcas e performance", frisou o coordenador técnico da Free Play, Ricardo Antônio Martiniano.

O compromisso da Academia Free Play Sports com o desenvolvimento desses talentosos atletas é apoiado pela Prefeitura Municipal de Mogi Mirim, através da Secretaria de Esporte Juventude e Lazer (Sejel), uma parceira e patrocinadora importante do nosso projeto, além de empresas locais como Supermercado de Cosméticos, Otica Líder, Sucos Alvorada, Macaúbas Eco Restaurante, Clínica Vitallis, Amazonas Sucos Naturais, Hotel São Paulo Itapira e SAV Peças e Manutenções de Equipamentos e RS4, além de parceria com o Clube Mogiano.

## Encerramento dos Jogos PROERD 2024 acontece nesta sexta-feira, 25 de outubro, no Ginásio do Santa Sofia

Acontece nesta sexta-feira, 25 de outubro, a partir das 18h30 no Ginásio de Esportes Dario Zanini "Vermelho" do Esporte Clube Santa Sofia, o encerramento dos Jogos PROERD de Pedreira 2024.

Na última terça-feira, dia 22, aconteceram as partidas semifinais do Futsal e da Queimada. Nas disputas do Futsal tivemos a Escola Humberto Piva vencendo por 3x0 o Dr. Airton Policarpo e também por 3x0 foi a vitória do Colégio Anglo sobre a equipe da Escola Maria Helena. Pela Queimada, a Escola Maria Elisa venceu por 10x6 o Colégio Dux e a Escola José Jurandyr Piva em uma partida bastante disputada venceu por 7x6 o Airton Policarpo.

Segundo informou o Policial Ascencio, no encerramento estão programadas as seguintes partidas

finais: 18h30 – Cornhole: Maria Elisa x Maria Helena. Cabo de Guerra: Maria Elisa x Humberto Piva. 19 horas – Queimada: Maria Elisa x Jurandyr Piva. 19h30 – Futsal: Humberto Piva x Colégio Anglo. Após as decisões acontecerá a Cerimônia de Premiação.

As finais, bem como toda a cerimônia de premiação serão transmitidas ao vivo no Youtube através do canal Esporte Pedreira.

Os Jogos PROERD são organizados pela Polícia Militar, através do PROERD e contam com o apoio da Prefeitura Municipal através das Secretarias Municipais de Educação e de Esportes e Lazer, Associação Comercial e Empresarial de Pedreira, Esporte Clube Santa Sofia, Unicesumar, Via Brasil Escola e Ludi Sports.



## Free Play terá 12 atletas no regional de Limeira



Competição das categorias infantil a sênior será neste sábado, 26, no Nosso Clube  
No próximo sábado, 26 de outu-

bro, o Nosso Clube em Limeira (SP), receberá o Torneio Regional Infantil a Sênior, organizado pela 2ª Região da Federação Aquática Paulista (FAP). A

competição contará com a participação de 12 atletas da equipe Free Play, que estão prontos para mostrar suas habilidades em várias provas.

Na categoria Infantil 1 (nascidos em 2011), os jovens nadadores Amara Maria Bisigatto da Silva disputará os 200, 400, 800 e os 1500 metros livres. Gabriel Rodrigues Alexandrini Previdele também promete ser um forte concorrente nas provas de 50 e 100 livres. Leonardo Yuji Trindade Gomes competirá nos 50 livres e nos 50 e 100 costas e Miguel Guardia Vilhena nos 50 e 100 livres e nos 100 peito. Já Ninive Maria Bisigatto da Silva participará dos 50, 100, 200 e 800 livres.

Na categoria Infantil 2 (nascidos em 2010), Ana Clara Brito Vidolin vai em busca de mais medalhas, nadando os 50 e 200 costas e os 50 e 200 borboleta. Caio Scapim Bovolenta disputará os 50 e 100 livres e os 50 e 100 costas e Murilo Gonçalves da Silveira os 100 peito, 200 medley e os 100 e 200 borboleta.

Os atletas da categoria Juvenil 1 (nascidos em 2009), Eduardo Davi Longhi e João Pedro Roland Bizigatto Oliveira, também são esperados para brilhar. Eduardo competirá nos 50 bor-

boleta e nos 100 e 400 livres, enquanto João Pedro nadará em provas rápidas de 50 metros: livres, peito, costas e borboleta. Por fim, na categoria Júnior 2 (nascidos em 2005 e 2006), Melissa D'Orazio de Almeida encara as provas de 50 e 100 livres, 50 borboleta e 50 peito.

Ricardo Antônio Martiniano, coordenador técnico da Free Play, ressaltou a importância desse torneio em um momento crucial da temporada: "Essa competição é fundamental para que nossos atletas ganhem experiência e confiança, especialmente com a proximidade dos estaduais e nacionais de Verão. Aliás, é a última chance de índices para as categorias infantil e juvenil. Estamos muito animados com a participação deles e acreditamos que todos têm potencial para se destacar".

O trabalho da Free Play é desenvolvido com o patrocínio da Prefeitura Municipal de Mogi Mirim, através da Secretaria de Esporte Juventude e Lazer (Sejel), Colégio Conectado, Gonçalves Avenida Society, Otica Líder, Sucos Alvorada, Central Beauty Supermercado de Cosméticos e Macaúbas Eco Restaurante; e apoio do Laboratório 22 de Outubro e da Clínica Vitallis.

## Futsal Feminino garante as duas equipes nas semifinais da Copa Campinas

No domingo, 20, as equipes femininas sub-14 e adulta de futsal da Prefeitura de Amparo jogaram pela última rodada da fase de classificação da 41ª Copa Campinas

A equipe sub-14 da Secretaria de Esporte e Juventude, atuou com o elenco reduzido, e mesmo assim obteve um bom resultado frente a equipe do Aliança, de Jaguariúna.

Com gols de Helena e Giovanna, o time venceu por 2 a 0

e acabou na terceira colocação na classificação e enfrentará a forte equipe de Mogi Guaçu na semifinal.

Já a equipe adulta entrou em quadra disputando a primeira colocação na classificação geral e com uma boa atuação conseguiu a vitória por 4 a 2, com gols de Bia, Mari e Wanndinha (2).

O time fechou a fase na liderança na tabela e enfrentará Bragança Paulista na semifinal.



## Cerâmica Clube vence a edição de 2024 dos Jogos da Melhor Idade

O encerramento do XX JOMI (Jogos da Melhor Idade) aconteceu ontem à noite, dia 17 de outubro, no salão social do Cerâmica Clube. Além do evento de encerramento e premiação, as equipes ainda disputaram duas modalidades: coreografia e dança de salão. O evento contou com a participação das seis equipes participantes.

Na classificação geral, a equipe do Cerâmica Clube venceu a edição de 2024 dos JOMI, com 184 pontos, seguida pela São José/Geração Saúde, com 163 pontos, e, em terceiro, a Qualidade de Vida/Adriane Depieri,

com 152 pontos. A equipe Qualidade de Vida/Adriane Canavesi foi a quarta colocada, com 117 pontos, seguida por Qualidade de Vida/Adriane Barufi, com 36 pontos, e Juventude Avançada/Martinho Prado Júnior, com 31 pontos.

O primeiro lugar na Dança de Salão foi da dupla Pedro dos Reis e Maria Sônia Godoy, do Cerâmica Clube, com nove pontos. Já a dupla Sebastião Batista e Célia de Cássia Batista, também do Cerâmica Clube, ficou em segundo lugar com sete pontos. O terceiro lugar foi conquistado pela dupla Francismar Pereira

dos Santos e Juracy Moreno, da Qualidade de Vida/Adriane Barufi, com seis pontos.

Porém, na classificação final por equipe no Dança de Salão, o primeiro lugar foi conquistado pela Qualidade de Vida/Adriane Barufi, seguido por Cerâmica Clube e Qualidade de Vida/Adriane Depieri. "Mais uma edição de sucesso dos JOMI com nossos atletas dando show durante as competições", comentou o secretário de Esporte e Lazer, Paulo César Moreira.

Os Jogos da Melhor Idade tiveram como objetivo valorizar e estimular a prática esportiva

como fator de promoção de saúde e bem-estar, resgatando a autoestima para o melhor convívio social dos idosos do município.

- Classificação final do XX JOMI
- 1º Cerâmica Clube- 184 pontos
  - 2º São José/Geração Saúde- 163 pontos
  - 3º Qualidade de Vida/Adriane Depieri- 152 pontos
  - 4º Qualidade de Vida/Adriane Canavesi- 117 pontos
  - 5º Qualidade de Vida/Adriane Barufi- 36 pontos
  - 6º Juventude Avançada/ Martinho Prado Júnior-31 pontos



## Pedreira vence Cosmópolis e garante vaga na final da Copa Jaguariúna de Vôlei Masculino



No último sábado, 19 de outubro, a equipe de Vôlei Masculino de Pedreira, enfrentou na Quadra de Esportes do Clube Náutico Joaquim Carlos, na Vila São José, o time de Cosmópolis pela semifinal da Copa Jaguariúna.

A técnica da equipe pedreirense e Coordenadora do Projeto Vôlei, Elen Uttembergue, destacou que durante a partida os jogadores de Pedreira mostraram

toda a sua técnica e venceram pelo placar de 3 a 0 o time de Cosmópolis. "Com este resultado garantimos nossa vaga para a grande final da Copa Jaguariúna de Vôlei Masculino 2024", ressaltou.

O adversário ainda será definido na disputa da outra semifinal. "Em breve estaremos divulgando o dia e local da decisão", enfatiza o Secretário de Esportes e Lazer Valdir Carlos Volpato.

## Atletas pedreirenses estiveram disputando a 2ª Etapa do Desafio LDX 2024 de Mountain Bike

Durante o último final de semana foi disputada a 2ª etapa do Desafio LDX de Mountain Bike 2024, na cidade de Capivari, reunindo competidores de todo o Estado de São Paulo.

Pedreira esteve representada pelos atletas Rafael Rosalino e André Miranda (Dega). Organizada pela FBR Esportes, a prova com largada e chegada na Arena Capivari, trouxe um

percurso desafiador, começando com uma subida íngreme, onde os ciclistas mais rápidos abriram vantagem.

Rafael Rosalino e André Miranda (Dega) se destacaram, conquistando o título de campeões na categoria duplas. "Agradecemos a apoio da Secretaria Municipal de Esportes e Lazer da Prefeitura de Pedreira", destacaram na ocasião os atletas pedreirenses.



# ORIENT e Stock Car lançam coleção exclusiva de relógios inspirada nos carros da temporada 2025



Parceria une tradição da relojoaria com a adrenalina das pistas, criando peças que capturam a essência do automobilismo

A ORIENT, renomada marca japonesa de relógios presente em 65 países e com tradição no mercado brasileiro, lança uma edição especial inédita em colaboração com a Stock Car Pro Series, a principal categoria do automobilismo nacional. Esta edição integra a coleção Speedtech, que, juntamente com as coleções Flytech e Seatech, reúne relógios de alto desempenho, calibres exclusivos e materiais utilizados na indústria aeroespacial, naval e em veículos de alto desempenho.

Juntas, as duas empresas apresentam uma coleção exclusiva de relógios que celebra a velocidade, a precisão e o design inovador dos revolucionários novos carros da Stock Car, que serão lançados na temporada 2025.

Fundada em 1979, a Stock Car é a maior e mais tradicional categoria de automobilismo do Brasil, conhecida internacionalmente por sua extrema competitividade e por reunir os principais pilotos do país. O momento da parceria não poderia ser mais apropriado: a Stock Car iniciará em 2025 a era dos SUVs, com um projeto dotado de tecnologia de ponta e que utilizará modelos das marcas Mitsubishi, Toyota e Chevrolet. O lançamento marcará uma revolução no automobilismo brasileiro em diversos aspectos.

Para os amantes de relógios e do automobilismo, essa coleção representa uma fusão perfeita entre o design icônico do ORIENT SpeedTech e a busca incansável por performance e atenção aos detalhes dos esportes a motor.

A nova coleção de relógios ORIENT, em colaboração com a Stock Car, contará com três modelos

distintos: Automático Day Date, Automático Open Heart com reserva de marcha e Cronógrafo Solar com indicador de autonomia. Cada modelo limitado a 400 unidades numeradas. Essa coleção reflete os avanços tecnológicos e a eficiência de design dos novos carros da categoria. Assim como os veículos, os relógios foram projetados com atenção meticulosa aos detalhes e utilizam materiais de alta qualidade.

A eficiência no uso de energia, elemento importante nos motores turbo dos novos veículos, é refletida na utilização dos calibres in house automáticos e solares dos relógios, enfatizando a liderança da ORIENT em produtos autossuficientes em energia. Além disso, detalhes como as saídas de ar nos automóveis foram transpostos para o design dos relógios, que também utilizam as mesmas fontes digitais vistas nos volantes dos carros para exibir informações. A pulseira de silicone do relógio, por sua vez, incorpora elementos do design automobilístico, como o loop inspirado no bocal de abastecimento, além do layout das rodas e a inspiração para o case back do modelo solar, criando uma conexão visual e funcional entre as duas máquinas.

Conheça os modelos (imagens em anexo):

ORIENT + Stock Car: Automático Day Date

Ref: F49TT037-P1SX | Preço sugerido: R\$ 3.198,00

ORIENT + Stock Car: Automático Open Heart

Ref: YN8TT006-P1SX | Preço sugerido: R\$ 3.398,00

ORIENT + Stock Car: Cronógrafo Solar

Ref: MBTTC018-P1SX | Preço sugerido: R\$ 3.198,00

Outras colaborações da ORIENT: Essa não é a primeira vez que a

ORIENT colabora com ícones nacionais para criar edições especiais. A marca lançou alguns modelos com a FAB, em homenagem à Força Aérea Brasileira (FAB), e também com o Autódromo de Interlagos. Saiba mais:

Edição Especial | ORIENT - FAB Anjos: A edição especial de 2023, inspirada na história e na missão da FAB, destacou-se pelo design que celebra os técnicos responsáveis pela segurança dos pilotos, conhecidos como "Anjos da Guarda". Essa parceria reflete o compromisso da ORIENT em desenvolver relógios que combinam tradição, inovação e celebração de grandes instituições. Edição limitada de 1.941 peças.

Edição Especial | ORIENT - FAB - Pilotos: Comemorando os 70 anos da Esquadilha da Fumaça em 2022, esse cronógrafo solar foi lançado no segundo semestre em uma edição limitada de 777 peças. O modelo celebra as habilidades dos pilotos da Esquadilha e inclui uma régua de cálculo no aro, um tributo à precisão e ao controle exigidos nos céus.

Edição Especial | ORIENT - FAB - Esquadilha da Fumaça: Um relógio automático de edição limitadíssima, com apenas 952 exemplares, lançado no primeiro semestre de 2022, inspirado na ousadia e precisão da Esquadilha da Fumaça. O design reúne materiais de qualidade aeronáutica, com detalhes que homenageiam os aviões e o símbolo da Esquadilha.

Edição Especial | ORIENT - Subaru BRZ300GT: No ano de 2015 a ORIENT Japan foi um dos patrocinadores do Subaru para a disputa da categoria Super GT Series. O Subaru BRZ GT300 2015 foi revelado no Salão do Automóvel de Tóquio, antes do início da Série Super GT japonesa do ano. Aproveitando o momento, a ORIENT Brasil juntamente com a ORIENT Japan, desenvolveram em parceria, um modelo de relógio Speedtech de Edição Limitada, lançado para o mundo inteiro.

Edição Especial | ORIENT - Interlagos 70 Anos: Em celebração aos 70 anos do Autódromo José Carlos Pace, em 2010, a marca criou dois modelos em edição limitada, que refletem a paixão pelo automobilismo e a busca incessante por precisão e inovação.

ORIENT Interlagos 1940: Um modelo com design retrô e movimento automático, inspirado nos carros de corrida da época romântica das primeiras competições. Este relógio de edição limitada destaca-se pelo mostrador "see-through" e detalhes em dourado que remetem ao traçado original de Interlagos.

ORIENT Interlagos 2010: Um

cronógrafo high-tech com design moderno, desenvolvido com materiais de última geração, como titânio e fibra de carbono, que remetem à tecnologia de ponta dos carros de competição atuais. O traçado atual do Autódromo está gravado no case back, celebrando a história do circuito.

Sobre a ORIENT:

A ORIENT fornece ao mundo relógios de alta qualidade, combinando movimentos confiáveis com designs inovadores há mais de 70 anos. ORIENT é uma marca de relógios japonesa que projeta, produz seus próprios movimentos e fabrica relógios acabados. Os relógios de alta qualidade da marca são fornecidos a preços acessíveis, o que os torna imensamente desejados entre os amantes de relógios no Japão e no exterior. Os relógios ORIENT são procurados por fãs de relógios e colecionadores de relógios exigentes em todo o mundo.

Sobre a Stock Car Pro Series:

Criada em 1979, a Stock Car Pro Series é a maior categoria do automobilismo sul-americano. Ao longo de sua história, passaram por seus grids os principais nomes do esporte a motor brasileiro, gerando disputas que fizeram da categoria uma referência de competitividade, inclusive no exterior.

Com corridas transmitidas para mais de 170 países em cinco idiomas, a Stock Car é atualmente o principal hub de relacionamento e experiência B2B e B2C de todo o universo esportivo brasileiro.

Reunindo mais de 200 marcas, em 2021 a Stock Car tornou-se a primeira categoria brasileira a superar R\$ 1,5 bilhão de retorno publicitário. No mesmo ano, um estudo do Centro de Inteligência da Economia da Secretaria do Turismo do Estado de São Paulo calculou em até R\$ 30 milhões o impacto econômico gerado por uma etapa da categoria na cidade onde é realizada.

Desde o final de 2021 a Stock Car neutraliza seus eventos através de créditos de carbono, com o objetivo de direcionar estes recursos para ONGs focadas na preservação de áreas como a região amazônica.

As corridas da Stock Car Pro Series são transmitidas ao vivo pela Band (aberta), SporTV e BandSports (canal por assinatura), Motorsport.tv — atingindo mais de 170 países em cinco idiomas diferentes a cada etapa, Motorsport.tv Brasil no YouTube, MAVTV Brasil Motorsports Network, MAVTV América do Norte, além do canal oficial da categoria no YouTube.

## Copa Elite de Futebol de Salão foi disputada na Quadra de Esporte do Jardim Santa Clara

Durante os dias 19 e 20 de outubro, foi disputado na Quadra de Esportes "Waldemar Grolla", no Jardim Santa Clara, a 1ª edição da Copa Elite de Futebol de Salão, contando com o apoio da Secretaria Municipal de Esportes

e Lazer da Prefeitura de Pedreira.

Estiveram disputando o Torneio de Futsal, organizado pela equipe Pumas Futsal Pedreira, times das categorias Sub-14 e Sub-15, das cidades de Pedreira e Amparo. "Nossos agradecimen-

tos as comissões técnicas das equipes Dínamo de Munique, Barrões de Arcadas, Boleiros Junior, Pumas Futsal Pedreira, Meninos da Vila/Marajoara Jr. e Clube América Paulista", destacaram os organizadores.

O time Campeão da Copa Elite de Futsal foi o Meninos da Vila/Marajoara Junior e Vice-campeão o Boleiros Junior. A Artilharia foi do atleta João Victor, da equipe Meninos da Vila/Marajoara Junior com 7 (sete) gols.



# AMG Cup Brasil: Bruno Alvarenga se diz ansioso para etapa no Velocitta: “Pista que exigirá muito”

Piloto paulista elege o autódromo de Mogi Guaçu como uma das pistas mais bonitas do calendário de 2024. As corridas serão no domingo, 27 de outubro.

O clima de glamour e o charmoso circuito de rua fazem da etapa do Velocitta uma das etapas mais aguardadas da AMG Cup Brasil. Para os pilotos o momento é um misto de ansiedade e empolgação. E assim que o paulista Bruno Alvarenga, da categoria AMG CLA, está se sentindo as vésperas da oitava etapa, principalmente pelo retorno ao cockpit após acidente e na etapa anterior na pista goiana. Os primeiros treinos e classificatório serão disputados no próximo sábado, 26. As corridas estão marcadas para as 9h20 e 13h55.

“Depois do susto, fiquei em recuperação durante algumas semanas com o corpo e principalmente a perna com dores. Já estou 100% para retornar as disputas”, conta Bruno que comanda o Mercedes-Benz AMG #99 da equipe HRS Racing.

“Velocitta tem uma das pistas mais bonitas do calendário. Conheço o circuito, andei algumas vezes por lá. É uma pista que exige muito em todos os setores. Mas, apesar de tudo, estou ansioso para correr rodeado por este ótimo clima. Agora é torcer que o carro esteja com e pancada não tenha afetado o desempenho.”, disse Alvarenga.

Além da atmosfera glamourosa, o circuito de 3.438 metros de extensão oferece inúmeros desafios aos pilotos. Por se tratar de uma pista com 14 curvas de baixas e altas velocidades, há boas oportunidades de ultrapassagem e é bem segura. Para Alvarenga, um dos segredos será manter a confiança em alta. “O traçado é dos mais seletivos do Brasil e, além de ser bem técnico, é perfeito para quem gosta de velocidade e adrenalina”, frisou.

As transmissões ficam por conta dos canais da AMG Cup, portal High Speed Brasil, Race TV e BandSports (segunda prova, com resumo da primeira).

Bruno Alvarenga, disputa as provas da AMG



Cup Brasil com patrocínio da RodOil Combustíveis, Grupo Vitriani e Goldman Consultoria.

**PROGRAMAÇÃO DA ETAPA DO VELOCITTA:**  
 Sábado, 26 de outubro  
 09h00 às 09h30 – Treino 1 – AMG Cup 300 + GT4  
 09h35 às 10h05 – Treino 1 – AMG Cup CLA + GT4  
 12h40 às 13h10 – Treino 3 – AMG Cup GT4  
 13h15 às 13h45 – Treino 4 – AMG Cup 300 + GT4  
 15h55 às 16h05 – Treino de classificação – AMG Cup GT4 (5 voltas ou 10 minutos)  
 16h05 às 16h15 – Treino de classificação – AMG Cup CLA (5 voltas ou 10 minutos)  
 16h15 às 16h25 – Treino de classificação – AMG Cup C300 (5 voltas ou 10 minutos)  
 Domingo, 27 de outubro

09h20 – CORRIDA 1 – ETAPA 8 – AMG Cup Brasil

13h55 – CORRIDA 2 – ETAPA 8 – AMG Cup Brasil

**Calendário AMG Cup Brasil 2024:**  
 Etapa 1 – 24 e 25 de fevereiro – Interlagos/SP  
 Etapa 2 – 13 e 14 de abril – Interlagos/SP  
 Etapa 3 – 04 e 05 de maio – Interlagos/SP  
 Etapa 4 – 25 e 26 de maio – Interlagos/SP  
 Etapa 5 – 22 e 23 de junho – Interlagos/SP  
 Etapa 6 – 24 e 25 de agosto – Interlagos/SP  
 Etapa 7 – 21 e 22 de setembro – Goiânia/GO  
 Etapa 8 – 26 e 27 de outubro – Velocitta – Mogi Guaçu/SP  
 Etapa 9 – 23 e 24 de novembro – Interlagos/SP

## Pilotos itapirenses sobem no pódio da etapa final da Hill Climb Brazil



A temporada 2024 da Hill Climb Brazil foi finalizada neste sábado (19) com a realização da etapa de Monte Alegre do Sul (SP) e contou com

a participação dos pilotos itapirenses Maurício Sabbag, Rodrigo Silva e Adelmo Rizzo, que garantiram presença no pódio de suas categorias.

A competição popularmente conhecida como subida de montanha foi disputada no percurso Rodovia Enzo Perondini, que liga Monte Alegre do Sul à Serra Negra (SP), reunindo 31 pilotos dos estados de São Paulo, Minas Gerais, Paraná e Rio de Janeiro.

Entre os representantes de Itapira, Maurício Sabbag cravou o melhor tempo. Pilotando a Porsche 922, anotou em sua melhor subida o tempo de 2min42,63seg, ficando com a segunda posição no Top Five e faturando o primeiro lugar na Categoria Turbo.

Nas quatro etapas disputadas nesta temporada, ele garantiu o primeiro lugar da categoria em duas delas e foi o segundo colocado em outras duas e agora aguarda a confirmação da organização para comemorar o título da temporada.

Rodrigo Silva acelerou a Caravan/Old Stock na Categoria Racing e foi o terceiro colocado, anotando o tempo de 2min50,75seg em sua melhor subida. O piloto também briga pelas primeiras posições da sua categoria nesta temporada.

Adelmo Rizzo encarou a etapa a bordo do VW/Jetta na Categoria Turbo e cravou o tempo de 2min56,97seg em sua melhor subida. O itapirense foi o terceiro na sua categoria.

Além da prova em Monte Alegre do Sul, a temporada 2024 da Hill Climb Brazil colocou os pilotos para acelerar nas etapas de Mairiporã, Lindoia e Aguas de Lindoia. O resultado final da temporada deve ser anunciado em dezembro a premiação aos melhores acontecerá em janeiro, no Autódromo Internacional de Interlagos, em São Paulo (SP).



# Stock Car desbrava nova fronteira e estreia no Uruguai

Depois de Portugal e Argentina, a principal categoria do automobilismo nacional vai correr em seu terceiro país fora do Brasil neste fim de semana, em El Pinar

O histórico mês internacional de outubro que marca a temporada 2024 da Stock Car Pro Series vai representar a estreia da competição no Uruguai. Entre esta quinta-feira e sábado (24 e 26 de outubro), a categoria vai acelerar no Autódromo Victor Borrat Fabini, em El Pinar, localizado às margens do Oceano Atlântico e distante 31 km da capital, Montevideo. A jornada será válida pela décima e antepenúltima etapa de uma acirrada e imprevisível temporada 2024.

O Uruguai será o terceiro destino internacional da Stock Car. Esta história além das fronteiras teve início há 42 anos, quando uma iniciativa de Reinaldo Campello e Pedro Queiroz Pereira levou a categoria a cruzar o Atlântico e aterrissar em Portugal para correr no Autódromo do Estoril, conhecido por receber corridas da Fórmula 1 e por ter sido o cenário da primeira vitória de Ayrton Senna no Mundial, em 1985. As duas corridas da Stock Car, em caráter extracampeonato e realizadas em julho de 1982, tiveram como vencedor o brasileiro Paulo Gomes, ícone do automobilismo brasileiro e tetracampeão da categoria.

No começo deste mês de outubro, a Stock Car realizou sua nona corrida em solo argentino. A trajetória da categoria em Buenos Aires começou em 2005. Desde então, uma grande curiosidade marca este período, uma vez que somente campeões triunfaram na terra do tango. Gabriel Casagrande é o piloto com mais vitórias na Argentina, subindo ao topo do pódio em 2023 e 2024. Também já venceram em Buenos Aires Giuliano Losacco (2005), Ingo Hoffmann (2006), Cacá Bueno (2007), Felipe Fraga e Rubens Barrichello (2017), Matias Rossi, pentacampeão do TC2000 (2023), e Daniel Serra (2024).

Nesta semana, a Pro Series acelera ao Uruguai trazendo uma dinâmica para a etapa um pouco diferente do habitual nesta temporada. Em razão das eleições gerais no Uruguai no próximo domingo, 27 de outubro, pela primeira vez no ano a Stock Car vai fazer as duas corridas da sua rodada no sábado.

Os pilotos vão correr em El Pinar no circuito nº 12, conhecido como Perimetral, com 3.120 metros de extensão, 12 curvas e percorrido em sentido horário. O Autódromo Victor Borrat Fabini fica localizado na cidade de El Pinar, que faz parte do Departamento (equivalente a Unidade Federativa no Brasil) de Canelones.

Inaugurado em 14 de outubro de 1956, o autódromo tem como marco uma vitória histórica para o automobilismo brasileiro. Em 1964, Bird Clemente venceu as 200 Milhas de El Pinar, sendo chefiado por Luís Antonio Greco, comandante da equipe Willys. Foi a primeira vitória no exterior de um modelo fabricado no Brasil.

Cenário habitual da antiga Fórmula 3 Sul-Americana, El Pinar se notabilizou nos últimos anos por receber etapas do TCR World Tour e do TCR South America Banco BRB.

Fim de semana decisivo — A etapa de El Pinar será a penúltima oportunidade para que os pilotos busquem uma boa pontuação para se colocar entre os candidatos ao título na Super Final BRB, entre 14 e 15 de dezembro, no Autódromo de Interlagos (SP).

O campeonato é liderado por Felipe Massa (TMG Racing), que soma 696 pontos. O ex-Fórmula 1 é seguido por Felipe Baptista (Crown Racing), que soma 684, enquanto Bruno Baptista (RCM Motorsport) vem 'comendo pelas beiradas' e, com muita regularidade, alcançou a terceira posição da tabela, com 661 pontos. Em alta no segundo semestre e vindo de vitória em Buenos Aires, o atual campeão Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel) está em quarto, somando 656, somente três a mais que Ricardo Zonta (RCM Motorsport), piloto que vem se mantendo entre os cinco primeiros da segunda etapa em diante.

O top-10 do campeonato é completado por Julio Campos (Pole Motorsport), com 637 pontos; Dudu Barrichello (Mobil Ale Full Time) em sétimo,



com 621; Daniel Serra (Eurofarma RC), somando 560; Rafael Suzuki (TMG Racing), com 543; e Enzo Elias (Crown Racing), fechando a relação com 539.

Programação e transmissão — As atividades de pista terão início na quinta-feira, dia em que será realizado o shakedown — sessão em que os pilotos farão o reconhecimento do circuito — pela manhã, enquanto o primeiro treino livre está marcado para 13h30. A sexta-feira será movimentada, quando os competidores terão pela frente mais um treino, às 10h, e a sessão classificatória que vai definir o grid das corridas principal e sprint, às 14h05.

A inversão dos 12 primeiros colocados da classificação determinará a ordem de largada da corrida sprint, marcada para manhã de sábado, às 9h, com 30 minutos mais uma volta de duração. Por conta de punições aplicadas na etapa anterior, em Buenos Aires, Julio Campos (Pole Motorsport) e Felipe Baptista (Crown Racing) terão de iniciar no fim do grid na prova sprint.

Ainda pela manhã, às 11h30, o público viverá um dos momentos mais aguardados do fim de semana: a visita aos boxes, na qual o fã terá a chance de interagir com seu piloto preferido e ainda ganhar brindes exclusivos.

O sábado histórico de Stock Car no Uruguai será completado às 13h40 com a realização da corrida principal, de 50 minutos de duração, válida pela décima e antepenúltima etapa da temporada 2024.

Segundo o site especializado 'Weather Channel', a meteorologia indica tempo bom para sábado em El Pinar, com chances diminutas de chuva e temperatura ambiente variando entre 11°C e 24°C.

A Stock Car Pro Series é transmitida ao vivo pelo canal oficial da categoria no YouTube, Band (TV aberta), SporTV e BandSports (canais por assinatura), Motorsport.tv — atingindo mais de 170 países em cinco idiomas diferentes a cada etapa —, Motorsport.tv Brasil no YouTube, MAVTV Brasil Motorsports Network e MAVTV América do Norte.

Os ingressos para a estreia da Stock Car no Uruguai estão à venda na plataforma TickAntel. Maiores informações sobre o evento, valores e como adquirir as entradas estão no link a seguir.

Programação em El Pinar  
Quinta-feira, 24 de outubro  
10h00 - Shakedown  
13h30 - Treino Livre 1

Sexta-feira, 25 de outubro  
10h00 - Treino Livre 2  
14h05 - Classificação

Sábado, 26 de outubro

09h00 - Corrida sprint (30 minutos + 1 volta)  
11h30 - Visita aos boxes  
13h40 - Corrida principal (50 minutos + 1 volta)

Autódromo Victor Borrat Fabini, El Pinar, Uruguai

Inauguração: 14 de outubro de 1956  
Localização: às margens do Oceano Atlântico e a 31 km da capital uruguaia, Montevideo  
Versão do circuito para a Stock Car: nº 12 (Perimetral)

Extensão: 3.120 metros  
12 curvas  
Sentido horário

Cidade: El Pinar, localizada no Departamento (o equivalente a Unidade Federativa no Brasil) de Canelones

Histórico da Stock Car no exterior

Buenos Aires, Argentina

Corridas realizadas: 9

Vencedores

Giuliano Losacco (2005, Chevrolet Astra)  
Ingo Hoffmann (2006, Mitsubishi Lancer)  
Cacá Bueno (2007, Mitsubishi Lancer)  
Felipe Fraga (2017, Chevrolet Cruze)  
Rubens Barrichello (2017, Chevrolet Cruze)  
Gabriel Casagrande (2023, Chevrolet Cruze)  
Matias Rossi (2023, Toyota Corolla)  
Daniel Serra (2024, Chevrolet Cruze)  
Gabriel Casagrande (2024, Chevrolet Cruze)

Estoril, Portugal\*

Corridas realizadas: 2

Vencedor

Paulo Gomes (1982, Chevrolet Opala)

\*corridas extracampeonato

Stock Car Pro Series  
Temporada 2024, classificação do campeonato após nove etapas

1º - Felipe Massa, 696 pontos  
2º - Felipe Baptista, 684  
3º - Bruno Baptista, 661  
4º - Gabriel Casagrande, 656  
5º - Ricardo Zonta, 653  
6º - Julio Campos, 637  
7º - Dudu Barrichello, 621  
8º - Daniel Serra, 560  
9º - Rafael Suzuki, 543  
10º - Enzo Elias, 539  
11º - Rubens Barrichello, 529  
12º - Thiago Camilo, 527  
13º - Ricardo Mauricio, 513  
14º - Felipe Fraga, 494  
15º - Cesar Ramos, 477  
16º - Nelson Piquet Jr., 433  
17º - Gaetano Di Mauro, 429  
18º - Arthur Leist, 415  
19º - Lucas Foresti, 407  
20º - Atila Abreu, 402  
21º - Guilherme Salas, 389  
22º - Cacá Bueno, 332  
23º - Gianluca Petecof, 322  
24º - Zezinho Muggiati, 308  
25º - Vitor Baptista, 299  
26º - Allam Khodair, 281  
27º - Lucas Kohl, 165  
28º - Marcos Gomes, 142  
29º - Gabriel Robe, 93  
30º - Luan Lopes, 16  
31º - Raphael Teixeira, 7  
\*pontuação extraoficial

Calendário Stock Car Pro Series, temporada 2024 (atualizado):

25 e 26/10 – 10ª etapa, El Pinar, Uruguai  
23 e 24/11 – 11ª etapa, Goiânia (GO)  
14 e 15/12 – 12ª etapa, Super Final BRB, Interlagos (SP)

