

## Carros e pilotos no ambiente extremo da Stock Car



A temporada 2024 reforçou o patamar da categoria como uma das mais equilibradas e imprevisíveis do automobilismo mundial

Diante de um grid repleto de estrelas, seja por passagens pela Fórmula 1, Indy, FIA WEC, Nascar, além de pilotos consagrados nacionalmente, conquistar a pole position ou a vitória na Stock Car Pro Series em 2024 foi uma grande façanha. Por exemplo, na primeira sessão classificatória realizada pela categoria no circuito de rua de Belo Horizonte — uma das grandes atrações da última temporada, em pista urbana montada no entorno do Mineirão —, a diferença entre os dois primeiros colocados no grid foi de apenas 0s005 (cinco milésimos), tempo muito menor que um piscar de olhos.

Naquela ocasião, Daniel Serra superou Felipe Baptista e marcou a pole position na capital mineira. E esse foi apenas um dos vários classificatórios nos quais o lugar de honra no grid foi conquistado por vantagens minúsculas (veja tabelas abaixo).

**Apenas meio segundo** - O Autódromo Internacional de Goiânia Ayrton Senna foi também palco de alguns dos grids mais apertados da Stock Car em 2024. Levando em conta os tempos registrados no Q1, segmento da sessão classificatória no qual todos os carros vão para a pista, o traçado de 3.835 metros registrou em novembro 67,86% do grid em menos de apenas meio segundo. Meses antes, em julho, o grid foi igualmente apertado em Goiânia, com 64,29% separados por meio segundo.

E rotina na Stock Car ter quase a totalidade do grid dentro de menos de um segundo. Tal cenário aconteceu diversas vezes em 2024, com destaque para os 26 de 27 pilotos no mesmo segundo no Q1 em Cascavel (ou 96,30% do grid), enquanto em Goiânia 26 dos 28 competidores (92,86%) posicionaram-se dentro desta janela temporal.

**Vitórias apertadas** - Em 2024, a Stock Car registrou diferenças menores que um segundo entre o vencedor e o segundo colocado: no Velopark, Vitor Baptista obteve a vitória por

apenas 0s678 de vantagem sobre Gianluca Petecof. No Velocitta, Daniel Serra levou a melhor no duelo travado com Felipe Baptista e terminou na frente por 0s885.

Uma das cenas mais emblemáticas do ano passado foi a disputa entre o tricampeão Gabriel Casagrande e o segundo piloto com mais vitórias na Stock, Thiago Camilo. Os dois tornaram eletrizante as voltas finais da corrida principal de Buenos Aires, na Argentina. Depois de liderar praticamente toda a prova, o três vezes vencedor da Corrida do Milhão viu Casagrande acionar o push-to-pass na volta final para fazer a ultrapassagem e arrancar uma vitória fundamental para a conquista do título. Após 107,2 km de corrida, a diferença entre primeiro e segundo colocados na linha de chegada foi de apenas 1s007.

Fama já dura décadas - A condição de categoria extremamente disputada e uma das mais difíceis do mundo da Stock Car começou a surgir no início dos anos 2000. O fato de a categoria entregar emoção do início ao fim das suas corridas em razão do alto nível do grid e do regulamento focado em manter o equilíbrio do começo ao final da temporada torna quase impossível apontar favoritos ou candidatos à vitória em razão da infinidade de pilotos de enorme gabarito e da qualidade do trabalho das equipes.

Na temporada 2024, dos 33 pilotos que realizaram pelo menos uma largada no campeonato, 23 deles (69,70% do total) visitaram o pódio. E 16 diferentes competidores saíram com vitória. Confira abaixo algumas estatísticas que ilustram o cenário de extrema competitividade da Stock Car.

### MENORES DIFERENÇAS DO 1º PARA O 2º COLOCADO

Etapa 8 - Velopark, corrida principal: Vitor Baptista para Gianluca

Petecof: 0s678

Etapa 2 - Velocitta, corrida principal: Daniel Serra para Felipe Baptista: 0s885

Etapa 9 - Buenos Aires, corrida principal: Gabriel Casagrande para Thiago Camilo: 1s007

Etapa 2 - Velocitta, corrida sprint: Felipe Massa para Ricardo Zonta: 1s119

Etapa 9 - Buenos Aires, corrida sprint: Daniel Serra para Ricardo Zonta: 1s286

### MENORES MARGENS DO POLE POSITION PARA O 2º COLOCADO

Etapa 7 - Belo Horizonte: Daniel Serra para Felipe Baptista: 0s005

Etapa 11 - Goiânia: Gaetano Di Mauro para Ricardo Zonta: 0s028

Etapa 3 - Interlagos: Marcos Gomes para Gaetano Di Mauro: 0s065

Etapa 9 - Buenos Aires: Rafael Suzuki para Thiago Camilo: 0s066

Etapa 7 - Velocitta: Daniel Serra para Felipe Baptista: 0s081

### GRIDS MAIS APERTADOS: CARROS EM MENOS DE 0s5 NO Q1

Etapa 11 - Goiânia, 19 carros ou 67,86% do grid de 28 pilotos

Etapa 6 - Goiânia, 18 carros, ou 64,29% do grid de 28 pilotos

Etapa 12 - Interlagos, 18 carros, ou 62,07% do grid de 29 pilotos

Etapa 9 - Buenos Aires, 16 carros, ou 59,26% do grid de 27 pilotos

Etapa 8 - Velopark, 13 carros ou 48,15% do grid de 27 pilotos

### GRIDS MAIS APERTADOS: CARROS EM MENOS DE 1s NO Q1

Etapa 4 - Cascavel, 26 carros ou 96,30% do grid de 27 pilotos

Etapa 6 - Goiânia, 26 carros ou 92,86% do grid de 28 pilotos

Etapa 11 - Goiânia, 26 carros ou 92,86% do grid de 28 pilotos

Etapa 9 - Buenos Aires, 25 carros ou 92,59% do grid de 27 carros

Etapa 12 - Interlagos, 24 carros ou 82,76% do grid de 29 carros

## “Copa Cidade de Pedreira de Futebol Amador” volta a ser disputada neste sábado, 1º de fevereiro

A Secretaria Municipal de Esportes e Lazer da Prefeitura de Pedreira, iniciou no dia 30 de novembro de 2024, a “Copa Cidade de Pedreira de Futebol Amador 2024/2025”, com os jogos sendo disputados no Estádio Municipal Wanderlei José Vicentini, Praça de Esportes João Castelo, no bairro Jardim Andrade, e no Campo Senhor Aparecido, na Praça de Esportes Luiz Geraldo, no bairro Jardim Triunfo.

No total 10 equipes estão disputando a 1ª Divisão e 23 equipes a 2ª Divisão. “Após uma parada para as festividades de fim de ano e a reforma das praças esportivas a competição retornará neste sábado, 1º de fevereiro, com jogos emocionantes”, destacam os organizadores.

A 3ª Rodada da 2ª Divisão terá os seguintes jogos no sábado, 1º de fevereiro, no Campo do Jardim Andrade: 13h45

– Atlético Kobayashi x Pedreira Futebol Clube; 15h45 – Jardim Marajoara x Independente. Ainda no sábado, no Campo do Jardim Triunfo: 13h45 – Guerreiros da Fé x Portuguesa; 15h45 – Esporte Clube Santa Sofia (Juvenil) x Vila Cáu. No domingo, 02 de fevereiro, os jogos da 2ª Divisão terão sequência no Campo do Jardim Andrade: 8h15 – União Entre Amigos x Clube Recreativo Vale Verde; 9h45 – União Marajoara x Beco. No Campo do Jardim Triunfo: 8h15 – Esporte Clube Santa Sofia Junior x Atlético Marajoara; 9h45 – Bull Dogs x Santa Cruz.

Pela 1ª Divisão as equipes estarão disputando a 4ª Rodada com jogos no Estádio Municipal Wanderlei José Vicentini. No sábado, 1º de fevereiro, às 13h45 – Esporte Clube Santa Sofia x Soças; 15h45 – Triunfo Futebol Clube x Parentes Futebol Clube. A rodada terá sequência no do-



mingo, 02 de fevereiro, às 8h15 – Arsenal (A) x Sociedade Triunfo Junior; 9h45 – Kobayashi x Sociedade Triunfo.

GLAUCO MAZZETTO  
DICOM – DEPARTAMENTO DE IMPRENSA E COMUNICAÇÃO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDREIRA-SP

# Basquete Beco Pedreira estará disputando competição em Mogi Guaçu



A equipe de Basquete Beco Pedreira estará disputando a 1ª Copa Classificatória CBE da cidade de Mogi Guaçu, a partir deste domingo, 02 de fevereiro, contando com o apoio da Secretaria de Esportes e Lazer de Prefeitura Municipal.

Segundo informou a Comissão Técnica do Beco Pedreira, nesta primeira rodada a equipe estará enfrentando o forte time do Cerâmica Clube. "Queremos agradecer o importante apoio do Prefeito Fábio Po-

lidoro, além dos nossos parceiros, estaremos nos dedicando para bem representar Pedreira em mais uma competição regional", ressaltam os componentes da Comissão Técnica do Beco Basquete.

GLAUCO MAZZETTO  
DICOM – DEPARTAMENTO DE IMPRENSA E COMUNICAÇÃO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDREIRA-SP

# Projeto Pro Esporte conquista medalhas no 1º Campeonato Regional de Jiu-Jitsu de 2025

No domingo, 26 de janeiro, os atletas do Projeto Pró Esporte de Jiu-Jitsu, contando com o apoio da Secretaria de Esportes e Lazer da Prefeitura de Pedreira, estiveram disputando o 1º Campeonato Regional de 2025.

Na competição os atletas Paulo Justino, conquistou a Medalha de Ouro, e Fernando Campaci, ficou com a Medalha de Prata, em suas categorias. "As competições estão começando e tenham a certeza que

nossos atletas estão empenhados em seus treinamentos para sempre bem representar Pedreira", ressaltaram na ocasião os professores do Projeto Pro Esporte de Jiu-Jitsu.

As aulas são ministradas gratuitamente para crianças e jovens de 6 a 17 anos, de segunda a sexta-feira, sempre a partir das 19 horas, nas dependências do Centro Comunitário da Estância Santa Rita – Barbim. Informações

também podem ser obtidas na sede da Secretaria Municipal de Esportes e Lazer, localizada na Rua Ernesto Canossa, nº 16, Jardim Triunfo. Telefone: (19) 3893-6665.

GLAUCO MAZZETTO  
DICOM – DEPARTAMENTO DE IMPRENSA E COMUNICAÇÃO  
PREFEITURA MUNICIPAL DE PEDREIRA-SP



# Revelação das pistas, Enzo Falquete estreia na Stock Light pela nova Infinity Competições



Curitibano residente em Florianópolis é o primeiro piloto confirmado pela equipe mineira no grid da categoria de acesso à Stock Car

A mais nova equipe do grid da Stock Light anuncia nesta segunda-feira (3) seu primeiro piloto para a temporada 2025. A Infinity Competições fechou contrato com o jovem Enzo Falquete, que vai fazer sua estreia na divisão de acesso aos 17 anos e será um dos concorrentes ao superprêmio equivalente a R\$ 2,5 milhões oferecidos ao campeão para ascender ao grid da Stock Car Pro Series em 2026.

Falquete pode ser considerado um prodígio no automobilismo brasileiro. Nascido em Curitiba (PR) e residente em Florianópolis (SC), o piloto iniciou sua jornada

nas pistas aos seis anos, no kartismo. Na modalidade, disputou competições no Brasil, Argentina e Estados Unidos e se notabilizou com vitórias, foi vice-campeão argentino de Rotax e vice-campeão Open do Brasileiro.

Em 2023, trocou os kartódromos pelos autódromos e estreou na Copa Hyundai HB20. Logo no seu primeiro ano correndo de carro, Enzo sagrou-se campeão da categoria Super. No ano seguinte, subiu para a classe Pro, disputou com os mais experientes do grid e fechou em terceiro no campeonato após ter conquistado duas vitórias e duas poles.

Agora, Falquete dá o maior passo na sua trajetória até o momento para entrar no grid da Stock Light. Será um momento de transição para o jovem piloto em

razão das características do carro ao qual estava acostumado, saindo da pilotagem dos modelos de tração dianteira para os de tração traseira, como é o da categoria de acesso e também da Stock Car.

"Ter a oportunidade de correr na Stock Light em 2025 me deixa muito feliz e é, também, a realização de um sonho de criança. Também é muito empolgante poder competir em uma categoria que pode me dar o acesso à Stock Car Pro, onde estão os melhores pilotos do automobilismo brasileiro", disse o piloto, que vai correr na Stock Light com o numeral #99.

"É um passo muito importante na minha carreira, já que faço a transição dos carros de tração dianteira para os de tração traseira, como é o Stock Light. Espero me adaptar o quanto antes para ser logo de cara um dos candidatos ao lugar mais alto do pódio", explicou.

Estreia dupla — Enzo é o primeiro piloto confirmado no grid da Light pela Infinity Competições, equipe baseada em Centralina, no Triângulo Mineiro, e que também fará seu debut na competição. Falquete chega confiante em poder conduzir ao topo o novo time liderado por Rodrigo Gomes e Betinho Ramos.

"Feliz também por fazer parte da Infinity Competições, uma equipe que está me dando uma grande oportunidade na minha carreira e, tenho certeza, vem para brigar por vitórias, títulos e fazer história na Stock Light", complementou o mais novo 'rookie' do grid.

Piloto e empresário, Rodrigo Gomes deu as boas-vindas ao seu novo piloto. "É motivo de muita alegria para nós receber um jovem tão talentoso e promissor como o Enzo Falquete. Ele chega impulsionado por grandes campanhas na Copa HB20, e temos fé que ele

vai se adaptar rápido ao carro da Stock Light para poder lutar pelos resultados à altura do seu potencial. Mesmo restando um mês e meio para começar a temporada, podemos dizer que começamos muito bem essa jornada. Vamos trabalhar duro para alcançarmos os nossos objetivos para 2025", declarou o gestor.

A temporada 2025 da Stock Light está marcada para começar no fim de semana de 23 de março, no tradicional Autódromo Internacional Zilmar Beux, em Cascavel, no oeste do Paraná.

**Enzo Falquete**  
Idade: 17 anos (27/07/2007)  
Naturalidade: Curitiba (PR)  
Status: estreante na Stock Light

Número: #99  
Principais conquistas: campeão da Copa Hyundai HB20 em 2023 (Super) e terceiro em 2024 (Pro); vice-campeão argentino de kart Rotax e vice-campeão Open do Brasileiro de Kart  
Equipe: Infinity Competições  
Sede: Centralina (MG)  
Chefe: Rodrigo Gomes

Stock Light, temporada 2025\*  
1ª etapa: 23 de março, Cascavel (PR)  
2ª etapa: 4 de maio, Interlagos (SP)  
3ª etapa: 8 de junho, Velopark (RS)  
4ª etapa: 7 de setembro, Cascavel (PR) – ou alternativa\*\*  
5ª etapa: 5 de outubro, Velocitta (SP)  
6ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF) – ou alternativa\*\*  
\*sujeito a alterações

**Contatos**  
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva  
(11) 9 5472 0163

# Basquete de Jaguariúna abre seletiva para jovens talentos

Com o objetivo de fortalecer suas equipes e identificar novos talentos, a Secretaria de Juventude, Esportes e Lazer de Jaguariúna vai promover uma seletiva de basquete na próxima terça-feira, dia 11 de fevereiro, no Ginásio do Azulão, localizado na Rua Amazonas, 848, no Jardim Sônia.

As equipes locais, que representam Jaguariúna em competições regionais, estarão recrutando atletas para integrar os times nas categorias Sub-14, Sub-16 e Sub-18. Os interessados devem comparecer ao ginásio no horário especificado para cada faixa etária, vestidos com roupas adequadas para a prática do bas-

quete. Atrasos não serão tolerados.

**Confira os horários e categorias:**  
Sub-14 (nascidos em 2011 e 2012) – Início às 18h  
Sub-16 (nascidos em 2009 e 2010) – Início às 19h  
Sub-18 (nascidos em 2007 e 2008) – Início às 20h

Segundo a secretaria, a inscrição será feita no próprio local, antes do início da seletiva de cada categoria. A iniciativa reforça o compromisso da cidade em fomentar o esporte e proporcionar oportunidades para que jovens talentos possam se destacar.



# Futebol de jaguariúna oferece oportunidade para jovens talentos



Na próxima quarta-feira, dia 12 de fevereiro, jovens aspirantes ao futebol terão uma grande oportunidade em Jaguariúna. As equipes de futebol masculino que representam a Secretaria de Juventude, Esportes e Lazer de Jaguariúna em competições regionais estarão realizando uma seletiva para recrutar novos atletas para a temporada 2025.

A iniciativa busca identificar talentos nas categorias Sub-13 e Sub-15, com o objetivo de fortalecer os times locais. Os interessados devem comparecer ao Campo do Azulão, localizado na Rua Epitácio Pessoa, s/nº, nos horários deter-

minados para cada categoria:  
Sub-13: nascidos em 2012 e 2013 – 15h00  
Sub-15: nascidos em 2010 e 2011 – 16h00

Os participantes devem estar atentos às exigências da seletiva. Não serão tolerados atrasos e é imprescindível que todos estejam com vestimenta adequada para a prática do futebol. A inscrição será realizada no próprio local, antes do início de cada etapa

Os treinamentos das equipes selecionadas ocorrerão nas segundas e quartas-feiras, nos mesmos horários das seletivas, durante o período da tarde.

# Primeira rodada do Veterano acontece nesse sábado

A bola vai rolar neste sábado, 8 de fevereiro, no Estádio Municipal José Ferreira Neto. As equipes Rincão e Real Veteranos abrem a primeira rodada do Campeonato Municipal de Futebol Veterano, a partida acontece a partir das 15h. No domingo, dia 9, Juventude e União de Amigos entram em campo às 8h e em seguida, às 9h45 a disputa acontece

entre Explosão e Revelação. Na próxima semana, dia 15, às 14h a bola rola entre União de Amigos e Explosão, seguido por Real Veteranos e Juventude às 15h45. E no domingo dia 16, às 8h15, Rincão e Revelação prometem agitar as redes do Estádio Municipal. A competição continua na tarde do dia 22 com jogo entre Re-

velação e Juventude às 14h e o Explosão joga contra o Rincão às 8h15. No domingo dia 23, é a vez da partida entre Real Veteranos e União de amigos. Em março, o Campeonato continua no dia 8 com Explosão e Real Veteranos às 14h e às 15h45, jogação entre União de Amigos e Revelação. No dia 9, às 8h entram em campo Juven-

tude e Rincão. A última rodada antes da etapa final acontece no dia 15 de março com disputa entre Rincão e União de Amigos às 14h seguidos por Juventude e Explosão às 15h45. Os quatro melhores colocados da competição disputam no sábado dia 22 uma vaga na grande final que acontece no sábado dia 29 de março.

# Marcas Brasil Racing anuncia calendário 2025

O Marcas Brasil Racing confirma as datas e locais do calendário 2025. O campeonato com três anos de existência será disputado em quatro estados e cinco circuitos diferentes: Mato Grosso do Sul, Paraná, Rio Grande do Sul e Minas Gerais. O Autódromo Orlando Moura de Campo Grande, no Mato Grosso do Sul, abrigará a abertura do evento e uma das grandes novidades da temporada: o lançamento do MBR2000, nos dias 28, 29 e 30 de março.

Depois será a vez de Cascavel no Oeste paranaense - que será palco também da quinta etapa - e, na sequência, Guaporé no Rio Grande do Sul, Potenza na região da Zona da Mata mineira e Londrina ao Norte do Paraná com a grande final.

O projeto foi idealizado por um grupo de pilotos e chefes de equipes sob a gestão da AEMBRA - Associação Esportiva Marcas Brasil Racing. "Estamos com expectativa de 45 carros já na primeira etapa, considerando que existem mais de 30 kits MBR2000 já comercializados e com carros em produção e montagem. Será mais um grande ano para a MBR e para o automobilismo brasileiro", afirma Guilherme Bonato

Deczka, diretor da Marcas Brasil Racing.

A competição terá divisões por provas, no MBR serão as categorias Super e Elite e no MBR2000 as classes A e B. Em etapas normais serão quatro baterias por final de semana em cada categoria. As etapas festivas terão seu formato definido em breve.

O MBR - classes Super e Elite - seguirá o mesmo regulamento dos últimos anos, com carros 1.6 com motores de acordo com a montadora do chassis. Já os carros do MBR2000, de qualquer marca e modelo, levarão um kit único formado por um motor Toyota 2.0 e um câmbio Volkswagen manual, tornando a competição mais igualitária.

Entre as marcas que marcarão novamente presença no grid estão: Volkswagen, Fiat, Chevrolet, Ford, Peugeot, Citroën, Hyundai, Toyota, Renault e Nissan. E os modelos dos carros como: Onix, Mobi, New Ka, Uno, Argo, 208, C3, HB20, Etios, New Onix, March, Sandero e Kwid.

A competição tem recebido uma adesão crescente de pilotos e equipes, fruto da atrati-

vidade do evento criado para acolher os carros do MBR e MBR2000. Isso traz um panorama adicional na preparação para a etapa inaugural da temporada 2025. Os organizadores do MBR receberão equipes de diversas regiões do país que trarão seus carros exatamente iguais aos encontrados nas ruas, apenas com modificações visando melhor performance e maior segurança.

Confira os locais e datas (\*) do calendário do MBR 2025:

Etapa 1 - 28/29/30 de Março - Campo Grande (MS)

Etapa 2 - 09/10/11 de Maio - Cascavel (PR)

Etapa 3 - 04/05/06 de Julho - Guaporé (RS)

Etapa 4 - 08/09/10 de Agosto - Potenza (MG)

Etapa 5 - 03/04/05 de Outubro - Cascavel (PR)

Etapa 6 - 21/22/23 de Novembro - Londrina (PR)