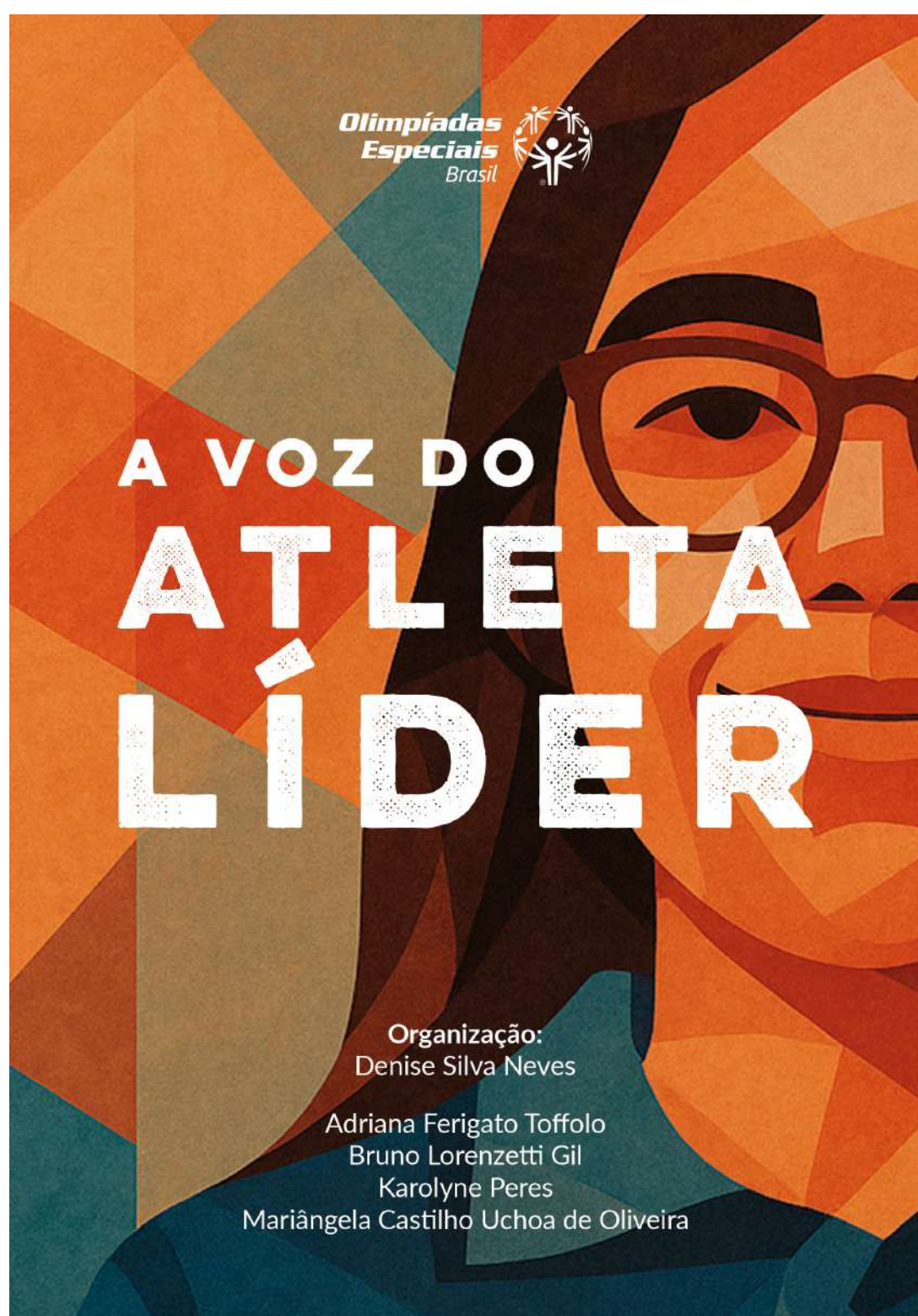




Atletas com deficiência intelectual são o foco do livro “A Voz do Atleta Líder” das Olimpíadas Especiais Brasil



A publicação, com depoimentos de 30 participantes da Special Olympics, é um convite para o público repensar a valorização de pessoas com deficiência intelectual

O dia 3 de agosto marca uma data importante para as Olimpíadas Especiais Brasil: o lançamento do livro da organização, que promove o esporte para pessoas com deficiência intelectual, intitulado “A Voz do Atleta Líder”. A publicação traz 30 entrevistas realizadas com atletas, parceiros e mentores das Olimpíadas Especiais Brasil. As conversas giram em torno de temas como o impacto do esporte na vida dos atletas, histórias pessoais, experiências no mercado de trabalho, compreensões sobre inclusão e preconceito. Aproveitando a temática esportiva, o lançamento do livro acontece com a presença dos entrevistados no Museu do Futebol, em São Paulo, às 10h30.

Para além do esporte, as Olimpíadas Especiais Brasil (OEB) – representação nacional do movimento Special Olympics, presente há quase 40 anos no país – trabalham outras vertentes que permeiam a vida da pessoa com

deficiência intelectual, como saúde e educação. Para isso, são desenvolvidos programas como o Atleta Líder, voltado para a autonomia e liderança dos atletas. Vinte e dois participantes deste programa, além de quatro mentores (que auxiliam os atletas no programa) e quatro atletas parceiros (que jogam com os atletas com deficiência nas competições de metodologia Unificado), foram entrevistados para o livro e estarão no lançamento.

Mais do que as entrevistas – que podem ser assistidas na íntegra com o QR Code para cada capítulo do livro –, dois atletas líderes também participaram da construção do livro: Robert Nathan, artista responsável pelas caricaturas dos entrevistados, e Bruno Gil, que auxiliou na produção dos textos dos entrevistados. Também integram a escrita do livro Adriana Toffolo, Karolyne Peres, Mariângela Castilho e Denise Neves (organizadora do livro), voluntárias e mentoras da OEB.

“Em nossa sociedade, pessoas com deficiência intelectual são historicamente silenciadas e subestimadas.

O livro é uma oportunidade imersiva para visibilizar o grupo, pois trata-se de um lembrete poderoso de que a inclusão verdadeira começa com escuta ativa, a convivência, o respeito e a valorização de todas as vozes e vivências”, comenta Denise.

SERVIÇO

Lançamento - Livro “A Voz do Atleta Líder”

Data: 03 de agosto

Horário: 10h30

Local: Museu do Futebol

Endereço: Praça Charles Miller, s/n - Pacaembu, São Paulo

Entrada: Franca

FICHA TÉCNICA

A Voz do Atleta Líder

Organizadora: Denise Neves

Escritores: Adriana Toffolo, Bruno Gil, Karolyne Peres e Mariângela Castilho

Ilustração: Robert Nathan

Entrevistados:

Atletas - Alexandre Ferreira, Amanda Zadorosny, Ana Paula Loro, André Santos, Bianca Cardozo, Bruno Gil, Caio Souza, Carolina Limongi, Denise Oliveira, Emanuelle Dutra, Felipe Prado, Heverton Carvalho, Kaylany Silva, Letícia Elias, Marcelo Silva, Márcio Inafuku, Maria Lindonora, Mariana de Jesus, Mateus Belotto, Paulo Victor Salles, Robert Nathan, Telma Gomes.

Parceiros - Júlia Neves, Leonardo Loschi, Letícia Maciel e Márcio Crispim.

Mentores - Adriana Toffolo, Denise Neves, Karolyne Peres e Mariângela Castilho.

Editora: In House

Idioma: Português, com prefácio em inglês

Capa 132 p., il., fotos.

ISBN: 978-85-7899-816-5

SOBRE OLIMPÍADAS ESPECIAIS BRASIL

Projeto global sem fins lucrativos, a Special Olympics é um movimento mundial centrado no desporto, fundado em 1968 por Eunice Kennedy Shriver – irmã do 35º pre-

sidente dos Estados Unidos John F. Kennedy. Trata-se de uma organização internacional criada para apoiar pessoas com deficiência intelectual a desenvolverem a sua autoconfiança, capacidades de relacionamento interpessoal e sentido de realização por meio do esporte.

Acreditada pela Special Olympics International, as Olimpíadas Especiais Brasil atuam nas seguintes modalidades esportivas: atletismo, águas abertas, basquete, bocha, ciclismo, futebol, natação, handebol, ginástica rítmica, tênis, tênis de mesa, vôlei de praia e judô; além dos Programas: Atleta Líder, Escolas Unificadas, Atletas Saudáveis, Atletas Jovens, MATP (Programa de Treinamento em Atividade Motora) e Famílias. Tendo o país quase 6 milhões de pessoas com deficiência intelectual, as Olimpíadas Especiais Brasil possuem 44 mil atletas treinando.

Filosofia

A Special Olympics tem como filosofia dar oportunidade a todos os atletas, independente do nível de habilidade, promovendo diversas competições, nas mais diferentes regiões do mundo, durante todo o ano. O programa é conduzido por voluntários e, por meio de treinamentos esportivos e competições de qualidade, melhora a vida das pessoas com deficiência intelectual e, conseqüentemente, a vida de todas as pessoas que as cercam.

Embaixadores

A Special Olympics conta, em nível local e global, com uma série de embaixadores que vestem a camisa do movimento e ajudam a levar adiante a causa. No Brasil, as OEB dispõem de nomes como os jogadores de futebol Cafu, Ricardinho, Romário, Zico, Lucas Moura e Willian Bigode e a jogadora de vôlei Jackie Silva. No mundo, além de nomes importantes do esporte, com destaque para Michael Phelps, há artistas como Avril Lavigne, Brooklyn Decker, Roddick, Charles Melton, Eddie Barbanell, Maureen McCormick, Chris Pratt e Katherine Schwarzenegger.

Site: <https://specialolympics.org.br/>

Instagram: <https://www.instagram.com/olimpiadasespeciaisbrasil/>

NASCAR Brasil vive temporada histórica de alternância e equilíbrio entre equipes



RMattheis, Full Time, Team RC e MX Vogel dividiram protagonismo até aqui. Etapa #matchpoint, no Autódromo Velocitta, definirá o título do Campeonato Brasileiro

A NASCAR Brasil 2025 segue um roteiro imprevisível, marcado por equilíbrio e reviravoltas a cada etapa. Nas cinco das nove etapas da temporada realizadas até agora, quatro pilotos diferentes assumiram a liderança do Campeonato Brasileiro. A disputa, que até aqui vem sendo definida nos detalhes, entra agora na reta decisiva com a etapa #matchpoint, marcada para os dias 22 a 24 de agosto no Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu (SP). Serão 75 pontos em jogo e um cenário amplamente indefinido.

A alternância no topo da tabela – entre pilotos e equipes – começou com Vitor Genz (RMattheis), passou pelas mãos de Jorge Martelli (Team RC), chegou a Rubens Barrichello (Full Time) e, na sequência, Galid Osman (Team RC), antes de retornar ao controle de Barrichello, após a vitória da Full Time na etapa #100miles de Cascavel (PR).

“Nosso objetivo é o primeiro, segundo, terceiro, quarto, quinto e sexto lugares, mas sabemos da dificuldade de cada corrida. Sempre digo para o time: temos que ter a tranquilidade de colocar a cabeça no travesseiro, cada um tendo feito a sua parte o melhor que pode”, afirmou Maurício Ferreira, chefe da Full Time.

Mas se engana quem pensa que a liderança devolve tranquilidade ao time. Basta olhar a diferença entre os ponteiros: Galid Osman está a apenas um ponto

de Barrichello. Uma margem mínima diante de um campeonato onde tudo muda de uma volta para outra.

“Lideramos na última etapa. As coisas mudam até mesmo na corrida de maneira muito rápida. Estávamos com o Galid Osman mantendo a liderança do campeonato até a última volta da corrida de Cascavel. E na última volta teve uma relargada e caímos de terceiro para quinto na corrida”, relatou Marcel Campos, chefe da Team RC, equipe que segue viva na disputa com Osman e também com Jorge Martelli. “Vamos tentar conquistar o título, mas de maneira nenhuma será fácil”, prevê.

Mesmo com contratemplos em algumas etapas, a RMattheis segue firme na disputa e aposta em uma reação forte nas provas finais. Vitor Genz chegou a liderar o campeonato, mas enfrentou duas etapas complicadas: um acidente em Tarumã (RS) e problemas mecânicos em Londrina (PR) prejudicaram a pontuação do piloto. Ainda assim, segue entre os sete principais nomes com chances concretas de título.

“O nível de competitividade está altíssimo. Os pilotos que conseguiram ser mais regulares e constantes durante essas cinco primeiras etapas são os que estão conseguindo liderar. O Vitor Genz está vindo com um carro novo para a próxima etapa, com chance de título”, afirmou Rodolpho Mattheis, chefe da equipe. “Como qualquer campeonato, nem sempre o piloto mais rápido lidera a disputa, mas principalmente o que tem mais regularidade e está sempre pontuando”, avalia.

Seja na ponta, nas disputas diretas por pódio ou no pelotão intermediário, as equipes reconhecem o nível técnico da temporada — e o papel do coletivo na construção dos resultados.

“Estamos entre as quatro melhores equipes de corrida do Brasil. Ficamos muito satisfeitos com nosso desempenho até aqui. Continuamos trabalhando muito forte para manter a qualidade e performance dos carros pois temos certeza que o campeonato está totalmente aberto”, destacou Eduardo Serratto, chefe da MX Vogel, equipe que também aparece na briga com Léo Torres e Gabriel Casagrande na geral.

Com 75 pontos em jogo na próxima etapa, qualquer piloto nessa margem na tabela ainda tem chances matemáticas de serem campeões, 10 pilotos se encaixam na somatória.

Restam apenas quatro etapas no calendário e a sensação nos bastidores é de que cada etapa, cada volta e cada ponto terão peso decisivo daqui em diante.

As nove etapas que compõem o calendário da NASCAR Brasil Series estão divididas em duas séries: o campeonato brasileiro, com seis etapas (duas corridas em cada), – Campo Grande (MS), Londrina (PR), Interlagos (SP), Tarumã (RS), Cascavel (PR) e Velocitta (SP) –, e as três etapas do “Special Edition” – Curvelo (MG), Velocitta (SP) e Interlagos (SP) –, com três corridas cada. Da somatória dessas séries sairá o campeão do Overall na NASCAR Brasil, da classe Challenge e, ainda, do Rookie Of The Year.

A NASCAR Brasil Series conta com o patrocínio da Petrobras, Karter, Pirelli, Frum e fornecedores oficiais Militec1, Servitec, Nano4you, Tecpads, Sparco, Zanollo e Graxa. Montadoras da competição: Chevrolet e Ford.

Confira abaixo a classificação geral atualizada, após a 5ª etapa da temporada:

NASCAR BRASIL

- Rubens Barrichello – 135 pontos
- Galid Osman – 134
- Thiago Camilo – 126
- Vitor Genz – 120
- Leo Torres – 105
- Jorge Martelli – 100
- Gabriel Casagrande – 94
- Victor Andrade – 89
- Cacá Bueno – 66

- Alfredinho Ibiapina – 62
- Witold Ramasauskas – 57
- Felipe Tozzo – 43
- Cayan Chianca – 37
- Julio Campos / Alex Seid – 32
- Gui Backes – 32
- Antonio Junqueira – 31
- Tito Giaffone – 20
- Gabryel Romano – 20
- Ricardo Zonta – 17
- Raphael Teixeira – 14
- Nicholas Monteiro – 11
- Beto Monteiro – 11
- Lourenço Beirão – 8
- Adalberto Baptista – 7
- Pietro Rimbano – 4
- Bruno Baptista – 1
- Vinícius Canhedo – 1
- Gianluca Petecof – 0
- Thiago Lopes – 0
- Marcel Jorand – 0
- Leo Yoshii – 0
- Daniel Mencacci – 0
- Pablo Marçal – 0
- Emerson Reck – 0

Calendário da temporada 2025 da NASCAR Brasil:

Etapa 1 - 23/03 - Campo Grande/MS

Etapa 2 - 13/04- Londrina/PR (#sunsetlondrina)

Etapa 3 - 18/05 – Interlagos – São Paulo/SP (#SprintRace)

Etapa 4 - 15/06 – Tarumã – Viamão/RS (#inverserace)

Etapa 5 - 12/07 - Cascavel/PR (#100miles / #nightchallenge)

Etapa 6 - 24/08 – Velocitta – Mogi Guaçu/SP (#matchpoint)

Etapa 7 - 21/09 - Curvelo/MG (#ovaltrack/#specialedition)

Etapa 8 - 02/11 – Velocitta – Mogi Guaçu/SP (#specialedition)

Etapa 9 - 07/12 – Interlagos – São Paulo/SP (#specialedition)

Siga-nos também nas redes sociais @NASCARBrasil:

Youtube | Tik Tok | Facebook | X | Threads | Flickr | Site nas-carbrasil.com.br

Consultoria de Comunicação e Assessoria de Imprensa

SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin | +55 (11) 999.726.966

GOLEADADO JD ELIZA É DESTAQUE NO AMADORZÃO

Com nove gols marcados na partida, a goleada do Jardim Eliza diante do Inter foi o grande destaque da quinta rodada de final de semana do Campeonato Amador de Futebol, movimentando as Taças Ouro e Prata.

O Amadorzão é uma realização da Secretaria de Juventude, Esportes e Lazer da Prefeitura de Jaguariúna. Confira os jogos e a classificação:

Taça Prata – 5ª Rodada – Sábado Américo Toniatti (Roseira de Baixo) Black Lightningning 0 x 5 Amigos do Floripa e Roseira 1 x 1 Cruzeiro Altino Amaral (Roseira de Cima) Inter 0 x 9 Jardim Eliza e União RC 1 x 1 Roseira de Baixo

Taça Prata – 5ª Rodada – Domingo

Américo Toniatti (Roseira de Baixo) Atlético Curva Noventa 2 x 3 Máfia e Vila Nassif 2 x 0 Guedes

Altino Amaral (Roseira de Cima) Bom Jardim 1 x 0 Vitória e Juventude 1 x 2 Pinheiros

Taça Ouro – 5ª Rodada – Sábado Campo do Azulão Peralta 1 x 4 Coringão e Engra 2 x 1 Vila São José

Taça Ouro – 5ª Rodada – Domingo Audaz 0 x 4 Fantasma do Morro e Aliança 2 x 0 Beira Rio

CLASSIFICAÇÃO TAÇA PRATA GRUPO A
1º- Amigos do Floripa.....11 pg
2º- Roseira de Baixo..... 7 pg

3º- Juventude FC.....7 pg
4º - Pinheiros.....7 pg
5º- Cachorro da Neblina.....6 pg
6º - Máfia..... 5 pg
7º- União RC.....5 pg
8º - Atlético Curva Noventa....4 pg
9º- Black Lightning.....1 pg

CLASSIFICAÇÃO TAÇA PRATA GRUPO B
1º - Bom Jardim10 pg
2º - Jardim Eliza..... 9 pg
3º - U.S.Vila Nassif.....9 pg
4º - Cruzeiro.....8 pg
5º- Cruzeiro do Sul FC.....7 pg
6º - Guedes.....

des..... 6 pg
7º - Roseira.....5 pg
8º - Vitória.....1 pg
9º - Inter.....1 pg

CLASSIFICAÇÃO TAÇA OURO
1º - Engra.....13 pg
2º- Peralta..... 12 pg
3º - Aliança.....12 pg
4º - Coringão.....10 pg
5º- Fantasma do Morro.....6 pg
6º - Vila São José..... 4 pg
7º - Beira Rio.....1 pg
8º - Audaz.....0 pg

Sertões: Paulo Pichini e Paulo Simões classificam etapa como grande teste inaugural

Dupla paulistana da Go2Next Rally Team, que recebe apoio técnico e logístico da Accert Competições, finalizou o trajeto entre Goiânia (GO) e Unai (MG) na quinta posição entre os carros da Ultimate Brasil.

Unai, MG - Paulo Pichini e Paulo Bomba Simões disputaram a primeira etapa do Sertões 2025 enfrentando uma "pedreira". Inscritos numa das mais disputadas categorias de carros da competição, a Ultimate Brasil, a dupla paulistana e seu Mitsubishi Triton Evo #307, que recebem apoio técnico e logístico da Accert Competições, ficaram em 5º, completando a prova em 5h19m17s07.

No trecho inaugural da competição, a dupla paulistana enfrentou 536 quilômetros totais. Os 283 quilômetros da especial foi como prometido, de manter alto o nível de atenção e técnica, em seus mais variados tipos de piso e terreno ao longo do percurso. A prova, em linha, alternou sequências sinuosas, curvas em 180º, com piso de picarra, cascalho e pedras, quase que ditando todo o terreno que os competidores terão nas oito etapas da competição, exigindo tanto da pilotagem quanto da navegação.

"Tivemos um dia duro e puxado, o mais longo do rally", comenta Pichini. "Hoje cumprimos com o nosso objetivo que é de chegar entre os cinco primeiros colocados da categoria. Sabemos que o restante dos dias se manterá no mesmo estilo da primeira etapa, com características técnicas exigentes, mas nos preparamos para enfrentar os desafios com estratégia, foco e resiliência", afirma o piloto que estreou no Sertões em 2003. Com exceção de 2009, participou de todas as edições desde então. Esta é sua 23ª participação na maior prova off-road das Américas.

"Começou bem, largamos lá de trás e com 20 quilômetros de prova tínhamos passado cinco carros. Mas no km 30 do trecho cronometrado começamos a sentir a direção muito dura. O Paulo achou que tinha furado o pneu, desci do carro,

os quatro pneus estavam inteiros, abriu o motor e vi que estávamos sem direção hidráulica e tentei ver o que conseguia fazer, não deu, e decidimos optar e segui assim mesmo. A prova estava bastante dura, então acabamos perdendo bastante rendimento, mas fechamos o dia dentro do tempo. Sem forçar, isso que importa. Então chegamos, completamos o dia, agora é ajustar o carro para o segundo desafio, é um novo dia, vamos pra cima", descreveu o navegador.

"A edição está excelente, com passagens por cidades que respiram o espírito do Sertões. Goiânia e Unai sempre nos recebem muito bem. É o Sertões de volta às origens, com um roteiro daqueles que desafiam e impõem respeito", completa Paulo Pichini.

Na segunda etapa da competição, a dupla vai percorrer a especial mais extensa de todo o evento, com 301 quilômetros, de um total de 416 de deslocamentos. O roteiro correspondente à etapa que liga Unai (MG) a Januária (MG) começará com trilhas rápidas em estradas de fazenda, seguida por trecho de serra com cerca de 100 quilômetros de extensão. Após o reabastecimento, o cenário se modifica: entram as estradas estreitas de areia, em fesh-fesh, técnicas e com muitas curvas. Nos últimos quilômetros os caminhos se estreitam ainda mais por entre pequenos sítios, intercalando alguns trechos de trial.

Ao todo, o roteiro do Sertões 2025 terá 3.482 quilômetros, dos quais 2.215 cronometrados, cortando Goiás, Minas Gerais, Bahia, Pernambuco e Alagoas, num trajeto de altíssimo grau de pilotagem, com subidas e descidas de serras, trial, areia, pedras e especiais com poucas retas e poucos pontos de ultrapassagem. Após as oito etapas, a competição terminará no dia 03 de agosto, na Praia do Francês, na cidade de Marechal Deodoro, no Alagoas.

Para a disputa do Sertões, a dupla Paulo Pichini e Paulo Bomba é patrocinada por, Ricoh, TD Synnex | Cisco, GP Cabling, Lecran, Avhub, Attend, Giuseppe Turbo Charges Racing, Bacs Rotisserie e Flash Rodas Além da Go-

2next, que é a provedora de tecnologia para o evento do Sertões para acessos seguros de dados, voz e vídeo da organização, imprensa, competidores e cronometragem, garantindo o ambiente seguro 24 horas por dia.

Confira o resultado da primeira etapa nos carros, categoria Ultimate Brasil:

1º) #304 Pedro Queirolo (BRA)/ Lauro Sobreira (BRA), Giaffone Buggy V8, Rmattheis, 04h17m31s80

2º) #343 Marcos Regadas (BRA)/ João Afro (BRA), X Rally Ford Ranger, Sizmic Racing, 04h26m54s99

3º) #360 Mario Marcondes (BRA)/ Artemio Pauluci (BRA), Ford Ranger, Braco Curto, 04h29m21s61

4º) #326 Pedro Prado (BRA)/ Josi Koerich (BRA), Ford Ranger, Sizmic Racing, 05:13:10.79

5º) #307 Paulo Pichini/Paulo Simões, BRA, Mitsubishi L200, 05h19m17s07

Resultados completos: <https://rally.sertoos.com.br/resultados-do-evento/sertoos-petrobras-2025/>

ROTEIRO DO 33º SERTÕES

26/7 – Prólogo / Super Prime: Goiânia (GO)

27/7 – 1ª etapa: Goiânia (GO) / Unai (MG)

DI: 26 km / SS: 283 km / DF: 227 km – Total: 536 km

28/7 – 2ª etapa: Unai (MG) / Januária (MG)

DI: 40 km / SS: 301 km / DF: 75 km – Total: 416 km

29/7 – 3ª etapa: Januária (MG) / Bom Jesus da Lapa (BA)

DI: 80 km / SS: 290 km / DF: 64 km – Total: 434 km

30/7 – 4ª etapa: Bom Jesus da Lapa

entre os grandes até o fim.

Sobre a MSL Motorsports

A MSL é uma equipe mista de rally com mais de 16 anos de experiência. Seus integrantes competem em carros, motos e SSV. Foi fundada a partir da empresa MSL Corporate, especializada em logística. A Motorsports criou um nome de respeito no rally brasileiro e mundial já tendo passagens por provas nacionais e internacionais como Dakar (Arábia Saudita), Baja 500 (México); Portalegre (Portugal); Aragon (Espanha); Maroc (Marrocos); SAAR (Argentina); Sertões (Brasil) e Mit Cup (Brasil).

A MSL Motorsports no Sertões conta com patrocínio de Amalog, Bandeirantes Deicmar, Sparco, Leatt e MSL Corporate.

Confira os resultados da MSL Motorsports na 1ª etapa: Goiânia (GO) / Unai (MG):

10º) #388 Gunter Hinkelmann / Weidner Moreira, BRA, Ford Ranger, 3º T1.1 – Carros

24º) #368 Patrícia Palma / Alisson Pedroso, BRA, Polaris RZR PRO, 1º SSV

35º) #387 Raquel Stein / Christina Xavier, BRA, Polaris RZR PRO, SSV

48º) #34 Tomaz Santos, BRA, BMW, 12º MT1 – Moto

52º) #44 Rafael Krukoski, BRA, Ducati Desert, 14º MOV – Moto

Resultados completos: <https://rally.sertoos.com.br/resultados-do-evento/sertoos-petrobras-2025/>

Roteiro do 33º Sertões

26/7 – Prólogo / Super Prime: Goiânia (GO)

27/7 – 1ª etapa: Goiânia (GO) / Unai (MG)

DI: 26 km / SS: 283 km / DF: 227 km – Total: 536 km

(BA) / Xique-Xique (BA) (Maratona)

DI: 19 km / SS: 276 km / DF: 183 km – Total: 478 km

31/7 – 5ª etapa: Xique-Xique (BA)/ Petrolina (PE) (Maratona)

DI: 51 km / SS: 296 km / DF: 123 km – Total: 470 km

1/8 – 6ª etapa: Petrolina (PE) / Delmiro Gouveia (AL)

DI: 78 km / SS: 280 km / DF: 57 km – Total: 415 km

2/8 – 7ª etapa: Delmiro Gouveia (AL) / Marechal Deodoro (AL)

DI: 9 km / SS: 235 km / DF: 175 km – Total: 419 km

3/8 – 8ª etapa: Marechal Deodoro (AL) / Marechal Deodoro (AL)

DI: 40 km / SS: 254 km / DF: 20 km – Total: 314 km

DI: Deslocamento inicial / SS: trecho cronometrado (Especial) / DF: Deslocamento final

Distância total: 3.482 km

Especiais: 2.215 km

Informações da equipe:
Instagram: @go2next | @go2nextallyteam | @paulopichini | @paulobomba | @accertcompeticoes

APP: Sertões
Site: www.sertoos.com
Instagram: @sertoes
Youtube.com/sertoosoficial

Consultoria de Comunicação e Assessoria
SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos / Luciano Santos / Vinicius Lima
Tel.: +55 (11) 999.726.966
www.sigcomunicacao.com.br

28/7 – 2ª etapa: Unai (MG) / Januária (MG)

DI: 40 km / SS: 301 km / DF: 75 km – Total: 416 km

29/7 – 3ª etapa: Januária (MG) / Bom Jesus da Lapa (BA)

DI: 80 km / SS: 290 km / DF: 64 km – Total: 434 km

30/7 – 4ª etapa: Bom Jesus da Lapa (BA) / Xique-Xique (BA) (Maratona)

DI: 19 km / SS: 276 km / DF: 183 km – Total: 478 km

31/7 – 5ª etapa: Xique-Xique (BA)/ Petrolina (PE) (Maratona)

DI: 51 km / SS: 296 km / DF: 123 km – Total: 470 km

1/8 – 6ª etapa: Petrolina (PE) / Delmiro Gouveia (AL)

DI: 78 km / SS: 280 km / DF: 57 km – Total: 415 km

2/8 – 7ª etapa: Delmiro Gouveia (AL) / Marechal Deodoro (AL)

DI: 9 km / SS: 235 km / DF: 175 km – Total: 419 km

3/8 – 8ª etapa: Marechal Deodoro (AL) / Marechal Deodoro (AL)

DI: 40 km / SS: 254 km / DF: 20 km – Total: 314 km

DI: Deslocamento inicial / SS: trecho cronometrado (Especial) / DF: Deslocamento final

Distância total: 3.482 km

Especiais: 2.215 km

Mais informações da equipe:

Instagram: @mssl_motorsport_team

MSL Motorsports avança entre os ponteiros na abertura do Sertões

Gunter Hinkelmann e Weidner Moreira iniciam o Sertões no top 3 da T1.1 e colocam a MSL no radar dos favoritos

Unai, MG - O Sertões é feito para quem desafia o impossível. Em meio ao calor, à poeira e aos caminhos que colocam à prova não só as máquinas, mas também o físico e a mente dos competidores, a MSL Motorsports começou o rally de 2025 mostrando a que veio.

Na etapa deste domingo (27), entre Goiânia (GO) e Unai (MG), Gunter Hinkelmann e Weidner Moreira aceleraram forte a Ford Ranger #388 e conquistaram o terceiro melhor tempo da categoria T1.1, colocando a equipe paulistana entre os destaques do dia.

Foram 283 quilômetros de trecho cronometrado num total de 536 quilômetros percorridos, com terreno variado, saltos, trechos sinuosos e de alta velocidade. Logo no primeiro dia, os desafios do roteiro já mostraram porque o Sertões é considerado o maior rally das Américas — e Hinkelmann e Moreira deram conta do recado.

"A prova começou bem dura. Depois abriu, andando mais, com muito salto. Por causa de todos estes saltos, perdemos um pouco de ritmo de prova, mas recuperamos no final", contou Hinkelmann, ao final da etapa.

A parceria entre piloto e navegador foi retomada após um hiato desde a edição de 2024, e mesmo assim a dupla mostrou entrosamento e desempenho. "Desde os Sertões do ano passado eu e o Gunter não andávamos juntos. Hoje ainda foi um dia de reajuste. Podemos melhorar e muito", analisou Weidner Moreira, que completou: "A pilotagem do Gunter estava muito boa mesmo. E vamos pra cima, amanhã. Queremos figurar entre os cinco no geral e ganhar a categoria".

MSL mostra força entre Motos e UTVs

Além da Ford Ranger #388, outros quatro veículos da MSL Motorsports completaram a primeira etapa com

destaque para a vitória de Patrícia Palma e Alisson Pedroso entre os UTVs da categoria SSV. A dupla cravou o 24º lugar na geral e largou na frente entre os concorrentes da classe. Ainda entre os UTVs, Raquel Stein e Christina Xavier fecharam a etapa na 35ª colocação geral.

Nas motos, os dois representantes da MSL enfrentaram a estreia no Sertões com concentração e emoção típica de quem vivencia a experiência pela primeira vez. Tomaz Santos (#34) completou o trecho cronometrado em 48º no geral e 12º na categoria MT1.

Já Rafael Krukoski (#44) cruzou a linha em 52º no geral e 14º no MOV. Mais do que números, ele fechou o dia com uma lembrança difícil de esquecer: "Foi uma especial longa, muito travada, com muita navegação e uma referência em cima da outra. Fiquei bem emocionado quando passei pelo meio da cidade que tinha um radar de 30 km/h. Umas crianças esticaram a mão pra eu bater nas mãos delas. Na hora que eu bati nas mãos dos três, foi uma festa. Os adultos do outro lado da rua comemoraram, aceleraram as motos e tal. Saí dali animado para continuar. O Sertões é isso. Ver a alegria das pessoas olhando para nós, fez com que eu me sentisse super bem e melhorou meu dia ainda mais", relatou o piloto da Ducati DesertX.

O desafio que atravessa o Brasil

A 33ª edição do Sertões promete ser uma das mais completas de sua história. Com largada em Goiânia, a prova cruza cinco estados até chegar à Praia do Francês, em Marechal Deodoro (AL), no dia 3 de agosto. Serão 3.482 km sendo 2.215 km de trechos cronometrados, passando por paisagens deslumbrantes, serras desafiadoras e terrenos que exigem o máximo de cada piloto e navegador.

Amanhã, o roteiro segue para Januária (MG), com mais 301 quilômetros de especial cronometrada, sendo um total de 416 quilômetros com os deslocamentos. A disputa está só começando — e a MSL Motorsports já mostra que tem força, preparação e foco para brigar

Sertões 2025: Nos carros, Victor Pudell e Claudemir Hubner são terceiro mais rápidos da primeira etapa na PRO

No maior rali das Américas, dupla com bagagem no rali de regularidade e com três edições no evento já conquistou seu espaço entre as principais feras da modalidade raid. Nesta segunda-feira o destino será a cidade de Januária, ainda em Minas Gerais

Unai (MG) - Enfim chegou o dia de levantar a poeira pelos sertões de Goiás e de Minas Gerais! A dupla de paranaenses da HP Racing formada por Victor Pudell, de 49 anos, e Claudemir Hubner, de 55 anos, piloto e navegador, respectivamente, mais uma vez mostrou que não veio para brincadeira. Sim, eles "chegaram, chegando" no Sertões, em 2022, levando o título da categoria Ultimate PRO já na estreia. Em 2023 e 2024, conquistaram o vice-campeonato. E agora, em 2025, já mostraram a que vieram, logo no prólogo da prova, sendo os segundos mais rápidos da categoria PRO.

Neste domingo, 27 de julho, finalizaram o primeiro e mais extenso dia da 33ª edição, passando por trechos de alta velocidade, curvas e lombas, com 536 km de Goiânia (GO) até Unai (MG), fizeram o trecho cronometrado de 283 km em 05h12m43s13, ficando na 3ª posição entre os veículos da PRO.

Encontraram pelo caminho um menu completo, com tudo que estavam com saudade: trechos de alta velocidade, seguido de curvas e lombas. Não faltaram os caminhos típicos, com estradas mais estreitas, erosões, mata-burros, mistos de terrenos duros e cascalho. Passaram também por boas retas do roteiro, prato cheio para a Mitsubishi L200 Triton

Evo #359, da equipe HP Racing, que passou no último ano recebendo reforços para participar do maior rali do Brasil.

"A navegação não estava tão difícil. Passamos por um terreno bem duro, compacto, e depois por outro de areia. Hoje corremos para conhecer melhor o carro e vimos que realmente está tudo bem", resumiu Claudemir Hubner natural de Toledo e reside atualmente em Caçador (SC).

Nesta segunda-feira, 28, a caravana do Sertões 2025 segue para a cidade de Januária (MG). Serão 416 km totais com os trechos de deslocamento e a especial cronometrada (SS) será de 301 km. O percurso total após o prólogo e oito etapas, de 26 de julho a 03 de agosto, terá 3.482 quilômetros entre Goiânia (GO) e na Praia do Francês, em Marechal Deodoro (AL).

Victor Pudell e Claudemir Hubner, da Equipe HP Racing, contam com projeto da Lei de Incentivo ao Esporte tendo como proponente o Caçador Jeep Clube, patrocínio da Adami S/A, Scherer Auto Peças, Auto Elite VW, Postos AG, PMX, Postos Maça, Madeiras Salomoni, Romplas, Accert Transportes e SCM Group. Apoio do Instituto CrêSer, Kesoja, Tudo Rural, Laboratório Camati, SFICHips Toledo (PR), Neuvyte, Drogavet e Alfa Transportes - realização do Ministério do Esporte e Governo Federal.

Resultados completos: <https://rally.sertoos.com.br/resultados-do-evento/sertoos-pe-trobras-2025/>

33º SERTÕES - HP RACING

Victor Pudell/Claudemir Hubner (4ª participação no Sertões)

Categoria: Carros Ultimate PRO - CBA

Data: 26/07 a 03/08

Roteiro: Goiás, Minas Gerais, Bahia, Pernambuco e Alagoas

Largada: Goiânia (GO)

Chegada: Praia do Francês, em Marechal Deodoro (AL)

ROTEIRO

26/7 – Prólogo / Super Prime: Goiânia (GO)

27/7 – 1ª etapa: Goiânia (GO) / Unai (MG)

DI: 26 km / SS: 283 km / DF: 227 km – Total: 536 km

28/7 – 2ª etapa: Unai (MG) / Januária (MG)

DI: 40 km / SS: 301 km / DF: 75 km – Total: 416 km

29/7 – 3ª etapa: Januária (MG) / Bom Jesus da Lapa (BA)

DI: 80 km / SS: 290 km / DF: 64 km – Total: 434 km

30/7 – 4ª etapa: Bom Jesus da Lapa (BA) / Xique-Xique (BA) (Maratona)

DI: 19 km / SS: 276 km / DF: 183 km – Total: 478 km

31/7 – 5ª etapa: Xique-Xique (BA) / Petrolina (PE) (Maratona)

DI: 51 km / SS: 296 km / DF: 123 km – Total: 470 km

1/8 – 6ª etapa: Petrolina (PE) / Delmiro Gouveia (AL)

DI: 78 km / SS: 280 km / DF: 57 km – Total: 415 km

2/8 – 7ª etapa: Delmiro Gouveia (AL) / Marechal Deodoro (AL)

DI: 9 km / SS: 235 km / DF: 175 km – Total: 419 km

3/8 – 8ª etapa: Marechal Deodoro (AL) / Marechal Deodoro (AL)

DI: 40 km / SS: 254 km / DF: 20 km – Total: 314 km

DI: Deslocamento inicial / SS: trecho cronometrado (Especial) / DF: Deslocamento final

Distância total: 3.482 km

Especiais: 2.215 km

Acompanhe no Instagram:

Instagram @hpracing | @claudemirhubner | @sfichips.cascavel

Consultoria de Comunicação e Assessoria

SIG Comunicação | sig@sig-comunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | (11) 999.726.966

www.sigcomunicacao.com.br

Figueirense conquista o título do Campeonato Municipal de Futebol Amador 2025

A equipe do Figueirense é a grande campeã da 21ª edição do Campeonato Municipal de Futebol Amador de Santo Antônio de Posse. A final foi disputada neste sábado, dia 26 de julho, no Estádio Municipal José Ferreira Neto, e terminou com vitória por 2 a 0 sobre o Rincão.

Após três meses de competi-

ção, com dezenas de jogos e a participação de atletas de diversos bairros da cidade, o campeonato chegou ao fim em grande estilo, com uma partida disputada e marcada pelo espírito esportivo.

Presente na final, o prefeito Ricardo Cortez parabenizou todos os envolvidos. "Foi um

campeonato muito bem organizado e bonito de ver. Parabéns ao Figueirense pela conquista, ao Rincão pela campanha até a final, e a cada atleta que entrou em campo durante esses meses. Sem o esforço de vocês, nada disso seria possível. Nosso agradecimento também ao Departamento de Esportes e toda equipe que

fez esse evento acontecer."

O Campeonato Municipal de Futebol Amador segue sendo uma importante ferramenta de valorização dos talentos locais e integração entre a comunidade possense. Em agosto, começa o Campeonato Municipal de Futsal.

Em terras guaçuanas: Galápagos JR é o campeão do Campeonato Paulista de Futsal Down

Em terras guaçuanas: Galápagos JR é o campeão do Campeonato Paulista de Futsal Down

A final da 2ª edição do Campeonato Paulista de Futsal Down foi realizada no sábado, dia 26 de julho, no ginásio esportivo Carlos Nelson Bueno, o Furno, em Mogi Guaçu. A equipe do Galápagos JR, de São Paulo, ficou com o título após vencer o Ituano por 3 a 0. Campeão em 2024, dessa vez, o Galo foi superado pelo Galápagos JR e ficou com o vice-campeonato. Já o terceiro lugar ficou o Nova Aliança, que venceu a equipe CDC Jardim Avelino por 6 a 1. Sete equipes participaram da disputa e foi emoção do início ao fim. Renato

Gregório foi eleito melhor atleta da competição, além de artilheiro com 36 gols. Ele é tricampeão mundial com a seleção brasileira de futsal e foi eleito, por três vezes, o melhor jogador do mundo. Todos os participantes receberam medalhas de participação.

Além de Renato Gregório, outros atletas foram se destacaram, como Tomaz Alexandre Caetano Peixoto, eleito destaque da competição, e Victor Yudi Ikeda de Proença, melhor goleiro. "Foi uma experiência incrível para nós sediarmos essa competição tão importante, porque acreditamos no esporte como inclusão", comentou Kleber Scalese Junior, secretário de Esporte e Lazer.

O Campeonato Paulista de Futsal Down é promovido pela Associação Regional de Desportos para Deficientes Intelectuais do Estado de São Paulo – ARDEM SP com apoio da Confederação Brasileira de Desportos para Deficientes Intelectuais – CBDI. As equipes participantes foram:

ITUANO FUTSAL DOWN E PCD – ITU

ADAPTE – LORENA

GOODNUT – BRODOWSKI

SEM FRONTEIRAS – RIBEIRÃO PRETO

INSTITUTO NOVA ALIANÇA – INDAIATUBA

GALÁPAGOS JR – SÃO PAULO

CDC JARDIM AVELINO – SÃO PAULO

Classificação Final

1º- Galápagos/JR

2º- Ituano

3º- Nova Aliança

4º- CDC Jd. Avelino/JR

Raphael Reis e Leonel Pernía vencem em domingo de muitos duelos

“Brasil x Argentina” no Uruguai

Dia foi dupla festa brasileira com triunfo do piloto e da equipe carioca W2 ProGP. Já o argentino da Honda YPF Racing levou a melhor na Corrida 1 e vai para a fase final do calendário como líder do campeonato

O TCR South America Banco BRB fechou em grande estilo o “julho uruguaio” da temporada 2025 com duas corridas quentes neste domingo (27) gelado — temperatura ambiente máxima de meros 12°C — e de muito vento no Autódromo Víctor Borrat Fabini, em El Pinar. Batizada como Gran Premio Racing 10W60 Lubrificantes Ancap e comemorativa pelo aniversário de 85 anos da Auvo (Asociación Uruguaya de Volantes), a sexta etapa do calendário consagrou o argentino Leonel Pernía (Honda YPF Racing) e o brasileiro Raphael Reis (W2 ProGP) como vencedores das corridas 1 e 2, respectivamente, em um dia marcado por muitos duelos e rivalidade entre pilotos dos dois países.

A primeira prova da etapa viu Leo Pernía triunfar pela quinta vez no campeonato, em cenário que se desenhava ainda na largada, quando o piloto do Honda Civic Type R FL5 #44 tracionou melhor que o pole position Nelson Piquet Jr. (Squadra Martino) e tomou a dianteira. O brasileiro lutou muito e disputou posição com o companheiro de equipe que, mesmo com o carro mais pesado, sustentou a vantagem e cruzou a linha de chegada na frente. Nelsinho fechou em segundo e fez companhia no pódio com o compatriota e atual campeão, Pedro Cardoso (PMO Racing).

Quente, a Corrida 2 representou o regresso de Raphael Reis ao topo do pódio. O brasileiro largou em segundo lugar, na ordem inversa dos dez primeiros da classificação, superou o uruguaio Carlos Silva (Paladini Racing) e daí em diante construiu uma vitória tranquila e contundente, a segunda do Brasil na temporada. Nas voltas finais, a prova foi palco de uma incisiva batalha roda a roda entre Leo Pernía e Pedro Cardoso, líder e vice-líder da temporada. A segunda posição na corrida ficou com o argentino Juan Angel Rosso (Paladini Racing). Logo na estreia, o chileno Benjamin Hites (PMO Racing) terminou em terceiro e levantou seu primeiro troféu na categoria. Também foi o primeiro top-3 da temporada com três países diferentes.

Com um terceiro e um quarto lugares em El Pinar nas corridas 1 e 2, respectivamente, Pedro Cardoso terminou a etapa como o maior pontuador, marcando 59 tentos. O feito fez o atual campeão do TCR South America Banco BRB e do TCR Brasil Banco BRB levar para casa o troféu Driver of the Weekend by Ademicon.

Filme se repete — Tal qual em Mercedes, o vencedor da prova que abriu a etapa de El Pinar foi definido na largada. Leonel Pernía pulou na frente de Nelsinho Piquet e assumiu a liderança. Mesmo com o carro mais pesado em razão do lastro (40 kg, contra 20 kg do brasileiro), o argentino conseguiu se segurar na frente e resistiu aos duelos com o companheiro de equipe para vencer pela quinta vez na temporada.

Piquet Jr. marcou seu sexto pódio no ano e terminou logo à frente do compatriota e atual campeão. Pedro Cardoso se manteve em terceiro durante toda a prova e tentou uma manobra de ultrapassagem na curva Gonzalo Rodríguez ao colocar por dentro contra Nelsinho, que sustentou o segundo lugar em El Pinar.

Foi uma prova marcada por várias disputas, sobretudo envolvendo Brasil x Argentina. Além dos duelos entre Nelsinho e Leo Pernía, outro destaque ficou para os embates entre Cardoso e Fabián Yannantuoni, com o uruguaio Juan Manuel Casella se juntando à briga por algumas voltas. Raphael Reis cravou a melhor volta da corrida e finalizou em sexto, atrás de Casella e Yannantuoni. Outro

piloto da casa, Joaquín Cafaro, foi o sétimo, seguido por Juan Angel Rosso, Mariano Pernía e Benjamin Hites.

Na Copa Trophy, o triunfo ficou com o argentino Adrián Chiriano, que foi seguido pelo uruguaio Carlos Silva e pela brasileira Maria Nienkötter, a única mulher no grid atual do TCR South America Banco BRB. Enzo Gianfratti abandonou após enfrentar quebra da suspensão durante a prova.

Consolidado na liderança, Leo Pernía ressaltou o trabalho da equipe e rendeu ainda palavras elogiosas a Piquet Jr. “Muito feliz pelo resultado e pela nossa equipe, porém não tanto pelo ritmo do carro. Mas foi fantástico! Quero dar os parabéns a todos da Honda YPF Racing, Squadra Martino, todos os nossos patrocinadores e amigos, que empurram nossa equipe. Estamos em um grande nível. E, claro, quero destacar o Nelsinho: em todas as corridas que fizemos neste ano ele mostrou o grande companheiro de equipe que é”.

Por outro lado, o brasileiro explicou o fator que lhe tirou as chances de triunfar pela primeira vez na categoria. “A largada não foi boa, e infelizmente tivemos muito safety-car, de modo que perdi tempo para lutar pela vitória”.

‘Raphinha’ de volta ao topo — A inversão dos dez primeiros da classificação de sábado posicionou Carlos Silva em primeiro no grid da prova complementar da etapa, lado a lado com Raphael Reis. Pedro Cardoso partiu do oitavo lugar, logo à frente de Nelsinho Piquet e Leonel Pernía.

Reis tomou a dianteira logo na largada de uma corrida que começou quente, com várias disputas e também escapadas na pista ‘gelada’ de El Pinar, com apenas 17°C de temperatura do asfalto, o que elevou o desafio para os pilotos por conta da dificuldade no aquecimento dos pneus.

Cardoso viveu um grande começo de prova e avançou para o terceiro lugar nas primeiras voltas, trazendo Leo Pernía a reboque, na quarta colocação. Piquet Jr. teve de remar e alcançou a sexta posição pouco antes do acionamento do safety-car após abandono de Joaquín Cafaro.

Nelsinho chegou a andar em quarto e pressionou Cardoso, mas teve um pneu furado nas voltas finais e precisou fazer um pit-stop não previsto. Em contrapartida, Raphael Reis abriu vantagem confortável e pavimentou caminho para vencer pela primeira vez na temporada.

As voltas finais trouxeram a definição do pódio e um feroz duelo entre os dois líderes do campeonato. Pedro Cardoso e Leo Pernía ‘trocaram tinta’ em disputa roda a roda, que teve o argentino levando a pior ao recolher para os boxes, enquanto Cardoso caiu de terceiro para quinto. ‘Colo’ Rosso cruzou a linha de chegada em segundo e Benjamin Hites finalizou em terceiro. Cardoso ainda salvou um quarto lugar após Tiago Pernía ser punido em 5s por conta de incidente de pista com o próprio Pedro durante a prova.

Em seu melhor resultado geral na categoria, Adrián Chiriano foi o sexto e venceu pela segunda no fim de semana na Copa Trophy, enquanto Enzo Gianfratti foi o sétimo para coroar grande trabalho da Porthack Racing para deixar pronto o Honda Civic Type R FK7 #19. Carlos Silva completou o pódio da classe, enquanto Maria Nienkötter foi a décima no geral. Piquet Jr. terminou em 11º e Leo Pernía em 12º.

O argentino, contudo, foi punido com a perda de três posições no grid da próxima corrida da temporada em razão de incidente com Cardoso, tal qual Juan Manuel Casella após disputa com Tiago Pernía.

Raphael Reis destacou a importância do triunfo em El Pinar como um impulso para o que vem por aí na temporada. “Muito feliz com o resultado de hoje. O carro estava excelente. Conseguimos fazer um

bom fim de semana. Agora é focar na parte brasileira do campeonato. Pouparamos muitos pneus novos nesta etapa, então vamos para o nosso país muito focados para buscar o título. Bom, correr em casa é sempre um privilégio. Então estou feliz de estar voltando para o Brasil”, declarou o brasileiro, agora com oito vitórias e 77 corridas no TCR South America Banco BRB.

Correndo com layout de capacete inspirado em James Hunt, Benjamin Hites fez história e deu ao Chile o primeiro pódio do país na competição continental. “Foi uma corrida louca. Foi uma grande experiência por estar aqui no TCR, conhecer o carro, a categoria. Só posso agradecer aos chilenos por todo o apoio neste fim de semana”, disse.

Campeonato — Depois de seis etapas e 12 corridas disputadas em 2025, a temporada segue com liderança de Leonel Pernía, agora com 406 pontos. ‘El Tanito’ vai para a fase final do campeonato com ‘gordura’ de 85 tentos para Pedro Cardoso, que sustenta o segundo lugar na tabela, enquanto Nelson Piquet Jr. é o terceiro, com 295.

O fim de semana positivo impulsionou Raphael Reis no campeonato. Único a ter feito todas as 77 provas na categoria, o brasileiro chegou à quarta posição e soma 277 tentos, contra 249 de Juan Angel Rosso. Três brasileiros e dois argentinos no top-5 da “Libertadores do Automobilismo”.

A hora do Brasil — Com a jornada concluída neste domingo em El Pinar, o TCR South America Banco BRB conclui o “julho uruguaio”, iniciado há duas semanas em Mercedes. A partir de agora, todas as atenções concentram-se em solo brasileiro.

A partir de agosto, o campeonato sul-americano vai acelerar para uma sequência de quatro etapas no país, coincidindo com a abertura da terceira temporada da história do TCR Brasil Banco BRB.

O próximo desafio já tem data marcada: entre 15 e 17 de agosto, o Circuito dos Cristais, em Curvelo (MG), receberá a sétima etapa da temporada do TCR South America Banco BRB e a primeira do ano no TCR Brasil Banco BRB, em evento conjunto com a BRB Stock Car Pro Series, que vai acelerar pela quinta etapa válida pelo campeonato de 2025.

TCR South America Banco BRB, temporada 2025

Etapa 6, Gran Premio Racing 10W60 Lubrificantes Ancap, El Pinar, Uruguai

Corrida 1, resultado final

1º - Leonel Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5), 17 voltas em 27min44s982

2º - Nelson Piquet Jr. (BRA/Squadra Martino/Honda Civic Type R FL5), a 0s800

3º - Pedro Cardoso (BRA/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 2s196

4º - Juan Manuel Casella (URU/W2 ProGP/Cupra Leon VZ), a 3s242

5º - Fabián Yannantuoni (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR), a 3s528

6º - Raphael Reis (BRA/W2 ProGP/Cupra Leon VZ), a 4s080

7º - Joaquín Cafaro (URU/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 4s744

8º - Juan Ángel Rosso (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR), a 5s466

9º - Mariano Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7), a 6s993

10º - Benjamin Hites (CHI/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 7s733

11º - Adrián Chiriano (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7) – T, a 8s859

12º - Carlos Silva (URU/Paladini Racing/Toyota Corolla TCR) – T, a 9s432

13º - Maria Nienkötter (BRA/Cobra Racing/Toyota Corolla TCR) – T, a 10s239

14º - Tomás Fernández (ARG/Paladini Racing/Toyota Corolla TCR) – T, a 4 voltas

Não completaram
Enzo Gianfratti (BRA/Porthack Racing/Honda Civic Type R FK7) – T, a 10 voltas

Tiago Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5), a 11 voltas

Corrida 2, resultado final
1º - Raphael Reis (BRA/W2 ProGP/Cupra Leon VZ), 22 voltas em 31min49s651

2º - Juan Ángel Rosso (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR), a 8s158

3º - Benjamin Hites (CHI/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 9s702

4º - Pedro Cardoso (BRA/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 12s490

5º - Tiago Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5), a 15s117

6º - Adrián Chiriano (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7) – T, a 21s587

7º - Enzo Gianfratti (BRA/Porthack Racing/Honda Civic Type R FK7) – T, a 22s881

8º - Carlos Silva (URU/Paladini Racing/Toyota Corolla TCR) – T, a 27s177

9º - Fabián Yannantuoni (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR), a 33s885

10º - Maria Nienkötter (BRA/Cobra Racing/Toyota Corolla TCR) – T, a 34s045

11º - Nelson Piquet Jr. (BRA/Squadra Martino/Honda Civic Type R FL5), a 47s283

12º - Leonel Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5), a 2 voltas

13º - Mariano Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7), a 5 voltas

Não completaram
Juan Manuel Casella (URU/W2 ProGP/Cupra Leon VZ), a 14 voltas

Joaquín Cafaro (URU/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 17 voltas

Tomás Fernández (ARG/Paladini Racing/Toyota Corolla TCR) – T, não largou

Classificação do campeonato após seis etapas*

1º Leonel Pernía, 406 pontos

2º Pedro Cardoso, 321

3º Nelson Piquet Jr., 295

4º Raphael Reis, 277

5º Juan Angel Rosso, 249

6º Fabricio Pezzini, 225

7º Fabián Yannantuoni, 218

8º Tiago Pernía, 185

9º Mariano Pernía, 145

10º Genaro Rasetto, 125

11º Luis Ramírez, 117

12º Adrián Chiriano, 99

13º Maria Nienkötter, 69

14º Enzo Gianfratti, 65

15º Santino Balerini, 52

16º Joaquín Cafaro, 46

17º Benjamin Hites, 38

18º Ezequiel Bastidas, 36

19º Juan Manuel Casella, 29

20º Carlos Silva, 20

21º Tomás Fernández, 3

*pontuação extraoficial

Copa Trophy*
1º Adrián Chiriano, 136 pontos

2º Maria Nienkötter, 91

3º Enzo Gianfratti, 89

4º Carlos Silva, 21

5º Tomás Fernández, 6

*pontuação extraoficial

Imprensa no Brasil
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva

rsiqueira@vicarbrasil.com.br; fsilva@vicarbrasil.com.br
(11) 9 5472 0163

Imprensa na Argentina
Santiago Di Pardo
santiago.dipardo@southamerica.tcr-series.com

De geração para geração: família Boff encara o Sertões com dois carros e uma só paixão

Pai e três filhos estreiam juntos no grid pela equipe Atvos Bioracing/Accert Competições

No grid do Sertões 2025, uma cena chama atenção no box da Atvos Bioracing/Accert Competições: dois Mitsubishi Pajero TR4ER prontos para encarar o segundo maior rally do mundo, ambos com o mesmo sobrenome em todas as portas. Em uma edição que promete ser das mais exigentes da história, o gaúcho Hugo Boff e seus três filhos — Gabriel, Vitor Hugo e Fernando — participam juntos pela primeira vez da maior prova off-road das Américas.

É uma experiência rara. Em um rally que vai cruzar cinco estados, com 3.482 quilômetros de percurso — dos quais 2.215 serão em especiais cronometradas —, a família Boff encara cada trecho não só como um desafio: uma travessia de gerações. Para Hugo, aos 66 anos, a estreia como piloto do carro #361 na categoria Stock do Sertões marca um retorno à paixão antiga, agora compartilhada com os filhos. O navegador ao seu lado será o caçula, Fernando, também estreante. No outro carro da equipe, o #340, competem os irmãos Gabriel (piloto) e Vitor Hugo (navegador), que participaram da edição de 2022 e agora voltam mais experientes.

“É um sentimento de emoção, de prazer, de satisfação fazer o Sertões com meus filhos. Quando comecei a participar lá na década de 80 dos primeiros quilômetros da arrancada e rali, eu era a equipe: o chefe, o piloto e o preparador. E hoje contar com uma estrutura como esta da Accert Competições para poder compartilhar essas emoções junto com os filhos é uma coisa muito boa. É algo que a gente não consegue nem explicar, porque é muito emocionante e gratificante”, disse Hugo Boff, que não deixou de brincar ao falar sobre a hierarquia entre os pilotos da casa: “Tenho que dar o exemplo e fazer com que eles possam me seguir. Isso seria o sonho. Se não for possível, eu vou seguir os filhos”.

Mais do que competir, os Boff estão ali para vivenciar o Sertões como ele é: desafiador, cansativo, técnico — mas também deslumbrante. Um rally raiz, como destacaram os organizadores, que vai cruzar paisagens de piçarra, areia, serras e trilhas pedregosas até chegar ao cenário paradisíaco da Praia do Francês, em Alagoas.

Para Gabriel, o mais velho dos filhos e piloto do carro #340, a participação em família tem um significado especial. “Sinto-me bastante honrado



por fazer parte da família e participar disso tudo em conjunto. É realização de sonho, com certeza. O Vitor sempre foi meu navegador, agora está despontando como piloto de ponta. E o Fernando também já está pilotando bastante. Navegou para mim e agora está navegando para o meu pai. É um privilégio fazer isso em família”, destacou.

Na mesma linha, Vitor Hugo Boff, navegador e irmão do meio, falou sobre o valor emocional da jornada. “O sentimento maior, acredito, é de gratidão por poder estar aqui em família. Tem a parte da família que está em casa nos apoiando também. A mãe sempre está rezando. Agora ela diz que acende quatro velas e liga pedindo para a gente ‘correr devagar’. O pai plantou a sementinha do off-road na família. E agora vamos tocar para esses Sertões e torcer para que dê tudo certo. Que a gente leve esses carros brutos até o final”, torce.

O caçula Fernando Boff, navegador de estreia ao lado do pai no #361, completa a equação familiar com otimismo e senso de responsabilidade. “Este é meu primeiro Sertões, um rally longuíssimo. Vamos ver o que vai acontecer. Tem tudo para dar certo, a equipe é boa e a família é unida. O restante da família irá nos esperar na chegada lá na Praia do Francês”, afirmou.

O Sertões 2025 não será só uma corrida de resistência para os Boff. Será também uma viagem de legado, esforço coletivo e amor pelas trilhas. Uma prova em que a meta vai muito além da linha de chegada e consiste em fazer a história de uma

família.

A equipe Atvos Bioracing/Accert Competições, com sede em Goiânia (GO), recebe o apoio da Atvos, Accert Transportes e Logística, Lamesa, Yokohama, Omnilink, Sementes Oilema, Fueltech, Lavanderia Suprema.

A Família Boff conta com patrocínio da MEPEL, Sicredi, Ana Terra Seguros, Uniprime e SIM.

Confira o elenco da Atvos Bioracing/Accert Competições:

#371 Cristiano Rocha/Anderson Geraldi, BRA, Mitsubishi Triton CR, Ultimate PRO

#307 Paulo Pichini/Paulo Simões, BRA, Mitsubishi L200, Ultimate BR

#340 Gabriel Boff/Vitor Hugo Boff, BRA, Mitsubishi Pajero TR4ER, Stock

#361 Hugo Boff/Fernando Boff, Mitsubishi Pajero TR4ER, Stock

ROTEIRO SERTÕES 2025

26/7 – Prólogo / Super Prime: Goiânia (GO)

27/7 – 1ª etapa: Goiânia (GO) / Unai (MG)

DI: 26 km / SS: 283 km / DF: 227 km – Total: 536 km

28/7 – 2ª etapa: Unai (MG) / Januária (MG)

DI: 40 km / SS: 301 km / DF: 75 km – Total: 416 km

29/7 – 3ª etapa: Januária (MG) / Bom Jesus da Lapa (BA)

DI: 80 km / SS: 290 km / DF: 64 km – Total: 434 km

30/7 – 4ª etapa: Bom Jesus da Lapa (BA) / Xique-Xique (BA) (Maratona)

DI: 19 km / SS: 276 km / DF: 183 km – Total: 478 km

31/7 – 5ª etapa: Xique-Xique (BA) / Petrolina (PE) (Maratona)

DI: 51 km / SS: 296 km / DF: 123 km – Total: 470 km

1/8 – 6ª etapa: Petrolina (PE) / Delmiro Gouveia (AL)

DI: 78 km / SS: 280 km / DF: 57 km – Total: 415 km

2/8 – 7ª etapa: Delmiro Gouveia (AL) / Marechal Deodoro (AL)

DI: 9 km / SS: 235 km / DF: 175 km – Total: 419 km

3/8 – 8ª etapa: Marechal Deodoro (AL) / Marechal Deodoro (AL)

DI: 40 km / SS: 254 km / DF: 20 km – Total: 314 km

DI: Deslocamento inicial / SS: trecho cronometrado (Especial) / DF: Deslocamento final

Distância total: 3.482 km

Especiais: 2.215 km

Resultados: <https://rally.sertoos.com.br/resultados-do-vento/sertoos-petrobras-2025/>

Mais informações:

Instagram e Facebook: @accertcompeticoes | @hugocarioboff | @vitor.hugo.boff | @g_hoff

Equipes de base de Artur Nogueira vencem na Copa ADR de Futebol

Times Sub-15 e Sub-17 superaram Serra Negra fora de casa

As equipes Sub-15 e Sub-17 de futebol de campo de Artur Nogueira saíram vitoriosas em confrontos realizados em Serra Negra, no sábado (26), válidos

pela Copa ADR.

O Sub-15 venceu por 2 a 0, enquanto o Sub-17 triunfou por 3 a 1. Os resultados confirmam o bom momento da base nogueirense nas competições regionais.

“Estamos colhendo os frutos de um trabalho contínuo com as categorias de base. As vitórias são importantes, mas o mais valioso é o desenvolvimento dos nossos jovens”, afirma o diretor de Esporte, Paulo Henrique de Souza.

As partidas tiveram o apoio da Prefeitura de Artur Nogueira, por meio da Secretaria de Esporte e Lazer.

Secretaria de Comunicação da Prefeitura de Artur Nogueira

Marcelo Medeiros chega em primeiro entre os quadriciclos na etapa de abertura do Sertões 2025



O maranhense e sua Yamaha YFM 700R #61 completaram os 283,4 quilômetros da especial cronometrada do dia, entre Goiânia (GO) e Unaí (MG), em 04h40m16s33. Foco do piloto é conquistar o heptacampeonato na maior competição off-road das Américas que acontece de 26 de julho a 03 de agosto.

Unaí, MG – Neste domingo, 27 de julho, Marcelo Medeiros largou na quarta posição e concluiu a primeira das oito etapas da 33ª edição dos Sertões em primeiro lugar, entre os quadriciclos. O maranhense, hexacampeão do maior rally das Américas, que compete com sua Yamaha YFM 700R #61 pelo Campeonato Brasileiro de Raid, completou os 283 quilômetros da especial do dia e um total de 536 quilômetros percorridos, entre Goiânia (GO) e Unaí (MG), em 04h40m16s33, em uma escalada de posições na categoria.

O percurso especial deste domingo exigiu perspicácia e experiência dos competidores já nos primeiros quilômetros. O início com deslocamento curto, mas depois foi um roteiro duro, em travessia de estradas vicinais entre pequenas fazendas com trechos sinuosos, com piso de muita pedra, cascalhos, mata-burros e buracos, setores de média e baixa velocidade, terminando a passagem por Goiás. Já no final adentram Minas Gerais. Uma etapa que resume o desafio que virá pela frente, que abusará do conhecimento e da percepção afiada de todos.

“Hoje foi um dia muito travado. Com trecho que exigiu muita atenção na pilotagem. Outro ponto que dificultou nesta etapa foi o calor. O dia foi extremamente quente. O importante é que

nosso quadri terminou inteiro, sem nenhum problema e pronto para os próximos desafios, em busca do hepta”, pontuou Medeiros, que faz sua 15ª participação nos Sertões.

Para esta segunda-feira, 28, o piloto da Tagatur Racing terá pela frente outro duro desafio. A segunda etapa será entre Unaí (MG) e Januária (MG) com trecho especial, com 301 quilômetros e promete ser bem completo, totalizando 416 quilômetros.

A mais extensa especial do Sertões 2025 começa rápida em estradas de fazenda com uma passagem por serra - serão cerca de 100 quilômetros neste tipo de piso. Após o reabastecimento, o cenário se modifica: entram as estradas estreitas de areia, técnicas, além de muitas curvas. Nos últimos quilômetros os caminhos se estreitam ainda mais por entre pequenos sítios, com alguns trechos de trial.

O rali passará ainda por cinco estados e pelas cidades de Bom Jesus da Lapa (BA), Xique-Xique (BA), Petrolina (PE), Delmiro Gouveia (AL), Marechal Deodoro (AL), onde será a chegada no dia 03 de agosto na Praia do Francês, e sediará a cerimônia de premiação.

Histórico – Marcelo Medeiros, natural de São Luís (MA), 36 anos, após a conquista do título de hexacampeão do Sertões está de volta à sua 15ª participação na maior competição nacional do gênero e é o maior vencedor na categoria quadriciclos. No Sertões, o maranhense coleciona títulos conquistados em 2012, 2015 e como vice em 2013, 2019, 2020, 2022 e 2024.

No Dakar 2024, Marcelo Medeiros completou seis

etapas, com três vitórias, dois terceiros lugares e uma quarta posição. Mas quando liderava a sétima etapa, sofreu uma queda e precisou abandonar. Ano passado, garantiu um nono lugar, após vencer quatro das 14 etapas. Em 2022, sua estreia na Arábia Saudita, ficou em sexto. O piloto de São Luís (MA) também possui em seu currículo outras três participações no principal rally do planeta, quando a competição aconteceu na América do Sul. Em sua estreia, em 2016, e no ano seguinte, o maranhense não finalizou a prova. Em 2018, ficou em quarto lugar entre os quadriciclos.

O piloto Marcelo Medeiros é beneficiado pela Lei de Incentivo do Governo do Estado do Maranhão através do Centro Elétrico e da Granorte.

RESULTADO DA PRIMEIRA ETAPA

- 1) #61 Marcelo Medeiros (Bra), Yamaha Raptor 700r, Meds Racing, 00h08m39s89
- 2) #63 Helio Pessoa (Bra), Yamaha Raptor 700r, Fifth Avenue Racing, 05h01m49s52
- 3) #64 Wesley Dutra (Bra), Yamaha Raptor 700r, Quadri Racing, 05h04m43s96
- 4) #65 Victor Studart (Bra), Yamaha Raptor 700r, Vf Rally Team, 05h16m25s12
- 5) #62 Felipe Dias Viana (Bra), Yamaha Raptor 700r, Vf Rally Team, 05h21m34s97

Resultados completos: <https://rally.sertoos.com.br/resultados-do-evento/sertoos-petrobras-2025/>

ROTEIRO DO 33º SERTÕES

27/7 – 1ª etapa: Goiânia (GO) / Unaí (MG)

DI: 26 km / SS: 283 km / DF: 227 km – Total: 536 km

28/7 – 2ª etapa: Unaí (MG) / Januária (MG)

DI: 40 km / SS: 301 km / DF: 75 km – Total: 416 km

29/7 – 3ª etapa: Januária (MG) / Bom Jesus da Lapa (BA)

DI: 80 km / SS: 290 km / DF: 64 km – Total: 434 km

30/7 – 4ª etapa: Bom Jesus da Lapa (BA) / Xique-Xique (BA) (Maratona)

DI: 19 km / SS: 276 km / DF: 183 km – Total: 478 km

31/7 – 5ª etapa: Xique-Xique (BA) / Petrolina (PE) (Maratona)

DI: 51 km / SS: 296 km / DF: 123 km – Total: 470 km

1/8 – 6ª etapa: Petrolina (PE) / Delmiro Gouveia (AL)

DI: 78 km / SS: 280 km / DF: 57 km – Total: 415 km

2/8 – 7ª etapa: Delmiro Gouveia (AL) / Marechal Deodoro (AL)

DI: 9 km / SS: 235 km / DF: 175 km – Total: 419 km

3/8 – 8ª etapa: Marechal Deodoro (AL) / Marechal Deodoro (AL)

DI: 40 km / SS: 254 km / DF: 20 km – Total: 314 km

DI: Deslocamento inicial / SS: trecho cronometrado (Especial) / DF: Deslocamento final

Distância total: 3.482 km

Especiais: 2.215 km

Mais informações:

Instagram: @marcelomedeiros10

Consultoria de Comunicação e Assessoria

SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | (11) 999.726.966

www.sigcomunicacao.com.br