



Com pilotos experientes e estreantes de alto nível, Mitsubishi Motors reinicia sua história na Stock Car



Depois de mais de uma década, a Mitsubishi Motors está de volta à Stock Car Pro Series. A montadora japonesa, que marcou época na categoria nos anos 2000, estreia seu novo projeto neste final de semana, no tradicional Autódromo de Interlagos, em São Paulo, na tão aguardada abertura da temporada 2025 da maior categoria da América do Sul.

Com um modelo desenvolvido especialmente para a atual geração de carros da Stock Car, a marca promete agregar ainda mais competitividade a um grid que já conta com algumas das principais fabricantes do setor automotivo. Sua chegada representa um reforço de peso para a categoria, que vem investindo na diversidade de marcas e na evolução tecnológica dos carros.

Este é, aliás, o grande atrativo do final de semana: a estreia da nova geração do carro da Stock Car. O Audace SNG01 (SNG é sigla para Stock Car New Generation) promete uma verdadeira revolução – uma ruptura que divide a história da categoria após a chegada de um novo modelo repleto de inovações tecnológicas e motores quatro cilindros turbinados com 500 cavalos de potência - em

substituição aos V8 aspirados que impulsionaram a categoria por 24 anos.

A etapa paulista marca o início de uma nova fase para a Mitsubishi Motors na principal competição do esporte a motor brasileiro, reafirmando seu DNA esportivo e sua ligação histórica com as pistas. Há 25 anos, a marca promove a Mitsubishi Cup, o maior campeonato de rally raid monomarca da América Latina.

“O retorno da Mitsubishi Motors à Stock Car representa um capítulo importante na história da marca no Brasil. Sempre estivemos envolvidos diretamente com o esporte á motor, especialmente com os rallies, modalidade que usamos como laboratório de testes para o desenvolvimento dos nossos veículos. Agora, vamos mostrar toda a esportividade e desempenho que nossos modelos oferecem aos clientes, e a Stock é a melhor plataforma para isso”, afirmou Mauro Luis Correia, CEO da Mitsubishi Motors no Brasil.

É um reencontro com sua história: a última vez que a marca dos três diamantes esteve na pista com a Stock Car aconteceu no dia 7 de dezem-

bro de 2008 na corrida final daquela temporada. Na sexta-feira (2) que marca o início das atividades de pista da primeira etapa com os treinos livres, terão se passado 5.983 dias.

A primeira participação da Mitsubishi na Stock Car começou exatamente 20 anos atrás com o Mitsubishi Lancer. Uma fase que foi marcada por 16 vitórias, 38 pódios, 13 pole positions, 15 voltas mais rápidas, 37 pilotos e dois títulos em 48 corridas disputadas entre o início de 2005 e o final de 2008.

O segundo capítulo se inicia neste final de semana, 7.306 dias depois daquele 1º de maio de 2005, agora em plataforma mais moderna e com o Mitsubishi Eclipse Cross Stock Car fazendo sua estreia nas pistas de asfalto. Cinco equipes competirão carregando a marca japonesa: Eurofarma-RC, RCM Motorsports, Blau Motorsport, Scuderia Bandeiras II e CAR Racing KTF.

Esquadrão de alto calibre

Os dez pilotos que representarão a Mitsubishi em 2025 formam um time de respeito: entre jovens promissores, nomes consagrados e até estreantes, o deceto dos três diamantes soma até agora 84 vitórias, 55 pole positions, 260 subidas ao pódio e quatro títulos.

Na Eurofarma-RC, Felipe Fraga e Gaetano di Mauro formam uma dupla 100% nova na equipe comandada por Rosinei Campos; na RCM, cuja chefia é de Marcel Campos, filho de Rosinei, a formação segue com Ricardo Zonta e Bruno Baptista. A Blau Motorsport estreia em nova estrutura – da Pole Motorsport – com o tricampeão Daniel Serra e Allam Khodair.

A reestruturação da KTF Sports deu origem à CAR Racing KTF, e com dois jovens ases: Felipe Baptista e Gianluca

Petecof. Caçula no grid, a Scuderia Bandeiras também terá dois Mitsubishi Eclipse Cross em seus boxes, conduzidos por Nelsinho Piquet e pelo estreante Vicente Orige, que traz na bagagem experiência com vários tipos de carro e títulos em outras categorias.

A programação do final de semana em Interlagos prevê a realização de cinco sessões de treinos livres. Será o primeiro contato dos pilotos com os novos carros na sexta-feira (2) e sábado (3), quando também será disputada a classificação, às 14h45, para a definição do grid de largada. Excepcionalmente, a primeira etapa será composta apenas da corrida principal no domingo (4) às 12h10 com 50 minutos mais uma volta – e transmissão ao vivo por Band, canais SporTV e outras plataformas, como o canal oficial da Stock Car no YouTube.

Sobre a HPE Automotores

No mercado desde 1991, a HPE Automotores do Brasil é a representante oficial das marcas Mitsubishi Motors e Suzuki no País. Para a HPE, ser 4x4 é um estilo de vida.

Para mais informações sobre a HPE Automotores, por favor, contate:

Gabriel El'Bredy
gabrielbredy@hpeautos.com.br
Marina Ogawa
marinaogawa@hpeautos.com.br
Lucas Peetz
lucaspereira@hpeautos.com.br

Para mais informações sobre a Mitsubishi Motors na Stock Car, contate:

Cleber Bernuci
imprensa@p1media.com.br
Tel: 19 99222-2517

Jardim Soares e Pombal revertem no rural e abrem chances para a grande final

O primeiro jogo das semifinais da Copa ACIMM de Futebol Rural, organizada pela Prefeitura Municipal, por meio da Secretaria de Esporte, Juventude e Lazer (Sejel) agitou o fim de semana com mudanças na tabela geral. Com a vitória pelo placar de 2x1, o Jardim Soares derrotou o Piteiras e, na classificação geral soma 14 pontos, com quatro vitórias, uma derrota e dois empates, além de um saldo de cinco gols.

Na outra partida deste domingo, o Pombal venceu o time de Martim Francisco, por 2x1, e segue na tabela com 13 pontos, três vitórias, quatro empates e nenhuma derrota, além de um saldo de cinco gols.

O jogo de volta ser no próximo final de semana, dia 03 de maio,

às 15h15.

Com os resultados, a nova configuração da tabela coloca Jardim Soares e Pombal como favoritos para avançar à grande final da competição. Os times jogam pelo empate. No entanto, os jogos de volta prometem ainda ser ainda mais disputados, já que Martim e Piteiras jogarão em casa e, além disso, terminaram a fase de grupos, em 1º e 2º colocados, respectivamente. Sendo assim, no jogo de volta, se Martim e Piteiras ganharem, as partidas vão ser decididas nos pênaltis.

As finais acontecerão a partir do dia 17 de maio com locais a serem definidos, conforme resultados das semifinais.



Após 6ª rodada, Santa Cruz assume a liderança da 1ª Divisão do Amador



Com seis rodadas concluídas, o E.C. Santa Cruz assumiu a liderança do 27º Campeonato Municipal de Futebol da 1ª Divisão 2025 - Troféu Wagner Lazarini Ribeiro – Wagão. A equipe chegou ao topo da classificação com 14 pontos após golear por 6 a 1 o Lanister, que é o lanterna

da competição com três pontos.

O atual líder foi beneficiado na rodada com a derrota do Brais por 1 a 0 para o Paulista (4º colocado). Até a 5ª rodada, o elenco da Zona Sul liderava o campeonato com 12 pontos. Com o revés, o Brais caiu para a

3ª colocação, sendo ultrapassado também pelo LA 12 F.C. que atingiu 12 pontos com vitória por 4 a 3 sobre o Comercial.

Os demais resultados da 6ª rodada que aconteceu no domingo, 27 de abril, foram Anhumas (6º) 1 x 0 Ypê Pinheiro (11º), C.A. Itaquí (5º) 1 x 4 Ipiranga (8º) e Vila Miranda (7º) 2 x 0 Valência (10º). Em 2025, o campeonato conta com a presença de 12 times e terá três meses de duração. A final está marcada para o dia 29 de junho.

Nesta fase, as 12 equipes se enfrentam entre si e jogam em turno único. Desta etapa, avançam para as quartas de final os oito melhores times na classificação geral, que duelarão em jogo único dentro dos seguintes confrontos: 1º x 8º; 2º x 7º; 3º x 6º; e 4º x 5º colocados. Os dois últimos na classificação

final serão rebaixados para a 2ª Divisão de Futebol de Mogi Guaçu em 2026.

A competição é organizada pela Secretaria Municipal de Esporte e Lazer (SEL).

Confira a tabela da 7ª rodada Domingo, 4 de maio, às 10h E.C. Santa Cruz e Brasília F.C./Brais – Campano, no Jardim Bela Vista

Ipiranga F.C. e Paulista F.C. – Cerep, na Vila Paraíso
Valência/Mercenários e LA 12 F.C. – Aica, no Jardim São Pedro
E.C. Pinheiros e Lanister F.C. – Peleção, no Jardim Ypê II
Comercial F.C. e C.A. Itaquí – Furno, no Parque Cidade Nova
Vila Miranda F.C. e A.A. Anhumas – Beira Rio, na Vila Paraíso

SECRETARIA DE COMUNICAÇÃO

A nova geração: Stock Light traz dez pilotos sub-20 para temporada 2025

Entre campeões brasileiros de kart e vitoriosos em categorias de monopostos a tração dianteira, jovens renovam grid e entram na briga pelo superprêmio equivalente a R\$ 2,5 milhões

A base vem forte para a mais nova temporada da Stock Light. De volta ao nome que a consagrou como a categoria que já revelou mais de 400 pilotos para o automobilismo brasileiro e mundial, a divisão de acesso à BRB Stock Car Pro Series traz para 2025 um aspecto que reforça seu DNA. Afinal, dos 23 pilotos que vão alinhar a partir deste fim de semana no Autódromo de Interlagos, dez deles têm menos de 20 anos.

O mais jovem desta relação é Gabriel Koenigkan. O brasileiro de somente 15 anos é um prodígio das pistas e construiu carreira vitoriosa no kartismo. Campeão brasileiro em 2017, o piloto foi pole e medalhista de prata na modalidade no FIA Motorsport Games, em 2022, além de ter sido bicampeão da Copa Brasil, em 2022 e 2024. Koenigkan vai correr pela equipe carioca W2 Racing ProGP no ano que marca sua transição do kart para os carros de turismo.

Enzo Falquete e Pedro Garcia chegam à Stock Light com perfis parecidos. Ambos com 17 anos, os jovens pilotos reúnem carreira bem-sucedida no kartismo e depois fizeram a transição para os carros de tração dianteira na Copa Hyundai HB20. Curitibaano radicado em Florianópolis, Falquete foi campeão em 2023 na classe Super e terceiro colocado na Pro, em 2024, ano em que o paulistano Garcia faturou o título na categoria Elite.

Os dois agora vão medir forças na Stock Light focados em buscar escalar o degrau rumo à BRB Stock Car: Falquete defenderá a nova equipe Infinity Competições, enquanto Garcia vai representar a RTR Sport Team, baseada em Ribeirão Pires (SP).

Aos 19 anos, o também curitibano Luis Trombini fará sua estreia na Stock Light trazendo no currículo títulos de peso no kart como bicampeão do Sul-Brasileiro, campeão do Open da Copa Brasil e bicampeão paranaense. Trombini será um dos pilotos da tradicional equipe gaúcha Garra Racing Team.

Entre os jovens pilotos que vão estreiar em 2025 na Stock Light está um rosto conhecido nas competições do universo Vicar. Lucca Zucchini faz a transição dos monopostos para os carros de turismo depois de acelerar nos três últimos anos na BRB Fórmula 4 Brasil, onde conquistou duas vitórias e acumulou experiência valiosa. O paulista de 19 anos será um dos integrantes da Artcon Racing, campeã

em 2024 com Arthur Gama.

Eles seguem no grid — Mais jovem vencedor da história recente da Stock Light, então com 15 anos, Enzo Bedani chega ainda mais maduro para a temporada 2025 e desponta como forte candidato ao título. Vice-campeão no ano passado, o paulista levou a disputa pela taça e pelo superprêmio até o último dia do campeonato.

Agora com 17, Bedani aposta na continuidade ao seguir com a W2 Racing ProGP para novamente estar entre os candidatos ao almejado título da Stock Light.

Além de Enzo, a equipe liderada por Duda Pamplona e Serafin Jr. terá outros dois pilotos com menos de 20 anos. Alfredinho Ibiapina e Erick Schotten venceram no ano de estreia na Stock Light, em 2024, e trazem agora muito mais quilometragem e experiência na divisão de acesso.

Mais jovem no grid da Stock Light em 2024, o cascavelense Akyu Myasava continua na categoria. Vindo de uma família tradicional no automobilismo, o piloto estreou na divisão de acesso com somente 15 anos. Hoje com 16, o adolescente continua representando a Garra Racing Team e buscará capitalizar em cima da maior experiência e quilometragem a bordo do carro da Light de olho em grandes resultados.

Piloto da W2 ProGP até o ano passado, Felipe Barrichello Bartz se transferiu para a SG28 Racing, nascida da operação da Artcon Racing. Com expertise de campeã, a equipe liderada por Carlos SG terá no sobrinho de Rubens Barrichello outro forte concorrente ao título: aos 19 anos, 'Pipe' já faturou duas vitórias e nada menos que 13 pódios na Light.

Programação e transmissão — A Stock Light abre a temporada 2025 nesta semana no Autódromo de Interlagos. As atividades de pista começam na quarta-feira, com treinos extras e livres. Na sexta-feira, estão previstos mais dois treinos e a classificação que definirá o grid de largada das corridas 1 e 3, a partir de 14h45. O alinhamento inicial da primeira prova é determinado pela segunda melhor volta de cada piloto, enquanto o tempo mais rápido vai definir a ordem de largada da Corrida 3.

A primeira prova da temporada 2025 da Stock Light acontece no sábado, a partir de 16h05, enquanto a rodada será concluída no domingo, com mais duas corridas, com início às 13h45.

A Stock Light terá transmissão ao vivo pelo canal oficial da BRB Stock Car Pro Series no YouTube, SporTV e BandSports na TV por assinatura e

também pelo Paddock Fan, aplicativo oficial da BRB Stock Car.

A geração sub-20 da Stock Light 2025

Estreantes
Gabriel Koenigkan (W2 Racing ProGP), 15 anos
Enzo Falquete (Infinity Competições), 17 anos
Pedro Garcia (RTR Sport Team), 17 anos
Lucca Zucchini (Artcon Racing), 19 anos
Luis Trombini (Garra Racing Team), 19 anos

Remanescentes
Akyu Myasava (Garra Racing Team), 16 anos
Enzo Bedani (W2 Racing ProGP), 17 anos
Alfredinho Ibiapina (W2 Racing ProGP), 17 anos
Erick Schotten (W2 Racing ProGP), 17 anos
Felipe Barrichello Bartz (SG28 Racing), 19 anos

Programação em Interlagos
Quarta-feira, 30 de abril
08h00 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 1
08h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 1
09h00 – Turismo Nacional – Treino Extra 1
09h40 – Stock Light – Treino Extra 1
11h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 2
12h20 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 2
12h35 – Turismo Nacional – Treino Extra 2
13h15 – Stock Light – Treino Extra 2
14h20 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 3
15h00 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 3
15h10 – Turismo Nacional – Treino Livre 1
15h50 – Stock Light – Treino Livre 1 (Rookies)
16h25 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 1

Sexta-feira, 2 de maio
08h00 – Stock Light – Shakedown
08h25 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 2
09h15 – Turismo Nacional – Treino Livre 2
09h55 – Stock Light – Treino Livre 2
10h30 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 3
11h20 – Turismo Nacional – Treino Livre 3
11h50 – BRB Stock Car Pro Series – Shakedown
12h35 – Stock Light – Treino Livre 3

13h10 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 1
14h15 – BRB Fórmula 4 Brasil – Classificação
14h45 – Stock Light – Classificação
15h05 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 2
16h10 – Turismo Nacional – Classificação
17h00 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 3

Sábado, 3 de maio
08h00 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 1 (30 minutos + 1 volta)
09h00 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 4
10h15 – Turismo Nacional – Corrida 1 (18 minutos + 1 volta)
10h45 – Turismo Nacional – Corrida 2 (18 minutos + 1 volta)
11h35 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 5
12h25 – Visitação aos Boxes
14h00 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)
14h45 – BRB Stock Car Pro Series – Classificação
16h05 – Stock Light – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)
17h10 – Turismo Nacional – Corrida 3 (18 minutos + 1 volta)
17h40 – Turismo Nacional – Corrida 4 (18 minutos + 1 volta)

Domingo, 4 de maio
08h20 – Turismo Nacional – Corrida 5 (20 minutos + 1 volta)
09h30 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 3 (30 minutos + 1 volta)
10h10 – Visitação aos Boxes
12h10 – BRB Stock Car Pro Series – GP ArcelorMittal Interlagos (50 minutos + 1 volta)
13h45 – Stock Light – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)
14h20 – Stock Light – Corrida 3 (25 minutos + 1 volta)
15h35 – Turismo Nacional – Corrida 6 (20 minutos + 1 volta)

Stock Light, temporada 2025, calendário:
1ª etapa: 4 de maio, Interlagos (SP)
2ª etapa: 8 de junho, Velopark (RS)
3ª etapa: 29 de junho, Velocitta (SP)
4ª etapa: 7 de setembro, Cascavel (PR) – ou alternativa**
5ª etapa: 5 de outubro, Velocitta (SP)
6ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF) – ou alternativa**
*sujeito a alterações

Contatos
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva
(11) 9 5472 0163

De volta ao automobilismo brasileiro, Helio Castroneves vai disputar a BRB Stock Car em 2025

Quatro vezes vencedor das 500 Milhas de Indianápolis e um dos maiores pilotos da história do automobilismo nacional, Helinho conciliará suas novas atividades no Brasil com as dos Estados Unidos

Helio Castroneves está de volta ao cenário do esporte a motor brasileiro e vai disputar a BRB Stock Car Pro Series em 2025. O anúncio foi realizado nesta terça-feira (29) e traz ainda mais peso ao estelar grid da mais importante categoria do país. Aos 49 anos e com uma carreira que fala por si, Helinho vai correr com a RTR Sport Team, equipe que fará sua estreia na BRB Stock Car, e vai pilotar o Chevrolet Tracker nesta sua mais nova empreitada na carreira.

A última vez que Castroneves disputou uma temporada no seu país-natal foi em 1994, há 31 anos, portanto, quando competiu na Fórmula 3 Brasil e terminou como vice-campeão. Daí em diante, Helinho trilhou caminho internacional primeiramente na Europa, e a partir de 1996 seguiu para os Estados Unidos, onde se consolidou como um dos pilotos mais vitoriosos no seu tempo, com destaque para as quatro vitórias nas 500 Milhas de Indianápolis (2001, 2002, 2009 e 2021), além de triunfar em três oportunidades nas 24 Horas de Daytona (2021, 2022 e 2023) e levantar o título do IMSA SportsCar em 2020.

Sua primeira experiência na BRB Stock Car Pro Series aconteceu em 2012, quando correu como convidado da Shell Racing na Corrida do Milhão e acelerou o Peugeot 408 Sedan #3 em Interlagos, finalizando em 14º lugar.

Agora, Castroneves retorna ao automobilismo brasileiro consagrado e, em meio a grandes nomes do grid, mostra que ainda tem muita lenha pra queimar na sequência da sua trajetória nas pistas. "Estou muito feliz com o convite que o Lincoln Oliveira [CEO da Vicar] me fez e não pensei duas vezes na hora de aceitar, pois sou muito fã da categoria, principalmente agora que o desafio é redobrado com a entrada do inédito conceito SUV", declarou o piloto.

"Não vejo a hora de entrar na pista de Interlagos, que tanto amo, com meu Chevrolet Tracker", revelou Castroneves, que manterá nos Estados Unidos suas obrigações como sócio da Meyer Shank Racing, que compete na Indy e no IMSA, e também como piloto nas 500 Milhas de Indianápolis.

Nesta temporada, que marca a abertura de uma nova era com a revolução da BRB Stock Car e a chegada da geração de carros SUV, Castroneves vai competir com a RTR Sport Team. A equipe é baseada em Ribeirão Pires (SP), comandada pelo empresário Maique Papareli e desde a metade de 2022 compete na Stock Light. Desta forma, 2025 marca também a ascensão da RTR ao nível da principal categoria do automobilismo nacional ao lado de um dos maiores pilotos brasileiros de todos os tempos.

"É uma honra anunciar Helio Castroneves como piloto da RTR Sport Team para a temporada 2025 da BRB Stock Car. Ter um nome com a história e o talento do Helio no nosso projeto é a realização de um grande sonho e um marco na trajetória da equipe. Estamos muito confiantes de que sua experiência e dedicação trarão resultados excepcionais, além de impulsionar ainda mais o crescimento da nossa equipe na principal categoria do automobilismo brasileiro", afirmou Papareli.

"A RTR Sport Team foi construída com o propósito de desafiar limites e buscar a excelência em cada etapa, e a chegada do Helio reforça este compromisso. Estamos prontos para escrevermos juntos um novo e vitorioso capítulo na BRB Stock Car", complementou o empresário.

Helinho, um vencedor — Ao longo de quase 40 anos, Helio Castroneves construiu carreira brilhante que o colocou no panteão dos maiores e mais vitoriosos pilotos brasileiros da história. Nascido em São Paulo e criado em Ribeirão Preto, Helinho alcançou vitórias importantes no seu início de carreira e foi vice-campeão da F3 Sul-Americana (1993), Fórmula 3 Brasil (1994) e terceiro colocado na Fórmula 3 Britânica (1995).

Em 1996, ainda chamado Helio Castro Neves, o jovem deu sequência à sua jornada na América do Norte a partir da Indy Lights nos Estados Unidos, país onde se consolidou no cenário do automobilismo. Na categoria do 'Road to Indy', Helinho foi vice-campeão em 1997, em disputa direta com os compatriotas Tony Kanaan (campeão) e Cristiano da Matta (terceiro colocado).

Sua primeira temporada na Indy foi em 1998, correndo pela Bettenhausen, equipe pela qual faturou um pódio. Na temporada seguinte,

evoluiu com a mudança para a Hogan Racing, time liderado por Carl Hogan. Mas o divisor de águas da carreira veio no fim daquele ano: Greg Moore tinha fechado com a poderosa equipe Penske, mas sua trágica e precoce morte nas 500 Milhas de Fontana mudou a sorte para o brasileiro, que já assinava Castroneves para estabelecer um padrão na imprensa nos Estados Unidos, que ora o chamava de Castro, ora de Neves.

Rumo ao apogeu — Como companheiro de equipe do saudoso Gil de Ferran no início do século e correndo pela mais importante equipe de monopostos dos Estados Unidos, Helinho alcançou o apogeu da carreira: venceu as 500 Milhas de Indianápolis em 2001 e 2002. Neste ano, além de ter feito um teste com o carro de Fórmula 1 da Toyota, o brasileiro ficou muito perto do título e foi vice-campeão da Indy.

Sua jornada bem-sucedida na América do Norte teve sequência na década de 2000 com o vice-campeonato da Indy em 2008 e a terceira vitória nas 500 Milhas de Indianápolis, no ano seguinte. Nesta década, Helio ainda venceu as Mil Milhas Brasileiras em 2006, correndo em Interlagos ao lado de Nelson Piquet, Nelsinho Piquet e Christophe Bouchut, ao volante de um Aston Martin DBR9.

Os anos 2010 também reservaram a Castroneves a oportunidade de estreiar na Stock Car pela equipe liderada por Rodolpho Mattheis. O piloto disputou a Corrida do Milhão de 2012, em Interlagos, e finalizou em 14º lugar. Em 2013, Helinho participaria da etapa de Ribeirão Preto, mas a chance de correr em casa não aconteceu em razão de forte acidente durante um dos treinos livres.

Recheada de vitórias na Indy e no IMSA SportsCar, onde sagrou-se campeão em 2020, Castroneves entrou de vez para a história com sua quarta vitória nas 500 Milhas de Indianápolis, em 2021, em um feito então improvável com a Meyer Shank Racing e inédito para o automobilismo brasileiro. Os anos 2020 reservaram, ainda, três vitórias nas 24 Horas de Daytona, além de dois triunfos na Petit Le Mans. Em fevereiro de 2025, Helio teve a chance de estreiar na Nascar e disputar as 500 Milhas de Daytona como piloto da Trackhouse Racing.

Também a partir de 2025, Helio vai fazer sua primeira temporada na BRB Stock Car Pro Series, ele-

vando ainda mais o nível técnico do grid da principal categoria do automobilismo nacional, repleta de pilotos com trajetória nas maiores competições do mundo como o Mundial de Fórmula 1, Indy, FIA WEC, Fórmula 2, Nascar e a nova geração do esporte a motor brasileiro.

A temporada de estreia de Helio Castroneves na BRB Stock Car Pro Series terá início neste fim de semana, entre dois e quatro de maio, no Autódromo Internacional José Carlos Pace, em Interlagos, São Paulo.

Helio Castroneves
Idade: 49 (10/05/1975)
Naturalidade: São Paulo (SP)
Carreira: dono de quatro vitórias nas 500 Milhas de Indianápolis (2001, 2002, 2009 e 2021); três vezes vencedor das 24 Horas de Daytona (2021, 2022 e 2023); 391 largadas na Indy, com 31 vitórias e 50 poles; campeão do IMSA SportsCar (2020); quatro vezes vice-campeão da Indy (2002, 2008, 2013 e 2014); vencedor das Mil Milhas Brasileiras (2006)
Carro: Chevrolet Tracker
Equipe: RTR Sport Team
Sede: Ribeirão Pires (SP)
Chefe: Maique Papareli

BRB Stock Car Pro Series, temporada 2025*

1ª etapa: 4 de maio, Interlagos (SP)
2ª etapa: 25 de maio, Cascavel (PR)
3ª etapa: 8 de junho, Velopark (RS)
4ª etapa: 29 de junho, Velocitta (SP)
5ª etapa: 20 de julho, Velocitta (SP)
6ª etapa: 17 de agosto, Belo Horizonte (MG)
7ª etapa: 7 de setembro, Cascavel (PR) – ou alternativa**
8ª etapa: 5 de outubro, Velocitta (SP)
9ª etapa: 26 de outubro, Rio Grande do Sul – ou alternativa**
10ª etapa: 16 de novembro, Goiânia (GO)
11ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF) – ou alternativa**
12ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (SP)
*sujeito a alterações

Contatos
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva
(11) 9 5472 0163

Handebol: infantil feminino estreia com derrota para Franca na Lhesp

Seguindo o trabalho de retomada das categorias de base do handebol, no domingo, 27 de abril, o time infantil feminino estreou no campeonato da Lhesp (Liga de Handebol do Estado de São Paulo). Em Nova Odessa, no Ginásio Municipal de Esportes 'Adriana Daniel de Camargo' (Adrianinha), o Itapira Handebol Clube/SEL perdeu por 32 a 4 para Franca.

O time comandado por Maycon Luiz Braglin e Amanda Laura de Souza contou com Ana Luísa Santos, Giovanna Delizoicov, Isabella dos Santos, Lara Polidoro, Manuela Contessotto,

Manuela da Silva, Maria Clara Melo, Mariana Rocha, Melissa Novais e Valentina Ribeiro entre as atletas.

Os próximos desafios do Itapira Handebol Clube/SEL na Lhesp serão no dia 18 de maio. No Ginásio do Lagoa Seca, em Rio Claro, o mirim masculino enfrentará SEST/SENAT/Crescer/SEME Rio Claro. Já o time adulto masculino estreia na competição e parte em busca do pentacampeonato enfrentando a Associação Atlética Caldense, de Poços de Caldas (MG).

