



DOS MONOPOSTOS EUROPEUS À NASCAR BRASIL: GUSTAVO BANDEIRA INICIA NOVO DESAFIO



O piloto brasileiro Gustavo Bandeira Lopes, de 27 anos, é o mais novo nome confirmado no grid da NASCAR Brasil Series para a temporada 2026. Com uma trajetória construída majoritariamente em monopostos e experiência internacional, o competidor inicia agora um novo capítulo no automobilismo ao ingressar de vez nas corridas de turismo.

Natural de Brasília (DF), Gustavo começou sua carreira no kart e rapidamente migrou para categorias de fórmula, onde competiu na Europa e consolidou sua base técnica. Nos últimos anos, passou a explorar o universo dos carros de turismo, com destaque recente na Porsche Cup, onde conquistou uma vitória marcante nos 500 km de Interlagos, resultado que reforçou sua evolução e abriu portas para novos desafios.

Agora, ao assumir o volante do Chevrolet Camaro #85 da equipe paranaense Team RC, o piloto encara a NASCAR Brasil como uma oportunidade de crescimento e afirma estar motivado para a nova fase.

“Estou muito motivado para este novo desafio e confiante de que será uma temporada de evolução e grandes resultados”, destacou Bandeira.

O formato sprint é um dos pontos de atenção do piloto neste início de campeonato. “As corridas iniciais irão exigir uma rápida adaptação ao carro e ao estilo de pilotagem. Já faz alguns anos desde a última vez que competi nesse formato, que traz muita emoção e exige bastante arrojo”, explicou.

Sobre a categoria, Gustavo demonstra entusiasmo com o momento vivido pela NASCAR

Brasil. “As expectativas são as melhores possíveis. A categoria está em constante crescimento e, com o carro novo (RiSE26), acredito que possa se consolidar ainda mais entre as principais do automobilismo nacional”, afirmou.

A temporada terá início no tradicional circuito gaúcho de Santa Cruz do Sul, pista que o piloto já conhece, embora reconheça os desafios. “É um dos poucos circuitos em que já andei, ainda na Fórmula 3. Mesmo assim, tenho bastante a me adaptar. Espero fazer um bom trabalho para começar com o pé direito”, completou.

Para 2026, Gustavo contará com o apoio da Caixa Seguridade/Core, parceria renovada e reforça a confiança no potencial do piloto para esta nova etapa da carreira.

A NASCAR Brasil Series conta com as montadoras Chevrolet e Ford, patrocínio de Pirelli, Shopee e Karter; fornecedores oficiais Frum, Militec1, Servitec, Nano4you, Tecpads, Sparco, Viemar, Zanoello e Rodas Raw.

Ficha do piloto

- Nome completo: Gustavo Bandeira Lopes
- Data de nascimento: 02/03/1998
- Naturalidade: Brasília (DF)
- Número: 85
- Carro: Chevrolet
- Instagram: @gbandeira_1 / @teamrc_

CALENDÁRIO DA NASCAR BRASIL SERIES 2026

Evento Pré-temporada – 22 de Março – Circuito Panamericano Pirelli

1ª Etapa – 12 de Abril – Santa Cruz do Sul (RS)

2ª Etapa – 03 de Maio – Cascavel (PR)

3ª Etapa – 31 de Maio – Interlagos (SP)

4ª Etapa – 28 de Junho – Velocitta (SP)

5ª Etapa – 02 de Agosto – Cuiabá (MT)

6ª Etapa – 23 de Agosto – Goiânia (GO)

7ª Etapa – 20 de Setembro – Curvelo (MG)

8ª Etapa – 31 de Outubro – Chapecó (SC)

9ª Etapa – 29 de Novembro – Brasília (DF)

Siga-nos também nas redes sociais @NASCARBrasil:

Youtube | Instagram | TikTok | Facebook | X | Threads | Site nascarbrasil.com.br

Comunicação – NASCAR Brasil

Silvana Grezzana Santos | +55 (11) 999.726.966

imprensa@nascarbrasil.com.br

SiG Comunicação | sig@sig-comunicacao.com.br

CATTUCCI E NALESSO LIDERAM TURISMO NACIONAL APÓS ABERTURA DA TEMPORADA

Em Cascavel, categoria mostra equilíbrio nas disputas e múltiplos candidatos ao título em 2026

A abertura da temporada 2026 da Turismo Nacional, disputada em Cascavel no último final de semana (27 a 29/3), já aponta um cenário de forte equilíbrio na briga pelo campeonato. Após quatro corridas intensas no Autódromo Zilmar Beux, Alberto Cattucci e Pietro Nalesso saem na frente nas classificações Overall A e Overall B, respectivamente.

No Overall A, Cattucci soma 78 pontos e assume a liderança após um fim de semana consistente, com duas vitórias e presença frequente entre os primeiros colocados. Logo atrás aparece Murilo Fiore, com 72 pontos, seguido por João Cardoso, que soma 67 e se mantém como um dos principais nomes na disputa pelo título.

A tabela segue bastante equilibrada no pelotão intermediário, com Bruno Testa (56 pontos), Nico Dall'Agnol (48) e o uruguaio Joaquim Cafaro (39) ainda próximos e mantendo-se na disputa por posições importantes neste início de campeonato.

No Overall B, a disputa pela ponta já começa marcada por equilíbrio absoluto. Pietro Nalesso

e Rodrigo Gil aparecem empatados com 70 pontos, com vantagem para Nalesso nos critérios de desempate. Guilherme Lima fecha o top 3 com 56 pontos, seguido pelo argentino Máximo Frigerio (53) e Johnny Kaumo (49).

Entre os rookies, Frigerio é o principal destaque após a primeira etapa, com 84 pontos, enquanto Johnny Kaumo (73) e Edoardo Tonolli (44) completam as primeiras posições. Na Sênior, o campeão Beto Pontes lidera, somando 88 pontos.

A próxima etapa da Turismo Nacional acontece no Autódromo Internacional Ayrton Senna, entre os dias 15, 16 e 17 de maio, em Goiânia-GO.

Classificação Overall A:

- 1 - #808 - Alberto Cattucci (Car Racing/Chevrolet Onix) - 78 pontos
- 2 - #25 - Murilo Fiore (GS Sport/Chevrolet Onix) - 72 pontos
- 3 - #109 - João Cardoso (Auto Racing/Chevrolet Onix) - 67 pontos
- 4 - #15 - Bruno Testa (Car Racing/Chevrolet Onix) - 56 pontos
- 5 - #7 - Nico Dall'Agnol (AGB/Chevrolet Onix) - 48 pontos
- 6 - #880 - Joaquim Cafaro (G Racing/Hyundai HB20) - 39 pontos
- 7 - #117 - Renzo Zambolini (Car Racing/Chevrolet Onix) - 36 pontos

- 8 - #33 - Pablo Alves (Maranatha Racing/Chevrolet Onix) - 35 pontos
- 9 - #291 - Guto Rotta (G Racing/Hyundai HB20) - 35 pontos
- 10 - #93 - Vasco Pedro (Car Racing/Chevrolet Onix) - 31 pontos
- 11 - #81 - Adilson Junior (Car Racing/Chevrolet Onix) - 28 pontos
- 12 - #17 - Mauricio Vilhena (G Racing/Hyundai HB20) - 22 pontos
- 13 - #75 - Eduardo Fuentes (AGB/Chevrolet Onix) - 21 pontos
- 14 - #197 - Luiz Sena Jr (G Racing/Hyundai HB20) - 21 pontos
- 15 - #20 - Bruno Massa (G Racing/Hyundai HB20) - 19 pontos
- 16 - #34 - Victor Manzini (Manzini Racing/Peugeot 208) - 14 pontos
- 17 - #90 - Beto Pontes (Lander-son Competições/Chevrolet Onix) - 13 pontos
- 18 - #3 - Dorivaldo Gondra (Porthack Racing/Chevrolet Onix) - 9 pontos
- 19 - #5 - Ale Xavier (Car Racing/Chevrolet Onix) - 0 pontos

Classificação Overall B

- 1 - #23 - Pietro Nalesso (MForce/Chevrolet Onix) - 70 pontos
- 2 - #179 - Rodrigo Gil (WC6/Chevrolet Onix) - 70 pontos
- 3 - #30 - Guilherme Lima (Maranatha Racing/Chevrolet Onix) - 56 pontos
- 4 - #29 - Máximo Frigerio (G Racing/Hyundai HB20) - 53 pontos
- 5 - #18 - Johnny Kaumo (GS

Sports/Chevrolet Onix) - 49 pontos

- 6 - #43 - Diego Lozov (Car Racing/Chevrolet Onix) - 49 pontos
- 7 - #133 - Edoardo Tonolli (Car Racing/Chevrolet Onix) - 32 pontos
- 8 - #777 - Rubens Neto (Auto Racing/Chevrolet Onix) - 31 pontos
- 9 - #14 - Domenico Largura (MForce/Chevrolet Onix) - 29 pontos
- 10 - #8 - Paulo Maia (Porthack Racing/Chevrolet Onix) - 23 pontos
- 11 - #125 - Paulo Fernando (Brandão/Chevrolet Polo) - 10 pontos
- 12 - #32 - Ryan Richter (GS Sports/Chevrolet Onix) - 0 pontos

Classificação Senior

- 1 - #90 - Beto Pontes (Lander-son Competições/Chevrolet Onix) - 88 pontos

Classificação Rookies

- 1 - #29 - Máximo Frigerio (G Racing/Hyundai HB20) - 84 pontos
- 2 - #18 - Johnny Kaumo (GS Sports/Chevrolet Onix) - 73 pontos
- 3 - #133 - Edoardo Tonolli (Car Racing/Chevrolet Onix) - 44 pontos
- 4 - #8 - Paulo Maia (Porthack Racing/Chevrolet Onix) - 32 pontos
- 5 - #32 - Ryan Richter (GS Sports/Chevrolet Onix) - 0 pontos

TURISMO 1.4 BRASIL ABRE 2026 COM DISPUTA INTENSA E GRIDS COMPACTOS NAS CATEGORIAS



Etapa inicial expôs equilíbrio técnico, estratégias decisivas e briga direta pelo topo desde a largada

Após a primeira etapa da temporada 2026 do Campeonato Turismo 1.4 Brasil em Campo Grande (MS), em março, ficou claro: não há margem para erro. Com apenas uma etapa disputada, o cenário já indica o rumo.

Liderança construída na consistência, grids separados por diferenças mínimas e decisões que passam pela estratégia. Nas três categorias, o top-5 antecipa um campeonato técnico e imprevisível.

PRO: detalhe, constância e disputa direta

A classe PRO tem um líder, mas não tem folga. Wilton Pena (Pacecar, VW Polo #53) soma 65 pontos, seguido por Thiago Messias (Bastos, Chevrolet Onix Plus Sedan #111), com 60. A diferença é curta para um grid que já mostrou alto nível de equilíbrio.

Pena construiu a liderança com um sábado decisivo, vencendo a corrida do dia, e manteve presença constante no topo no domingo, mesmo carregando o lastro de sucesso, 35 quilos extras no carro para os vencedores da prova anterior.

“Não tínhamos experiência nenhuma com a pista. Foi o primordial termos conseguido nos adaptar a ela rapidamente”, destacou. A leitura do campeonato é direta: “Esse campeonato será construído tijolo por tijolo. Não tem jeito de levar muita vantagem, porque é muito apertado”, afirmou.

Messias respondeu no domingo, com vitória e uma recuperação consistente após problema no classificatório que o fez largar atrás. “Eu diria que fomos do inferno ao céu”, resumiu. O gaúcho aponta o tom da temporada. “Eu garanto que esse ano teremos o Campeonato Turismo 1.4 Brasil mais disputado de todos os tempos”, afirmou.

O top-5 ainda reúne Bernardo Cardoso (Fast Racing / Empower Team, Hyundai HB20 #45) com 49 pontos, Eduardo Fuentes (Ourocar, Chevrolet New Onix #25) com 44 e Tiago Takagi (Leandro Motorsport, Chevrolet New Onix #54) com 41; todos próximos o suficiente para manter a disputa aberta. Messias sintetiza o jogo: “Às vezes pode ser mais interessante abdicar do

ponto de vencedor para não levar o peso dos 35 quilos e pensar na próxima prova”, explicou.

Elite: liderança firme e execução eficiente

A divisão Elite começou com domínio de Gabriel Sano (Bastos, Chevrolet Onix #405), líder com 81 pontos após vencer as duas corridas da etapa. O discurso é de continuidade. “A ideia é continuar com o mesmo foco, buscando sempre o melhor resultado em cada corrida, sem pensar em administrar o campeonato agora”, afirmou. “Optei por não disputar posição com pilotos de outras categorias, priorizando somar pontos”, explicou.

Na sequência vem Leonardo Felipe Bovenschulte (Bastos, Hyundai HB20 #43) com 46 pontos. Em sua estreia, mostrou competitividade, apesar de um incidente que impactou o resultado final. “Mostramos que somos competitivos. Ainda temos pontos a evoluir, mas o saldo é positivo”, avaliou. “O campeonato está apenas no começo e as últimas etapas têm pontuação dobrada. A diferença parece grande, mas temos confiança na recuperação”, disse.

Completam o top 5 Gabriel Nagel (Pacecar, Chevrolet New Onix #8) com 44 pontos, Daniel Bender (Enzo Power Sports, Chevrolet New Onix #404) com 26 e Rodrigo Stehling (Xtreme, Chevrolet New Onix Sedan #12) com 25.

Master: início sólido e foco na evolução

Na categoria Master, Rodrigo Moreno (Pacecar, Chevrolet New Onix #55) lidera com 81 pontos. A preparação fez diferença já na abertura. “Treinei bastante no simulador, e isso fez a diferença em meu favor”, destacou. O desgaste também entrou na conta: “Qualquer piloto que terminou as corridas naquele calor é um vencedor”, afirmou.

Na vice-liderança, Alexandre Bellonia (Cimini Racing, Chevrolet Onix Sedan #69) soma 60 pontos e trata o campeonato como processo. “É meu primeiro ano neste campeonato, então acho que é manter o foco e tentar sempre melhorar”, disse.

O top 5 segue com Dimas Sahium (Leandro Motorsport, Chevrolet Onix #91) com 36 pontos, Davi Oliveira (Forever Young,

Chevrolet New Onix #41) com 34 e Guilherme Filgueiras (Pacecar, Chevrolet Onix #66) com 32.

O que vem pela frente

A próxima etapa será nos dias 10 e 11 de abril, no Autódromo Internacional de Santa Cruz do Sul (RS), abrindo uma sequência importante no calendário.

Depois, Tarumã (RS) recebe a etapa de endurance, adicionando estratégia à disputa. O campeonato ainda passa por Cuiabá (MT), Circuito dos Cristais, em Curvelo (MG), e Chapecó (SC), exigindo regularidade ao longo da temporada.

A temporada 2026 do Campeonato Turismo 1.4 Brasil conta com o patrocínio da Continental Pneus; ERT Embreagex, Frum, Filtros Inflow, Syl Pastilhas de Freio, Tuba Cabos, Baterias Pioneiro, Atual Pneus; Braclean, Plus Veículos, RCP Racing Store e Sparco Brasil.

Classificação do Campeonato Turismo 1.4 Brasil (após 1ª Etapa)

PRO

- 1º Wilton Pena – 65
- 2º Thiago Messias – 60
- 3º Bernardo Cardoso – 49
- 4º Eduardo Fuentes – 44
- 5º Tiago Takagi – 41
- 6º Juca Bassani – 18
- 7º Kléber Eletric / JP Velard – 13
- 8º Rodrigo Moreno – 13
- 9º Luiz Veras – 11
- 10º Marcus Índio – 07
- 11º Gabriel Di Giacommo – 04
- 12º Choka Sirtuli / Bruno Schneiders – 00
- 13º Davi Oliveira – 00

Elite

- 1º Gabriel Sano – 81
- 2º Leonardo Felipe – 46
- 3º Gabriel Nagel – 44
- 4º Daniel Bender – 26
- 5º Rodrigo Stehling – 25

- 6º Dudu Fontana – 18
- 7º Alexandre Bellonia – 18
- 8º Léo Martins – 18
- 9º Junior Martins – 18
- 10º José Jair Bola – 15
- 11º Renato Lima – 06
- 12º Silas Passos – 04
- 13º Rafael / Pedro Scistowicz – 02
- 14º Jr Pestana / Guilherme Filgueiras – 02

15º Juliano Teichmann – 01

16º Rafael Silva – 01

17º Ale Pereyra – 0

18º Jairo Bagua – 0

19º Dimas Sahium – 0

20º Arthur Gorgueira – 0

21º Rodolpho Sanz – 0

22º Eduardo Pedra – 0

23º Breno Honório – 0

24º André Baptista – 0

25º Rogério Cruzeiro – 0

26º Helison Vianna – 0

27º Felipe Pick – 0

28º Gilberto Londero – 0

Master

1º Rodrigo Moreno – 81

2º Alexandre Bellonia – 60

3º Dimas Sahium – 36

4º Davi Oliveira – 34

5º Guilherme Filgueiras – 32

6º Rogério Cruzeiro – 32

7º Eduardo Pedra – 22

CALENDÁRIO 2026 - CAMPEONATO TURISMO 1.4 BRASIL

1ª - 07 e 08 de março – Autódromo Orlando Moura – MS

2ª - 10 e 11 de abril – Autódromo Internacional de Santa Cruz do Sul – RS

3ª - 12 e 13 de junho – Autódromo Internacional de Tarumã – RS (Endurance)

4ª - 01 e 02 de agosto – Autódromo Internacional de Cuiabá – MT

5ª - 19 e 20 de setembro – Circuito dos Cristais – MG

6ª - 28 e 29 de novembro – Autódromo Internacional de Chapecó – SC (a confirmar)

Siga-nos também nas redes sociais:

Youtube | Facebook: @Turismo1.4

Instagram | Tik Tok: @tursimo1.4br

Site: <https://turismo14br.com.br>

Assessoria de Comunicação

SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin | +55 (11) 999.726.966