



JAGUARIÚNA VENCE, EM CASA, 2ª ETAPA DA ADR DA TERCEIRA IDADE



Jaguariúna foi sede neste sábado, 27, da 2ª etapa da ADR - Associação Desportiva Regional da Terceira Idade, reunindo também as cidades de Aguai, Artur Nogueira e Pedreira, e ficou com a primeira colocação.

Os atletas jaguariunenses do Programa Viva Melhor, da Secretaria de Juventude, Esporte e Lazer, tiveram um desempenho de destaque conquistando 8 medalhas de ouro, 6 de prata e 1 de bronze, o que garantiu à cidade o título da etapa, comemorativa aos 71 anos de Jaguariúna.

No quadro geral de pontuação Jaguariúna somou 105 pontos, ficando Artur Nogueira em 2º

com 92, Aguai em 3º com 54 e Pedreira em 4º lugar com 23 pontos.

O evento celebrou não apenas a prática esportiva, mas também a integração, o bem-estar e a valorização da terceira idade, fortalecendo o espírito de união entre as cidades participantes.

As disputas foram realizadas no Parque Serra Dourada, no Centro de Lazer do Trabalhador e no Complexo de Tênis, no período da manhã e movimentaram as modalidades de bocha, buraco, damas, tênis de campo, tênis de mesa, voleibol, xadrez e truco.

Foto: Divulgação

MÁFIA E GUERREIROS UNIDOS LARGAM NA FRENTE NO SUPERVETERANOS DE FUTEBOL 2025

Primeira rodada teve equilíbrio, cinco gols marcados e destaque para as vitórias de Máfia e Guerreiros Unidos

O Campeonato Municipal de Futebol Superveteranos 2025 começou neste domingo, 28 de setembro, com três jogos movimentando os campos do Azulão e do Altino Amaral, em Jaguariúna. A competição é promovida pela Secretaria Municipal de Juventude, Esportes e Lazer e reúne atletas experientes em uma disputa tradicional do calendário esportivo da cidade.

Na primeira rodada, cinco gols foram marcados. Pelo Grupo Azulão, o Unidos do Floripa empatou em 1 a 1 com o Cruzeiro do Sul, enquanto a equipe da Máfia venceu o Engra por 2 a 0,

assumindo a liderança do grupo. Já no campo do Altino Amaral, o Guerreiros Unidos superou o Cruzeiro Veterano por 1 a 0, somando os primeiros três pontos.

Classificação após a 1ª rodada:

1º	-	Máfia	3 pontos
2º	-	Guerreiros Unidos	3 pontos
3º	-	Cruzeiro do Sul	1 ponto
4º	-	Unidos do Floripa	1 ponto
5º	-	Independente	0 ponto
6º	-	Cruzeiro Veterano	0 ponto
7º	-	Engra	0 ponto

O torneio segue nas próximas semanas com novas rodadas e a expectativa de jogos ainda mais



disputados, reunindo equipes tradicionais e promovendo o

espírito esportivo entre os veteranos do futebol local.

SEIS EQUIPES DE MOGI GUAÇU MANTÊM 100% DE APROVEITAMENTO NA TERCEIRA DIVISÃO



Times venceram os três jogos da primeira fase e seguem firmes na disputa pelo título

Após a conclusão da 3ª rodada do 27º Campeonato Municipal

de Futebol da 3ª Divisão 2025, realizada no domingo, 28 de setembro, seis equipes seguem com 100% de aproveitamento na competição: Manchester Sítio, CRB Aliados, Nova Louzã F.C., Atlético Amigos, Paulistinha F.C. e Red Bull F.C. Até o momento, todos venceram as três partidas disputadas dentro de seus respectivos grupos.

A edição de 2025 conta com a participação de 25 times. Na primeira fase, as equipes estão divididas em cinco grupos, que se enfrentam em turno único. Avançam para as quartas de final os 1º, 2º e 3º colocados de cada chave, além do melhor quarto colocado entre os cinco grupos.

Os times classificados entre o 1º e o 4º lugar na classificação geral jogarão com a vantagem do empate no tempo regulamentar. Os vencedores avançam para as semifinais e, na sequência, para a grande final. Caso haja empate nas semifinais ou na decisão, a classificação será definida nos pênaltis.

Os quatro semifinalistas desta temporada garantem vaga no 28º Campeonato Municipal de Futebol da 2ª Divisão em 2026.

Já as cinco últimas equipes da classificação geral disputarão a seletiva do amador no próximo ano.

Deportivo Itapireense é campeão da Terceira Divisão da Copa Itapira

Em uma decisão com as principais emoções reservadas para a reta final, o Deportivo Itapireense superou o RL e foi campeão da Terceira Divisão da Copa Itapira de Futebol Amador 2025 'Antônio Aparecido de Godoy'. A final foi realizada neste domingo, dia 28 de setembro, no Campo dos Prados. O tempo normal terminou empatado em 1 a 1. Aos 35 do segundo tempo, Edson abriu o placar para o RL. Já aos 43 minutos, Wesley, de pênalti, deixou tudo igual. A igualdade levou o jogo para as penalidades. Wesley, João Antonio e Donizete converteram as cobranças do Deportivo, enquanto apenas Eriton fez para o RL, terminando em 3 a 1.

Este foi o primeiro título da história do Deportivo, que em 2025 completou 30 anos de fundação. O RL chegou ao quinto vice-campeonato na Terceira Divisão, mas ostenta o título de campeão da Segunda em 2023. Após o jogo, atletas e membros das comissões técnicas foram premiados com medalhas. As equipes receberam os troféus de campeã e vice e o atacante Alex, do Arsenal Itapireense, com 7 gols, foi premiado como artilheiro do campeonato. Participaram da cerimônia de entrega das premiações o prefeito Toninho Bellini, o secretário de Esportes e Lazer, Moisés Germano, e o secretário de Meio Ambiente, Cristiano Florence.



Pedro Lima vence pela primeira vez na BRB Fórmula 4 Brasil após chegada emocionante no Velocitta



Apenas 0s053 separaram o mais novo vencedor da categoria e o segundo colocado e líder do campeonato, Heitor Dall'Agnol. Murilo Rocha completou o pódio nesta tarde de domingo.

Caçula da BRB Fórmula 4 Brasil Credenciada pela FIA na temporada 2025, o jovem paulistano Pedro Lima é o mais novo vencedor da categoria-escola promovida pela Vicar. O piloto da Starrett Bassani F4 fez valer a pole position conquistada na última sexta-feira, liderou de ponta a ponta a terceira e última prova válida pela terceira etapa do campeonato e triunfou pela primeira vez. A conquista foi valorizada ainda mais em razão da forte pressão exercida pelo líder do campeonato, o gaúcho Heitor Dall'Agnol (TMG Racing), que cruzou a linha de chegada em segundo, a apenas 0s053 do vencedor.

A prova que concluiu a terceira etapa do calendário foi repleta de grandes embates e muito arrojo por parte da novíssima geração do automobilismo brasileiro. Seja no pelotão da frente ou na "meiúca" do grid, os 15 pilotos que aceleraram no Velocitta entregaram tudo em emoção até a bandeira quadriculada.

De ponta a ponta, Pedro Lima alcançou o resultado esperado desde que comemorou a pole position na última sexta-feira. A vitória foi ainda mais suada e saborosa depois que o paulista conse-

guiu superar uma pressão exercida por Dall'Agnol até a linha de chegada. Lima ainda somou um ponto extra pela volta mais rápida.

A terceira posição ficou com outro piloto da Starrett Bassani F4: Murilo Rocha fez uma corrida consistente e ainda tirou proveito de uma escapada de Alceu Feldmann Neto (Cavaleiro Sports), que escapou quando trilhava o caminho do pódio em Mogi Guaçu. Vencedor da Corrida 1, no sábado, Filippo Fiorentino (TMG Racing) foi o quarto colocado e Ethan Nobels (Cavaleiro Sports) fechou o top-5 depois de protagonizar grandes ultrapassagens.

A zona de pontuação neste domingo foi completada por Pedro Lins (Starrett Bassani F4), Enrico Abreu e Alceu Feldmann Neto (ambos da Cavaleiro Sports), Cadi Baptista (TMG Racing) e o vencedor da Corrida 2 no fim do sábado, Rogério Grotta (Cavaleiro Sports).

A juventude no topo — Além do triunfo na classificação geral, Pedro Lima levou outro troféu pela vitória entre os "rookies" na Corrida 3. Um domingo perfeito para coroar a jornada do piloto mais novo do grid na atual temporada.

"Foi um grande fim de semana, e finalmente conquistamos essa primeira vitória. Felizmente consegui administrar nas últimas curvas [na disputa contra o Heitor Dall'Agnol]. Foi muito sobre o

desgaste dos pneus. Essa gestão é algo que sinto que tenho de melhorar para as próximas etapas que restam nesta temporada", disse o vencedor do dia. É o terceiro triunfo da Starrett Bassani, que subiu ao topo com três pilotos diferentes: Murilo Rocha em Interlagos; Pedro Lins na segunda etapa e Pedro Lima neste domingo de terceira rodada.

Dall'Agnol mantém liderança — Ponteiro desde o desfecho da etapa de abertura do campeonato, o gaúcho de Passo Fundo segue na frente depois do fim de semana no Velocitta. Heitor Dall'Agnol soma 145 pontos, enquanto o vice-líder é Murilo Rocha, com 89. Filippo Fiorentino está em terceiro, com 84 tentos.

Pedro Lima cresceu bastante na tabela e está em quarto, com 72 pontos, dez a mais que Pietro Mesquita (TMG Racing). Ethan Nobels (Cavaleiro Sports) vem em sexto, um ponto a mais que o paulista. O maranhense Ciro Sobral (TMG) está em sétimo, com 58, contra 53 de Pedro Lins e 52 de Rogério Grotta. Alceu Feldmann Neto é o décimo, com 48.

A BRB Fórmula 4 Brasil permanece no Velocitta para acelerar já no próximo fim de semana, em jornada válida pela quarta etapa do campeonato, entre 3 e 5 de outubro.

BRB Fórmula 4 Brasil, temporada

2025

Etapa 3, Autódromo Velocitta, Mogi Guaçu (SP)

Corrida 3 (domingo), resultado final

1º - Pedro Lima #188 (Starrett Bassani F4), 22 voltas em 32min17s296

2º - Heitor Dall'Agnol #27 (TMG Racing), a 0s053

3º - Murilo Rocha #55 (Starrett Bassani F4), a 2s127

4º - Filippo Fiorentino #135 (TMG Racing), a 13s201

5º - Ethan Nobels #12 (Cavaleiro Sports), a 14s222

6º - Pedro Lins #26 (Starrett Bassani F4), a 16s060

7º - Enrico Abreu #29 (Cavaleiro Sports), a 19s428

8º - Alceu Feldmann Neto #95 (Cavaleiro Sports), a 24s286

9º - Cadi Baptista #41 (TMG Racing), a 45s013

10º - Rogério Grotta #7 (Cavaleiro Sports), a 58s114

11º - Renzo Barbuy #31 (Starrett Bassani F4), a 1min02s453

12º - Christian Helou #33 (Starrett Bassani F4), a 1min08s709

13º - Pietro Mesquita #59 (TMG Racing), a 2 voltas

14º - Ciro Sobral #71 (TMG Racing), a 2 voltas

Não completou

Celo Hahn (TMG Racing), a 8 voltas

Classificação do campeonato após três etapas*

1º Heitor Dall'Agnol, 145 pontos

2º Murilo Rocha, 89

3º Filippo Fiorentino, 84

4º Pedro Lima, 72

5º Pietro Mesquita, 62

6º Ethan Nobels, 61

7º Ciro Sobral, 58

8º Pedro Lins, 53

9º Rogério Grotta, 52

10º Alceu Feldmann Neto, 48

11º Celo Hahn, 25

12º Cadi Baptista, 18

13º Renzo Barbuy, 7

14º Christian Helou, 7

15º Enrico Abreu, 7

16º Bernardo Gentil, 6

17º Sasha Beisemann, 0

*pontuação extraoficial

Calendário da temporada 2025

4ª etapa: 5 de outubro, Velocitta (SP)

5ª etapa: 9 de novembro, Interlagos (SP) preliminar do GP de São Paulo de Fórmula 1

6ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF) – ou alternativa**

7ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (SP)

*sujeito a alterações

Contatos

Rodolpho Siqueira / Fernando Silva

(11) 9 5472 0163

Guilherme Salas volta ao jogo com vitória na corrida principal do Velocitta

Segundo colocado neste domingo, Felipe Fraga ampliou sua vantagem na liderança do campeonato perante o companheiro de Eurofarma RC, Gaetano Di Mauro, que completou o pódio no interior paulista

A sétima etapa da temporada 2025 da BRB Stock Car Pro Series foi concluída neste quente domingo (28) de corrida principal no Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu, no interior paulista. O triunfo na prova mais longa da rodada que marcou a abertura da segunda metade do calendário ficou com Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports), que triunfou pela segunda vez no ano e a quinta na carreira. Interiorano de Jundiaí, o piloto liderou o pódio formado também pela dupla da Eurofarma RC: Felipe Fraga conservou a liderança da tabela de pontos ao finalizar em segundo lugar, enquanto Gaetano Di Mauro, vice-líder da temporada, foi o terceiro.

Salas também encerrou o fim de semana com o Troféu Vivo Man of the Race de maior pontuador da etapa. Sexto colocado na corrida sprint do último sábado, o piloto do Chevrolet Tracker #85 marcou 116 pontos no Velocitta, contra 112 de Felipe Fraga.

A quarta colocação neste domingo, sob forte calor e temperatura ambiente de 31°C no Velocitta, ficou com o atual campeão, Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel), enquanto o quinto lugar terminou nas mãos de Atila Abreu (Scuderia Bandeiras). Ao todo, a Chevrolet colocou três carros no top-5, enquanto a Mitsubishi, com a dupla da Eurofarma RC, completou o rol dos primeiros colocados.

Enzo Elias (Scuderia Bandeiras) voltou a pontuar bem no campeonato. Na pista onde venceu a sprint disputada em julho, o brasileiro foi o sexto com o Tracker #73, seguido por João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing), dono da Toyota Corolla Cross melhor posicionado na corrida.

Em franca ascensão na sua primeira temporada completa na BRB Stock Car, JP terminou à frente do tricampeão Daniel Serra (Mitsubishi Eclipse Cross da Blau Motorsport). Vindo do terceiro lugar no sábado e do 90º pódio na Stock Car, Thiago Camilo (Toyota Corolla Cross da Ipiranga Racing) foi o nono e Allam Khodair (Blau Motorsport), o décimo, completando o rol de quatro Eclipse Cross entre os dez primeiros.

O top-3 do domingo — Guilherme Salas voltou a trilhar o caminho rumo ao topo do pódio e repetiu a campanha do Velopark (RS), onde também venceu a corrida principal e terminou a etapa como o maior pontuador.

“Animadaço e também aliviado. A última etapa nossa foi muito ruim. Nos reunimos, conversamos, realizamos, e o resultado é esse. Foi espetacular! O ruim é que a comemoração dura só um dia porque amanhã já vamos voltar o foco na etapa do próximo fim de semana. Nos recuperamos no campeonato. Agora é seguir na briga pelo título até o fim da temporada”, disse Salas.

Felipe Fraga destacou uma jornada que beirou a perfeição para seguir na ponta do campeonato. “Resultado foi maravilhoso, melhor



que o esperado. Nosso carro esteve muito bom, fim de semana perfeito e com a liderança ampliada. Só posso agradecer à Eurofarma RC, nossa equipe, nossos mecânicos. E parabéns ao Salas, que andou bem demais”, comentou.

Depois de subir ao pódio pela sétima vez no ano, Gaetano não escondeu o sorriso depois dos desafios deste domingo. “Foi uma corrida muito dura. Estava bem quente dentro do carro. Mas conseguimos fazer um grande trabalho como equipe e completamos os objetivos de pontuar nas duas provas e ainda deu certo hoje de ir ao pódio. E pensar no campeonato, e vamos ver o que conseguimos fazer para trazer esse título”, declarou Di Mauro.

Campeonato — Felipe Fraga conservou e ampliou a liderança do campeonato depois do fim de semana em Mogi Guaçu. O mais jovem vencedor e campeão da BRB Stock Car chegou a 577 pontos, contra 551 do companheiro de equipe, Gaetano Di Mauro. Guilherme Salas voltou ao top-3 do campeonato na esteira da forte campanha no Velocitta e tem agora 485 pontos, seguido por Enzo Elias, de volta ao jogo com 443. O quinto lugar agora pertence a Thiago Camilo, que soma 409 pontos, cinco a mais que Felipe Baptista, sexto colocado.

Cesar Ramos é o sétimo e tem 366 pontos, à frente de Nelson Piquet Jr., com 358. Arthur Leist chegou a 355 no fim de semana e Rafael Suzuki completa o top-10, com 351, empatado com um ascendente Gabriel Casagrande.

A BRB Stock Car permanece no Velocitta para acelerar para a oitava etapa da temporada no próximo fim de semana (3 a 5 de outubro), em evento conjunto com a BRB Fórmula 4 Brasil, o TCR South America Banco BRB e o TCR Brasil Banco BRB. Os ingressos estão à venda na plataforma Tiqueteira e partem de R\$ 40.

BRB Stock Car Pro Series, temporada 2025

Etapa 7, Autódromo Velocitta, Mogi Guaçu (SP)

Corrida principal, domingo, resultado final

1º - Guilherme Salas (Valda Cavaleiro/Chevrolet Tracker), 31 voltas em 49min42s280

2º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 4s667

3º - Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 8s583

4º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 10s551

5º - Atila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 12s970

6º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 13s934

7º - João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 15s732

8º - Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 16s506

9º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 17s631

10º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 18s816

11º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 19s308

12º - Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro/Chevrolet Tracker), a 19s473

13º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 21s131

14º - Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker), a 22s666

15º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 25s105

16º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 28s154

17º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 33s587

18º - Antonella Bassani (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 36s929

19º - Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 1min03s259

20º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 1min03s969

21º - Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 1 volta

22º - Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 1 volta

23º - Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 4 voltas

24º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 5 voltas

Não completaram
Arthur Leist (Crown Racing/

Toyota Corolla Cross), a 9 voltas
Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 11 voltas

Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 13 voltas

Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 13 voltas

Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 15 voltas

Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), 16 voltas

Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), não largou

Classificação do campeonato de pilotos após sete etapas*

1º Felipe Fraga, 577 pontos

2º Gaetano Di Mauro, 551

3º Guilherme Salas, 485

4º Enzo Elias, 443

5º Thiago Camilo, 409

6º Felipe Baptista, 404

7º Cesar Ramos, 366

8º Nelson Piquet Jr., 358

9º Arthur Leist, 355

10º Rafael Suzuki, 351

11º Gabriel Casagrande, 351

12º Daniel Serra, 349

13º Gianluca Petecof, 325

14º João Paulo de Oliveira, 308

15º Allam Khodair, 277

16º Atila Abreu, 270

17º Julio Campos, 261

18º Lucas Foresti, 260

19º Rubens Barrichello, 249

20º Ricardo Maurício, 231

21º Felipe Massa, 219

22º Cacá Bueno, 217

23º Ricardo Zonta, 204

24º Arthur Gama, 199

25º Denis Navarro, 190

26º Zezinho Muggiati, 185

27º Bruno Baptista, 173

28º Lucas Kohl, 152

29º Vicente Orige, 125

30º Helio Castroneves, 109

31º Rafael Reis, 101

32º Antonella Bassani, 25

*pontuação extraoficial

BRB Stock Car Pro Series, temporada 2025

8ª etapa: 5 de outubro, Velocitta (SP)

9ª etapa: 26 de outubro, Campo Grande (MS)

10ª etapa: 16 de novembro, local a definir

11ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF)

12ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (SP)

Contatos
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva

(11) 9 5472 0163

Stock Car: Punição tira chance de Felipe Baptista lutar por corrida de recuperação no Velocitta



Piloto da CAR Racing KTF teve de cumprir drive-through e abandonou a prova com problemas no carro na 18ª volta. Próxima etapa será novamente no Velocitta no próximo final de semana.

A sétima etapa da temporada 2025 da Stock Car Pro Series não terminou do jeito que Felipe Baptista gostaria. Após mostrar uma grande recuperação na primeira corrida do final de semana, saindo de 20º para sétimo na Sprint, o piloto repetiu a posição de início para a corrida principal, mas não teve a mesma sorte. Logo na largada o piloto subiu para 13º e chegou a ocupar a 11ª posição. Na 18ª volta o piloto teve problemas na entrada do box e foi rebocado para a garagem pela equipe de resgate.

Baptista volta a acelerar pela oitava etapa do campeonato, também em Mogi Guaçu (SP), nos dias 4 e 5 de outubro.

“Ontem foi um dia que nos deu esperança. Hoje seria uma corrida longa, com mais tempo para evoluir e escalar o pelotão, mas infelizmente uma punição nos tirou a chance de lutar por mais. Esticamos a nossa parada de box para tentar minimizar o prejuízo, mas aí o carro parou e tivemos que abandonar a corrida”, lamentou o piloto que representa as corres do Banco BV na CAR Racing KTF.

“Temos mais uma chance no próximo fim de semana. Temos chance de conquistar bons resultados e vamos sempre brigar por isso. Quero agradecer a todos que estiveram aqui, a toda a equipe que fez o possível para me entregar um carro

competitivo. Sempre que temos chance, conseguimos mostrar que somos rápidos. Agora é virar a página e ir para a próxima etapa”, concluiu.

Com os resultados, Baptista agora ocupa a sexta colocação do campeonato com 404 pontos conquistados.

A programação da oitava etapa começa com atividades de pista na sexta-feira (3) com um Shakedown e duas sessões de treinos livres. No sábado (4), a classificação será na parte da manhã e a corrida Sprint – com duração de 30 minutos mais uma volta – terá a largada às 13h40. No domingo (5), a categoria encerra os dois finais de semana consecutivos no autódromo paulista com a corrida Principal às 13h10.

Na temporada 2025 da Stock Car Pro Series o piloto Felipe Baptista tem patrocínio do Banco BV e apoio da Mitsubishi, Brasilux Tintas, Grant Thornton e Arai Helmets.

Classificação do campeonato após sete etapas (top-5)

1. Felipe Fraga, 577 pontos
2. Gaetano Di Mauro, 551
3. Guilherme Salas, 485
4. Enzo Elias, 443
5. Thiago Camilo, 409
6. Felipe Baptista, 404
7. Cesar Ramos, 366
8. Nelson Piquet Jr, 358
9. Arthur Leist, 355
10. Rafael Suzuki, 351

Programação da oitava etapa da Stock Car Pro Series no Velocitta

Sexta-feira, dia 3
9h45 – Shakedown
13h10 – Treino Livre 1
15h45 – Treino Livre 2

Sábado, dia 4
9h25 – Classificação
13h40 – Corrida 1 (30 minutos + 1 volta)

Domingo, dia 5
9h25 – Warm Up
13h10 – Corrida 2 (50 minutos + 1 volta)

Calendário da temporada 2025 da Stock Car Pro Series

- 1ª etapa: 4 de maio – Interlagos/SP
2ª etapa: 25 de maio – Cascavel/PR
3ª etapa: 8 de junho – Velopark/RS
4ª etapa: 20 de julho – Velocitta/SP
5ª etapa: 17 de agosto – Curvelo/MG
6ª etapa: 7 de setembro – Cascavel/PR
7ª etapa: 28 de setembro – Velocitta/SP
8ª etapa: 5 de outubro – Velocitta/SP
9ª etapa: 26 de outubro – Campo Grande/MS
10ª etapa: 16 de novembro – Local a definir
11ª etapa: 30 de novembro – Brasília/DF
12ª etapa: 14 de dezembro – Interlagos/SP

Assessoria de Imprensa do piloto Felipe Baptista
CS Press
Caio Scafuro
caio@scafuro.com.br

Luis Trombini conquista seu primeiro troféu na Stock Light e faz história no Velocitta

Aos 20 anos, piloto paranaense da Garra Racing mostra maturidade, garante pódio entre os rookies e projeta novos desafios rumo à decisão da temporada em Brasília.

O domingo (28/9) foi histórico para o paranaense Luis Trombini, de apenas 20 anos. O piloto mostrou maturidade de veterano ao conquistar seu primeiro troféu na Stock Light. No circuito do Velocitta, em Mogi Guaçu (SP), o competidor da equipe Garra Racing viveu um fim de semana de evolução constante a bordo do Chevrolet #63.

A trajetória desde os treinos até a bandeirada foi marcada por consistência e confiança. Desde sexta-feira (26/9), Trombini esteve entre os dez primeiros nas atividades livres, chegando a ser o quarto colocado na última sessão. No sábado (27/9), largou da 17ª posição na primeira corrida e protagonizou uma escalada brilhante até o top-10, mas uma falha mecânica nas voltas finais comprometeu o rendimento, levando-o a fechar em 14º. O desempenho, porém, reforçou a expectativa de progresso para as corridas seguintes.

Na segunda prova do fim de semana, o curitibano alinhou na nona fila e tratou de impor ritmo desde a largada. Com frieza e cautela, administrou bem a corrida e cruzou a linha de chegada em 13º.

Já na terceira disputa, partindo da sétima fileira, Trombini manteve a concentração e apresentou uma performance sólida, terminando em 6º lugar. O resultado lhe garantiu o primeiro troféu na competição, consolidando a conquista mais importante de sua ainda curta, mas já promissora, carreira.

O jovem piloto celebrou o feito

destacando a segunda posição no pódio da categoria rookie. “Foi uma mistura de alívio e felicidade. Na hora, passou um filme na cabeça, de toda a dedicação, dos dias difíceis e dos momentos em que eu cheguei a duvidar se esse dia iria chegar. É uma sensação única”, afirmou emocionado.

“É sensacional e indescritível. Considero essa conquista como uma vitória, porque representa todo o trabalho que estamos fazendo desde o começo do ano. Dedico esse troféu à minha família, sem dúvida. Eles sempre estiveram comigo, desde os primeiros passos no kart até aqui. Esse troféu é deles também, assim como da equipe e de todos que torcem por mim”, completou.

Na classificação da Stock Light, Trombini ocupa a 15ª posição com 106 pontos. “A Stock Light é extremamente competitiva. O maior desafio foi encontrar consistência, porque o nível é altíssimo e qualquer detalhe faz a diferença. Aprendi a ser paciente e a construir resultados. A equipe foi fundamental: acreditaram em mim, entregaram um carro competitivo e estiveram presentes em cada detalhe. É uma conquista conjunta”, reforçou.

Sobre o aprendizado ao longo da temporada, destacou: “aprendi a não me abalar com os erros e a extrair algo positivo de cada corrida. Cada etapa serviu de lição, seja em ritmo de prova, em estratégia ou em como lidar com a pressão”.

Agora, o foco é no futuro. “Esse troféu me dá ainda mais confiança e motivação. Mostra que estamos no caminho certo e me dá mais vontade de buscar outros pódios. Os fãs podem esperar dedicação total. Vou continuar trabalhando duro para estar cada vez mais competitivo e entregar bons resultados”, prometeu.

Quanto aos planos na carreira, Trombini é direto: “quero seguir evoluindo, consolidar meu espaço na Stock Light e, no futuro, dar o próximo passo rumo à Stock Car”.

A próxima e decisiva etapa da temporada 2025 será a grande final, programada para os dias 29 e 30 de novembro, na reinauguração do Autódromo de Brasília.

Luis Trombini conta com o patrocínio da Philco, Trombini, Machado & Schütz, Sigma Car, Sigma Motors, Stellantis Seguros, Watch Time, Grupo LeLac, Bourbon Hospitalidade, Champion Lubricants, Body For Sure, Wiz Conseg, EJS Temperos, Dates e Velho Madalosso.

Classificação do campeonato geral após cinco etapas

- 1º Enzo Bedani, 287 pontos
- 2º Felipe Barrichello Bartz, 285
- 3º Leo Reis, 242
- 4º Alfreddinho Ibiapina, 218
- 5º Guto Rotta, 208
- 6º Mathias de Valle, 179
- 7º Rafael Martins, 173
- 8º Ermani Kuhn, 160
- 9º Bruna Tomaselli, 154
- 10º Juninho Berlanda, 150
- 11º Enzo Gianfratti, 150
- 12º Erik Schotten, 147
- 13º Gabriel Koenigkan, 118
- 14º João Bortoluzzi, 114

15º Luis Trombini, 106

16º Akyu Myasava, 105

17º Pedro Garcia, 95

18º Kaká Magno, 90

19º Will Cesar, 85

20º Lucca Zucchini, 64

21º Witold Ramasauskas, 53

22º Vinícius Papareli, 48

23º Enzo Falquete, 9

24º Augusto Sangalli, 0

Stock Light, temporada 2025, calendário:

1ª etapa: 4 de maio, Interlagos (SP)

2ª etapa: 8 de junho, Velopark (RS)

3ª etapa: 29 de junho, Velocitta (SP)

4ª etapa: 7 de setembro, Cascavel (PR)

5ª etapa: 28 de setembro, Velocitta (SP)

6ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF)

Mais informações:

Instagram: @luistrombini63

Consultoria de Comunicação e Assessoria de Imprensa

SIG Comunicação - sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin | +55 (11) 999.726.966

Stock Light tem vitórias de Gabriel Koenigkan e Guto Rotta no Velocitta e define candidatos a prêmio milionário

Serão cinco os pilotos concorrentes ao equivalente a R\$ 2,5 milhões em insumos e incentivos e a uma vaga no grid da BRB Stock Car Pro Series em 2026

Cinco homens e um destino: em Brasília, no fim de semana de 29 e 30 de novembro, Enzo Bedani, Felipe Barrichello Bartz, Leo Reis, Alfredinho Ibiapina e Guto Rotta vão lutar pelo título da temporada 2025 da Stock Light e pela premiação milionária — o equivalente a R\$ 2,5 milhões em insumos e incentivos — que levará o futuro campeão da categoria de acesso a se juntar às estrelas da BRB Stock Car Pro Series no ano que vem. Os finalistas do campeonato foram definidos nesta quente manhã de domingo (28) no Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu, no interior paulista, no desfecho da quinta rodada do calendário. Foi uma jornada marcante para o jovem Gabriel Koenigkan (W2 ProGP), que aos 16 anos venceu pela primeira vez na Stock Light na Corrida 2 da etapa. No desfecho da programação, Guto Rotta (Garra Racing Team) repetiu o feito do Velopark, em junho, e voltou a escalar o topo do pódio para obter seu segundo triunfo na competição.

Foram duas provas bastante acirradas em Mogi Guaçu para completar a penúltima etapa do ano, em fim de semana que teve Rafael Martins entre os protagonistas. Vencedor na prova de sábado, o paulista de 26 anos, em sua estreia pela ArtCon Racing, conquistou os segundos lugares nas duas corridas deste domingo. O pódio na segunda prova da rodada foi completado por "Pipe" Barrichello Bartz na segunda disputa, enquanto Erick Schotten (W2 ProGP) terminou a última corrida da etapa no top-3.

Caçula brilha com vitória — Com o adolescente Gabriel Koenigkan na pole position, a Stock Light partiu para definir os pilotos que avançaram para a Super Final com possibilidades de lutar pelo título. O jovem de 16 anos foi seguido por grid por Rafa Martins, Felipe Barrichello Bartz, Vinícius Papareli e Enzo Bedani, líder do campeonato.

A Corrida 2 da etapa teve ritmo muito forte e alta intensidade do começo ao fim. Os quatro primeiros colocados no grid mantiveram as posições. Um dos destaques foi Mathias de Valle, que subiu três colocações e alcançou o top-5, seguido por Alfredinho Ibiapina e Enzo Bedani. Leo Reis replicou a remontada de sábado e, na metade da prova, já tinha conquistado nove posições.

As voltas finais entregaram disputas acirradas: uma delas valeu o terceiro lugar e teve como concorrentes "Pipe" Bartz, Papareli e Mathias de Valle, com destacada performance. Pouco mais atrás, Enzo Bedani e Guto Rotta batalharam pela sétima posição. Até que o safety-car foi acionado pela direção de prova em razão da escapada de Pedro Garcia quando restavam quatro minutos para a bandeirada.

Ainda houve tempo para a relargada com uma volta em regime de bandeira verde. Pouco depois, Koenigkan con-

firmou o triunfo geral e entre os "rookies", subindo ao topo do pódio na Stock Light. Rafa Martins cruzou a linha de chegada em segundo e Felipe Barrichello Bartz, o terceiro, marcando pontos preciosos para o campeonato. Vinícius Papareli terminou em quarto, seguido por Alfredinho Ibiapina. Enzo Bedani foi o sétimo e Guto Rotta, oitavo, abriu a fila com a inversão dos oito primeiros para a terceira e última prova da etapa.

"A emoção da vitória é algo único", descreveu Koenigkan. "Nada se compara com o passar em primeiro na linha de chegada, ainda mais no meu primeiro ano na Stock Light e em uma categoria de turismo depois de vir do kart. Nossa equipe trabalhou muito, e fizemos um trabalho impecável nessa minha evolução aqui. O time todo é muito responsável por essa vitória, essa pole, esse fim de semana. Agora vamos correr em casa, diante da nossa família, com meu povo. Vai ser uma emocioninha a mais. Muito ansioso para a próxima etapa e fechar bem essa minha primeira temporada aqui", disse o brasileiro.

Rotta volta a vencer — A última corrida da etapa teve início pautado por incidentes envolvendo protagonistas do campeonato como Bedani e Leo Reis. Koenigkan, Ernani Kuhn e Vini Papareli também ficaram pelo caminho, o que fez a direção de prova intervir com o safety-car logo de cara. Sob regime de bandeira amarela, Rotta era o líder, seguido por Ibiapina e Mathias de Valle.

A relargada foi dada na volta 5 da prova, mas o safety-car voltou à pista porque Bedani não conseguiu seguir na prova e ficou parado entre as curvas 6 e 7. A bandeira verde tremulou novamente no oitavo giro com Guto Rotta puxando a fila à frente de Alfredinho Ibiapina, muito pressionado por Rafa Martins. De Valle era o quarto e Schotten, o quinto.

Os instantes finais trouxeram a feroz batalha pelo segundo lugar entre Ibiapina e Rafa Martins, um dos grandes nomes do fim de semana. O paulista conseguiu encaixar grande manobra de ultrapassagem na penúltima volta. Alfredinho caiu para terceiro e, logo em seguida, rodou após incidente com Mathias de Valle, que vinha imediatamente atrás.

Mathias foi punido em 20s pelo incidente e perdeu posições preciosas. A vitória ficou com Guto Rotta, que terminou com 1s426 de vantagem para Rafa Martins, dono de mais um pódio no fim de semana com o segundo lugar. Erick Schotten conquistou resultado importante para o campeonato e foi o terceiro, seguido por Felipe Barrichello Bartz, que terminou em um precioso quarto lugar, enquanto o quinto foi João Bortoluzzi, o vencedor entre os "rookies".

"Uma vitória é sempre muito importante: tanto para a mente, para a moral, para a autoconfiança, tudo, enfim. É um resultado que eu e minha equipe vínhamos trabalhando e esperando muito. Sabemos das nossas capacidades. As vezes as coisas não encaixam, mas sempre nos unimos para resol-

ver. Tentamos achar caminhos para ficar mais rápidos, tanto a equipe com o carro quanto eu e meu engenheiro, Patrick. Viemos evoluindo aos poucos ao longo das etapas, e é muito gratificante voltar ao topo. Fim de semana de superação, como foram todos os outros nessa temporada, mas muito feliz por voltar pra casa com o troféu de primeiro lugar. Vamos para a próxima", declarou o gaúcho de Encantado, um dos finalistas de 2025 na Stock Light.

Os finalistas — Líder em praticamente toda a temporada, Enzo Bedani, paulista de 17 anos, vai para a decisão com um total de 287 pontos, apenas dois a mais em relação a Barrichello Bartz. Matematicamente, Leo Reis (W2 ProGP) segue na briga pelo título e está em terceiro, com 242 tentos, seguido por Alfredinho Ibiapina (W2 ProGP), com 218, e por Guto Rotta, que tem 208.

A pontuação absoluta não considera os descartes, que serão aplicados somente ao término da primeira prova da etapa final, em 29 de novembro. Neste cenário, o líder virtual é "Pipe" Barrichello Bartz, que soma 279 pontos (descartando seis tentos), contra 273 de Bedani (que descartaria 14). Leo Reis tem 234 já considerando os descartes de oito pontos, seguido por Alfredinho Ibiapina, com 218 tentos e sem ter o que descartar. Guto Rotta, com cinco pontos a desconsiderar, é o quinto, com 203, perto do limite de 84 pontos — quantidade total que será colocada em jogo na etapa final — em relação ao líder do campeonato.

A sexta e derradeira etapa da temporada 2025 da Stock Light vai representar a coroação do novo campeão e futuro nome no grid da BRB Stock Car no ano que vem. A Super Final será realizada em meio à reinauguração do Autódromo BRB, em Brasília (DF), no fim de semana de 29 e 30 de novembro.

Stock Light, temporada 2025
Etapa 5, Autódromo Velocitta, Mogi Guaçu (SP)

Corrida 2, domingo, resultado final

1º - Gabriel Koenigkan (W2 Racing ProGP), 13 voltas em 21min39s692

2º - Rafael Martins (ArtCon Racing), a 0s922

3º - Felipe Barrichello Bartz (SG28 Racing), a 2s931

4º - Vinícius Papareli (RTR Sport Team), a 3s486

5º - Mathias de Valle (ArtCon Racing), a 3s944

6º - Alfredinho Ibiapina (W2 Racing ProGP), a 4s828

7º - Enzo Bedani (W2 Racing ProGP), a 5s138

8º - Guto Rotta (Garra Racing Team), a 5s891

9º - João Bortoluzzi (MForce), a 6s304

10º - Léo Reis (W2 Racing ProGP), a 6s434

11º - Juninho Berlanda (SG28 Racing), a 7s447

12º - Erick Schotten (W2 Racing ProGP), a 7s889

13º - Luis Trombini (Garra Racing Team), a 8s189

14º - Ernani Kuhn (MTK Racing Team), a 8s473

15º - Enzo Gianfratti (W2 Racing ProGP), a 8s943

16º - Witold Ramasauskas (RTR Sport Team), a 9s498

17º - Will Cesar (MForce), a 10s649

18º - Bruna Tomaselli (SG28

Racing), a 36s952

Não completaram
Pedro Garcia (RTR Sport Team), a 4 voltas

Augusto Sangalli (Infinity Competições), a 5 voltas
Akyu Myasava (Garra Racing Team), a 10 voltas

Excluída
Kaká Magno (Infinity Competições)

Corrida 3, domingo, resultado final

1º - Guto Rotta (Garra Racing Team), 14 voltas em 27min16s984

2º - Rafael Martins (ArtCon Racing), a 1s426

3º - Erick Schotten (W2 Racing ProGP), a 5s575

4º - Felipe Barrichello Bartz (SG28 Racing), a 6s030

5º - João Bortoluzzi (MForce), a 9s831

6º - Luis Trombini (Garra Racing Team), a 11s629

7º - Akyu Myasava (Garra Racing Team), a 11s841

8º - Enzo Gianfratti (W2 Racing ProGP), a 17s458

9º - Alfredinho Ibiapina (W2 Racing ProGP), a 20s009

10º - Kaká Magno (Infinity Competições), a 21s472

11º - Mathias de Valle (ArtCon Racing), a 25s041

12º - Juninho Berlanda (SG28 Racing), a 25s839

13º - Will Cesar (MForce), a 42s993

Não completaram

Witold Ramasauskas (RTR Sport Team), a 9 voltas

Enzo Bedani (W2 Racing ProGP), a 10 voltas

Vinícius Papareli (RTR Sport Team), a 14 voltas

Gabriel Koenigkan (W2 Racing ProGP), a 14 voltas

Léo Reis (W2 Racing ProGP), a 14 voltas

Ernani Kuhn (MTK Racing Team), a 14 voltas

Augusto Sangalli (Infinity Competições), a 14 voltas

Bruna Tomaselli (SG28 Racing), não largou

Pedro Garcia (RTR Sport Team), não largou

Classificação do campeonato geral após cinco etapas

1º Enzo Bedani, 287 pontos

2º Felipe Barrichello Bartz, 285

3º Leo Reis, 242

4º Alfredinho Ibiapina, 218

5º Guto Rotta, 208

6º Mathias de Valle, 179

7º Rafael Martins, 173

8º Ernani Kuhn, 160

9º Bruna Tomaselli, 154

10º Juninho Berlanda, 150

11º Enzo Gianfratti, 150

12º Erik Schotten, 147

13º Gabriel Koenigkan, 118

14º João Bortoluzzi, 114

15º Luis Trombini, 106

16º Akyu Myasava, 105

17º Pedro Garcia, 95

18º Kaká Magno, 90

19º Will Cesar, 85

20º Luca Zucchini, 64

21º Witold Ramasauskas, 53

22º Vinícius Papareli, 48

23º Enzo Falquete, 9

24º Augusto Sangalli, 0

*pontuação extraoficial

Stock Light, temporada 2025, calendário

6ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF)

Contatos
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva
(11) 9 5472 0163

“Libertadores do Automobilismo” entra na reta final em 2025 no Velocitta com brasileiros ainda na briga

Dominado pelos argentinos, campeonato traz nova chance para os donos da casa no interior paulista em meio a momentos de definição na luta pelo título continental

O TCR South America Banco BRB avança para a fase final da temporada 2025 neste fim de semana (4 e 5 de outubro) com a disputa da oitava etapa do calendário. A categoria continental promovida pela Vicar volta a acelerar no Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu, no interior paulista, para uma jornada decisiva nos rumos de um campeonato dominado pelos argentinos, mas com brasileiros ainda na luta pelo título da “Libertadores do Automobilismo”.

Depois de sete etapas disputadas, sendo quatro na Argentina (Rosário, Oberá, San Juan Villicum e Termas de Río Hondo), duas no Uruguai (em Mercedes e El Pinar) e uma no Brasil (em Curvelo), a liderança do campeonato é de Leonel Pernía. O piloto da Honda YPF Racing faz sólida campanha ao longo de 2025 com cinco vitórias, oito pódios, duas poles e já conquistou quatro vezes o Troféu Driver of the Weekend by Ademicon como o maior pontuador de uma etapa. Ao todo, Leo soma 462 tentos na tabela.

Não à toa, o piloto do Honda Civic Type R FL5 #44 despenca como principal candidato à taça de campeão e também ao superprêmio que será entregue ao futuro detentor do título continental: o equivalente a R\$ 2,5 milhões em incentivos e insumos para ascender ao grid da BRB Stock Car Pro Series em 2026, além de uma bolsa mensal de R\$ 50 mil no ano que vem.

Mas Leonel Pernía tem pela frente a concorrência direta de três brasileiros que ainda nutrem esperanças de buscar o campeonato. Nelson Piquet Jr. (Squadra Martino) assumiu a vice-liderança na sua temporada de estreia na categoria continental e soma 350 pontos. Na perseguição pela sua primeira vitória, Nelsinho — que ostenta sete pódios e três poles — vai encarar outra rodada dupla, combinando sua jornada no TCR com a Stock Car. O filho do tricampeão mundial de Fórmula 1 vai acelerar na pista onde, pela principal categoria do automobilismo brasileiro, venceu na corrida principal da etapa disputada em julho.

Atual campeão do TCR South America Banco BRB e do TCR Brasil Banco BRB, Pedro Cardoso busca, no Velocitta, a retomada dos bons resultados depois de uma campanha complicada em Minas Gerais no mês de agosto. Pole em Mogi Guaçu no ano passado e dono de uma vitória e seis pódios no calendário de 2025, o piloto da PMO Racing enfrentou problemas em Curvelo e, embora tenha feito uma Corrida 2 de campeão ao largar do fim do grid para terminar em sexto, perdeu uma posição na tabela e está agora em terceiro, com 339 pontos somados a bordo do seu Peugeot GTI TCR #1.

Em alta depois de marcar pontuações robustas em Mercedes, El Pinar e Curvelo, Raphael Reis

volta ao Velocitta como quarto colocado no campeonato. Depois de fazer sua estreia no TCR Spain no Circuito de Jerez-Angel Nieto, em setembro, o brasileiro de 32 anos vai completar 80 largadas no certame sul-americano e chega ao interior paulista com 332 pontos na atual temporada. Reis corre em Mogi Guaçu — onde conquistou duas vitórias e três poles na categoria — para manter a rota ascendente e permanecer com chances de título a bordo do Cupra León VZ #77, com o qual conquistou uma vitória e quatro pódios em 2025.

O top-5 é completado por Juan Ángel “Colo” Rosso. O experiente piloto da Paladini Racing é o segundo maior vitorioso do ano, com três triunfos, além de ter conquistado outros dois pódios com o Lynk & Co. 03 da tradicional equipe argentina. Vindo de vitória na prova complementar da etapa de Curvelo, “Colito” soma 305 pontos e é seguido na tabela por Tiago Pernía (Honda YPF Racing), com 250 tentos. O jovem de 22 anos completados em 17 de setembro foi o grande nome da jornada do TCR por Minas Gerais com pole, vitória e levantou o Troféu Driver of the Weekend como o maior pontuador.

Brasileiros na luta — Um dos destaques na etapa de Curvelo foi Léo Reis. O paulistano de 21 anos fez sua estreia no TCR South America Banco BRB no seletivo traçado mineiro e teve bom desempenho com o Cupra León VZ da W2 ProGP. Em sua primeira experiência num carro da categoria, Reis liderou o Q1 na classificação e lutou diretamente pela vitória contra Rosso na Corrida 2 para terminar em segundo e faturar um pódio logo na sua estreia.

No Velocitta, Reis volta a acelerar na categoria continental dias depois de ter disputado a penúltima etapa da temporada 2025 da Stock Light, da qual também participa Enzo Gianfratti. O paulista, que desde Curvelo corre pela G Racing Motorsport, vai acelerar novamente com o Cupra León com o objetivo de reduzir a diferença que o separa do argentino Adrián Chiriano, líder na Copa Trophy com 159 pontos, contra 108 de Enzo.

Única mulher no grid do TCR South America neste ano, a catarinense Maria Nienkötter também é postulante ao título da Copa Trophy. Depois de subir ao pódio em Curvelo, a representante da Cobra Racing Team tem nova oportunidade para evoluir no seu primeiro ano completo correndo em carros de turismo e numa categoria continental a bordo do Toyota Corolla TCR #23, aos 19 anos.

Quem também vai estar no grid do TCR South America Banco BRB no Velocitta e também na Copa Trophy é o experiente Fernando Croce. O paulista de 44 anos vai pilotar o Honda Civic Type R FK7 da equipe catarinense Porthack Racing, que volta ao campeonato continental para as três etapas restantes do calendário.

Agenda do fim de semana — Em fim de semana de muita ação no Velocitta, que vai receber também a oitava etapa da BRB Stock Car Pro Series e a quarta rodada da BRB Fórmula 4 Brasil, o con-



ceito TCR terá uma programação diferente do que vem sendo adotado desde o início da temporada. As atividades no Velocitta terão início na sexta-feira, quando serão realizados um shakedown e três treinos livres: o primeiro, dedicado somente aos pilotos da Copa Trophy, está agendado para começar às 9h15. As demais atividades previstas para a sexta-feira vão acontecer às 12h30 e 14h55, fechando um dia intenso.

Os pilotos da “Libertadores do Automobilismo” regressam ao exigente traçado interiorano no sábado, às 12h05, para a sessão classificatória que vai determinar o pole position da etapa e o grid de largada da Corrida 1. Com 25 minutos mais uma volta de duração, a prova será disputada na tarde do mesmo dia, a partir de 16h15. Perto da reta final do campeonato, as categorias sul-americana e brasileira encerram a programação no domingo, às 10h10.

O TCR South America Banco BRB e o TCR Brasil Banco BRB têm transmissão ao vivo por meio do canal BandSports, em TV por assinatura, e por streaming por meio do canal oficial da categoria no YouTube, MotorsportTV, aplicativo BandPlay, site Band.com.br e canal Esporte na Band no YouTube, além do canal do site Grande Prêmio, também no YouTube.

Programação no Velocitta
Sexta-feira, 3 de outubro
08h10 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 1
09h00 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Shakedown
09h15 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Treino Livre Trophy
09h45 – BRB Stock Car Pro Series – Shakedown
11h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 2
12h30 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Treino Livre 1
14h25 – BRB Fórmula 4 Brasil – Classificação
14h55 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Treino Livre 2
15h45 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 2

Sábado, 4 de outubro
08h25 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 1 (30 minutos + 1 volta)
09h25 – BRB Stock Car Pro Series – Classificação
10h25 – Visitação aos Boxes
12h05 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Classificação

13h40 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida sprint (30 minutos + 1 volta)
15h10 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)
16h15 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)

Domingo, 5 de outubro
08h25 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 3 (30 minutos + 1 volta)
09h25 – BRB Stock Car Pro Series – Warm Up
10h10 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Corrida 2 (30 minutos + 1 volta)
11h05 – Visitação aos Boxes
13h10 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida Principal (50 minutos + 1 volta)

Classificação do campeonato
1º Leonel Pernía, 462 pontos
2º Nelson Piquet Jr., 350
3º Pedro Cardoso, 339
4º Raphaël Reis, 332
5º Juan Ángel Rosso, 305
6º Tiago Pernía, 250
7º Fabián Yannantuoni, 247
8º Fabricio Pezzini, 225
9º Genaro Rasetto, 163
10º Mariano Pernía, 146
11º Adrián Chiriano, 119
12º Luis Ramírez, 117
13º Enzo Gianfratti, 83
14º Maria Nienkötter, 76
15º Santino Balerini, 52
16º Léo Reis, 48
17º Joaquín Cafaro, 46
18º Benjamín Hites, 38
19º Exequiel Bastidas, 36
20º Juan Manuel Casella, 29
21º Carlos Silva, 20
22º Fernando Croce, 14
23º Celso Neto, 13
24º Tomás Fernández, 3

Copa Trophy
1º Adrián Chiriano, 159 pontos
2º Enzo Gianfratti, 108
3º Maria Nienkötter, 100
4º Carlos Silva, 21
5º Fernando Croce, 14
6º Tomás Fernández, 6

Campeonato por Equipes
1º Honda YPF Racing, 798 pontos
2º W2 ProGP, 634
3º Paladini Racing, 552
4º PMO Racing, 547
5º Cobra Racing Team, 76
6º Porthack Racing, 65
7º G Racing Motorsport, 18

Imprensa no Brasil
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva
rsiqueira@vicarbrasil.com.br;
fsilva@vicarbrasil.com.br
(11) 9 5472 0163

Imprensa na Argentina
Santiago Di Pardo
santiago.dipardo@southamerica.tcr-series.com