

União de Amigos Levanta a Taça no Campeonato de Futebol de Veteranos de Santo Antônio de Posse

A grande final do Campeonato de Futebol de Veteranos de Santo Antônio de Posse aconteceu no sábado, 29 de março, no Estádio Municipal José Ferreira Neto. Com bola rolando a partir das 15h, o duelo entre União de Amigos e Real Veteranos prendeu a atenção dos torcedores que marcaram presença nas arquibancadas.

O União de Amigos brilhou em campo e conquistou o título com uma vitória por 3 a 1 sobre o Real Veteranos. Além da taça de campeão, a equipe levou mais dois prêmios importantes para casa: o troféu de melhor técnico, conquistado por Ronaldo, e o prêmio de atleta destaque, entregue a Gilberto.

A competição também premiou os atletas que mais se destacaram ao longo do campeonato. Jackson, do Real Veteranos, foi o artilheiro da competição com um total de seis gols. O goleiro menos vazado foi Valmir, do time Rincão, que sofreu apenas cinco gols durante todo o torneio. Já a equipe mais disciplinada foi a do Explosão.

Com a conquista do título e mais dois prêmios individuais, o União de Amigos fechou a competição com chave de ouro, consolidando-se como a grande equipe desta edição do Campeonato de Futebol de Veteranos de Santo Antônio de Posse.



GOLEADA DA MÁFIA É DESTAQUE NA RODADA DO CAMPEONATO MUNICIPAL DE FUTEBOL SÊNIOR



A implacável goleada aplicada pelo time da Máfia foi o grande destaque da 4ª rodada da 1ª fase do Campeonato Municipal de Futebol Sênior 2025, cumprida domingo (30) no Campo do Azulão. Confira os resultados: Amigos dos Amigos 1x10 Máfia Engra 1x1 SE Roseira

No próximo domingo, dia 6, teremos os últimos jogos da primeira fase quando serão conhecidos os classificados para a semifinal. Nesta fase, 1º colocado x 4º colocado e 2º colocado x 3º colocado com vantagem do empate para o 1º e 2º colocados.

D i a 0 6 / 0 4
08hs - Roseira Master x Amigos dos Amigos
10hs - SE Roseira x Máfia
Depois de cumpridas quatro rodadas confira a classificação:
1º - Roseira Master.....7 PG
2º - Enfra FC 5 PG
3º - SE Roseira.....5 PG
4º - Máfia.....4 PG
5º - Amigos dos Amigos Guedes.....0 PG
A competição é uma realização da Secretaria de Esportes e Lazer da Prefeitura de Jaguariúna.

NO PRÓXIMO DOMINGO TEM RODADADO FUTSAL FEMININO NO AZULÃO

Depois de uma pequena pausa na tabela, está de volta o Campeonato Municipal de Futsal Feminino promovido pela Secretaria Municipal de Juventude, Esportes e Lazer de Jaguariúna. Confira:

4ª Rodada 06/04 – Ginásio Azulão:
09hs – Poderosas FC x Madri
10hs – Taurus x Adaga

Classificação:
1º - Coringão 6 PG
2º - Poderosas FC 4 PG
3º - Adaga.....4 PG
4º - Madri.....3 PG
5º - Taurus.....0 PG
A competição tem grupo único com as equipes se enfrentarão entre si, classificando-se as quatro melhores para as semifinais.



Jaguariunense fica em Terceiro Lugar em Prova em Americana.

Neste Último domingo dia, 30 de Março foi disputado na Cidade de Americana a Taça Regional de XCO. é uma modalidade do Mountain Bike que consiste em um circuito de mais ou menos 4 KM a volta, com raízes trilhas, subidas e descidas no qual quem chegar primeiro vence, a quantidade de voltas e conforme a Categoria do Atleta, o Jaguariunense Cleber Maia com apoio a Equipe Volt, disputou a prova na Categoria

Master C1 e conseguiu após 4 voltas um ótimo Terceiro lugar, a Prova contou também com a participação Elias Sousa que correu na Categoria Master B1 e terminou em um ótimo Quinta Colocação.

O próximo desafio dos Atletas será neste Domingo na Cidade de Salto pela 2ª Etapa da Copa FBR, vamos torcer por nossos atletas @cmaia2023 e @eliasosouza.

SELETIVA DE FUTSAL ACONTECE NESTE SÁBADO DO NO AZULÃO

A Secretaria Municipal de Juventude, Esportes e Lazer da Prefeitura de Jaguariúna realiza no próximo sábado, dia 05 de abril, no Ginásio Azulão, uma seletiva masculina de futsal. O objetivo é a formação das equipes que representarão a cidade nos Jogos Desportivos do Circuito das Águas e em outras competições regionais.

Os alunos destaque das escolinhas já têm vaga garantida e a formação completa do elenco

se dará com os melhores avaliados no sábado.

Para a seletiva os atletas interessados devem se apresentar com 10 minutos de antecedência ao horário marcado, munidos de RG original e vestimenta adequada para a prática do Futsal:

- * Categoria sub 12 , às 8h, para nascidos em 2013 e 2014
- * Categoria sub 14, às 9h, para nascidos em 2011 e 2012

SELETIVA DE FUTSAL

◆ 8:00 05/04

SUB 12 SÁBADO

◆ 9:00 05/04

SUB 14 SÁBADO

SUB 12 - NASCIDOS EM 2013 E 2014

SUB 14 - NASCIDOS EM 2011 E 2012

GINÁSIO DO AZULÃO

JAGUARIÚNA-SP



BASQUETE SUB 15 DE JAGUARIÚNA ESTRÉIA SÁBADO NO METROPOLITANO

No próximo sábado – 5 de abril - a equipe jaguariunense sub 15 de basquete masculino vai estrear na Liga Metropolitana. O primeiro desafio da temporada será no Ginásio São Pedro, na cidade de Americana, às 11:30 horas, diante da equipe do Country Clube de Valinhos. Nesta edição Jaguariúna estará representada em 7 categorias (

sub 10 e sub 12/festival, sub 14, sub 15, sub 16, sub 18 e sub 21/campeonato) com 20 equipes em cada uma delas. Os confrontos se estendem até dezembro. Na próxima semana outras 4 equipes também farão suas estreias. As competições têm apoio da Secretaria Municipal de Juventude, Esportes e Lazer de Jaguariúna.

PREFEITURA REALIZA TORNEIO FEMININO DE VÔLEI DE PRAIA E REFORÇA COMPROMISSO COM O ESPORTE

No último sábado, 29 de março, a Prefeitura Municipal realizou o Torneio Feminino de Vôlei de Praia, na quadra do Ginásio Municipal de Esportes. O evento contou com a participação de 10 duplas, que disputaram um total de 33 jogos em uma competição de alto nível. O torneio foi dividido em duas séries: Prata e Ouro, promovendo uma disputa equilibrada e emocionante. Além de incentivar a prática esportiva, o torneio também teve um caráter solidário: as participantes contribuíram com a doação de um quilo de alimento não perecível ou um litro de leite, que serão destinados ao Lar Mãe Maria.

O coordenador municipal de Esportes, Paulo Marcelino de Oliveira Filho, destacou a importância da iniciativa para o fortalecimento do vôlei de praia na cidade. "Eventos como este demonstram o potencial do esporte para integrar e fortalecer a comunidade. Agradecemos imensamente aos patrocinadores Sicredi e Vivarium por acreditarem e investirem no esporte



local, possibilitando que iniciativas como essa aconteçam." A Prefeitura oferece ainda aulas gratuitas de vôlei de praia aos sábados, das 8h às 12h, por meio da Escolinha de Esporte.

As atividades são volta-

das para crianças e adolescentes de 6 a 17 anos, proporcionando aprendizado e desenvolvimento esportivo. Premiação

Na Série Prata, as vencedoras foram:

1º lugar: Camila e Bianca
2º lugar: Lara e Lavínia
3º lugar: Andressa e Ananda
Já na Série Ouro, os destaques foram:
1º lugar: Larissa e Clara Zanon
2º lugar: Aline e Larissa
3º lugar: Tati e Elaine

Confira os bastidores da montagem dos novos SUVs Stock Car



Em matéria de seis páginas, projeto foi destaque da Racecar Engineering, principal publicação sobre tecnologia do esporte a motor mundial

Divididas em quatro turmas, duas com sete e duas com oito carros, as equipes da BRB Stock Car Pro Series já realizam as masterclasses de homologação dos técnicos que trabalharão nos novos carros da categoria. Desenvolvedora do projeto, a especialista em tecnologia automotiva e eletrônica AudaceTech instalou os profissionais em baias exclusivas, onde recebem instruções teóricas e, a seguir, realizam workshops de montagem dos 30 carros com os quais seus pilotos disputarão a temporada 2025.

Paralelamente a esta certificação dos profissionais, mostrando a repercussão do projeto do novo Stock Car, a revista Racecar Engineering publicou na edição de março uma matéria de seis páginas sobre o SNG01, sigla de Stock New Generation versão 01. Principal publicação de tecnologia do esporte a motor mundial, a matéria leva o título Market Forces (ou “forças do mercado”), em alusão à troca dos sedans pelos SUVs em uma resposta ousada dada pelo esporte aos anseios atuais dos

consumidores e da indústria – comprovados em uma pesquisa de mercado realizada pela Vicar, promotora da categoria, antes da decisão de adotar os novos modelos.

O texto assinado pelo editor Daniel Lloyd elenca várias inovações técnicas do mais moderno carro de corridas já projetado na América do Sul, destacando que o bólido foi projetado desde o início pela AudaceTech no Brasil, utilizando tecnologia local inclusive em sistemas complexos, como a VCU (vehicle control unit, ou unidade de controle do veículo). Resultado da cooperação técnica de diversas indústrias de ponta que atuam no país, o SNG01 tem como base o elaborado chassi fabricado em parceria com a ArcelorMittal com o aço DP980R, desenvolvido especialmente para o projeto e testado nos laboratórios da empresa, na França. No total, o SNG01 tem mais de 1800 peças projetadas e fabricadas no Brasil.

Profissionais consagrados – Cada masterclass de homologação das quatro turmas de profissionais que trabalham nas equipes da Stock Car tem seis dias de duração e é realizada na sede da AudaceTech, em Cotia (SP). Ao final, os técnicos receberão um certificado emitido pela AudaceTech para documentar sua nova capacitação. Com um staff de quatro mecânicos por carro, o curso é formado por um módulo de aulas teóricas e cinco dias de workshop no qual os profissionais montam os próprios carros.

“A maior parte deles é formada por profissionais consa-

grados, com muitos anos de atuação na Stock Car. Mas a necessidade dessa certificação é apresentar a eles as especificidades do SNG01, o que vai facilitar muito o trabalho rotineiro e em situações mais críticas de competição. Eles puderam conhecer a fundo todos os detalhes do processo de montagem, receberam informações do processo de fabricação e também sobre como proceder para que cada item tenha máxima eficiência e durabilidade”, explica Enzo Bortoleto, CEO da AudaceTech que, como a Vicar, faz parte do Grupo Veloci.

Além das aulas teóricas e do workshop de montagem, os técnicos são assessorados por um grupo de quatro engenheiros envolvidos no desenvolvimento do SNG01, que acompanham os trabalhos para orientar e tirar dúvidas. “Os profissionais também recebem um manual detalhado sobre todos os sistemas e procedimentos de montagem e ajuste do novo Stock Car”, diz José Avallone Neto, líder de desenvolvimento de chassi e suspensão do novo Stock Car e engenheiro que trabalhou na equipe Jordan de Fórmula 1. “Este carro, em si, é não apenas muito mais rápido e moderno que o antecessor. Mas foi projetado também para ser mais fácil de trabalhar em todas as situações de corrida”, detalha Avallone.

10 mil km de testes – Além de baias exclusivas, cada carro e seu grupo de técnicos contou com uma bancada exclusiva, ferramental e inventário de peças para realizar o trabalho. Os profissionais também tinham à disposição três carros montados

– que foram utilizados nos mais de 10 mil km de testes de desenvolvimento – que servem como referência para a montagem dos sistemas, e um conjunto chassi-carenagem para checagem dos pontos de fixação dos modelos Chevrolet Tracker, Toyota Corolla Cross e Mitsubishi Eclipse Cross.

“Nossa preocupação constante é de que todos saiam daqui 200% preparados e informados sobre todos os aspectos do projeto”, diz Rafael Cardoso, engenheiro responsável pelos testes de pista do SNG01, um processo iniciado em meados de 2022.

Cardoso também assessorou os técnicos durante os workshops. “São todos profissionais experientes, então eles assimilaram tudo com muita facilidade. Depois dessa fase, o próximo passo para todos é utilizarem na pista o que aprenderam aqui”, continuou o engenheiro, que também liderou o desenvolvimento do novo powertrain da Stock Car.

A BRB Stock Car Pro Series abre a temporada 2025 no final de semana de quatro de maio, em Interlagos, em um evento em conjunto com a Turismo Nacional, a Stock Light e a BRB Fórmula 4 Brasil Credenciada pela FIA. Antes da estreia, a AudaceTech pretende realizar sessões coletivas de testes para verificação final dos sistemas – prática que no jargão do automobilismo é chamada de shakedown. Confira nas fotos os bastidores do trabalho das equipes com o novo SNG01.

Contatos
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva
(11) 9 5472 0163

Fantásticos, PSG e Olimpikus vencem no complemento da primeira rodada; Bob e Nacional ficam no empate

A primeira rodada da Copa Itapira de Futebol Amador ‘Antônio Aparecido de Godoy’ foi concluída neste domingo (30). Pela Primeira Divisão, Bob Marley e Nacional jogaram no Campo Victório Sartorelli Filho (Prados) e não saíram do 0 a 0.

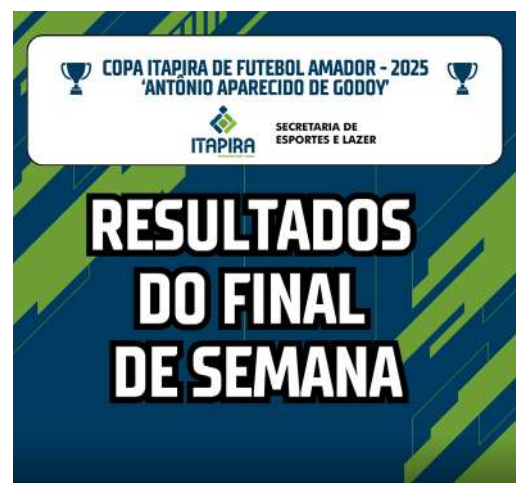
Na Segunda Divisão, o jogo isolado do final de semana também aconteceu nos Prados e terminou com vitória do Fantásticos por 4 a 2 sobre o Nova

Geração. André, duas vezes, foi o destaque do jogo. Fábio e Caique também marcaram para a equipe vencedora e Deivison e Felipe descontaram para o Nova Geração.

Já na Terceira Divisão os dois jogos do domingo aconteceram no Campo Pedro Bagini (Lazer). Na preliminar, o PSG bateu o Braz Cavenaghi de virada: 2 a 1. Alef abriu o placar para o Braz aos 26 da primeira etapa,

mas Ricardo, aos 15, e José Eduardo, aos 17, ambos da etapa final, garantiram a vitória do PSG. O jogo foi válido pelo Grupo 2.

No Grupo 1, o jogo de fundo entre Olimpikus e Furacão Club terminou com vitória do Olimpikus por 2 a 0. Os gols foram marcados por David, aos 31 da etapa inicial, e Muller, aos 7 do segundo tempo.



Free Play/Sejel encara mais um Torneio Regional em Mogi Mirim e terá 24 atletas em busca de medalhas

Competição que reunirá cerca de 600 atletas da 2ª Região será no Clube Mogiano

O Torneio Regional Petiz a Sênior, promovido pela 2ª Região da Federação Aquática Paulista (FAP), está de volta a Mogi Mirim para sua quarta edição, e a competição promete ser ainda mais especial para a equipe Free Play/Sejel, que fará sua estreia em torneios da FAP em 2025. O evento será realizado no Recanto, com sua piscina de 50 metros, homologada pela Confederação Brasileira de Desportos Aquáticos (CBDA). A competição conta com a parceria entre a Academia Free Play Sports, a Secretaria de Esporte, Juventude e Lazer (Sejel) da Prefeitura de Mogi Mirim e o Clube Mogiano. A equipe, formada por 24 atletas, representará a cidade em sete categorias.

Na sênior, Stefano Parenti Netto competirá nas provas de 50 e 100 metros livres e 100 metros borboleta. Tomas Coradi Lino disputará

os 50 costas, os 50 borboleta e os 100 livres. Murilo Cecato Barboza vai nadar os 100 peito, enquanto Jamil Bacar Neto terá o desafio nos 400 livres. Melissa D’Orazio de Almeida, por sua vez, competirá nas provas de 50 e 100 livres e 100 peito.

Na categoria juvenil 2, Eduardo Davi Longhi estará nos 50 e 100 livres e 100 borboleta, enquanto na categoria juvenil 1, Ana Clara Brito Vidolin vai disputar os 100 e 200 borboleta e os 800 livres. Caio Scapim Bovolenta vai encarar os 100 costas e os 50 e 100 livres.

Na infantil 2, Amara Maria Bisigatto da Silva competirá nas provas de 400, 800 e 1500 livres, e Leonardo Yuji Trindade Gomes e Gabriel Rodrigues Alexandrini Previdele estarão nos 50 e 100 livres e 100 costas. Nínive Maria Bisigatto da Silva nadará os 50, 100 e 200 livres, enquanto Vitória Barros Alveno competirá nas provas de 100 e 200 peito e 200 medley. Já na infantil 1, Maria Fernanda de Carvalho vai encarar os 100 livres, 100 peito e 100 costas.

Milena Frade Mantovani e Beatriz Garros estarão nas provas de 50 e 100 livres e 100 peito. Já Gabriel Davoli Tomaz disputará os 50, 100 e 200 livres.

Na petiz 2, Benjamin Lana Vieira Cavalcante e Helena Rocha Francisco Leandro competirão nos 50 e 100 livres e 100 peito. Já Isabella Montera Polettini disputará os 200 peito e os 400 e 800 livres. Para Pedro Matheus Tagliaferro Spitti os desafios serão nos 50 livres e nos 100 peito. Por fim, na categoria petiz 1, em que estão os atletas mais jovens desta competição, nascidos em 2014, João Marcos Tagliaferro Spitti e José Gabriel Colla de Oliveira irão encarar os 50 e 100 livres e os 100 costas e Rafael Henrique Brito Vidolin competirá nos 100 livres, 100 costas e 100 borboleta.

Ricardo Antônio Martiniano, coordenador técnico da equipe Free Play/Sejel, falou sobre as expectativas para a competição. “Estamos muito animados para a estreia da

equipe nos torneios da FAP em 2025. Este torneio tem um significado especial, pois traz a experiência de atletas como o Stefano, que há décadas compete pela Free Play, mas também é a primeira vez no Torneio Regional aqui em Mogi Mirim para atletas mais jovens, como os da categoria petiz 1. E, sem dúvida, é sempre muito especial nadar na cidade que moramos, treinamos, vivemos e representamos com muita dedicação”, observou.

O compromisso da Academia Free Play Sports com o desenvolvimento desses talentosos atletas é apoiado pela Prefeitura Municipal de Mogi Mirim, através da Secretaria de Esporte Juventude e Lazer (Sejel), uma parceira e patrocinadora importante do nosso projeto, além de empresas locais como Ótica Líder, Sucos Alvorada, Macaúbas Eco Restaurante, Amazonas Sucos Naturais, Hotel São Paulo Itapira e SAV Peças e Manutenções de Equipamentos e RS4, além de parceria com o Clube Mogiano.

MBR 2025 abre temporada com disputas acirradas e emoção do início ao fim

Primeira etapa do campeonato teve corridas eletrizantes nas categorias MBR2000 e MBR (1.6), com performances impressionantes, no Autódromo Internacional Orlando Moura, em Campo Grande (MS)

Campo Grande (MS) - Se os campeonatos do Marcas Brasil Racing (MBR) já chamava a atenção com os potentes veículos da categoria MBR (1.6), as disputas entre as máquinas da nova categoria MBR2000 - equipadas com o motor 2.0 da Toyota - elevaram exponencialmente a emoção. As oito corridas da etapa de abertura realizadas neste fim de semana em Campo Grande (MS) foram de arrepiar.

Depois de um sábado (29/03) com corridas sensacionais, os carros da MBR2000 A e B abriram os trabalhos do domingo no circuito do Autódromo Internacional Orlando Moura, com a largada da terceira corrida da etapa. E o destaque das corridas 3 e 4 foi a equipe Roger Preparações, que conquistou uma dobradinha com vitórias nas categorias MBR2000 A e B nas duas provas dominicais.

Na MBR2000 A, Henrique Basso - que divide com Gustavo Magnabosco a condução do Onix #17 da Roger Preparações – largou na frente na corrida 3 e conquistou a segunda vitória da dupla no fim de semana. Já na corrida 4, Magnabosco assumiu o volante e mais uma vez foi para o pódio, fechando a mais uma vitória na etapa. “Deu para ver que estamos competitivos para o resto do ano e os pilotos da dupla estão bem alinhados”, observou Basso. “O carro é um espetáculo. O trabalho que foi feito nele nos orgulha muito”, disse Gustavo Magnabosco.

Na MBR2000 B, Naor Petry, da mesma equipe, também venceu nas corridas 3 e 4 da categoria, com seu Onix #132. “Mais um vitória dupla da equipe, que está de parabéns, com dois carros muito bons. Missão cumprida”, disse Petry.

As disputas da MBR (1.6) também foram eletrizantes. Na corrida 3, Wanderson Freitas (Sérgio Ferrari Racing) fez uma corrida de recuperação memorável, na MBR (1.6) Super. “Aprimoramos e aprendemos o acerto do carro. A equipe é muito competente e deu certo. Graças a Deus conseguimos e estou muito satisfeito”, contou o piloto que faz dupla com Leandro Freitas (Sérgio Ferrari Racing) na condução do Polo #77 e passou pela bandeira quadriculada com 24m56s928 de corrida.

Já na quarta e última corrida da etapa, Pablo Alves (JW Motorsports) foi o mais veloz da Super, com o Argo #33. Ele contou que seu carro foi preparado em tempo recorde. “Resolvi correr na quinta-feira à tarde. Foi uma correria. Aqui na MBR o nível é muito alto e todo mundo tem chance de ganhar. Foram quatro ganhadores diferentes (nas quatro provas da Super). Pablito voltou e voltou ganhando”, anunciou o campeão.

Entre a MBR (1.6) Elite, Rafael Futsuki (Cesinha Competições) dominou as duas corridas do dia, conquistando sua segunda e terceira vitórias da etapa, com o UP #777. “Foram corridas muito boas e bem disputadas. Quero manter estes resultados ao longo da temporada para buscar o título deste ano”, revelou Futsuki.

As provas do MBR continuam em maio, na segunda etapa do campeonato, programada para os dias 9, 10 e 11, em Cascavel (PR), no Autódromo Internacional Zilmar Beux.

O MBR 2025 conta com patrocínio da Scherer Autopeças, Speedmax e fornecedor oficial da Zanoello, RCP Racing e Sparco, além do apoio da Concessionária Ramires Toyota. A temporada promete ser uma das

mais disputadas da história do campeonato, com pilotos determinados a escrever seus nomes na competição.

RESULTADOS DAS CORRIDAS DO MBR 2000 – Domingo, 30/03

CORRIDA 3

1) #17 Henrique Basso/ Gustavo Magnabosco, A, Roger Preparações, Chevrolet Onix, 24m38s992

2) #92 Lamartine Pinotti, A, Sérgio Ferrari Racing, VW Gol, a 4s821

3) #96 Marcos Paioli, A, Paioli Racing, Chevrolet Onix, a 5s414

4) #64 Lorenzo Massaro, A, Ferrari Motorsport/ Massi Sports, Chevrolet Onix, a 5s608

5) #56 Fausto De Lucca/Richard Heidrich Jr, A, Mig Motorsport, Chevrolet Onix, a 8s333

6) #21 Peter Tubarão, A, Paioli Racing, Chevrolet Onix, a 9s325

7) #6 Pierre Sabbagh, A, Roger Racing, Chevrolet Onix, a 9s533

8) #132 Naor Petry, Roger Preparações, B, Chevrolet Onix, a 16s916

9) #80 Fabiano Donner, A, Ymagava Racing, VW Polo, a 17s497

10) #101 Adriano Barbosa, A, Sermman Racing, VW Gol, a 17s963

11) #44 Toninho Carvalho, B, RB Motorsport, VW Gol, a 19s812

12) #72 Davi Dal Pizzol, A, MP Competições, Chevrolet Onix, a 21s205

13) #98 Ruslan Filho/ Cesar Ribas, B, Regicar, VW Polo, a 23s295

14) #49 Paulo Jalles, B, JW Motorsport, Chevrolet Onix, a 27s100

15) #38 André Jacob, A, Cesinha Competições, VW UP, a 27s418

16) #707 Luiz Fernando De Tofol/ Rafael Salido, B, RB Motorsport, Peugeot 308, a 33s691

17) #88 Toninho Espolador/Kadu Silva, B, STR, VW Gol, a 36s604

18) #31 Eduardo Pavelski /Caito Carvalho, A, Sérgio Ferrari Racing, Renault Kwid, a 37s252

19) #18 Gilberto Silveira da Silva, A, MP Competições, VW Gol, a 43s689

20) #422 Gerson Marek, B, Cesinha Competições, VW Gol, a 1m13s773

21) #8 Luiz Reis, B, Speed Racing, Peugeot 308, a 1m42s337

Não completou 75% da prova

22) #9 Rafael Barranco, A, Stumpf Preparações, VW Gol, 12 voltas

Melhor volta: Henrique Basso #17, 1m47s422, a 115,384 km/h

CORRIDA 4

1) #17 Gustavo Magnabosco/ Henrique Basso, A, Roger Preparações, Chevrolet Onix, 13 voltas 23m40s506

2) #56 Fausto De Lucca/Richard Heidrich Jr, A, Mig Motorsport, Chevrolet Onix, a 6s841

3) #80 Fabiano Donner, A, Ymagava Racing, VW Polo, a 7s252

4) #92 Lamartine Pinotti, A, Sérgio Ferrari Racing, VW Gol, a 13s330

5) #21 Peter Tubarão, A, Paioli Racing, Chevrolet Onix, a 14s671

6) #9 Rafael Barranco, A, Stumpf Preparações, VW Gol, a 16s312

7) #6 Pierre Sabbagh, A, Roger Racing, Chevrolet Onix, a 16s325

8) #96 Marcos Paioli, A, Paioli Racing, Chevrolet Onix, a 17s012

9) #64 Lorenzo Massaro, A, Ferrari Motorsport/ Massi Sports, Chevrolet Onix, a 17s708

10) #72 Davi Dal Pizzol, A, MP Competições, Chevrolet Onix, 18s134

11) #15 Fabricio Fleury/Mathias Do Vale, A, Classe A Motorsport, Chevrolet Onix, a 18s403

12) #31 Eduardo Pavelski /Caito Carvalho, A, Sérgio Ferrari Racing, Renault Kwid, a 19s035

13) #132 Naor Petry, Roger Preparações, B, Chevrolet Onix, a 21s763

14) #88 Toninho Espolador/ Kadu Silva, B, STR, VW Gol, a 40s193

15) #38 André Jacob, A, Cesinha Competições, VW UP, a 49s399

16) #45 Junior Helte, B, JW Motorsport, Chevrolet Onix, a 49s919

17) #49 Paulo Jalles, B, JW Motorsport, Chevrolet Onix, a 51s856

18) #707 Luiz Fernando de Tofol/ Rafael Salido, B, RB Motorsport, Peugeot 308, a 1m00s731

19) #18 Gilberto Silveira da Silva, A, MP Competições, VW Gol, a 1m01s873

20) #8 Luiz Reis, B, Speed Racing, Peugeot 308, a 1m25s903

21) #422 Gerson Marek, B, Cesinha Competições, VW Gol, a 1m26s204

22) #44 Toninho Carvalho, B, RB Motorsport, VW Gol, a 2 voltas

23) #98 Ruslan Filho/ Cesar Ribas, B, Regicar, VW Polo, a 3 voltas

Não completou 75% da prova

24) #101 Adriano Barbosa, A, Sermman Racing, VW Gol, a 5 voltas

RESULTADOS DAS CORRIDAS DO MBR (1.6) – Domingo, 30/03

CORRIDA 3

1) #77 Wanderson Freitas/ Leandro Freitas, Sérgio Ferrari Racing, Super, VW Polo, 24m56s928

2) #51 Fausto De Lucca, Mig Motorsport, 1.6 Super, VW Gol, a 3s348

3) #17 Henrique Basso, Roger Preparações, 1.6 Super, VW Gl, a 5s782

4) #16 Richard Heidrich Jr, Mig Motorsport, 1.6 Super, Fiat Uno, a 8s714

5) #63 Gustavo Magnabosco, Sérgio Ferrari Racing, Super, VW Gol, a 8s863

6) #23 Marcelo Beux, Ferrari Motorsport, 1.6 Super, Chevrolet Onix, a 10s051

7) #33 Pablo Alves, 1.6 Super, JW Motorsports, Fiat Argo, a 13s012

8) #21 Eduardo Pavelski, Sérgio Ferrari Racing, 1.6 Super, VW Gol, a 15s785

9) #25 Eduardo Fuertes/Roger Sandoval, Ouro Car, 1.6 Super, VW Gol, a 17s198

10) #48 Gabriel Ymagava, Ymagava Racing, 1.6 Super, VW Polo, a 18s887

11) #777 Rafael Futsuki, Cesinha Competições, Elite, VW UP, a 25s182

12) #47 Felipe Machiavelli, Roger Racing, 1.6 Elite, VW Polo, a 30s904

13) #100 Evandro Maldonado/ Roberto Bonato, Bonato Racing, 1.6 Elite, a 1m11s100

14) #11 Rodrigo Maia, 1.6 Elite, Cesinha Competições, VW UP, a 1m53s616

Não completou 75% da prova

15) #44 Luiz Carlos Ribeiro, Ouro Car, Super, Toyota Etios, a 6 voltas

Melhor volta: Wanderson Freitas #77, 1m45s859, a 117, 088 km/h

CORRIDA 4

1) #33 Pablo Alves, 1.6 Super, JW Motorsports, Fiat Argo, 24:42.186

2) #63 Gustavo Magnabosco, Sérgio Ferrari Racing, 1.6 Super, VW Gol, a 0.116

3) #77 Leandro Freitas/Wanderson Freitas, Sérgio Ferrari Racing, 1.6 Super, VW Polo, a 2.010

4) #48 Gabriel Ymagava, Ymagava Racing, 1.6 Super, VW Polo, a 3.849

5) #777 Rafael Futsuki, Cesinha Competições, 1.6 Elite, VW UP, a 3.878

6) #17 Henrique Basso, Roger Preparações, 1.6 Super, VW Gol, a 4.465

7) #100 Evandro Maldonado/ Roberto Bonato, Bonato Racing, 1.6 Elite, Hyundai HB20, a 9.520

8) #47 Felipe Machiavelli, Roger Racing, 1.6 Elite, VW Polo, a 2 voltas Não completou 75% da prova

9) #16 Richard Heidrich Jr, Mig Motorsport, 1.6 Super, Fiat Uno, a 4 voltas

10) #25 Eduardo Fuertes/Roger Sandoval, Ouro Car, 1.6 Super, VW Gol, a 4 voltas

11) #51 Fausto De Lucca, Mig Motorsport, 1.6 Super, VW Gol, a 6 voltas

12) #21 Eduardo Pavelski, Sérgio Ferrari Racing, 1.6 Super, VW Gol, a 10 voltas

Melhor volta: Gustavo Magnabosco #63, 1m45s811, a 117,141km/h

Confira os locais e datas do calendário da MBR 2025:

1ª Etapa - 28/29/30 de Março - Campo Grande (MS)

2ª Etapa - 09/10/11 de Maio – Cascavel (PR)

3ª Etapa - 04/05/06 de Julho – Guaporé (RS)

4ª Etapa - 08/09/10 de Agosto – Potenza (MG)

5ª Etapa - 03/04/05 de Outubro – Cascavel (PR)

6ª Etapa - 21/22/23 de Novembro – Londrina (PR)

Acompanhe a redes sociais do MBR

Instagram, Facebook, Youtube: @marcasbrasilracing

Site: <https://www.marcasbrasil-racing.com>

MAIS INFORMAÇÕES

SiG Comunicação | Silvana Grez-zana Santos | Regina Cusin

+55 (13) 996.822.172 | sig@sigcomunicacao.com.br

Largada definida! Pilotos cravam tempos e prometem duelos acirrados no MBR 2025



Com Rafael Barranco e Fausto de Lucca na pole position, Campeonato Marcas Brasil Racing começa pegando fogo, em Campo Grande (MS)

Campo Grande, MS - O ronco dos motores tomou conta do Autódromo Internacional Orlando Moraes, nesta manhã de sábado, em Campo Grande (MS), nos classificatórios que definem a ordem de largada da etapa de abertura do Campeonato Marcas Brasil Racing (MBR).

O campeonato é dividido em categorias MBR 1.6 e MBR2000. Sendo que cada uma delas tem duas classes: MBR Super e Elite e MBR2000 A e B.

Na manhã deste sábado, no classificatório, Rafael Barranco (Stumpf Preparações) foi o mais rápido entre os pilotos da MBR2000, com seu VW Gol #9, garantindo a pole no grid da Corrida 1 da etapa de abertura da temporada 2025. Barranco comemorou a conquista, mas não tirou os pés do chão: “Que eu consiga manter a concentração, porque não posso ficar confortável. Sei que o pessoal que está atrás é bravo, está bem perto”, observou. “Sair de Campo Grande com a liderança é o objetivo. Todo mundo que vem pra cá tem esse mesmo objetivo, mas só um que consegue. Então farei o possível para que a conquista seja nossa”, afirmou.

Na MBR1.6, Fausto de Luca (Mig Motorsport) conquistou a pole, comandando o VW Gol #51. Ele revelou o “segredo” de seu resultado: “Nós estudamos muito a pista. Sempre tivemos uma performance boa aqui em Campo Grande. E o carro teve um acerto muito bom. Acho que essa foi a receita fundamental”, disse. “O carro estava rápido desde o início. E eu conseguia forçar tendo o controle dele. Colhemos o fruto disso no tempo. Estou bem otimista. Sair na frente sempre ajuda, mas não resolve muita coisa”, finalizou, tentando conter a empolgação ao saber de seu resultado.

A largada da Corrida 1 da MBR200 A e B, será às 11h25 (20 min + 2 voltas). As 12h25 acontece a largada da Corrida 1 do MBR 1.6 Super / Elite (20 min + 2 voltas). No período da tarde, às 14h55 terá a largada da Corrida 2 do MBR 2000 A/B e às 16h25 será a Corrida 2 do MBR 1.6 Super / Elite.

No domingo, os carros invadem a pista às 10h25 para a Corrida 3, da MBR 2000 A/B. A Corrida 3 do MBR 1.6 Super / Elite está prevista para às

11h25. Já a Corrida 4 do MBR 2000 A/B será às 13h25 e a Corrida 4 e final do MBR 1.6 Super / Elite às 14h25.

Todas as corridas, neste sábado e domingo, terão transmissão ao vivo pelos canais do YouTube oficial da Marcas Brasil Racing. Os ingressos ainda podem ser adquiridos no <https://marcasbrasilracing.com.br/ingressos/>. Também é possível acompanhar a cronometragem e transmissão pelos links <https://discord.gg/xfS4fJVg4v> e <https://speedhive.mylaps.com/LiveTiming/577567B6D9E6E-5DE-2147484605>.

O MBR – Marcas Brasil Racing conta com patrocínio da Scherer Autopeças, Speedmax e fornecedor oficial da Zanollo, RCP Racing e Sparco e apoio da Concessionária Ramires Toyota.

RESULTADOS DO TREINO CLASSIFICATÓRIO DO MBR2000 – (Cinco primeiros colocados)

Categoria A

- 1) #9 Rafael Barranco, A, Stumpf Preparações, VW Gol, 1m46s434
- 2) #17 Gustavo Magnabosco/ Henrique Basso, A, Roger Preparações, Chevrolet Onix, 1m46s707
- 3) #6 Pierre Sabbagh, A, Roger Racing, Chevrolet Onix, 1m46s883
- 4) #96 Marcos Paioli, A, Paioli Racing, Chevrolet Onix, 1m47s247
- 5) #15 Fabricio Fleury/Mathias Do Vale, A, Classe A Motorsport, Chevrolet Onix 1m47s276

Categoria B

- 1) #45 Junior Helte, B, JW Motorsport, Chevrolet Onix, 1m47s390
- 2) #98 Cesar Ribas/Ruslan Filho, B, Regicar, VW Polo, 1m48s231
- 3) #132 Naor Petry, B, Roger Preparações , B, Chevrolet Onix, 1m48s476
- 4) #44 Toninho Carvalho, B, RB Motorsport, VW Gol, 1m48s535
- 5) #88 Kadu Silva/Toninho Espolador, A, STR, VW Gol, 1m48s999

RESULTADOS DO TREINO

CLASSIFICATÓRIO DO MBR (1.6) – (Cinco primeiros colocados)

Categoria Super

- 1) #51 Fausto De Lucca, Mig Motorsport, 1.6 Super, VW Gol, 1m44s485
- 2) #44 Luiz Carlos Ribeiro, Ouro Car , Super, Toyota Etios, 1m44s695
- 3) #77 Leandro Freitas/Wanderson Freitas, Sérgio Ferrari Racing, Super, VW Polo, 1m44s792
- 4) #63 Gustavo Magnabosco, Sérgio Ferrari Racing, Super, VW Gol, 1m45s082
- 5) #25 Eduardo Fuertes/Roger Sandoval, Ouro Car, 1.6 Super, VW Gol, 1m45s113

Categoria Elite

- 1) #777 Rafael Futsuki, Cesinha Competições, Elite, VW UP, 1m46s255
- 2) #47 Felipe Machiavelli, Roger Racing, 1.6 Elite, VW Polo, 1m46s326
- 3) #22 Peter Tubarão, Paoli Racing, 1.6 Elite, VW Polo, 1m46s436
- 4) #11 Rodrigo Maia , B, Cesinha Competições, VW UP, 1m50s321
- 5) #100 Evandro Maldonado/Roberto Bonato, Bonato Racing, 1.6 Elite, Hyundai HB20, sem tempo

CONFIRA TODA PROGRAMAÇÃO DA 1ª ETAPA DO MBR 2025

CAMPO GRANDE (MS)

Autódromo Internacional Orlando Moura

SÁBADO - 29 de Março

- 11h00 – 11h25 → Box Aberto - MBR 2000 A/B
- 11h15 – 11h20 → Formação de Grid - MBR 2000 A/B
- 11h20 – 11h25 → Volta de Apresentação - MBR 2000 A/B
- 11h25 – 11h55 → Largada Prova 1 - MBR 2000 A/B (20 min + 2 voltas)
- 12h00 – 12h05 → Box aberto - MBR 1.6 Super / Elite
- 12h20 – 12h25 → Volta de Apresentação - MBR 1.6 Super / Elite
- 12h25 – 12h55 → Largada Prova 1 - MBR 1.6 Super / Elite (20 min + 2 voltas)
- 13h00 – 14h00 → Intervalo para Almoço
- 14h00 – 14h30 → Hino Nacional (Todos os carros 45º nos Boxes)
- 14h30 – 14h35 → Box aberto - MBR 2000 A/B
- 14h50 – 14h55 → Volta de Apresentação - MBR 2000 A/B
- 14h55 – 15h25 → Largada Prova 2 - MBR 2000 A/B
- 15h30 – 15h45 → Pódio MBR 2000

16h00 – 16h05 → Box aberto - MBR 1.6 Super / Elite

16h20 – 16h25 → Volta de Apresentação - MBR 1.6 Super / Elite

16h25 – 16h55 → Largada Prova 2 - MBR 1.6 Super / Elite

17h00 – 17h15 → Pódio MBR 1.6

DOMINGO - 30 de Março

10h00 – 10h05 → Box aberto - MBR 2000 A/B

10h20 – 10h25 → Volta de Apresentação - MBR 2000 A/B

10h25 – 10h55 → Largada Prova 3 - MBR 2000 A/B

11h00 – 11h05 → Box aberto - MBR 1.6 Super / Elite

11h20 – 11h25→ Volta de Apresentação - MBR 1.6 Super / Elite

11h25 – 11h55 → Largada Prova 3 - MBR 1.6 Super / Elite

12h00 – 13h00 → Intervalo para Almoço

13h05 – 13h05 → Box aberto - MBR 2000 A/B

13h20 – 13h25 → Volta de Apresentação - MBR 2000 A/B

13h25 – 13h55 → Largada Prova 4 - MBR 2000 A/B

14h00 – 14h05 → Box aberto - MBR 1.6 Super / Elite

14h20 – 14h25→ Volta de Apresentação - MBR 1.6 Super / Elite

14h25 – 14h55 → Largada Prova 4 - MBR 1.6 Super / Elite

15h00 – 15h30 → PÓDIO GERAL ETAPA

16h30 → Fim das Atividades

Confira os locais e datas do calendário da MBR 2025:

1ª Etapa - 28/29/30 de Março - Campo Grande (MS)

2ª Etapa - 09/10/11 de Maio – Cascavel (PR)

3ª Etapa - 04/05/06 de Julho – Guaporé (RS)

4ª Etapa - 08/09/10 de Agosto – Potenza (MG)

5ª Etapa - 03/04/05 de Outubro – Cascavel (PR)

6ª Etapa - 21/22/23 de Novembro – Londrina (PR)

Acompanhe a redes sociais do MBR

Instagram, Facebook, Youtube: @marcasbrasilracing

Site: <https://www.marcas-brasilracing.com>

MAIS INFORMAÇÕES

SiG Comunicação |Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin

+55 (13) 996.822.172 | sig@sigcomunicacao.com.br

Judô de Amparo medalha em competição e leva atleta para representar o Estado de SP

O judô da Secretaria de Esporte e Juventude da Prefeitura de Amparo esteve em competições regionais e nacionais no fim de semana.

No sábado, dia 29, no Brasileiro Regional, o atleta Jonatas Fazolin foi o representante do Estado de SP na classe sub13-47 quilos. A participação foi a estreia do garoto que acabou eliminado na primeira rodada, após um erro

técnico.

Nesta competição oficial da CBJ – Confederação Brasileira de Judô, os estados de São Paulo, Santa Catarina, Paraná e Rio Grande do Sul estavam representados com os melhores atletas de seu estado em cada classe e categoria de peso. O atleta foi acompanhado pelo professor Fábio Nora.

No sábado e domingo, 29 e 30, Amparo esteve representada no Torneio de Judô da Bosch, com 26 atletas garantindo 2 medalhas de ouro, 2 de prata e 5 bronzes, em evento com a participação de mais de 900 judocas e 56 associações de judô.

Os atletas neste evento foram acompanhados pelos professores Rone Bertoncini, Marília Frizzo e Junior Vido.



Municipal de Futsal conhece seus campeões a partir de quinta-feira



Está tudo definido. Na quinta e sexta-feira, 3 e 4, tem decisão das Séries Ouro, Prata e Bronze, no masculino e no Feminino, do Campeonato Municipal de Futsal da Prefeitura de Amparo.

Ontem, 31 de março, jogos decididos nos detalhes cravaram a classificação de Máfia e Maiores. Na abertura da rodada, o Máfia abriu vantagem, mas, o Dynamo vendeu caro o jogo, finalizando o placar em 4 a 3.

Na partida de fundo, o Barunga saiu na frente, mas,

tomou a virada por 2 a 1, do Maiores, com destaque para o goleiro Thiago, que armou os dois ataques para os gols de Raul e Rafa.

As finais do Municipal de Futsal começam na quinta-feira, 3. As 20 horas, pela Série Bronze, França e Madri jogam. As 20h45, tem a final da Série Prata, com Manchester/PSG e Imperial.

Na sexta-feira, 4, às 20 horas, tem início a final do Feminino. O Futsal Amparo, enfrenta o Coringão, valendo a taça. As 20h45, tem Máfia e Maiores,

fechando a competição.

Uma novidade para essa temporada será o troféu transitório. Além da premiação ao campeão, a taça só poderá ser levada em definitivo ao time que vencer por três vezes consecutivas, ou cinco vezes alternadas a competição da elite de Amparo.

A Secretaria de Esporte e Juventude também realiza as premiações aos campeões, vices, e premiações individuais de artilheiro e defesa menos vazada.

Turismo Nacional celebra crescimento com transmissão ao vivo no BandSports

Categoria promovida pela Vicar, promotora também da BRB Stock Car Pro Series, segue registrando fortes índices de participação

A Vicar anuncia nesta terça-feira (01/04) importante expansão na cobertura da Turismo Nacional para a temporada 2025. Em rota cada vez mais ascendente no cenário do automobilismo brasileiro e com grid lotado garantido para o campeonato prestes a ter início, a categoria dos carros mais vendidos do país vem registrando fortes índices consecutivos de participação e contará agora com transmissões ao vivo também pelo canal BandSports, ampliando significativamente seu alcance nacional.

A parceria com o BandSports representa um marco importante para o crescimento da categoria, que tem se consolidado como uma das principais plataformas de desenvolvimento de talentos no automobilismo brasileiro. Até o ano passado, a emissora exibia um compacto dos melhores momentos dias após as etapas realizadas pela Turismo Nacional.

A partir de 2025, portanto, a categoria passa a compor um cardápio

vasto e que traz na sua programação competições como a Fórmula 1, FIA Fórmula 2, FIA Fórmula 3, Mundial de Fórmula E, FIA WEC (Mundial de Endurance) e também a BRB Stock Car Pro Series, Stock Light, BRB Fórmula 4 Brasil Credenciada pela FIA, TCR South America Banco BRB e TCR Brasil Banco BRB, promovidas pela Vicar, a maior promotora do automobilismo brasileiro.

“Com grid completamente lotado, a Turismo Nacional se firma definitivamente como um dos principais campeonatos no motorsport brasileiro”, diz Lincoln Oliveira, CEO da Vicar, promotora da competição. “A inclusão do BandSports em nossa grade de transmissão é resultado direto do expressivo crescimento que a Turismo Nacional vem experimentando. Estamos bastante felizes por podermos oferecer maior visibilidade aos nossos pilotos, equipes e patrocinadores”, completou.

O êxito da categoria tem acontecido dentro e fora da pista. Além de atrair pilotos talentosos, a categoria se notabiliza por reunir uma gama cada vez mais ampla de empresas patrocinadoras que enxergam na Turismo Nacional uma plataforma eficiente de marketing e relacionamento. “Por cor-

rer nas mesmas etapas da BRB Stock Car Pro Series, principal categoria do automobilismo brasileiro, a Turismo Nacional oferece uma excelente vitrine para marcas e uma oportunidade única para o desenvolvimento de pilotos e equipes”, resume Oliveira.

Premiação recorde para 2025 — Outro impulso para o crescimento da categoria foi dado neste ano com o anúncio de uma premiação sem precedentes para os vencedores da temporada 2025. Campeão e vice-campeão da categoria A na Turismo Nacional receberão vagas garantidas nos campeonatos Stock Light e TCR South America Banco BRB, respectivamente, promovendo uma ascensão clara na carreira desses pilotos.

Além disso, ambos receberão uma bolsa de R\$ 180 mil (distribuídos em 12 parcelas mensais de R\$ 15 mil) para atuarem como pilotos embaixadores das categorias da Vicar, um programa inédito que visa fortalecer ainda mais o ecossistema do automobilismo nacional.

Já o campeão da categoria B será premiado com um pacote completo para ascender à categoria A em 2026,

incluindo kit de motor e câmbio, jogo completo de pneus e inscrição garantida, facilitando assim a progressão na carreira.

“Estamos criando um verdadeiro sistema de desenvolvimento de pilotos, com prêmios que, de fato, impulsionam carreiras. Isso demonstra nosso compromisso não apenas com a competição em si, mas com o futuro do automobilismo brasileiro”, concluiu Lincoln Oliveira.

As transmissões ao vivo pelo canal BandSports se somarão às plataformas já existentes, o que proporciona um pacote de mídia robusto que deverá atrair ainda mais atenção para uma categoria que não para de crescer.

A temporada 2025 da Turismo Nacional terá início no fim de semana de três e quatro de maio no Autódromo de Interlagos, em São Paulo, em evento conjunto com a BRB Stock Car Pro Series, Stock Light e a BRB Fórmula 4 Brasil Credenciada pela FIA.

Contatos
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva
(11) 9 5472 0163

Guilherme Cysne estreia na MSL Motorsports para o Sertões 2025

Piloto terá a companhia de Bernardo Schafer Andrade na navegação entre os SSVs na maior competição fora de estrada das Américas, que acontece de 26 de julho a 03 de agosto

Para a disputa da 33ª edição do rally do Sertões, a MSL Motorsports contará em seu elenco com uma nova dupla. A bordo do UTV Polaris RZR Pro R My25 estará a dupla Guilherme Cysne/ Bernardo Schafer Andrade, na categoria UTV1, durante a maior competição off road das Américas, que acontece entre 26 de julho e 03 de agosto.

Aos 41 anos de idade e mais de duas participações no Sertões, Guilherme Cysne acumula quase duas décadas de experiência no mundo off road. Nos UTVs é bicampeão Paulista e de 2023 e 2024, vice-campeão Brasileiro de 2023 e campeão Brasileiro de 2024 na Geral e na categoria UTV1.

“Estou empolgado para encarar o desafio. A expectativa é pegar rápido o ritmo de prova e brigar entre os primeiros da Geral”, destaca Guilherme Cysne que conta com os patrocínios da Polaris Racing Brasil, Peak Automotiva, Frum Racing, Kondz, Utv Parts, Arisun Pneus, Action One e Espaço Lucas Zia.

“Estarei em boas mãos, vou competir no Sertões com apoio de uma equipe consolidada como a MSL, com uma estrutura e integrantes experientes”, afirma o piloto natural da Capital paulista e que reside em Socorro.

No comando das planilhas, Cysne terá um navegador, o catarinense que terá tudo novo pela frente. Esta será a primeira edição do catarinense Bernardo Andrade, de 17 anos, completará 18 em 11 de maio. E a estreia dos competidores como dupla no maior rali das Américas, a expectativa é alta.

“As expectativas para o 33º Sertões são gigantescas, tendo em vista a nova dupla formada e os objetivos a alcançar, sem dúvidas a dedicação e a vontade de vencer já começaram, preparos físicos e busca por aperfeiçoamento, nos treinos de navegação e de pilotagem, para chegar da melhor forma possível! Acredito que a nossa dupla veio para somar, com os mesmos objetivos traçados, seguimos confiantes para o rally do Sertões!”, aponta.

“Já dei início aos preparos físicos, aplicando dietas para perda de peso, o que influencia na performance durante a prova, e treinos de intensidade para ter uma resistência maior”, ressalta o navegador natural de Joaçaba/SC e mora a vida inteira

em Piratuba/SC.

Bernardo começou a andar nos rallys em 2018 ao lado do meu pai, nos provas de regularidade, com o passar do tempo foi evoluindo de categoria e conquistou títulos como o de bicampeão brasileiro pela categoria Master. Depois disso, iniciou a carreira no rally de velocidade em 2024, realizou algumas provas do Campeonato Brasileiro. “Este ano, buscarei manter a evolução na da melhor maneira possível”, concluiu.

Em 2025, o rali dos Sertões promete trazer muitos obstáculos do puro rally cross country aos competidores e máquinas. Além do longo roteiro, com especiais cronometradas e deslocamentos, a prova contará novamente com etapas em formato maratona, nas quais os pilotos não poderão contar com auxílio mecânico externo, contará com novas regras.

A chegada deste ano será no litoral alagoano, na Praia do Francês, na cidade de Marechal Deodoro, mas o local da largada e o roteiro completo serão anunciados pela organização do evento. O que se sabe é que o Sertões contará com um trajeto em linha, além disso, o trajeto será repleto de desafios em relação ao terreno. Certamente um rally mais técnico está por vir.

A MSL Mortorsports é patrocinada pela MSL Corporate, Leatt, Castrol e apoio da Sparco.

UTV - CBM

Piloto – Guilherme Cysne (3ª edição no Sertões)

Navegador – Bernardo Schafer Andrade (xxº Sertões)

Categoria – UTV1

Veículo – Polaris RZR PRO R My25

Mais informações da equipe MSL Motorsports

Instagram @msl_motorsport_team

Piloto: @guicysne28 | Navegador: @berschafer

Consultoria de Comunicação e Assessoria

SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | (11) 999.726.966

www.sigcomunicacao.com.br