



# FINAIS DO INTERNÚCLEOS DE FUTSAL MOVIMENTAM O GINÁSIO DO AZULÃO NESTE SÁBADO EM JAGUARIÚNA



Disputas decisivas nas categorias de base começam às 8h com entrada gratuita ao público

A Prefeitura de Jaguariúna, por meio da Secretaria de Juventude, Esportes e Lazer (SEJEL), realiza neste sába-

do, 6 de dezembro, as finais do Campeonato Internúcleos de Futsal, evento que reúne jovens talentos das categorias Sub-10, Sub-12, Sub-14 e Sub-16 da cidade. As partidas acontecerão no Ginásio do Azulão, com entrada gratuita e início às 8h.

No último sábado (29), também no Ginásio do Azulão, foram disputadas todas as semifinais do torneio, com partidas intensas ao longo de toda a manhã. As equipes finalistas garantiram suas vagas após confrontos acirrados e agora voltam à quadra para buscar o título em suas respectivas categorias.

Confira os resultados das semifinais:

**Sub-16**  
Florianópolis 13 x 2 Serra Dourada B  
Roseira 2 x 2 Serra Dourada A (nos pênaltis: Roseira 3 x 4 Serra Dourada A)

**Sub-14**  
Roseira 4 x 1 Florianópolis  
Azulão A 2 x 1 Serra Dourada C

**Sub-12**  
Florianópolis 3 x 6 Serra Dourada A  
Roseira 4 x 1 São José

**Sub-10**  
Azulão 4 x 0 Nova Jaguariúna B  
Serra Dourada A 3 x 0 Nova Jaguariúna A

Programação das finais – Sábado, 06 de dezembro – Ginásio do Azulão

8h00 – Abertura Oficial

8h30 – Sub-10: Azulão x Serra Dourada A

9h15 – Sub-12: Serra Dourada A x Roseira

10h00 – Sub-14: Roseira x Azulão A

10h45 – Sub-16: Florianópolis x Serra Dourada A

A SEJEL convida toda a comunidade a prestigiar o evento, que celebra o esporte de base, a formação cidadã e o talento dos jovens atletas de Jaguariúna.

# COPA SANTO ANTÔNIO DEFINE CLASSIFICADOS E QUARTAS DE FINAL APÓS RODADA DECISIVA

A Copa Santo Antônio encerrou, no último sábado, a fase de grupos com dois confrontos decisivos no Estádio Municipal José Ferreira Neto. As partidas fecharam uma etapa marcada por equilíbrio, boas atuações e forte participação das equipes, definindo os classificados e os líderes de cada grupo para as quartas de final.

No primeiro duelo da rodada, o Canarinho entrou em campo determinado e confirmou sua superioridade ao vencer a Fazendinha por 4 a 0, mantendo o controle da partida durante os 90 minutos. Na sequência, o Paulista protagonizou a maior goleada da competição até o momento ao vencer o Maria Helena por 8 a 0. Com ritmo intenso, grande volume ofensivo e precisão nas finalizações, a equipe encerrou a fase de grupos em alta e chega embalada para a mata-mata.

Com o fim da rodada, ficaram definidos os líderes de cada chave: Bang Bang

liderou o Grupo A com 9 pontos; Alagoas fechou o Grupo B com 6 pontos; e o Real Aliança terminou o Grupo C também com 9 pontos. Além dos primeiros colocados, avançaram Carrinho, 100 Limites, Figueirense, Paulista e Atlético Possense, formando as oito equipes classificadas para as quartas de final.

O Supervisor de Gestão de Esportes, Paulo Marcelino de Oliveira Filho, destacou o alto nível da competição e o engajamento dos times. "A Copa Santo Antônio vem mostrando um futebol competitivo, organizado e com grande participação das equipes. Agora, no mata-mata, a expectativa é de jogos ainda mais emocionantes, com arquibancadas cheias e muita entrega dentro de campo", afirmou.

As quartas de final acontecem neste fim de semana: no sábado, Bang Bang enfrenta o Canarinho às 13h30, seguido por Alagoas x 100 Limites às 15h15. No domingo, o Real Aliança encara o Paulista às



8h, e logo depois, às 9h45, Figueirense e Atlético Possense disputam a última vaga nas semifinais.

Destaques da Estatística da Fase de Grupos

A fase de grupos também revelou os principais artilheiros da competição. Rodrigo (Bang Bang) e Jesus (Real

Aliança) lideram a artilharia com 6 gols cada. Logo atrás aparecem Riyan (Bang Bang), Luan (Alagoas) e Edvan (Figueirense), todos com 4 gols marcados. Entre as defesas menos vazadas, o Real Aliança se destacou sofrendo apenas 1 gol, seguido por Bang Bang, Paulista e Alagoas, que terminaram a etapa com 3 gols sofridos cada.

# BARRICHELO<sup>2</sup> NA FINAL DA NASCAR BRASIL EM INTERLAGOS

Pai e filho vão dividir o Ford Mustang #91 Full Time na grande final da NASCAR Brasil em Interlagos

A etapa final da NASCAR Brasil Series, marcada para 6 e 7 de dezembro, ganhou um tempero que ninguém esperava e que todo mundo queria ver: Rubens Barrichello e Eduardo "Dudu" Barrichello vão dividir o volante do Ford Mustang #91 da Full Time Sports no sempre emblemático Autódromo de Interlagos.

E não é "só" uma participação especial. Dudu terá a missão de defender na pista a liderança do Overall 2025 construída pelo pai. E isso justamente em Interlagos, circuito que acompanha a trajetória de Rubens desde os dias de Fórmula 1.

O título do Overall garante ao campeão ter seu nome registrado no Hall da Fama da NASCAR nos EUA, onde estão eternizados os maiores nomes da história da modalidade. Se levar a taça, Rubens terá seu nome lá já em seu ano de estreia.

A formação da dupla mexe com quem acompanha a categoria — porque é o tipo de história que o automobilismo adora contar. Rubens, atual campeão nacional da NASCAR Brasil, chega com toda a sua bagagem: 326 GPs na Fórmula 1, dois vice-campeonatos mundiais, dois títulos na Stock Car com a equipe Full Time e uma vida inteira construída em Interlagos.

Dudu vive a melhor fase da carreira. Piloto do FIA WEC na LMGTT3 e eleito Revelação da temporada

2025, chega mais maduro do que na última vez em que dividiram o carro, em 2019. Desde então, passou pelo automobilismo europeu, pelas disputas da Stock Car e por um salto técnico que o colocou no radar internacional. Apesar disso, ele não esconde que dividir o carro com o pai — e logo na final — mexe com a cabeça. "Será um final de semana especial. Esta é a primeira vez juntos na NASCAR, e disputando o título, o que torna tudo mais especial ainda", diz Dudu.

A relação dos dois sempre foi muito natural no paddock. Conversam sobre telemetria como quem fala do cotidiano. Discutem detalhes de frenagem, traçado, desgaste de pneus e até diferenças de estilo. Dudu vê o pai como referência e confessa: "admiro o Rubens por inteiro e me espelho em cada movimento feito. Sonho em algum dia chegar perto do nível dele", enfatiza orgulhoso.

Já Rubens acompanha cada passo do filho e vibra com a evolução dele no exterior. Quando os dois dividem o mesmo espaço, são visíveis os cuidados, cumplicidade e confiança. Tanto que o patriarca parece já prever a boa atuação do filho na NASCAR: "me sinto muito honrado de fazer essa dupla com meu filho e marcando pontos para mim".

Dudu também fez questão de destacar a importância do momento: "temos histórico juntos, dividindo carros, mas hoje, mais velho, acredito valorizar ainda mais essa oportunidade e vamos poder aproveitar

mais ainda. Sinto muita gratidão pela NASCAR Brasil e pela equipe Full Time por ter essa oportunidade dentro de uma categoria que vem se mostrando muito forte", destaca.

O fato de haver na pista duas gerações com nome de peso dividindo um cockpit num dos autódromos mais simbólicos do país chama a atenção. Mas os dois estão mesmo focados é no tamanho do compromisso, quando a luz verde de Interlagos acender. Ninguém vai querer perder todos os movimentos desta dupla. Portanto, fique ligado nas transmissões das corridas do sábado e do domingo ao vivo pela RedeTV!, ESPN, Disney+ e pelo canal oficial da NASCAR Brasil no YouTube (@nascarbrasil).

A NASCAR Brasil Series conta com o patrocínio de Petrobras, Karter, Pirelli e Frum; fornecedores oficiais Militec1, Servitec, Nano4you, Tecpads, Sparco, Zanoello e Graxa; e as montadoras Chevrolet e Ford.

PROGRAMAÇÃO DA ETAPA 9 - GRANDE FINAL DE 2025 - AUTÓDROMO DE INTERLAGOS/SP

Sexta-feira, 5 de dezembro

09h50 – 10h10 – Shakedown – NASCAR Brasil  
12h30 – 13h15 – Treino Extra – NASCAR Brasil  
15h05 – 15h50 – 1o. Treino Oficial (Máx 18 Voltas) NASCAR Brasil

Sábado, 6 de dezembro  
08h40 – 09h25 – 2o. Treino Oficial – NASCAR Brasil  
12h00 – 13h00 – Classificatório – NASCAR Brasil  
15h38 – Corrida 1 – NASCAR Brasil

Domingo, 7 de dezembro  
08h15 – 08:25 Warm-Up – NASCAR Brasil  
09h48 – Corrida 2 – NASCAR Brasil  
10h40 – 11h40 - Visitação Aos Boxes  
13h00 – Drive Parade

15h30 – 16h10 - Grid Walk  
  
16h05 – Hino Nacional  
16h18 – Corrida 3 – NASCAR Brasil  
17h30 – Cerimônia de premiação

Siga a NASCAR Brasil nas redes sociais: @NASCARBrasil

YouTube | TikTok | Facebook | X | Threads

Site: nascarbrasil.com.br

Comunicação NASCAR Brasil

Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin

(11) 999.726.966 | imprensa@nascarbrasil.com.br

SiG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

# ITAPIRA FICA COM O VICE-CAMPEONATO NO SUB11 DA COPA ADR 2025

Na manhã de sábado, 29 de novembro, aconteceu a final da Copa ADR de Futebol de Base 2025, no Campo dos Prados e time sub11 de Itapira entrou em campo para decidir o título contra Mogi Guaçu. Em uma partida equilibrada, Itapira acabou superada por 1 a 0, gol marcado

por Enzo Monteiro, ficando com o vice-campeonato da competição.

Apesar do resultado, a equipe comandada por Ricardo André Semogim finalizou o torneio com grande campanha. Ao término da partida, houve a entrega de premiação

para campeões e vice-campeões, reconhecendo o desempenho das equipes ao longo da competição.

MAIS UMA FINAL

O encerramento no sub11 agora abre caminho para a próxima

decisão envolvendo a cidade. No sábado, 6 de dezembro, será a vez do sub13 entrar em campo para disputar o título da Série Ouro contra Amparo, às 8h00, fora de casa. A equipe chega embalada após a vitória por 4 a 1 sobre Aguas de Lindóia, se mantendo invicta na competição.

# SEMI EM CASA: LIVRE MASCULINO DO BASQUETE ITAPIRA RECEBE O CAMPINAS MASTER PELA NLB

Em ritmo de decisão, o Basquete Itapira disputa nesta quarta-feira, dia 3 de dezembro, a fase semifinal da Nova Liga de Basquete (NLB). Depois de uma campanha consistente na fase classificatória, os itapi-

renses avançaram em segundo lugar geral e agora fazem um duelo único, valendo vaga na grande final, diante do Campinas Master.

A bola sobe às 20h15 no

Ginásio de Esportes 'Benedito Alves Lima', o Itapirão, principal palco da modalidade na cidade. O time que representa a Secretaria de Esportes e Lazer (SEL) é comandado por Cláudio de Souza, o Xará.

Na outra semifinal, Alley Oop e Unasp Tigers medem forças também em jogo único, completando o quadro dos quatro melhores da NLB nesta temporada.

# KAUANE MARIA CLARA REPRESENTAM ITAPIRA E O BRASIL NOS JOGOS SUL-AMERICANOS ESCOLARES NO PARAGUAI

Itapira terá dois representantes no atletismo dos Jogos Sul-Americanos Escolares 2025, em Assunção, e ambos chegam ao Paraguai como nomes de destaque da nova geração brasileira. Maria Clara Santos e Kauan Mendes Nicioli foram convocados pela Confederação Brasileira do Desporto Escolar (CBDE) após conquistas expressivas nos Jogos Escolares Brasileiros (JEB's), realizados em outubro, em Uberlândia (MG). Os Jogos Sul-Americanos começaram no dia 30 de novembro

e seguem até 8 de dezembro.

A convocação por si só já evidencia o tamanho do feito: nas duas categorias, apenas 17 atletas de todo o país foram chamados, e entre eles estão os dois itapienses. No masculino, somente cinco atletas de São Paulo integram a lista, enquanto no feminino são apenas duas representantes paulistas — uma delas é Maria Clara. Os números reforçam o peso de Itapira no cenário estadual. Eles

integram o Atletismo Itapira da SEL (Secretaria de Esportes e Lazer) e são treinados por Rodrigo Vicente e Nivaldo Marques.

Kauan chega aos Jogos Sul-Americanos como campeão brasileiro escolar no hexatlo, prova combinada em que somou 3.199 pontos no JEB's e garantiu o ouro pela Seleção Paulista.

Agora, enfrentará novamente os desafios do hexatlo: 100 metros com barreiras, arremesso de peso

e salto em altura no primeiro dia; salto em distância, lançamento do dardo e os 800 metros rasos no segundo.

Maria Clara, por sua vez, chega embalada pelo título nacional no salto com vara, conquistado com a marca de 2,55 metros, também defendendo a Seleção Paulista e carrega consigo a oportunidade de buscar um pódio importante para Itapira no cenário internacional escolar.

# NASCAR Brasil: Grande final em Interlagos já têm programação definida

Os carros da competição entram na pista oficialmente na sexta-feira, dia 05 de novembro, para os treinos oficiais da etapa em formato Special Edition. As corridas serão no sábado, 6, e domingo, 7.

Está chegando a hora de acelerar novamente em terras paulistanas e mais uma vez na temporada no Autódromo Internacional José Carlos Pace. A prova será no próximo final de semana, dias 6 e 7 de dezembro, para três corridas válidas para a nona e última etapa do calendário da NASCAR Brasil Series, com definição dos títulos Overall, Special Edition e Rookie of the Year.

Na sexta-feira, 5, os carros das equipes MX Vogel, Full Time Sports, Team RC e RMattheis entram na pista a partir das 9h40 um treino extra às 12h30 e um treino oficial às 15h05. No sábado, 6, haverá o segundo treino oficial às 8h40, o treino classificatório para definir o grid de largada às 12 horas com duas voltas por carro.

As três corridas programadas estão divididas com duas corridas classificatórias terão as suas largadas no sábado, a partir das 15h30 e no domingo, a programação de largada da segunda bateria será a partir das 9h40 e a corrida decisiva às

16h05, todas com transmissão ao vivo. A categoria dividirá o autódromo com a Copa Truck, Copa Hyundai HB20 e Old Stock.

A cerimônia de premiação da NASCAR Brasil Series 2025 para os campeonatos Overall, Special Edition, Rookie of the Year e para o piloto revelação está prevista para as 18h30 no autódromo de Interlagos, logo após a premiação da nona etapa.

Sistema de classificação e pontuação da etapa

O Special Edition no Autódromo de Interlagos valerá 61 pontos. O treino classificatório terá duas voltas lançadas, formará o grid das duas primeiras corridas. O resultado destas provas consolida a ordem de largada da corrida final no domingo. E o pole automaticamente poderá escolher sua posição de 1º ao 10º lugar do grid para a primeira corrida, e com esta escolha terá sua posição invertida para a segunda corrida. Do 11º em diante, seguem a posição conquistada na classificação normalmente para as duas corridas.

O grid de largada da corrida 3 será de acordo com a soma-tória de pontos conquistados na corrida 1 e 2, que valem 18 pontos corridos cada uma: 1º, 18;

2º, 17; 3º, 16; 4º, 15; 5º 14; 6º 13; 7º, 12; 6º, 11; e assim por diante. Já a última corrida terá 25 pontos regulares: 1º, 25; 2º, 20; 3º, 16; 4º, 14; e assim por diante.

As corridas 1 e 2 terão duração de 23 minutos e mais uma volta, já a corrida 3 será de 25 minutos e mais uma volta.

Nas etapas especiais, cada carro também pode ser pilotado por um ou dois pilotos inscritos e, no final de cada evento, estes pontuam e se classificam para definição do título.

A NASCAR Brasil Series conta com o patrocínio de Petrobras, Karter, Pirelli e Frum; fornecedores oficiais Militec1, Servitec, Nano4you, Tecpads, Sparco, Zanoello e Graxa; e as montadoras Chevrolet e Ford.

PROGRAMAÇÃO DA ETAPA 9 - GRANDE FINAL DE 2025 - AUTÓDROMO DE INTERLAGOS/SP

Sexta-feira, 5 de dezembro

09h50 – 10h10 – Shakedown – NASCAR Brasil  
12h30 – 13h15 – Treino Extra – NASCAR Brasil  
15h05 – 15h50 – 1o. Treino Oficial (Máx 18 Voltas) NASCAR Brasil

Sábado, 6 de dezembro

08h40 – 09h25 – 2o. Treino Oficial – NASCAR Brasil  
12h00 – 13h00 – Classificação – NASCAR Brasil  
15h38 – Corrida 1 – NASCAR Brasil

Domingo, 7 de dezembro  
08h15 – 08:25 Warm-Up – NASCAR Brasil  
09h48 – Corrida 2 – NASCAR Brasil  
10h40 – 11h40 - Visitação Aos Boxes  
13h00 – Drive Parade

15h30 – 16h10 - Grid Walk  
16h05 – Hino Nacional  
16h18 – Corrida 3 – NASCAR Brasil  
17h30 – Cerimônia de premiação

Siga a NASCAR Brasil nas redes sociais: @NASCARBrasil

YouTube | TikTok | Facebook | X | Threads

Site: nascarbrasil.com.br

Comunicação NASCAR Brasil

Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin

(11) 999.726.966 | imprensa@nascarbrasil.com.br

SiG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

## NASCAR Brasil 2025: Martelli chega à final em Interlagos como líder do Overall e vice do Special Edition

Piloto da categoria Challenge da Team RC decide a temporada no templo do automobilismo, entre 6 e 7 de dezembro

Jorge Martelli desembarca em Interlagos, em São Paulo (SP), para a última etapa da temporada 2025 da NASCAR Brasil carregando duas posições de peso: líder do Overall Challenge e vice-líder do campeonato Special Edition. A disputa, entre 5 e 7 de dezembro, distribui 61 pontos e fecha o calendário no circuito mais emblemático do país

Martelli chega ao fim de semana embalado por uma temporada sólida, que incluiu vitória na etapa anterior, mês passado, no Velocitta. Além disso, em agosto ele conquistou o bicampeonato nacional da Challenge, resultado que o coloca, de vez, entre os nomes mais influentes da categoria.

Agora, em Interlagos, o piloto do Chevrolet Camaro #87 da Team RC entra no fim de semana de encerramento de temporada com a mesma determinação que marcou sua temporada, para levar mais uma taça para casa. "Chego para a grande final muito concentrado. Interlagos é um circuito onde tudo pode mudar rápido, então a chave é manter a calma e aproveitar cada oportunidade. Vamos para cima com foco total", afirmou.

O piloto também destaca que o título do Campeonato Brasileiro da NASCAR Brasil, na categoria Challenge, conquista-

do em agosto trouxe confiança, mas não muda a abordagem para o fim de semana decisivo. "O bicampeonato nacional confirmou que estamos no caminho certo. Agora é fechar a final do mesmo jeito: com disciplina e atenção a cada ponto. Seria especial encerrar a temporada com um pódio em Interlagos", completou o piloto catarinense que reside em Tapurah (MT).

A temporada 2025 tem sido especial para Martelli dentro e fora das pistas. No último mês ele teve seu contrato renovado com a Team RC e esteve nos Estados Unidos para receber seu troféu no NASCAR Awards, em Charlotte. O evento de gala reúne os campeões de todas as séries internacionais da NASCAR.

Agora, de volta ao Brasil e focado exclusivamente no encerramento da temporada, Martelli entra no fim de semana como um dos protagonistas na briga dupla pelo Special Edition e pelo Overall — o título que soma toda a performance do ano, unindo o campeonato nacional e as etapas da edição especial.

Patrocínios de Jorge Martelli: Ferticel Fertilizantes, Ellix Safras, TGA Sistemas, KSB, Presotto Representações, Serrana Aviação, Optidata, Agro Baggio, Fazenda Martelli I e Moinho Martelli.

PROGRAMAÇÃO DA ETAPA 9 - GRANDE FINAL DE 2025 - AUTÓDROMO DE INTERLAGOS/SP

Sexta-feira, 5 de dezembro

9h50 – 10h10 – Shakedown – NASCAR Brasil

12h30 – 13h15 – Treino Extra – NASCAR Brasil

15h05 – 15h50 – 1º Treino Oficial (Máx 18 Voltas) NASCAR Brasil

Sábado, 6 de dezembro

8h40 – 9h25 – 2º Treino Oficial – NASCAR Brasil

12h – 13h – Classificatório – NASCAR Brasil

15h38 – Corrida 1 – NASCAR Brasil

Domingo, 7 de dezembro

8h15 – 8:25 Warm-Up – NASCAR Brasil

9h48 – Corrida 2 – NASCAR Brasil

10h40 – 11h40 - Visitação Aos Boxes

13h – Drive Parade

15h30 – 16h10 - Grid Walk

16h05 – Hino Nacional

16h18 – Corrida 3 – NASCAR Brasil

17h30 – Cerimônia de pre-

miação

CALENDÁRIO 2026

1ª Etapa – 15 de Março – A confirmar

2ª Etapa – 03 de Maio – Chapecó (SC)

3ª Etapa – 31 de Maio – Interlagos (SP)

4ª Etapa – 28 de Junho – Velocitta (SP)

5ª Etapa – 02 de Agosto – Cuiabá (MT)

6ª Etapa – 23 de Agosto – Goiânia (GO)

7ª Etapa – 20 de Setembro – Curvelo (MG)

8ª Etapa – 31 de Outubro – Cascavel (PR)

9ª Etapa – 29 de Novembro – Brasília (DF)

Siga Jorge Martelli no Instagram: @jorgemartelli\_87

Consultoria e Assessoria de Comunicação

SIG Comunicação | [sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin | (11) 999.726.966

www.sigcomunicacao.com.br

# TCR South America Banco BRB traz expectativa por grid completo com 26 carros em 2026

Ao mesmo tempo em que se prepara para acelerar pela última vez na atual temporada, a categoria continental já trabalha para garantir uma temporada de fortes emoções no ano que vem

No momento em que faltam menos de duas semanas para o desfecho da atual temporada, no Autódromo Internacional José Carlos Pace, em Interlagos, São Paulo, os pilotos e equipes do TCR South America Banco BRB já iniciaram há algum tempo os trabalhos visando o sexto campeonato da História da categoria continental promovida pela Vicar, em 2026, que terá início no Brasil. O grid para a primeira etapa do futuro calendário promete ser um dos mais robustos com a possível vinda de marcas que vão elevar ainda mais o nível da competição com carros de última geração no conceito TCR, consagrado no automobilismo mundial.

A começar pela equipe consagrada campeã por antecipação em 2025, a Honda YPF Racing, que no ano que vem terá todos os seus cinco carros com o modelo de última geração do Honda Civic Type R, o FL5, reforçando assim seu compromisso com a categoria. Na atual temporada, foram três os bólidos desta especificação e outros dois Civic Type R de

especificação anterior, o FK7.

Entre as grandes novidades para 2026 está a possível chegada da Hyundai ao TCR South America Banco BRB. A PMO, que ostenta mais de vinte vitórias na curta história da categoria, deve passar a acelerar com uma nova montadora, competindo com quatro Hyundai Elantra novinhos em folha, os mesmos carros que atualmente disputam o FIA TCR World Tour. A equipe deve contar com apoio e assistência técnica em todas as corridas sul-americanas.

Quem também traz perspectivas positivas com o fortalecimento da sua estrutura é a não menos tradicional Paladini Racing. Nesta próxima temporada, a equipe argentina vai contar com nada menos que quatro carros, todos eles do mesmo modelo, o Lynk & Co. 03 TCR, pronta para lutar pelos títulos em disputa em 2026.

Brasil acirra a disputa — Do lado brasileiro do grid, a temporada do ano que vem promete muito empenho para tentar superar os argentinos na "Libertadores do Automobilismo". Baseada no Rio de Janeiro, a W2 ProGP será composta por três carros e espera pelo terceiro Cupra León VZ. Os comandados de Duda Pamplona e Serafin Jr., presentes com a W2

desde o ano de nascimento do TCR South America Banco BRB, em 2021, miram voltar a lutar pelo título tendo amplo apoio da marca espanhola, com forte amparo técnico.

A G Racing Motorsport, que em 2025 nasceu para o certame continental, também terá uma estrutura bem mais forte no ano que vem. Com franca evolução na reta final da atual temporada, a equipe que tem em seus quadros Enzo Gianfratti vai contar com outros dois carros, totalizando três bólidos em 2026 para ser protagonista no TCR South America Banco BRB da mesma forma que é na Turismo Nacional, a categoria dos carros mais vendidos do Brasil.

Liderada por Nonô Figueiredo, a Cobra Racing Team vai contar com dois modelos Audi RS3 da mais nova geração. Será o retorno da união da equipe brasileira com a marca das quatro argolas. Foi nesta versão que o time acelerou em sua primeira temporada no certame internacional e lutou pelo título com Rodrigo Baptista.

Outra equipe que aportou no TCR South America Banco BRB em 2025 e tem sua origem na Turismo Nacional é a Porthack Racing, com base em Santa Catarina e chefiada por Jackson Portela. Os planos da

escuderia são de contar com dois carros para o ano que vem, trabalhando de forma estreita para alinhar com a Honda.

Por fim, há a expectativa pela entrada de uma nova equipe, que receberá os quatro Peugeot 308 GTI TCR que estão atualmente sob a batuta da PMO Racing. O modelo foi o qual conduziu Pedro Cardoso e o próprio time ao Olimpo da categoria em 2024, mas que para o ano que vem virá com nova estrutura e também, por consequência, novos pilotos.

Com um cenário bastante empolgante na esteira da chegada de novas marcas, modelos e até mesmo uma nova equipe, o TCR South America Banco BRB traz a perspectiva de ser ainda mais atraente para pilotos e patrocinadores diante de um grid que se desenha com 26 carros para proporcionar uma das melhores temporadas da sua história.

Imprensa no Brasil  
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva  
rsiqueira@vicarbrasil.com.br; fsilva@vicarbrasil.com.br  
(11) 9 5472 0163

Imprensa na Argentina  
Santiago Di Pardo  
santiago.dipardo@southamerica.tcr-series.com

## Estrella Galicia é destaque da pista ao pódio na decisão da NASCAR Brasil 2025

A etapa de Interlagos, que acontece nos dias 6 e 7 de dezembro, inaugura uma nova fase da parceria entre a cervejaria e a competição

A NASCAR Brasil encerra a temporada 2025 nos dias 6 e 7 de dezembro, no Autódromo de Interlagos, na capital paulista, com uma ampliação da parceria com a cervejaria Estrella Galicia. Nesta nova fase, a presença da cervejaria se destaca no automóvel com ativações no paddock, nos camarotes, na pista e no ápice do evento, o pódio.

Entre os destaques, está a aplicação da marca no isoprismo, com visibilidade de televisão, que acompanha o trajeto dos pilotos e carros. Segundo Renata Cecco, diretora de marketing da Estrella Galicia Brasil, o objetivo é conectar a marca ao momento decisivo da competição. "A presença na pista reforçar ainda mais a integração entre Estrella Galicia e o universo do automobilismo, valorizando o momento de competição e visibilidade na etapa decisiva da temporada. Queremos que o público associe a Estrella Galicia a esse clima de emoção, velocidade e entrega máxima dos pilotos, conectando nossa marca ao auge da performance esportiva", menciona.

O pódio também muda com a chegada da Estrella Galicia, que substitui o tradicional champagne e traz ao Brasil um ritual já adotado pela marca em competições internacionais. "Para nós, o pódio representa o ápice da conquista, onde esforço e talento se transformam em celebração. A presença da Estrella Galicia Gigante 0,0 reforça uma tradição da marca na Espanha, agora trazida

ao Brasil, destacando nossa forma autêntica de comemorar sem abrir mão do ritual e da emoção", afirma Renata.

Para Gustavo Carvalho, diretor de marketing da NASCAR Brasil, Interlagos consolida a construção iniciada nas primeiras etapas: "Essa parceria vem sendo construída ao longo do ano. Fizemos o lançamento da Estrella Galicia 0,0% Tostada no Velocitta e a resposta do público foi excelente. Evoluímos naturalmente para um formato maior no encerramento em Interlagos. Teremos diversas ações ao longo do fim de semana que combinam perfeitamente com o espírito da marca e da NASCAR. Nosso objetivo é aproximar ainda mais as empresas, gerando valor e novos negócios".

Além de definir os campeões, o encerramento da temporada consolida o ciclo de aproximação entre a NASCAR Brasil e a Estrella Galicia, que já tem grande conexão com esportes a motor. Globalmente, a cervejaria é patrocinadora oficial da McLaren na Fórmula 1 com a linha Estrella Galicia 0,0 que também está presente globalmente no Moto GP, categoria que volta ao Brasil no próximo ano com o atual campeão do Moto 2, Diogo Moreira, também patrocinado pela marca. Recentemente, a Estrella Galicia também foi à cerveja oficial da decisão da Porsche Cup no Brasil.

A NASCAR Brasil Series conta com o patrocínio de Petrobras, Karter, Pirelli e Frum; fornecedores oficiais Militec1, Servitec, Nano4you, Tecpads, Sparco, Zanoello e Graxa; e as montadoras Chevrolet e Ford.

PROGRAMAÇÃO DA ETAPA 9 - GRANDE FINAL DE 2025 - AUTÓDROMO DE INTERLAGOS/SP

Sexta-feira, 5 de dezembro

9h50 – 10h10 – Shakedown – NASCAR Brasil

12h30 – 13h15 – Treino Extra – NASCAR Brasil

15h05 – 15h50 – 1º Treino Oficial (Máx 18 Voltas) NASCAR Brasil

Sábado, 6 de dezembro

8h40 – 9h25 – 2º Treino Oficial – NASCAR Brasil

12h – 13h – Classificatório – NASCAR Brasil

15h38 – Corrida 1 – NASCAR Brasil

Domingo, 7 de dezembro

8h15 – 8:25 Warm-Up – NASCAR Brasil

9h48 – Corrida 2 – NASCAR Brasil

10h40 – 11h40 - Visitação Aos Boxes

13h – Drive Parade

15h30 – 16h10 - Grid Walk

16h05 – Hino Nacional

16h18 – Corrida 3 – NASCAR Brasil

17h30 – Cerimônia de premiação

CALENDRÁRIO 2026

1ª Etapa – 15 de Março – A confirmar

2ª Etapa – 03 de Maio – Chapecó (SC)

3ª Etapa – 31 de Maio – Interlagos (SP)

4ª Etapa – 28 de Junho – Velocitta (SP)

5ª Etapa – 02 de Agosto – Cuiabá (MT)

6ª Etapa – 23 de Agosto – Goiânia (GO)

7ª Etapa – 20 de Setembro – Curvelo (MG)

8ª Etapa – 31 de Outubro – Cascavel (PR)

9ª Etapa – 29 de Novembro – Brasília (DF)

Siga a NASCAR Brasil nas redes sociais: @NASCARBrasil

YouTube | TikTok | Facebook | X | Threads

Site: nascarbrasil.com.br

Comunicação NASCAR Brasil

Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin | +55 (11) 999.726.966  
imprensa@nascarbrasil.com.br | sig@sigcomunicacao.com.br

SIG Comunicação | www.sigcomunicacao.com.br

# Nova fase: MBR lança calendário 2026 com corrida inédita de longa duração e forte expansão nacional

Categoria cresce e terá Endurance, novos circuitos, sete etapas e seis delas com programação conjunta com a Fórmula Truck, além da abertura histórica em Interlagos nos dias 31 de janeiro e 1º de fevereiro

A Marcas Brasil Racing inicia sua quarta temporada em 2026 com uma série de novidades que marcam uma nova fase da categoria. Após o sucesso da estreia da classe MBR2000 neste ano, a organização confirma um calendário ampliado, duas provas inéditas de Endurance e uma delas abrirá o campeonato no Autódromo Internacional José Carlos Pace, em Interlagos (SP), nos dias 31 de janeiro e 1º de fevereiro. A etapa acontece em paralelo à programação da tradicionalíssima Fórmula Truck, com quem a MBR dividirá seis dos sete eventos ao longo do ano.

O regulamento prevê dois eventos no formato Endurance e cinco etapas Sprint, garantindo variedade esportiva e dinamismo ao longo da temporada.

Calendário ampliado e diversidade de circuitos

O campeonato terá sete etapas — uma a mais do que nos anos anteriores — distribuídas por seis estados brasileiros e em circuitos diferentes: São Paulo, Rio Grande do Sul, Mato

Grosso, Paraná, Distrito Federal e Santa Catarina.

Na sequência de Interlagos, Santa Cruz do Sul receberá a MBR pela primeira vez, assim como Cuiabá, Brasília e Chapecó, palco da final em uma prova de longa duração. Cascavel sediará a quinta etapa, e o local da terceira ainda está em definição.

Crescimento, padronização técnica e expectativa de grande grid

Idealizado por pilotos e chefes de equipe e gerido pela AEMBRA — Associação Esportiva Marcas Brasil Racing, o projeto consolida sua expansão. “Estamos com expectativa de 45 carros já na primeira etapa, considerando o volume de kits MBR2000 já comercializados e novos carros em produção. Temos plena convicção de que 2026 será um marco na história da competição em mais um grande ano para a MBR e para o automobilismo brasileiro”, afirma Guilherme Bonato Deczka, diretor da categoria.

Os veículos da classe MBR2000 utilizam um kit técnico padronizado composto por motor Toyota 2.0 e câmbio Volkswagen manual, garantindo igualdade técnica e competitividade elevada entre as diversas marcas participantes.

Formato esportivo e categorias

A temporada será dividida nas categorias PRO, A, B e Sênior. No formato sprint, o regulamento passa a prever duas corridas mais longas por fim de semana, em substituição ao modelo de quatro provas curtas adotado em 2025.

A alteração busca alinhar o campeonato a grandes eventos do automobilismo, ampliando as possibilidades comerciais, oferecendo maior janela de exposição para patrocinadores e tempo de transmissão mais estratégico para emissoras e plataformas digitais.

O crescimento contínuo na adesão de pilotos e equipes de diversas regiões do país reafirma o posicionamento da MBR como um campeonato inclusivo, competitivo e com forte presença nacional. Os carros seguem o conceito multimarcas, mantendo fidelidade visual aos modelos de rua, mas recebendo adaptações de performance e segurança necessárias ao ambiente de competição.

Confira os locais e datas (\*) do calendário do MBR 2026:

Etapa 1 - 30/31 de janeiro e 1º de Fevereiro – Interlagos (SP)

Etapa 2 - 13/14/15 de Março – Santa Cruz do Sul (RS)

Etapa 3 - Maio – A confirmar

Etapa 4 - 12/13/14 de Junho – Cuiabá (MT)

Etapa 5 - 11/12/13 de Setembro – Cascavel (PR)

Etapa 6 - 09/10/11 de Outubro – Brasília (DF)

Etapa 7 – 04/05/06 de Dezembro – Chapecó (SC)

Redes sociais do MBR

Instagram, Facebook e YouTube: @marcasbrasilracing

Comunicação MBR

SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos +55 (13) 996.822.172

Crédito fotos: Daniel Gomes

## Diego Hypólito conhece talento mirim e projeta futuro da ginástica em Itapira

A visita do ex-ginasta olímpico Diego Hypólito movimentou Itapira na manhã de segunda-feira, 1º de dezembro. Ele visitou o Centro de Treinamento de Ginástica Artística, anexo ao Ginásio do Itapirã, onde conheceu Pietro, de 6 anos, um dos destaques da equipe da Secretaria de Esportes e Lazer (SEL) e motivo principal da vinda.

Diego teve acesso a vídeos do pequeno talento itapirense após evento realizado em novembro, em Itapira, pela SEL em parceria com o Sesc e que teve como destaque a medalhista olímpica Júlia Soares, que também ficou encantada com a

qualidade do garoto.

“Eu descobri o Pietro essa semana, me mostraram o vídeo e eu fiquei muito impressionado porque me lembrei de mim quando era criança. Ele tem apenas seis anos e é muito talentoso. Eu falei: vou mudar minha agenda, vou atrás dessa criança. Quero ver como posso contribuir para a cidade”, disse o bicampeão mundial, que mantém, desde 2022, projetos esportivos e sociais por meio do Instituto Hypólito.

Recebido no Gabinete pelo prefeito Toninho Bellini, o medalhista olímpico conheceu a estrutura esportiva

da cidade e discutiu possibilidades de projetos futuros voltados à ginástica artística. “Uma honra muito grande ter recebido hoje aqui no gabinete o medalhista mundial, medalhista olímpico, o Diego Hypólito. Ele é uma referência e é um primeiro passo que nós estamos dando. A conversa nossa hoje nessa reunião é a possibilidade da gente poder montar uma estrutura aqui em Itapira voltada à ginástica artística”, afirmou o prefeito.

O pai de Pietro, Adílson Duda da Silva, se emocionou com o encontro. “Hoje é um momento especial, não só para mim, mas para o Pietro, porque ele está realizando o sonho

de conhecer o Diego, que ele segue bastante. É um incentivo a mais. Talvez a partir do talento do Pietro e da vinda do Diego, outras crianças possam ser beneficiadas”, afirmou.

Uma observação reforçada pelo secretário de Esportes e Lazer, Moisés Germano. “O Diego não mediu esforços e saiu de longe para vir aqui só para conhecer o Pietro. E quem sabe, com essa visita aqui, principalmente pelas articulações também do setor público com a iniciativa privada, possamos trazer frutos que vão refletir no desenvolvimento da ginástica, tanto para o próprio Pietro, quanto para muitas outras crianças”.



## Handebol adulto masculino mira título da LHI após ser vice-campeão da Lhesp

O Itapira Handebol Clube (IHC), em parceria com a Secretaria de Esportes e Lazer (SEL) da Prefeitura de Itapira, encarou mais uma final da Lhesp no sábado, dia 29, e ficou com o vice-campeonato após enfrentar Itatiba fora de casa e perder por 25 a 18.

Tetracampeã da competição no adulto masculino, a equipe itapirense teve em Luís Gustavo o destaque ofensivo, fechando a partida como artilheiro do

time, com quatro gols. A equipe comandada por Fábio Sartori, o Spaghetti, agora concentra suas atenções em outra decisão.

No domingo, dia 7 de dezembro, o IHC/SEL fará a final do adulto masculino da Liga de Handebol do Interior (LHI). A decisão está marcada para as 16h00, contra o Selam/15 Pira, de Piracicaba e acontecerá no Ginásio Nicolino de Lucca, em Jundiá.