Vôlei de Artur Nogueira conquista vitórias importantes em competições regionais

Associação Desportiva de Vôlei (ADV) representou o município na Copa Jaguariúna, Copa ADR e Paulista, em diferentes categorias

As equipes da Associação Desportiva de Vôlei (ADV) de Artur Nogueira conquistaram resultados expressivos no último final de semana em diversas competições regionais.

Na quarta-feira (27), a equipe Master Feminina superou o Ace Master Campinas por 3 sets a 1, pela Copa Jaguariúna de Vôlei Master. No sábado (31), foi a vez do time Sub-17 brilhar, vencendo o XV de Socorro por 3 sets a 0, também pela Copa Jaguariúna.

No domingo (1º), pela Copa da Associação Desportiva Regional (ADR), as equipes femininas Sub-16 e Sub-18 confirmaram o bom momento do voleibol nogueirense ao vencerem Santo Antônio da Posse por 3 sets a 1 e 3 sets a 0, respectivamente.

As equipes adultas também participaram de compromissos importantes pelo Campeonato Paulista. Na sexta-feira (30), o time masculino enfrentou São Carlos, e no domingo (1º), a equipe feminina jogou contra Lençóis Paulista, representando Artur Nogueira com muita determinação.

A ADV conta com o apoio da Prefeitura de Artur Nogueira, por meio da Secretaria de Esporte e Lazer, que fornece suporte técnico e logístico para as equipes.

"O voleibol de Artur Nogueira vem evoluindo a cada ano, graças ao empenho dos atletas e ao apoio da Administração Municipal", afirmou o secretário de Esporte e Lazer, Caio Rodrigues.

Secretaria de Comunicação da Prefeitura de Artur Nogueira

A vitória de Hugo Calderano destaca o Brasil como potência mundial e líder latino-americano no tênis de mesa

Hugo Calderano, campeón mundial, lidera el tenis de mesa brasileño, ocupando la 3ª posición en el ranking mundial de la ITTF, inspirando a jóvenes atletas. Brasil destaca con jugadores como Vitor Sishiy (47º), Leonardo Iizuka (78º) y Eric Jouti (92º), mostrando el crecimiento del tenis de mesa en el país.

Gambling, líder em serviços de marketing digital para o setor de jogos online, divulgou recentemente um estudo sobre os tenistas de mesa latino-americanos mais bem-sucedidos em 2025, de acordo com o ranking mundial da ITTF (International Table Tennis Federation). Este estudo destaca o excelente momento que o tênis de mesa brasileiro está vivendo, especialmente após Hugo Calderano se proclamar campeão mundial.

Hugo Calderano: O Orgulho Brasileiro

Hugo Calderano, atualmente na 3ª posição do ranking mundial, é o principal destaque do tênis de mesa latino-americano. Sua conquista como campeão mundial não só elevou seu status, mas também trouxe uma nova onda de entusiasmo e investimento no esporte no Brasil. Calderano é visto como um ícone e uma inspiração para muitos jovens atletas que aspiram alcançar o topo do tênis de mesa.

Outros Talentos Brasileiros

Além de Calderano, o Brasil possui outros jogadores de destaque no ranking mundial:

Vitor Sishiy ocupa a 47ª posição, mostrando consistência e habilidade em competições internacionais.

Leonardo Iizuka está na 78ª posição, demonstrando potencial para subir ainda mais no ranking.

Eric Jouti, na 92ª posição, continua a ser uma presença forte nas competições.

Guillerme Teodoro, na 131ª posição, é outro nome promissor que representa o futuro do tênis de mesa brasileiro.

Enrique Noguti, na 222ª posição, também contribui para o crescimento do esporte no país.

O Impacto de Hugo Calderano

A vitória de Hugo Calderano no campeonato mundial foi um marco histórico para o tênis de mesa brasileiro. Este triunfo não só elevou o perfil do esporte no Brasil, mas também incentivou um aumento significativo no número de praticantes e investimentos em infraestrutura e treinamento. Calderano se tornou um símbolo de perseverança e excelência, inspirando uma nova geração de tenistas de mesa.

Outros Destaques Latino-Americanos

O estudo de Gambling também destaca outros tenistas de mesa latino-americanos que estão se destacando em 2025:

Alberto Mino do Equador, na 94ª posição.

Horacio Cifuentes da Argentina, na 104ª posição.

Santiago Lorenzo da Argentina, na 105ª posição.

Rogelio Castro do México, na 124ª posição.

Brian Afanador de Porto Rico, na 140ª posição.

Nicolás Burgos do Chile, na 144ª posição.

O tênis de mesa latino-americano, especialmente no Brasil, está vivendo um momento de grande ascensão. Com Hugo Calderano liderando o caminho, o esporte está ganhando cada vez mais reconhecimento e apoio. Este estudo de Gambling não só celebra os talentos atuais, mas também aponta para um futuro brilhante para o tênis de mesa na região.

Acesse aqui a lista completa dos jogadores latino-americanos mais destacados.

Semifinal do concurso da Rainha FAICI 2025 acontece neste final de semana

Acontece no próximo final de semana, na UniMAX, em Indaiatuba, a etapa semifinal do concurso Rainha FAICI 2025. No sábado (07), a partir das 19h, 30 candidatas irão desfilar em busca das 15 vagas para a grande final. Nesta edição, serão eleitas a Rainha FAICI, Princesa e Madrinha. A organização do concurso é de Junior Grotto e Thaís Carletti. A 36ª edição da Festa do Peão de Indaiatuba será realizada entre os dias 08 e 16 de agosto.

10 jurados irão dar notas, sem fração, de 1 a 5 para os quesitos: beleza, simpatia e desenvoltura. Entre os prêmios para as vencedoras do concurso estão roupas, procedimentos estéticos, além de premiação em dinheiro.

SHOWS

No dia 08 de agosto, a abertura da FAICI chega com dose dupla e shows de Fernando & Sorocaba e Péricles, que faz sua estreia no evento. No dia 09, quem volta ao palco da Festa do Peão de Indaiatuba é a cantora Simone Mendes, o DJ Jiraya Uai e o cantor Fabricio Renno, que debutam na festa. E fechando a primeira semana, dia 10, Natanzinho Lima e Vinicius Pardini também se apresentam pela primeira vez no evento.

Abrindo a segunda semana de festa, no dia 14 é a vez de Lauana Prado, que também faz sua estreia na FAICI. No dia 15, Felipe Nogueira mantém a tradição do evento em abrir portas para talentos locais. Em seguida, Zé Neto & Cristiano celebram seu retorno a Indaiatuba. Encerrando a programação, no dia 16, grandes shows com Maiara & Maraísa e Hugo & Guilherme.

LOJA FAICI

A FAICI 2025 inaugurou uma loja própria dentro do Polo Shopping Indaiatuba. No espaço, o público poderá adquirir todos os tipos de ingressos para a festa, sem taxas administrativas. Além dos ingressos, diversos itens personalizados da festa, como bonés, copos térmicos, calças e camisetas estarão disponíveis para venda.

A loja da FAICI está localizada próximo à entrada principal do shopping. O espaço funcionará de segunda a sábado das 10h às 22h e domingos e feriados das 12h às 18h.

INGRESSOS

A venda de ingressos para Pista e camarotes Super Premium e Infinity Prime, além do Passaporte FAICI, também já começou, através da Fantickets (https://fantickets.app/). Os endereços dos pontos de venda físicos, também sem taxas administrativas, podem ser conferidos nas redes sociais da festa. Pelo segundo ano consecutivo, o Passaporte FAICI pode ser adquirido de forma online, garantindo assim acesso aos seis dias de evento com preço promocional.

FAICI

Em seu recinto de 120 mil metros quadrados, a FAICI 2025 traz praça de alimentação e arquibancadas cobertas, monitoramento em tempo real de todas as áreas e equipe de segurança especializada.

O Palco Cultural também está de volta e agita a área da praça de alimentação todos os dias, com talentos de Indaiatuba e toda região. Quem também retorna é o Banco de Empregos FAICI, novidade da edição 2024.

Grande fomentadora da economia local, a FAICI mantém o Banco de Empregos para fortalecer ainda mais a festa com mão de obra e serviços locais, valorizando o município e a região. Para se cadastrar, basta enviar currículo para o e-mail trabalheconosco@faici.com, destacando sua função. Por exemplo: Emprego FAICI - montador ou Emprego FAICI - eletricista.

Os interessados em adquirir cotas de patrocínio e camarotes corporativos devem entrar em contato pelo WhatsApp (19) 9 9620 2320 para mais detalhes.

SHOWS

08/08 – Péricles e Fernando & Sorocaba

09/08 - Simone Mendes, DJ Jiraya Uai e Fabricio Renno

10/08 – Natanzinho Lima e Vinicius Pardini

14/08 - Lauana Prado

15/08 - Zé Neto & Cristiano e Felipe Nogueira

16/08 – Maiara & Maraisa e Hugo & Guilherme

FAICI

Data: 08 a 16 de agosto

Local: Avenida General Motors - SP-75 (ao lado da Toyota) – Indaiatuba/SP

Informações: (19) 9 9620 2320 / www.faici.com

Site: www.faici.com | Facebook: FaiciOficial | Instagram: FaiciOficial

---

ESTRATEGIC ASSESSORIA E COMUNICAÇÃO

Assessor de Imprensa - Diego Vivan

diego.vivan@gmail.com

(19) 9 9218 8645

Varziano de Amparo tem primeira e segunda divisão definidas

A Secretaria de Esporte e Juventude realiza na sexta-feira, 6, o sorteio da edição de 2.025 do Varziano de Futebol.

Na primeira divisão, jogarão Pereiras, Lester Arcadas, Esquadrilha da Fumaça, Modelo, Feroz, Arapiraca, Mocidade e Maiorais.

Serão dois grupos de quatro equipes. As equipes jogam dentro de suas chaves. Os dois primeiros colocados vão à semifinal. Os últimos colocados de cada grupo caem para a segunda divisão.

Na segunda divisão serão 20 equipes. São elas, Barassa, PSG Jardim das Aves, Sociedade Atlanta, Meninos de Ouro, Boca Juniors, Palhares, Promessas, Panela, Arsenal, Silvestre IV, Bargunça, Vila Real, Tubarões, Máfia, Moreirinha, Amigos do Silvestre IV, Fazenda Campineiro, Real Amigos e Real Estrela.

Na competição, serão 4 grupos com cinco times. Os dois primeiros colocados de cada chave garantem vaga para as quartas de final da competição, jogando em formato eliminatório até a final de disputa. O campeão e vice sobem para a elite, em 2.026.

Às 19 horas, na sala administrativa da Secretaria de Esporte e Juventude, no Centro Esportivo "João Baptista de Campos Cintra", acontece o sorteio das chaves da primeira divisão. A partir das 19h30, tem o sorteio da segundona.

"Não desistimos": pilotos da Stock Light se notabilizam pela resiliência

Jovens chegam ao Velopark, neste fim de semana, já com histórias de superação na bagagem: abertura do campeonato, em Interlagos, testou a paciência e ofereceu ensinamentos

Às vésperas da segunda etapa da temporada 2025, a Stock Light se prepara para desembarcar no Autódromo Velopark, na Grande Porto Alegre, com baterias recarregadas depois de um evento de abertura que apresentou diversos desafios para pilotos e equipes. Em Interlagos, na primeira etapa, disputada entre 2 e 4 de maio, boa parte dos competidores teve a experiência inicial com os carros da Light, vivenciando uma jornada de superação e resiliência, certamente a palavra mais dita e ouvida no autódromo paulistano.

No campo da psicologia, a palavra resiliência significa a capacidade do ser humano em enfrentar e superar adversidades. Diante de uma situação crítica ou adversa, pessoas podem manifestar diversos tipos de comportamento, de modo que o resiliente é quem consegue compreender o problema diante de si e mobiliza recursos para superá-lo.

Como na vida de forma geral, o automobilismo reflete de forma cristalina a maneira que pilotos, mecânicos e engenheiros conseguem lidar com desafios que podem surgir como uma montanha intransponível. Foi o que aconteceu com os jovens aspirantes a uma vaga no grid da BRB Stock Car no 'templo do automobilismo brasileiro'.

Composta por 23 carros — um aumento de 76,9% em relação ao ano passado —, no maior grid do pós-pandemia, a categoria de acesso à Pro Series apresentou nada menos que 13 caras novas na comparação com 2024, provando o êxito da escala evolutiva desenvolvida pela Vicar para levar novos talentos ao grid da principal categoria do automobilismo brasileiro.

"Surpresas e superação" — Rafael Martins está de volta à Stock Light neste ano para ser um dos postulantes ao título e ao superprêmio equivalente a R$ 2,5 milhões para ascender à BRB Stock Car no ano que vem. Aos 26 anos, o paulista corre pela MForce ciente dos desafios que toda equipe estreante tem de lidar, mas mostrou grande trabalho e muito espírito de superação.

Rafa foi o segundo mais rápido na sessão classificatória, um grande feito no seu retorno à categoria, mas viu as chances de lutar por vitória na Corrida 1 naufragarem após somente duas voltas. Entretanto, depois de muito trabalho e forte performance, Martins conquistou dois resultados bastante relevantes: pódio com o terceiro lugar na segunda prova e a quarta colocação na Corrida 3.

"Mostramos muita resiliência e superação nesta primeira etapa diante das muitas surpresas que tivemos pela frente. Enfrentamos alguns desafios a mais que outras equipes, creio que pelo fato de sermos uma equipe nova, com um carro que foi montado em cima da hora por termos fechado os patrocínios nos últimos dias, também, então sabíamos dos desafios que teríamos ao longo do caminho", disse o sétimo colocado do campeonato, com 39 pontos. "Acredito que tenha sido uma estreia muito positiva. Construímos uma equipe muito forte, com um corpo técnico muito bom, de modo que terminar a primeira etapa no pódio e pontuando relativamente bem nos deixa bem satisfeitos. Temos de estar bem alinhados para chegar ao Velopark com pés no chão, mas pensando em vitórias e em trazer muitos pontos pra casa. Acredito que temos capacidade de lutar pelo título e brigar por vitórias", concluiu.

Escalando o grid — Luis Trombini é um dos dez pilotos estreantes na temporada 2025 da Stock Light. Com 19 anos, o curitibano teve a oportunidade de debutar na categoria de acesso como piloto da Garra Racing Team, equipe gaúcha que se notabilizou por revelar muitos talentos. Ter a chance de guiar na Stock Light traz a Trombini uma oportunidade de ouro não somente de buscar o sonho de estar na BRB Stock Car, mas também de lapidar seu talento e adquirir experiência.

Em Interlagos, sua jornada também foi baseada no crescimento a cada atividade de pista. Na sessão classificatória que definiu o grid de largada, Trombini marcou o 17º lugar, mas o piloto do carro #63 aproveitou a oportunidade para mostrar suas credenciais e avançar de forma considerável ao finalizar em 15º na primeira corrida, nono na segunda prova e concluir a etapa em sétimo lugar.

"Foi emocionante! Estava muito animado para conhecer o carro e testá-lo, e posso dizer que consegui me adaptar muito rápido ao funcionamento do Stock Light. Gostei muito do ritmo de corrida também. Estivemos rápidos e sempre na luta por posições", descreveu Trombini.

"Foi um fim de semana de muita luta, já que andamos muito pouco durante os treinos livres, mas fomos para a classificação e as três corridas com a cabeça erguida e prontos para dar nosso melhor. Com foco e determinação, mesmo caindo para último três vezes por conta de problemas, não desistimos e terminamos muitas posições à frente. Foram 27 colocações conquistadas ao longo das três corridas. Foi um fim de semana em que a resiliência determinou os resultados", vibrou Luis, décimo na classificação geral e sexto entre os rookies.

Esforço coroado no pódio — Vindo de uma temporada quase completa na Turismo Nacional, João Bortoluzzi estreou na Stock Light aos 22 anos. Um dos companheiros de equipe de Rafa Martins na MForce, o catarinense impressionou logo de cara pela performance, mas também pela atitude dentro e fora da pista.

"Tivemos de encarar os desafios em Interlagos com muita resiliência, já que tivemos condições de brigar lá em cima e, em alguns momentos, não fomos os mais rápidos", salientou Bortoluzzi, que quase venceu no seu fim de semana de estreia na Light.

Décimo-terceiro colocado na sessão classificatória, o 'rookie' também se destacou com a propriedade pela forma como avançou ao longo de cada uma das corridas da etapa. Décimo-primeiro na primeira prova, Bortoluzzi foi oitavo na sequência da programação e concluiu o fim de semana em segundo lugar e vencedor entre os estreantes. "Foi a construção de uma etapa que começou com um susto depois que o pedal do acelerador ficou travado e quase batemos. No fim das contas, todo o nosso fim de semana foi pautado nisso, em superação e resiliência".

"Sabíamos que poderíamos ter sido rápidos se tivéssemos uma boa adaptação ao carro, e foi exatamente o que aconteceu. A equipe me entregou um carro extremamente competitivo e ainda assim temos alguns pontos a melhorar. Mas considero a estreia positiva", avaliou Bortoluzzi, top-5 na classificação geral da Stock Light e líder entre os rookies após a primeira etapa.

A próxima jornada válida pela temporada 2025 da Stock Light acontece neste fim de semana (6 a 8 de junho) no Autódromo Velopark, em Nova Santa Rita, no Rio Grande do Sul.

Stock Light, temporada 2025

Classificação do campeonato (geral)
1º - Enzo Bedani, 80 pontos
2º - Léo Reis, 54
3º - Felipe Barrichello Bartz, 52
4º - Guto Rotta, 46
5º - João Bortoluzzi, 43
6º - Bruna Tomaselli, 41
7º - Rafael Martins, 39
8º - Enzo Gianfratti, 35
9º - Juninho Berlanda, 34
10º - Luis Trombini, 32
11º - Ernani Kuhn, 31
12º - Pedro Garcia, 23
13º - Kaká Magno, 21
14º - Alfredinho Ibiapina, 20
15º - Akyu Myasava, 20
16º - Mathias de Valle, 19
17º - Vinícius Papareli, 13
18º - Will Cesar, 13
19º - Erick Schotten, 12
20º - Gabriel Koenigkan, 11
21º - Witold Ramasauskas, 11
22º - Lucca Zucchini, 10
23º - Enzo Falquete, 0

Classificação do campeonato (rookies)
1º - João Bortoluzzi, 65
2º - Léo Reis, 64
3º - Enzo Gianfratti, 60
4º - Ernani Kuhn, 55
5º - Juninho Berlanda, 55
6º - Luis Trombini, 48
7º - Pedro Garcia, 45
8º - Gabriel Koenigkan, 26
9º - Will Cesar, 26
10º - Lucca Zucchini, 25
11º - Witold Ramasauskas, 15
12º - Enzo Falquete, 0

Stock Light, temporada 2025, calendário:
1ª etapa: 4 de maio, Interlagos (SP)
2ª etapa: 8 de junho, Velopark (RS)
3ª etapa: 29 de junho, Velocitta (SP)
4ª etapa: 7 de setembro, Cascavel (PR) – ou alternativa**
5ª etapa: 5 de outubro, Velocitta (SP)
6ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF) – ou alternativa**
*sujeito a alterações

Berço da BRB Stock Car, Rio Grande do Sul verá nova era dos carros SUVs

Famoso pela paixão pelo automobilismo, público gaúcho assistirá pela primeira vez uma corrida com a nova geração de carros da categoria que nasceu no Rio Grande do Sul em 1979

Menos de duas semanas depois das emoções da etapa em Cascavel (PR), a BRB Stock Car Pro Series acelera entre a próxima sexta-feira e domingo (6 a 8/6) com a disputa da terceira etapa da temporada 2025. Desta vez, a principal categoria do automobilismo brasileiro competirá nos 2.278 metros do traçado do Velopark, em Nova Santa Rita, região metropolitana de Porto Alegre. Será a primeira vez que o apaixonado público gaúcho assistirá uma prova disputada pelos modernos SUVs de competição da BRB Stock Car, campeonato que nasceu em 1979 em outra pista próxima a Porto Alegre, o Autódromo de Tarumã, localizado em Viamão.

Em razão das características peculiares do Velopark, que reúne duas retas curtas e um conjunto de curvas que tornam o circuito bastante travado, os tempos costumam ser muito próximos. Em 2024, por exemplo, a sexta-feira de treinos livres reuniu 22 pilotos separados por menos de meio segundo.

"Por ser uma pista muito curta e não tão rápida, qualquer detalhe faz toda a diferença. Na Stock Car, tudo é sempre muito apertado. Mas, no Velopark, é ainda mais. É preciso acertar tudo e encaixar os mínimos detalhes", descreveu Felipe Fraga, líder do campeonato após duas etapas disputadas em 2025.

Outro aspecto que tende a deixar a disputa deste fim de semana em solo gaúcho ainda mais parelha é o maior entendimento de pilotos e equipes sobre os novos SUVs, que vão para seu terceiro fim de semana de corrida.

Piloto da Eurofarma RC e do Mitsubishi Eclipse Cross #88, Fraga lidera a tabela da temporada com 127 pontos, quatro a mais em relação a um dos destaques de 2025, Guilherme Salas, que assim como Felipe já marcou dois pódios na temporada. Com seu Chevrolet Tracker #85, o piloto da Cavaleiro Valda é seguido na pontuação por Gianluca Petecof, vencedor da corrida sprint em Cascavel com o Eclipse Cross da CAR Racing KTF — líder do certame por equipes. Petecof soma 110 pontos, seguido pelo companheiro de equipe, Felipe Baptista, com 103, e por Allam Khodair (87), que chega embalado ao Velopark depois da vitória conquistada na prova principal no oeste do Paraná com a Blau Motorsport.

Variedade de vencedores — Inaugurado há pouco mais de 15 anos, o Autódromo do Velopark já sediou 26 provas da BRB Stock Car Pro Series. Ao todo, 16 pilotos já venceram corridas no circuito gaúcho, com maior êxito neste quesito para Daniel Serra. O tricampeão foi consagrado vencedor em cinco oportunidades (2011, 2013, 2015, 2018 e 2019). Em pista que costuma ser favorável aos grandes nomes da história da categoria, outros bichos papões de títulos também colecionam bons resultados em Nova Santa Rita: o pentacampeão Cacá Bueno é o segundo maior vencedor, com três vitórias, além de ter marcado seis poles no Velopark, enquanto o tricampeão Ricardo Maurício tem nove pódios e já triunfou em duas oportunidades no traçado.

Entre os pilotos em atividade, o último a vencer no Velopark foi justamente aquele que faturou a corrida sprint de Cascavel, durante a segunda etapa. Gianluca Petecof foi o maior pontuador da rodada gaúcha disputada em setembro do ano passado e, com retrospecto positivo recente, é um dos nomes a ficar de olho neste próximo fim de semana.

Felipe Massa, 100 — Um dos pilotos mais importantes da sua geração, com passagem de sucesso pelo Mundial de Fórmula 1, Felipe Massa completará marca emblemática neste sábado no Velopark. Piloto da TMG Racing, o atual vice-campeão da BRB Stock Car vai chegar a 100 provas na categoria na corrida sprint em Nova Santa Rita.

Em sua quinta temporada completa na BRB Stock Car, Massa tem três vitórias e 12 pódios conquistados, além de ter registrado uma volta mais rápida ao longo de 99 largadas na categoria.

O fim de semana também será especial para quatro pilotos que terão a oportunidade de correr "em casa". Os gaúchos Arthur Leist (Crown Racing) e Cesar Ramos (Ipiranga Racing) são naturais de Novo Hamburgo, que assim como Nova Santa Rita está localizada na região metropolitana de Porto Alegre. Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli) é de Santa Cruz do Sul, tradicional palco da BRB Stock Car. Já Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing) nasceu em Porto Alegre.

Novidade no grid em 2025 e campeão da Stock Light no ano passado, Gama ascendeu ao grid da principal categoria do automobilismo nacional nesta temporada, impulsionado pela premiação equivalente a R$ 2,5 milhões em insumos e incentivos dados pela Vicar, promotora das duas categorias. Será a primeira vez que o porto-alegrense de 20 anos recém-completados vai correr em casa competindo na Pro Series.

Programação e transmissão — O fim de semana será uma jornada repleta de velocidade e emoção. Além da BRB Stock Car, o Velopark receberá a segunda etapa da Stock Light, com 23 carros na pista e grid repleto de aspirantes a uma vaga na Pro Series em 2026. Também será disputada a terceira rodada da Turismo Nacional, categoria dos carros mais vendidos do Brasil que traz no seu DNA o "automobilismo raiz". Ao todo, o público assistirá a 11 corridas no fim de semana.

As atividades de pista da BRB Stock Car começam na sexta-feira, dia reservado aos treinos livres. O sábado vai definir o dono do Troféu Pole Position Snapdragon da etapa e também vai determinar o grid das corridas sprint e principal. Com 30 minutos mais uma volta, a prova mais curta do fim de semana terá largada às 15h de sábado.

No domingo, antes da corrida principal no Velopark, o fã poderá viver as emoções da visitação aos boxes, a partir das 10h, quando o público tem a oportunidade de interagir com seu piloto preferido, ver de perto as máquinas que aceleram nas principais pistas do automobilismo brasileiro e ainda ganhar brindes exclusivos. A prova que concluirá a etapa em Nova Santa Rita terá 50 minutos mais uma volta de duração e será realizada às 12h10.

A BRB Stock Car Pro Series tem transmissão ao vivo ao longo da temporada 2025 pelo canal oficial da categoria no YouTube, Band na TV aberta e canais SporTV e BandSports, emissoras por assinatura.

Histórico da BRB Stock Car no Velopark
Local: Nova Santa Rita (RS)
Extensão da pista: 2.278 metros
Curvas: 11
Sentido: anti-horário

Corridas realizadas pela BRB Stock Car no Velopark: 26
Primeira corrida: 2 de maio de 2010
Primeiro pole: Valdeno Brito
Primeiro vencedor: Ricardo Maurício
Última corrida: 8 de setembro de 2024
Último pole: Felipe Fraga
Últimos vencedores: Gianluca Petecof e Vitor Baptista
Maior vencedor da BRB Stock Car no Velopark: Daniel Serra, 5 vitórias

Todos os vencedores da BRB Stock Car no Velopark
Daniel Serra, 5
Cacá Bueno, 3
Ricardo Maurício, Felipe Fraga, Gabriel Casagrande e Átila Abreu, 2
Galid Osman, Max Wilson, Diego Nunes, Thiago Camilo, Rubens Barrichello, Nelson Piquet Jr., Gaetano Di Mauro, Bruno Baptista, Gianluca Petecof e Vitor Baptista

Todos os poles da BRB Stock Car no Velopark
Cacá Bueno: 6
Thiago Camilo, Marcos Gomes e Gabriel Casagrande: 2
Valdeno Brito, Julio Campos, Ricardo Maurício e Felipe Fraga: 1

Recordistas de pódios da BRB Stock Car no Velopark
Ricardo Maurício: 9
Daniel Serra: 7
Cacá Bueno e Julio Campos: 6
Marcos Gomes e Átila Abreu: 5
Gabriel Casagrande: 4
Matías Rossi, Felipe Fraga, Ricardo Zonta, Rubens Barrichello e Gianluca Petecof: 3

Recorde da pista da última geração de carros Sedan
Recorde em classificação
Ricardo Zonta (Toyota Corolla), 1º de julho de 2022, 56s070, 146,260 km/h

Recorde em corrida
Allam Khodair (Chevrolet Cruze), 2 de julho de 2022, 56s524, 145,085 km/h

Recorde absoluto da pista na BRB Stock Car
Recorde em classificação
Cacá Bueno (Chevrolet Sonic), 14 de setembro de 2013, 53s241, 154,031 km/h

Recorde em corrida
Daniel Serra (Chevrolet Sonic), 15 de setembro de 2014, 54s374, 150,822 km/h

O maior vencedor no Velopark – Rei da Pista
Daniel Serra
Idade: 41 anos (24/02/1984)
Vitórias no Velopark: 5 (2011, 2013, 2015, 2018 e 2019)
Largadas na Stock Car: 323
Vitórias: 26
Poles: 16
Pódios: 86
Voltas mais rápidas: 31
Tricampeão (2017, 2018 e 2019)
Equipe atual: Blau Motorsport
Carro atual: Mitsubishi Eclipse Cross
Número: #29

Programação no Velopark
Quinta-feira, 5 de junho
12h30 – Stock Light – Treino Extra 1
16h10 – Stock Light – Treino Extra 2

Sexta-feira, 6 de junho
08h00 – Stock Light – Treino Livre 1 (Rookie)
08h35 – Turismo Nacional – Treino Livre 1
09h15 – BRB Stock Car Pro Series – Shakedown
10h00 – Stock Light – Treino Livre 2
10h35 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 1
11h50 – Turismo Nacional – Treino Livre 2
12h30 – Stock Light – Treino Livre 3
14h10 – Turismo Nacional – Treino Livre 3
14h50 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 2
16h05 – Stock Light – Classificação
16h35 – Turismo Nacional – Classificação

Sábado, 7 de junho
08h40 – Turismo Nacional – Corrida 1 (18 minutos + 1 volta)
09h10 – Turismo Nacional – Corrida 2 (18 minutos + 1 volta)
10h05 – BRB Stock Car Pro Series – Classificação
12h35 – Stock Light – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)
13h40 – Visitação aos Boxes
15h00 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida Sprint (30 minutos + 1 volta)
16h20 – Turismo Nacional – Corrida 3 (18 minutos + 1 volta)
16h50 – Turismo Nacional – Corrida 4 (18 minutos + 1 volta)

Domingo, 8 de junho
09h10 – Turismo Nacional – Corrida 5 (20 minutos + 1 volta)
10h00 – Visitação aos Boxes
12h10 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida Principal (50 minutos + 1 volta)
13h45 – Stock Light – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)
14h20 – Stock Light – Corrida 3 (25 minutos + 1 volta)
15h35 – Turismo Nacional – Corrida 6 (20 minutos + 1 volta)

Classificação do campeonato após duas etapas*
Pilotos
1º - Felipe Fraga, 127 pontos
2º - Guilherme Salas, 123
3º - Gianluca Petecof, 110
4º - Felipe Baptista, 103
5º - Allam Khodair, 87
6º - Daniel Serra, 75
7º - Gabriel Casagrande, 74
8º - Rubens Barrichello, 70
9º - Ricardo Maurício, 69
10º - Nelson Piquet Jr., 67
11º - Zezinho Muggiati, 66
12º - Thiago Camilo, 65
13º - Gaetano Di Mauro, 64
14º - Cesar Ramos, 60
15º - Enzo Elias, 57
16º - Denis Navarro, 56
17º - Ricardo Zonta, 47
18º - Lucas Foresti, 42
19º - Cacá Bueno, 34
20º - João Paulo de Oliveira, 30
21º - Rafael Suzuki, 29
22º - Felipe Massa, 27
23º - Vicente Orige, 25
24º - Arthur Gama, 25
25º - Julio Campos, 20
26º - Arthur Leist, 12
27º - Bruno Baptista, 11
28º - Lucas Kohl, 11
29º - Rafael Reis, 11
30º - Átila Abreu, 8
31º - Helio Castroneves, 1
*pontuação extraoficial

Equipes
1º - CAR Racing KTF, 213 pontos
2º - Cavaleiro Valda, 192
3º - Eurofarma RC, 191
4º - Blau Motorsport, 162
5º - Full Time Cavaleiro, 126
6º - Ipiranga Racing, 125
7º - A.Mattheis Vogel, 116
8º - Scuderia Bandeiras Sports, 92
9º - CAR Racing Sterling, 77
10º - Scuderia Bandeiras, 65
11º - RCM Motorsport, 58
12º - TMG Racing, 56
13º - Full Time Gazoo Racing, 55
14º - Scuderia Chiarelli, 45
15º - Crown Racing, 32
16º - RTR Sport Team, 1

BRB Stock Car Pro Series, temporada 2025*
1ª etapa: 4 de maio, Interlagos (SP)
2ª etapa: 25 de maio, Cascavel (PR)
3ª etapa: 8 de junho, Velopark (RS)
4ª etapa: 29 de junho, Velocitta (SP)
5ª etapa: 20 de julho, Velocitta (SP)
6ª etapa: 17 de agosto, Belo Horizonte (MG)
7ª etapa: 7 de setembro, Cascavel (PR) – ou alternativa**
8ª etapa: 5 de outubro, Velocitta (SP)
9ª etapa: 26 de outubro, Rio Grande do Sul – ou alternativa**
10ª etapa: 16 de novembro, Goiânia (GO)
11ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF) – ou alternativa**
12ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (SP)
*sujeito a alterações

Contatos
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva
(11) 9 5472 0163

Pedro Cardoso leva Brasil à vitória no TCR South America Banco BRB em Termas de Río Hondo

O atual campeão quebrou a invencibilidade argentina na temporada depois de travar duelo sensacional com Nelson Piquet Jr. na Corrida 1, que teve triunfo de Enzo Gianfratti na Copa Trophy. Fabián Yannantuoni faturou a prova complementar da etapa após ultrapassagem na última volta

O Hino Nacional Brasileiro finalmente foi entoado no pódio do TCR South America Banco BRB na temporada 2025. Atual campeão da categoria continental e do TCR Brasil Banco BRB, Pedro Cardoso venceu na gelada manhã deste domingo (1) em Termas de Río Hondo, na disputa principal do Gran Premio DirecTV Ocasa, válido pela quarta etapa do campeonato. O triunfo do brasiliense a bordo do Peugeot 308 GTI TCR da PMO Racing foi o seu quarto na "Libertadores do Automobilismo" e veio na esteira de um grande duelo travado com o compatriota Nelson Piquet Jr. (Squadra Martino), resultando na quebra da invencibilidade dos argentinos, que haviam vencido todas as provas do campeonato até o momento. Em mais uma vitória brasileira, Enzo Gianfratti (Porthack Racing) levou a melhor com seu Honda na Copa Trophy na primeira prova da rodada.

A vitória na Corrida 2 foi definida de maneira dramática na última volta. Fabricio Pezzini (W2 ProGP) liderou praticamente toda a prova, mas enfrentou problemas de vibração na dianteira do seu Cupra Leon VZ, que se agravaram com o desfecho da disputa. Com o capô avariado e levantado à sua frente, o argentino foi ultrapassado metros antes da linha de chegada pelo compatriota Fabián Yannantuoni (Paladini Racing), vencedor com seu Lynk & Co., seguido por Leonel Pernía (Honda YPF Racing) e Nelsinho Piquet para completar o pódio após terem largado de nono e décimo, respectivamente. Adrián Chiriano (Honda YPF Racing) levou o triunfo na Copa Trophy.

Piquet Jr., aliás, viveu seu melhor fim de semana no TCR South America Banco BRB. Com os pontos pela pole position no sábado, o segundo lugar na Corrida 1 e o terceiro na prova complementar, Nelsinho somou 72 tentos em Termas de Río Hondo e foi o maior pontuador da etapa, conquistando assim o Troféu Driver of the Weekend by Ademicon.

Em mais um capítulo da luta pelo título e do maior prêmio já oferecido no conceito TCR, o equivalente a R$ 2,5 milhões em insumos e incentivos e bolsa mensal de R$ 50 mil para que o campeão conquiste uma vaga no grid da BRB Stock Car Pro Series em 2026, Leonel Pernía segue na frente. Com outra jornada positiva e 64 tentos anotados no fim de semana, o argentino tem agora 283 pontos, contra 239 de Pedro Cardoso, enquanto Piquet Jr. recuperou o terceiro lugar, com 189, seguido por Fabricio Pezzini e Raphael Reis, com 164 e 161, respectivamente.

Duelo brasileiro — O domingo amanheceu gelado em Termas de Río Hondo: a primeira prova da etapa começou com temperatura ambiente em 6ºC e 11ºC na pista, o que proporcionou um desafio extra aos pilotos em razão do aquecimento dos pneus.

Os dois carros que compuseram a primeira fila enfrentaram problemas na largada. Leo Pernía caiu para o fim do grid, enquanto o pole Nelsinho perdeu o primeiro lugar para Pedro Cardoso, que deu o 'pulo do gato', partiu em terceiro e ganhou duas posições para ascender à liderança. Na disputa da Copa Trophy, Enzo Gianfratti passou Adrián Chiriano para tomar a ponta.

Com grande performance, Leo Pernía conseguiu recuperar muitas posições e já era o sétimo na terceira volta de prova, à frente de Tiago Pernía, que largou em último. Mas a 'cereja do bolo' da manhã era o duelo brasileiro entre Pedro Cardoso e Nelsinho Piquet pela vitória. Mais atrás, Fabián Yannantuoni e Raphael Reis disputavam um lugar no pódio.

Raphael Reis fez bela manobra de ultrapassagem para superar Yannantuoni e assumir o terceiro lugar, só atrás de Pedro Cardoso e Nelsinho Piquet, que deram sequência ao espetacular duelo brasileiro roda a roda pela vitória em Termas de Río Hondo.

Pedro Cardoso conseguiu abrir ligeira vantagem para Nelsinho e conquistou a primeira vitória geral para o Brasil na temporada. Piquet Jr. marcou um importante segundo lugar. Raphael Reis enfrentou problemas na volta final, de modo que o terceiro posto ficou com Yannantuoni, seguido por Leo Pernía e Tiago Pernía, fechando a lista dos cinco primeiros. Décimo no geral, Enzo Gianfratti triunfou na Copa Trophy, com Adrián Chiriano em segundo e Maria Nienkötter em terceiro.

O grande vencedor da manhã comemorou o feito ao triunfar pela primeira vez em Termas de Río Hondo. "Foi uma corrida sensacional. Graças a Deus, a largada foi perfeita, e consegui fazer uma grande gestão dos pneus. Era meu plano e deu certo. O importante é isso, seguir pontuando sempre. Muito feliz com a vitória, mas o principal é terminar as corridas o mais adiante possível. Quero agradecer ao meu patrocinador, o Banco BRB, e à nossa equipe, que me deu um carro sensacional".

Gianfratti venceu pela terceira vez na Copa Trophy, repetindo Oberá e San Juan Villicum. "Foi uma corrida muito divertida. Fiz uma grande largada, consegui passar o Exequiel Bastidas, mas nosso carro não tinha ritmo suficiente porque o motor não está muito bom, porém fizemos o possível e conseguimos a vitória. Muito feliz por isso e sei que foi o máximo que poderíamos ter conseguido nesta corrida".

Drama em Termas — Com a inversão dos dez primeiros colocados em relação à classificação, quem largou na frente na segunda prova foi Fabricio Pezzini, que teve ao seu lado Genaro Rasetto na primeira fila, seguido por Luis Ramírez e Raphael Reis. Cardoso partiu do oitavo lugar, à frente de Leonel Pernía e Piquet Jr. Tiago Pernía e Maria Nienkötter largaram do pit-lane. Em condição climática mais fresca, com 14ºC de temperatura ambiente e 22ºC no asfalto, a categoria continental partiu para fechar sua passagem pela Argentina em 2025 para a disputa de 30 minutos mais uma volta.

Sempre muito 'pegada', a Corrida 2 rendeu várias disputas por posição e outros tantos duelos em Termas. Cardoso e Nelsinho voltaram a disputar lado a lado, em batalha que trouxe Reis a reboque. Na frente, Pezzini defendeu a liderança contra os Lynk & Co. da Paladini Racing pilotados por Yannantuoni e Juan Angel Rosso. E Leo Pernía, de nono na largada já figurava em quarto após as primeiras voltas.

Piquet Jr. se destacou pela escalada no grid e chegou ao quinto lugar na metade da prova. Mais atrás, Adrián Chiriano e Enzo Gianfratti duelavam pela vitória na Copa Trophy. Em contrapartida, 'Colo' Rosso enfrentou problemas novamente e recolheu para os boxes.

Na liderança, Pezzini enfrentou muitos problemas com vibração na dianteira do seu Cupra Leon VZ, sobretudo nas voltas finais, após ter sofrido toque de Luis Ramírez na largada. O campeão de 2022 sustentou a ponta até onde deu, mas o capô se abriu à sua frente, de modo que ficou impossível se manter à frente. No giro derradeiro, Yannantuoni fez a ultrapassagem no fim da reta oposta para vencer pela primeira vez na temporada. Leonel Pernía cruzou a linha de chegada na segunda colocação, enquanto Nelsinho Piquet Jr. terminou em terceiro, seguido por Pezzini e Mariano Pernía, com Pedro Cardoso em sexto e Raphael Reis em nono. O triunfo na Copa Trophy ficou com Adrián Chiriano.

'Patito' Yannantuoni festejou seu quarto triunfo no TCR South America Banco BRB e o primeiro na temporada. "Muito feliz. Termas é um circuito que me trata muito bem. Amo demais aqui. Nas últimas voltas, percebi que ele [Pezzini] teve problemas, então comecei a apertar o ritmo. Tive a oportunidade de assumir a liderança no fim e deu certo. O automobilismo é assim. Agradeço à toda nossa Paladini Racing, que vem fazendo um trabalho fantástico com os Lynk & Co., e os resultados vão chegar. Tivemos azar nas primeiras etapas, mas o trabalho tem sido o melhor, e vamos seguir avançando", disse o argentino de 45 anos.

Até logo, Argentina — O TCR South America Banco BRB encerra desta forma seu "giro argentino" na temporada 2025, respira e parte agora para duas provas em solo uruguaio. O próximo desafio da "Libertadores do Automobilismo" será realizado no Autódromo de Mercedes entre os dias 12 e 13 de julho.

Já o terceiro campeonato da história do TCR Brasil Banco BRB terá abertura em Belo Horizonte, em circuito de rua montado no entorno do Mineirão, entre 16 e 17 de agosto, integrando o evento BH Stock Festival com a BRB Stock Car Pro Series.

TCR South America Banco BRB, temporada 2025
Etapa 4, Autódromo Internacional de Termas de Río Hondo (Argentina)
Corrida 1
1º - Pedro Cardoso (BRA/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), 15 voltas em 27min18s085
2º - Nelson Piquet Jr. (BRA/Squadra Martino/Honda Civic Type R FL5), a 1s200
3º - Fabián Yannantuoni (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR), a 2s794
4º - Leonel Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5), a 3s973
5º - Tiago Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5), a 6s742
6º - Mariano Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7), a 7s141
7º - Genaro Rasetto (ARG/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 11s599
8º - Luis Ramírez (PAN/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 14s565
9º - Exequiel Bastidas (ARG/Paladini Racing/Toyota Corolla TCR), a 22s287
10º - Enzo Gianfratti (BRA/Porthack Racing/Honda Civic Type R FK7) – T, a 22s825
11º - Adrián Chiriano (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7) – T, a 35s464
12º - Maria Nienkötter (BRA/Cobra Racing/Toyota Corolla TCR) – T, a 40s456
13º - Raphael Reis (BRA/W2 ProGP/Cupra Leon VZ), a 50s268

Não completaram
Fabricio Pezzini (ARG/W2 ProGP/Cupra Leon VZ), a 5 voltas
Juan Angel Rosso (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR), a 10 voltas

Corrida 2
1º - Fabián Yannantuoni (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR), 18 voltas em 32min52s157
2º - Leonel Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5), a 3s220
3º - Nelson Piquet Jr. (BRA/Squadra Martino/Honda Civic Type R FL5), a 3s407
4º - Fabricio Pezzini (ARG/W2 ProGP/Cupra Leon VZ), a 4s239
5º - Mariano Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7), a 11s434
6º - Pedro Cardoso (BRA/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 11s859
7º - Genaro Rasetto (ARG/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 20s109
8º - Tiago Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5), a 20s605
9º - Raphael Reis (BRA/W2 ProGP/Cupra Leon VZ), a 29s828
10º - Adrián Chiriano (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7) – T, a 34s351
11º - Enzo Gianfratti (BRA/Porthack Racing/Honda Civic Type R FK7) – T, a 47s103
12º - Maria Nienkötter (BRA/Cobra Racing/Toyota Corolla TCR) – T, a 58s234
13º - Exequiel Bastidas (ARG/Paladini Racing/Toyota Corolla TCR), a 1min16s890

Não completaram
Luis Ramírez (PAN/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 5 voltas
Juan Angel Rosso (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR), a 8 voltas
T – Copa Trophy

Pontuação geral do campeonato após quatro etapas
1º - Leonel Pernía, 283 pontos
2º - Pedro Cardoso, 239
3º - Nelson Piquet Jr.,189
4º - Fabricio Pezzini, 164
5º - Raphael Reis, 161
6º - Fabián Yannantuoni, 158
7º - Juan Angel Rosso, 143
8º - Tiago Pernía, 130
9º - Luis Ramírez, 111
10º - Genaro Rasetto, 99
11º - Mariano Pernía, 97
12º - Adrián Chiriano, 60
13º - Santino Balerini, 52
14º - Maria Nienkötter, 43
15º - Enzo Gianfratti, 39
16º - Exequiel Bastidas, 36
*pontuação extraoficial

TCR South America Banco BRB, calendário de 2025*
1ª etapa: 30 de março, Rosário (Argentina)
2ª etapa: 20 de abril, Oberá (Argentina)
3ª etapa: 11 de maio, San Juan Villicum (Argentina)
4ª etapa: 1º de junho, Termas de Río Hondo (Argentina)
5ª etapa: 13 de julho, Mercedes (Uruguai)
6ª etapa: 27 de julho, El Pinar (Uruguai)
7ª etapa: 17 de agosto, Belo Horizonte (Brasil)
8ª etapa: 26 de outubro, Rio Grande do Sul (Brasil)*
9ª etapa: 16 de novembro, Goiânia (Brasil)
10ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (Brasil)
*a confirmar

TCR Brasil Banco BRB, temporada 2025*
1ª etapa: 17 de agosto, Belo Horizonte (Brasil)
2ª etapa: 26 de outubro, Rio Grande do Sul (Brasil)*
3ª etapa: 16 de novembro, Goiânia (Brasil)
4ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (Brasil)
*a confirmar

Imprensa no Brasil
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva
rsiqueira@vicarbrasil.com.br; fsilva@vicarbrasil.com.br
(11) 9 5472 0163