



MÁFIA E UNIDOS DO FLORIPA VENCEM E DIVIDEM LIDERANÇA DO SUPERVETERANOS EM JAGUARIÚNA



Rodada do último domingo (26) teve goleada histórica do Engra e confirmou equilíbrio

entre os primeiros colocados A quinta rodada do Campeonato

Municipal de Futebol Super- veteranos 2025 movimentou o domingo (26) em Jaguariúna com três partidas e muitos gols. Os destaques ficaram por conta das vitórias das equipes Máfia e Unidos do Floripa, que agora lideram a competição com 10 pontos cada, além da goleada histórica do Engra, que venceu por 10 a 0. No Ginásio do Azulão, o Engra atropelou o Cruzeiro Veterano com um placar de dois dígitos: 10 a 0. Na sequência, o Máfia confirmou sua força na competição e derrotou o Cruzeiro do Sul por 7 a 2, consolidando a primeira posição da tabela ao lado do Unidos do Floripa.

Já no campo do Altino Amaral, a equipe do Unidos do Floripa superou o Independente por 2 a 1 em um con-

fronto direto que mexeu com a parte de cima da tabela.

A próxima rodada, válida pela sexta fase da competição, está prevista para o dia 9 de novembro.

Classificação atualizada:

1º - Máfia	10 pts
2º - Unidos do Floripa	10 pts
3º - Engra	7 pts
4º - Independente	7 pts
5º - Cruzeiro do Sul	5 pts
6º - Guerreiros Unidos	3 pts
7º - Cruzeiro Veterano	0 pts

Foto: Diego Monarin

GOLEADAS MARCAM RODADA DO CAMPEONATO MUNICIPAL DE FUTSAL EM JAGUARIÚNA

Com 14 partidas disputadas no fim de semana, Taças Ouro e Prata somaram mais de 40 gols e duelos movimentados no Ginásio do Azulão

O Campeonato Municipal de Futsal Amador de Jaguariúna teve um fim de semana intenso e recheado de gols. Entre sexta-feira (24) e domingo (26), 14 partidas movimentaram o Ginásio do Azulão pelas Taças Prata e Ouro, com destaque para cinco goleadas e um total de 43 gols marcados apenas nesses confrontos.

Pela Taça Prata, a sexta-feira abriu a rodada com três jogos. O Portugal FCC goleou o Falcões FC por 8 a 1, enquanto Ousados FC venceu o MAC por 4 a 3 e o Vila São José

bateu o Beira Rio B por 5 a 2.

No sábado, mais seis partidas deram sequência à competição. A maior goleada ficou por conta do Los Parças, que aplicou 7 a 0 sobre o Resenha. Destaque também para o Olímpico JR, que superou o Juventude BC por 9 a 5. Ajax, Expressinho e outros clubes também garantiram vitórias importantes.

No domingo, pela Taça Prata, o Rataiada Futsal venceu o São Cristóvão FC por 6 a 4. Já na Taça Ouro, as goleadas continuaram: Família Planalto atropelou o EC Lyon Futsal por 10 a 0, e o Revelação fez 9 a 1 no Beira Rio. Sudeste e Olímpico também saíram vitoriosos.

A competição segue com



novas rodadas nos próximos dias, prometendo ainda mais emoção nas quadras.

□ Foto: Diego Monarin

INTERNÚCLEOS DE FUTSAL AGITA O PARQUE SERRADOURADA EM JAGUARIÚNA

Competição reúne alunos do Programa Primeiros Passos e fortalece o esporte entre crianças e adolescentes

O Parque Serra Dourada foi palco, no último sábado (25), da 4ª rodada do Internúcleos de Futsal, competição promovida pela Secretaria de Juventude, Esportes e Lazer de Jaguariúna (SEJEL). O evento envolveu jovens atletas e familiares em um dia de muita convivência, disputas animadas e incentivo ao esporte de base.

Voltado aos alunos do Programa

Primeiros Passos, o torneio tem como objetivo integrar os diferentes núcleos de formação esportiva espalhados pelo município, fortalecendo o espírito esportivo e a socialização entre os participantes.

As partidas ocorreram nas categorias sub-10, sub-14 e sub-16, com destaque para goleadas e confrontos equilibrados. O time Serra Dourada A venceu por 10 a 0 na sub-10, enquanto na sub-14 a equipe Nova Jaguariúna A bateu o Serra Dourada A por 5 a 2. Já na sub-16, o clássico

entre Serra Dourada A e B terminou empatado sem gols.

A próxima e última rodada da fase de classificação será realizada no dia 8 de novembro, no Parque dos Lagos, com jogos das categorias sub-12 e sub-14.

Resultados da 4ª rodada

Sub-10
Serra Dourada A 10 x 0 Serra Dourada B
Nova Jaguariúna A 0 x 6 Nova

Jaguariúna B
Serra Dourada C 1 x 2 Azulão

Sub-14
Azulão A 1 x 2 Florianópolis
Nova Jaguariúna B 0 x 3 São José
Serra Dourada B 1 x 5 Roseira
Serra Dourada C 4 x 1 Azulão B
Nova Jaguariúna A 5 x 2 Serra Dourada A

Sub-16
Florianópolis 4 x 1 Roseira
Serra Dourada B 0 x 0 Serra Dourada A

REGIÃO DE CAMPINAS CONQUISTA 11 TROFÉUS NA 25ª EDIÇÃO DO PRÊMIO RECALL DE CRIAÇÃO PUBLICITÁRIA



Divulgação dos vencedores ocorreu na última sexta-feira, em cerimônia realizada em Itu

As agências da região de Campinas estão entre as mais vitoriosas do 25º Prêmio Recall de Criação Publicitária, com 11 troféus conquistados. A cerimônia de premiação aconteceu na noite da última sexta-feira (24/10), em cerimônia realizada na Cervejaria Brewtainer Beergarden, em Itu. No total, elas saíram com 13 troféus de ouro, prata e bronze. A premiação contemplou 11 categorias (vídeo, impresso, áudio, gráfico, promocional, packing design, branding design, digital, digital MP4, campanha digital e site), com troféus de ouro, prata e bronze, além do troféu de ouro Jack Ronc para a agência que obteve o maior número de trabalhos no short-list.

Em Campinas, a Agência Arpejo levou o ouro em campanha digital e a prata em vídeo, a Fourmi Publicidade conquistou o ouro em categoria promocional, a Bee Creative ficou com o ouro em material gráfico e a You and Us, com o bronze em áudio. Ainda na região de Campinas, a Urso Propaganda,

de Jundiaí, ganhou o ouro em branding design, e a Legatto Creative Works ficou com a prata em material gráfico. Já a Voo Consultoria, de Rio Claro, obteve o ouro nas categorias vídeo e digital MP4 e o bronze em material promocional. A MCNPELOZIO Comunicação e Design, de São João da Boa Vista, conquistou o troféu de bronze em packing design.

As agências Agência CZ, TAGCOM, 80&9, You and Us e Savana, de Campinas, ainda integraram o short-list da premiação, assim como a Sala, de Jaguariúna, e a io! 1, de Jundiaí.

Das 79 peças finalistas escolhidas pelo júri, 35 são da região de Sorocaba, sendo 33 desta cidade e duas de Votorantim; enquanto a região de Campinas aparece com 26, sendo 18 de Campinas, quatro de Jundiaí, três de Rio Claro e uma de Jaguariúna. Franca teve seis peças selecionadas, seguida de Araçatuba (4), Bauru (2), São João da Boa Vista (2), São José do Rio Preto (1), Vargem Gran-

de do Sul (1), Ribeirão Preto (1) e Presidente Prudente (1).

Em Sorocaba, três agências dividiram os 12 troféus. A CDR+ conquistou 8, sendo ouro nas categorias site e impresso, prata em packing design, áudio, impresso e digital MP4 e bronze em vídeo, além do troféu de ouro Jack Ronc. A Atua Agência levou ouro e prata na categoria digital e bronze em impresso. Já a Tiberis levou o troféu de prata em campanha digital. Na região de Sorocaba, a Utilit Marketing, de Votorantim, obteve o ouro na categoria áudio.

As agências de Franca levaram quatro troféus. A Dote Publicidade ficou com o bronze em branding design, campanha digital e site; enquanto a SN3P Comunicação levou o ouro na categoria packing design. A 4Buzz, de Ribeirão Preto, ficou com a prata em site.

Já a agência Neoplan Propaganda e Marketing, de Araçatuba, obteve os troféus de prata em branding design e bronze em material gráfico; enquanto a Difere Comunicação, de Bauru, ficou com a prata em material promocional e o bronze na categoria digital. A Rawse Creative, de Presidente Prudente, ficou com o bronze na categoria digital MP4.

A lista completa do short-list e dos vencedores pode ser acessada no site <https://premiorecall.com/vencedores-2025>.

Na edição deste ano, o júri foi composto por Carlos Righi,

sócio da Damasco Filmes e ex-presidente do Clube de Criação de São Paulo; Luiz Toledo, redator e sócio-diretor de criação da Toledo Propaganda, com importantes prêmios nacionais e internacionais no currículo; Rogério Lima, que possui mais de 20 anos de experiência no mercado publicitário, com passagens por agências como Almap/BBDO, Young & Rubican, Lew, Lara e Ogilvy; Rodrigo Neves, empresário e professor com foco em tecnologia e maturidade digital e presidente da AnaMid; e Leo Mereu, publicitário com atuação no ramo criativo há mais de 25 anos e CEO da agência Babushka.

Ao longo de seus 25 anos, agências de todas as regiões do interior e litoral paulistas já participaram do Prêmio Recall, o que demonstra a abrangência e a importância desta premiação, que sempre contou, desde a sua 1ª edição, com um renomado corpo de jurados e o apoio da ABAP (Espaço de Articulação Coletiva do Ecosistema Publicitário). Nesta edição, o Prêmio Recall também contou com o apoio da AnaMid (Associação Nacional do Mercado e Indústria Digital).

Crédito das fotos: Divulgação

Informações para a imprensa

Fonte Assessoria de Comunicação

Ricardo Carvalho - ricardo@fonte.com.br - (16) 98132-2122

Paulo Viarti - paulo@fonte.com.br

Tel: (16) 98118-9333

PRÓXIMA RODADA DO CAMPEONATO MUNICIPAL DE FUTSAL MOVIMENTA JAGUARIÚNA A PARTIR DESTA QUINTA-FEIRA (30)

Taças Prata e Ouro somam 15 partidas entre quinta e domingo, com jogos no Ginásio do Azulão e na Roseira de Baixo

O Campeonato Municipal de Futsal Amador de Jaguariúna segue com nova rodada a partir desta quinta-feira, 30 de outubro, trazendo 15 confrontos distribuídos entre as categorias Taça Prata e Taça Ouro. A competição, organizada pela Secretaria Municipal de Juventude, Esportes e Lazer, vem reunindo dezenas de equipes locais e promovendo a integração esportiva na cidade.

Na quinta-feira (30), dois jogos da Taça Prata abrem a rodada no Ginásio do Azulão: às 19h30, Império enfrenta Ousados FC e, na sequência, às 20h30, Portugal

FCC encara o São Cristóvão FC.

O sábado (1º) será o dia com maior número de partidas, com nove jogos pela Taça Prata. No Ginásio do Azulão, a programação começa às 13h com Aliança JR x Beira Rio B e segue até as 18h com o duelo entre Expressinho e Vila São José. Simultaneamente, a quadra da Roseira de Baixo também receberá três confrontos: Cruzeiro x São Cristóvão FC (13h), Rataiada Futsal x Falcões FC (14h) e Resenha x Europa Ferraz (15h).

Já no domingo (2), será a vez da Taça Ouro entrar em quadra no Ginásio do Azulão, com quatro partidas a partir das 8h: Olímpico x EC Lyon Futsal, Roma Futsal x Revelação, Família Planalto x Sudeste e Beira Rio x Planalto.



A competição tem reunido torcedores e atletas em disputas acirradas e vem se consolidando como um dos princi-

pais eventos esportivos do calendário municipal de Jaguariúna.

Turismo Nacional fecha etapa de Campo Grande com desafio na chuva

Domingo teve manhã com vitórias de Alberto Cattucci e Adilson Jr., enquanto jornada à tarde foi marcada por temporal no Autódromo Orlando Moura. Pablo Alves levou o primeiro lugar na categoria A, enquanto Víctor Manzini triunfou pela primeira vez na categoria

Agora só faltam duas. A Turismo Nacional fechou neste domingo (26) a sexta e antepenúltima etapa da temporada 2025, sendo também a quinta rodada das seis previstas do calendário no campeonato de corridas Sprint. Palco da jornada deste fim de semana, o Autódromo Internacional Orlando Moura, em Campo Grande (MS), recebeu mais duas corridas diante de grande mudança climática: o forte calor dos últimos dias deu lugar a queda brusca de temperatura e céu nublado pela manhã, enquanto um grande temporal mudou os rumos da última prova da etapa. Em manhã toda da CAR Racing, Alberto Cattucci triunfou na Corrida 5 do fim de semana na categoria A, enquanto Adilson Jr. levou a melhor na B. No período da tarde, em disputa abreviada pela forte chuva, Pablo Alves (Maranatha Racing) terminou na frente na A, enquanto Víctor Manzini (Manzini) faturou sua primeira vitória na TN correndo pela categoria B.

O fim de semana foi de êxito para muitos dos pilotos do grid da Turismo Nacional, que em Campo Grande contou com 35 carros acelerando no traçado de 3.533 metros. João Cardoso fechou a etapa com três vitórias na categoria A, enquanto Daniel Nino (WC6 Motorsport), Cattucci e Pablo Alves ficaram com os demais triunfos.

Já a categoria B teve seis vencedores diferentes nas seis corridas da rodada: Vasco Pedro (CAR Racing), Caio Cunha (Manzini), Víctor Tieri (Brandão), Luiz Veras (G Racing Motorsport), Adilson Jr. (CAR Racing) e Víctor Manzini.

Em termos de marcas, a Chevrolet triunfou em cinco das suas provas na categoria A, enquanto a Peugeot levou a melhor na prova em que teve Daniel Nino como vencedor, no sábado. Na B, os modelos Onix levaram a melhor em três corridas, enquanto as demais tiveram pilotos triunfando com Peugeot 208, Hyundai HB20 e Honda City, no que foi o fim de semana do primeiro triunfo da marca japonesa na categoria dos carros mais vendidos do Brasil.

Manhã da CAR Racing — Com a inversão do grid em relação aos dez primeiros da corrida 4 (realizada na tarde de sábado) em cada categoria, coube a Murilo Fiore largar na frente na prova que abriu a programação do domingo, seguido por Luiz Sena Jr. e Gabriel Moura, enquanto Bruno Massa partiu do quinto lugar. Na B, a honra de puxar o grid foi de Caio Cunha, que liderou a primeira fila seguido por Jairo 'Baguá' Andrade, com Augusto Sangalli em terceiro, Neto Datti em quarto e Víctor Manzini em quinto.

Assim como as quatro provas de sábado, a disputa deste domingo foi cheia de duelos e batalhas acirradas. Uma delas envolveu Gabriel Moura e Luiz Sena Jr. pela segunda posição, enquanto mais atrás Edinardo Filho travou duelo com Gabriel Alves. Sena também lutou por posição com Alberto Cattucci.

Em uma dessas disputas, Murilo Fiore lutou pelo primeiro lugar com Gabriel Moura, que escapou após um toque entre os dois. O paranaense de Campo Mourão foi punido em 5s, o que abriu espaço para Cattucci assumir a liderança na prática e partir para a vitória no momento em que a chuva começava a dar as caras em Campo Grande. João Cardoso terminou em segundo, 0s701 atrás, e Moura ainda foi o terceiro, seguido por Alexandre Bastos e Luiz Sena Jr.

Na B, a vitória ficou com Adilson Jr., que escalou incríveis 13 posições, sendo também sétimo colocado no geral, enquanto Nico Dall'Agnol foi o segundo, exatamente um segun-

do atrás do vencedor, e o "rookie" Pietro Nalesso concluiu em terceiro. Vencedor no sábado, Vasco Pedro terminou em quarto e o goiano José Neto marcou seu quarto top-5 em cinco corridas no fim de semana.

Alberto Cattucci comemorou seu segundo triunfo na temporada. "Muito feliz. O carro foi extremamente bom. Só posso agradecer à CAR Racing. A Turismo Nacional é muito disputada, muito difícil. Larguei mais atrás, vim remando e deu tudo certo para vencer mais uma corrida", disse o paulista.

Adilson Jr. destacou o trabalho da CAR Racing depois de subir ao topo do pódio na Corrida 5 da etapa. "Campo Grande é uma terra boa demais. Nunca é fácil, batalhamos muito, mas hoje deu certo. Tenho de agradecer a muita gente, a todos os que participam desse projeto. É muito gratificante".

Tarde de temporal — A chuva forte que deu as caras desde o momento da disputa principal da BRB Stock Car em Campo Grande foi além pouco antes da largada da última prova da Turismo Nacional no fim de semana. A corrida até começou, em regime de safety-car, mas a direção de prova determinou o acionamento da bandeira vermelha até que o cenário abrandasse e houvesse condições seguras para prosseguir com a disputa.

Após bons minutos de interrupção, a prova foi retomada com bandeira verde, mas a chuva apertou pouco depois e resultou no 'encurtamento' da corrida. Pablo Alves e Víctor Manzini, que largaram na frente nas categorias A e B, respectivamente, fecharam o fim de semana com vitória. Para 'Pablito', foi o quarto triunfo no campeonato, enquanto o jovem Manzini, de 18 anos, terminou na frente pela primeira vez na Turismo Nacional.

"Foi muito bom. A visibilidade foi muito ruim, mas consegui guiar bem com condições adversas. Não dá para explicar a emoção. Devo tudo à equipe, que trabalhou dias e noites nos meus carros. Essa vitória é muito mais da equipe. Obrigado a todos pela torcida, de coração", vibrou Víctor, que entrou para a galeria dos vencedores da categoria dos carros mais vendidos do Brasil.

Por conta da chuva forte, a cerimônia do pódio da última prova da etapa no Mato Grosso do Sul não foi realizada, sendo postergada para a próxima rodada do calendário.

O primeiro campeão — O desfecho da etapa sul-mato-grossense confirmou a consagração de Beto Pontes como campeão Sênior da temporada 2025. O certame dedicado aos pilotos com mais de 54 anos na Turismo Nacional foi vencido pela quarta vez pelo cearense, ícone do automobilismo nordestino e brasileiro, com jornada de mais de 45 anos nas pistas.

Atualmente com 65, 'Betão' não pode ser mais superado pelos seus concorrentes na categoria e, desta forma, já pode comemorar o título com uma etapa de antecipação, adicionando mais um troféu à sua vasta galeria com mais de 40 títulos e 400 vitórias nas pistas do Brasil.

Depois das emoções deste fim de semana em Campo Grande, a Turismo Nacional voltará a acelerar dentro de três semanas, entre 13 e 15 de novembro, na inauguração do Autódromo Internacional do Mato Grosso, na capital Cuiabá, com pontuação dobrada para marcar a definição dos demais campeões da temporada 2025 no campeonato Sprint.

A disputa final do calendário será a etapa Endurance, com três horas de duração, no Autódromo de Interlagos, no fim de semana de 13 e 14 de dezembro. Será nesta ocasião que serão coroados os campeões Overall nas categorias A e B e também os futuros donos do campeonato Endurance, além da definição dos pilotos que serão premiados com as vagas no grid do TCR South America Banco BRB

e da Stock Light em 2026, destinadas a campeão e vice Overall A da Turismo Nacional nesta temporada.

Turismo Nacional, temporada 2025

Etapa 6, (etapa 5 Sprint), Campo Grande (MS)

Corrida 5, resultado final

Categoria A

1º - Alberto Cattucci, A #808 (Chevrolet New Onix/CAR Racing), 11 voltas em 22min02s781

2º - João Cardoso, A #109 (Chevrolet New Onix Sedan/Auto Racing), a 0s701

3º - Gabriel Moura, A #86 (Hyundai HB20/G Racing Motorsport), a 1s198

4º - Alexandre Bastos, A #116 (Toyota Yaris/Roger Racing), a 2s192

5º - Luiz Sena Jr., A #197 (Hyundai HB20/G Racing Motorsport), a 3s282

6º - Wanderson Freitas/Eduardo Fuentes, A #225 (Chevrolet New Onix/WC6 Motorsport), a 3s786

7º - Daniel Nino, A #18 (Peugeot 208/WC6 Motorsport), a 3s854

8º - Murilo Fiore/Gui Sirtoli, A #25 (Chevrolet New Onix/GS Sports), a 5s254

9º - Bruno Massa, A #120 (Hyundai HB20/G Racing Motorsport), a 7s974

10º - Pablo Alves, A #33 (Chevrolet New Onix Sedan/Maranatha Racing), a 11s301

11º - Raphael Teixeira, A #73 (Peugeot 208/Manzini), a 14s283

12º - Beto Pontes, A Sênior #90 (Chevrolet New Onix/Landerson Competições), a 16s522

13º - Renzo Zambolini, A #117 (Chevrolet New Onix/CAR Racing), a 3 voltas

Não completaram

Pedro Bürger, A #66 (Chevrolet New Onix/WC6 Motorsport), a 4 voltas

Enzo Falquete, A/Dorivaldo Gondra, A #28 (Chevrolet New Onix/Porthack Racing), a 7 voltas

Lutianne Soares, A #999 (Chevrolet New Onix/Landerson Competições), a 8 voltas

Mathias de Valle, A/Edson do Valle, A, Sênior #46 (Chevrolet New Onix/Baguá Motorsport), não largou

Categoria B

1º - Adilson Jr./Valmir Jr., B #3 (Chevrolet New Onix/CAR Racing), 11 voltas em 22min07s460

2º - Nico Dall'Agnol, B #7 (Chevrolet New Onix/AGB Preparações), a 1s000

3º - Pietro Nalesso, B #23 (Peugeot 208/Manzini), a 2s577

4º - Vasco Pedro, B #931 (Chevrolet New Onix/CAR Racing), a 4s269

5º - José Neto, B #93 (Volkswagen Polo/Brandão Motorsport), a 4s685

6º - Ale Xavier, B #5 (Chevrolet New Onix/CAR Racing), a 5s729

7º - Luiz Veras, B #22 (Hyundai HB20/G Racing Motorsport), a 5s951

8º - Renata Camargo, B #37 (Chevrolet New Onix/Brandão Motorsport), a 6s127

9º - Víctor Tieri, B #333 (Honda City/Brandão Motorsport), a 6s275

10º - Víctor Manzini, B #17 (Chevrolet New Onix/Manzini), a 7s087

11º - Guilherme Alves, B #30 (Chevrolet New Onix/Maranatha Racing), a 7s407

12º - Edinardo Filho, B #40 (Peugeot 208/Manzini), a 7s926

13º - Jairo Andrade, B #8 (Chevrolet New Onix/Baguá Motorsport), a 10s128

14º - Rodrigo Gil/Diego Lozov, B #43 (Chevrolet New Onix/CAR Racing), a 1 volta

Não completaram

Augusto Sangalli, B #88 (Chevrolet New Onix/Pein Competições), a 6 voltas

Caio Cunha/Domenico Largura, B #177 (Peugeot 208/Manzini), a 6 voltas

Paulo Fernando, B #125 (Chevrolet New Onix/Brandão Motorsport), a 8 voltas

Neto Datti, B #777 (Chevrolet New Onix/Auto Racing), a 9 voltas

Corrida 6, resultado final

Categoria A

1º - Pablo Alves, A #33 (Chevrolet

New Onix Sedan/Maranatha Racing), 8 voltas em 18min47s511

2º - Gui Sirtoli/Murilo Fiore, A #25 (Chevrolet New Onix/GS Sports), a 1s749

3º - Bruno Massa, A #120 (Hyundai HB20/G Racing Motorsport), a 2s817

4º - Daniel Nino, A #18 (Peugeot 208/WC6 Motorsport), a 4s035

5º - Eduardo Fuentes/Wanderson Freitas, A #225 (Chevrolet New Onix/WC6 Motorsport), a 5s299

6º - Alexandre Bastos, A #116 (Toyota Yaris/Roger Racing), a 7s142

7º - Luiz Sena Jr., A #197 (Hyundai HB20/G Racing Motorsport), a 7s373

8º - Raphael Teixeira, A #73 (Peugeot 208/Manzini), a 7s789

9º - João Cardoso, A #109 (Chevrolet New Onix Sedan/Auto Racing), a 10s912

10º - Renzo Zambolini, A #117 (Chevrolet New Onix/CAR Racing), a 12s941

11º - Dorivaldo Gondra/Enzo Falquete, A #28 (Chevrolet New Onix/Porthack Racing), a 13s578

12º - Alberto Cattucci, A #808 (Chevrolet New Onix/CAR Racing), a 16s222

13º - Lutianne Soares, A #999 (Chevrolet New Onix/Landerson Competições), a 19s950

14º - Pedro Bürger, A #66 (Chevrolet New Onix/WC6 Motorsport), a 1 volta

Não terminaram

Gabriel Moura, A #86 (Hyundai HB20/G Racing Motorsport), a 3 voltas

Beto Pontes, A Sênior #90 (Chevrolet New Onix/Landerson Competições), a 6 voltas

Edson do Valle, A, Sênior/Mathias de Valle #46 (Chevrolet New Onix/Baguá Motorsport), não largou

Categoria B

1º - Víctor Manzini, B #17 (Chevrolet New Onix/Manzini), 8 voltas em 19min04s876

2º - Luiz Veras, B #22 (Hyundai HB20/G Racing Motorsport), a 1s592

3º - Vasco Pedro, B #931 (Chevrolet New Onix/CAR Racing), a 3s165

4º - Pietro Nalesso, B #23 (Peugeot 208/Manzini), a 4s679

5º - Guilherme Alves, B #30 (Chevrolet New Onix/Maranatha Racing), a 5s341

6º - Ale Xavier, B #5 (Chevrolet New Onix/CAR Racing), a 6s346

7º - Diego Lozov/Rodrigo Gil, B #43 (Chevrolet New Onix/CAR Racing), a 6s743

8º - Augusto Sangalli, B #88 (Chevrolet New Onix/Pein Competições), a 10s727

9º - Adilson Jr./Valmir Jr., B #3 (Chevrolet New Onix/CAR Racing), a 11s624

10º - Paulo Fernando, B #125 (Chevrolet New Onix/Brandão Motorsport), a 13s305

11º - Edinardo Filho, B #40 (Peugeot 208/Manzini), a 13s978

12º - Neto Datti, B #777 (Chevrolet New Onix/Auto Racing), a 15s186

13º - Jairo Andrade, B #8 (Chevrolet New Onix/Baguá Motorsport), a 17s922

14º - Nico Dall'Agnol, B #7 (Chevrolet New Onix/AGB Preparações), a 4min17s239

15º - Renata Camargo, B #37 (Chevrolet New Onix/Brandão Motorsport), a 1 volta

16º - José Neto, B #93 (Volkswagen Polo/Brandão Motorsport), a 1 volta

Não completaram

Víctor Tieri, B #333 (Honda City/Brandão Motorsport), a 3 voltas

Domenico Largura/Caio Cunha, B #177 (Peugeot 208/Manzini), a 5 voltas

Turismo Nacional, calendário da temporada 2025

7ª etapa: 15 de novembro, Cuiabá (MT) – Sprint

8ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (SP) – Endurance

Contatos

Rodolpho Siqueira / Fernando Silva

(11) 9 5472 0163

Thiago Camilo vence na chuva corrida principal emocionante em Campo Grande



De ponta a ponta, piloto da Ipiranga Racing ampliou seu cartel e chegou a 42 triunfos na categoria. Julio Campos terminou em segundo lugar, enquanto Felipe Fraga escalou 19 posições para fechar o pódio e voltar à liderança do campeonato

A BRB Stock Car Pro Series viveu um domingo (26) de fortes emoções no desfecho da nona etapa da temporada 2025, disputada no Autódromo Internacional Orlando Moura, em Campo Grande. Depois de dias de muito calor, a capital do Mato Grosso do Sul acordou com o céu bastante nublado e foi brindada pela chuva nas primeiras horas da manhã. A precipitação climática voltou a dar as caras pouco depois da largada e mudou a dinâmica da corrida principal, de cenário imprevisível. Thiago Camilo largou da pole position, liderou de ponta a ponta com o Toyota Corolla Cross da Ipiranga Racing e venceu pela 42ª vez na categoria. O paulista levou o Troféu Vivo Man of the Race como o maior pontuador da etapa, marcando 118 tentos de 137 possíveis.

Julio Campos (Crown Racing) cruzou a linha de chegada em segundo depois de segurar a pressão de um inspiradíssimo Felipe Fraga (Eurofarma RC), que largou de 22º lugar, foi um dos grandes nomes da prova e finalizou em terceiro, em resultado que o colocou de volta à liderança do campeonato, superando o companheiro de equipe Gaetano Di Mauro, 11º colocado na corrida principal.

O desfecho da prova deste domingo rendeu grandes marcas aos pilotos do top-3. Além do triunfo que reforçou a condição de maior vencedor da BRB Stock Car entre os competidores em atividade, Thiago Camilo chegou a 91 pódios, empatou com o tetracampeão Paulo Gomes na estatística e está a apenas um de igualar Ricardo Maurício, o segundo piloto com mais presenças entre os três primeiros na categoria. O primeiro é o inalcançável Ingo Hoffmann — 12 vezes campeão da Stock Car —, com 158 pódios.

Ainda na estatística dos pódios, Julio Campos chegou a 40 na BRB Stock Car, enquanto Felipe Fraga — o mais jovem vencedor e campeão da categoria — alcançou a marca de 45 presenças no top-3 em corridas na Pro Series.

Além de Fraga, outro piloto que se destacou pela 'remontada' com grande escalada foi Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro). O bicampeão foi além depois da reação no sábado, quando conquistou dez posições, e avançou 20 postos depois de ter largado em 30º para concluir o domingo no top-10.

Arthur Leist (Crown Racing) deu sequência a uma temporada bastante positiva e finalizou em quarto lugar, seguido pelo tricampeão Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel), que marcou seu segundo top-5 no fim de semana. Enzo Elias (Scuderia Bandeiras) avançou 13 posições ao longo da corrida para finalizar em sexto lugar, finalizando logo à frente do tricampeão Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro Sports). Já o pentacampeão

Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli) foi o oitavo, com Gianluca Petecof (CAR Racing KTF) em nono lugar.

Minutos antes da largada, a comunidade da BRB Stock Car prestou homenagem especial a um dos grandes profissionais da História da categoria: Dr. Dino Altmann, que completa 30 anos em ação como médico-chefe da competição, sendo uma das grandes referências da medicina no automobilismo brasileiro e mundial. Em 2020, assumiu a presidência da comissão médica da FIA (Federação Internacional do Automóvel), destacando sua relevância neste setor super especializado. Dino Altmann completará 70 anos de idade no próximo dia nove de novembro.

Chuva dita domingo no MS — Com Thiago Camilo na pole position, a largada da corrida principal foi dada em regime de safety-car. A pista estava úmida em vários pontos em razão da chuva que deu as caras em Campo Grande desde as primeiras horas da manhã.

A chuva reapareceu no Autódromo Orlando Moura logo depois da largada e tornou a disputa ainda mais imprevisível e levou as equipes a mudar a estratégia em razão dos pneus, provocando muitas trocas para os compostos específicos para pista molhada. E mesmo em meio à natural cautela, os pilotos não aliviaram o pé e travaram grandes disputas por posição.

O volume da chuva aumentou muito e mudou definitivamente a dinâmica da corrida e motivou o acionamento do safety-car. O que não mudou foi o líder da prova: Thiago Camilo manteve a dianteira e teve pista limpa à frente para a sequência de uma corrida muito "pegada" e com várias ultrapassagens. Julio Campos aparecia em segundo e Arthur Leist, em terceiro. E Felipe Fraga, que largou em 23º, fazia prova incrível para chegar à quarta posição.

Em jornada inspirada, Fraga fez bela manobra para superar Leist e assumir o terceiro lugar. Mais atrás, Gabriel Casagrande era o quinto colocado no momento em que o safety-car foi novamente acionado pela direção de prova após Daniel Serra encostar na área gramada localizada na reta dos boxes.

A nova intervenção agrupou novamente o pelotão e tornou emocionantes as voltas finais. Mas Camilo manteve a dianteira para vencer de ponta a ponta a corrida, atingindo assim seu 42º triunfo na BRB Stock Car. Fraga tentou tudo, mas Julio Campos se segurou bem para cruzar a linha de chegada em segundo, logo à frente de um dos maiores escaladores da etapa e do fim de semana no Mato Grosso do Sul.

Abre aspas — Thiago Camilo enalteceu o fim de semana praticamente impecável com pole, vitória de ponta a ponta e o Troféu Vivo Man of the Race de maior pontuador em Campo Grande. "Foi muito bom e só posso agradecer a todo o trabalho da Ipiranga Racing. Saímos de um fim de semana muito ruim no Velocitta, sem performance, e apesar de ter feito

boas corridas, sabíamos que faltava um pouquinho. O time trabalhou muito nesse intervalo que tivemos. Foram noites viradas para recuperar a competitividade, e estou muito feliz por saber do nosso poder de reação em uma fase importante do campeonato. Sei que os carros do Minha [Rosinei Campos, chefe da Eurofarma RC] estão muito fortes, muito constantes, mas com certeza vai ser uma briga muito dura para busca-los no campeonato. Foi um resultado para se comemorar muito", destacou o vencedor.

Julio Campos ressaltou a importância do segundo lugar e creditou o êxito à Crown Racing. "Conseguimos fazer um bom segundo lugar, marcando bons pontos para o campeonato. Agora é trabalhar muito, o carro é muito bom e a equipe está de parabéns. De verdade, estou muito contente com eles. A Crown está superando todas as minhas expectativas, eles estão arrebatando, e falta pouco para a gente acertar, e aí vocês vão ver a gente ganhando corridas por aí", declarou.

Felipe Fraga comemorou o sucesso na estratégia e o ritmo praticamente perfeito em meio a condições muito difíceis por conta do asfalto molhado. "Foi quase como uma vitória. Realmente não esperava. Foi maravilhoso. Não esperava recuperar tanto, de 22º para terceiro, mas só posso agradecer à equipe, que mais uma vez me deu um carro muito bom. A estratégia foi perfeita. Fiquei de pneus slicks na pista no momento que já tinha muita gente com pneus de chuva, mas ainda não era a hora de parar. Quando vim para box, teve ainda o safety-car depois, então deu tudo certo, com várias ultrapassagens. Deu tudo certo", disse o líder do campeonato.

De volta ao topo — Um dia depois de perder a liderança do campeonato para Gaetano Di Mauro por apenas um ponto, Felipe Fraga retomou o primeiro lugar e soma agora 706 pontos, contra 675 do companheiro de equipe Eurofarma RC. O terceiro lugar mudou de mãos e agora é de Thiago Camilo, que chegou a 576 tentos, enquanto Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports) tem agora 561. Enzo Elias segue bem no campeonato e está em quinto, com 550.

Arthur Leist ocupa a sexta posição e tem 539 pontos, três a mais que Gabriel Casagrande. Rafael Suzuki (TMG Racing) segue no top-10, em oitavo lugar, com 501, seguido por Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports), com 493 e Julio Campos, de volta ao top-10, com 464.

Depois das emoções deste fim de semana em Campo Grande, a BRB Stock Car Pro Series se prepara para desbravar um novo destino em sua História. Entre 13 e 15 de novembro, a categoria vai estrear o Autódromo Internacional de Mato Grosso, em Cuiabá, para realizar a primeira corrida noturna da sua trajetória, marcando a disputa da décima e antepenúltima etapa da temporada 2025.

BRB Stock Car Pro Series, temporada 2025

Etapa 9, Autódromo Internacional Orlando Moura, Campo Grande (MS)
Corrida principal, domingo, resultado final

1º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), 30 voltas em 52min01s029

2º - Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 1s530

3º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 2s015

4º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 3s081

5º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 3s726

6º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 8s075

7º - Ricardo Maurício (Cavaleiro Valda/Chevrolet Tracker), a 8s983

8º - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 9s487

9º - Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross),

a 10s601

10º - Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 11s265

11º - Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 11s593

12º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 12s383

13º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 13s314

14º - João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 13s660

15º - Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 17s120

16º - Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker), a 17s846

17º - Guilherme Salas (Cavaleiro Valda/Chevrolet Tracker), a 18s359

18º - Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 18s612

19º - Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 19s843

20º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 23s799

21º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 25s034

22º - Atila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 26s798

23º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 5 voltas

24º - Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 6 voltas

25º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 6 voltas

26º - Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 7 voltas

Não completaram
Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 11 voltas
Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 25 voltas
Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 30 voltas
Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross)
Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), excluído

Classificação do campeonato após nove etapas*

1º Felipe Fraga, 706 pontos

2º Gaetano Di Mauro, 675

3º Thiago Camilo, 576

4º Guilherme Salas, 561

5º Enzo Elias, 550

6º Arthur Leist, 539

7º Gabriel Casagrande, 536

8º Rafael Suzuki, 501

9º Nelson Piquet Jr., 493

10º Julio Campos, 464

11º Felipe Baptista, 425

12º Gianluca Petecof, 412

13º Cesar Ramos, 402

14º Rubens Barrichello, 401

15º Daniel Serra, 390

16º João Paulo de Oliveira, 388

17º Atila Abreu, 375

18º Allam Khodair, 367

19º Ricardo Maurício, 350

20º Lucas Foresti, 342

21º Felipe Massa, 321

22º Cacá Bueno, 302

23º Ricardo Zonta, 294

24º Arthur Gama, 274

25º Bruno Baptista, 262

26º Denis Navarro, 252

27º Zezinho Muggiati, 220

28º Helio Castroneves, 193

29º Lucas Kohl, 178

30º Rafael Reis, 142

31º Vicente Orige, 140

32º Antonella Bassani, 25

*pontuação extraoficial

BRB Stock Car Pro Series, calendário da temporada 2025

10ª etapa: 15 de novembro, Cuiabá (MT)

11ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF)

12ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (SP)

Contatos
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva

(11) 9 5472 0163

Em Campo Grande, Gaetano Di Mauro vence corrida 650 da BRB Stock Car Pro Series

O piloto da Eurofarma RC reassumiu a liderança do campeonato com um ponto de frente para Felipe Fraga, que abandonou. Os experientes Allam Khodair e Nelson Piquet Jr. completaram o pódio no Mato Grosso do Sul

Gaetano Di Mauro é o vencedor da corrida 650 da História da BRB Stock Car Pro Series. O paulista de 28 anos alcançou o feito na escaudante tarde deste sábado (25) de corrida sprint válida pela nona etapa da temporada 2025, disputada no Autódromo Internacional Orlando Moura, em Campo Grande, capital do Mato Grosso do Sul. É a quarta vitória e o oitavo pódio do piloto da Eurofarma RC em 2025. E, com o resultado, Gaetano reassumiu a liderança do campeonato com apenas um ponto de vantagem para o companheiro de equipe Felipe Fraga, que abandonou a disputa ainda no início.

Entre a classificação e a largada da corrida sprint, uma reviravolta mudou o responsável por largar na frente na prova deste sábado. O "rookie" Rafael Reis (CAR Racing Sterling) obteve o 12º lugar na classificação e, em teoria, começaria a disputa em primeiro lugar. Contudo, após inspeção técnica, o paulista foi excluído da classificação. 13º colocado na tomada de tempos, o tricampeão Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel) subiu uma posição na classificação e puxou a fila na sprint.

Em prova quente, com temperatura ambiente em 35°C e 50°C no asfalto, a segunda colocação neste sábado terminou nas mãos de Allam Khodair. Terceiro no grid da sprint, o experiente piloto da Blau Motorsport fez uma corrida consistente e lutou pela vitória contra Gaetano antes de garantir seu segundo pódio na temporada. O top-3 ficou com outro nome entre os mais experientes do grid: Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports), que garantiu seu terceiro pódio no ano e segue bem colocado na luta pelo título.

A tarde também foi de glória para a Mitsubishi. Em seu ano de regresso à BRB Stock Car, a marca dos três diamantes protagonizou o pódio com três dos seus dez pilotos na temporada 2025 e conquistou a sua 25ª vitória na principal categoria do automobilismo brasileiro.

Além do pódio completo, a Mitsubishi garantiu ainda o quarto lugar da prova com Ricardo Zonta (RCM Motorsport). O quinto posto ficou com Casagrande, que liderou as primeiras voltas da corrida, mas enfrentou um revés durante sua parada de pit-stop e viu escapar a chance de triunfar em Campo Grande. Pole position da etapa do Mato Grosso do Sul, Thiago Camilo (Ipiranga Racing) largou em 11º e finalizou em sexto lugar, logo à frente do tricampeão Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro Sports). Julio Campos (Crown Racing) finalizou a disputa na oitava posição, seguido pelo também tri Daniel Serra (Blau Motorsport) e por Atila Abreu (Scuderia Bandeiras).

Em tarde onde os mais experientes foram os destaques da corrida, dois deles brilharam com escaladas relevantes. Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport) conquistou dez posições e finalizou em 18º lugar, tal qual Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro), que superou uma classificação complicada para concluir a tarde em 20º.

Pódio histórico — Gaetano Di Mauro abriu o sorriso após a conquista da vitória e por retomar a liderança do campeonato, em luta direta contra o companheiro de equipe. "Foi muito bom. Demos a volta por cima depois do Velocitta, que foi bem difícil. Claro que foi a corrida sprint, mas valeu muito hoje pela forma como ficou a pontuação do campeonato. Uma pena pelo Fraga hoje, mas fico feliz por termos um carro competitivo aqui, e a equipe merece todos os pa-

rabéns. Vamos buscar o título, nosso objetivo principal", disse.

Em sua 21ª temporada na BRB Stock Car, Khodair vibrou pela forma como voltou a escalar o pódio depois de triunfar na corrida principal da etapa de Cascavel disputada em maio. De quebra, neste sábado o "Japonês Voador" fez ainda a volta mais rápida da corrida.

"Feliz por voltar ao pódio. Ficamos algumas etapas patinando, mas o time fez um grande trabalho na oficina. Já no primeiro treino, eu disse: 'Voltamos para o jogo'. O pódio era muito importante para voltarmos à briga, e hoje o carro realmente estava muito bom. Estamos no jogo de novo e amanhã vamos estar em boas condições também", comentou.

Nelson Piquet Jr. creditou o resultado deste sábado ao time da Scuderia Bandeiras. "Méritos para o nosso trabalho de pit-stop. Claro, o nosso carro estava bom, a estratégia muito boa também, mas essa conquista quero dedicar aos nossos meninos. Nossa equipe está cada dia se entrosando melhor, um projeto muito legal de fazer parte. Tudo muito bacana", declarou o ex-Fórmula 1.

Líder por um ponto — O campeonato embolou novamente depois da tarde deste sábado com Gaetano de volta à liderança, totalizando agora 638 pontos, um a mais em relação a Felipe Fraga.

13º na sprint em Campo Grande, Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports) sustenta a terceira posição na tabela e chegou aos 542. Depois de grande dia, Thiago Camilo agora é o quarto, com 496 pontos, já considerando os dois extras pela pole position conquistada mais cedo no Mato Grosso do Sul. Thiago está um ponto à frente de Enzo Elias (Scuderia Bandeiras), quinto colocado.

Nelson Piquet Jr. está em sexto no campeonato, com 481 pontos, quatro a mais que Gabriel Casagrande que, por sua vez, tem dois de frente para Arthur Leist (Crown Racing), o oitavo colocado. Rafael Suzuki (TMG Racing) tem 470 e é o nono, enquanto Felipe Baptista (CAR Racing KTF) ocupa o décimo lugar com 416.

Desafio diferente — Com previsão de chuva e queda brusca de temperatura em Campo Grande, o desfecho da nona etapa do campeonato está marcado para domingo. A corrida principal da etapa, de 50 minutos mais uma volta, terá largada às 11h10 (horário local, ou 12h10 de Brasília).

Antes, a programação traz um esperado momento para os fãs: a visita aos boxes, quando o público tem a oportunidade de interagir com seus pilotos preferidos e ver de perto as máquinas que vão acelerar no autódromo sul-mato-grossense.

A BRB Stock Car Pro Series tem transmissão ao vivo ao longo da temporada 2025 pelo canal oficial da categoria no YouTube, Band na TV aberta e canais SporTV e BandSports, emissoras por assinatura.

BRB Stock Car Pro Series, temporada 2025

Etapa 9, Campo Grande (MS), Autódromo Internacional Orlando Moura
Corrida sprint, sábado, resultado final

1º - Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), 21 voltas em 31min43s753

2º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 0s863

3º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 3s381

4º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 7s930

5º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 8s496

6º - Thiago Camilo (Ipiranga Ra-

cing/Toyota Corolla Cross), a 9s343

7º - Ricardo Maurício (Cavaleiro Valda/Chevrolet Tracker), a 10s989

8º - Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 11s714

9º - Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 12s258

10º - Atila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 16s472

11º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 17s895

12º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 18s921

13º - Guilherme Salas (Cavaleiro Valda/Chevrolet Tracker), a 19s929

14º - Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 20s730

15º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 23s288

16º - Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 23s460

17º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 24s321

18º - Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker), a 28s876

19º - Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 28s902

20º - Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 29s714

21º - Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 30s176

22º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 31s298

23º - João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 31s513

24º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 34s000

25º - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 34s818

26º - Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 35s056

27º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 58s497

28º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 4 voltas

Não completaram

Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 11 voltas

Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 13 voltas

Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 19 voltas

*resultado extraoficial

Corrida principal, domingo, grid de largada (ordem definida pela classificação)

1º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), 1min25s417

2º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker), 1min25s591

3º - Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), 1min25s602

4º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), 1min25s641

5º - Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), 1min25s669

6º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), 1min25s692

7º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min25s699

8º - Atila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), 1min25s805

9º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min25s612

10º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min25s643

11º - Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min25s665

12º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), 1min25s681

13º - Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min25s801

14º - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), 1min25s926

15º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), 1min26s004

16º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), 1min26s005

17º - Gianluca Petecof (CAR Ra-

cing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min26s040

18º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), 1min26s070

19º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), 1min26s136

20º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker), 1min26s147

21º - Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), 1min26s189

22º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min26s308

23º - João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), 1min26s435

24º - Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min26s528

25º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min26s598

26º - Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), 1min26s654

27º - Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker), 1min26s660

28º - Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), 1min26s673

29º - Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min26s789

30º - Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), 1min26s960

31º - Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), excluído

Classificação do campeonato*

1º Gaetano Di Mauro, 638 pontos

2º Felipe Fraga, 637

3º Guilherme Salas, 542

4º Thiago Camilo, 496

5º Enzo Elias, 495

6º Nelson Piquet Jr., 481

7º Gabriel Casagrande, 477

8º Arthur Leist, 475

9º Rafael Suzuki, 470

10º Felipe Baptista, 416

11º Cesar Ramos, 402

12º Julio Campos, 390

13º Daniel Serra, 383

14º Gianluca Petecof, 369

15º Allam Khodair, 367

16º Atila Abreu, 364

17º Rubens Barrichello, 361

18º João Paulo de Oliveira, 360

19º Lucas Foresti, 334

20º Felipe Massa, 321

21º Ricardo Maurício, 299

22º Ricardo Zonta, 281

23º Bruno Baptista, 262

24º Cacá Bueno, 255

25º Denis Navarro, 242

26º Arthur Gama, 240

27º Zezinho Muggiati, 195

28º Helio Castroneves, 171

29º Lucas Kohl, 163

30º Vicente Orige, 140

31º Rafael Reis, 125

32º Antonella Bassani, 25

*pontuação extraoficial

Programação em Campo Grande (horário local, uma hora a menos em relação ao horário de Brasília)*

Domingo, 26 de outubro

07h50 – Turismo Nacional – Corrida 5 (20 minutos + 1 volta)

08h40 – BRB Stock Car Pro Series – Warm Up

09h10 – Visita aos Boxes

11h10 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida Principal (50 minutos + 1 volta)

13h05 – Turismo Nacional – Corrida 6 (20 minutos + 1 volta)

BRB Stock Car Pro Series, calendário da temporada 2025

9ª etapa: 26 de outubro, Campo Grande (MS)

10ª etapa: 15 de novembro, Cuiabá (MT)

11ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF)

12ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (SP)

Contatos

Rodolpho Siqueira / Fernando Silva

(11) 9 5472 0163

