



# CORINGÃO E ADAGASÃO OS FINALISTAS DO CAMPEONATO DE FUTSAL FEMININO



Dois jogos realizados neste domingo, dia 4, no Ginásio do Azulão, definiram os finalistas do Campeonato Municipal de Futsal Feminino. No primeiro confronto Coringão 4 x 1 Poderosas FC e na sequência, Adaga 10 x 2 Madri.

A grande final acontecerá no dia 18 de maio, às 10h, Coringão x Adaga. Entrada gratuita. O campeonato é promovido pela Secretaria Municipal de Juventude, Esportes e Lazer de Jaguariúna.

# Campeonato de Futebol Amador movimentada finais de semana em Santo Antônio de Posse

Goleadas e torcida animada marcam mais uma rodada do 21º Campeonato de Futebol Amador no Campo Municipal José Ferreira Neto

O tradicional Campeonato de Futebol Amador de Santo Antônio de Posse segue movimentando a cidade e reunindo torcedores aos finais de semana no Campo Municipal José Ferreira Neto. A competição, que chegou à sua 21ª edição, teve início no dia 26 de abril e vem proporcionando disputas acirradas e partidas emocionantes entre as equipes participantes.

No último final de semana, os jogos foram marcados por grandes atuações e placares expressivos. No sábado (3), no primeiro jogo, o time 100 Limites aplicou uma goleada sobre o Fazendinha, vencendo por 03 a 0. Já na segunda partida,

o Real Aliança também brilhou em campo ao vencer o Atlético Possense por 5 a 0, arrancando aplausos da torcida presente.

A rodada seguiu no domingo (4), com mais dois confrontos. No primeiro jogo do dia, o time Paulista superou o Canarinho com um placar de 4 a 1. Na sequência, o União Possense F.C. garantiu a vitória ao bater o Maria Helene F.C. por 2 a 0, consolidando sua boa fase no campeonato.

Para o próximo final de semana, a expectativa é de casa cheia mais uma vez. No sábado (10), a bola rola a partir das 13h30, com o confronto entre São Judas F.C. e Atlético Possense. Em seguida, às 15h15, o C.S.K.A enfrenta o Explosão. Já no domingo (11), as partidas começam às 8h, com Figueirense e União Possense F.C. se enfrentando. As 9h45,



Alagoas entra em campo contra o Rincão.

O campeonato reforça a importância do esporte amador na cidade, promovendo inte-

gração entre os moradores, incentivando a prática esportiva e revelando talentos locais. A entrada é gratuita e o evento conta com apoio da Prefeitura Municipal.

# AGENTE DE JAGUARIÚNA É CAMPEÃO NA 12ª EDIÇÃO DAS OLIMPÍADAS DAS GUARDAS MUNICIPAIS DE SÃO PAULO



O guarda municipal de Jaguariúna Uilson Rodrigues Carvalho foi o campeão na 12ª edição das Olimpíadas das Guardas Municipais do Estado de São Paulo, disputadas em Campinas. Ele venceu a competição na modalidade corrida percorrendo 5km. Com 25 anos de corporação em Jaguariúna, Carvalho conquistou a medalha de ouro.

As Olimpíadas das Guardas Municipais fazem parte do Calendário Oficial de Eventos do Estado de São Paulo, conforme estabelecido na Lei Estadual nº 17.852, de 5 de

dezembro de 2023, de autoria da deputada estadual Leticia Aguiar, da Frente Parlamentar em Valorização e Defesa das Guardas Municipais. Campinas foi escolhida como a primeira cidade sede das Olimpíadas após a sanção da lei.

As provas de corrida foram disputadas no último dia 30 de abril no Parque Ecológico de Campinas com competidores individuais nas categorias masculino, feminino, open (até 40 anos) e master (com mais de 41 anos). Participaram cerca de 300 atletas de 45 municípios paulistas.

# Sub13 de Itapira goleia Engenheiro Coelho e segue 100% na Copa ADR de Futebol

A equipe sub13 de Itapira segue embalada na Copa ADR de Futebol de Base. Na manhã do último sábado, 3 de maio, os comandados do professor Ricardo Semogim aplicaram uma goleada por 5 a 1 sobre Engenheiro Coelho, fora de casa, em partida válida pela segunda rodada da competição. Os gols da vitória foram marcados por Max, Nunes, Raul (duas vezes) e Pietro.

Com o resultado, Itapira mantém os 100% de aproveitamento. Na estreia, no dia 26 de abril, já havia vencido Lindóia por 2 a 0 no campo dos Prados, em Itapira, com gols de Pedro Mariano e Raul.

Aguai, Amparo, Artur Nogueira, Jacutinga, Socorro e Águas de Lindóia são os adversários do time na competição, além dos já enfrentados Engenheiro Coelho e Lindóia.

O próximo compromisso da base itapirensense acontece no sábado, 10 de maio, quando duas categorias entrarão em campo em Aguai. As 8h00, será a vez do sub11 estreiar no torneio contra os donos da casa. Em seguida, às 9h, o sub13 volta a campo para mais um desafio, também diante de Aguai. No sub11, além de Aguai, Itapira enfrentará Amparo, Jacutinga, Mogi Guaçu e Socorro na fase de grupos.



## Masculino e feminino: futsal de base teve rodada movimentada no Santo Breda

A rodada do último domingo, 4 de maio, foi movimentada para as equipes de base de Itapira na Copa ADR de Futsal. No Ginásio Santo Breda, a sub16 masculina brilhou em quadra ao vencer Serra Negra por 7 a 3, com atuação destacada de Bruno Felipe, autor de quatro gols. Matheus balançou a rede duas vezes e Guilherme Marques também deixou o seu,

completando a goleada comandada pelo técnico Rafael Longhi Breda.

Já no feminino, a equipe sub13 teve um duelo equilibrado contra Aguai, mas acabou derrotada por 1 a 0. A partida foi marcada por muita disputa, marcando a estreia das comandadas da técnica Eliane Candido de Souza, mais conhecida

como Maçã.

As próximas partidas pela Copa ADR já estão marcadas. No dia 18 de maio, o sub12 masculino enfrenta Santo Antônio de Posse, às 8h00, seguido pelo confronto do sub16 masculino, contra o mesmo adversário, às 8h45, também em Santo Antônio de Posse.

No feminino, o sub13 volta a jogar no dia 8 de junho, mais uma vez em casa, contra Artur Nogueira, às 10h15. Mais cedo, às 9h30, o sub15 feminino enfrentará Jacutinga, completando uma rodada cheia de jogos e que promete movimentar o futsal itapirensense no Ginásio Santo Breda.

## Mitsubishi Motors faz história em seu retorno à Stock Car com vitória e segundo lugar

São Paulo, 4 de maio de 2025 – A Mitsubishi deixou uma marca indelével em seu retorno à Stock Car depois de 16 anos: pole position e dobradinha com vitória e segundo lugar, ocupando os dois degraus mais altos do pódio de Interlagos. No fim de semana que marcou a inauguração de uma nova era em seus 46 anos de história com a estreia dos novos carros da principal categoria do automobilismo brasileiro – a dos SUVs de motores turbo quatro cilindros – os Mitsubishi Eclipse Cross já mostraram a que vieram.

“O retorno da Mitsubishi à Stock Car, após 16 anos, não poderia ter sido mais simbólico e representativo. Estar de volta justamente no início de uma nova era da categoria, com carros mais modernos, seguros e eficientes, já era motivo de grande orgulho. Mas conquistar a pole position, a vitória e o segundo lugar logo na etapa de estreia com o Eclipse Cross é a confirmação de que seguimos no caminho certo”, afirmou Mauro Correia, CEO da Mitsubishi Motors.

O responsável por marcar o retorno triunfal da Mitsubishi Motors foi Felipe Fraga, da equipe Eurofarma RC. O tocantinense de 29 anos, campeão mais jovem da categoria (em 2016), foi o primeiro a vencer nesta nova fase da Stock Car, aberta neste domingo (4), largando da pole position e liderando todas as 31 voltas da disputa. O feito encerrou um jejum de exatos 6.006 dias desde a última vitória da marca, em 23 de novembro de 2008, no circuito de Tarumã (RS), ainda com o Lancer Evolution – curiosamente, também com a equipe Eurofarma RC.

“Estou muito feliz com a nossa

vitória. Agradecer à Eurofarma RC que me deu esse carro maravilhoso que permitiu a nossa dobradinha com os dois Mitsubishi Eclipse Cross na ponta. Nosso final de semana foi muito bom, sem problemas, com pole position e vitória. Estou muito feliz com esta oportunidade. Só tenho a agradecer à Eurofarma, ao Meinha (Rosinei Campos, chefe da equipe), e à Mitsubishi por ter retornado à Stock Car”, afirmou o vencedor Felipe Fraga. Gaetano di Mauro, seu companheiro de equipe, foi o segundo colocado em sua estreia pelo time.

Em um final de semana particularmente desafiador para todas as equipes do grid, que foram à pista pela primeira vez com o novo SNG01 projetado, construído e desenvolvido pela Audace Tech, a Mitsubishi Motors encontrou uma ótima forma de demonstrar gratidão e recompensar aqueles que se arriscam pilotando estas máquinas de 500 cavalos de potência.

“É uma conquista que premia o esforço das nossas equipes, que trabalharam intensamente num fim de semana repleto de desafios e novidades técnicas. Para nós, não se trata apenas de competir, mas de reconhecer e valorizar quem representa a nossa marca nas pistas. Por isso, estabelecemos um prêmio de R\$ 10 mil para cada piloto Mitsubishi que conquistar a vitória ou o segundo lugar na corrida principal – um gesto de incentivo e agradecimento pelo compromisso com a marca. Estamos muito felizes com esse início e confiantes no que vem pela frente”, anunciou o CEO da Mitsubishi Motors, Mauro Correia.

A segunda etapa da Stock Car Pro Series será disputada no veloz

circuito de Cascavel (PR), nos dias 24 e 25 de maio.

Resultado da 1ª etapa – Extraoficial\* (pilotos Mitsubishi em negrito)

1. 88 Felipe Fraga (Eurofarma RC) – 31 voltas em 53min02s298
2. 11 Gateano di Mauro (Eurofarma RC) – a 0s211
3. 85 Guilherme Salas (Cavaleiro Valda) – a 13s235
4. 121 Felipe Baptista (CAR Racing KTF) – a 19s155
5. 12 Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel) – a 19s716
6. 7 João Paulo de Oliveira (FT Gazoo Racing) – a 20s313
7. 90 Ricardo Maurício (Cavaleiro Valda) – a 20s988
8. 5 Denis Navarro (Full Time Cavaleiro) – a 23s443
9. 44 Bruno Baptista (RCM Motorsport) – a 24s458
10. 8 Rafael Suzuki (TMG Racing) – a 29s989
11. 111 Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro) – a 32s455
19. 30 Cesar Ramos (Ipiranga Racing) – a 33s664
13. 10 Ricardo Zonta (RCM Motorsport) – a 33s839
14. 95 Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli) – a 41s237
15. 06 Helio Castroneves (RTR Sport Team) – a 42s022
16. 51 Atila Abreu (Scuderia Bandeiras) – a 44s218
17. 81 Arthur Leist (Crown Racing) – a 45s601
18. 38 Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling) – a 47s213
19. 444 Vicente Orige (Scuderia Bandeiras II) – a 1min03s293
20. 18 Allam Khodair (Blau Motorsport) – a 1 volta
21. 73 Enzo Elias (Scuderia Bandeiras) – a 1 volta
22. 21 Thiago Camilo (Ipiranga Racing) – a 1 volta
23. 29 Daniel Serra (Blau Motors-

port) – a 3 voltas

24. 101 Gianluca Petecof (CAR Racing KTF) – a 7 voltas

**NÃO COMPLETARAM 75% DA DISTÂNCIA DA CORRIDA**

25. 301 Rafael Reis (CAR Racing Sterling) – a 13 voltas

26. 83 Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel) – a 14 voltas

27. 19 Felipe Massa (TMG Racing) – a 14 voltas

28. 0 Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli) – a 15 voltas

29. 9 Arthur Gama (FT Gazoo Racing) – a 16 voltas

30. 33 Nelsinho Piquet (Scuderia Bandeiras II) – a 18 voltas

31. 4 Julio Campos (Crown Racing) – a 22 voltas

\*Resultados sujeitos a alterações por parte dos comissários técnicos e desportivos.

CALENDÁRIO STOCK CAR PRO SERIES 2025

1ª etapa: 4 de maio, Interlagos (SP)

2ª etapa: 25 de maio, Cascavel (PR)

3ª etapa: 8 de junho, Velopark (RS)

4ª etapa: 29 de junho, Velocitta (SP)

5ª etapa: 20 de julho, Velocitta (SP)

6ª etapa: 17 de agosto, Belo Horizonte (MG)

7ª etapa: 7 de setembro, Cascavel (PR) – ou alternativa\*\*

8ª etapa: 5 de outubro, Velocitta (SP)

9ª etapa: 26 de outubro, Rio Grande do Sul – ou alternativa\*\*

10ª etapa: 16 de novembro, Goiânia (GO)

11ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF) – ou alternativa\*\*

12ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (SP)

\*sujeito a alterações

# De volta ao automobilismo brasileiro, Helio Castroneves vai disputar a BRB Stock Car em 2025

Quatro vezes vencedor das 500 Milhas de Indianápolis e um dos maiores pilotos da história do automobilismo nacional, Helinho conciliará suas novas atividades no Brasil com as dos Estados Unidos

Helio Castroneves está de volta ao cenário do esporte a motor brasileiro e vai disputar a BRB Stock Car Pro Series em 2025. O anúncio foi realizado nesta terça-feira (29) e traz ainda mais peso ao estelar grid da mais importante categoria do país. Aos 49 anos e com uma carreira que fala por si, Helinho vai correr com a RTR Sport Team, equipe que fará sua estreia na BRB Stock Car, e vai pilotar o Chevrolet Tracker nesta sua mais nova empreitada na carreira.

A última vez que Castroneves disputou uma temporada no seu país-natal foi em 1994, há 31 anos, portanto, quando competiu na Fórmula 3 Brasil e terminou como vice-campeão. Daí em diante, Helinho trilhou caminho internacional primeiramente na Europa, e a partir de 1996 seguiu para os Estados Unidos, onde se consolidou como um dos pilotos mais vitoriosos no seu tempo, com destaque para as quatro vitórias nas 500 Milhas de Indianápolis (2001, 2002, 2009 e 2021), além de triunfar em três oportunidades nas 24 Horas de Daytona (2021, 2022 e 2023) e levantar o título do IMSA SportsCar em 2020.

Sua primeira experiência na BRB Stock Car Pro Series aconteceu em 2012, quando correu como convidado da Shell Racing na Corrida do Milhão e acelerou o Peugeot 408 Sedan #3 em Interlagos, finalizando em 14º lugar.

Agora, Castroneves retorna ao automobilismo brasileiro consagrado e, em meio a grandes nomes do grid, mostra que ainda tem muita lenha pra queimar na sequência da sua trajetória nas pistas. "Estou muito feliz com o convite que o Lincoln Oliveira [CEO da Vicar] me fez e não pensei duas vezes na hora de aceitar, pois sou muito fã da categoria, principalmente agora que o desafio é dobrado com a entrada do inédito conceito SUV", declarou o piloto.

"Não vejo a hora de entrar na pista de Interlagos, que tanto amo, com meu Chevrolet Tracker", revelou Castroneves, que manterá nos Estados Unidos suas obrigações como sócio da Meyer Shank Racing, que compete na Indy e no IMSA, e também como piloto nas 500 Milhas de Indianápolis.

Nesta temporada, que marca a abertura de uma nova era com a revolução da BRB Stock Car e a chegada da geração de carros SUV, Castroneves vai competir com a RTR Sport Team. A equipe é baseada em Ribeirão Pires (SP), comandada pelo empresário Maique Papareli e desde a metade de 2022 compete na Stock Light. Desta forma, 2025 marca também a ascensão da RTR ao nível da principal categoria do automobilismo nacional ao lado de um dos maiores pilotos brasileiros de todos os tempos.

"É uma honra anunciar Helio Castroneves como piloto da RTR Sport Team para a temporada 2025 da BRB Stock Car. Ter um nome com a história e o talento do Helio no nosso projeto é a realização de um grande sonho e um marco na trajetória da equipe. Estamos muito confiantes de que sua experiência e dedicação trarão resultados excepcionais, além de impulsionar ainda mais o crescimento da nossa equipe na principal categoria do automobilismo brasileiro", afirmou Papareli.

"A RTR Sport Team foi construída com o propósito de desafiar limites e buscar a excelência em cada etapa, e a chegada do Helio reforça este compromisso. Estamos prontos para escrevermos juntos um novo e vitorioso capítulo na BRB Stock Car", complementou o empresário.

Helinho, um vencedor — Ao longo de quase 40 anos, Helio Castroneves construiu carreira brilhante que o colocou no panteão dos maiores e mais vitoriosos pilotos brasileiros da história. Nascido em São Paulo e criado em Ribeirão Preto, Helinho alcançou vitórias importantes no seu início de carreira e foi vice-campeão da F3 Sul-Americana (1993), Fórmula 3 Brasil (1994) e terceiro colocado na Fórmula 3 Britânica (1995).

Em 1996, ainda chamado Helio Castro Neves, o jovem deu sequência à sua jornada na América do Norte a partir da Indy Lights nos Estados Unidos, país onde se consolidou no cenário do automobilismo. Na categoria do 'Road to Indy', Helinho foi vice-campeão em 1997, em disputa direta com os compatriotas Tony Kanaan (campeão) e Cristiano da Matta (terceiro colocado).

Sua primeira temporada na Indy foi em 1998, correndo pela Bettenhausen, equipe pela qual faturou um pódio. Na

temporada seguinte, evoluiu com a mudança para a Hogan Racing, time liderado por Carl Hogan. Mas o divisor de águas da carreira veio no fim daquele ano: Greg Moore tinha fechado com a poderosa equipe Penske, mas sua trágica e precoce morte nas 500 Milhas de Fontana mudou a sorte para o brasileiro, que já assinava Castroneves para estabelecer um padrão na imprensa nos Estados Unidos, que ora o chamava de Castro, ora de Neves.

Rumo ao apogeu — Como companheiro de equipe do saudoso Gil de Ferran no início do século e correndo pela mais importante equipe de monopostos dos Estados Unidos, Helinho alcançou o apogeu da carreira: venceu as 500 Milhas de Indianápolis em 2001 e 2002. Neste ano, além de ter feito um teste com o carro de Fórmula 1 da Toyota, o brasileiro ficou muito perto do título e foi vice-campeão da Indy.

Sua jornada bem-sucedida na América do Norte teve sequência na década de 2000 com o vice-campeonato da Indy em 2008 e a terceira vitória nas 500 Milhas de Indianápolis, no ano seguinte. Nesta década, Helio ainda venceu as Mil Milhas Brasileiras em 2006, correndo em Interlagos ao lado de Nelson Piquet, Nelsinho Piquet e Christophe Bouchut, ao volante de um Aston Martin DBR9.

Os anos 2010 também reservaram a Castroneves a oportunidade de estreiar na Stock Car pela equipe liderada por Rodolpho Mattheis. O piloto disputou a Corrida do Milhão de 2012, em Interlagos, e finalizou em 14º lugar. Em 2013, Helinho participaria da etapa de Ribeirão Preto, mas a chance de correr em casa não aconteceu em razão de forte acidente durante um dos treinos livres.

Recheada de vitórias na Indy e no IMSA SportsCar, onde sagrou-se campeão em 2020, Castroneves entrou de vez para a história com sua quarta vitória nas 500 Milhas de Indianápolis, em 2021, em um feito então improvável com a Meyer Shank Racing e inédito para o automobilismo brasileiro. Os anos 2020 reservaram, ainda, três vitórias nas 24 Horas de Daytona, além de dois triunfos na Petit Le Mans. Em fevereiro de 2025, Helio teve a chance de estreiar na Nascar e disputar as 500 Milhas de Daytona como piloto da Trackhouse Racing.

Também a partir de 2025, Helio vai fazer sua primeira temporada na BRB

Stock Car Pro Series, elevando ainda mais o nível técnico do grid da principal categoria do automobilismo nacional, repleta de pilotos com trajetória nas maiores competições do mundo como o Mundial de Fórmula 1, Indy, FIA WEC, Fórmula 2, Nascar e a nova geração do esporte a motor brasileiro.

A temporada de estreia de Helio Castroneves na BRB Stock Car Pro Series terá início neste fim de semana, entre dois e quatro de maio, no Autódromo Internacional José Carlos Pace, em Interlagos, São Paulo.

Helio Castroneves  
Idade: 49 (10/05/1975)  
Naturalidade: São Paulo (SP)

Carreira: dono de quatro vitórias nas 500 Milhas de Indianápolis (2001, 2002, 2009 e 2021); três vezes vencedor das 24 Horas de Daytona (2021, 2022 e 2023); 391 largadas na Indy, com 31 vitórias e 50 poles; campeão do IMSA SportsCar (2020); quatro vezes vice-campeão da Indy (2002, 2008, 2013 e 2014); vencedor das Mil Milhas Brasileiras (2006)

Carro: Chevrolet Tracker  
Equipe: RTR Sport Team  
Sede: Ribeirão Pires (SP)  
Chefe: Maique Papareli

BRB Stock Car Pro Series, temporada 2025\*

1ª etapa: 4 de maio, Interlagos (SP)  
2ª etapa: 25 de maio, Cascavel (PR)  
3ª etapa: 8 de junho, Velopark (RS)  
4ª etapa: 29 de junho, Velocitta (SP)  
5ª etapa: 20 de julho, Velocitta (SP)  
6ª etapa: 17 de agosto, Belo Horizonte (MG)

7ª etapa: 7 de setembro, Cascavel (PR) – ou alternativa\*\*

8ª etapa: 5 de outubro, Velocitta (SP)

9ª etapa: 26 de outubro, Rio Grande do Sul – ou alternativa\*\*

10ª etapa: 16 de novembro, Goiânia (GO)

11ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF) – ou alternativa\*\*

12ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (SP)

\*sujeito a alterações

Contatos  
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva  
(11) 9 5472 0163

## Ciclismo conquista um total de 18 pódios durante competições em Indaiatuba

A equipe de ciclismo da Secretaria Municipal de Esporte e Lazer (SEL) de Mogi Guaçu participou de três competições na cidade de Indaiatuba durante os dias 1º, 2 e 3 de maio. Desta vez, os guaquanos não competiram somente na tradicional Prova Ciclística de 1º de Maio, no Dia do Trabalhador, mas também do Campeonato Paulista de Contrarrelógio, na sexta-feira, 2, e do Campeonato Paulista de Estrada, no sábado, 3.

A equipe da SEL competiu com 28 ciclistas e subiu ao pódio 18 vezes entre os cinco primeiros colocados. No geral, Mogi Guaçu conquistou três primeiros lugares, quatro segundos, seis terceiros, além de dois quartos e três quintos lugares, entre outras colocações.

### Competições

As provas em Indaiatuba foram realizadas pela Federação Paulista de Ciclismo (FPC) e contou com a supervisão da Confederação Brasileira de Ciclismo (CBC).

A 73ª edição da Prova Ciclística 1º de Maio reuniu atletas nacionais e internacionais, divididos em 32 categorias por faixa etária e foi disputada em circuito fechado com cerca de 2,6 km por volta. A prova contou pontos para o ranking paulista de estrada, para todas as categorias em disputa, assim como para o ranking nacional de estrada da CBC, na classe 3.

Já o Campeonato Paulista de Contrarrelógio e de Estrada foi disputado em etapa única dentro de um circuito plano de 5 km por volta. E a prova de Estrada ocorreu em um circuito de 4 km por volta.

Resultados da equipe de Mogi Guaçu  
Carlos Eduardo Icassatti - categoria C2 - 1º lugar (1º de Maio)

Adilson Aparecido Vieira - categoria master B - 6º lugar (1º de Maio) e 1º lugar (resistência)

Eloah Herrera - categoria infantojuvenil - 2º lugar (1º de Maio), 1º lugar (contrarrelógio) e 2º lugar (resistência)

Agatha Vitória Rosa Souza - categoria infantojuvenil - 3º lugar (1º de Maio) e 4º lugar (resistência)

Newton de Souza Leite - categoria D2 - 2º lugar (1º de Maio) e 2º lugar (resistência)

Otávio Lanzi Barbosa - categoria infantil - 2º lugar (1º de Maio) e 4º lugar (resistência)

Bernardo de Almeida Silva - categoria infantil - 3º lugar (1º de Maio) e 3º lugar (resistência)

Davi Lucas Medeiros de Nadai - categoria kids - 3º lugar (1º de Maio) e 3º lugar (resistência)

Valdinéia da Silva Brandino dos Santos - categoria master B - 9º lugar (1º de Maio), 4º lugar (contrarrelógio) e 5º lugar (resistência)

Pedro Henrique Gonçalves Bento - categoria infantojuvenil - 19º lugar (1º de Maio), 14º lugar (contrarrelógio) e 10º lugar (resistência)

Davi Salvi de Oliveira Prado - categoria infantojuvenil - 13º (1º de Maio) e 12º (contrarrelógio)

Alice Santos Braga - categoria kids - 3º lugar (1º de Maio)

Fabio Rodrigues Braga - categoria iniciantes open - 5º lugar (1º de Maio)

Alan Martini Marciel Vieira - categoria infantil - 6º lugar (1º de Maio) e 6º lugar (resistência)

Gabriel Lucas Gonçalves Bento - categoria mirim - 6º lugar (1º de Maio) e 5º lugar (resistência)

Olivia Lanzi Barbosa - categoria mirim - 6º lugar (1º de Maio) e 6º lugar (resistência)

Pedro Ricardo Garcia Dias - categoria mirim - 7º lugar (1º de Maio) e 6º lugar (resistência)

Jhonathan Medeiros de Nadai Junior - categoria mirim - 8º lugar (1º de Maio) e 7º lugar (resistência)

Robson Fernandes de Souza - categoria master B2 - 7º lugar (contrarrelógio)

Adriano Poletini - categoria master B1 - 10º lugar (contrarrelógio)

Fernando Gonçalves Ribeiro - categoria infantojuvenil - 16º lugar (1º de Maio) e 14º lugar (contrarrelógio)

Nathan Henrique de Moraes - categoria infantojuvenil - 20º lugar (1º de Maio) e 16º lugar (contrarrelógio)

Miguel Simões Bassani - categoria infantojuvenil - 23º lugar (1º de Maio) e 17º lugar (contrarrelógio)

Luiz Eduardo Silva e Almeida - categoria master A1 - 12º lugar (contrarrelógio)

Eduardo Filipe de Souza - categoria sub30 - não concluiu as provas

Daniel Lanzi Barbosa - categoria B1 - não concluiu as provas

Alexandre Honório de Faria - master C1 - não concluiu as provas

Andreson Américo de Oliveira Prado - master A1 - não concluiu as provas

SECRETARIA DE COMUNICAÇÃO

# Jardim Soares e Martim Francisco disputam o título da Copa Acimm de Futebol Rural

A final da Copa Acimm de Futebol Rural está definida. As equipes do Jardim Soares e Martim Francisco garantiram vaga na decisão após vitórias decisivas no segundo jogo das semifinais, realizado no último domingo (4).

Mesmo entrando em campo em desvantagem e jogando na casa do adversário, o Jardim Soares superou o Piteiras por 2 a 1, repetindo o placar do primeiro confronto. No entanto, o time havia perdido os pontos da primeira partida após recurso do

Piteiras, que apontou a escalação irregular de um jogador. A Comissão Julgadora acolheu a denúncia e puniu o Soares, mas isso não desanimou a equipe, que mostrou força e garantiu a vaga dentro de campo.

Já o Martim Francisco precisava vencer o Pombal para levar a decisão nos pênaltis e tentar ir à final. E conseguiu. No tempo normal, aplicou um convincente 3 a 0. Na disputa por penalidades, empate em 4 a 4 nas cinco primeiras cobranças. Nas alter-

nadas, o Pombal desperdiçou sua chance e o Martim Francisco converteu, fechando em 5 a 4.

O jogo de ida da final será no dia 18 de maio, às 15h15, no campo do Piteiras, com o Jardim Soares como mandante. A grande decisão acontece no dia 25 de maio, em Martim Francisco, às 15h15.

## Premiação

A Sejel deverá premiar os 1º, 2º e 3º colocados com medalhas e troféus. O artilheiro da

competição e o melhor goleiro também serão premiados. Além disso, a Prefeitura organizará homenagens a personalidades esportivas da zona rural, Sérgio Percego (campeão), José Cruz (vice-campeão), Jesoel Braga Silva (goleiro menos vazado), Jair Marone (terceiro colocado), Aparecido Negro, o Maozinha (quarto colocado) e Edno Aparecido de Almeida, o Lão (artilheiro).

Assessoria de Comunicação

# TCR South America Banco BRB volta a San Juan Villicum para corrida 70 de sua história

Terceira etapa do campeonato dá sequência ao "giro argentino" do calendário tendo como pano de fundo uma luta por título que se intensifica a cada rodada, além de outros tantos atrativos

A temporada 2025 do TCR South America Banco BRB tem sequência neste fim de semana (10 e 11 de maio) e volta a acelerar em um dos circuitos mais modernos e bonitos de todo o calendário. Em meio às montanhas, a chamada 'Libertadores do Automobilismo' desembarca no Circuito San Juan Villicum, localizada no município de Albardón, província de San Juan, na Argentina. Distante 1.150 km da capital, Buenos Aires, o traçado oferece um desafio a mais aos pilotos depois das etapas de Rosário e Oberá e será o palco de outro marco importante: a corrida 70 na história da categoria continental promovida pela Vicar.

Bastante seletiva, a pista de San Juan tem 4.266 metros, é composta por uma longa reta, trechos de subidas e descidas e reúne um total de 11 curvas, combinando um mix de trechos de alta, média e baixa velocidades. O traçado também representa uma obra de arte da engenharia, uma vez que o circuito tem um relevo criado artificialmente com um movimento de terra superior a 700.000 m³.

San Juan Villicum recebeu o TCR South America Banco BRB em duas oportunidades até então, sempre em anos pares. Em 2022, o traçado sediou a etapa de encerramento do campeonato que coroou Fabricio Pezzini como o grande campeão. Na oportunidade, a pole foi conquistada pelo próprio Pezzini, enquanto as vitórias ficaram com os também argentinos Jorge Barrio (Toyota Gazoo Racing Latin America) e Juan Angel Rosso (então na Squadra Martino), este com Honda Civic. No ano passado, Villicum foi palco de uma jornada perfeita do ex-BRB Stock Car Matías Rossi, com pole e duas vitórias na penúltima etapa da temporada com a Toyota Team Argentina (TTA).

Na sequência de 2025, o calendário do TCR South America Banco BRB segue no seu 'giro argentino' com vitórias somente de pilotos do país vizinho até o momento. Leonel Pernía (Honda YPF Racing) triunfou nas corridas 1 das etapas de Rosário e Oberá, enquanto Fabricio Pezzini (W2 Racing ProGP) e Juan Angel 'Colo' Rosso (Paladini Racing) terminaram em primeiro lugar nas provas complementares das rodadas iniciais do ano.

Para o fim de semana em San Juan, a Argentina contará com a

chegada de mais um piloto: Exequiel Bastidas vai acelerar o Audi RS3 LMS SEQ da Paladini Racing, formando assim um quarteto argentino completado por Juan Angel Rosso, Fabián Yannantuoni e Santino Balerini.

Em busca da vitória — O esquadron brasileiro terá pela frente a missão de quebrar a invencibilidade dos donos da casa em San Juan Villicum e na temporada. Atual campeão do TCR South America Banco BRB e TCR Brasil Banco BRB, Pedro Cardoso é o vice-líder do campeonato, a 14 pontos do ponteiro Leonel Pernía. O piloto da PMO Racing tem na regularidade a chave para buscar o bi continental e faz campanha bastante consistente, com quatro pódios em quatro corridas.

Em Oberá, Cardoso ficou perto da vitória nas duas provas e marcou pontos muito importantes com dois segundos lugares na província de Misiones. Agora, o brasileiro tem mais uma oportunidade para pontuar bem e seguir forte no campeonato.

Nelson Piquet Jr., por sua vez, terá de encarar uma jornada de recuperação em San Juan. Em Oberá, o piloto da Squadra Martino marcou mais um pódio em corridas 1 e foi terceiro colocado, mas teve de abandonar a segunda prova da rodada em razão de problemas logo nas primeiras voltas. Como resultado, o brasileiro caiu para quarto no campeonato, com 92 pontos, e terá nova chance para buscar grandes resultados e retomar a luta pelo título a bordo do Honda Civic Type R FL5 #33.

Raphael Reis vai completar uma marcha especial no fim de semana. Único piloto a ter feito todas as provas do TCR South America Banco BRB, o brasileiro será o primeiro a completar 70 corridas na categoria. Com o Cupra Leon VZ #77 preparado pela equipe carioca W2 ProGP, o top-3 em todas as temporadas na história da competição parte para Villicum (onde foi pódio em 2022) pronto para lutar pelo seu primeiro top-3 na temporada após ter finalizado em quinto nas duas corridas em Oberá, há quase três semanas.

Ao mesmo tempo, os brasileiros na Copa Trophy terão em San Juan Villicum uma oportunidade valiosa para ganhar quilometragem e buscar vitórias e pódios. Depois da estreia em Oberá, o paulista Enzo Gianfratti vai fazer sua segunda etapa na categoria continental com o Honda Civic Type R FK7 #19 dias após seu debut na Stock Light, onde terminou uma das provas como primeiro entre os rookies. Vencedor na Corrida 2 da etapa em Misiones, o piloto da escuderia brasileira Porthack Racing mira novo triunfo

para encostar de vez no argentino Adrián Chiriano (Honda YPF Racing) na luta pelo título da classe.

Única mulher no grid da categoria continental, Maria Nienkötter terá pela frente uma etapa para dar sequência ao seu aprendizado no conceito TCR. Vencedora na Copa Trophy no desfecho da etapa de Rosário e dona de dois pódios em Oberá, a catarinense de 18 anos vai acelerar com o Toyota Corolla TCR da equipe brasileira Cobra Racing Team para provar sua evolução e lutar contra seus concorrentes diretos na Trophy.

Agenda — As atividades de pista em San Juan Villicum começam oficialmente no sábado pela manhã, quando estão previstos uma sessão de shakedown e mais dois treinos, sendo um exclusivo para os pilotos da Copa Trophy. A 'Libertadores do Automobilismo' retorna ao traçado no período da tarde com mais um treino e, a partir de 16h05, acontece a sessão classificatória que definirá o grid de largada das duas provas do fim de semana.

A primeira corrida da terceira etapa do campeonato terá início às 9h10 de domingo, com duração de 25 minutos mais uma volta. Já a segunda e derradeira prova da etapa de San Juan Villicum completa a programação às 12h40, com a inversão do grid em relação aos dez primeiros da sessão classificatória. O cronograma será formado ainda pelo Fiat Competizione, tradicional categoria monomarca do automobilismo argentino.

Localizado em região montanhosa e desértica, San Juan tem como uma das suas características climáticas a baixa umidade relativa do ar, que ao longo do fim de semana vai beirar os 45%. A previsão da meteorologia é de céu parcialmente nublado tanto no sábado quando no domingo e temperatura ambiente amena, chegando a uma máxima de 25°C.

O TCR South America Banco BRB tem transmissão ao vivo para o Brasil por meio do canal BandSports, em TV por assinatura, e no streaming pelo canal oficial da categoria no YouTube, Motorsport-TV, aplicativo BandPlay, site Band.com.br e canal Esporte na Band no YouTube, além do canal do site Grande Prêmio no YouTube.

## Programação em San Juan Villicum

Sábado, 10 de maio  
09h00 – Shakedown  
09h15 – Treino Livre Copa Trophy  
10h00 – Treino Livre 1  
13h25 – Treino Livre 2  
16h05 – Classificação

Domingo, 11 de maio  
09h10 – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)  
10h45 – Visitação aos boxes  
12h40 – Corrida 2 (30 minutos + 1 volta)

## TCR South America Banco BRB, temporada 2025

Campeonatos  
Pilotos (top-10)

1º – Leonel Pernía (ARG), 148 pontos  
2º – Pedro Cardoso (BRA), 134  
3º – Juan Angel Rosso (ARG), 93  
4º – Nelson Piquet Jr. (BRA), 92  
5º – Fabricio Pezzini (ARG), 84  
6º – Raphael Reis (BRA), 80  
7º – Tiago Pernía (ARG), 78  
8º – Luis Ramirez (PAN), 64  
9º – Genaro Rasetto (ARG), 46  
10º – Santino Balerini (ARG), 45

## Equipes

1º - Honda YPF Racing (ARG), 226 pontos  
2º - PMO Racing (ARG), 198  
3º - W2 ProGP (BRA), 164  
4º - Paladini Racing (ARG), 122  
5º - Cobra Racing Team (BRA), 28  
6º - Porthack Racing (BRA), 18

## Copa Trophy

1º – Adrián Chiriano (ARG), 42 pontos  
2º – Maria Nienkötter (BRA), 38  
3º – Enzo Gianfratti (BRA), 23

## Calendário da temporada\*

1ª etapa: 30 de março, Rosário (Argentina)  
2ª etapa: 20 de abril, Oberá (Argentina)  
3ª etapa: 11 de maio, San Juan Villicum (Argentina)  
4ª etapa: 1º de junho, Termas de Río Hondo (Argentina)  
5ª etapa: 13 de julho, Mercedes (Uruguai)  
6ª etapa: 27 de julho, El Pinar (Uruguai)  
7ª etapa: 17 de agosto, Belo Horizonte (Brasil)  
8ª etapa: 26 de outubro, Rio Grande do Sul (Brasil)\*  
9ª etapa: 16 de novembro, Goiânia (Brasil)  
10ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (Brasil)  
\*a confirmar

Imprensa no Brasil  
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva

rsiqueira@vicarbrasil.com.br;  
fsilva@vicarbrasil.com.br  
(11) 9 5472 0163

Imprensa na Argentina  
Santiago Di Pardo  
santiago.dipardo@southamerica.tcr-series.com

## Multimedalhista em Jiu-Jítsu chega ao Brasil para divulgar livro e treinar mulheres contra a violência

Faixa preta na modalidade e coach de atletas profissionais, incluindo lutadores do UFC, Jaqueline Almeida também é co-fundadora do Her Space, projeto que ensina defesa pessoal para o público feminino na Irlanda

Natural de Suzano-SP, na região metropolitana, Jaqueline Almeida mora na Irlanda há nove anos. Foi em 2016 que a publicitária por formação deixou o Brasil para tentar uma vida melhor na Europa, onde reencontrou uma antiga paixão: o Jiu-Jítsu. Só que, o que era um hobby nos intervalos entre o trabalho e os estudos de inglês virou profissão e missão. Agora, a faixa-preta e multimedalista em campeonatos mundial, europeu e brasileiro volta ao País para cumprir várias agendas, o que inclui a divulgação do livro *Unstoppable Stories 2*, do qual é coautora, e a realização de palestras, de seminários e de workshops sobre defesa pessoal, confiança e autoconhecimento.

Jaqueline fica no Brasil até o fim de maio. No próximo sábado (10/5), já tem

compromisso em Mogi das Cruzes-SP, cidade vizinha à Suzano onde cresceu, se formou e deu seus primeiros passos no Jiu-Jítsu. A Academia Marangoni (rua José Alves dos Anjos, 140 - Centro), onde aprendeu a modalidade na juventude, vai promover o workshop Her Space – Defesa Pessoal, Mindset & Alta Performance. Com duas horas de duração e início às 14h, a atividade terá como público-alvo mulheres, a partir de 16 anos, que façam ou não atividade física, e que desejam aprender sobre autodefesa e encorajamento.

Serão três os pilares do curso, a começar por Defesa Pessoal No-Gi. Nele, são ensinados fundamentos de Jiu-Jítsu aplicáveis ao dia a dia como instrumento de autoproteção. Já no Mental Toughness, Jaqueline vai compartilhar técnicas de foco, de autocontrole e de resiliência. Já no pilar Comunicação Estratégica, a atleta e coach trata sobre postura, linguagem corporal e voz assertiva para que mulheres liderem o próprio espaço:

“Esta aula é para quem quer aprimorar a própria segurança e a autoconfiança, e desenvolver liderança pessoal. Os benefícios são inúmeros: é possível sair do medo para a ação, transformar autocrítica em autoconfiança, e assumir o protagonismo da própria história. Ninguém sai desta atividade da mesma forma que entrou. As técnicas utilizadas são as que já aplico na Irlanda e em outras partes do mundo”, detalha a multimedalista de 34 anos.

O investimento para o curso é R\$ 45. As inscrições devem ser feitas previamente pelo link <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfmNhZXS4l-Tcod52fgCdvN-mk2fIIdt337MT9hIC-Db08X0PrA/formResponse>, uma vez que as vagas são limitadas.

Livro *Unstoppable Stories 2*  
No Brasil, Jaqueline também está divulgando o livro *Unstoppable Stories 2*, do qual é coautora ao lado de outras seis mulheres. A obra trata sobre autocontrole e o encontro da garra com a

realização interior e a compaixão.

Na qualidade de “special guest”, Jaqueline escreveu o capítulo “Além do Ouro: Encontrando a Vitória no Despertar Pessoal.” Com 102 páginas e em inglês, o título da editora Unstoppable Synergies Publishing está à venda no Brasil pela Amazon. A versão digital sai a R\$ 41,01. O físico custa R\$ 102,94.

Campeã dentro e fora do tatame Jaqueline Almeida é faixa-preta de Jiu-Jítsu; coach de atletas profissionais, incluindo lutadores do Ultimate Fighting Championship (UFC); e multimedalista de campeonatos mundial, europeu e brasileiro da International Brazilian Jiu-Jitsu Federation (IBJJF).

A brasileira também é TEDx speaker (palestrante oficial do TEDx); co-fundadora do Her Space, projeto social que ensina defesa pessoal para mulheres na Irlanda; e embaixadora no Brasil do projeto Defenda-se, do Instituto Pró-Vítima.

## Mais de duas mil pessoas e 70 pilotos passaram pelo Espaço Bene Off Road na 3ª edição do Morros Impossíveis

Socorro, no interior paulista, sediou no último final de semana a primeira e única Competição Oficial de Moto-Climb do Brasil, o “Morros Impossíveis”. Reconhecida pela CBM Confederação Brasileira de Motociclismo, o evento que aconteceu no Espaço Bene Off Road, do piloto e instrutor de motos off road Bene Coser, reuniu 70 pilotos de diversas cidades da região e de outros estados.

Em clima eletrizante e com muita emoção, os competidores desafiaram as leis da gravidade e deram um show de performance e habilidade em subidas íngremes e com muitos obstáculos naturais em terrenos acidentados buscando as melhores posições nas categorias: Open Amador, Nacional Pro e Importada Pro.

O piloto Caio Lopes, embaixador da Kawasaki, foi coroado com o título duplo nas categorias Importada PRO e Nacional PRO. O capixaba Bruno Crivilin, da Honda Racing Brasil, pegou

a segunda colocação na categoria Importada Pro e o mineiro Pedro Lucas dos Santos, conquistou o primeiro lugar na Open Amador.

O evento, que leva assinatura de Lamar e do próprio Bene Off Road contou com estrutura impecável, um formato emocionante e presença maciça de público em um clima de competição internacional. No final dos dois dias de competição pilotos, familiares e espectadores curtiram o som da banda “Veia Rosa”.

A 3ª edição de Morros Impossíveis foi um marco para o off road brasileiro, misturando elementos do motocross, enduro, hard enduro e do próprio Moto-Climb em um só espetáculo, reforçando a força, versatilidade e paixão, que movem esta modalidade esportiva, e consolidou Socorro (SP) como um Destino Duas Rodas.

Em comparação a edição de 2024,

realizada também em Socorro, houve um aumento de 60% de público para assistir à competição e um aumento expressivo na esfera digital com pessoas acompanhando, curtindo e compartilhando os melhores momentos, “essa edição do Morros Impossíveis foi muito importante, engrandecendo o esporte na cidade, atraindo milhares de visualizações e engajamento nas redes sociais, somente no meu perfil de

Instagram foram 100 a 200 mil visualizações em apenas dois dias”, diz Bene Coser, comemorando o sucesso do evento.

Confira o pódio de cada categoria:

Importada PRO

Caio Lopes - #4  
Bruni Crivilin - #2  
Renato Paz - #77  
Cesar Augusto Batista de Lima - #5  
Marcos Paulo - #22

Nacional PRO

Caio Lopes - #4  
Danilo Lucas da Silva Alves - #32  
Keverson Alves - #35  
Gabriel Carlos Marcelino - #14  
Felipe Abdala - #33  
Open Amador

Pedro Lucas dos Santos - #71  
Anderson Armoni - #45  
Deividy Trevisan de Abreu - #48  
Eduardo Forto Cazon - #49  
Robson Neves de Oliveira - #68

Informações sobre onde ficar, restaurantes e atividades pelo site na ASTUR (Associação do Turismo de Socorro): [www.socorro.tur.br](http://www.socorro.tur.br)

Imprensa:

A3 Comunicação Maria Helena Antoniadis - @a3\_comunicacao | whatsapp: 11 – 988923563

## NASCAR Brasil: em final emocionante, Jorge Martelli venceu a Corrida 2 da abertura de 2025

Campo Grande (MS) – A Corrida 2 da etapa de abertura da NASCAR Brasil Series 2025 foi de tirar o fôlego. Depois de uma disputa acirrada desde a largada, o final de prova foi emocionante e para deixar todos os apaixonados pelo automobilismo em êxtase. O catarinense radicado no Mato Grosso Jorge Martelli, da equipe Team RC, foi o grande vencedor, completando a prova em 27min23s946. Antonio Junqueira (#16/MX Vogel) e Vitor Genz (#46/RMattheis), concluíram na segunda e terceira posições, respectivamente.

Depois da amostra de primeira no sábado, a expectativa era muito positiva para a corrida de domingo da NASCAR Brasil Series na capital sul-mato-grossense. E os pilotos entregaram muito, confirmando a força do campeonato. Cacá Bueno (#0), da RC Team, largou na pole e manteve a posição até quase metade da prova, quando foi ultrapassado por Gabriel Casagrande (#83), da Vogel.

Na penúltima volta, tudo mudou. Numa disputa entre Cacá e Casagrande, os dois acabaram escapando do traçado, quando Thiago passou a liderar, com Jorge Martelli muito próximo. Mas nada estava definindo ainda e, na volta final, Martelli acabou usando NASCAR Boost (acréscimo de 50 cv) e surpreendeu o adversário. Ambos cruzaram praticamente juntos a linha de chegada, com vantagem de 27 milésimos para o líder.

Martelli, como não poderia deixar de ser, era só alegria ao iniciar o ano na liderança na NASCAR Brasil e também na categoria Challenge. “Andar com

essas feras já é gratificante. Vencer, então, não se fala. Final de semana igual a esse podia acontecer mais vezes. Tudo perfeito, vitória na Challenge nas duas corridas e, agora, vitória na geral. Para um começo de ano ficamos confiantes, é tudo de bom”, destacou o vencedor.

A segunda das nove etapas da temporada será no Autódromo de Londrina, de 11 a 13 de abril.

A NASCAR Brasil Series conta com o apoio da Chevrolet, Pirelli, Karter e fornecedores oficiais Frum, Militec1, Servitec, Nano4you, Tecpads, Sparco, Zanoello e Graxa.

Resultado da Corrida 2 – Etapa Campo Grande:

1) #87 Jorge Martelli, Challenge, Team RC, Chevrolet / Camaro, 14 voltas, 27m23s946

2) #16 Antonio Junqueira, Challenge, MX Vogel, Ford / Mustang, a 6s069

3) #46 Vitor Genz, RMattheis, Chevrolet / Camaro, a 6s842

4) #37 Raphael Teixeira, RMattheis, Chevrolet / Camaro, a 6s884

5) #11 Witold Ramasausakas, Team RC, Chevrolet / Camaro, a 8s018

6) #28 Gui Backes, Challenge, MX Vogel, Ford / Mustang, a 8s244

7) #57 Felipinho Tozzo, Challenge, Team RC, Chevrolet / Camaro, a 13s841

8) #10 Adalberto Baptista, Challenge, Team RC, Chevrolet / Camaro, a 14s019

9) #2 Léo Torres, Ford / Mustang, MX Vogel, a 18s056

10) #99 Galid Osman, Team RC, Chevrolet / Camaro, a 18s496

11) #21 Thiago Camilo, Full Time, Ford / Mustang, a 20s027

12) #7 Julio Campos/Alex Seid, MX Vogel, Ford / Mustang, a 24s103

13) #15 Tito Giaffone, Challenge/Rookie, Full Time, Ford / Mustang, a 29s303

14) #0 Cacá Bueno, Team RC, Chevrolet / Camaro, a 51s379

15) #91 Rubens Barrichello, Full Time, Ford / Mustang, a 57s860

16) #83 Gabriel Casagrande, MX Vogel, Ford / Mustang, a 2 voltas

17) #14 Thiago Lopes, Challenge, Full Time, Ford/Mustang, a 2 voltas

18) #56 Gabryel Romano, Challenge, Chevrolet / Camaro, RMattheis, a 3 voltas

19) #39 Marcel Jorand, Challenge, RMattheis, Chevrolet/Camaro, a 3 voltas

Não completou (75% da prova)

20) #22 Victor Andrade, Full Time, Ford / Mustang, a 5 voltas

21) #3 Gianluca Petecof, RMattheis, Chevrolet / Camaro, a 5 voltas

22) #8 Alfredinho Ibiapina, Challenge/Rookie, Full Time, Ford / Mustang, a 5 voltas

23) #4 Cayan Chianca, RMattheis, Chevrolet / Camaro, a 7 voltas

24) #9 Nick Monteiro, Challenge, MX Vogel, Ford / Mustang, a 9 voltas

**Calendário da temporada 2025 da NASCAR Brasil:**

Etapa 1 - 23/03 - Campo Grande/MS

Etapa 2 - 13/04 - Londrina/PR (#sunsetlondrina)

Etapa 3 - 18/05 - Interlagos - São Paulo/SP (#sprintrace)

Etapa 4 - 15/06 - Rio Grande do Sul (#inverserace)\*

Etapa 5 - 13/07 - Cascavel/PR (#100miles)

Etapa 6 - 24/08 - Rio Grande do Sul (#matchpoint)\*

Etapa 7 - 21/09 - Curvelo/MG (#ovaltrack/#specialedition)

Etapa 8 - 02/11 - Velocitta - Mogi Guaçu/SP (#specialedition)

Etapa 9 - 07/12 - Interlagos - São Paulo/SP (#specialedition)