



MIRLENE PICIN INICIA SUA DÉCIMA SEXTA TEMPORADA INTERNACIONAL COM 21 ANOS DE CARREIRA



A atleta mogimiriana Mirlene Picin embarca no próximo dia 26 de dezembro para sua décima sexta temporada consecutiva dedicada aos esportes de inverno, somando 21 anos de carreira, dos quais 18 foram integralmente

direcionados às provas na neve. Considerada uma das atletas brasileiras de maior longevidade em modalidades olímpicas, Mirlene reúne resultados expressivos, dedicação constante e uma trajetória marcada pela disciplina e superação.

Os dois primeiros anos de sua carreira foram dedicados à patinação de velocidade, integrando entre 2005 e 2007 a equipe brasileira da modalidade. Nesse período, conquistou títulos regionais, nacionais e internacionais realizados no Brasil. A partir de 2007, iniciou sua carreira internacional no ski cross country, passando também a fazer parte da equipe brasileira de biathlon no ano seguinte. Desde então, competiu na Europa em todas as temporadas, com exceção de 2013/2014 e 2018/2019. No hemisfério sul, participou da maioria das temporadas austrais, exceto nos anos de 2013, 2020, 2021 e 2025.

Com oito participações em campeonatos mundiais de ski cross country e um mundial de corrida de montanha, além de 34 medalhas sul americanas, Mirlene é recordista brasileira em pódios continentais em modalidades olímpicas. Mesmo integrando seleções permanentes e treinando com frequência no exterior, a maior parte de sua preparação foi realizada em Mogi Mirim, sob altas temperaturas e

condições muito distantes da realidade das pistas de neve.

Segundo a atleta, a ausência de estrutura e apoio constante acabou se transformando em um dos elementos que moldaram sua persistência ao longo da carreira. Para ela, a resiliência foi decisiva para que continuasse competindo em alto nível, mesmo diante de adversidades.

O calendário da nova temporada tem início no dia 4 de janeiro, com a participação em uma prova FIS de ski cross country na Alemanha, válida para o ranking internacional. Em seguida, Mirlene disputa etapas da IBU Cup na Alemanha e na Eslováquia, além do Open Europeu de Biathlon, na Noruega. O retorno ao Brasil está previsto para 3 de fevereiro.

A atleta conta com patrocínios de Cortag Brasil, Maurício de Sousa Produções, Hospital 22 de Outubro, Syrius Medical Group, TM Racing Motos Brasil, Mediphacos e Fermac Cargo. O projeto também recebe apoio da Agência Theodoro JR. As fotos utilizadas são do arquivo pessoal da atleta.

UNIDOS DO FLORIPA CONQUISTA TÍTULO DO CAMPEONATO SUPER-VETERANOS EM JAGUARIÚNA

Final ocorreu no Campo do Azulão e teve vitória por 1 a 0 diante da equipe da Máfia

A manhã deste domingo (7) marcou a grande final do Campeonato Municipal de Futebol Superveteranos, promovido pela Secretaria de Juventude, Esportes e Lazer da Prefeitura de Jaguariúna.

A decisão foi realizada no Campo do Azulão e consagrou o Unidos do Floripa como campeão da temporada.

Em um jogo equilibrado, o Unidos do Floripa venceu a equipe da Máfia pelo placar de 1 a 0 e garantiu o título da competição. A equipe campeã também se destacou com a

melhor defesa do campeonato, sofrendo apenas 4 gols em 8 partidas — média de 0,50 gol por jogo.

O artilheiro da competição foi Tranquedo Alves da Silva, do time Independente, com 12 gols marcados em apenas 7 jogos. Já o prêmio de craque da final ficou com

Antonio Costa Lopes, jogador do Unidos do Floripa, reconhecido pela atuação decisiva na conquista do título.

A competição reforça o incentivo da Prefeitura de Jaguariúna ao esporte amador e à valorização dos atletas veteranos da cidade.

TORNEIO DE BEACH TENNIS MARCA REABERTURA DO LAKE BEACH NO PARQUE DOS LAGOS, EM JAGUARIÚNA

Evento reuniu atletas, público e celebrou nova fase do espaço esportivo com estrutura renovada

O 1º Torneio de Beach Tennis de Jaguariúna agitou o fim de semana no Parque dos Lagos e marcou a reabertura oficial do Lake Beach, após uma série de melhorias realizadas no espaço. Com grande participação de atletas e público, o evento reforçou o crescimento da modalidade na cidade e a valorização dos espaços de lazer esportivo.

Realizado pela Track & Field com apoio da Prefeitura de Jaguariúna, por meio da Secretaria Municipal de Juventude, Esportes e Lazer, o torneio contou com disputas acirradas em diversas categorias, premiando duplas masculinas, femininas e mistas.

Na categoria Dupla Feminina C, Caroline Dian e Elis Guerini venceram Jackeliny Feitoza e Stéphani Capeloci por 6 a 4. Pela Dupla Masculina C, Cristian Francisco e Victor Caciue superaram Gabriel Catharenussi e Marcelo Rissatti por 6 a 3.

Já na Feminina D, Michelle Rezen-de e Raquel Nivoloni levaram a melhor sobre Mariana Vasconcelos e Marie Chenu, vencendo por 6 a 4.

Outros destaques da competição foram:

Mista C: Ivan Oliveira e Jackeliny Feitoza

Mista D: Karina Mineiro e Ricardo Fujihira

Mista B: Caio Kempe e Milene Quadrelli

Feminina B: Karen e Milene Quadrelli

Masculina D: Lincoln e Luiz Almeida

Além das partidas, o torneio celebrou o esporte, o lazer e a revitalização do Lake Beach, que agora está pronto para receber novos eventos, treinos e visitantes com ainda mais conforto e estrutura.

PERALTA E ROMA FICAM COM O TÍTULO NO MUNICIPAL DE FUTSAL

Foram realizadas no último sábado, 6, no Ginásio do Azulão, as duas finais do Campeonato Municipal de Futsal – Taças Prata e Ouro – competição promovida pela Secretaria de Juventude, Esportes e Lazer da Prefeitura de Jaguariúna. Peralta e Roma Futsal ficaram o título desta temporada.

Na primeira decisão, pela Taça Prata, empate no tempo normal em 5 a 5 e a decisão foi nos pênaltis:

Los Parças 5 x 6 Peralta. Balanço da competição:

- Melhor Defesa: Cruzeiro (8 j, 10 gc com média de 1,25 por partida)
- Artilharia: Rataiada Futsal (Pedro Henrique Rabelo com 18 gols em 9j)
- Craque da Final: Peralta (Vinícius Bibiano Pinto)
- Seleção do Campeonato: Goleiro Gustavo Borges (Cascavel); jogadores de linha: Mateus Ferreira (Cascavel), Pablo Andrade (Los Par-

ças), Pedro Rabelo (Rataiada Futsal) e Alexandre de Matos (Peralta); técnico: Valtecir Teixeira e Gustavo Rocha (Peralta).

Na decisão da Taça Ouro o Roma Futsal goleou o Olímpico por 14 a 2 sagrando-se campeão. Balanço da competição:

- Melhor Defesa: Família Planalto (8 j, 18 gc com média de 2,25 por

partida)

- Artilharia: Roma Futsal (Edson Jr com 21 gols em 9j)
- Craque da Final: Maurício Paschoal (Roma Futsal)
- Seleção do Campeonato: Goleiro Caíque da Silva (Olímpico); jogadores de linha: Leonardo Rodrigues (Sudeste), Maurício Paschoal (Roma Futsal), Leonardo Eccel (Olímpico) e Edson Jr (Roma Futsal); técnico: Luciano Souza e Bruno Fogaça (Roma Futsal).



VICE-CAMPEÃO EM SEU ANO DE ESTREIA E POR UM PONTO, ARTHUR SCHERER FECHA TEMPORADA DA COPA TRUCK COM 10 PÓDIOS E 3 VITÓRIAS

O primeiro ano de Arthur Scherer na Copa Truck terminou como uma história de destaque no grid. Patrocinado pela Racon Consórcios e estreando na categoria, o piloto encerrou a temporada de 2025 como vice-campeão da classe Elite, depois de somar dez pódios em 18 corridas e conquistar três vitórias ao longo das nove etapas do campeonato.

Em Interlagos, palco da decisão, Scherer mostrou novamente a consistência que marcou sua temporada. Na primeira prova do fim de semana, o piloto recebeu um drive-through por queima de radar – passou a 161,1 km/h, apenas 0,2 km/h acima do limite de 160,9 km/h. Ainda assim, conseguiu finalizar em quarto lugar, logo atrás de João Perdoncini, adversário direto na disputa pelo título.

A corrida final reservou o momento de maior emoção: Scherer venceu com autoridade, enquanto Perdoncini terminou em quinto. A combinação de resultados deu ao representante da Racon Consórcios o vice-campeonato por apenas um ponto de diferença.

“Não dá para reclamar. Foi um ano fantástico. Tenho de agradecer a equipe e todas as pessoas envolvidas. É a realização de um sonho fazer parte de uma equipe grande, de representar uma marca”, afirmou Scherer ao avaliar sua primeira temporada nos caminhões, pela ASG Motorsport.

O piloto destacou ainda o processo de adaptação e o trabalho conjunto que permitiu seu crescimento ao longo do campeonato. “Tivemos dificuldades, por isso só tenho a agradecer. Terminar o ano com vitória é fantástico, ainda mais como novato, com a equipe toda em conjunto acreditando, me ajudando em uma adaptação rápida.”

A evolução técnica também foi determinante na disputa pelo título.

“A equipe acreditou, pude ganhar um espaço, ser ouvido; desenvolvemos muita coisa, eliminamos vários problemas para poder igualar ao Pedro, meu principal concorrente e companheiro de equipe. Foi o maior desafio”, disse o piloto Racon Consórcios, que se pautou pela regularidade e só teve dois abandonos na temporada – no Potenza, em Lima Duarte (MG), onde não conseguiu completar nenhuma das duas provas; a primeira por ter sido envolvido em um acidente, e na segunda por problemas mecânicos causados pelo incidente anterior.

Com o vice-campeonato assegurado, Arthur Scherer agora se prepara para um novo passo na carreira. “De qualquer forma, um novato vice-campeão e subindo para a Pro em 2026, só tenho a agradecer”, completou.

A Racon Consórcios celebra ao lado do piloto uma temporada de estreia que termina com resultados expressivos e grandes expectativas para o futuro. Com mais de três décadas de atuação no mercado de imóveis e veículos, a Racon Consórcios é uma das principais marcas do setor e integra a Rands, plataforma de soluções financeiras e serviços da Randoncorp. Presente em 17 estados brasileiros e com mais de 400 pontos de venda, a empresa oferece uma forma segura e planejada de conquistar objetivos, reforçando também sua presença no automobilismo nacional ao apoiar talentos como Arthur Scherer em sua trajetória na Copa Truck.

Sobre a Racon Consórcios
A Racon Consórcios é a marca da Rands especializada na comercialização de consórcios de imóveis e veículos. Com uma rede própria de franquias, a Racon conta com mais de 400 pontos de venda e está presente em 17 estados brasileiros. A Racon é uma das empresas que fazem parte da Rands, a plataforma



completa de soluções financeiras e serviços para diversos setores da Randoncorp.

Sobre a Randoncorp
Multinacional brasileira referência em soluções que facilitam a vida das pessoas por meio da mobilidade, a Randoncorp tem presença global fundamentada na qualidade, na inovação e na ética nos negócios. Com mais de 50 operações ao redor do mundo, alcança mais de 125 países com a comercialização de suas soluções e mantém liderança nos mercados de suas cinco verticais de negócios complementares. São cerca de 18 mil colaboradores.

A Randoncorp desenvolve, produz e comercializa autopeças e serviços para o controle de movimentos, com portfólio completo para sistemas de frenagem, suspensão, transmissão e direção, por meio da Frasle Mobility, e para aplicações em veículos comerciais, por meio das marcas Suspensys, Castertech, Master e JOST Brasil. A Companhia também atua como montadora e está entre as dez maiores fabricantes de semirreboques do mundo, por meio da marca icônica Randon, com a mais completa linha de equi-

pamentos para o transporte terrestre de cargas.

A Companhia conta, ainda, com a Rands, Plataforma de Soluções Financeiras e Serviços, que atende aos setores de transporte e logística, mercado de reposição, agronegócio, varejo, tecnologia e inovação. Seu amplo portfólio inclui financiamentos, investimentos, consórcio, seguros, assistências, locação e gestão de frotas, além de tecnologia e inovação, para pessoas e empresas de diversos setores.

O grupo impulsiona pesquisas em materiais, nanotecnologia e eletromobilidade e cria soluções em automação e robótica industrial com o Centro Tecnológico Randon (CTR), a NIONE e a Auttom.

Com o propósito de conectar pessoas e riquezas, gerando prosperidade, atua na transformação social com iniciativas realizadas pelo Instituto Elisabetha Randon e incentiva a pesquisa científica por meio do apoio ao Instituto Hercílio Randon. Faz parte do Nível 1 de Governança Corporativa da B3, figurando entre as maiores empresas privadas brasileiras.

Um é bom; dois é campeão: Rubens Barrichello é campeão Overall da NASCAR Brasil com ajuda do filho Dudu em final emocionante

Rubens Barrichello é o campeão Overall da NASCAR Brasil de 2025. O piloto de 53 anos, que levou o título brasileiro da categoria, contou com a essencial ajuda do filho Eduardo, que o substituiu nas duas primeiras corridas do final de semana em Interlagos para que o pai pudesse chegar a tempo da largada final na tarde deste domingo (7).

Para Dudu, piloto-revelação do Campeonato Mundial de Endurance (FIA WEC) na temporada, foi a primeira experiência no Ford Mustang #91 da Full Time Sports. E, representando a Racon Consórcios, o paulistano de 24 anos não decepcionou: marcou a pole position e superou o abandono por quebra na primeira corrida para vencer a segunda disputa de maneira espetacular, do décimo lugar para o topo do pódio.

"Foi sensacional. Acho que acima de tudo, eu me sinto orgulhoso de poder ter ajudado no título do meu pai. Ele merece, é um fenômeno. Eu só queria ter ajudado e fico muito feliz com o objetivo cumprido", resumiu. Pontuando em dupla com Rubinho, Dudu deixou o pai praticamente com a mão na taça.

Rubinho estava no Bahrein para a disputa do Mundial de Kart, que terminou no sábado. E viveu uma maratona de voos para chegar a tempo da corrida final. Chegou a tempo, e o abraço emocionado de pai e filho contagiou a todos no box da Full Time.

"Saí às dez da noite do Bahrein, e fiquei naquela paranoia para ver se tinha internet para acompanhar a classificação. Daí ele meteu uma pole e pouco depois veio a quebra. E doeu vê-lo triste. Falei para ele correr na emoção, curtindo daquela coisa gostosa de estar com o pai. Mas ele carregou um peso muito grande. Quando o abracei chegando aqui, o choro dele foi de alívio. E muito gostoso ver estes princípios sendo passados; eu sinto muita gratidão por tudo o que aconteceu", afirmou Barrichello.

Na corrida final, foi a vez de Rubinho vestir o macacão e assumir o cockpit do #91 que leva as cores da Racon Consórcios. Largou em oitavo e terminou na quinta posição, mais que o suficiente para garantir o título geral da NASCAR Brasil – e fazer um agradecimento especial aos filhos. "Só tenho forças porque tenho nestes moleques o meu maior amor. Eles são muito mais do que eu sonhei na minha vida. E ver que eles amam o que eles fazem, e fazem com tanta paixão. Ontem o Dudu me ligou chateado com a quebra da primeira corrida. Falei para ele que estava tudo bem, discutimos estratégias. E ele guiou muito", elogiou. "Agradeço por ele ter carregado com ele esses princípios. E ouvir das pessoas que eles são gentis, humildes, isso me enche de orgulho e é o meu maior legado. A cada hora que a gente pensa que está no final, na verdade está só começando", finalizou.

Com mais de 30 anos de atu-

ação no mercado de imóveis e veículos, a Racon Consórcios é uma das principais marcas do setor, integrando a Rands, plataforma de soluções financeiras e serviços da Randoncorp. Presente em 17 estados brasileiros, com mais de 400 pontos de venda, oferece aos clientes uma forma segura e planejada de conquistar seus objetivos.

Sobre a Racon Consórcios

A Racon Consórcios é a marca da Rands especializada na comercialização de consórcios de imóveis e veículos. Com uma rede própria de franquias, a Racon conta com mais de 400 pontos de venda e está presente em 17 estados brasileiros. A Racon é uma das empresas que fazem parte da Rands, a plataforma completa de soluções financeiras e serviços para diversos setores da Randoncorp.

Sobre a Randoncorp

Multinacional brasileira referência em soluções que facilitam a vida das pessoas por meio da mobilidade, a Randoncorp tem presença global fundamentada na qualidade, na inovação e na ética nos negócios. Com mais de 50 operações ao redor do mundo, alcança mais de 125 países com a comercialização de suas soluções e mantém liderança nos mercados de suas cinco verticais de negócios complementares. São cerca de 18 mil colaboradores.

A Randoncorp desenvolve, produz e comercializa autopeças e serviços para o controle de movimentos, com portfólio completo para sistemas de fre-

nagem, suspensão, transmissão e direção, por meio da Frasle Mobility, e para aplicações em veículos comerciais, por meio das marcas Suspensys, Castertech, Master e JOST Brasil. A Companhia também atua como montadora e está entre as dez maiores fabricantes de semirreboques do mundo, por meio da marca icônica Randon, com a mais completa linha de equipamentos para o transporte terrestre de cargas.

A Companhia conta, ainda, com a Rands, Plataforma de Soluções Financeiras e Serviços, que atende aos setores de transporte e logística, mercado de reposição, agromercado, varejo, tecnologia e inovação. Seu amplo portfólio inclui financiamentos, investimentos, consórcio, seguros, assistências, locação e gestão de frotas, além de tecnologia e inovação, para pessoas e empresas de diversos setores.

O grupo impulsiona pesquisas em materiais, nanotecnologia e eletromobilidade e cria soluções em automação e robótica industrial com o Centro Tecnológico Randon (CTR), a NIONE e a Auttom.

Com o propósito de conectar pessoas e riquezas, gerando prosperidade, atua na transformação social com iniciativas realizadas pelo Instituto Elisabetha Randon e incentiva a pesquisa científica por meio do apoio ao Instituto Hercílio Randon. Faz parte do Nível 1 de Governança Corporativa da B3, figurando entre as maiores empresas privadas brasileiras.

Futebol de Itapira é campeão do sub13 da Copa ADR com goleada e campanha irreto-cável

Neste sábado, dia 6, a equipe sub13 de futebol de base de Itapira faturou o título da categoria na Copa ADR (Associação Desportiva Regional). Jogando fora de casa, a equipe comandada por Ricardo Semogim não apenas conquistou o título da Série Ouro, como confirmou seu domínio na competição com mais uma vitória por goleada: 4 a 1 sobre Amparo.

Dentro de campo, o brilho ficou para José Higor, autor de três gols, e Matheus, que deixou o dele para coroar mais uma grande atuação coletiva. Invicto durante todo o campeonato, o sub13 encerrou a primeira fase na vice-liderança, somando 18 pontos, com cinco vitórias e três empates, além de 19 gols marcados e apenas

quatro sofridos.

No mata-mata, manteve o padrão e chamou atenção por um dado curioso: venceu todas as fases eliminatórias pelo mesmo placar — 4 a 1. Primeiro superou Artur Nogueira nas quartas de final, repetiu o roteiro diante de Aguas de Lindóia na semifinal e fechou com chave de ouro diante de

Amparo na grande decisão. Um título incontestável.

Vale lembrar que, no sábado, 29, o sub11 ficou com o vice-campeonato após ser superado por Mogi Guaçu por 1 a 0, em duelo realizado no Campo dos Prados. Mesmo sem a taça, a equipe mostrou muita força durante toda a competição, garantindo presença na final.



NASCAR Brasil: Rubens Barrichello conquista o Overall em Interlagos

O título da temporada foi definido na corrida decisiva. Na Special Edition, Gabriel Casagrande sagrou-se campeão. Vitor Genz foi o primeiro a cruzar a linha de chegada na prova que encerrou a temporada 2025. A categoria volta às pistas em março de 2026.

São Paulo (SP) – Rubens Barrichello (Ford Mustang #91, Full Time) conquistou o Overall da NASCAR Brasil Series 2025, garantindo seu lugar no Hall da Fama da principal marca americana de competições automotivas. O título foi decidido na última corrida da temporada, disputada na tarde deste domingo no Autódromo Internacional José Carlos Pace, em Interlagos, na capital paulista. Barrichello assegurou o principal troféu do ano ao cruzar a linha de chegada em quinto lugar, à frente de Thiago Camilo (Ford Mustang #21, Full Time). Vitor Genz (Chevrolet Camaro #46, RMattheis) venceu a última disputa do ano.

“Preciso agradecer ao pessoal da Full Time por ter me entregue um carro muito competitivo. Dedico essa conquista aos meus filhos, a quem amo tanto e de quem tiro toda a minha força. Entrei no carro sem saber como seria, e o Dudu me orientou sobre o comportamento da máquina. Na prática, tudo aconteceu como previsto. Mais do que preparado para as pistas, o que me emociona é a simplicidade e o coração gigante desse meu parceiro. Agradeço aos céus por isso”, comemorou Rubinho.

Com esse resultado, Barrichello encerrou o campeonato Overall com 300 pontos, contra 274 de Camilo. Vitor Genz ficou na terceira posição, com 247 pontos, seguido por Cacá Bueno (Chevrolet Camaro #87, Team RC), com 242, e Gabriel Casagrande (Ford Mustang #83, MX Vogel), com 241, completando o pódio principal.

Além do troféu especial, inspirado na Bill France Cup (a taça máxima entregue ao campeão da NASCAR Cup Series), Barrichello foi laureado com um bracelete de liga de prata italiana 950 e couro, que carrega elementos que simbolizam a marca NASCAR, criado exclusivamente para a série brasileira, representando a conquista de uma forma que ele pode carregar em seu dia a dia. O prêmio é inédito na categoria. Rubinho será o terceiro piloto da NASCAR Brasil registrado no Hall da Fama da NASCAR, em Charlotte, na Carolina do Norte.

Na Challenge, o troféu Overall ficou com Jorge Martelli (Chevrolet Camaro #0, Team RC), que fechou a tabela com 340 pontos, cinco a mais que Alfreidinho Ibiapina (Ford Mustang #8, Full Time). Gui Backes (Ford Mustang #28, MX Vogel) finalizou em terceiro, com 281 pontos, seguido por Felipe Tozzo (Chevrolet Camaro #57, Team RC), com 272, e Tito Giaffone (Ford Mustang #15, Full Time), com 243. Na prova final deste domingo, Backes venceu o desafio.

“Acho que ainda vai demorar uns dois dias para cair a ficha desse título. Minha felicidade é contagiante. Quero agradecer à torcida, aos meus patrocinadores que confiaram em meu trabalho e à minha equipe, que teve um desempenho excepcional. Neste ano, vimos novos pilotos, novas equipes, o aumento dos níveis de disputa e a evolução do campeonato. No próximo ano, teremos um carro (RiSE26) ainda mais competitivo. Mas devo sair da Challenge e focar apenas no campeonato principal”, comenta Martelli.

Na Special Edition, que reúne as três etapas finais da competição com regulamento e formato diferenciados, Gabriel Casagrande garantiu seu tricampeonato, seguido por Cacá Bueno como vice. Na divisão Challenge, Alfreidinho Ibiapina sagrou-se campeão, com Gui Backes em segundo lugar.

“Estou feliz com esse meu terceiro título na Special Edition e feliz pelo trabalho realizado ao longo do ano, marcado por altos e baixos. Começamos um pouco mal, mas melhoramos no decorrer da temporada e chegamos na metade do campeonato com um carro muito bom e um ritmo recuperado.

Quero parabenizar a equipe, agradecer aos patrocinadores que fazem isso possível, e à torcida. Terminar a temporada podendo celebrar mais um título é maravilhoso, e espero que em 2026 tenha mais”, celebrou o paranaense.

A premiação final da NASCAR Brasil Series 2025 também destacou Tito Giaffone como piloto revelação e Alfredo Ibiapina como Rookie of the Year.

“Este ano foi incrível pelo trabalho que fizemos juntos na Full Time, competindo em todas as provas da Challenge e fechando o ano com o vice-campeonato no Overall e campeão do Special Edition e do Rookie of the Year. Foi um resultado muito maior do que sonhava neste meu primeiro ano na NASCAR Brasil. Sou grato à minha equipe, meus apoiadores e todos que fizeram parte desta jornada. E estou ansioso e pronto para mais desafios e para conquistar mais

títulos e vitórias no ano que vem”, declara Ibiapina.

A NASCAR Brasil Series conta com o patrocínio de Petrobras, Karter, Pirelli e Frum; fornecedores oficiais Militec1, Servitec, Nano4you, Tecpads, Sparco, Zanoello e Graxa; e apoio das montadoras Chevrolet e Ford.

NASCAR Brasil
ETAPA 9 – Special Edition Final
Autódromo José Carlos Pace – Interlagos/SP

Extensão: 4.309 metros

Sentido: anti-horário

Curvas: 15

Resultado da Corrida 3

1) #46 Vitor Genz, RMattheis, Chevrolet Camaro, 14 voltas, 28m01s261

2) #83 Gabriel Casagrande, Vogel, Ford Mustang, a 0s163

3) #0 Cacá Bueno, Team RC, Chevrolet Camaro, a 0s477

4) #28 Gui Backes, Vogel, Ford Mustang, Challenge, 4s546

5) #91 Rubens Barrichello /Dudu Barrichello, Full Time, Ford Mustang, 4s773

6) #22 Victor Andrade, Full Time, Ford Mustang, 5s919

7) #1 Ricardo Zonta, RMattheis, Chevrolet Camaro, 8s207

8) #21 Thiago Camilo, Full Time, Ford Mustang, 8s703

9) #8 Alfreidinho Ibiapina (rookie), Full Time, Ford Mustang, Challenge, 10s658

10) #7 Julio Campos /Alex Seid, Vogel, Ford Mustang, 14s308

11) #77 Valdeno Brito, RMattheis, Chevrolet Camaro, 14s450

12) #11 Witold Ramasauskas, Team RC, Chevrolet Camaro, 14s539

13) #15 Tito Giaffone (rookie), Full Time, Ford Mustang, Challenge, 15s361

14) #87 Jorge Martelli, Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, 17s025

15) #57 Felipe Tozzo, Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, 23s817

16) #84 Vinicius Canhedo (rookie), Full Time, Ford Mustang, Challenge, 39s167

17) #34 Dudes Castroneves (rookie), RMattheis, Chevrolet Camaro, Challenge, 39s639

18) #94 Vinny Azevedo /Leandro Parizotto, RMattheis, Chevrolet Camaro, Challenge, 40s591

19) #51 Ricardo Rotilli (rookie), Vogel, Ford Mustang, Challenge, 54s454

20) #10 Adalberto Baptista, Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, 1m11s069

21) #14 Thiago Lopes, Vogel, Ford Mustang, Challenge, 1 volta

22) #99 Galid Osman, Team RC, Chevrolet Camaro, 2 voltas

23) #76 Pedro Bezerra, RMattheis, Chevrolet Camaro, Challenge, 14 voltas

Volta mais rápida: #22 Vitor Andrade, Full Time - 1m50s043, a 140,967 km/h

RESULTADOS FINAIS NASCAR BRASIL 2025 - OFICIAL

Campeonato Overall:

1) # 91 Rubens Barichello, 300 pontos

2) # 21 Thiago Camilo, 274

3) # 46 Vitor Genz, 247

4) # 0 Cacá Bueno, 242

6) # 83 Gabriel Casagrande, 241

5) # 99 Galid Osman, 240

7) # 87 Jorge Martelli, 194

8) # 8 Alfreidinho Ibiapina (rookie), 168

9) # 22 Victor Andrade, 146

10) # 28 Gui Backes, 133

11) # 2 Léo Torres, 129

12) # 11 Witold Ramasauskas, 117

13) # 7 Julio Campos/ Alex Seid, 115

14) # 57 Felipinho Tozzo, 115

15) # 1 Ricardo Zonta, 88

16) # 15 Tito Giaffone (rookie), 84

17) # 77 Valdeno Brito, 77

18) # 10 Adalberto Baptista, 41

19) # 4 Cayan Chianca, 37

20) # 16 Antonio Junqueira, 36

21) # 91 Dudu Barrichello, 30

22) # 22 Felipe Bartz, 21

23) # 56 Gabryel Romano, 20

24) # 44 João Barion (rookie), 17

25) # 34 Dudes Castroneves, 14

26) # 37 Raphael Teixeira, 14

27) # 84 Vinicius Canhedo (rookie), 13

28) # 94 Vinny Azevedo, 13

29) # 9 Nick Monteiro, 11

30) # 17 Pietro Rimbandi, 11

31) # 55 Brendon Zonta, 11

32) # 88 Beto Monteiro, 11

33) # 76 Pedro Bezerra, 9

34) # 6 Lourenço Beirão, 8

35) # 94 Luan Lopes, 8

36) # 95 Alceu Feldmann Neto, 5

37) # 94 Leandro Parizotto, 5

38) # 51 Ricardo Rotilli, 3

39) # 10 Bruno Baptista, 1

40) # 3 Gianluca Petecof, 0

41) # 12 Emerson Reck, 0

42) # 14 Thiago Lopes, 0

43) # 37 Daniel Mencacci, 0

44) # 37 Pablo Marçal, 0

45) # 39 Marcel Jorand, 0

46) # 78 Léo Yoshii, 0

Campeonato Overall Challenge:

1) #87 Jorge Martelli, 340 pontos

2) #8 Alfreidinho Ibiapina, 335

3) #28 Gui Backes , 281

4) #57 Felipe Tozzo, 278

5) #15 Tito Giaffone, 247

6) #10 Adalberto Baptista, 162

7) #56 Gabryel Romano , 139

8) #84 Vinicius Canhedo, 139

9) #9 Nick Monteiro, 90

10) #55 Brendon Zonta, 34

11) #34 Dudes Castroneves, 32

12) #94 Vinny Azevedo, 25

13) #76 Pedro Bezerra, 21

14) #44 João Barion, 20

15) #12 Emerson Reck, 18

16) #78 Léo Yoshii, 16

17) #94 Luan Lopes , 16

18) #14 Thiago Lopes, 14

19) #10 Bruno Baptista, 12

20) #94 Leandro Parizotto, 9

21) #39 Marcel Jorand, 7

22) #51 Ricardo Rotilli, 7

23) #95 Alceu Feldmann Neto, 5

Campeonato Special Edition:

1) #83 Gabriel Casagrande, 147 pontos

2) #0 Cacá Bueno, 124

3) #46 Vitor Genz, 107

4) #21 Thiago Camilo, 102

5) #91 Rubens Barrichello, 95

6) #99 Galid Osman, 91

7) #8 Alfreidinho Ibiapina, 86

8) #28 Gui Backes , 83

9) #87 Jorge Martelli, 78

10) #77 Valdeno Brito, 77

11) #7 Julio Campos/ Alex Seid, 75

12) #1 Ricardo Zonta, 64

13) #57 Felipe Tozzo, 58

14) #15 Tito Giaffone, 50

15) #22 Victor Andrade, 49

16) #11 Witold Ramasauskas , 44

17) #10 Adalberto Baptista, 31

18) #91 Dudu Barrichello, 30

19) #84 Vinicius Canhedo, 22

20) #22 Felipe Bartz, 21

21) #44 João Barion, 17

22) #55 Brendon Zonta, 14

23) #34 Dudes Castroneves, 14

24) #94 Vinny Azevedo , 13

25) #94 Luan Lopes , 11

26) #76 Pedro Bezerra, 9

27) #95 Alceu Feldmann Neto, 5

28) #94 Leandro Parizotto, 5

29) #16 Antonio Junqueira, 4

30) #51 Ricardo Rotilli, 3

31) #6 Lourenço Beirão, 0

Campeonato Special Edition Challenge:

1) #8 Alfreidinho Ibiapina, 122 pontos

2) #28 Gui Backes, 109

3) #87 Jorge Martelli, 109

4) #15 Tito Giaffone, 91

5) #57 Felipe Tozzo, 85

6) #10 Adalberto Baptista, 44

7) #84 Vinicius Canhedo, 44

8) #55 Brendon Zonta, 34

9) #34 Dudes Castroneves, 32

10) #94 Vinny Azevedo , 25

11) #44 João Barion, 25

12) #76 Pedro Bezerra, 21

13) #94 Luan Lopes , 14

14) #94 Leandro Parizotto, 9

15) #95 Ricardo Rotilli, 7

16) #95 Alceu Feldmann Neto, 5

17) #14 Thiago Lopes, 2

CALENDÁRIO 2026

1ª Etapa – 15 de Março – A confirmar

2ª Etapa – 03 de Maio – Chapecó (SC)

3ª Etapa – 31 de Maio – Interlagos (SP)

4ª Etapa – 28 de Junho – Velocitta (SP)

5ª Etapa – 02 de Agosto – Cuiabá (MT)

6ª Etapa – 23 de Agosto – Goiânia (GO)

7ª Etapa – 20 de Setembro – Curvelo (MG)

8ª Etapa – 31 de Outubro – Cascavel (PR)

9ª Etapa – 29 de Novembro – Brasília (DF)

Siga a NASCAR Brasil nas redes sociais:

@NASCARBrasil

YouTube | TikTok | Facebook | X |

Threads

NASCAR Brasil: Após vitória de Dudu Barrichello tabela embola para a corrida final em Interlagos



Piloto da Full Time fez uma corrida de recuperação, alcançando a liderança pouco antes da última volta. Corrida decisiva será logo mais, às 16 horas, com 25 pontos em disputa.

São Paulo (SP) – Dudu Barrichello, da Full Time, venceu a segunda corrida da nona e última etapa do calendário 2025 da NASCAR Brasil Series, também válida como a terceira etapa do Special Edition, disputada neste domingo, 7 de dezembro, no Autódromo Internacional José Carlos Pace, em Interlagos, na capital paulista. Assumindo o volante do carro #91 em lugar do parceiro e pai, Rubens Barrichello, o jovem conquistou seu primeiro triunfo na categoria, completando as 12 voltas do circuito de 4.309 metros em 24m53s888.

A primeira corrida começou com tensão, devido à diferença de apenas dois pontos entre companheiros de equipe Rubens Barrichello e Thiago Camilo (Ford Mustang #21, Full Time) na classificação do campeonato Overall. Com a vitória de Dudu, essa diferença aumentou para 20 pontos, pois Camilo enfrentou um revés logo na segunda volta, com uma quebra na suspensão que resultou em seu abandono da corrida.

Dudu, que largou da 10ª posição, manteve um excelente ritmo durante a disputa e brigou pela ponta com os primeiros colocados até a última curva. "Hoje foi uma corrida para colocar a cabeça no lugar e usar o carro que eu tinha. Esse resultado traz mais alívio do que felicidade, pois há muita gente por trás que preparou o carro e eu precisava fazer minha parte. Agora está na mão do meu pai", disse o piloto, que galgou posições ao longo de toda a corrida até alcançar a liderança pouco antes da última volta.

Na classe Challenge, venceu Jorge Martelli (Chevrolet Camaro #87, Team RC), que passou toda a corrida num constante duelo entre Alfredinho Ibiapina

(Ford Mustang #8, Full Time) e cruzou a linha de chegada em primeiro na divisão.

"Foi uma corrida bem disputada e cansativa, e fui conquistando posições até alcançar o primeiro lugar na Challenge, que é o que importa para nós. No final, usei a estratégia e acionei o NASCAR Boost no melhor momento, na última volta. Graças a Deus, a vitória veio", comentou Martelli.

O título na Challenge também será decidido na última corrida, com apenas 11 pontos de diferença entre o experiente e o rookie, na tabela Overall. Na Special Edition, a posição dos dois primeiros inverte, com sete pontos de vantagem para Ibiapina.

Os campeões do Overall e do Special Edition só será conhecido ao final da corrida que encerra o calendário 2025 da NASCAR Brasil, marcada para hoje às 16 horas. Com 25 pontos em jogo, não há definições ou favoritismos em nenhuma das divisões dos campeonatos.

"Esse resultado demonstra a grande evolução que a NASCAR Brasil vem conquistando a cada temporada, com duelos emocionantes e um ambiente cada vez mais competitivo, o que faz da nossa categoria a que mais se destaca no automobilismo brasileiro", afirmou Thiago Marques, representante da NASCAR Brasil.

As provas deste domingo têm transmissão ao vivo pela RedeTV!, ESPN, Disney+ e pelo YouTube oficial da NASCAR Brasil (@NASCARbrasil). A cronometragem é da Fastcrono.

A NASCAR Brasil Series conta com o patrocínio de Petrobras, Karter, Pirelli e Frum; fornecedores oficiais Militec1, Servitec, Nano4you, Tecpads, Sparco, Zanoello e Graxa; e apoio das montadoras Chevrolet e Ford.

Resultado da Corrida 2 – Etapa 9

1) #91, Dudu Barrichello/

Rubens Barrichello, Full Time, Ford Mustang, 12 voltas, 24m53s888

2) #46, Vitor Genz, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 0s698

3) #83, Gabriel Casagrande, MX Vogel, Ford Mustang, a 0s903

4) #0, Cacá Bueno, Team RC, Chevrolet Camaro, a 2s153

5) #11, Witold Ramasauskas, Team RC, Chevrolet Camaro, a 6s008

6) #1, Ricardo Zonta, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 7s723

7) #87, Jorge Martelli, Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, a 8s791

8) #8, Alfredinho Ibiapina (rookie), Full Time, Ford Mustang, Challenge, a 8s895

9) #57, Felipe Tozzo, Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, a 14s989

10) #99, Galid Osman, Team RC, Chevrolet Camaro, a 26s013,

11) #28, Gui Backes, MX Vogel, Ford Mustang, Challenge, a 28s575

12) #84, Vinicius Canhedo (rookie), Full Time, Ford Mustang, Challenge, a 28s879

13) #10, Adalberto Baptista, Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, a 51s508

14) #76, Pedro Bezerra, RMattheis, Chevrolet Camaro, Challenge, a 51s763

15) #77, Valdeno Brito, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 1 volta

16) #51, Ricardo Rotilli (rookie), MX Vogel, Ford Mustang, Challenge, a 1 volta

17) #94, Leandro Parizotto /Vinny Azevedo, RMattheis, Chevrolet Camaro, Challenge,

a 1 volta

Não completaram a prova: (75% = 9 voltas)

18) #22, Victor Andrade, Full Time, Ford Mustang, a 5 voltas

19) #7, Alex Seid /Julio Campos, MX Vogel, Ford Mustang, a 6 voltas

20) #14, Thiago Lopes, MX Vogel, Ford Mustang, Challenge, a 7 voltas

21) #34, Dudes Castroneves (rookie), RMattheis, Chevrolet Camaro, Challenge, a 7 voltas

22) #15, Tito Giaffone (rookie), Full Time, Ford Mustang, Challenge, 10 voltas

23) #21, Thiago Camilo, Full Time, Ford Mustang, a 10 voltas

Volta mais rápida: #0 Cacá Bueno, Team RC - 1m50s383, a 140,53 km/h

PROGRAMAÇÃO – GRANDE FINAL 2025

Domingo, 7 de dezembro

13h00 | Drive Parade

15h30 – 16h10 | Grid Walk

16h05 | Hino Nacional

16h18 | Corrida 3 – NASCAR Brasil

17h30 | Cerimônia de premiação

CALENDÁRIO 2026

1ª Etapa – 15 de Março – A confirmar

2ª Etapa – 03 de Maio – Chapicó (SC)

3ª Etapa – 31 de Maio – Interlagos (SP)

4ª Etapa – 28 de Junho – Velocitta (SP)

5ª Etapa – 02 de Agosto – Cuiabá (MT)

6ª Etapa – 23 de Agosto – Goiânia (GO)

7ª Etapa – 20 de Setembro – Curvelo (MG)

8ª Etapa – 31 de Outubro – Cascavel (PR)

9ª Etapa – 29 de Novembro – Brasília (DF)

Siga a NASCAR Brasil nas redes sociais: @NASCARBrasil

YouTube | TikTok | Facebook | X | Threads

Site: NASCARbrasil.com.br

Comunicação – NASCAR Brasil:

Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin | Josi Castro | Ana Bonini

(11) 999.726.966 | imprensa@NASCARbrasil.com.br

SiG Comunicação | sig@sig-comunicacao.com.br