



3ª COPA INTEGRAÇÃO DE JUDÔ REÚNE MAIS DE 160 ATLETAS E FORTALECE FORMAÇÃO ESPORTIVA EM HOLAMBRA



Mais de 160 atletas, a partir de 4 anos de idade, participaram no último domingo, dia 5 de

julho, da 3ª Copa Integração de Judô, realizada em Holambra. O evento reuniu judocas do mu-

nício e de Artur Nogueira em um dia dedicado ao esporte, ao aprendizado e à integração entre os projetos das duas cidades.

Mais do que a disputa por medalhas, a competição teve como objetivo proporcionar uma vivência esportiva saudável, incentivando valores como respeito, disciplina, amizade e espírito de superação. Para muitas crianças, a Copa representou a primeira experiência em um torneio.

De acordo com o professor da escolinha de Judô de Holambra, André Nominato Júnior, a iniciativa busca preparar os atletas para além das competições. "Nosso objetivo é proporcionar uma experiên-

cia positiva, em que crianças e jovens possam conhecer o ambiente de competição de maneira saudável. Mais do que conquistar medalhas, buscamos formar pessoas por meio dos valores do Judô", destacou.

O diretor municipal de Esportes, Pedro Paoliello, ressaltou a importância de iniciativas que incentivam a prática esportiva desde a infância. "Eventos como a Copa Integração contribuem para o desenvolvimento dos nossos atletas, fortalecem a convivência entre os participantes e mostram que o esporte é uma ferramenta importante para a formação de cidadãos. Ficamos muito felizes em receber mais uma edição dessa competição em Holambra", afirmou.

COPA MANDI DE FUTSAL COMEÇA COM RODADA DUPLA NO FURNO EM MOGI GUAÇU

Competição terá 20 equipes divididas em quatro grupos e final marcada para o dia 25 de setembro.

A 20ª Copa Mandi de Futsal Regional 2026 começa na segunda-feira, 13 de julho, em Mogi Guaçu. A rodada de abertura terá dois jogos no Ginásio de

Esportes Carlos Nelson Bueno, o Forno, no Parque Cidade Nova.

O primeiro confronto será às 20h, entre Brais e Mirante. Na sequência, às 20h40, entram em quadra Traíras e Família Real.

Organizada pela Secretaria de Esporte e Lazer, a competição

reunirá 20 equipes, divididas em quatro grupos com cinco times cada. A primeira fase terá cinco rodadas em turno simples.

Os dois primeiros colocados de cada grupo avançam para as quartas de final da 1ª Divisão. Já os terceiros e quartos colocados seguem para as quartas

de final da 2ª Divisão. A partir dessa etapa, os vencedores disputarão as semifinais e a final.

A decisão da Copa Mandi está prevista para o dia 25 de setembro. A edição deste ano levará o Troféu Eder Ricardo de Souza.

SPID FEST ENTRA PARA A HISTÓRIA DA ARRANCADA COM RECORDES INÉDITOS, MAIS DE 5 MIL PESSOAS E SHOW DE VELOCIDADE EM ITATIBA

Festival reuniu mais de 150 pilotos de todo o Brasil e da Argentina, quebrou dez recordes e marcou um novo capítulo da Pro Mod com o primeiro tempo abaixo de 3,6 segundos nas Américas fora dos Estados Unidos.

O SPID FEST 2026 confirmou por que é considerado um dos maiores festivais da arrancada brasileira. Durante quatro dias de programação no São Paulo International Dragway (SPID), em Itatiba (SP), mais de cinco mil pessoas acompanharam de perto um espetáculo de velocidade, potência e tecnologia que reuniu mais de 150 pilotos de praticamente todos os estados brasileiros e também da Argentina, distribuídos em 15 categorias. O festival entrou para a história da modalidade com a quebra de dez recordes oficiais e apresentações que colocaram o Brasil em um novo patamar da arrancada.

Durante os quatro dias de competição, pilotos de algumas das principais equipes do país disputaram cinco sessões classificatórias antes do tradicional mata-mata de domingo, que definiu os campeões de cada categoria. Mais do que uma competição, o SPID FEST consolidou-se como um grande encontro da arrancada brasileira, reunindo equipes, preparadores, famílias e apaixonados pelo automobilismo em um dos complexos mais modernos da América Latina.

Grandão quebra uma barreira histórica na Pro Mod

Se existia um número que parecia reservado apenas às pistas norte-ame-

ricanas, ele deixou de existir neste fim de semana.

Sidnei "Grandão" Frigo venceu a categoria Pro Mod e fez história ao registrar 3,568 nos 201 metros do SPID, tornando-se o primeiro piloto das Américas, fora dos Estados Unidos, a acelerar abaixo da marca dos 3,6 segundos. O feito, considerado um divisor de águas para a modalidade, mostra a evolução técnica da arrancada brasileira e coloca o país definitivamente entre os grandes centros mundiais da categoria.

E não foi um feito isolado.

Grandão repetiu a marca três vezes durante o fim de semana, demonstrando uma impressionante regularidade. A constância chamou a atenção de pilotos e equipes presentes em Itatiba e reforça o excelente momento vivido pela categoria. A expectativa é que, já na próxima etapa da SPID CUP, o piloto consiga baixar ainda mais o tempo e entre definitivamente na casa dos 3,568, uma marca que até pouco tempo parecia impossível fora dos Estados Unidos.

"Foi um fim de semana que vai ficar marcado para sempre na minha carreira. Conquistar esse resultado já seria especial, mas dividir a pista da Pro Mod pela primeira vez com meu filho, Lucas Frigo, de apenas 23 anos, tornou tudo ainda mais emocionante. Ver o Lucas estreando na categoria mais rápida da arrancada brasileira, competindo ao meu lado, foi um orgulho enorme como pai. E, para completar, conseguimos

quebrar uma barreira que até então só havia sido alcançada nos Estados Unidos. Esse recorde mostra a evolução da arrancada brasileira, a competência das nossas equipes e prova que estamos entre os melhores do mundo", destacou Sidnei "Grandão" Frigo.

A Pro Mod vive uma nova era

O crescimento da principal categoria da arrancada brasileira ficou evidente no SPID FEST.

Dez carros alinharam para a disputa da Pro Mod, formando o maior grid da categoria no país. Mas o que chamou a atenção não foi apenas a quantidade. A pista reuniu alguns dos maiores nomes da modalidade e proporcionou cenas que emocionaram o público.

Um dos momentos mais marcantes foi ver duas duplas de pai e filho dividindo a pista na categoria mais rápida da arrancada brasileira. Entre elas estavam Sidnei "Grandão" Frigo e Lucas Frigo, que fez sua estreia na Pro Mod justamente ao lado do pai, iniciando uma nova fase da carreira após conquistar títulos nas categorias inferiores. Em diversas largadas, pai e filho dividiram a mesma reta de 201 metros, proporcionando uma imagem que simboliza a renovação da modalidade.

O crescimento da categoria impressiona. A expectativa dos organizadores é reunir entre 12 e 14 Pro Mods já na próxima etapa, no fim de agosto. Até a Super Final, a projeção é alcançar um

grid de 18 carros, consolidando o SPID como o segundo maior grid de Pro Mod do mundo, atrás apenas dos Estados Unidos.

Dez recordes mostram evolução da arrancada brasileira

A quebra de recordes não ficou restrita à Pro Mod.

Ao longo do festival, dez novas marcas foram estabelecidas em diferentes categorias, demonstrando a evolução constante da arrancada nacional.

Na DTB, equipada com pneus radiais semelhantes aos utilizados em carros de rua, um competidor voltou a percorrer os 201 metros abaixo dos seis segundos, uma marca extremamente rara no Brasil.

Os dragsters também impressionaram o público ao superar os 300 km/h e registrar tempos abaixo dos quatro segundos, comprovando o alto nível técnico das equipes e da preparação dos carros que competem atualmente no país.

Os recordes registrados durante o SPID FEST mostram que a arrancada brasileira vive um dos momentos mais importantes de sua história, impulsionada pelo desenvolvimento tecnológico das equipes, pela qualidade dos pilotos e pela estrutura oferecida pelo São Paulo International Dragway.

Campeões fizeram história em 15 categorias

Além dos recordes, o SPID FEST consagrou os campeões das 15 categorias que estiveram na pista durante o fim de semana.

MCLAREN M6GT RESTAURADO HOMENAGEM A BRUCE MCLAREN NO FESTIVAL DE GOODWOOD



Primeiro carro de rua da marca foi criado pelo fundador em 1969. Restauração foi feita pela McLaren Special Operations com base em desenhos históricos e moldes originais

- M6GT: uma restauração única, modelo exclusivo, realizada pela MSO, que concretiza a visão original de Bruce McLaren para um carro de rua e fará sua primeira aparição pública no Goodwood Festival of Speed.

- Do arquivo ao ateliê: reconstruído com base em desenhos históricos e moldes originais para preservar o espírito do fundador da McLaren.

- Uma exploração do legado: restauração marca o início da coleção de patrimônio histórico da McLaren na MSO.

- O passado molda o futuro: o espaço "McLaren House" em Goodwood conecta a visão de Bruce McLaren — unindo as pistas e as estradas — ao portfólio atual da marca.

A McLaren apresentará um autêntico M6GT, restaurado pela McLaren Special Operations (MSO), que dá vida à ambição original do fundador Bruce McLaren de criar um carro de rua, durante o Goodwood Festival of Speed. Produzido com moldes de carroceria originais e materiais de referência autênticos mantidos nos arquivos da McLaren, o M6GT é uma celebração do legado que conecta as origens da McLaren nas corridas às suas propostas de carros de rua.

A MSO construiu o carro do zero, combinando componentes restaurados e peças exclusivas recém-fabricadas para permanecer fiel à intenção de Bruce McLaren. A pintura, os acabamentos e muitos detalhes foram revisitados e reprojatados a partir de materiais e fotografias originais para preservar a autenticidade.

"O M6GT restaurado pela MSO foi um trabalho de dedicação e cuidado para a equipe, servindo tanto como um aprendizado técnico quanto como um lembrete vivo da ambição de Bruce de levar a McLaren além das pistas de corrida. Este carro ocupa um lugar único em nossa coleção: uma homenagem aos primórdios da empresa e uma lição espiritual para o seu futuro", exalta Jon Simms, Diretor da MSO.

Para garantir autenticidade absoluta, o M6GT restaurado pela MSO utiliza motor e câmbio condizentes com a época, e o motor V8 "small-block" é equipado com cabeçotes do tipo "camel hump" (corcova de camelo), seguindo a especificação original.

O M6GT é a primeira expressão das ambições de Bruce McLaren para carros de rua e baseia-se diretamente no programa de corridas do M6A. Elementos aerodinâmicos de provas de endurance, engenharia focada na leveza e proporções derivadas das pistas definem o seu projeto. O M6GT marca o início da história dos carros de rua da McLaren: Bruce McLaren utilizava o primeiro protótipo como seu veículo pessoal para comparecer a reuniões e eventos de corrida. Passaram-se mais 25 anos até que sua visão de carro de produção para clientes (com motor de alto desempenho, portas tipo "asa de borboleta" e silhueta aerodinâmica) se concretizasse por meio do McLaren F1. Aqueles princípios iniciais continuam a moldar a marca até hoje.

Cada elemento da construção do M6GT foi tratado com o cuidado de quem preserva um legado. O chassi provém de um carro de corrida M6A da época, tendo sido verificado com base em veículos de referência históricos da McLaren, em total consonância com a proposta original.

A carroceria foi recriada a partir de moldes originais encontrados no Reino Unido. Análises revelaram indícios de modificações históricas nos próprios moldes — um registro silencioso da evolução do design durante o projeto original —, permitindo à MSO preservar a evolução daquela forma.

No centro do carro encontra-se o habitáculo original derivado do carro de corrida M6GT da década de 1970, servindo como coração emocional e físico do projeto. Ao seu redor, elementos estruturais ocultos foram fabricados manualmente por especialistas da MSO, incluindo o arco de proteção, a estrutura de suporte traseira, o reforço interno da carroceria e o chicote elétrico, todos criados com o mesmo esmero dedicado às superfícies visíveis.

A suspensão utiliza componentes originais do M6GT, meticulosamente restaurados e reconstruídos. Muitos desses componentes exigiram a busca por rolamentos de medidas imperiais, especificados segundo padrões que já não fazem parte da produção regular. Até mesmo os menores elementos de fixação foram tratados com reverência. Foram utilizados rebites de alumínio do estilo original, tipo "domo fechado", em toda a estrutura, instalados por artesãos qualificados da indústria aeroespacial.

No interior, a cabine equilibra sobriedade e intimidade. A manopla do câmbio é uma peça de nogueira maciça torneada à mão, criada sob medida para reproduzir fielmente o design original, enquanto os bancos são revestidos em vinil per-

sonalizado, com detalhes de costura termo-selada em um tom de verde, uma referência sutil à herança da McLaren nas pistas. Digitalizações do formato do para-brisa foram enviadas a um fornecedor especializado para recriar o perfil único do design exclusivo do M6GT.

O carro deste projeto único de restauração e reativação apresenta um acabamento em um tom exclusivo de branco com base cremosa, batizado de "Colnbrook" em homenagem à fábrica onde Bruce McLaren desenvolveu suas ideias para carros de rua. O local ficava sob a rota de voo para o Aeroporto de Londres (mais tarde renomeado como Aeroporto de Heathrow), pois Bruce queria estar perto de seu trabalho diário sem perder um minuto sequer ao embarcar para corridas ao redor do mundo. O esquema de cores Colnbrook (exterior branco e interior verde) foi inspirado na pintura do primeiro carro de Fórmula 1 da McLaren pilotado por Bruce (o M2B de 1966), que apresentava pintura branca com uma faixa verde, uma assinatura pessoal do fundador.

McLaren Automotive no Festival de Velocidade de Goodwood 2026

A Casa McLaren (McLaren House) no Festival de Velocidade de Goodwood celebra uma linhagem viva, que vai desde as primeiras experiências de corrida de Bruce McLaren até a vanguarda de seus modelos atuais. A exposição une tradição e futuro: ícones restaurados (M8A, Austin 7 Ulster, McLaren F1) figuram ao lado de modelos contemporâneos (Artura, 750S) para demonstrar como a engenharia nascida nas pistas, a pesquisa histórica e o trabalho artesanal sob medida da MSO continuam a moldar a trajetória da McLaren no segmento de luxo de alta performance.

A mostra é, ao mesmo tempo, um museu de origens e uma homenagem à McLaren, convidando fãs de todas as idades a celebrar o espírito inovador e ousado que definiu a empresa ao longo de seis décadas.

Os destaques de Goodwood incluem:

- M8A: carro de corrida da categoria Can-Am de 1968 que marcou o início da era de domínio da McLaren no automobilismo norte-americano e estabeleceu a identidade de engenharia da marca;

- Austin 7 Ulster: um artefato vivo do início da carreira de piloto de Bruce. O Ulster personifica a engenhosidade resiliente e o espírito competitivo que deram origem à história da McLaren;

- McLaren F1 GTR: um ícone que personifica a filosofia de Bruce ao traduzir a engenharia das pistas em uma lenda das ruas e em desempenho duradouro;

- W1: na famosa subida de Goodwood, estará o mais recente modelo da linhagem "1" da McLaren. Um supercarro contemporâneo que representa o auge dos princípios da marca para essa categoria;

- Artura, 750S, Artura Spider: tradição modernizada com especificações MSO. Exemplos visíveis da capacidade da MSO e da oferta de desempenho mais acessível da marca.

O Artura estreia com pintura em dois tons (Colnbrook e Atlantic Blue), em homenagem ao M6GT restaurado pela MSO.

A presença da McLaren em Goodwood também incluirá a estreia pública do MCL-HY, o novo carro da McLaren Racing para as 24 Horas de Le Mans e o Campeonato Mundial de Endurance (FIA WEC) a partir de 2027, e a variante de pista MCL-HY GTR, um carro exclusivo para clientes.

Na quinta-feira, 9 de julho de 2026, a McLaren também revelará o ponto alto de sua atual era de supercarros — algo que encantará os superfãs, com estreia pública em Goodwood na sexta-feira, 10 de julho.

Sobre a UK Motors

A UK Motors é representante oficial e exclusiva da Aston Martin e da McLaren para o Brasil, e responde pela importação, comercialização e pós-vendas das operações das duas marcas britânicas. Tanto a Aston Martin quanto a McLaren estão entre as mais conceituadas fabricantes de carros esportivos e de luxo do mundo.

Sobre a McLaren Automotive

A McLaren Automotive é uma fabricante de supercarros leves e de altíssimo desempenho. Lançada em 2010, a empresa faz parte do McLaren Group Holdings.

Sediada no McLaren Technology Centre (MTC) em Woking, Surrey, Inglaterra, a McLaren Automotive é movida pelo desafio de criar os veículos mais emocionantes, envolventes e de referência do mundo. Com mais de 60 anos de história em desempenho autêntico em corridas, a McLaren produziu alguns dos supercarros mais espetaculares já fabricados.

O portfólio de produtos da empresa, com modelos GTS, supercarros, Motorsport e Ultimate, é vendido em mais de 40 mercados ao redor do mundo. Seus carros são montados manualmente no Centro de Produção McLaren (MPC), localizado no mesmo campus do MTC que também abriga a McLaren Racing.

Sobre a McLaren Group Holdings

Fundada em abril de 2025, a McLaren Group Holdings Limited atua como entidade gestora do portfólio e dos investimentos da CYVN no Reino Unido e orienta a visão de seus acionistas. A CYVN Holdings é uma operadora de mobilidade avançada e veículo de investimento com sede em Abu Dhabi.

A McLaren Group Holdings supervisiona a McLaren Automotive, recentemente combinada com o investimento âncora da CYVN no Reino Unido, a Forseven.

O novo Grupo também inclui a participação acionária da CYVN na McLaren Racing e a recém-formada unidade de licenciamento da McLaren.

Com reputação de inovação e excelência tecnológica, a McLaren é uma das maiores empresas independentes do Reino Unido.

UK Motors – McLaren São Paulo – www.mclarensaopaulo.com.br
Assessoria de Imprensa: LetraNova Comunicação

Jornalista responsável: Luiz Alberto Pandini – (11) 99122-6260 - pandini@letranova.com.br



FREE PLAY/SEJEL SOMA CINCO MEDALHAS NA ETAPA DE ARARAS DO CAMPEONATO DA UNAM

Equipe conquistou duas pratas e três bronzes na quarta competição da temporada, promovida pela União dos Nadadores Masters do Interior

A equipe Free Play/Sejel participou da 1ª Copa Natação Master AAArarense, válida como quarta etapa do campeonato da Unami (União da Natação Master do Interior), realizada em Araras no sábado, dia 20 de junho. Ao final da competição, a equipe somou 44 pontos, terminando na 17ª colocação da classificação geral masculina entre 33 equipes pontuadas. Na contagem geral, considerando todas as categorias, ficou em 32º lugar entre 42 equipes.

O principal destaque foi Stefano Parenti Netto, da categoria F (45+), que conquistou dois vice-campeonatos. Ele foi 2º colocado nos 50 metros livre, com o tempo de 27seg53, e também terminou em 2º lugar nos 100 metros borboleta, marcando 1min05seg31. Outro atleta que subiu ao pódio em três oportunidades foi Tomas Coradi Lino, da categoria C (30+), com três medalhas de bronze: nos 50 metros costas, em 28seg44, nos 50 metros livre, em 26seg09, e nos 100 metros borboleta, com 1min02seg87.

Completando a participação da Academia Free Play Sports, Felype Mazzilli Dias, da categoria D (35+), ficou em 6º lugar nos 100 metros borboleta, com 1min18seg81, e terminou na 7ª colocação nos 50 metros livre, registrando 29seg28.

O coordenador técnico da equipe, Ricardo Antonio Martiniano, valorizou o desempenho do grupo. "Foi mais uma etapa importante para a nossa equipe, com resultados consistentes e vários atletas subindo ao pódio. Seguimos evoluindo a cada competição e isso demonstra que o trabalho realizado está no caminho certo", destacou.

O compromisso da Academia Free Play Sports com o desenvolvimento desses talentosos atletas é apoiado pela Prefeitura Municipal de Mogi Mirim, através da Secretaria de Esporte Juventude e Lazer (Sejel), uma parceira e patrocinadora importante do projeto, além de empresas locais como Ótica Líder, Sucos Alvorada, Macaúbas Eco Restaurante, Amazonas Sucos Naturais, Hotel São Paulo Itapira e SAV Peças e Manutenções de Equipamentos e RS4, além da parceria com o Clube Mogiano.



ATLETA DE MOGIMIRIM CONQUISTA TÍTULO DA PRIMEIRA CORRIDA DE MONTANHA DE JACUTINGA



Mirlene Picin venceu a prova de 10 quilômetros e ainda terminou entre os dez primeiros colocados na classificação geral.

A atleta mogimiriana Mirlene Picin conquistou o título da prova de 10 quilômetros da Jacutinga Trail Running, realizada no último domingo (5), no distrito de São Sebastião dos Robertos, em Jacutinga (MG). A competição marcou a estreia do evento e reuniu cerca de 280 corredores nas distâncias de 10, 21 e 30 quilômetros.

Mirlene completou o percurso de 10 quilômetros, com 290 metros de altimetria acumulada, em 49 minutos e 54 segundos, garantindo o primeiro lugar entre as mulheres. Além da vitória na categoria feminina, a atleta terminou na nona colocação da classificação geral, ficando entre os dez primeiros colocados, incluindo os competidores masculinos.

A prova foi homologada pela International Trail Running Association (ITRA) e pela Federação Paulista de Atletismo, reunindo atletas de diferen-

tes regiões em um percurso marcado por longas subidas e elevado grau de dificuldade.

Após a conquista, Mirlene destacou a estratégia utilizada durante a disputa.

"A região tem um potencial enorme para esse tipo de prova, com montanhas que podem gerar percursos com bastante altimetria acumulada, que é a cereja do bolo no trail running. Esses 10 quilômetros foram bem duros, com subidas bem longas. Fiz uma prova muito estratégica até o quilômetro 6,5, me mantendo atrás da primeira colocada, e só então ataquei em uma subida, seguindo até a chegada", afirmou.

A atleta conta com patrocínio da Cortag Brasil, Mauricio de Sousa Produções, Hospital 22 de Outubro, Syrius Medical Group, Mediphacos, SnowZone, Perdeu O Que e Artique Planejados, além do apoio do Posto Vitória, Café Libéria e Agência Theodoro JR.

Crédito das fotos: Arquivo pessoal.

JORGE MARTELLI LEVA AS CORES DE MATO GROSSO PARA O DESAFIO INÉDITO DO ANEL EXTERNO DE CUIABÁ NA NASCAR BRASIL

PILOTO DE TAPURAH ENCARA PELA PRIMEIRA VEZ O TRAÇADO DE ALTA VELOCIDADE NO AUTÓDROMO INTERNACIONAL DE CUIABÁ E APOSTA NA EXPERIÊNCIA ADQUIRIDA NO CIRCUITO MISTO PARA BUSCAR UM BOM RESULTADO COM O CHEVROLET CAMARO #87 DA TEAM RC



Representando o Estado de Mato Grosso, o piloto Jorge Martelli volta a acelerar o Chevrolet Camaro #87 da Team RC na quinta etapa da temporada 2026 da NASCAR Brasil, marcada para o dia 1º de agosto, no Autódromo Internacional de Cuiabá. Natural de Tapurah, Martelli terá um desafio inédito pela frente: disputar pela primeira vez uma prova no anel externo do circuito mato-grossense, palco da histórica Night Challenge.

Embora já conheça o traçado misto do autódromo, desta vez o piloto enfrentará uma configuração completamente diferente. A etapa será realizada no anel externo de 2.800 metros de extensão, um circuito de alta velocidade formado por duas longas retas, curvas de raio amplo e trechos que exigem muita precisão, coragem e um acerto refinado dos carros para manter a velocidade sem comprometer a estabilidade.

O Autódromo Internacional de Cuiabá é um dos poucos do país com características que remetem aos tradicionais ovais norte-americanos. A combinação do anel externo com parte do circuito faz da Night Challenge uma prova única no calendário da NASCAR Brasil, onde o trabalho em equipe, a estratégia e o desempenho dos equipamentos ganham ainda mais importância. Além disso, a corrida será disputada à noite, sob iluminação artificial, em uma prova de 1h10 de duração com pit stop obrigatório, fatores que elevam ainda mais o nível de exigência para pilotos e equipes.

Animado para acelerar em "casa", Martelli destaca a satisfação de representar Mato Grosso em uma etapa tão especial da temporada. "É sempre motivo de muito orgulho correr representando o Mato Grosso, ainda mais em uma etapa dis-

putada em Cuiabá. Conheço o circuito misto, mas agora teremos um desafio completamente diferente no anel externo. Será uma experiência nova para todos nós, com velocidades mais altas e uma dinâmica de corrida bastante diferente. Estou muito motivado para essa estreia e confiante no trabalho da Team RC", declara o bicampeão da NASCAR Brasil de 2024 e 2025 na classe Challenge.

O piloto acredita que a adaptação ao novo traçado será um dos fatores decisivos para um bom desempenho ao longo do fim de semana. "O anel externo exige muita confiança no carro e bastante precisão para manter a velocidade nas curvas. Será importante aproveitar cada volta dos treinos para entender o comportamento do Chevrolet Camaro e chegar bem preparado para a classificação e para a corrida", diz.

"A expectativa é fazer uma prova consistente, representar bem o nosso Estado e buscar um resultado que premie todo o trabalho da equipe", menciona.

A quinta etapa da NASCAR Brasil promete entrar para a história da categoria ao realizar a Night Challenge, primeira corrida noturna disputada no anel externo do Autódromo Internacional de Cuiabá, reunindo velocidade, estratégia e muita emoção em um dos eventos mais aguardados da temporada 2026.

Jorge Martelli conta com patrocinários da Sementes Progresso, Ellix Safras, Supra Sementes, Konkreta Solutions, Sinop Energia, KSB Agribusiness, Agro Baggio, Fazenda Martelli I e Moinho Martelli.

PROGRAMAÇÃO DA QUINTA ETAPA DA NASCAR BRASIL

Autódromo Internacional de Cuiabá (MT)

QUARTA-FEIRA – 29/07

18h00 às 19h00 – Track Walk

QUINTA-FEIRA – 30/07

16h50 às 17h00 – Shake-down

17h45 às 18h20 – Treino Extra

20h35 às 21h10 – 1º Treino Livre

SEXTA-FEIRA – 31/07

17h10 às 17h45 – 2º Treino Livre

20h10 às 20h25 – Foto Oficial

20h35 às 21h15 – Classificação (2 voltas por carro)

21h25 às 21h33 – Sprint Race

SÁBADO – 01/08

15h40 às 15h50 – Warm-up

17h00 – Placa de 5 minutos

17h05 – Volta de apresentação

17h08 – Largada da 1ª corrida (33 min + 1 volta)

17h44 – Chegada

17h44 às 17h49 – Parada de 5 minutos nos boxes

17h49 – Largada da 2ª corrida (23 min + 1 volta)

18h15 – Chegada

18h15 às 18h25 – Pódio

Calendário NASCAR Brasil Series 2026

Evento Pré-temporada – 22 de março – Circuito Panamericano Pirelli

1ª Etapa – 12 de abril – Santa Cruz do Sul (RS)

2ª Etapa – 03 de maio – Cascavel (PR)

3ª Etapa – 31 de maio – Interlagos (SP)

4ª Etapa – 28 de junho – Velocitta (SP)

5ª Etapa – 01 de agosto – Cuiabá (MT)

6ª Etapa – 23 de agosto – Londrina (PR)

7ª Etapa – 20 de setembro – Curvelo (MG)

8ª Etapa – 31 de outubro – Chapecó (SC)

9ª Etapa – 29 de novembro – Grande Final – Brasília (DF)

