



# JAGUARIÚNA: ENGRA APLICA GOLEADA E SE DESTACA NO CAMPEONATO DE FUTEBOL SUPERVETERANOS



Rodada teve empate sem gols, vitória do Cruzeiro do Sul

e classificação embolada após segunda rodada

O Campeonato Municipal de Futebol Superveteranos 2025, promovido pela Secretaria Municipal de Juventude, Esportes e Lazer de Jaguariúna, teve sequência neste domingo (5) com três partidas movimentadas pela segunda rodada.

O grande destaque ficou por conta da equipe do Engra, que goleou o Guerreiros Unidos por 5 a 1 no Campo Américo Antonietti.

No Campo do Azulão, a rodada começou com um empate sem gols entre Independente e Máfia. Na sequência, o Cruzeiro do Sul venceu o Cruzeiro Veterano por 2 a 0, assumindo a liderança da competição com quatro pontos, ao lado do Máfia.

Já no Américo Antonietti, o Engra demonstrou força ofensiva e não deu chances ao Guerreiros Unidos, consolidando sua primeira vitória na competição.

Classificação após a 2ª rodada:

- 1º – Cruzeiro do Sul ..... 4 pts
- 2º – Máfia ..... 4 pts
- 3º – Engra ..... 3 pts
- 4º – Guerreiros Unidos ..... 3 pts
- 5º – Unidos do Floripa ..... 1 pt
- 6º – Independente ..... 1 pt
- 7º – Cruzeiro Veterano ..... 0 pt

□ Foto: Diego Monarin

# JUDOCAS DE ARTUR NOGUEIRA CONQUISTAM 15 MEDALHAS NA COPA JAGUARIÚNA

Atletas do Projeto Judô Esporte Social se destacaram entre mais de 700 competidores de 41 equipes da região de Campinas

O esporte nogueirense segue colecionando conquistas. No último domingo (5), a equipe do Projeto Judô Esporte Social, da Secretaria de Esporte e Lazer de Artur Nogueira, brilhou na Copa Jaguariúna de Judô, realizada no Ginásio Azulão. Entre 780 judocas de 41 equipes da região de Campinas, os 25 representantes nogueirenses garantiram 15 medalhas; sendo 8 de ouro, 2 de prata e 5 de bronze.

O grande destaque da competição foi a equipe Sênior, formada por atletas da primeira geração do Projeto Judô Esporte

Social, que subiu completa ao pódio. Na categoria Sênior -81kg, Lucas Vieira e Dione Antônio protagonizaram uma final emocionante, com vitória de Lucas, que comemorou o retorno aos tatames após mais de um ano afastado por lesão.

“Foi uma alegria imensa voltar a competir, ainda mais dividindo o pódio com um amigo e vendo nossas crianças vibrando a cada luta”, celebrou o professor Lucas Vieira.

Os professores André Júnior (Sênior -90kg) e Camila Vieira (Sênior -63kg) também conquistaram ouro, enquanto Kauan Cabrini garantiu o bronze na categoria Sênior -100kg.

A nova geração do judô no-

gueirense também fez bonito. Com lutas intensas e cheias de garra, conquistaram o ouro: Maria Gabriela (Sub13 -28kg), Pietro Vaz (Sub13 -34kg), Lucas Santos (Sub13 -47kg), Lucas Botasso (Sub15 -45kg) e Sophia Correa (Sub18 -67kg). Já Kauan Xavier (Sub15 -50kg) levou a prata, após uma trajetória de grandes vitórias até a final.

Completaram o quadro de medalhas Francisco Aranha (Sub13 -38kg), Eduardo Maia (Sub13 -42kg), Gustavo Santos (Sub13 -47kg) e Luiz Vincent (Sub15 -81kg), que trouxeram o bronze para Artur Nogueira.

Para o professor Rodolpho Lavoura, o resultado reforça o propósito do projeto.

“Foi um dia especial. Conseguimos unir diferentes gerações do judô nogueirense e preparar nossos atletas para a final do Campeonato Paulista.

Foi um momento de emoção e aprendizado para todos”, destacou.

O secretário de Esporte e Lazer Caio Rodrigues também celebrou, o desempenho da equipe. “É gratificante ver o retorno de atletas que já fizeram história no nosso judô, servindo de exemplo para os mais jovens. Além dos resultados expressivos, essa troca entre gerações fortalece a equipe e mostra o quanto o esporte transforma vidas”, concluiu.

Secretaria de Comunicação da Prefeitura de Artur Nogueira



# RAFAEL SUZUKI É PUNIDO E GABRIEL CASAGRANDE É DECLARADO VENCEDOR DA CORRIDA PRINCIPAL NO VELOCITTA

Novo resultado foi publicado na noite de domingo após realização de vistoria técnica. Equipe de Rafael Suzuki, primeiro colocado na pista, a TMG Racing manifestou a intenção de recorrer da decisão

O tricampeão Gabriel Casagrande é o novo vencedor da corrida principal que concluiu a oitava etapa da temporada 2025 da BRB Stock Car Pro Series, disputada ontem (5), no Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu, no interior paulista. A reviravolta aconteceu após a vistoria técnica padrão realizada pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) após cada corrida. Primeiro colocado na pista, Rafael Suzuki foi desclassificado em razão de irregularidades apontadas pelos comissários técnicos da CBA na junção do assoalho de seu Chevrolet Tracker #8. Em postagem em suas mídias sociais, a equipe TMG Racing declarou que não concorda com a decisão e manifestou a intenção apresentar recurso junto ao Superior Tribunal de Justiça Desportiva.

Segundo informe da CBA, os comissários tomaram a decisão baseados no artigo 4.6 do regulamento técnico da categoria, que proíbe alterações que possam modificar o fluxo de ar localizadas junto à superfície da carroceria do carro.

De acordo com o novo resultado, publicado na noite de domingo, o paranaense da A.Mattheis Vogel conquista assim sua 13ª vitória na BRB Stock Car, que veio após 255 largadas na categoria. Curiosamente, o até então último triunfo do tricampeão havia sido conquistado há exatamente um ano, em 6 de outubro de 2024, em Buenos Aires, Argentina. Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports) e Felipe Massa (TMG Racing), parceiros de equipe de Suzuki, completam o novo pódio da corrida principal da oitava etapa do atual calendário.

Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro) foi declara-

do quarto colocado e Átila Abreu (Scuderia Bandeiras), o quinto. Arthur Leist (Crown Racing) terminou o domingo como sexto na prova principal, à frente do parceiro de time Julio Campos e de Enzo Elias (Scuderia Bandeiras). João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing) concluiu o dia como nono colocado e Allam Khodair (Blau Motorsport), o décimo.

A nova pontuação do campeonato conserva liderança para Felipe Fraga (Eurofarma RC), que agora soma 640 tentos, seguido pelo companheiro de equipe Gaetano Di Mauro, com 583. Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports) é o terceiro e tem 521, contra 492 de Enzo Elias e 465 de Arthur Leist, agora o maior pontuador do fim de semana, com 110 tentos marcados na etapa.

Thiago Camilo (Ipiranga Racing) aparece em sexto, com 459 pontos, enquanto o novo vencedor do domingo, Gabriel Casagrande, tem agora 445, cinco a mais que Nelsinho Piquet. Felipe Baptista (CAR Racing KTF) tem 404 e é o nono, enquanto Cesar Ramos (401) completa o top-10 com 401 tentos.

Agora o campeonato começa a avançar para sua reta final e terá como próximo destino Campo Grande, capital do Mato Grosso do Sul, que voltará a receber a categoria depois de seis anos. A nona etapa da temporada 2025 da BRB Stock Car será disputada dentro de três semanas, entre 24 e 26 de outubro, no Autódromo Orlando Moura.

BRB Stock Car Pro Series, temporada 2025

Etapa 8, Autódromo Velocitta, Mogi Guaçu (SP)

Corrida principal, resultado final

1º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), 33 voltas em 52min07s038

2º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 11s157

3º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 18s172

4º - Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 19s898

5º - Átila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 22s708

6º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 23s431

7º - Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), 32s215

8º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), 35s781

9º - João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 36s134

10º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 36s829

11º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 38s268

12º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 43s789

13º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 45s488

14º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 47s390

15º - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 48s010

16º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 48s534

17º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 49s062

18º - Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 50s395

19º - Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), a 56s574

20º - Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker), a 1min00s096

21º - Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 1min04s666

22º - Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 1min30s922

23º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 3 voltas

24º - Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 7 voltas

25º - Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), a 8 voltas

Não completaram Daniel Serra (Blau Motors-

port/Mitsubishi Eclipse Cross), a 11 voltas

Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 28 voltas

Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 29 voltas

Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 33 voltas

Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker), desclassificado

Classificação do campeonato após oito etapas\*

1º Felipe Fraga, 640 pontos

2º Gaetano Di Mauro, 583

3º Guilherme Salas, 521

4º Enzo Elias, 492

5º Arthur Leist, 465

6º Thiago Camilo, 459

7º Gabriel Casagrande, 445

8º Nelson Piquet Jr., 440

9º Felipe Baptista, 404

10º Cesar Ramos, 401

11º Rafael Suzuki, 386

12º Julio Campos, 362

13º João Paulo de Oliveira, 355

14º Rubens Barrichello, 355

15º Daniel Serra, 353

16º Gianluca Petecof, 351

17º Átila Abreu, 340

18º Allam Khodair, 320

19º Lucas Foresti, 313

20º Felipe Massa, 300

21º Ricardo Maurício, 267

22º Bruno Baptista, 256

23º Cacá Bueno, 252

24º Denis Navarro, 245

25º Ricardo Zonta, 242

26º Arthur Gama, 222

27º Zezinho Muggiati, 185

28º Lucas Kohl, 164

29º Helio Castroneves, 159

30º Vicente Orige, 136

31º Rafael Reis, 110

32º Antonella Bassani, 25

\*pontuação extraoficial

BRB Stock Car Pro Series, calendário da temporada 2025

9ª etapa: 26 de outubro, Campo Grande (MS)

10ª etapa: 16 de novembro, local a definir

11ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF)

12ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (SP)

Contatos

Rodolfo Siqueira / Fernando Silva

(11) 9 5472 0163



# Rafael Suzuki volta a trilhar o caminho da vitória na BRB Stock Car

Sob forte pressão de Gabriel Casagrande nas voltas finais, piloto da TMG Racing fechou fim de semana em que conquistou a pole e terminou no topo do pódio no Velocitta. Gabriel Casagrande e Nelson Piquet Jr. completaram o top-3 e Felipe Fraga manteve liderança do campeonato

Rafael Suzuki coroou campanha bastante forte ao longo de todo o fim de semana de oitava etapa da temporada 2025 da BRB Stock Car Pro Series e venceu a corrida principal realizada em uma escaldante tarde de domingo (5) em Mogi Guaçu, no interior paulista. Pole position, o piloto da TMG Racing liderou praticamente de ponta a ponta, mas foi muito pressionado pelo tricampeão Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel) nas voltas finais antes de voltar a triunfar na principal categoria de automobilismo brasileiro. Os dois primeiros neste domingo correm com Chevrolet Tracker.

Vindo de um fim de semana intenso em que se alternou entre a BRB Stock Car e o TCR South America Banco BRB no Velocitta — categoria pela qual venceu pela manhã —, Nelson Piquet Jr. voltou ao pódio ao terminar a prova em terceiro com o Mitsubishi Eclipse Cross a Scuderia Bandeiras Sports.

Foi a quarta vitória de Suzuki na Stock Car. A última havia sido na etapa de abertura da temporada passada, em março de 2024, em Goiânia. O triunfo desta tarde em Mogi Guaçu foi especial, já que Rafael anunciou que será pai em breve.

A prova deste domingo teve muitos outros destaques. Felipe Massa cruzou a linha de chegada em quarto lugar, garantindo um fim de semana dos mais bem-sucedidos para a TMG Racing. A equipe liderada por Thiago Meneghel marcou a pole position e venceu as três corridas de etapa válida pela BRB Fórmula 4 Brasil Credenciada pela FIA, e na BRB Stock Car foi pole e triunfou com Suzuki, que também faturou o Troféu Vivo Man of the Race de maior pontuador do fim de semana (112 tentos).

Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro) marcou dois top-5 no fim de semana e terminou neste domingo na quinta posição, logo à frente de Atila Abreu (Scuderia Bandeiras). Vencedor no último sábado, Arthur Leist (Crown Racing) garantiu pontos preciosos para o campeonato com o sétimo lugar, seguido pelo companheiro de equipe Julio Campos. Enzo Elias (Scuderia Bandeiras) concluiu o dia em nono lugar, enquanto João Paulo de Oliveira assegurou um décimo lugar com sabor de vitória depois de sua equipe, a Full Time Gazoo Racing, varar a madrugada trabalhando para reconstruir seu Toyota Corolla Cross para encarar a disputa final da rodada dupla no Velocitta.

Antes da largada, os pilotos do grid atual da BRB Stock Car, além do CEO da Vicar, Lincoln Oliveira, e Tathiana Faria, gerente de ESG da Vibra Energia, participaram de uma importante ação de apoio ao movimento contra a exploração sexual infantil. Neste momento, todos levantaram a bandeira trazendo o endereço do site e do número de telefone para realizar denúncias a respeito: [violenciasexualzero.com.br](http://violenciasexualzero.com.br) e Disque 100.

Da pole à vitória — Com Rafael Suzuki na posição de honra do grid, a prova principal da oitava etapa do campeonato teve largada sob forte

calor e temperatura ambiente na casa dos 32°C em Mogi Guaçu. O safety-car foi acionado logo no início em razão de incidente que envolveu Zezinho Muggiati, que ficou fora da disputa.

Logo depois da relargada, a BRB Stock Car estreou de forma oficial o DRS, o sistema de asa móvel que é uma das muitas novidades que chegaram com a introdução da nova geração de carros SUVs. O dispositivo, acionado no Velocitta na reta dos boxes, trouxe nova alternativa aos pilotos em termos de ultrapassagens. Segundo o regulamento, os competidores têm de estar a menos de 1s do concorrente à frente para acionar o DRS.

Suzuki sustentou a liderança da corrida com ritmo forte e seguidas voltas mais rápidas ao longo da corrida. O paulista de 38 anos tinha Piquet Jr. em segundo e Casagrande em terceiro antes da janela de pit-stops obrigatórios.

Além do top-3, a prova teve outros bons destaques e foi repleta de duelos. Um deles envolveu dois dos maiores nomes do automobilismo brasileiro: Rubens Barrichello e Felipe Massa. Os dois ainda disputaram posição com Atila Abreu, também na parte de cima ao longo da prova.

Suzuki voltou à liderança depois das paradas para troca de pneus e tinha Casagrande logo atrás, em segundo. Atila subiu para terceiro depois de ter conseguido superar Piquet Jr. depois do pit-stop. Mas Nelsinho recuperou a posição com bela manobra de ultrapassagem em cima do companheiro de equipe e patrão na Scuderia Bandeiras

Na sequência de uma empolgante batalha envolvendo cinco pilotos — Bruno Baptista, Lucas Foresti, Denis Navarro, Ricardo Zonta e Cacá Bueno —, a corrida principal teve voltas de tirar o fôlego. Isso porque Casagrande colou em Suzuki e elevou a emoção nas voltas finais.

O tricampeão tentou tudo para chegar na frente, mas Suzuki se defendeu bem e impôs seu ritmo para voltar a vencer na BRB Stock Car depois de mais de um ano e meio, coroando uma campanha soberana da TMG Racing no desfecho da jornada dupla no Velocitta.

Abre aspas — O vencedor do domingo e maior pontuador da etapa comemorou a vitória em meio a outra comemoração: Suzuki anunciou que será pai pela primeira vez. “Estamos sempre lá, brigando, entre os cinco, entre os dez, mas faltava aquela vitória. Muito feliz pela equipe. Mais de um ano desde a última, e aquele carro amarelo não saía do meu retrovisor [risos]. Não é à toa que o Casagrande é tricampeão”, elogiou Rafael.

Por sua vez, o tricampeão comemorou a sequência de bons resultados e enfatizou a importância deste pódio, o seu primeiro nesta nova geração de carros SUVs. “Temos de parabenizar toda nossa equipe pelo trabalho. Tudo o que enfrentamos serviu para nos ensinar algo. E agora estamos colhendo os frutos de tanto trabalho, tanta análise e tantas evoluções que tivemos. E um pódio que tem de ser muito comemorado por mim, por eles, que trabalham incansavelmente. Muito feliz e muito satisfeito por todo o nosso desempenho no fim de semana”, disse Casagrande.

“Agora vamos seguir nessa pegada, e tomara que possamos ser figura constante no pódio para voltar a brigar pelo título. Nossa meta é estar lá na final com chan-

ces matemáticas, reais, e ver o que precisa fazer para agarrar a quarta taça. Mas vamos comemorar muito porque esse pódio aqui é muito valioso”, acrescentou.

Vindo de vitória horas antes no TCR South America Banco BRB e no TCR Brasil Banco BRB, Nelsinho comemorou, enfim, o término de mais uma maratona na temporada com saldo bastante positivo. “Foi um dia cansativo! Mas nada seria possível tendo duas equipes tão boas. Nosso carro estava quase perfeito hoje. Só posso agradecer a todos. Foi um dia maravilhoso. Quase deu duas vitórias, mas ainda teremos algumas dobradinhas de TCR e Stock. Agora preciso dar uma descansada”, declarou o piloto da Scuderia Bandeiras.

Fraga mantém liderança — Depois de 15 corridas disputadas em 2025, a temporada permanece com Felipe Fraga no topo da tabela. 12º colocado em uma prova bastante aguerrida, o mais jovem vencedor e campeão da BRB Stock Car chegou neste fim de semana a um total de 637 pontos e aumentou a margem para o segundo colocado, o companheiro de Eurofarma RC Gaetano Di Mauro, que soma 583. Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports) conserva o terceiro lugar com 520 tentos, enquanto Enzo Elias (Scuderia Bandeiras) tem 488.

Suzuki deu um grande salto no campeonato e, com os 112 pontos registrados no fim de semana subiu para quinto lugar, com 466 no total, cinco a mais que o outro vencedor da oitava etapa no Velocitta, Arthur Leist (Crown Racing). Thiago Camilo (Ipiranga Racing) está em sétimo, com 458 tentos, à frente agora de um ascendente Gabriel Casagrande, que tem 439 pontos computados. Piquet Jr. está em nono, com 435, e Felipe Baptista é o décimo, com 404.

Agora o campeonato começa a avançar para sua reta final e terá como próximo destino Campo Grande, capital do Mato Grosso do Sul e conhecida também como ‘Cidade Morena’, que voltará a receber a categoria depois de seis anos. A nona etapa da temporada 2025 da BRB Stock Car será disputada dentro de três semanas, entre 24 e 26 de outubro, no Autódromo Orlando Moura.

BRB Stock Car Pro Series, temporada 2025

Etapa 8, Autódromo Velocitta, Mogi Guaçu (SP)

Corrida principal, domingo, resultado final

1º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker), 33 voltas em 52min06s458

2º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 0s579

3º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 11s736

4º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 18s751

5º - Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 20s477

6º - Atila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 23s287

7º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 24s010

8º - Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 32s794

9º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 36s360

10º - João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 36s713

11º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 37s408

12º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 38s847

13º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 44s368

14º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 46s067

15º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 47s969

16º - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 48s589

17º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 49s113

18º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 49s641

19º - Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 50s974

20º - Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), a 57s153

21º - Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker), a 1min00s675

22º - Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 1min05s245

23º - Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 1min31s501

24º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 3 voltas

25º - Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 7 voltas

26º - Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), a 8 voltas

Não completaram Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross)

Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross)

Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross)

Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross)

Classificação do campeonato após oito etapas\*

1º Felipe Fraga, 637 pontos

2º Gaetano Di Mauro, 583

3º Guilherme Salas, 520

4º Enzo Elias, 488

5º Rafael Suzuki, 466

6º Arthur Leist, 461

7º Thiago Camilo, 458

8º Gabriel Casagrande, 439

9º Nelson Piquet Jr., 435

10º Felipe Baptista, 404

11º Cesar Ramos, 399

12º Julio Campos, 358

13º Daniel Serra, 353

14º João Paulo de Oliveira, 352

15º Rubens Barrichello, 350

16º Gianluca Petecof, 349

17º Atila Abreu, 336

18º Allam Khodair, 317

19º Lucas Foresti, 310

20º Felipe Massa, 295

21º Ricardo Maurício, 265

22º Cacá Bueno, 253

23º Bruno Navarro, 249

24º Denis Navarro, 242

25º Ricardo Zonta, 239

26º Arthur Gama, 222

27º Zezinho Muggiati, 185

28º Lucas Kohl, 163

29º Helio Castroneves, 158

30º Vicente Orige, 135

31º Rafael Reis, 101

32º Antonella Bassani, 25

\*Pontuação extraoficial

BRB Stock Car Pro Series, calendário da temporada 2025

9ª etapa: 26 de outubro, Campo Grande (MS)

10ª etapa: 16 de novembro, local a definir

11ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF)

12ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (SP)

Contatos  
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva

(11) 9 5472 0163

# Equilíbrio e imprevisibilidade marcam a penúltima etapa da MBR 2025

Oito baterias, oito vencedores diferentes e disputas milimétricas definiram o fim de semana em Cascavel, deixando a decisão em aberto para Londrina, em novembro

Cascavel (PR) acordou com o ronco dos motores da MBR1.6 em alto giro, abrindo a Corrida 3 deste domingo (5), no Autódromo Zilmar Beux, válida pela 5ª etapa e penúltima etapa do Campeonato Marcas Brasil Racing.

A disputa entre quatro pilotos da categoria MBR1.6 Super - Pavelski, Magnabosco, Mascarenhas e Heidrich – que ontem proporcionou ao público um dos mais emocionantes episódios da temporada, teve mais um capítulo. E, dessa vez, quem teve um “gran finale” foi o mineiro Gustavo Mascarenhas (Fiat Argo #87, JW Motorsport), que voltou à MBR depois de um hiato de quase um ano e conquistou sua primeira vitória na pista de Cascavel. Ele largou na oitava colocação e foi fazendo uma prova de recuperação até chegar ao então pole, Eduardo Pavelski (VW UP #21, Sérgio Ferrari Racing), o ultrapassou no décimo giro e não deixou mais o posto.

“Para quem estava aposentado, foi uma corrida. O carro estava muito bom. Resolvemos correr na terça-feira anterior. Então desmontaram tudo muito rápido e dá para ver que mesmo com pouco tempo foi feito um trabalho de qualidade, pois o carro ainda está competitivo, e ainda estamos com desempenho em alto nível”, destacou o piloto.

A partir daí, o destaque ficou para o duelo entre os companheiros de equipe da Sergio Ferrari Racing, Eduardo Pavelski e Gustavo Magnabosco (VW Gol #63). Pavelski segurou o segundo lugar até onde pôde, mas Magnabosco, na última volta, assumiu a vice-liderança.

Na categoria MBR1.6 Elite, Rafael Futsuki (VW UP #777, Cesinha Competições) foi para o pódio. “Esta foi para tirar a zica. Ontem foi bem difícil, com quebras nas duas corridas, mas hoje deu tudo certo. Vamos ver se na próxima corrida vai dar também”, disse, ainda cauteloso.

Em seguida, a Corrida 3 da MBR2000 teve início, com o adicional de um grid invertido entre os oito primeiros pilotos. Com isso, Ezequiel Dall Asta (Chevrolet Onix #22, Pein Competições), da MBR2000B, e Bernardo Cardoso (dupla do estreante Adriano Martins no Chevrolet Onix #72), da MBR2000A, largaram na primeira fila.

Bernardo Cardoso terminou com o melhor tempo, conquistando sua primeira vitória na MBR2000 (A). “Foi muito importante, faltando três voltas, quebrou a embreagem e ficou muito difícil. Vencer aqui é muito bom. Quero agradecer ao David e ao meu parceiro Adriano”, disse o gaúcho, lembrando que o Onix #72 da dupla pertence ao Davi Dal Pizzol, piloto que está afastado das corridas após passar por uma cirurgia.

Na MBR2000B, Dall Asta também debutou no pódio. “Primeira vitória no MBR, e, se Deus quiser, a primeira de muitas. É minha segunda corrida na MBR. Estou muito feliz”, comemorou o piloto que fez a ultrapassagem da vitória a poucos segundos da bandeira final.

Entre os seniores, Marcos Paioli (Chevrolet Onix #96, Paioli Racing) fez o melhor tempo, depois de largar em último entre os veteranos. “Foram duas corridas difíceis ontem. Mas hoje estava tudo perfeito, apesar de largar em último ser muito difícil, porque só tem fera aqui”, observou.

Corridas finais da penúltima etapa de 2025

Na tarde quente, com os termômetros marcando 30°C, a turma da MBR 1.6 voltou para a pista, para a última corrida da etapa. Com a pole nas mãos, o mineiro Gustavo Mascarenhas dominou a prova até a penúltima volta. E, como em corridas tudo é possível, o Fiat Argo #87 começou a esfumar e perder potência.

O piloto tentou levar o carro até o final, mas não foi possível. Assim, a prova terminou em regime de bandeira amarela, na 16ª volta, com outro Gustavo, o Magnabosco, à frente, com o tempo de 21m19s015, seguido por Richard Heidrich Jr a 1s413 e por Henrique Basso (dupla de Rafael Possenti no VW Gol #17 da Roger Racing), a 2s980. “Eu herdei a vitória, já que o Gustavo Mascarenhas teve uma quebra no motor. Mas essa vitória veio em um final de semana foi muito bom, no qual tivemos uma regularidade”, analisou Magnabosco.

Entre os carros da categoria Elite, Peter Tubarão (Chevrolet Onix #22, Paioli Racing) foi o vencedor. “E o primeiro pódio do final de semana, que não foi fácil aqui nessa categoria. Aproveitei um erro do carro 47 e deu para levar essa”, celebrou o piloto.

Na última corrida da MBR2000 A e B, o público viu um dos duelos mais equilibrados do fim de semana. Bernardo Cardoso largou na pole, mas logo teve a companhia próxima de Rafael Barranco (VW Gol #9, Stumpf Preparações), Peter Tubarão (Chevrolet Onix #21, Paioli Racing) e Taylor Pilger (VW Gol #11, TLP Racing).

Tubarão sustentou a liderança por boa parte da prova, resistindo à pressão constante de Barranco. A disputa se decidiu apenas nos metros finais, com Barranco executando a ultrapassagem decisiva e cruzando a linha de chegada 0s044 à frente do adversário. “A vitória veio na última bateria. Fomos desenvolvendo o carro, conseguindo resultados importantes, porque o mais importante era terminar pontuando, para chegar a Londrina uma grande chance de título. Vamos pra Londrina pra decidir lá”, declarou o vencedor.

Em terceiro no geral e primeiro na categoria B, Taylor Pilger completou a prova apenas 0s561 atrás do líder. Gustavo Magnabosco, que na MBR2000A divide o Chevrolet Onix #17 da Roger Preparações com Henrique Basso, terminou em quarto após um duelo intenso com o vencedor da Sênior, Marcos Paioli — veterano que, aliás, venceu duas das quatro provas da categoria no fim de semana.

Equilíbrio da etapa leva definição do título para Londrina

O equilíbrio da etapa foi tanto que, das oito baterias disputadas no fim de semana, oito pilotos diferentes cruzaram a linha de chegada em primeiro lugar. Um retrato fiel da competitividade do Marcas Brasil Racing e um prenúncio do que vem pela frente:



a última etapa do campeonato promete ser imperdível. Os fãs da modalidade devem ficar de olho nas redes oficiais da MBR para acompanhar todas as informações e não perder as emoções da sexta e decisiva etapa, que acontece de 28 a 30 de novembro, em Londrina (PR).

O Campeonato MBR 2025 conta com patrocínio da Scherer Autopeças e Speedmax, além dos fornecedores oficiais Zanoello e RCP Racing/Sparco.

Confira os resultados:

(cinco primeiros colocados)

Resultados completos: <https://shre.ink/SkkM>

Campeonato Marcas Brasil Racing 2025 - 5ª Etapa

Autódromo Zilmar Beux - Cascavel (PR)

Corrida 3 - MBR 1.6 (SUPER/ELITE)

1) #87 Gustavo Mascarenhas, 1.6 Super, JW Motorsport, Fiat Argo, 17 voltas, 22m56s059

2) #63 Gustavo Magnabosco, Super, Sérgio Ferrari Racing, VW Gol, a 3s192

3) #21 Eduardo Pavelski, Super, Sérgio Ferrari Racing, VW UP, a 3s317

4) #16 Richard Heidrich Jr, Mig Motorsport, Super, Fiat Uno, a 5s626

5) #17 Henrique Basso/Rafael Possenti, Super, Roger Racing, VW Gol, a 6s748

Corrida 3 – MBR2000 (A/B)

1) #72 Bernardo Cardoso/Adriano Martins, A, Fast Racing, Chevrolet Onix, a 15 voltas, 22m41s847

2) #101 Adriano Barbosa, A, Sermman Racing, VW Gol, a 3s909

3) #9 Rafael Barranco, A, Stumpf Preparações, VW Gol, a 5s409

4) #21 Peter Tubarão, A, Paioli Racing, Chevrolet Onix, a 10s663

5) #96 Marcos Paioli, S, Paioli Racing, Chevrolet Onix, a 21s205

Corrida 4 - MBR 1.6 (SUPER/ELITE)

1) #63 Gustavo Magnabosco, Super, Sérgio Ferrari Racing, VW Gol, 16 voltas, a 21:19.015

2) #16 Richard Heidrich Jr,

Mig Motorsport, Super, Fiat Uno, a 1s413

3) #17 Henrique Basso/Rafael Possenti, Super, Roger Racing, VW Gol, a 2s980

4) #48 Gabriel Ymagava, Super, Ymagava Racing, VW Polo, a 3s512

5) #21 Eduardo Pavelski, Super, Sérgio Ferrari Racing, VW UP, a 4s058

Corrida 4 – MBR2000 (A/B)

1) #9 Rafael Barranco, A, Stumpf Preparações, VW Gol, a 18 voltas, 23m48s881

2) #21 Peter Tubarão, A, Paioli Racing, Chevrolet Onix, a 0s044

3) #111 Taylor Pilger, B, TLP Racing, VW Gol, a 0s561

4) #17 Gustavo Magnabosco/Henrique Basso, A, Roger Preparações, Chevrolet Onix, a 0s618

5) #96 Marcos Paioli, S, Paioli Racing, Chevrolet Onix, a 6s511

Vídeos: <https://drive.google.com/drive/folders/1MpsU43Zbk-gYZqOsSvhKHgXPe16cZGI92>

Fotos: <https://photos.app.goo.gl/s2qFwb1MGaCF8Uvq6>

Confira os locais e datas do calendário da MBR 2025:

1ª Etapa - 28/29/30 de Março - Campo Grande (MS)

2ª Etapa - 09/10/11 de Maio - Cascavel (PR)

3ª Etapa - 04/05/06 de Julho - Guaporé (RS)

4ª Etapa - 08/09/10 de Agosto - Tarumã (RS)

5ª Etapa - 03/04/05 de Outubro - Cascavel (PR)

6ª Etapa - 28/29/30 de Novembro - Londrina (PR)

Acompanhe as redes sociais do MBR

Instagram, Facebook, Youtube: @marcasbrasilracing

Site: <https://www.marcasbrasilracing.com>

Mais informações

SIG Comunicação | [sig@sigcomunicacao.com.br](mailto:sig@sigcomunicacao.com.br)

Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin +55 (13) 996.822.172

# HEITOR DALLAGNOL CONSOLIDA LIDERANÇA COM JORNADA BEM-SUCEDIDA E NOVA VITÓRIA NO VELOCITTA

A TMG Racing concluiu um fim de semana triunfal com o primeiro lugar nas três provas da etapa na classificação geral e também entre os "rookies". Categoria-escola agora se prepara para a preliminar do GP de São Paulo de Fórmula 1

A BRB Fórmula 4 Brasil Credenciada pela FIA concluiu sua quarta etapa, válida pela temporada 2025, na manhã deste domingo (5) no Autódromo Velocitta. É o traçado de 3.443 metros localizado em Mogi Guaçu foi palco, mais uma vez, de glória para Heitor Dall'Agnol e a TMG Racing. Em fim de semana perfeito, a equipe liderada por Thiago Meneghel e Filipe Forti alcançou sua terceira vitória na rodada, novamente pelas mãos do gaúcho de 16 anos, que reforçou sua condição de líder do campeonato.

A largada foi o ponto-chave para o quarto triunfo de Heitor no campeonato. O piloto do carro #27 chegou a cair para terceiro nos metros iniciais, mas fez bela manobra para superar o pole Filippo Fiorentino e Pedro Lins para assumir a liderança e seguir rumo ao topo do pódio, formado pelo próprio Lins, em segundo lugar, e por Pedro Lima, ambos da Starrett Bassani F4.

A quarta posição ficou com Fiorentino (TMG Racing), que segurou pressão final de Ethan Nobels (Cavaleiro Sports) na reta dos boxes para somar pontos importantes para o campeonato.

Alceu Feldmann Neto e Enrico Abreu, ambos da Cavaleiro, cruzaram a linha de chegada em sexto e sétimo, respectivamente, e Murilo Rocha (Starrett Bassani F4) foi o oitavo e concluiu a zona de pontuação nesta manhã.

Como foi a corrida — Embora Fiorentino tenha largado da pole position, o protagonista na largada foi Dall'Agnol. O gaúcho viu Filippo e Pedro Lins tomar

a dianteira, mas fez grande manobra ao adotar uma tangência diferente na pista, superou os dois e assumiu a liderança logo na Curva 1.

Heitor liderou um 'trenzinho' nas primeiras voltas e foi seguido pelos 'Pedros' Lins e Lima, enquanto Fiorentino era o quarto e Murilo Rocha, o quinto. Com o desenrolar da prova, Dall'Agnol construiu vantagem confortável perante o pelotão para consolidar a liderança da prova.

Tal qual as demais corridas da etapa, a terceira e última prova do fim de semana foi de grandes ultrapassagens, como a bela manobra — por fora — de Alceu Feldmann Neto em cima de Murilo Rocha para subir ao top-5. Voltas depois, o paranaense 'colou' em Fiorentino na luta pelo quarto posto e trouxe Nobels consigo, em disputa a três no Velocitta.

No fim, Ethan reagiu e fez bela ultrapassagem em cima de Alceu Neto para retomar o quinto lugar. Por pouco, o piloto de origem belga não superou Fiorentino, que cruzou a linha de chegada em quarto, 0s062 à frente do piloto da Cavaleiro Sports.

A vitória neste domingo ficou mesmo com Dall'Agnol, que liderou pódio formado também pelos companheiros de equipe Pedro Lins e Pedro Lima.

Abre aspas — O vencedor da manhã enfatizou a largada como momento crucial para buscar mais uma vitória no seu ano de estreia na BRB Fórmula 4 Brasil e valorizou a conquista.

"Não foi uma vitória tranquila. No início, tive de encontrar um ritmo com o qual não gastasse tanto pneu para administrar a vantagem. Graças a Deus, consegui fazer isso, poupei bem e abri uma diferença relativamente grande. No início foi meio tenso ali na Curva 1, mas saí na liderança na sequência e aí consegui administrar a vitória", disse o gaúcho.

Chefe da TMG Racing, Thiago Meneghel festejou a jornada perfeita da equipe na BRB Fórmula 4. "Tem sido um fim de semana maravilhoso. Hoje, então, o Heitor fez uma corrida perfeita. Soube aproveitar totalmente a meia hora que o pneu tinha, não cometeu um erro, fez uma baita largada. Fantástico!", vibrou o engenheiro.

Campeonato — A etapa bem-sucedida para Heitor Dall'Agnol definitivamente o colocou na trilha para o título de 2025. O gaúcho chegou a 199 pontos. Filippo Fiorentino assumiu a vice-liderança e é o concorrente mais próximo do seu companheiro de equipe, com 120 tentos, a 79 de Heitor.

Murilo Rocha permanece no top-3 e é o terceiro, com 116, à frente de dois dos colegas da Starrett Bassani F4, Pedro Lima e Pedro Lins, com 110 e 86 pontos, respectivamente.

Ethan Nobels vem em sexto na tabela, com 85, seguido por Pietro Mesquita, que acumula 62, um a menos que Ciro Sobral. Alceu Feldmann Neto é o nono, com 56, e Rogério Grotta completa o top-10 do campeonato depois de 12 corridas, com 54 tentos.

Depois de três etapas em série no Velocitta, agora a BRB Fórmula 4 Brasil se prepara para voltar ao 'templo do automobilismo' no seu fim de semana mais esperado. A preliminar do GP de São Paulo de Fórmula 1 será realizada entre os dias 8 e 9 de novembro no Autódromo de Interlagos, em São Paulo.

BRB Fórmula 4 Brasil, temporada 2025

Etapa 4, Autódromo Velocitta, Mogi Guaçu (SP)

Corrida 3, domingo, resultado final

1º - Heitor Dall'Agnol #27 (TMG Racing), 22 voltas em 32min08s612

2º - Pedro Lins #26 (Starrett Bassani F4), a 6s277

3º - Pedro Lima #188 (Starrett Bassani F4), a 11s668

4º - Filippo Fiorentino

#135 (TMG Racing), a 13s957

5º - Ethan Nobels #12 (Cavaleiro Sports), a 14s019

6º - Alceu Feldmann Neto #95 (Cavaleiro Sports), a 14s361

7º - Enrico Abreu #29 (Cavaleiro Sports), a 18s418

8º - Murilo Rocha #55 (Starrett Bassani F4), a 22s240

9º - Ciro Sobral #71 (TMG Racing), a 23s606

10º - Christian Helou #33 (Starrett Bassani F4), a 26s806

11º - Pietro Mesquita #59 (TMG Racing), a 26s990

12º - Celo Hahn #0 (TMG Racing), a 27s546

13º - Cadi Baptista #41 (TMG Racing), a 28s027

14º - Rogério Grotta #7 (Cavaleiro Sports), a 40s207

Não completou  
Renzo Barbuy #31 (Starrett Bassani F4), a 18 voltas

Classificação do campeonato após quatro etapas

1º Heitor Dall'Agnol, 199 pontos

2º Filippo Fiorentino, 120

3º Murilo Rocha, 116

4º Pedro Lima, 110

5º Pedro Lins, 86

6º Ethan Nobels, 85

7º Pietro Mesquita, 62

8º Ciro Sobral, 61

9º Alceu Feldmann Neto, 56

10º Rogério Grotta, 54

11º Cadi Baptista, 37

12º Enrico Abreu, 27

13º Celo Hahn, 26

14º Christian Helou, 8

15º Renzo Barbuy, 7

16º Bernardo Gentil, 6

17º Sasha Beisemann, 0

\*pontuação extraoficial

Calendário da temporada 2025

5ª etapa: 9 de novembro, Interlagos (SP) preliminar do GP de São Paulo de Fórmula 1

6ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF) – ou alternativa\*\*

7ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (SP)

\*sujeito a alterações

Contatos  
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva

(11) 9 5472 0163



# Pedro Cardoso faz valer fator casa para vencer na corrida 80 do TCR South America Banco BRB

O atual campeão triunfou pela segunda vez na temporada e sobrevive na luta pelo bi, mas Leonel Pernía somou pontos preciosos com a segunda colocação, enquanto Raphael Reis completou o pódio da corrida 80 da categoria continental

Os brasileiros deram o tom deste sábado (4) de TCR South America Banco BRB e de TCR Brasil Banco BRB no Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu, no interior de São Paulo. Pela manhã, o "rookie" Léo Reis foi o responsável por quebrar a hegemonia da Honda em classificações na temporada 2025 e colocou o Cupra Leon VZ da equipe W2 ProGP na pole position da oitava etapa do campeonato. Horas mais tarde, o atual campeão, Pedro Cardoso (PMO Racing), passou o próprio Reis e o líder do campeonato, Leonel Pernía, para arrancar a segunda vitória no calendário, repetindo o triunfo conquistado em Termas de Río Hondo, na Argentina, no mês de junho.

Além do certame continental, Pedro Cardoso triunfou na corrida de abertura válida pela segunda etapa do TCR Brasil Banco BRB. E apesar de ser o atual campeão brasileiro do conceito TCR, o piloto do Peugeot GTI TCR #1 venceu pela primeira vez na categoria nacional. Já pelo TCR South America Banco BRB, o brasileiro chegou à sua quinta vitória.

O pódio foi completado por Leonel Pernía (Honda YPF Racing), que deu outro grande passo rumo ao título com os 35 pontos somados nesta tarde. A terceira colocação ficou com Raphael Reis (W2 ProGP), que agora coleciona uma marca notável: são 25 pódios na categoria internacional em 80 provas disputadas, sendo o único na história do TCR South America Banco BRB a fazer todas as largadas da competição.

Na ordem dos três primeiros colocados pelo TCR Brasil, uma vez que Leo Pernía não está inscrito na competição nacional, o top-3 foi formado, além de Cardoso, por Raphael Reis e o argentino Fabián Yannantuoni.

O Velocitta também viu o sólido retorno de Marcos Regadas ao grid. Inscrito também na Copa Trophy com a PMO Racing, o piloto residente no Maranhão foi um dos destaques da prova: terminou em quarto lugar na classificação geral e venceu na Trophy pelo certame sul-americano. Regadas não está inscrito no TCR Brasil, que teve o triunfo de outro brasileiro nesta classe: Enzo Gianfratti (G Racing Motorsport), na sua estreia com o Cupra Leon VZ. O paulistano foi o oitavo no geral, terminando logo atrás de Léo Reis, autor de grande remontada ao longo da prova, e de Nelson Piquet Jr. (Squadra Martino), que vai largar em primeiro na prova que fecha a etapa de Mogi Guaçu na manhã deste domingo.

Cardoso vence em casa — A largada foi amplamente favorável ao líder do campeonato. Leonel Pernía assumiu a ponta depois que o pole position Léo Reis enfrentou problemas e ficou parado na pista e perder muitas posições.

Mas o argentino logo foi ultrapassado pelo campeão Pedro Cardoso, que fez valer o fator casa para tomar a dianteira da prova. Mesmo assim, o segundo lugar mostrava ser muito benéfico para a campanha de Pernía rumo ao título. O piloto do Honda Civic Type R FL5 #44 passava a ser pressionado por Raphael Reis em disputa direta por posição.

Outro duelo que chamou a atenção envolveu a brasileira Maria Nienkötter, que fez bela manobra de ultrapassagem para superar Adrián

Chiriano, em confronto valendo pontos preciosos para a luta pelo título da Copa Trophy. Em contrapartida, Léo Reis tratou de escalar o pelotão, aparecia em nono lugar e pressionava o compatriota Nelson Piquet Jr.

Cardoso abriu vantagem confortável para pavimentar seu caminho rumo à segunda vitória na temporada, ampliando o retrospecto positivo no Velocitta. Seguro, Leonel Pernía administrou a dianteira na segunda posição e controlava Raphael Reis, terceiro.

De volta ao grid do TCR, Marcos Regadas se destacava com o quarto lugar geral e o primeiro entre os pilotos da Copa Trophy, seguido por Fabián Yannantuoni e Enzo Gianfratti. Destaque também para a remontada de Léo Reis, que já era o sétimo na reta final da corrida depois de deixar para trás os carros de Piquet Jr. e Genaro Rasetto.

As últimas voltas ainda reservaram grande embate envolvendo três dos donos da casa: Léo Reis, Piquet Jr. e Enzo Gianfratti, que estreou com o Cupra Leon VZ da G Racing Motorsport.

Ao fim de 17 voltas, Pedro Cardoso confirmou um triunfo contundente, com Leo Pernía em segundo e Raphael Reis em terceiro. Marcos Regadas foi ao topo do pódio na Copa Trophy e quarto no geral, com Fabián Yannantuoni em quinto. Léo Reis foi o sexto e Nelson Piquet Jr., o sétimo. Enzo Gianfratti triunfou na Copa Trophy entre os inscritos pelo TCR Brasil Banco BRB, enquanto Juan Ángel Rosso foi o nono e Mariano Pernía, o décimo.

Os protagonistas — Pedro Cardoso festejou um sábado bastante positivo no Velocitta, em que ostenta retrospecto positivo em várias categorias como a Stock Light, a Stock Car e o próprio TCR. O piloto reafirmou que segue vivo na luta pelo título. "Feliz pra caramba. Conseguimos acertar bem o carro. E que bom que a organização mexeu no BoP (equilíbrio de performance), já estávamos iguais aos Honda. Muito feliz e só quero agradecer à minha família, minha namorada. O campeonato ainda não acabou. O Pernía fez bons pontos, mas a esperança é a última que morre".

Vencedor da Copa Trophy no campeonato continental, Regadas enalteceu a forma como regressou ao TCR South America Banco BRB. "Foi muito bom e surpreendente. Esse carro é bem diferente de guiar, bem manhoso e difícil. Mas o mais importante foi ter chegado em quarto no geral, no mesmo ritmo dos líderes. Feliz por conseguir voltar tão bem. Cansei muito, mas foi bom. Valeu a pena. Vitória e que venha amanhã".

Por fim, Léo Reis ressaltou sua reação depois de ter enfrentado problemas na largada para terminar na sexta posição. "Faz parte. Acabo apanhando um pouco por conta da falta de experiência. Ainda estou entendendo o carro e, principalmente, as largadas paradas, uma grande novidade para mim. Acabei deixando o carro 'morrer', acho que cai para 12º, mas depois consegui fazer uma grande corrida para chegar em sexto numa pista que é muito difícil de passar e numa categoria super competitiva. Feliz por ter feito a pole position, quebramos a invencibilidade dos Honda e estamos no caminho. Vamos tentar amanhã fazer uma boa corrida novamente", disse o piloto do Cupra Leon VZ #293.

Domingo de manhã — Com a inversão do grid para a segunda prova do fim de semana, caberá a mais um brasileiro puxar a fila no Velocitta. Nelson Piquet Jr. parte na

frente para o desfecho da oitava etapa do campeonato, em prova de 25 minutos mais uma volta, a partir de 10h10 deste domingo.

O TCR South America Banco BRB e o TCR Brasil Banco BRB têm transmissão ao vivo por meio do canal BandSports, em TV por assinatura, e por streaming por meio do canal oficial da categoria no YouTube, MotorsportTV, aplicativo BandPlay, site Band.com.br e canal Esporte na Band no YouTube, além do canal do site Grande Prêmio, também no YouTube.

TCR South America Banco BRB, etapa 8

TCR Brasil Banco BRB, etapa 2  
Autódromo Velocitta, Mogi Guaçu (SP)

Corrida 1, sábado, grid de largada  
1º - Léo Reis (BRA/W2 ProGP/Cupra Leon VZ) - TCR BR, 1min32s497

2º - Leonel Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5), 1min32s506

3º - Pedro Cardoso (BRA/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR) - TCR BR, 1min32s698

4º - Raphael Reis (BRA/W2 ProGP/Cupra Leon VZ) - TCR BR, 1min32s817

5º - Fabián Yannantuoni (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR) - TCR BR, 1min32s917

6º - Genaro Rasetto (ARG/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), 1min32s92

7º - Marcos Regadas (BRA/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR) - T, 1min33s043

8º - Enzo Gianfratti (BRA/G Racing Motorsport/Cupra Leon VZ) - TCR BR - T, 1min33s166

9º - Mariano Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7), 1min33s469

10º - Adrián Chiriano (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7) - TCR BR - T, 1min35s800

11º - Fernando Croce (BRA/Porthack Racing/Honda Civic Type R FK7) - TCR BR - T, 1min37s388

12º - Juan Ángel Rosso (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR) - TCR BR, 1min32s978\*

13º - Nelson Piquet Jr. (BRA/Squadra Martino/Honda Civic Type R FL5) - TCR BR, 1min33s367\*

14º - Maria Nienkötter (BRA/Cobra Racing/Toyota Corolla TCR) - TCR BR - T, 1min34s792\*

\* punidos em 12 posições no grid por troca de motor

Corrida 1, sábado, resultado final

1º - Pedro Cardoso (BRA/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR) - TCR BR, 17 voltas em 27min05s499

2º - Leonel Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5), 2s555

3º - Raphael Reis (BRA/W2 ProGP/Cupra Leon VZ) - TCR BR, a 3s921

4º - Marcos Regadas (BRA/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR) - T, a 4s484

5º - Fabián Yannantuoni (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR) - TCR BR, a 17s167

6º - Léo Reis (BRA/W2 ProGP/Cupra Leon VZ) - TCR BR, a 18s468

7º - Nelson Piquet Jr. (BRA/Squadra Martino/Honda Civic Type R FL5) - TCR BR, a 19s341

8º - Enzo Gianfratti (BRA/G Racing Motorsport/Cupra Leon VZ) - TCR BR - T, a 21s498

9º - Juan Ángel Rosso (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR) - TCR BR, a 24s116

10º - Mariano Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7), a 32s139

11º - Maria Nienkötter (BRA/Cobra Racing/Toyota Corolla TCR) - TCR BR - T, 1min05s480

12º - Genaro Rasetto (ARG/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 1 volta

13º - Fernando Croce (BRA/

Porthack Racing/Honda Civic Type R FK7) - TCR BR - T, a 1 volta

14º - Adrián Chiriano (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7) - TCR BR - T

Corrida 2, domingo, grid de largada

1º - Nelson Piquet Jr. (BRA/Squadra Martino/Honda Civic Type R FL5) - TCR BR

2º - Enzo Gianfratti (BRA/G Racing Motorsport/Cupra Leon VZ) - TCR BR - T

3º - Marcos Regadas (BRA/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR) - T

4º - Juan Ángel Rosso (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR) - TCR BR

5º - Genaro Rasetto (ARG/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR)

6º - Fabián Yannantuoni (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR) - TCR BR

7º - Raphael Reis (BRA/W2 ProGP/Cupra Leon VZ) - TCR BR

8º - Pedro Cardoso (BRA/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR) - TCR BR

9º - Leonel Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5)

10º - Léo Reis (BRA/W2 ProGP/Cupra Leon VZ) - TCR BR

11º - Mariano Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7)

12º - Maria Nienkötter (BRA/Cobra Racing/Toyota Corolla TCR) - TCR BR - T

13º - Adrián Chiriano (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7) - TCR BR - T

14º - Fernando Croce (BRA/Porthack Racing/Honda Civic Type R FK7) - TCR BR - T

TCR BR - inscrito no TCR Brasil Banco BRB

T - Copa Trophy

TCR South America Banco BRB, classificação do campeonato\*

1º Leonel Pernía, 504 pontos

2º Pedro Cardoso, 384

3º Nelson Piquet Jr., 368

4º Raphael Reis, 366

5º Juan Ángel Rosso, 319

6º Fabián Yannantuoni, 274

7º Tiago Pernía, 250

8º Fabricio Pezzini, 225

9º Genaro Rasetto, 172

10º Mariano Pernía, 157

11º Adrián Chiriano, 122

12º Luis Ramírez, 117

13º Enzo Gianfratti, 98

14º Maria Nienkötter, 85

15º Léo Reis, 79

16º Santino Balerini, 52

17º Joaquín Cafaro, 46

18º Benjamín Hites, 38

19º Exequiel Bastidas, 36

20º Juan Manuel Casella, 29

21º Marcos Regadas, 27

22º Carlos Silva, 20

23º Fernando Croce, 19

24º Celso Neto, 13

25º Tomás Fernández, 3

\*pontuação extraoficial

Programação no Velocitta

Domingo, 5 de outubro

08h25 - BRB Fórmula 4 Brasil - Corrida 3 (30 minutos + 1 volta)

09h25 - BRB Stock Car Pro Series - Warm Up

10h10 - TCR South America/TCR Brasil Banco BRB - Corrida 2 (30 minutos + 1 volta)

11h05 - Visitação aos Boxes

13h10 - BRB Stock Car Pro Series - Corrida Principal (50 minutos + 1 volta)

Imprensa no Brasil

Rodolpho Siqueira / Fernando Silva

rsiqueira@vicarbrasil.com.br; fsilva@vicarbrasil.com.br

(11) 9 5472 0163

Imprensa na Argentina

Santiago Di Pardo

santiago.dipardo@southamerica.tcr-series.com

# BRB Fórmula 4 Brasil fecha sábado com vitórias de Heitor Dall'Agnol e Cadi Baptista no Velocitta



A TMG Racing viveu um dia perfeito com dois triunfos em Mogi Guaçu. O paulista venceu pela primeira vez na categoria e tornou-se o oitavo piloto a escalar o topo do pódio na temporada

A temporada 2025 da BRB Fórmula 4 Brasil Credenciada pela FIA conheceu neste sábado (4) mais um vencedor. Paulista de 17 anos, Cadi Baptista terminou na frente a prova que completou a programação do dia da categoria-escola no Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu, no interior paulista. Filho do também piloto Ricardo Baptista, Cadi deu sequência a um fim de semana até então perfeito para a TMG Racing. A equipe, que na sexta-feira faturou a pole position com Filippo Fiorentino, venceu a Corrida 1 com Heitor Dall'Agnol e, no entardecer, com o jovem Cadi.

Baptista tornou-se o oitavo piloto diferente a vencer na atual temporada, fazendo parte de um rol que tem ainda Dall'Agnol, Fiorentino, Murilo Rocha, Ciro Sobral, Pedro Lins, Rogério Grotta e Pedro Lima.

Com os resultados deste sábado, Heitor Dall'Agnol ampliou sua vantagem na liderança do campeonato e agora soma 173 pontos, contra 112 de Murilo Rocha (Starrett Bassani F4), segundo colocado na Corrida 2 da etapa. Filippo Fiorentino é o terceiro e tem 108 pontos, seguido por Pedro Lima (Starrett Bassani), com 95, e por Ethan Nobels (Cavaleiro Sports), com 75.

"Mais líder do que nunca" — A terceira vitória de Dall'Agnol foi construída desde a largada. Na frente do grid, o gaúcho liderou de ponta a ponta e conseguiu impor seu ritmo para voltar a triunfar no Velocitta e escalar o topo do pódio. De quebra, Heitor marcou ainda a volta mais rápida e somou um total de 26 pontos na Corrida 1.

Filippo Fiorentino fez uma manhã segura para terminar em segundo lugar e completar dobradinha para a TMG Racing, liderada por Felipe Forti e Thiago Meneghel. O pódio foi completado por Pedro Lima, da Starrett Bassani F4. A sequência da prova teve ainda Pedro Lima em quarto, seguido por Murilo Rocha, formando assim o top-5 com três pilotos do time chefia-

do por Eduardo Bassani.

Em seguida, cruzaram a linha de chegada dois jovens da Cavaleiro Sports: Ethan Nobels e Enrico Abreu em sexto e sétimo, respectivamente. Cadi Baptista (TMG Racing) foi o oitavo e garantiu o direito de largar na frente da Corrida 2 com a inversão dos oito primeiros. Rogério Grotta (Cavaleiro) e Ciro Sobral (TMG) concluíram a relação dos dez melhores posicionados.

Ao falar sobre o triunfo pela manhã, Dall'Agnol enalteceu o trabalho da TMG Racing para lhe entregar um carro perfeito. "Não tivemos muito tempo para nos preparar, mas conseguimos otimizar tudo para encontrar um acerto fenomenal. Foi o melhor carro que já tive no campeonato. Muito feliz com o trabalho da equipe. Não poderia ter sido melhor e, agora, mais líder do que nunca", declarou.

A primeira de Cadi — O sábado bem-sucedido para a TMG Racing teve sequência no período da tarde quando Cadi Baptista conquistou sua primeira vitória na BRB Fórmula 4 Brasil. O paulista de 17 anos tirou proveito da sua posição de largada e liderou de ponta a ponta para tornar-se o oitavo piloto distinto a triunfar na temporada 2025.

Foi uma corrida bastante agitada em razão de uma série de grandes disputas. Uma delas aconteceu na abertura da última volta, quando Murilo Rocha fez bela manobra para superar Pedro Lima, um dos seus companheiros de Starrett Bassani F4, para terminar na segunda posição, seguido pelo caçula do grid, de apenas 15 anos.

Talento da Cavaleiro Sports, Enrico Abreu foi o quarto colocado, seguido por um dos seus colegas de time, Ethan Nobels. Filippo Fiorentino assegurou o sexto lugar, à frente de Dall'Agnol e Celso Hahn, que completou a relação dos oito primeiros que pontuam na Corrida 2.

"Fico muito feliz por ter conseguido essa primeira vitória. Trabalhamos muito duro, treinamos muito nessa pista aqui para conseguir isso, e o resultado veio. Feliz porque, no fim das contas, deu certo. Agora é aproveitar o momento que amanhã tem mais", comemorou o vencedor da tarde.

Até logo, Velocitta — O domingo de muitas emoções em Mogi Guaçu, onde também aceleram a BRB Stock Car Pro Series, o TCR South America Banco BRB e o TCR Brasil Banco BRB, representa o complemento da quarta etapa do campeonato na categoria-escola.

Com Filippo Fiorentino na pole position, a terceira e última corrida do fim de semana da BRB Fórmula 4 Brasil abre os trabalhos no desfecho do fim de semana, novamente às 8h25. A prova terá 30 minutos mais uma volta de duração.

A BRB Fórmula 4 Brasil tem transmissão ao vivo pelo canal oficial da categoria no YouTube, na TV por assinatura pela emissora BandSports e no canal Esporte na Band no YouTube.

BRB Fórmula 4 Brasil, temporada 2025  
Etapa 4, Autódromo Velocitta, Mogi Guaçu (SP)

Corrida 1, sábado, resultado final

- 1º - Heitor Dall'Agnol #27 (TMG Racing), 21 voltas em 31min54s332
- 2º - Filippo Fiorentino #135 (TMG Racing), a 3s758
- 3º - Pedro Lins #26 (Starrett Bassani F4), a 4s814
- 4º - Pedro Lima #188 (Starrett Bassani F4), a 5s300
- 5º - Murilo Rocha #55 (Starrett Bassani F4), a 7s958
- 6º - Ethan Nobels #12 (Cavaleiro Sports), a 10s228
- 7º - Enrico Abreu #29 (Cavaleiro Sports), a 14s230
- 8º - Cadi Baptista #41 (TMG Racing), a 20s383
- 9º - Rogério Grotta #7 (Cavaleiro Sports), a 22s591
- 10º - Ciro Sobral #71 (TMG Racing), a 22s873
- 11º - Renzo Barbuy #31 (Starrett Bassani F4), a 23s695
- 12º - Alceu Feldmann Neto #95 (Cavaleiro Sports), 43s295

Não completaram  
Celso Hahn #0 (TMG Racing), a 19 voltas  
Christian Helou #33 (Starrett Bassani F4), excluído

Corrida 2, sábado, resultado final

- 1º - Cadi Baptista #41 (TMG Racing), 14 voltas em 22min17s286
- 2º - Murilo Rocha #55 (Starrett Bassani F4), a 2s551
- 3º - Pedro Lima #188 (Starrett Bassani F4), a 5s064
- 4º - Enrico Abreu #29 (Ca-

- valeiro Sports), a 5s314
- 5º - Ethan Nobels #12 (Cavaleiro Sports), a 5s810
- 6º - Filippo Fiorentino #135 (TMG Racing), a 6s677
- 7º - Heitor Dall'Agnol #27 (TMG Racing), a 7s279
- 8º - Celso Hahn #0 (TMG Racing), a 14s514
- 9º - Alceu Feldmann Neto #95 (Cavaleiro Sports), a 18s360

Não completaram  
Christian Helou #33 (Starrett Bassani F4), a 5 voltas  
Pedro Lins #26 (Starrett Bassani F4), a 7 voltas  
Renzo Barbuy #31 (Starrett Bassani F4), a 10 voltas  
Ciro Sobral #71 (TMG Racing), a 14 voltas  
Rogério Grotta #7 (Cavaleiro Sports), excluído  
Pietro Mesquita #59 (TMG Racing), excluído

Corrida 3, domingo, grid de largada

- 1º - Filippo Fiorentino #135 (TMG Racing), 1min26s417
- 2º - Heitor Dall'Agnol #27 (TMG Racing), 1min26s464
- 3º - Pedro Lins #26 (Starrett Bassani F4), 1min26s502
- 4º - Pedro Lima #188 (Starrett Bassani F4), 1min26s547
- 5º - Murilo Rocha #55 (Starrett Bassani F4), 1min26s610
- 6º - Ethan Nobels #12 (Cavaleiro Sports), 1min26s694
- 7º - Renzo Barbuy #31 (Starrett Bassani F4), 1min26s800
- 8º - Alceu Feldmann Neto #95 (Cavaleiro Sports), 1min26s827
- 9º - Enrico Abreu #29 (Cavaleiro Sports), 1min26s844
- 10º - Rogério Grotta #7 (Cavaleiro Sports), 1min26s856
- 11º - Celso Hahn #0 (TMG Racing), 1min27s142
- 12º - Ciro Sobral #71 (TMG Racing), 1min27s192
- 13º - Christian Helou #33 (Starrett Bassani F4), 1min27s218
- 14º - Cadi Baptista #41 (TMG Racing), 1min27s265
- 15º - Pietro Mesquita #59 (TMG Racing), 1min27s349

Classificação do campeonato\*

- 1º Heitor Dall'Agnol, 173 pontos
- 2º Murilo Rocha, 112
- 3º Filippo Fiorentino, 108
- 4º Pedro Lima, 95
- 5º Ethan Nobels, 75
- 6º Pedro Lins, 68
- 7º Pietro Mesquita, 62
- 8º Ciro Sobral, 59
- 9º Rogério Grotta, 54
- 10º Alceu Feldmann Neto, 48
- 11º Cadi Baptista, 37
- 12º Celso Hahn, 26
- 13º Enrico Abreu, 21
- 14º Renzo Barbuy, 7
- 15º Christian Helou, 7
- 16º Bernardo Gentil, 6
- 17º Sasha Beisemann, 0
- \*pontuação extraoficial

Programação no Velocitta  
Domingo, 5 de outubro  
08h25 - BRB Fórmula 4 Brasil - Corrida 3 (30 minutos + 1 volta)

09h25 - BRB Stock Car Pro Series - Warm Up  
10h10 - TCR South America/TCR Brasil Banco BRB - Corrida 2 (30 minutos + 1 volta)  
11h05 - Visitação aos Boxes  
13h10 - BRB Stock Car Pro Series - Corrida Principal (50 minutos + 1 volta)

Contatos  
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva  
(11) 9 5472 0163

# Arthur Leist e Crown Racing vivem redenção com vitória no Velocitta

Uma semana depois de ter de lidar com inesperado revés, o piloto de Novo Hamburgo enfim triunfou pela primeira vez na BRB Stock Car, em dobradinha da equipe chefiada por William Lube, com Julio Campos em segundo

Muita coisa pode mudar no intervalo de poucos dias na BRB Stock Car Pro Series. No sábado passado, na mesma pista do Velocitta que recebe a oitava etapa da temporada 2025, Arthur Leist conquistou a pole position com a Crown Racing e Julio Campos completou a festa ao garantir um lugar na primeira fila. O que parecia ser o prenúncio de um grande desfecho de rodada tornou-se um inesperado revés para o time liderado por William Lube. Mas nada como um dia após o outro. Uma semana depois, na tarde deste quatro de outubro, Leist triunfou na corrida sprint em Mogi Guaçu e conquistou sua primeira vitória na Stock Car. E o experiente Julio Campos completou o pódio, em um roteiro digno dos melhores filmes.

Curiosamente, o piloto do Toyota Corolla Cross #81 tornou-se o 81º competidor diferente a triunfar na principal categoria do automobilismo brasileiro. Leist festejou a conquista dias após ter seu contrato renovado com a Crown Racing para a temporada 2026 da BRB Stock Car.

O triunfo de Leist foi construído a partir da classificação, pela manhã, quando o piloto de 24 anos marcou o 11º lugar na sessão e, com a inversão dos 12 primeiros, largou em segundo na corrida sprint, lado a lado com Bruno Baptista (RCM Motorsport). O paulista liderou parte considerável da corrida, mas Arthur assumiu a liderança na esteira de grande trabalho da Crown Racing no trabalho de pit-stop.

Daí em diante, Leist sustentou o melhor ritmo e seguiu rumo à sua primeira vitória na Stock Car. A festa da Crown Racing ficou completa depois que Julio Campos venceu disputa direta com Baptista para fazer a ultrapassagem e terminar a prova na segunda colocação, chegando assim ao seu 39º pódio na categoria e o terceiro na temporada. Para Bruno, o terceiro lugar configurou-se no seu melhor resultado na era dos SUVs da BRB Stock Car a bordo do Mitsubishi Eclipse Cross #44.

A corrida sprint deste sábado foi bastante quente. A começar por um incidente que envolveu vários carros na primeira volta, o que levou a direção de prova a intervir com o safety-car.

Mas além das ocorrências, que ajudaram a mudar a história da prova, vários pilotos estiveram entre os destaques. Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro), por exemplo, travou incrível duelo de experiência contra a juventude de Enzo Elias (Scuderia Bandeiras) para terminar na quarta colocação, seguido pelo brasileiro. Thiago Camilo (Ipiranga Racing) foi o maior escalador da corrida, subiu 17 posições e terminou em sexto, à frente de outro nome gigante do automobilismo brasileiro: Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport), que cravou seu melhor resultado na BRB Stock Car ao concluir a tarde em sétimo. Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC) somou pontos preciosos para o campeonato ao finalizar a prova em oitavo, à frente do pole

position da etapa, Rafael Suzuki (TMG Racing). A décima posição ficou com o líder do campeonato, Felipe Fraga (Eurofarma RC), que sustenta a liderança da temporada 2025, agora com 603 pontos.

Festa em Mogi Guaçu — A vitória neste sábado lavou a alma de Arthur Leist, que tem outros tantos motivos para comemorar.

“Muito, muito contente com o trabalho de toda a equipe, dos patrocinadores, de todos os que apoiam. Tenho muito que agradecer pela performance que a gente teve, ao William, que acreditou no meu trabalho, também. De contrato renovado para o ano que vem, então estou até um pouco mais aliviado. Vamos pra cima, e que seja a primeira de muitas”, destacou.

Julio Campos enalteceu a tarde perfeita da Crown Racing no Velocitta. “Estou muito feliz pela equipe. Estava engasgado. A Crown está fazendo um trabalho espetacular conosco. Vencemos uma corrida, que há tempos merecíamos. Só parabenizar nossa equipe e o Arthur”, disse o paranaense.

Por sua vez, Bruno Baptista reconheceu o melhor ritmo de Leist e valorizou o resultado na sprint realizada no interior paulista. “Foi uma corrida boa. O Arthur fez uma boa ultrapassagem quando saiu dos boxes. Meus pneus estavam mais frios e os dele estavam quentes, então ele conseguiu sair melhor na Curva 2. Corrida é isso. Vamos ver se continuamos amanhã com um bom carro e com o desempenho que tivemos hoje para, quem sabe, fazer mais um top-10, nosso objetivo aqui”.

Programação e transmissão — Em fim de semana que marca a conclusão das etapas da BRB Stock Car, BRB Fórmula 4 Brasil, TCR South America Banco BRB e TCR Brasil Banco BRB, o ponto alto da etapa que marca o desfecho da jornada dupla no Velocitta será neste domingo.

O cronograma traz um treino de aquecimento, o warm up, logo pela manhã, às 9h25. Pouco depois acontece a visita aos boxes, às 11h05, quando os fãs da Stock Car terão uma hora para interagir com seus pilotos preferidos e ver de perto as máquinas que estarão em ação no interior paulista. O complemento de longos dias em Mogi Guaçu virá com a corrida principal, que terá largada às 13h10, em prova de 50 minutos mais uma volta e Rafael Suzuki partindo da pole position.

A BRB Stock Car Pro Series tem transmissão ao vivo ao longo da temporada 2025 pelo canal oficial da categoria no YouTube, Band na TV aberta e canais SporTV e BandSports, emissoras por assinatura.

BRB Stock Car Pro Series, temporada 2025  
Etapa 8, Autódromo Velocitta, Mogi Guaçu (SP)

Corrida sprint, sábado, resultado final

1º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), 20 voltas em 32min19s951

2º - Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 5s775

3º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 6s510

4º - Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 6s872

5º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 11s909

6º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 13s261

7º - Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker), a 16s752

8º - Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 21s080

9º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 21s790

10º - Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), a 22s344

11º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 23s534

12º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 24s221

13º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 24s725

14º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 25s904

15º - Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), a 26s313

16º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 26s863

17º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 27s783

18º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 29s024

19º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 30s264

20º - Átila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 30s714

21º - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 30s982

22º - Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 31s384

23º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 31s633

Não completaram

Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 16 voltas

Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 19 voltas

João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 19 voltas

Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 20 voltas

Zeinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 20 voltas

Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 20 voltas

Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 20 voltas

Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 20 voltas

Corrida principal, domingo, grid de largada

1º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker), 1min29s114

2º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min29s240

3º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), 1min29s283

4º - Átila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), 1min29s383

5º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker), 1min29s399

6º - Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), 1min29s537

7º - João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), 1min29s597

8º - Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min31s443

9º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), 1min29s180

10º - Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), 1min29s201

11º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), 1min29s213

12º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min29s235

13º - Zeinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), 1min29s256

14º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min29s332

15º - Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min29s468

16º - Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), 1min29s468

17º - Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), 1min29s615

18º - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), 1min29s635

19º - Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker), 1min29s833

20º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min29s959

21º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), 1min29s357

22º - Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min29s399

23º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), 1min29s402

24º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), 1min29s684

25º - Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min29s735

26º - Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min29s759

27º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), 1min29s804

28º - Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), 1min29s805

29º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min29s850

30º - Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), 1min30s067

31º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), sem tempo

Classificação do campeonato de pilotos (top-10)\*

1º Felipe Fraga, 603 pontos

2º Gaetano Di Mauro, 583

3º Guilherme Salas, 513

4º Thiago Camilo, 449

5º Enzo Elias, 445

6º Arthur Leist, 410

7º Felipe Baptista, 404

8º Rafael Suzuki, 386

9º Cesar Ramos, 382

10º Nelson Piquet Jr., 366

\*pontuação extraoficial

Programação no Velocitta

Domingo, 5 de outubro

08h25 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 3 (30 minutos + 1 volta)

09h25 – BRB Stock Car Pro Series – Warm Up

10h10 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Corrida 2 (30 minutos + 1 volta)

11h05 – Visita aos Boxes

13h10 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida Principal (50 minutos + 1 volta)

Contatos

Rodolpho Siqueira / Fernando

Silva

(11) 9 5472 0163

# Rafael Suzuki reitera força nos treinos e conquista pole position no Velocitta

É a primeira vez na temporada e a terceira vez na BRB Stock Car que o piloto da TMG Racing fatura a posição de honra do grid. Bruno Baptista vai puxar a fila na corrida sprint de logo mais, às 13h40

Rafael Suzuki tem sido o grande nome do fim de semana até o momento no Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu, no interior paulista. Autor da volta mais rápida da nova geração de carros da BRB Stock Car Pro Series no traçado de 3.443 metros — 1min28s535 — durante a sexta-feira de treinos livres, o piloto da TMG Racing comprovou a boa forma e encaixou grande volta na manhã deste sábado (4) para conquistar sua primeira pole na temporada e a terceira na categoria. Suzuki virou 1min29s114 ao volante do seu Chevrolet Tracker para tornar-se o sétimo dono do Troféu Pole Position Snapdragon em oito etapas da temporada 2025.

“Estou recuperando um pouco”, disse o agora nono colocado no campeonato, que creditou o êxito ao time liderado por Thiago Meneghel. “Muita concentração para tentar dar a volta perfeita. Quero agradecer à equipe. Nós somos muito entrosados. Estamos juntos nos momentos difíceis. Trabalhar com o Felipe [Massa, companheiro de equipe] é muito bom, tenho aprendido muito com ele. Agora é respirar um pouco, pole não garante nada, mas é uma boa sensação. Amanhã é largar da pole. Hoje, em 12º, é mais difícil, mas vamos fazer nosso melhor”, destacou o dono da manhã em Mogi Guaçu.

Vencedor da corrida principal na etapa disputada no mês de julho no Velocitta, Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports) voltou a apresentar boa performance e conquistou o segundo lugar no grid da prova de domingo. Com o Mitsubishi Eclipse Cross #33, Nelsinho ficou a 0s126 do tempo de Suzuki. Quem também fez grande classificação foi o tricampeão Gabriel Casagrande. Em franca ascensão na temporada, o piloto da A.Mattheis Vogel vai largar em terceiro na disputa que fechará a jornada dupla no interior paulista. Ao seu lado vai largar Atila Abreu, comprovando que a Scuderia Bandeiras encaixou bem com o Velocitta. Casagrande e Atila vão formar uma segunda fila toda de Chevrolet Tracker.

Felipe Massa (TMG Racing) encontrou bom ritmo em seu Tracker #19 para conquistar o quinto posto na classificação. O domingo no Velocitta será de uma terceira fila toda de ex-pilotos da Scuderia Ferrari na Fórmula 1. Isso porque Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro) partirá da sexta posição com o Toyota Corolla Cross #111 pintado de rosa para o fim de semana. Outro Toyota, de João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing) obteve o sétimo melhor tempo, enquanto Felipe Baptista (CAR Racing KTF), pole em julho, desta vez largará em oitavo.

Já a 12ª posição na classificação foi de Bruno Baptista. O piloto da RCM Motorsport terá, conforme reza o regulamento, a primazia de puxar o grid da corrida sprint de logo mais, a partir de 13h40, em razão da inversão em relação aos 12 primeiros da sessão que definiu o pole e o alinhamento das duas provas do fim de semana.

DRS estreia na Stock Car — Uma das grandes novidades com a introdução da revolucionária era dos carros SUV vai debutar oficialmente neste fim de semana. A asa móvel, chamada tecnicamente como DRS (Drag Reduction System, ou sistema de redução de arrasto, em tradução livre), vai proporcionar uma nova dinâmica nas corridas com a ampliação na quantidade de ultrapassagens, tornando as disputas ainda mais emocionantes.

A asa móvel poderá ser ativada após o piloto ter completado um mínimo de duas voltas após o início

de prova ou depois de um período de safety car. O competidor deverá estar a menos de 1s (um segundo) atrás do oponente à sua frente. No Velocitta, o DRS terá seu ponto de detecção entre as curvas 10 e 11, enquanto o ponto de ativação será no fim da curva 12 (Curva da Vitória), no início da reta de largada e chegada.

O sistema será desabilitado manualmente se o piloto parar de pressionar o botão de ativação do DRS ou, automaticamente, pela eletrônica de controle na primeira vez em que desacelerar ou usar os freios após ter ativado a asa móvel. Por segurança, em condições de chuva o sistema poderá ser desabilitado pelo diretor de prova a qualquer momento.

Equilíbrio de desempenho — Outra mudança considerável entrou em vigor neste fim de semana. Previsto no regulamento desportivo da categoria, o BoP (Balance of Performance, ou equilíbrio de desempenho, em tradução livre), teve seu Nível 2 ativado a partir deste fim de semana.

O pacote traz alterações no peso mínimo e na altura de referência dos carros. Os modelos Toyota Corolla Cross e Chevrolet Tracker tiveram redução de altura mínima regulamentar em 10mm e passam a ter 60mm (sessenta milímetros), enquanto o Mitsubishi Eclipse Cross mantém os 70mm. Quanto ao peso mínimo, os carros da Toyota e Chevrolet agora têm peso mínimo regulamentar de 1.245 kg, contra 1.265 kg dos Mitsubishi.

Tem corrida neste sábado — A primeira largada da BRB Stock Car no fim de semana será realizada logo mais, às 13h40, com a corrida sprint, a prova mais curta da etapa, com 30 minutos mais uma volta de duração e Bruno Baptista a puxar a fila.

O ponto alto da etapa que marca o desfecho da jornada dupla no Velocitta será neste domingo. O cronograma traz um treino de aquecimento, o warm up, logo pela manhã, às 9h25. Pouco depois acontece a visita aos boxes, às 11h05, quando os fãs da Stock Car terão uma hora para interagir com seus pilotos preferidos e ver de perto as máquinas que estarão em ação no interior paulista. O complemento de longos dias em Mogi Guaçu virá com a corrida principal, que terá largada às 13h10, em prova de 50 minutos mais uma volta.

A BRB Stock Car Pro Series tem transmissão ao vivo ao longo da temporada 2025 pelo canal oficial da categoria no YouTube, Band na TV aberta e canais SporTV e BandSports, emissoras por assinatura.

BRB Stock Car Pro Series, temporada 2025  
Etapa 8, Autódromo Velocitta, Mogi Guaçu (SP)  
Corrida principal, domingo, grid de largada

- 1º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker), 1min29s114
- 2º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min29s240
- 3º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), 1min29s283
- 4º - Atila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), 1min29s383
- 5º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker), 1min29s399
- 6º - Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), 1min29s537
- 7º - João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), 1min29s597
- 8º - Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min31s443
- 9º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), 1min29s180
- 10º - Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), 1min29s201
- 11º - Arthur Leist (Crown Racing/

- Toyota Corolla Cross), 1min29s213
- 12º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min29s235
- 13º - Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), 1min29s256
- 14º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min29s332
- 15º - Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min29s468
- 16º - Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), 1min29s468
- 17º - Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), 1min29s615
- 18º - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), 1min29s635
- 19º - Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker), 1min29s833
- 20º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min29s959
- 21º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), 1min29s357
- 22º - Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min29s399
- 23º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), 1min29s402
- 24º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), 1min29s684
- 25º - Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min29s735
- 26º - Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min29s759
- 27º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), 1min29s804
- 28º - Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), 1min29s805
- 29º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min29s850
- 30º - Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), 1min30s067
- 31º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), sem tempo

Corrida sprint, sábado, grid de largada (inversão dos 12 primeiros da classificação)

- 1º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross)
- 2º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross)
- 3º - Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross)
- 4º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker)
- 5º - Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross)
- 6º - João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross)
- 7º - Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross)
- 8º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker)
- 9º - Atila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker)
- 10º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker)
- 11º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross)
- 12º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker)
- 13º - Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross)
- 14º - Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross)
- 15º - Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker)
- 16º - Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross)
- 17º - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker)
- 18º - Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker)
- 19º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross)
- 20º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross)
- 21º - Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross)
- 22º - Lucas Foresti (A.Mattheis

- Vogel/Chevrolet Tracker)
- 23º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross)
- 24º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross)
- 25º - Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross)
- 26º - Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross)
- 27º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross)
- 28º - Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker)
- 29º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross)
- 30º - Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker)
- 31º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross)

Programação no Velocitta  
Sábado, 4 de outubro  
12h05 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Classificação  
13h40 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida sprint (30 minutos + 1 volta)  
15h10 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)  
16h15 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)

Domingo, 5 de outubro  
08h25 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 3 (30 minutos + 1 volta)  
09h25 – BRB Stock Car Pro Series – Warm Up  
10h10 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Corrida 2 (30 minutos + 1 volta)  
11h05 – Visitação aos Boxes  
13h10 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida Principal (50 minutos + 1 volta)

Classificação do campeonato de pilotos\*

- 1º Felipe Fraga, 577 pontos
- 2º Gaetano Di Mauro, 551
- 3º Guilherme Salas, 485
- 4º Thiago Camilo, 413
- 5º Enzo Elias, 407
- 6º Felipe Baptista, 404
- 7º Cesar Ramos, 366
- 8º Nelson Piquet Jr., 358
- 9º Rafael Suzuki, 356
- 10º Arthur Leist, 355
- 11º Daniel Serra, 353
- 12º Gabriel Casagrande, 351
- 13º Gianluca Petecof, 325
- 14º João Paulo de Oliveira, 312
- 15º Allam Khodair, 280
- 16º Atila Abreu, 270
- 17º Julio Campos, 261
- 18º Lucas Foresti, 260
- 19º Rubens Barrichello, 249
- 20º Ricardo Maurício, 234
- 21º Felipe Massa, 219
- 22º Cacá Bueno, 217
- 23º Ricardo Zonta, 207
- 24º Arthur Gama, 202
- 25º Denis Navarro, 193
- 26º Zezinho Muggiati, 185
- 27º Bruno Baptista, 176
- 28º Lucas Kohl, 152
- 29º Vicente Orige, 125
- 30º Helio Castroneves, 112
- 31º Rafael Reis, 101
- 32º Antonella Bassani, 25
- \*pontuação extraoficial

Classificação do campeonato de equipes\*

- 1º Eurofarma RC, 1128 pontos
- 2º Ipiranga Racing, 779
- 3º CAR Racing KTF, 729
- 4º Valda Cavaleiro Sports, 719
- 5º Scuderia Bandeiras, 677
- 6º Blau Motorsport, 633
- 7º Crown Racing, 616
- 8º A.Mattheis Vogel, 616
- 9º TMG Racing, 575
- 10º Full Time Gazoo Racing, 514
- 11º Scuderia Bandeiras Sports, 483
- 12º Full Time Cavaleiro, 442
- 13º RCM Motorsport, 383
- 14º Scuderia Chiarelli, 369
- 15º CAR Racing Sterling, 286
- 16º A.Mattheis Motorsport, 111
- 17º RTR Sport Team, 1
- \*pontuação extraoficial

Contatos  
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva  
(11) 9 5472 0163

# Rodrigo Falsetti reúne empresários para apresentar projetos de fomento ao Esporte

O prefeito Rodrigo Falsetti, de Mogi Guaçu, recebeu na manhã desta sexta-feira, 3 de outubro, empresários locais e de diferentes segmentos para uma apresentação de propostas de fomento ao esporte financiadas por meio das Leis de Incentivo. O encontro ocorreu no Paço Municipal e contou com a presença de secretários municipais e do vice-prefeito Major Marcos Tuckumantel.

A iniciativa tem por objetivo atrair recursos privados para ampliar a infraestrutura esportiva e promover a prática de atividades físicas entre crianças, jovens e famílias. O prefeito destacou que a legislação contribui para fortalecer o alcance de projetos sem comprometer o orçamento municipal, com transparência por meio das contrapartidas sociais.

“O esporte transforma vidas e os programas dão oportunidades para crianças, jovens, adultos e terceira idade. Com as leis de incentivo, conseguimos unir responsabilidade pública e atuação privada para beneficiar quem mais precisa”, comentou.

Os empresários e representantes presentes mostraram interesse em apoiar propostas da cidade – algumas delas, inclu-

sive, já com apoio de empresas locais, engajadas e que apoiam os projetos da Secretaria Municipal de Esporte e Lazer, como as crianças da ginástica rítmica, que receberam recentemente novos uniformes com apoio da iniciativa privada.

Três projetos do município que estão aptos para captação de recursos por meio das leis de incentivo foram apresentados. Pelo Formando Campeões, o projeto de atletismo e de paratletismo e a ginástica rítmica. Outro projeto cadastrado é o Qualidade de Vida Mogi Guaçu, que atende a terceira idade.

“As leis de incentivo ao esporte existem e podem ser usadas pelos empresários a apoiar e a patrocinar os programas da cidade. Mogi Guaçu é um celeiro de talentos do Esporte”, ressaltou o prefeito ao informar que a equipe da Secretaria de Esporte e Lazer está preparada para dar todo o suporte necessário ao empresariado que queira apoiar os projetos do município.

O chefe do Executivo também convidou os representantes da Associação Comercial e Industrial de Mogi Guaçu (Acimig) a estarem presentes na reunião para a apresentação do Natal Encantado, realizado em



parceria com o município. Os empresários conheceram melhor o projeto e foram informados que podem participar por meio de cotas de patrocínio.

Participaram os secretários de Esporte e Lazer, Kleber Scalise Júnior; de Cultura, André Sastri; de Habitação, Indústria e Comércio, Marcelo Sartori; e de Finanças, Jones Henrique Martins.

Leis de incentivo  
A principal lei de incentivo ao esporte é a Lei Federal de Incentivo ao Esporte, que permite que empresas e, mais recentemente, pessoas físicas deduzam parte do Imposto de Renda em doações ou patrocínios a projetos desportivos

e paradesportivos aprovados. Essa lei busca impulsionar o esporte por meio de renúncia fiscal, com projetos aprovados sendo aplicados em todo o território nacional nas áreas de educação, rendimento e formação esportiva.

A Lei Paulista de Incentivo ao Esporte é um mecanismo que permite a empresas incentivarem projetos esportivos em São Paulo, deduzindo o valor investido do ICMS devido. A lei abrange projetos nas áreas educacional, de formação e rendimento esportivo, socio-desportivo, participativo, e de infraestrutura, beneficiando diversas faixas etárias e pessoas com deficiência.



## Sábado de Festival Interno e celebrações pelos 31 anos da Free Play

Evento já reúne mais de 120 inscritos e está repleto de atrações para a 'Família Free Play'

A Academia Free Play Sports celebra, em outubro de 2025, seus 31 anos de fundação. Para marcar a data, acontece mais uma edição pra lá de especial do Festival Interno, com inúmeras atrações. No sábado, 4 de outubro, alunos, atletas, familiares e amigos se reunirão a partir das 7h30 para acompanhar a já habitual apresentação das habilidades aprendidas em aula. Mais de 120 alunos já estão confirmados.

Assim como no ano passado, haverá entrega de medalhas personalizadas e a animação

ficará por conta do DJ Gustavo Nunes. “Não é um festival competitivo, o próprio nome já diz que é uma festa, em que a gente faz mini-aulas para os pais poderem ver o que os filhos estão aprendendo. Seguimos um cronograma, sem atrasos e com a entrega de medalhas ao final”, comentou Ricardo Antônio Martiniano, que, ao lado da esposa Susana Maria Coradi Martiniano, da irmã Helena Martiniano e de demais colaboradores, segue levando aprendizado, integração social e saúde para os mais de 200 alunos da Free Play.

“Vivemos um novo ciclo e, sem dúvida, o festival é um marco. Infelizmente, é importante lembrar que um dos homenageados do ano passa-

do, o Márcio Eduardo Godoy Gonçalves, não está mais entre nós. O Marcinho sempre foi um grande nadador, um grande parceiro e, sem dúvida alguma, todos sentiremos a sua falta no festival deste ano”, pontuou Martiniano.

Ao longo de seus 31 anos, a Free Play coleciona um incontável número de medalhas e troféus com suas equipes de competição. Uma trajetória que rendeu feitos até em nível internacional, levando o nome de Mogi a ciclos olímpicos de destaque e colocando a academia entre as líderes do quadro de medalhas da natação regional.

Tudo isso resultado de um processo bem estruturado, que conduz os alunos ao estágio de

competição — como vem ocorrendo nos últimos dois anos, com uma ampla renovação no quadro de atletas que vestem com garra as cores da Free Play.

O compromisso da Academia Free Play Sports com o desenvolvimento desses talentosos atletas é apoiado pela Prefeitura Municipal de Mogi Mirim, através da Secretaria de Esporte Juventude e Lazer (Sejel), uma parceira e patrocinadora importante do projeto, além de empresas locais como Otica Líder, Sucos Alvorada, Macaúbas Eco Restaurante, Amazonas Sucos Naturais, Hotel São Paulo Itapira e SAV Peças e Manutenções de Equipamentos e RS4, além da parceria com o Clube Mogiano.