

## MAIORIDADE: JAGUARIÚNA É DE CACA CAMPEÃ DOS JOGOS ESPORTIVOS DO CIRCUITO DAS ÁGUAS



Foi realizada neste final de semana a 15ª Copa Integração Esportiva da Maior

Idade (CIETI), na cidade de Amparo, envolvendo as 9 cidades do Circuito das Águas Paulista - Águas de Lindóia, Amparo, Holambra, Jaguarina, Lindóia, Monte Alegre do Sul, Pedreira, Serra Negra e Socorro. O Programa Viva Melhor, da Secretaria de Juventude, Esporte e Lazer de Jaguarina foi para essa competição participando de todas as modalidades (buraco, dominó, tênis de mesa, tênis de campo, vôlei adaptado e xadrez, todas masculino e feminino), tornando-se a maior delegação dentre os competidores com 85 atletas. Ao final das disputas a cidade conquistou 3

medalhas de ouro, 4 de prata e 5 de bronze.

Com essa performance e regularidade, pontuando em todas as modalidades, Jaguarina somou 118 pontos, 15 pontos a mais da 2ª colocada, Amparo. "É uma alegria enorme ter nossa cidade bem representada, conquistando títulos e principalmente ver nossos atletas felizes" avaliou o coordenador do programa João Lúcio. Jaguarina agora se prepara para o 27º Jogos da Melhor Idade (JOMI), competição que acontecerá na cidade de São João da Boa Vista entre os dias 12 a 18 de maio.

## FUTEBOL SÊNIOR DEFINE SEMIFINALISTAS

Dois jogos encerraram neste domingo (6), no Campo do Azulão, a 1ª fase do Campeonato Municipal de Futebol Sênior 2025 definindo os quatro semifinalistas. A competição é uma realização da Secretaria de Juventude, Esportes e Lazer da Prefeitura de Jaguarina.

Pelo regulamento, diante das melhores campanhas, Roseira Master e SE Roseira jogam com a vantagem do empate no tempo normal.

No primeiro confronto o Roseira Master, de-

fundendo a liderança, goleou o Amigos dos Amigos Guedes por 8 x 0. No jogo de fundo, SE Roseira e Máfia empataram em 0 a 0.

Classificação  
 1º - Roseira Master.....10 PG  
 2º - SE Roseira.....6 PG  
 3º - Máfia.....5 PG  
 4º - Engra FC.....5 PG  
 5º - Amigos dos Amigos Guedes.....0 PG

S e m i f i n a i s - 1 3 / 0 4  
 08hs - SE Roseira x Máfia  
 10hs - Roseira Master x Engra



## 10 GOLS NA QUARTA RODADA DO FUTSAL FEMININO



Teve prosseguimento neste domingo (6), no Ginásio do Azulão, o Campeonato Municipal de Futsal Feminino promovido pela Secretaria Municipal de Juventude, Esportes e Lazer de Jaguarina.

A competição tem grupo único com as equipes se enfrentarão entre si, classificando-se as quatro melhores para as semifinais.

4ª R o d a d a

Poderosas FC 1 x 1 Madri  
 Taurus 0 x 8 Adaga  
 Classificação:  
 1º - Adaga....7 PG  
 2º - Coringão.....6 PG  
 3º - Poderosas FC.....5 PG  
 4º - Madri.....4 PG  
 5º - Taurus.....0 PG  
 5ª R o d a d a - 2 7 / 0 4  
 09 hs - Coringão x Poderosas FC  
 10 hs - Adaga x Madri

## NASCAR Brasil: Com sede de vitória, Rapha Teixeira foca no pódio em Londrina

A segunda etapa da temporada 2025 da NASCAR Brasil está se aproximando e o piloto goiano Raphael Teixeira, da escuderia RMattheis, já anunciou que vai para as provas de Londrina (PR) com sede de vitória. Agendada para os dias 11 a 13 deste mês, a etapa terá sua primeira corrida com largada no pôr-do-sol. Por isso, a competição no Autódromo Internacional Ayrton Senna foi batizada de #sunsetrace.

Na etapa anterior, o goiano já havia mandado a frase: "ninguém para quem tem sede de vencer". E deixou um recado a quem estiver acompanhando as competições: "Minha especialidade são as grandes largadas. E a NASCAR possibilita duas a três largadas na mesma corrida. Então isso é algo que os espectadores podem ficar sempre de olho e esperar de mim: boas primeiras voltas. É importante dizer que chegamos para ficar e vamos brigar de novo por esse título. Ainda é só o começo", avisou o piloto que já tem no currículo um bicampeonato da NASCAR Brasil Special Edition.

Em 2020, ele conquistou o título da Special Edition e, em 2022, foi campeão do Overall, da Special Edition e também da Dignity Gold GT Sprint Race. Neste retorno à categoria, após um ano de hiato, ele busca o tricampeonato ao volante do Chevrolet Camaro #37.

Rapha Teixeira disse estar empolgado com seu carro, apesar da dificuldade inicial de ajuste da máquina. "O carro é muito bom e a equipe é muito competente, tanto é que os resultados da primeira etapa mostram isso: a escuderia saiu na liderança", ressaltou.

Ele também falou sobre o aumento da competitividade na NASCAR Brasil, com a vinda de novas escuderias e pilotos, além dos veteranos da categoria. "Essas mudanças foram muito positivas. A chegada das quatro maiores equipes do Brasil e de grandes nomes como Cacá Bueno, Julio Campos, Thiago Camilo, Rubinho Barrichello, Galid Osman e Gianluca Petecof trazem muito estímulo para todos os pilotos que estão ali no grid", disse.

Quem quiser acompanhar Rapha Teixeira na segunda etapa da NASCAR Brasil à distância, a cobertura estará garantida. A Corrida 1 terá transmissão ao vivo pelo canal oficial da NASCAR Brasil no YouTube e também pela RedeTV!. Já a Corrida 2 será exibida pela ESPN e pela plataforma Disney+.

Raphael Teixeira conta com o patrocínio de Medicaps, PIX da Alegria, Quemed, DemandMadeOn e Brabus.

Calendário da temporada 2025 da NASCAR Brasil:

- Etapa 1 - 23/03 - Campo Grande/MS
- Etapa 2 - 13/04 - Londrina/PR (#sunsetlondrina)
- Etapa 3 - 18/05 - Interlagos - São Paulo/SP (#SprintRace)
- Etapa 4 - 15/06 - Rio Grande do Sul (#inverserace) \*
- Etapa 5 - 13/07 - Cascavel/PR (#100miles)
- Etapa 6 - 24/08 - Rio Grande do Sul (#matchpoint) \*
- Etapa 7 - 21/09 - Curvelo/MG (#ovaltrack/#specialedition)
- Etapa 8 - 02/11 - Velocitta - Mogi Guaçu/SP (#specialedition)
- Etapa 9 - 07/12 - Interlagos - São Paulo/SP (#specialedition)

\*Em definição

# Jovens preparados no Brasil aceleram em 24 categorias pelo mundo

A BRB Fórmula 4 Brasil Credenciada pela FIA desembarcou no país em 2022 com a missão de revelar talentos brasileiros entre os jovens pilotos que sonham em chegar à Fórmula 1. Em 2022, o país completava uma década sem contar com uma categoria-escola que pudesse formar competidores promissores e oriundos do automobilismo nacional, um dos centros com mais tradição no mundo.

Atualmente, após apenas três temporadas desde a estreia, a BRB F-4 Brasil já celebra seus primeiros resultados. Apesar do pouco tempo de existência, entre os 36 pilotos que passaram por seu grid, a categoria formou 18 competidores que se lançaram ao exterior em busca da ascensão profissional no esporte. Esse grupo representou o Brasil em 24 campeonatos diferentes em todos os continentes, dando continuidade a uma história que fez do país uma das referências automobilísticas globais.

F-4 é "plataforma de ensino" - "Quando lançamos a categoria, trouxemos para o Brasil o carro mais moderno da Fórmula 4 mundial, que é o mesmo que nossos pilotos utilizam em competições similares pelo mundo", diz Lincoln Oliveira, CEO da Vicar, promotora da F-4 e também do BRB Stock Car Pro Series, o principal campeonato da América Latina.

"Mais do que isso, oferecemos aos pilotos uma plataforma de ensino sobre aspectos de dentro e fora da pista que são fundamentais para qualquer piloto que almeja se tornar profissional. O resultado está aí. E estamos apenas começando essa jornada. Nossa meta é que nossos pupilos alcancem as principais categorias do mundo. Eles estão no caminho e, nos próximos anos, certamente veremos isso acontecer", completou o CEO da Vicar.

"Antes mesmo de presidir a CBA, ainda como membro da comissão de kart da FIA, vi o quão benéfica seria a Fórmula 4 no Brasil. Fiquei muito motivado em trabalhar, desde o lançamento da categoria pela FIA, para que pudéssemos oferecer esse avanço para nossos pilotos e pilotas", lembra

o presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo, Giovanni Guerra.

"Ao assumir a CBA, todo o processo de homologação e regulamentação estava pronto. Faltava, porém, o parceiro comercial. Com a graça de Deus, o Lincoln Oliveira se tornou um parceiro importantíssimo, fazendo da Vicar essa gigante que ajuda fortemente a mover o nosso setor, e Banco BRB, tendo no comando o Paulo Henrique Costa, na condição de maior patrocinador e apoiador da história do nosso automobilismo", detalha o dirigente da entidade máxima do automobilismo brasileiro.

Meninas se destacam - E um dos principais sucessos nessa história é a revelação de jovens pilotas. Categoria nascida em 2023 com o objetivo de desenvolver competidoras no automobilismo, a Fórmula 1 Academy contará em 2025 com duas brasileiras que iniciaram na BRB Fórmula 4 Brasil. Uma delas é Aurélio Nobels, revelada na primeira temporada da categoria brasileira, que atualmente integra o Ferrari Driver Academy desde o ano passado.

Aurélia terá a companhia de Rafaela Ferreira, que venceu três provas da F-4 Brasileira em 2024 e agora integra o programa de desenvolvimento de pilotos da Red Bull. Ambas, portanto, foram selecionadas para integrar academias de grandes equipes de Fórmula 1.

Primeiro campeão - Outro nome importante desta nova geração é justamente seu primeiro campeão. Hoje com 18 anos - depois de ter conquistado o título da categoria brasileira aos 15 pela equipe Full Time Bassani -, o brasiliense Pedro Clerot já teve a oportunidade de acelerar no Oriente Médio e na Europa. Clerot se prepara agora para disputar seu segundo ano na Fórmula Regional Europeia depois de ter finalizado em oitavo lugar, com dois pódios, no ano passado.

Depois do título no Brasil, Clerot desembarcou no destino mais frequente para quem sai da categoria nacional: a Fórmula 4 Espanhola. O campeonato ibérico já teve no seu grid nomes como Clerot, Fefo

Barrichello e Ricardinho Gracia. Em 2025, o campeonato terá o argentino Gino Trappa e o brasileiro Alexander Jacoby, este agenciado pela A14 Management, de propriedade do bicampeão mundial de Fórmula 1, Fernando Alonso.

Espalhados pelo mundo - O norte-americano de origem tailandesa Carl Bennett competiu na F-4 Brasil em 2023 e disputou a temporada do ano passado do FIA WEC (Mundial de Endurance) como um dos pilotos da marca italiana Isotta Fraschini no grid da categoria dos Hypercars.

Revelado pela F-4 Brasil em 2022, Nic Giaffone seguiu seu caminho nas pistas nos Estados Unidos, onde logo no primeiro ano foi campeão da USF Juniors com seis vitórias, 11 pódios, cinco poles e oito voltas mais rápidas. No ano passado, disputou o campeonato da USF2000, no qual terminou na sétima colocação, com três pódios e uma pole.

Os Estados Unidos foram também os destinos de dois talentos forjados pela Fórmula 4 Brasil: Vinícius Tessaro buscou o grid da USF Juniors no começo da temporada passada, enquanto Nick Monteiro vai para seu terceiro ano correndo na USF Pro 2000. Em 2025, o piloto nascido na Flórida também disputou a Fórmula Regional da Oceania, baseada na Nova Zelândia, e fechou o campeonato com um pódio.

A BRB Fórmula 4 Brasil Credenciada pela FIA abre sua quarta temporada no dia quatro de maio, em Interlagos, juntamente com a BRB Stock Car Pro Series, Stock Light e a Turismo Nacional. Confira abaixo os jovens pilotos e campeonatos nos quais atuaram:

## TALENTOS EM 24 CAMPEONATOS PELO MUNDO

### 5 PILOTOS

Fórmula 4 Espanhola: Pedro Clerot, Fernando Barrichello, Ricardo Gracia, Gino Trappa, Alexander Jacoby

### 3 PILOTOS

Fórmula 4 Emirados Árabes

Unidos: Pedro Clerot, Fernando Barrichello, Aurelia Nobels

Fórmula Regional Europeia - FRECA: Pedro Clerot, Alvaro Cho, Francisco Soldavini

Fórmula 4 Italiana: Aurelia Nobels, Matheus Ferreira, Ciro Sobral

### 2 PILOTOS

Fórmula 1 Academy: Aurelia Nobels, Rafaela Ferreira  
Stock Light - Brasil: Felipe Barrichello Bartz, Lucca Zucchini

NASCAR Brasil: Luan Lopes e Nick Monteiro

Porsche Cup Brasil: Cecília Rabelo e Matheus Comparatto

### 1 PILOTO

BRB Stock Car Pro Series: Luan Lopes

FIA WEC: Carl Bennett  
Fórmula 4 Britânica: Aurelia Nobels

Fórmula 4 Saudita: Aurelia Nobels

Fórmula Regional do Oriente Médio: Pedro Clerot

Fórmula Regional da Oceania (FROCA): Nick Monteiro

Eurocup 3: Alceu Feldmann Neto

Euroformula Open: Fernando Barrichello

GB3 (Inglaterra): Lucas Staico

USF Juniors (Estados Unidos): Vinícius Tessaro

USF 2000 (Estados Unidos): Nic Giaffone

USF Pro 2000: Nick Monteiro

Copa Truck (Brasil): Nic Giaffone

Endurance Brasil: João Teser

Le Mans Cup: Ricardo Gracia

GT4 Europeia: Alexandre Machado

BRB Fórmula 4 Brasil, temporada 2025\*

1ª etapa: 4 de maio, Interlagos (SP)

2ª etapa: 29 de junho, Velocitta (SP)

3ª etapa: 20 de julho, Velocitta (SP)

4ª etapa: 5 de outubro, Velocitta (SP)

5ª etapa: 9 de novembro, Interlagos (SP) preliminar do GP de São Paulo de Fórmula 1

6ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF) - ou alternativa\*\*

7ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (SP)

\*sujeito a alterações

# Luis Trombini acelera com a precisão da Watch Time na Stock Light 2025

Com a aproximação da temporada 2025 da Stock Light, o piloto curitibano Luis Trombini anunciou a renovação de sua parceria com a maior e mais conceituada assistência técnica relojoeira na América Latina: a Watch Time.

"Iniciamos esta união ano passado, quando eu estava na NASCAR Brasil. A parceria se manteve e, agora, me acompanha neste que é o maior passo da minha trajetória no automobilismo: o ingresso no grid da Stock Light", disse o curitibano que comandará o Chevrolet Cruze #63 da equipe Garra Racing Team para a disputa da temporada 2025.

"Este acordo não apenas simboliza o apoio a um dos maiores talentos emergente do automobilismo brasileiro, mas também reflete a ambição da Watch Time de se consolidar como uma empresa associada à precisão, velocidade e excelência - valores

que Luis Trombini personifica em sua trajetória nas pistas", declarou a assessoria de comunicação da Watch Time. "É mais do que um simples patrocínio. É um encontro de valores e objetivos", resumiu José Mauro Racoski, CEO da Watch Time.

Para Trombini, o apoio da Watch Time é um reconhecimento de seu talento e uma ferramenta essencial para continuar sua jornada de sucesso nas pistas. "A parceria não se limita ao fornecimento de recursos financeiros, mas inclui também um suporte abrangente que me ajuda a focar na vitória", disse o piloto. Aos 19 anos, ele é vice-campeão Rookie da NASCAR Brasil em 2024 (categoria Challenge); bicampeão do Sul-Brasileiro de Kart, campeão do Open da Copa Brasil de Kart e bicampeão paranaense da modalidade.

A nova temporada da Stock Light começa no fim de semana

de 4 de maio, no Autódromo de Interlagos, em São Paulo capital. Trombini já pilotou no circuito paulistano, que é considerado o maior do Brasil, com o traçado de 4.309 metros de extensão

Além da Watch Time, Luis Trombini tem também o patrocínio da Philco, Machado Shutz & Heck, Sigma Motors, Sigma Car, Compwire, Trombini, Bindflow, Grupo Le-Lac, Stellantis Financiamentos, Wiz Conseg, EJS Temperos e Dates.

### LUIS TROMBINI

Idade: 19 anos (28/07/2005)

Naturalidade: Curitiba (PR)

Status: estreante na Stock Light

Número: #63

Principais conquistas: Vice-campeão Rookie da NASCAR Brasil em 2024 (categoria Challenge);

bicampeão do Sul-Brasileiro de Kart, campeão do Open da Copa Brasil de Kart e bicampeão paranaense da modalidade.

## CALENDÁRIO STOCK LIGHT TEMPORADA 2025\*

1ª etapa: 4 de maio, Interlagos (SP)

2ª etapa: 25 de maio, Cascavel (PR)

3ª etapa: 8 de junho, Velopark (RS)

4ª etapa: 7 de setembro, Cascavel (PR) - ou alternativa\*

5ª etapa: 5 de outubro, Velocitta (SP)

6ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF) - ou alternativa\*

\*sujeito a alterações

## Amparo sedia Campeonato Nacional de Bandas e Fanfarras com participação de 22 grupos e seis estados brasileiros

A Banda Sinfônica da Escola das Artes venceu o troféu na categoria sênior de Orquestra Livre. Da região, também foi premiada a Orquestra Municipal de Santo Antônio de Posse, na categoria infantojuvenil de Orquestra de Metais e Percussão.

A Praça Pádua Salles transformou-se em um grande palco no domingo (6) para sediar o Campeonato Nacional de Bandas e Fanfarras. O evento reuniu 22 bandas de seis estados brasileiros, reafirmando mais uma vez a tradição musical de Amparo, que vem sendo reconhecida como Capital Musical das Bandas e Fanfarras.

Este é o 3º ano consecutivo em que o Campeonato ocorre na Estância de Amparo. Foram 12 horas de evento aberto ao público na Praça Pádua Salles com apresentações nas categorias infantil, juvenil e sênior.

A Banda Sinfônica da Escola das Artes levou o troféu na categoria sênior de Orquestra Livre. E da região, também foi premiada a Orquestra Municipal de Santo Antônio de Posse, na categoria infantojuvenil de Orquestra de Metais e Percussão.

**Confira os vencedores em cada categoria:**

### CATEGORIA INFANTIL

Orquestra de Metais de Percussão: Colégio Mônaco – Votorantim-SP

### CATEGORIA INFANTOJUVENIL

Banda Musical de Concerto: Banda Musical de Caldas – Caldas-MG

Banda de Percussão de Concerto: Fundação Lia Maria Aguiar – Campos do Jordão-SP

Orquestra de Metais e Percussão

Colégio Mônaco – Votorantim-SP

Orquestra Municipal de Santo Antônio de Posse – Santo Antônio de Posse-SP

Orquestra Livre: Inst. de Ensino Marquês de Monte Alegre – SP

Big Band: Fundação Lia Maria Aguiar – Campos do Jordão-SP

### CATEGORIA JUVENIL

Banda de Percussão de Concerto: Marista Pio XII – Ponta Grossa – PR

Orquestra de Metais e Percussão: Banda Municipal de Botelhos – MG



Banda Municipal de Concerto: Fundação Lia Maria Aguiar – Campos do Jordão-SP

Banda Sinfônica: Fundação Lia Maria Aguiar – Campos do Jordão-SP

Orquestra Livre: Fundação Lia Maria Aguiar – Campos do Jordão-SP

Big Band: Fundação Lia Maria Aguiar – Campos do Jordão-SP

### CATEGORIA SÊNIOR

Orquestra de Metais de Percussão: Marista Pio XII – Ponta

Grossa-PR

Lyra Bragança – Bragança Paulista – SP

ETEAAS – Campo dos Goytazes – RJ

### Big Band:

Orquestra Popular de Ilhabela – Ilhabela – SP

Fundação Lia Maria Aguiar – Campos do Jordão-SP

Orquestra Livre: Banda Sinfônica da Escolas de Artes – Amparo - SP

## Máfia vence a Série Ouro do Futsal de Amparo

Uma partida que teve um protagonista com todas as letras. Na sexta-feira, 4, a Secretaria de Esporte e Juventude da Prefeitura de Amparo promoveu a final da Série Ouro do Campeonato Municipal de Futsal.

Máfia e Maiores estavam credenciados para a busca do título. Na primeira etapa, Negão abriu o placar, aos 6 minutos,

mas, logo em segundo o Maiorais empatou com Tiago Grippi, após um chute de primeira quase do meio da quadra, em jogada de escanteio.

No final do primeiro tempo, Negão voltou às redes, aproveitando uma sala de bola do goleiro Thiago, do Maiorais, que acabou sobrando para o artilheiro empurrar para o gol.

No início do segundo tempo,

aos 15 segundos, Hector ampliou o placar para o Máfia. Depois, Negão virou o protagonista da partida, com mais três gols. Raul ainda descontou para o Maiorais, fechando em 6 a 2.

Em seguida, a Secretaria de Esporte e Juventude iniciou a premiação individual e coletiva. O artilheiro da competição foi Rafael Miranda, com 16 gols na competição. A defesa menos vazada foi a do Bargunça. Os troféus foram

entregues pelo Secretário de Esporte e Juventude, André Geraldo Zuchi – Bidé e os colaboradores da pasta.

O Máfia foi campeão com Lê, Macabeu, Marquinhos, Ivo, Cleitinho, Negão, Eliezer, Ricardinho, Anão, Jackson, Maia, Edilson, Alan, Pi e Hector.

O Maiorais contou com Thiago, Rafa, Léo, Raul, Wales, Luan, Alisson, João Victor e Tiago Grippi.

## Mirlene Picin na Academia de Biathlon de Salzburg



A atleta Mirlene Picin iniciou os estudos na IBU Academy (Academia da União Internacional de Biathlon).

Sediada em Salzburg, Áus-

tria, o órgão máximo do Biathlon de Inverno no mundo, oferece cursos nas áreas relacionadas ao esporte, desde educação para treinadores da base ao alto rendimento, até

marketing, sustentabilidade, integridade esportiva, organização de eventos e gestão esportiva internacional.

Os cursos são destinados a atletas aposentados, treinadores com envolvimento no biathlon, funcionários de federações nacionais do esporte ou atletas (sendo o último o caso de Mirlene).

Com duração de 3 anos, o curso é realizado em módulos presenciais a cada semestre (sempre em países da Europa ou escandinávia) e a parte online.

O primeiro módulo será em RIF/Salzburg, e Mirlene embarca no dia 22 de abril, com retorno na primeira semana de maio.

### História

A IBU foi fundada em 1993. O Esporte Biathlon de Inverno estreou nos jogos olímpicos em 1960. Na ocasião era governado por outras federações internacionais. A modalidade é sensação no inverno europeu, tendo os eventos televisiona-

dos para mais de 100 países de novembro a março de cada temporada Boreal.

Biathlon de inverno combina duas disciplinas: o ski cross country e o tiro com o rifle calibre 22.

### Pioneira

A mogimiriana Mirlene Picin foi a pioneira do esporte no País, sendo a primeira atleta do sexo feminino a treinar e competir na modalidade no ano de 2008.

De lá pra cá, Picin coleciona 28 medalhas sul americanas neste esporte, e mais de 120 largadas em Copas Europa.

Em 2024, foi a treinadora da equipe brasileira da modalidade nos Jogos Olímpicos da Juventude em Gangow, na Coreia do Sul.

De 2020 a 2022 foi eleita embaixadora da Sustentabilidade pela IBU por conta do projeto de reflorestamento Podium Verde.

Desde 2008, participa de programas educacionais da própria IBU, tendo participado de 8 seminários da entidade em 6 países.

## Coringão leva todas as premiações do Futsal Feminino do Municipal de Futsal

O futsal feminino conheceu o campeão do Municipal de Futsal da Prefeitura de Amparo, na noite de sexta-feira, 4. A decisão contou com o Futsal Amparo e o Coringão, que fizeram uma partida de seis gols e duas viradas.

Na primeira etapa, o Coringão saiu na frente, com o gol de Tauani. No último minuto da primeira etapa, o Futsal Amparo conseguiu anotar duas vezes com gols de Djuli e Barbara e fechou a etapa inicial com vantagem.

Na segunda etapa, o Coringão virou o placar, com dois gols de Luana Souza e Bruninha e finalizando o

placar em 4 a 2.

Com o título garantido, o Coringão levou a premiação com a artilheira Luana Souza, com 15 gols, na competição e a de defesa menos vazada, representada pela goleira Luana.

As campeãs contaram com Luana, Tauani, Luana Souza, Bruninha, Laysla, Rafaela, Mariana, Quiara, Taynara, Laurien, e Sofia, no elenco.

O Futsal Amparo teve Carol, Verônica, Djuli, Rafa, Bruna, Mari, Barbara, Larissa, Elis, Giovanna, Taynara, Wandinha, Bia e Nataly no elenco.



## Amparo fica com o vice-campeonato no Cieti

Amparo contou com mais de 300 atletas, representando as nove cidades do Circuito das Águas Paulista, no sábado, 5, na 15ª edição do Cieti – Copa Integração Esportiva da Terceira Idade, organizado pela Câmara de Esportes do consórcio das cidades turísticas.

Amparo ficou com o vice-campeonato na competição, somando 103 pontos. A equipe

venceu no buraco feminino, dominó feminino, malha, voleibol masculino e feminino. Ainda teve o vice-campeonato na dama para mulheres, além de pontuar no buraco masculino, dominó masculino, dama feminino, tênis de mesa masculino e feminino, tênis de campo feminino, truco e xadrez masculino.

No geral, Jaguariúna somou 118 pontos e venceu a disputa.

Na classificação geral, Pedreira terminou com 92 pontos; Socorro, 62; Serra Negra, 59; Monte Alegre do Sul, 56; Águas de Lindoia, 36; Holambra, 20 e Lindoia, 12.

Amparo já se prepara para os Jogos de Melhor Idade. As atividades gratuitas para pessoas acima de 60 anos, acontecem no Centro Esportivo do Trabalhador "João Baptista de Campos

Cintra", no Jardim Camandocaia. Mais informações podem ser obtidas com os professores e coordenação que atende no prédio administrativo do "Bolão".

O evento contou com a presença dos secretários de Esporte e Juventude, André Geraldo Zuchi – Bidé e de Desenvolvimento Social e Cidadania, Elson Batista – Pastor Elson, que representaram o prefeito Carlos Alberto Martins.

## Ajax e Tigres vencem e lideram a 2ª Divisão; Deportivo ganha mais uma na Terceira e Itapira Jrs. e Bela Vista empatam

AGENDA DO FIM DE SEMANA				
COPA ITAPIRA DE FUTEBOL AMADOR - 2025 'ANTÔNIO APARECIDO DE GODOY'				
ITAPIRA SECRETARIA DE ESPORTES E LAZER				
SEGUNDA DIVISÃO				
6 DE ABRIL - 08H30 - 2ª RODADA				
	FANTÁSTICOS	0	3	AJAX
CAMPO DOS PRADOS				
6 DE ABRIL - 09H15 - 2ª RODADA				
	TIGRES	3	1	SANTA FÉ
CAMPO DOS PRADOS				

A segunda rodada da Copa Itapira de Futebol Amador 'Antônio Aparecido de Godoy' começou no domingo (6). Pela Segunda Divisão, no campo dos Prados, o Ajax bateu o Fantásticos por 3 a 0 e lidera a competição ao lado do Tigres/Supermercados Rofatto, que fez 3 a 1 sobre o Santa Fé no jogo de fundo. Ambos vinham de empate entre si na rodada de estreia.

Vida Loka, duas vezes, foi o destaque do Ajax, que também marcou com Carlos José. Pedrinho também fez dois gols para o Tigres, que ainda marcou com João Pedro. Davi fez o gol do Santa Fé.

Na Terceira Divisão, a preliminar no campo da Boa Esperança terminou com a vitória por 1 a 0 do Deportivo sobre o RL. Bruno fez o gol da vitória no finalzinho do jogo, aos 36 da etapa final. O Deportivo lidera o Grupo 2 com seis pontos e 100% de aproveitamento.

Já no Grupo 1, o Itapira Jrs., que havia vencido o Guarani na estreia, ficou no empate em 2 a 2 com o Bela Vista, que vinha de empate contra o Good Jesús. Renan e Luís Augusto fizeram os gols do Itapira Jrs. E Marcelo e Jeferson marcaram para o Bela Vista.

## Roseira Race está com inscrições abertas para a edição 2025

Estão abertas as inscrições para a 12ª Roseira Race - Mountain Bike e Trail Run -, competição que irá acontecer nos dias 17 e 18 de maio, no bairro rural da Roseira. Ao todo, são 700 cadastros que podem ser realizados até o dia 10 de maio pelo link: [www.kalangasbikers.com.br](http://www.kalangasbikers.com.br). Organizada pela empresa Kallangas Bikes, o evento é promovido pela Secretaria Municipal de Esporte e Lazer (SEL) desde 2013.

A inscrição é isenta de taxa, mas a organização do evento solicita que os competidores, assim como o público participante deem 1 kg de alimentos não perecível (arroz, feijão, macarrão, açúcar e farinha). Toda a arrecadação dos mantimentos será revertida para o Fundo Social de

Solidariedade de Mogi Guaçu.

A disputa de mountain bike acontecerá no domingo, 18 de maio, a partir das 8h30, sendo ela dividida nas categorias Pró e Sport (50 km) e Turismo (passeio 20 km). Já a prova de pedestrianismo será realizada no sábado, 17 de maio, com largada às 7h30 e percurso 5,5 km. A expectativa é reunir esportistas de toda a região e Sul de Minas, além de Mogi Guaçu.

A 12ª edição da Roseira Race terá saída e chegada no campo da Roseira e, assim como nas edições anteriores, terá estrutura no local com praça de alimentação e palco para apresentações.

O ponto de encontro dos



corredores e ciclistas e a largada serão no campo da Roseira. A premiação dos vencedores acontecerá por volta das 12h e não haverá prêmio em dinheiro.

As três melhores equipes, assim como os primeiros colocados de cada categoria receberão, respectivamente, troféus e medalhas.

# Vicar abre venda de ingressos para início de nova era da BRB Stock Car, em Interlagos



Com investimento a partir de R\$ 40, fãs poderá acompanhar a grande festa do esporte a motor nacional, que terá como ponto alto a estreia da revolucionária geração SUV de carros da BRB Stock Car

A revolução do automobilismo brasileiro está prestes a começar. O Autódromo Internacional José Carlos Pace, em Interlagos, zona sul de São Paulo (SP), será o palco da histórica estreia da geração de carros SUVs da BRB Stock Car Pro Series, na abertura da temporada 2025. E além da mais importante categoria do Brasil, o circuito de 4.309 metros também receberá as rodadas iniciais dos campeonatos da Stock Light, BRB Fórmula 4 Brasil Credenciada pela FIA e Turismo Nacional neste ano. Os ingressos já podem ser adquiridos a partir de R\$ 40 no link a seguir.

Os amantes do automobilismo poderão adquirir entradas para os setores de arquibancadas descoberta ou coberta e lounge em Interlagos. Nas arquibancadas descobertas, os valores partem de R\$ 40,00 (meia-entrada) ou R\$ 80,00 (inteira).

O fã também pode comprar os ingressos na modalidade Combo Família para arquibancada descoberta, que consiste em quatro entradas individuais a preço promocional, com R\$ 240,00 (valor único para o combo).

A opção de compra de um lugar nas arquibancadas cobertas também está aberta, direcionada para a Arquibancada M (posicionada em frente aos boxes 8 ao 23, com vista para a reta principal e início do S do Senna) ou Arquibancada Tribuna (localizada em frente à Torre de Vidro, com vista parcial para o miolo do circuito). Neste setor, o investimento parte de R\$ 100,00 (meia-entrada) ou R\$ 200 (inteira).

É possível também adquirir as entradas para arquibancadas descobertas no modo Combo Família, com investimento de R\$ 480 por quatro entradas, com valor promocional.

Há ainda a versão de ingresso para arquibancada coberta com visita aos boxes, em cenário que permite ao fã conhecer os carros das principais categorias do automobilismo brasileiro, além de interagir com seu piloto preferido e ganhar brindes exclusivos. Nesta opção, as entradas podem ser adquiridas a partir de R\$ 500,00 (meia-entrada).

O público assinante do Paddock Fan, aplicativo exclusivo para os fãs da BRB Stock Car, ainda poderá

assistir às corridas de um ângulo único, na arquibancada coberta Pit Stop Paddock Fan, com vista privilegiada para a reta principal, grid de largada e com ampla visibilidade para o pódio, com acesso expresso e atendimento exclusivo. Os ingressos nesta versão estão disponíveis a partir de R\$ 150,00 (meia-entrada, sendo R\$ 100 referente ao ingresso e R\$ 50 a serviços) ou R\$ 250,00 (inteira).

Em todas as modalidades de ingressos para arquibancadas, seja descoberta ou coberta, as entradas são válidas para os dois dias de evento (sábado, 3 de maio, e domingo, 4), porém não dão direito a estacionamento gratuito.

**Espaço VIP** — Para quem não abre mão da exclusividade e serviço de buffet de alimentos e bebidas, a melhor pedida é o Lounge, que permite ao fã um espaço VIP para curtir as corridas do fim de semana de um ponto de vista ímpar e com um cardápio que contempla café da manhã, coquetel e almoço, além de água, refrigerantes e cerveja.

A visita aos boxes também faz parte do pacote, que visa deixar o público ainda mais próximo dos grandes ídolos, o que possibilita uma experiência única e imersiva.

O investimento para o Lounge parte de R\$ 1.050,00 para um dos dois dias de evento (sábado ou domingo) ou a partir de R\$ 1.475,00 para o combo de todo o fim de semana em Interlagos.

## EVENTOS

BRB Stock Car Pro Series, primeira etapa

BRB Fórmula 4 Brasil Credenciada pela FIA, primeira etapa

Stock Light, primeira etapa

Turismo Nacional, primeira etapa

Datas: 3 e 4 de maio (sábado e domingo)

## SETORES DISPONÍVEIS PARA VENDA

### ARQUIBANCADA DESCOBERTA

Localizada em frente à reta principal, com boa vista para o miolo do circuito e área de convivência, com venda de alimentos e bebidas

Valores: R\$ 40,00 (meia-entrada); R\$ 80,00 (inteira); R\$ 240,00 (Combo Família, com preço promocional para quatro ingressos individuais)

Acesso: Portão A – Avenida Interlagos, 6311, Interlagos, São Paulo (SP)

Observações: ingresso não dá direito a estacionamento gratuito, tampouco visita aos boxes e não

possui marcação prévia de assento na arquibancada.

### ARQUIBANCADAS COBERTAS

Arquibancada M – posicionada em frente aos boxes 8 ao 23, vista da reta principal e início do S do Senna;

Arquibancada Tribuna – posicionada em frente à Torre, com vista parcial do miolo da pista e reta principal.

Valores: R\$ 100,00 (meia-entrada); R\$ 200,00 (inteira); R\$ 480,00 (Combo Família, com preço promocional para quatro ingressos individuais)

Acessos:

Arquibancada M – Portão M: Avenida Senador Teotônio Vilela, 400, Interlagos, São Paulo (SP)

Arquibancada Tribuna – Portão B: Avenida Senador Teotônio Vilela, 261, Interlagos, São Paulo (SP)

Observações: ingresso não dá direito a estacionamento gratuito, tampouco visita aos boxes e não possui marcação prévia de assento na arquibancada.

### ARQUIBANCADAS COBERTAS COM VISITAÇÃO AOS BOXES

Ingresso dá direito a passe de visita aos boxes no sábado e domingo, da seguinte forma: 30 minutos de duração no sábado e uma hora no domingo, em horários previamente determinados pelo promotor do evento.

Arquibancada M – posicionada em frente aos boxes 8 ao 23, vista da reta principal e início do S do Senna;

Arquibancada Tribuna – posicionada em frente à Torre, com vista parcial do miolo da pista e reta principal.

Valores: R\$ 500,00 (R\$ 100,00 referente ao ingresso meia-entrada e R\$ 400,00 referente a serviços); R\$ 600 (inteira)

Acessos:

Arquibancada M – Portão M: Avenida Senador Teotônio Vilela, 400, Interlagos, São Paulo (SP)

Arquibancada Tribuna – Portão B: Avenida Senador Teotônio Vilela, 261, Interlagos, São Paulo (SP)

Observações: ingresso não dá direito a estacionamento gratuito e não possui marcação prévia de assento na arquibancada.

### ARQUIBANCADA COBERTA PIT STOP PADDOCK FAN

Arquibancada exclusiva localizada na área coberta Pit Stop, com vista para a reta principal, grid de largada e visibilidade para o pódio. Esta arquibancada possui acesso

expresso e atendimento exclusivo.

Valores: R\$ 150,00 (R\$ 100,00 referente ao ingresso meia-entrada e R\$ 50,00 referente a serviços); R\$ 250,00 (inteira)

Acesso: Arquibancada Pit Stop Paddock Fan – Portão M: Avenida Teotônio Vilela, 400, Interlagos, São Paulo (SP)

Observações: ingresso não dá direito a estacionamento gratuito, tampouco visita aos boxes e não possui marcação prévia de assento na arquibancada.

## LOUNGE

O Lounge é um espaço VIP localizado no miolo do circuito, com vista privilegiada para a Curva do Laranjinha. Tal área oferece serviço exclusivo de buffet, com cardápio que contempla café da manhã, coquetel e almoço, além de bebidas como água, refrigerantes e cerveja. A credencial dá direito à visita aos boxes no dia selecionado, em horário previamente determinado pelo organizador do evento e com duração de aproximadamente 30 minutos no sábado e uma hora no domingo.

Valores

Combo de acesso para sábado e domingo: meia-entrada: R\$ 1.475,00 (R\$ 100,00 referente ao ingresso e R\$ 1.375,00 referente a alimentos e bebidas); inteira: R\$ 1.575,00

Diário, com acesso ao sábado ou domingo: meia-entrada: R\$ 1.050,00 (R\$ 100,00 referente ao ingresso e R\$ 950,00 referente a alimentos e bebidas); inteira: R\$ 1.150,00

Observações: ingresso não dá direito a estacionamento gratuito e não possui marcação prévia de assento na arquibancada.

## Abertura dos portões:

3 de maio, sábado, 7h30

4 de maio, domingo, 7h30

Autódromo Internacional José Carlos Pace, Interlagos

Avenida Senador Teotônio Vilela, 261, Interlagos, São Paulo

Horário de funcionamento das bilheterias

3 de maio (sábado), das 7h30 às 17h

4 de maio (domingo), das 7h30 às 14h

## Estacionamento geral

Estacionamento para o público geral, com localização próxima à base do SAMU com acesso por meio do portão TL, sendo pago e válido somente por um dia

Valor: R\$ 150,00 a diária

Acesso: Avenida Interlagos, 5931

## Classificação etária

Menores de 2 anos não terão acesso ao evento

De 2 a 17 anos, devidamente acompanhados de pais ou responsável legal, mediante compra de ingresso. Obrigatória apresentação dos documentos de identificação originais, com foto, do responsável e menor de idade.

Meia-entrada: confira no link a seguir as leis de meia-entrada e identifique quem tem direito ao benefício e os documentos necessários para acesso ao evento: [https://credencial.com.br/evento/Tiqueteira\\_PoliticaDeMeiaEntrada.pdf](https://credencial.com.br/evento/Tiqueteira_PoliticaDeMeiaEntrada.pdf)

Maiores informações no link: [https://tiqueteira.com.br/StockTiqueteira/Table\\_TiqueteiraIndex/qBgAAALEUMUSAImf5Gnnij2H5c](https://tiqueteira.com.br/StockTiqueteira/Table_TiqueteiraIndex/qBgAAALEUMUSAImf5Gnnij2H5c)

## Contatos

Rodolpho Siqueira / Fernando Silva

(11) 9 5472 0163

# Pista de atletismo do Furno tem nova iluminação em LED

A Administração Municipal, por meio do Departamento de Iluminação Pública de Mogi Guaçu, renovou a iluminação da pista de atletismo do Centro Esportivo Carlos Nelson Bueno, o Furno, no Parque Cidade Nova, que passou a contar com nova iluminação em LED. Ao todo, foram instaladas 18 lâmpadas, garantindo mais segurança, comodidade e conforto para os frequentadores do espaço.

O serviço foi realizado na semana passada por equipe do Consórcio para o Desenvolvimento Sustentável (Condesu) e teve acompanhamento da Secretaria Municipal de Obras e Mobilidade (SOM). A execução do trabalho contou com apoio de emenda impositiva do ex-vereador Fernando José Sibila Marcondes, o Dr. Fernandinho.

Além da pista de caminhada, outras localidades da cidade também estão sendo contempladas com a substituição de iluminação convencional por novas luminárias em LED. Mais modernas, os equipamentos em LED são mais eficientes, econômicas, duráveis e contribuem para maior segurança das pessoas no período noturno.

Desde 2022, a Administração Municipal tem investido em melhorias da iluminação pública de praças, ruas, avenidas, áreas verdes e rotatórias. No momento, a ação atinge nove bairros da Zona Leste, sendo: Chácara do Ouro, Chácara São João, Vila São João, além dos Jardins Bela Vista, Europa, Santa Maria, Paulista e Camargo I e II. Nesta etapa, serão instaladas 550 no-

vas luminárias em LED.

Em 2024, o trabalho foi executado em toda a Zona Sul de Mogi Guaçu, sendo ela a primeira região da cidade beneficiada 100% com nova iluminação em LED. Ao todo, mais de 60 bairros já contam com a nova tecnologia, sendo 39 deles localizados na Zona Sul.

## Reparo e manutenção

Além do cronograma estabelecido pela Secretaria Municipal de Obras e Mobilidade, a população também pode contribuir relatando os pontos sem iluminação para reparos e substituição de lâmpadas. O atendimento contempla troca de lâmpadas apagadas ou com funcionamento irregular e manutenção de cabos rompidos.

Para solicitar o serviço, basta



o munícipe informar o endereço do equipamento com problemas durante o processo de abertura do pedido – todos eles, com acompanhamento disponível ao morador por meio de número de protocolo. O reparo pode ser solicitado pelo telefone 0800 770 5676, das 8h às 18h, ou a qualquer hora do dia pela internet, através do site [www.mogiguacu.sp.gov.br](http://www.mogiguacu.sp.gov.br), na aba de Serviços.

SECRETARIA DE COMUNICAÇÃO

# BASQUETE DE JAGUARIÚNA SUB 16 VENCE EM SUA ESTREIA NA LIGA METROPOLITANA



A equipe de basquete masculino Sub 16 de Jaguariúna estreou com vitória ontem no campeonato da Liga Metropolitana. Mesmo jogando fora de casa, no Tênis Clube em Campinas, fechou o placar em 81 a 56 diante dos campineiros. Já nesta quinta-feira, dia 10, é a vez do Sub 18 entrar em quadra, também fora de casa. O jogo será em Hortolândia, às 19h30, diante do Unasp Tigers.

Concluindo a semana de estreias, no sábado pela categoria Sub 21 a equipe jaguariunense jogará às 11h45 no Clube Fonte Nova, diante do IAPI - Campinas. Lembrando ainda que no último sábado (5) a equipe Sub 15 de Jaguariúna venceu por 85 a 22 o time do Country Clube de Valinhos.

Foto: Divulgação PMJ/SEJEL

# BH Stock Festival anuncia novidades para a edição de 2025

Evento de lançamento, realizado na última terça-feira (8), os organizadores Sérgio Sette Câmara e Emanuel Junior apresentaram as novidades para a segunda edição do evento, que vai acelerar motores e emoções de 15 a 17 de agosto deste ano no entorno do Mineirão.

Diversas personalidades do meio político e do automobilismo marcaram presença no lançamento. O vice-governador de Minas Gerais, Mateus Simões; o secretário de desenvolvimento econômico de Belo Horizonte, Adriano Faria, o presidente da Câmara de Dirigentes Lojistas de Belo Horizonte (CDL/BH), Marcelo de Souza e Silva; o CEO da Vicar, Lincoln Oliveira; o Presidente da TCR South America Banco BRB, Federico Punteri; e os pilotos da BRB Stock Car Pro Series Gabriel Casagrande (atual campeão), Nelson Piquet Jr., e Arthur Gama, atraíram atenção especial do público e da mídia.

A estreia do BH Stock Festival em 2024 foi um sucesso absoluto, com um autódromo montado em plena metrópole, que concede à cidade o apelido de "Mônaco brasileira", em alusão ao GP. O evento trouxe emoção, adrenalina, e um impacto positivo significativo para a capital mineira, com uma contribuição de R\$ 250 milhões na economia do município. Além disso, gerou 4 mil empregos diretos e indiretos e, atraindo turistas de 25 estados brasileiros, proporcionou uma ocupação hoteleira de 75%.

Belo Horizonte foi projetada para o mundo, com a impressionante transmissão ao vivo para 171 países, em cinco idiomas diferentes: português, inglês, espanhol, italiano e russo. Além disso, foram creditados mais de 260 profissionais de imprensa, de diversas partes do país, para a cobertura do evento.

O CEO da Vicar, empresa responsável pela organização da BRB Stock Car Pro Series, Lincoln Oliveira, destaca a satisfação pelo BH Stock Festival ter se tornado uma realidade. "Eu fico feliz porque o evento aconteceu dentro de uma cidade que todo mundo acreditava que não seria possível, mas foi feito o desenvolvimento com muita competência do Júnior, do Sérgio, de toda a equipe. Conseguimos entregar um evento espetacular e tenho orgulho de estar aqui

hoje, representando a categoria e, mais orgulho ainda, de saber que BH abraçou a história", comemorou.

Para o diretor-executivo do BH Stock Festival, Emanuel Júnior, o evento trouxe benefícios imensuráveis para a economia de Belo Horizonte. "Com a estreia bem-sucedida em 2024, vimos um impacto econômico de R\$ 250 milhões e a criação de milhares de empregos. Este ano, esperamos aumentar ainda mais esses números, atraindo turistas e fomentando nossos setores hoteleiro e gastronômico. Nossa meta é seguir proporcionando um crescimento sustentável e significativo para a cidade, transformando o festival em uma verdadeira locomotiva econômica a cada edição", pontuou.

O presidente da Câmara de Dirigentes Lojistas de Belo Horizonte (CDL/BH), Marcelo de Souza e Silva, salientou o impacto positivo do evento na cidade. "A geração de emprego, os hotéis lotados, os bares, restaurantes, a movimentação que traz comércio e serviço. Em Belo Horizonte, 72% do PIB vem do comércio e serviço e 85% dos empregos no município vêm desse setor. Então a gente precisa dessas movimentações e o BH Stock Festival é muito importante para toda essa cadeia", pontuou.

O vice-governador de Minas Gerais, Mateus Simões, disse que a capital mineira vai se beneficiar ainda mais neste ano com a realização do evento. "O esporte passou a fazer parte do nosso calendário e o mineiro passou a ver de uma forma muito diferente daquela que ele já vivia enquanto acompanhava apenas pela televisão. Eu tenho certeza de que esse circuito, traz não só o movimento econômico com mais de R\$300 milhões de reais de injeção na economia, mas também a projeção internacional de Belo Horizonte. Esse evento vai se incorporar definitivamente ao nosso calendário", destacou.

O secretário de desenvolvimento econômico de Belo Horizonte, Adriano Faria, que representou o prefeito Alvaro Damiano, salientou que o evento já faz parte do calendário da capital mineira "Para nós que participamos do evento no ano passado, podemos dizer que o ele acelera não só o carro, mas também o nosso desenvolvimento e quando falamos de desenvolvimento, falamos de emprego, atração de turistas e gente que tem paixão pelo automobilismo. Estamos de portas abertas para receber eventos desse porte", disse.

**Novidades no BH Stock Festival 2025**

— Emocionado, Sérgio Sette Câmara,

diretor-executivo do BH Stock Festival, exaltou a importância do Prefeito de Belo Horizonte, Fuad Noman, para o evento. O chefe do executivo municipal, falecido recentemente, foi um entusiasta da BRB Stock Car na capital mineira e passa a dar nome à etapa a cidade.

"Belo Horizonte se tornou um verdadeiro ícone do automobilismo e o BH Stock Festival projeta o município como a 'Mônaco Brasileira'. Tudo isso foi possível graças ao engajamento do nosso prefeito, que acreditou no projeto e que a realização da iniciativa seria melhor para todos. Por isso, em reconhecimento e agradecimento ao legado desta pessoa que foi essencial para que tudo isso se tornasse realidade, a etapa da capital mineira passa a se chamar Grande Prêmio Fuad Noman", anunciou.

Outra novidade importante é que, neste ano, o BH Stock Festival passa a contar com uma categoria internacional: a TCR South America Banco BRB, celebrada como a "Libertadores do Automobilismo". O conceito TCR (sigla de Touring Car Racing, ou carros de turismo de corrida, em tradução livre) foi lançado pelo italiano Marcello Lotti em 2015.

Presente em 30 países, sua receita é utilizar os mesmos regulamentos e carros em todos os campeonatos da série, independentemente do país ou continente, possibilitando um intercâmbio internacional. Em 2024, foram realizadas 339 corridas sob o regulamento do TCR, em 30 países e quatro continentes, envolvendo 21 modelos e 12 montadoras diferentes.

Melhor estrutura — Uma das principais novidades anunciadas é o aumento das praças de alimentação, garantindo uma maior diversidade gastronômica e mais mesas e cadeiras para o público. Além disso, novas arquibancadas serão instaladas, proporcionando maior conforto para os espectadores, e um andar coberto será criado na esplanada, oferecendo uma vista privilegiada da pista. Melhorias significativas também foram projetadas para a experiência no VIP Lounge, que agora estará posicionado próximo à Avenida Rei Pelé, e a criação do setor Varanda Norte, com piso mais próximo à pista.

Para aumentar o conforto, a esplanada contará com tendas, e melhorias na acessibilidade serão implementadas, com áreas dedicadas a Pessoas com Deficiência (PCDs). O reforço da sinalização em todo o espaço do festival também é uma prioridade, além de novos espaços destinados às marcas parceiras, proporcionando experiências exclusivas ao público.

Circuito — O BH Stock Festival apresenta um circuito emocionante, com cerca de 3200 metros, que passa pelo entorno do Mineirão e segue pelas imediações. Cerca de 7 km de gradis, 4 km de guard-rail e 3 km de blocos de concreto serão posicionados em todo o trajeto para garantir a segurança dos pilotos, equipes e público presente.

Para o piloto Gabriel Casagrande, tricampeão da BRB Stock Car, correr em Belo Horizonte é desafiador. "No circuito de rua nós ficamos o tempo inteiro no limite, tendo que andar perto do muro para andar rápido. Mas posso dizer que é prazeroso e com uma pista muito bem-feita. Estou muito ansioso para voltar esse ano, com carro novo, muito mais tecnológico do que o que a gente tinha. Espero que seja um excelente espetáculo para todo mundo, não somente para nós que vamos participar", disse.

Com pódio na Fórmula 1 e três vitórias na BRB Stock Car, Nelson Piquet Jr elogiou o circuito. "Transformar uma cidade, ter bom asfalto, segurança e público, realmente é um desafio que nem todo mundo quer enfrentar, por isso, parabéns. Quando cheguei na cidade, no ano passado, parecia que era um minicircuito de Fórmula 1, então, realmente foi impressionante ver tudo o que aconteceu em 2024. O Brasil precisa de pistas diferentes, porque a gente tem cada dia menos autódromos. Então, ter um circuito desses faz uma diferença enorme para nós", ressaltou.

Campeão da Stock Light e estreante no grid da principal categoria do automobilismo brasileiro, Arthur Gama entende que a disputa do BH Stock Festival representará um marco na sua carreira. "Vai ser o primeiro circuito de rua que eu vou correr na minha carreira, então, com certeza vai ser um desafio muito grande. Mas, estou muito, muito feliz, ainda mais com o que vi do ano passado já que foi um evento muito grande", disse o gaúcho de 19 anos.

BH Stock Festival — O evento, que traz as etapas da BRB Stock Car Pro Series e da TCR South America Banco BRB para Belo Horizonte, vai proporcionar emoções na pista, com treinos, sessões classificatórias e corridas, shows musicais, espaços dedicados a atividades para toda a família e um festival gastronômico, na Esplanada e no entorno do Mineirão.

Data: 15 a 17 de agosto de 2025 (sexta-feira a domingo)

Local: Entorno e Esplanada do Mineirão - Av. Antônio Abrahão Caram, 1001 - Pampulha, Belo Horizonte - MG