



ATLETAS DE MONTE ALEGRE DO SUL CONQUISTAM TRÊS MEDALHAS NA COPA AMPARO DE JUDÔ



Equipe levou seis judocas à competição realizada no sábado, 8 de agosto, e voltou com uma prata e dois bronzes

Atletas de Monte Alegre do Sul participaram, no sábado, 8 de agosto, da Copa Amparo de Judô, realizada em Amparo.

A competição reuniu judocas de diferentes categorias e proporcionou aos participantes a oportunidade de colocar em prática o trabalho desenvolvido durante os treinamentos.

Representando Monte Alegre do Sul, seis atletas en-

traram em disputa e três deles conquistaram medalhas.

Gabriel Mozer garantiu a medalha de bronze em sua categoria. Nicolly Ferreira também subiu ao pódio com a terceira colocação.

Já Maria Eduarda conquistou a medalha de prata, encerrando sua participação com o segundo lugar na respectiva categoria.

O desempenho dos atletas reforça a participação de Monte Alegre do Sul em competições regionais e o trabalho desenvolvido na preparação dos judocas do município.



ATLETAS DE MONTE ALEGRE DO SUL CONQUISTAM TRÊS MEDALHAS NA COPA AMPARO DE JUDÔ

O Grupo Veloci, detentor da Bradesco Stock Car Pro Series, anunciou na tarde desta sexta-feira a nova programação da rodada dupla que comporá a sétima etapa da categoria, que será disputada neste final de semana (8 e 9 de agosto), no Autódromo Internacional de Santa Cruz do Sul. A alteração do cronograma aconteceu depois do ciclone extratropical que atuou sobre a região central do Rio Grande do Sul, causando danos em diversos municípios.

No autódromo, foram afetadas apenas estruturas temporárias, construídas especificamente para o evento, com estragos extensos. Os principais danos ocorreram nos boxes da categoria Turismo Nacional, camarotes e estruturas de serviço, como o amplo restaurante que atende todos que trabalham no evento, depósitos e outros setores.

A organização e a Prefeitura já haviam evacuado os profissionais não essenciais antes do

início do período de alerta, às 17h de quinta-feira. A previsão era de que a tempestade poderia atuar na região até uma hora da manhã de hoje.

Trinta minutos após a passagem da tempestade pelo circuito, que aconteceu por volta de 21h, uma comissão já colocava em prática o plano de recuperação. Os trabalhos se iniciaram imediatamente e na manhã de hoje as equipes puderam retornar para reorganizar seus boxes e equipamentos.

O principal drama foi vivido pela categoria Turismo Nacional, que utilizava boxes formados por grandes tendas – como é a prática no automobilismo em todo o mundo. A tempestade derrubou as estruturas, que danificaram carros e equipamentos. Em um trabalho contra o relógio, equipes e organização se uniram para que a principal categoria de entrada do automobilismo brasileiro pudesse disputar sua prova especial de

Endurance, que terá duas horas de duração.

Como resultado, a Turismo Nacional e a Stock puderam realizar treinos já no final da tarde de hoje. O restante da programação foi regularizada e preenche todo o final de semana (veja abaixo).

Neste sábado, a Stock Pro entra na pista às 8h00 para treinos livres. As 15h20, a corrida no estilo sprint será a primeira a ser disputada neste retorno da categoria mais tradicional do Brasil ao traçado gaúcho – a prova mais recente aconteceu em 2022.

A programação da Stock se encerrará com a corrida principal, no domingo, que terá início às 12h10. Antes, às 7h30, a Turismo Nacional dará a largada para sua corrida estilo Endurance.

Programação atualizada
Sábado, 8 de agosto
08h00 - Bradesco Stock Pro Series - Treino Livre (1º Grupo)

09h00 - Bradesco Stock Pro Series - Treino Livre (2º Grupo)
10h00 - Turismo Nacional - Treino Oficial
11h00 - Bradesco Stock Pro Series - Treino Classificatório
12h00 - Turismo Nacional - Treino Oficial
12h45 - Volta Rápida e Visitação aos Boxes
15h21 - Bradesco Stock Pro Series - Corrida Sprint (30 minutos + 1 volta)
16h30 - Turismo Nacional - Classificação Q1
16h55 - Turismo Nacional - Classificação Q2

Domingo, 9 de agosto
07h28 - Turismo Nacional - Endurance (2 horas + 1 volta)
09h45 - Volta Rápida e Visitação aos Boxes
12h13 - Bradesco Stock Pro Series - Corrida Principal (50 minutos + 1 volta)

Contatos
Rodolpho Siqueira / Vinícius Alves
(11) 9 5472 0163

REVOLUÇÃO TECNOLÓGICA E HISTÓRIA DA STOCK CAR GANHAM REGISTRO DE FÔLEGEO EM LIVRO PATROCINADO PELA ARCELORMITTAL

COM MAIS DE 2 MIL IMAGENS, OBRA “NOVO STOCK CAR: DO PROJETO ÀS PISTAS”, DO FOTÓGRAFO LUCA BASSANI, RESGATA A MEMÓRIA DA CATEGORIA E REVELA OS BASTIDORES DA CRIAÇÃO DOS NOVOS SUVs. LANÇAMENTO OFICIAL OCORRE NO DIA 8 DE AGOSTO, DURANTE A ETAPA DE SANTA CRUZ DO SUL (RS).

A trajetória de 46 temporadas da principal categoria do automobilismo brasileiro e a sua mais profunda transformação estrutural ganharam um registro histórico de peso. O livro “Novo Stock Car: Do projeto às pistas”, idealizado e organizado por Luca Bassani, quem também é autor da maior parte das imagens, tem lançamento oficial agendado para este dia 8 de agosto, durante as atividades da etapa de Santa Cruz do Sul (RS) da Stock Car Pro Series. A obra, realizada com o patrocínio da ArcelorMittal, eterniza a categoria em imagens e mergulha no processo de transição dos tradicionais sedans para dar lugar aos modernos SUVs.

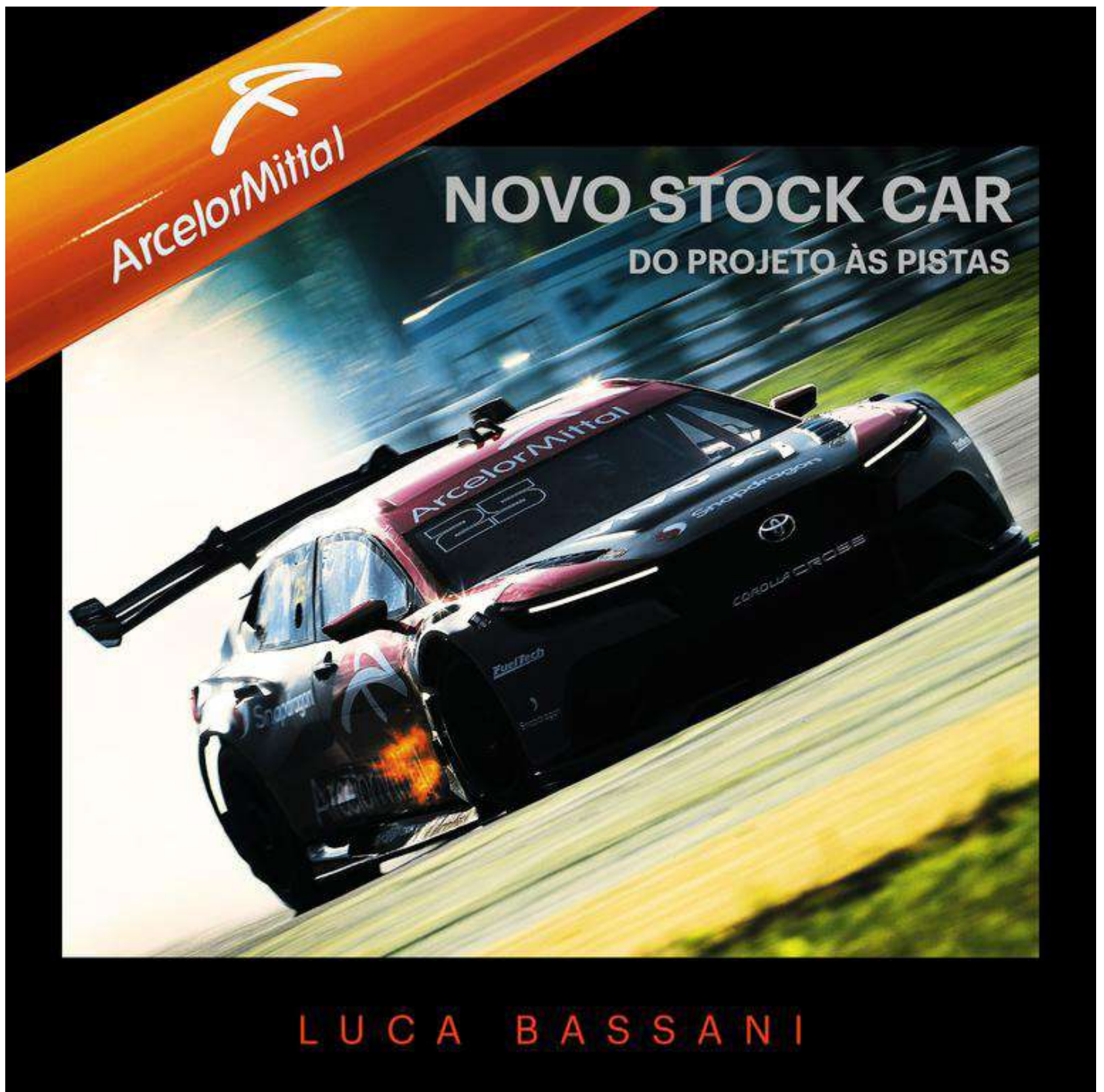
Com um acervo visual detalhado construído ao longo de três anos de projeto, a publicação apresenta mais de 2 mil fotos, percorrendo os bastidores do desenvolvimento da plataforma SNG01 (Stock New Generation), que chegou ao grid em 2025. Com formato especial de 32x32cm, o livro também é composto de textos escritos por especialistas da área.

Para registrar o desenvolvimento técnico do carro que estreou em 2025, Bassani visitou duas unidades da ArcelorMittal - Tubarão (ES) e Vega (SC). Também registrou imagens exclusivas em fábricas especializadas do segmento esportivo, como a Audace Tech, responsável pelo projeto que é baseada em Cotia (SP). Ao todo, o SNG01 envolveu a produção nacional de mais de 1.800 componentes e exigiu mais de 10 mil quilômetros de testes rigorosos antes da estreia oficial nas pistas. Paralelamente, o autor fotografou todas as etapas da temporada de estreia dos carros.

Aos 60 anos de idade e ainda em atividade, Luca Bassani acumula mais de 500 largadas na Stock Car, em 30 temporadas de cobertura profissional. Publisher da revista Car Magazine, o autor também é o fotógrafo brasileiro que mais cobriu corridas na Fórmula 1, com um total de 215 provas.

A motivação para registrar esse novo momento vem de quem acompanha a categoria desde o seu nascimento. “A minha história com a maior categoria do Brasil nasceu no ano de estreia da Stock Car, em 1979. Eu tinha apenas 13 anos, mas já era um fotógrafo amador apaixonado por corridas. Poder registrar essa evolução e a chegada de um projeto tão grandioso para o nosso esporte ao longo de mais de 500 largadas é a continuidade de uma trajetória e de uma paixão que me acompanham desde o início”, ressalta o autor e fotógrafo Luca Bassani.

Um dos pontos centrais abordados na obra é o avanço em segurança, sustentabilidade e tecnologia proporcionado pela safety cage que equipa todos os carros do grid. A estrutura foi desenvolvida em cooperação técnica com a ArcelorMittal, utilizando o aço especial de alta resistência DP980R..



Essa sinergia entre a ciência dos materiais e o desafio do esporte a motor é destacada pelo diretor de Sustentabilidade e Relações Institucionais da ArcelorMittal Aços Planos, João Bosco Reis da Silva.

“Este livro nasceu com o propósito de preservar e eternizar um capítulo singular da história do automobilismo brasileiro. A fotografia tem esse poder raro: congelar o instante e, ao mesmo tempo, revelar tudo aquilo que muitas vezes não pode ser expresso em palavras. Por isso, o automobilismo brasileiro merece uma obra à altura de sua grandeza, assinada por um dos mais talentosos e respeitados fotógrafos do motorsport internacional. A história da construção do Novo Stock Car vai muito além da tecnologia, da engenharia e da inovação. Ela é, acima de tudo, uma história sobre pessoas. Sobre aqueles que ousam sonhar, desafiar limites e buscar constantemente uma nova fronteira de excelência. O Novo Stock Car representa mais do que uma nova geração de carros. Representa a capacidade de uma categoria de se reinventar, de enfrentar desafios e de construir seu futuro sem perder a conexão com sua história. É a prova de que o automobilismo brasileiro continua avançando graças ao inconformismo, à coragem e ao comprometimento de todos que

fazem parte dessa jornada”, disse.

A dimensão do projeto para o futuro do automobilismo nacional também é reforçada pela gestão do campeonato. Para a Vicar, promotora da categoria, a chegada do chassi SNG01 consolida o compromisso da Stock Car com o avanço tecnológico e a proteção aos atletas.

“A Stock Car carrega em seu DNA a essência do que há de mais genuíno na relação do Brasil com a velocidade: a paixão sem reservas, a engenharia de alto nível, a disputa honesta e o espetáculo. Foi com essa consciência de grandeza que embarcamos no projeto mais ambicioso de nossa história: o desenvolvimento do SNG01. E quando a ArcelorMittal abraçou o projeto conosco, trazendo seu aço de alta resistência e baixo peso, garantimos uma tecnologia capaz de resistir, proteger e permitir que a velocidade exista com dignidade e com segurança”, destaca Lincoln Oliveira, CEO do Grupo Veloci.

Além de detalhar o trabalho de parceiros estratégicos de engenharia como Audace Tech, MTR Performance Parts e FuelTech, a publicação documenta momentos marcantes da temporada, incluindo a primeira corrida noturna da história da categoria, realizada em

Cuiabá, a histórica reinauguração do Autódromo Internacional Nelson Piquet, em Brasília, e o título de Felipe Fraga, primeiro campeão da era SUV.

Serviço: lançamento da obra

Livro: “Novo Stock Car: Do projeto às pistas”

Patrocínio: ArcelorMittal

Data de lançamento: 08 de agosto

Local: Autódromo Internacional de Santa Cruz do Sul — Santa Cruz do Sul (RS) (Durante a programação da etapa da Stock Car Pro Series)

Ficha-Técnica

Organização e Fotografia: Luca Bassani

Editores: Car Brasil Editora

Fotos: mais de 2 mil

Páginas: 320

Formato: 32x32cm

Acabamento: capa dura (com verniz fosco e brilhante). Miolo: papel couchê 160 gramas

Gênero/tema: esporte (história, automobilismo, engenharia)

Contatos

Rodolpho Siqueira / Vinícius Alves

(11) 9 5472 0163