



RALLY SERRAAZUL INICIA CONTAGEM REGRESSIVA PARA TRÊS DIAS DE VELOCIDADE E DESAFIO EM PARDINHO



Prova será realizada entre os dias 25 e 27 de setembro, com duas voltas por dia e mais de 360 quilômetros de percurso total

A contagem regressiva para o Rally Serra Azul já começou. Entre os dias 25 e 27 de setembro, Pardinho, no interior de São Paulo, recebe uma competição que promete reunir velocidade, técnica e estratégia em um percurso especialmente preparado para testar pilotos e equipes.

Com o Rodoserv Stop, localizado no km 193 da Rodovia Castelo Branco, como Parque de Apoio e QG da competição, o Rally Serra Azul terá uma programação intensa ao longo dos dias de disputa.

O formato prevê duas voltas por dia, com abastecimento realizado no Parque de Apoio entre uma volta e outra. Após a chegada da especial da primeira volta, será liberado o reabastecimento e o trabalho de manutenção, permitindo que as equipes realizem os ajustes necessários antes do retorno à competição.

Percurso

Antes da disputa principal, o Prólogo terá 3,10 km e será responsável pela definição da ordem de largada. Em cada volta, os competidores enfrentarão 91,89 km, divididos em: deslocamento inicial de 2,30 km, Especial de 72,00 km e no deslocamento final contará com 17,59

km, totalizando por volta 91,89 km.

Com duas voltas por dia, serão 183,78 km diários de percurso. Ao longo das duas etapas, o total chega a 367,56 km, proporcionando um verdadeiro teste de resistência, regularidade e desempenho.

Além da velocidade, a estratégia será um dos elementos fundamentais da competição, especialmente nos momentos de abastecimento, manutenção e preparação para a segunda volta de cada dia.

As inscrições para o Rally Serra Azul já estão abertas pelo site www.arenarally.com.br.

A 12ª edição do Rally Serra Azul é uma realização da Arena Promoções e Eventos e Sportbay – Brasileiro de Rally Baja, com apoio do Posto Rodoserv Stop e Anube Sport. A supervisão é da CBM (Confederação Brasileira de Motociclismo) e a cronometragem ficará a cargo da Chronosat. Mais informações podem ser acompanhadas pelo Instagram @arenarally.

PROGRAMAÇÃO – RALLY SERRA AZUL

Data: 25 a 27 de setembro de 2026

Local: Complexo Rodoserv Stop – Pardinho (SP)

Parque de Apoio: Rodovia Castelo Branco, km 193

Prólogo: 3,10 km

Total por dia: 183,78 km

Total das duas etapas: 367,56 km

25/09 – Sexta-feira

13h00 às 17h00: Secretaria de Prova no parque de apoio

13h30 – Entrega equipamento Stella

14h00 – 17h30 Vistorias CBM e Stella

19h30 – Briefing no restaurante do Hotel Rodoserv em Pardinho/SP

26/09 – Sábado

07h00 - Shakedown

10h00 - Prólogo

12h00 – Largada 1ª moto

13h00 – Largada 1º UTV

27/09 – Domingo

08h00 – Largada 1ª moto

09h00 – Largada 1º UTV

14h30 – Premiação: Restaurante do Hotel Rodoserv em Pardinho/SP

Hotel Oficial – Rodoserv Stop (www.rodoservhotel.com.br): reservas: (14) 99748-1087.

STOCK CAR: CREDENCIAMENTO ABERTO PARA ETAPA DE BRASÍLIA, COM STOCK LIGHT E TURISMO NACIONAL

Colegas de Brasília: novo sistema nesta temporada; atenção às condições para credenciamento

Está aberto o credenciamento para a 9ª etapa da Bradesco Stock Car Pro Series, a 9ª etapa da Stock Light, e a 9ª etapa da Turismo Nacional, de 24 a 27 de setembro, no Autódromo Internacional Nelson Piquet, em Brasília.

Prezados colegas, nós, da assessoria de imprensa, conseguimos credenciar apenas profissionais comprovadamente da área de comunicação que estejam a serviço de publicações - emissoras de televisão, rádios, jornais, revistas, agências de notícias, agências de fotografia, sites, canais de YouTube e redes sociais - ou que prestem serviços para equipes, pilotos ou patrocinadores.

PRAZOS

1º lote: para quem está baseado longe do local da etapa
Pedidos até 14/09, segunda-feira; resposta até a noite de 16/09, quarta-feira.

2º lote: para os demais
Pedidos até 17/09, quinta-feira; resposta até a noite de 21/09, segunda-feira.

IMPORTANTE: sugerimos não assumir despesas de viagem antes de ter seu credenciamento aprovado. A organização do evento não se responsabiliza por eventuais gastos com este tipo de despesa.

Como solicitar credenciais

Em caso de primeiro pedido de credenciamento: envie links de publicações que comprovem sua atuação como profissional de comunicação. Caso não envie, seu credenciamento não será realizado.

São aceitos apenas um e-mail e um número de celular/WhatsApp de cada profissional para receber resposta, avisos e releases; não são válidos e-mails genéricos de redações ou agências para isso.

Envie uma foto do seu rosto* anexada à mensagem, e as seguintes informações, digitadas no corpo da mensagem, para o e-mail estelaimprensa@gmail.com:

Se você é da imprensa e quer cobrir o evento:

Nome da publicação
Link completo da publicação na internet

Nome completo do profissional + nome usado na assinatura de trabalhos

Função do profissional que será exercida na cobertura do evento

Número do celular/WhatsApp do profissional

E-mail do profissional

CPF do profissional

Data de nascimento do profissional

CNPJ da empresa proprietária da publicação (informe se não houver)

Se você é profissional de comunicação e vai trabalhar para equipes, pilotos ou patrocinadores:

Nome do cliente (equipe, piloto, patrocinador) para quem você irá trabalhar; informe a categoria no caso de equipes, pilotos e patrocinadores; informe o nome da equipe se for trabalhar para pilotos

Links completos do seu site/rede social e da agência para quem você irá trabalhar

Links completos de sites ou redes sociais de equipes, pilotos ou patrocinadores em que o seu trabalho será publicado

Nome completo do profissional + nome usado na assinatura de trabalhos

Função do profissional que será exercida na cobertura do evento

Número do celular/WhatsApp do profissional

E-mail do profissional

CPF do profissional

Data de nascimento do profissional

CNPJ da sua empresa ou da assessoria/agência para quem irá trabalhar (informe se não houver)

*SE VOCÊ JÁ ENVIOU FOTO EM ETAPAS ANTERIORES DE 2026, NÃO PRECISA ENVIAR NOVAMENTE. PEDIMOS O ENVIO A TODOS OS DE-MAIS NESTA TEMPORADA.

Quantidade máxima de credenciais por publicação

3 (três) para equipes ou produtoras de TV (repórter + cinegrafista + produtor ou técnico ou assistente)
2 (duas) para jornais e revistas (repórter + fotógrafo)

1 (uma) para rádios

2 (duas) para sites, canais de YouTube e mídias sociais

Condições para credenciamento

A assessoria de imprensa credencia apenas profissionais comprovadamente da área de comunicação, sejam profissionais da imprensa a serviço de alguma publicação ou prestadores de serviços de comunicação para equipes, pilotos e patrocinadores.

Todos os credenciados de imprensa têm que assinar o termo de responsabilidade que é assinado por todos os profissionais de todas as áreas que trabalham no evento.

Briefings de segurança são obrigatórios para fotógrafos, cinegrafistas, videomakers, filmakers, mídias sociais, editores, repórteres e assessores de imprensa que também filmam e fotografam, mesmo que apenas com celular: um virtual com a CBA e um presencial, coletivo, com Rodolpho Siqueira, chefe da assessoria de

comunicação da Vicar, para obter o colete que permite trabalhar, mesmo que apenas na área dos boxes. Serão realizados exclusivamente nas manhãs de sexta-feira e sábado. Não haverá briefing e entrega de coletes no domingo.

Quem não fizer os briefings de segurança obrigatórios e trabalhar sem usar colete pode ter credencial suspensa durante a etapa e terá credencial negada na próxima vez em que solicitar credenciamento.

Drones não são permitidos. Não serão atendidos

Pedidos por outros canais que não o e-mail estelaimprensa@gmail.com;

Pedidos de pessoas que não são profissionais de comunicação a serviço de alguma publicação, equipe, piloto ou patrocinador;

Pedidos de mídias sociais pessoais;

Pedidos que não tragam e-mails e links completos escritos no corpo da mensagem;

Pedidos além do prazo para solicitações.

Aguarde a resposta ao seu pedido

O envio da solicitação não garante a aprovação do seu pedido e coberturas anteriores não garantem necessariamente o credenciamento para eventos subsequentes.

Fique atento às nossas mensagens com avisos e solicitações. Todas as informações adicionais necessárias serão solicitadas por e-mail.

Em caso de dúvida, entre em contato pelo e-mail estelaimprensa@gmail.com e/ou pelo WhatsApp (13) 99644-0628.

Agradecemos sua atenção.

Cordialmente,

Equipe de Comunicação da Vicar

7ª ETAPA DA BRADESCO TCR SOUTH AMERICA SERÁ EM PALCO INÉDITO, NO AUTÓDROMO DE CONCORDIA

Novo circuito desafia pilotos e equipes em momento decisivo da disputa pelo título da temporada 2026

O Bradesco TCR South America terá neste fim de semana (entre os dias 12 e 13 de setembro) uma das grandes novidades da temporada 2026, com a estreia no Autódromo de Concordia, em Entre Ríos, na Argentina. Batizada de Copa Concordia Capital Nacional do Citrus, a etapa representará um novo desafio para pilotos e equipes, que terão pela frente um circuito ainda desconhecido em um momento que começa a ser decisivo na disputa pelo título.

O traçado de Entre Ríos tem 4.700 metros de extensão e 14 curvas, combinando trechos de alta velocidade com pontos que exigirão precisão nas frenagens. Entre os destaques do circuito estão a chicane localizada após a segunda curva e a rápida reta oposta, pontos que prometem proporcionar boas disputas para o público e também diante das câmeras.

A chegada a Concordia representa ainda mais um passo na expansão do Bradesco TCR South America pela Argentina. Após passar pelo Brasil durante a primeira parte do campeonato e disputar a etapa no Autódromo Oscar Cabalén, a categoria segue sua trajetória com mais três provas previstas em território argentino nesta segunda metade da temporada: Concordia, Posadas e Rosario. O encerramento será no Uruguai, no Autódromo Víctor Borrat Fabini, em El Pinar.

Entre as novidades para Concordia está a estreia da Scuderia URT, braço do Uruguay Racing Team que colocará na pista dois Peugeot 308 GTI, com a possibilidade de acrescentar mais um carro. O argentino Sebastián Quirno e o chileno Nicolás Ambiado serão os responsáveis por conduzir os dois modelos franceses. Ambos farão suas estreias na categoria sul-americana, com os carros #11 e #51, respectivamente.

Com a chegada da nova equipe, o Uruguay Racing Team também contará com dois novos modelos para os uruguaios Juan Manuel Casella e Enrique Maglione. Casella estará ao volante de um Cupra León VZ, enquanto Maglione competirá com um Audi RS3 LMS Gen 2. Dessa forma, a equipe terá três marcas diferentes em sua formação, considerando também o Hyundai Elantra N do também uruguaio Joaquín Cafaro.

Com sete etapas já disputadas, a Copa Concordia Capital Nacional do Citrus surge como uma prova importante para as pretensões dos protagonistas na disputa pelo campeonato. Na etapa anterior, o argentino Néstor Girolami e o brasileiro Raphael Reis foram os vencedores, enquanto o argentino Leonel Pernía, atual campeão, conquistou dois resultados importantes para seguir na briga pelo título.

As atividades serão realizadas entre os dias 11 e 13 de setembro. Na sexta-feira, a programação de pista contará apenas com o shakedown. No sábado serão

realizados os treinos e a classificação. As principais atrações ficam para domingo, com a Corrida 1 pela manhã e a Corrida 2 no início da tarde, esta última com a tradicional inversão dos dez primeiros colocados da classificação.

O público também terá a oportunidade de ver os carros produzidos pela Crespi para a série sobre Ayrton Senna disponível na Netflix, com um deles realizando uma exibição na pista. A programação contará ainda com provas da Fórmula Entrerriana e do Standard Potenciado 1300, além de uma atividade livre do MINI Challenge.

INSCRITOS	
W2 Pro GP – CUPRA León VZ	#77 Raphael Reis (BRA)
Cobra Racing Team – Audi RS3 LMS Gen2	#86 Gabriel Moura (BRA) (J)
G Racing Motorsport – Cupra León VZ	#19 Enzo Gianfratti (BRA) #20 Bruno Massa (BRA) (J)
Honda Racing – Honda Civic Type R FL5 TCR	#33 Nelson Piquet Jr. (BRA) #85 Tiago Pernía (ARG) #1 Leonel Pernía (ARG) #88 Adrián Chiriano (ARG)*
Paladini Racing – Lynk & Co. 03 TCR	#16 Juan Ángel Rosso (ARG) #5 Fabián Yannantuoni (ARG) #3 Nicolás Fuca (ARG) (J) #9 Fabricio Pezzini (ARG)
Hyundai MSA – Hyundai Elantra N TCR	#55 Gabryel Romano (BRA) (J) #27 Camilo Trappa (ARG) (J) #29 Néstor Girolami (ARG)
Uruguay Racing Team – Cupra León VZ/Hyundai Elantra N TCR/Audi RS3 LMS Gen2	#60 Juan Manuel Casella (URU) #8 Joaquín Cafaro (URU) (J) #15 Enrique Maglione (URU)
Scuderia URT – Peugeot 308 GTI TCR	#11 Sebastián Quirno (ARG)* #51 Nicolás Ambiado (CHI) (J) A definir
* Trophy (J) Junior	
PROGRAMAÇÃO	
Sexta-feira, 11 de setembro de 2026	
15h00 – Track Walk 16h20 às 16h40 – Shakedown 17h10 – Briefing de pilotos 18h20 – Coletiva de imprensa e sessão de autógrafos (Concordia)	
Sábado, 12 de setembro de 2026	
9h00 às 9h15 – Fórmula 4 Entrerriana – Treino	



9h25 às 9h40 – Standard Potenciado 1300 – Treino
10h00 às 10h20 – Bradesco TCR South America - Treino Trophy/Junior
10h30 às 11h00 – Bradesco TCR South America - Treino 1
11h10 às 11h25 – Fórmula 4 Entrerriana – Treino
11h35 às 11h50 – Standard Potenciado 1300 – Treino
12h10 às 12h30 – Fórmula Crespi – Shakedown
13h00 às 13h30 – Bradesco TCR South America - Treino 2
13h40 às 13h55 – Fórmula 4 Entrerriana – Classificação
14h05 às 14h20 – Standard Potenciado 1300 – Classificação A
14h30 às 14h50 – Standard Potenciado 1300 – Classificação B
15h00 às 15h20 – MINI Challenge – Shakedown
16h00 às 17h00 – Bradesco TCR South America - Abertura da transmissão
16h05 às 16h25 – Bradesco TCR South America - Q1 (todos)
16h35 às 16h45 – Bradesco TCR South America - Q2 (Top 12)
17h05 às 17h25 – Fórmula Crespi – Treino livre
20h00 – Concordia Wine – Ação promocional com pilotos

Domingo, 13 de setembro de 2026

8h15 – Fórmula 4 Entrerriana – Série
8h35 – Standard Potenciado 1300 – 1ª série
8h55 – Standard Potenciado 1300 – 2ª série
9h45 – Bradesco TCR South America - Abertura dos boxes
9h55 – Bradesco TCR South America - Fechamento dos boxes
10h00 às 11h00 – Bradesco TCR South America - Abertura da transmissão
10h05 – Bradesco TCR South America - Placa de 5 minutos
10h07 – Bradesco TCR South America - Placa de 3 minutos
10h09 – Bradesco TCR South America - Placa de 1 minuto
10h10 – Volta de apresentação
10h13 – Bradesco TCR South America - Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)
11h05 às 11h25 – MINI Challenge – Treino livre
11h30 às 12h00 – Fórmula Crespi – Treino de pilotos convidados
11h30 às 12h30 – Pitlane Walk/visitação aos boxes para o público
12h35 – Bradesco TCR South America - Abertura dos boxes
12h45 – Bradesco TCR South America - Fechamento dos boxes

13h00 às 14h00 – Bradesco TCR South America - Abertura da transmissão
13h05 – Bradesco TCR South America - Placa de 5 minutos
13h07 – Bradesco TCR South America - Placa de 3 minutos
13h09 – Bradesco TCR South America - Placa de 1 minuto
13h10 – Bradesco TCR South America - Volta de apresentação
13h13 – Bradesco TCR South America - Corrida 2 (30 minutos + 1 volta)
14h40 às 15h10 – TCR SA NextGen – Voltas rápidas
15h20 – Fórmula 4 Entrerriana – Final
15h50 – Standard Potenciado 1300 – Final

TV E STREAMING

Sábado, 12 de setembro

16h00 às 17h00 – Classificação

TyC Sports 2 (Argentina)
Antel (Uruguai)
YouTube Gazeta Esportiva,
YouTube TV Gazeta, Racer TV, Terra, BandSports, App BandPlay, Band.com.br e YouTube Esporte na Band (Brasil)
YouTube TCR (restante do mundo)

Streaming: YouTube TCR (inglês), Parc Fermé (italiano) e MTD (alemão)

Domingo, 13 de setembro

10h00 às 11h00 – Corrida 1

TyC Sports 2 (Argentina)
Antel (Uruguai)
YouTube Gazeta Esportiva, Racer TV, Terra, BandSports, App BandPlay, Band.com.br e YouTube Esporte na Band (Brasil)
YouTube TCR (restante do mundo)

Streaming: YouTube TCR (inglês), Parc Fermé (italiano) e MTD (alemão)

13h00 às 14h00 – Corrida 2

TyC Sports 2 (Argentina)
Antel (Uruguai)
TV Gazeta, YouTube Gazeta Esportiva, Racer TV, Terra, BandSports, App BandPlay, Band.com.br e YouTube Esporte na Band (Brasil)
YouTube TCR (restante do mundo)

Streaming: YouTube TCR (inglês), Parc Fermé (italiano) e MTD (alemão)