



BASQUETE JAGUARIUNENSE TEM TEMPORADA VITORIOSA



O basquete de Jaguariúna, coordenado pela Secretaria Municipal de Juventude, Esportes e Lazer encerra mais uma temporada, com evolução e muitas conquistas.

Foram 87 jogos oficiais - 84 pela Liga Metropolitana de Basquete - e 3 pelo Circuito das Águas (sub-17 masculino) com 55 vitórias, 32 derrotas e aproveitamento de 63%.

O título de campeão veio na LMB sub-16 e no Circuito das

Águas com o sub-17, vice-campeão LMB sub-15, 3º LMB sub-21, 4º LMB sub-18, 6º LMB sub-14, além da classificação das equipes sub-10 e sub-12 para os festivais Série Ouro.

Na condução de todas as equipes jaguariunenses esteve a comissão técnica formada pelos professores Ciro Pires, Vitor Mito e Guilherme Moraes, estagiário João Vitor Almeida e o estatístico Marcelo Luporini.

MIRLENE PICIN INICIA SUA DÉCIMA SEXTA TEMPORADA INTERNACIONAL COM 21 ANOS DE CARREIRA

Atleta de Mogi Mirim mantém uma das trajetórias mais longas entre brasileiros nos esportes olímpicos de inverno

A atleta mogimiriana Mirlene Picin embarca no próximo dia 26 de dezembro para sua décima sexta temporada consecutiva dedicada aos esportes de inverno, somando 21 anos de carreira, dos quais 18 foram integralmente direcionados às provas na neve. Considerada uma das atletas brasileiras de maior longevidade em modalidades olímpicas, Mirlene reúne resultados expressivos, dedicação constante e uma trajetória marcada pela disciplina e superação.

Os dois primeiros anos de sua carreira foram dedicados à patinação de velocidade, integrando entre 2005 e 2007 a equipe brasileira da modalidade. Nesse período, conquistou títulos regionais, nacionais e internacionais realizados no Brasil.

A partir de 2007, iniciou sua carreira internacional no ski cross country, passando também a fazer parte da equipe brasileira de biathlon no ano seguinte. Desde então, competiu na Europa em todas as temporadas, com exceção de 2013/2014 e 2018/2019. No hemisfério sul, participou

da maioria das temporadas austrais, exceto nos anos de 2013, 2020, 2021 e 2025.

Com oito participações em campeonatos mundiais de ski cross country e um mundial de corrida de montanha, além de 34 medalhas sul americanas, Mirlene é recordista brasileira em pódios continentais em modalidades olímpicas. Mesmo integrando seleções permanentes e treinando com frequência no exterior, a maior parte de sua preparação foi realizada em Mogi Mirim, sob altas temperaturas e condições muito distantes da realidade das pistas de neve.

Segundo a atleta, a ausência de estrutura e apoio constante acabou se transformando em um dos elementos que moldaram sua persistência ao longo da carreira. Para ela, a resiliência foi decisiva para que continuasse competindo em alto nível, mesmo diante de adversidades.

O calendário da nova temporada tem início no dia 4 de janeiro, com a participação em uma prova FIS de ski cross country na Alemanha, válida para o ranking internacional. Em seguida, Mirlene disputa etapas da IBU Cup na Alemanha e na Eslováquia, além do Open



Europeu de Biathlon, na Noruega. O retorno ao Brasil está previsto para 3 de fevereiro.

A atleta conta com patrocínios de Cortag Brasil, Mauricio de Sousa Produções, Hospital

22 de Outubro, Syrius Medical Group, TM Racing Motos Brasil, Mediphacos e Fercac Cargo. O projeto também recebe apoio da Agência Theodoro JR. As fotos utilizadas são de arquivo pessoal da atleta.

UNIDOS DO FLORIPA CONQUISTA TÍTULO DO CAMPEONATO SUPERVETERANOS EM JAGUARIÚNA

Final ocorreu no Campo do Azulão e teve vitória por 1 a 0 diante da equipe da Máfia

A manhã deste domingo (7) marcou a grande final do Campeonato Municipal de Futebol Superveteranos, promovido pela Secretaria de Juventude, Esportes e Lazer da Prefeitura

de Jaguariúna. A decisão foi realizada no Campo do Azulão e consagrou o Unidos do Floripa como campeão da temporada.

Em um jogo equilibrado, o Unidos do Floripa venceu a equipe da Máfia pelo placar de 1 a 0 e garantiu o título da competição. A equipe campeã também se

destacou com a melhor defesa do campeonato, sofrendo apenas 4 gols em 8 partidas — média de 0,50 gol por jogo.

O artilheiro da competição foi Tranquedo Alves da Silva, do time Independente, com 12 gols marcados em apenas 7 jogos. Já o prêmio de craque da final

ficou com Antonio Costa Lopes, jogador do Unidos do Floripa, reconhecido pela atuação decisiva na conquista do título.

A competição reforça o incentivo da Prefeitura de Jaguariúna ao esporte amador e à valorização dos atletas veteranos da cidade.

TORNEIO DE BEACH TENNIS MARCA REABERTURA DO LAKE BEACH NO PARQUE DOS LAGOS, EM JAGUARIÚNA



Evento reuniu atletas, público e celebrou nova fase do espaço esportivo com estrutura renovada

O 1º Torneio de Beach Tennis de Jaguariúna agitou o fim de semana

no Parque dos Lagos e marcou a reabertura oficial do Lake Beach, após uma série de melhorias realizadas no espaço.

Com grande participação de atletas e público, o evento reforçou o crescimento da modalidade na cidade e a valorização dos espaços de lazer esportivo.

Realizado pela Track & Field com apoio da Prefeitura de Jaguariúna, por meio da Secretaria Municipal de Juventude, Esportes e Lazer, o torneio contou com disputas acirradas em diversas categorias, premiando duplas masculinas, femininas e mistas.

Na categoria Dupla Feminina C, Caroline Dian e Elis Guerini venceram Jackeliny Feitoza e Stéphani Capeloci por 6 a 4. Pela Dupla Masculina C, Cristian Francisco e Victor Cacique superaram Gabriel Catharenucci e Marcelo Rissatti por 6 a 3. Já na

Feminina D, Michelle Rezende e Raquel Nivoloni levaram a melhor sobre Mariana Vasconcelos e Marie Chenu, vencendo por 6 a 4.

Outros destaques da competição foram:

Mista C: Ivan Oliveira e Jackeliny Feitoza

Mista D: Karina Mineiro e Ricardo Fujihira

Mista B: Caio Kempe e Milene Quadrelli

Feminina B: Karen e Milene Quadrelli

Masculina D: Lincoln e Luiz Almeida

Além das partidas, o torneio celebrou o esporte, o lazer e a revitalização do Lake Beach, que agora está pronto para receber novos eventos, treinos e visitantes com ainda mais conforto e estrutura.

PERALTA E ROMA FICAM COM O TÍTULO NO MUNICIPAL DE FUTSAL

Foram realizadas no último sábado, 6, no Ginásio do Azulão, as duas finais do Campeonato Municipal de Futsal – Taças Prata e Ouro – competição promovida pela Secretaria de Juventude, Esportes e Lazer da Prefeitura de Jaguariúna. Peralta e Roma Futsal ficaram o título desta temporada.

Na primeira decisão, pela Taça Prata, empate no tempo normal em 5 a 5 e a decisão foi nos pênaltis: Los Parças 5 x 6 Peralta. Balanço da competição: - Melhor Defesa: Cruzeiro (8 j, 10 gc com média de 1,25 por partida) - Artilharia: Rataiada Futsal (Pedro Henrique Rabelo com 18 gols em 9j) - Craque da Final: Peralta (Vinícius Bibiano Pinto) - Seleção do Campeonato: Goleiro Gustavo Borges (Cascavel); jo-

gadores de linha: Mateus Ferreira (Cascavel), Pablo Andrade (Los Parças), Pedro Rabelo (Rataiada Futsal) e Alexandre de Matos (Peralta); técnico: Valtecir Teixeira e Gustavo Rocha (Peralta).

Na decisão da Taça Ouro o Roma Futsal goleou o Olímpico por 14 a 2 sagrando-se campeão. Balanço da competição:

- Melhor Defesa: Família Planalto (8 j, 18 gc com média de 2,25 por partida) - Artilharia: Roma Futsal (Edson Jr com 21 gols em 9j) - Craque da Final: Maurício Paschoal (Roma Futsal) - Seleção do Campeonato: Goleiro Caíque da Silva (Olímpico); jogadores de linha: Leonardo Rodrigues (Sudeste), Maurício Paschoal (Roma Fut-



sal), Leonardo Eccel (Olímpico) e Edson Jr (Roma Fut-

sal); técnico: Luciano Souza e Bruno Fogaça (Roma Futsal).

VOLEIBOL DE MOGI MIRIM CONQUISTA DOIS TÍTULOS REGIONAIS E ENCERRA ANO EM DESTAQUE



Equipes sub-18 da Sejel vencem finais da Liga APV e confirmam bom momento do esporte na cidade; sub-16 ainda disputa o terceiro lugar

O voleibol de base de Mogi Mirim encerra 2025 com conquistas expressivas. No sábado (13), as equipes sub-18

da Sejel (Secretaria de Esporte, Juventude e Lazer) venceram suas finais e garantiram dois títulos regionais pela Liga APV (Associação Pró-Voleibol), consolidando o crescimento da modalidade no município.

Pela manhã, no Ginásio do Tucuruão, o time masculino confirmou o favoritismo ao vencer Sertãozinho por 3 sets a 0, com parciais de 25/9, 25/22 e 25/13. À tarde, em São Carlos, foi a vez do feminino entrar em quadra para o jogo de volta. Após vitória por 3 a 0 na ida, Mogi Mirim perdeu por 3 a 2 (25/20, 26/28, 13/25, 25/22 e 12/15), levando a decisão ao golden set. Na parcial decisiva, as atletas mostraram equilíbrio emocional e fecharam o set em 25/23, garantindo o segundo troféu do dia.

Além da Liga APV, o time masculino sub-18 também conquistou a ADR (Associação Desportiva Regional) durante o

ano, ampliando o retrospecto positivo da temporada. O desempenho reforça a retomada esportiva e o impacto da formação de base em Mogi Mirim.

A agenda esportiva ainda não chegou ao fim. Nos dias 16 e 19 de dezembro, o sub-16 feminino disputa o terceiro lugar da Liga APV contra Bauru. O jogo de ida será fora de casa, e a decisão acontecerá no Ginásio do Tucuruão, às 10h do dia 19.

O trabalho técnico é coordenado por Alex Lucon, treinador e servidor da Sejel, que atua de forma voluntária com os jovens. O secretário municipal de Esporte, Geraldo Berthana, valorizou os resultados. "É gratificante ver meninos e meninas nas quadras treinando ou competindo, vestindo uniformes e usando bola de vôlei em busca de um futuro promissor. O esporte transforma quando incentivamos, e este é o plano na secretaria", afirmou.

Vale título: novo confronto Brasil x Argentina fecha temporada 2025 da “Libertadores do Automobilismo”

Ao mesmo tempo em que já projeta a temporada do ano que vem, o TCR South America Banco BRB e o TCR Brasil Banco BRB têm pela frente o ato final de 2025 com a disputa do fechamento do campeonato no fim de semana de 12 a 14 de dezembro no Autódromo Internacional José Carlos Pace, em Interlagos, São Paulo. E ainda que a categoria continental já tenha definido seus campeões de pilotos e equipes — o argentino Leonel Pernía e a Honda YPF Racing, respectivamente —, há muito em jogo antes do ‘apagar das luzes’ de um calendário iniciado no mês de março, em Rosário, com um total de dez etapas e três países diferentes — Argentina, Uruguai e Brasil — antes do desfecho no próximo domingo, na capital paulista.

O TCR South America Banco BRB tem a definir o futuro campeão da Copa Trophy. Neste torneio à parte, o líder do campeonato é o argentino Adrián Chiriano (Honda YPF Racing), que soma 189 pontos, contra 158 do brasileiro Enzo Gianfratti (G Racing Motorsport). Especificamente na Copa Trophy, a etapa final do campeonato distribuirá o dobro da pontuação. Em cada rodada, são postos em jogo até 27 pontos (cinco pela pole, 12 pela vitória na corrida 1 e dez pelo triunfo na prova 2), mas será possível marcar até 54 tentos em Interlagos.

Enquanto Chiriano tem a seu favor uma vantagem importante de 31 pontos, o paulista Gianfratti conta com o fator casa, já que vai decidir o campeonato em terreno bastante conhecido, diferente do seu oponente, que vai estreiar em Interlagos. Única mulher no grid do TCR South America/TCR Brasil em 2025, a catarinense Maria Nienkötter (Cobra Racing Team) tem 132 pontos, mas não tem mais possibilidades matemáticas de título na Copa Trophy do certame internacional.

Em grande momento nesta reta final de 2025, Nelson Piquet Jr. está a um passo de garantir o vice-campeonato geral. Na sequência de jornadas duplas em que concilia seus trabalhos com a BRB Stock Car correndo pela Scuderia Bandeiras, o piloto vem de vitórias nas etapas do Velocitta e de Cuiabá pelo TCR South America/TCR Brasil Banco BRB e de um triunfo histórico em Brasília pela Stock Car.

Na disputa continental, o piloto da Squadra Martino tem 480 pontos, 69 de vantagem para o compatriota Raphael Reis (W2 ProGP), competidor com mais largadas no TCR South America Banco BRB (83). Campeão em 2024 dos campeonatos sul-americano e brasileiro, Pedro Cardoso (PMO Racing) ainda tem chances matemáticas de fechar 2025 com o vice, mas está a 72 tentos de diferença de Nelsinho.

No campeonato de equipes, enquanto a Honda YPF Racing já faturou o título por antecipação, três são os times que seguem na briga pelo vice: a carioca W2 ProGP soma 806 pontos e tem vantagem considerável em relação às oponentes argentinas PMO Racing e Paladini Racing, com 683 e 682 tentos, respectivamente. Com 157 pontos ainda em jogo nesta última etapa do campeonato, a W2 ProGP confirmará a segunda colocação se marcar mais 33 pontos em Interlagos.

Tudo aberto no TCR Brasil — A

luta pelo título brasileiro tem Nelson Piquet Jr. como protagonista. Foram três vitórias nas últimas duas etapas, sendo um triunfo no Velocitta e dois primeiros lugares na etapa noturna de Cuiabá, onde também cravou a pole position do TCR Brasil Banco BRB. Não à toa, o piloto da Squadra Martino vai para a decisão do título em Interlagos como líder da tabela, com 202 pontos. Uma combinação de resultados pode dar a Nelsinho a taça de campeão brasileiro de TCR em 2025 já na primeira corrida da rodada final.

Piquet Jr. vai para a decisão de título do TCR Brasil Banco BRB com 40 anos. O piloto de Brasília tem como seu principal oponente um piloto com quase metade da sua idade. O “rookie” Léo Reis (W2 ProGP) debutou na categoria no Circuito dos Cristais, em Curvelo, quebrou a sequência de poles da Honda no TCR South America Banco BRB e, pautado pela regularidade, já marcou dois pódios.

Com futuro assegurado na BRB Stock Car como piloto da CAR Racing no ano que vem, Léo Reis — vice-campeão geral e campeão “rookie” da Stock Light — vai para a final do campeonato brasileiro do TCR com 161 pontos, 41 de déficit para Nelsinho, precisando de uma grande virada para conquistar a taça a bordo do Cupra León VZ #293. Em contrapartida, bastam dois quintos lugares para Piquet Jr. assegurar a taça de campeão do TCR Brasil.

Léo é seguido de perto na pontuação por outro Reis. Piloto com mais largadas no TCR South America e no TCR Brasil, Raphael — que não tem parentesco com seu companheiro de equipe — tem 156 pontos e é o terceiro na tabela, ainda com chances, tal qual o argentino Fabián Yannantuoni (Paladini Racing), único não-brasileiro entre os candidatos ao título do campeonato tupiniquim, com 150 tentos. Enzo Gianfratti (G Racing Motorsport) fecha a lista dos cinco postulantes ao título e soma 135 pontos.

Na Copa Trophy, todos estão matematicamente no páreo no TCR Brasil Banco BRB. Desde o líder, Gianfratti, que soma 75 pontos, seguido por Chiriano (57), Maria Nienkötter (45) e Fernando Croce (Porthack Racing, 32 pontos). Já no campeonato por equipes, lutam pelo título a Honda YPF Racing, com 322 pontos, somente cinco a mais em relação à W2 ProGP, em disputa que promete acirrada. A Paladini Racing corre por fora e tem 255. Neste caso, os dois pilotos com melhor pontuação em uma corrida somam pontos para a equipe na tabela.

“Templo do automobilismo” — Ao longo de cinco temporadas de história, o TCR South America Banco BRB teve apenas um autódromo presente desde seu início, em 2021: justamente Interlagos, que já recebeu sete corridas da categoria continental e será palco de mais duas, neste fim de semana.

Palco também de duas etapas do FIA TCR World Tour, o Mundial de TCR, nos anos de 2023 e 2024, o circuito paulistano receberá pela primeira vez as etapas finais do TCR South America Banco BRB e do TCR Brasil Banco BRB, em um fim de semana muito especial, compartilhando o traçado de 4.309 metros com a BRB Stock Car Pro Series, a BRB Fórmula 4 Brasil

Credenciada pela FIA e a Turismo Nacional.

Agenda em Interlagos — As atividades do TCR em Interlagos terão início na sexta-feira, dia que traz na programação uma sessão de shakedown, treinos livres e, à tarde, a última classificação da temporada, com a definição dos grids de largada da etapa final de 2025 começando a partir de 15h30.

A Corrida 1 será disputada na manhã de sábado, a partir de 10h40, com 25 minutos mais uma volta. O TCR South America e o TCR Brasil Banco BRB vão concluir a temporada 2025 na tarde de domingo, partindo para a segunda prova da etapa em São Paulo, com início às 14h10 e 30 minutos mais uma volta de duração.

O TCR South America Banco BRB e o TCR Brasil Banco BRB têm transmissão ao vivo por meio do canal BandSports, em TV por assinatura, e por streaming por meio do canal oficial da categoria no YouTube, MotorsportTV, aplicativo BandPlay, site Band.com.br e canal Esporte na Band no YouTube, além do canal do site Grande Prêmio, também no YouTube.

Programação em Interlagos
Sexta-feira, 12 de dezembro
08h00 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 1
08h50 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Shakedown
09h10 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Treino Livre 1
09h50 – Turismo Nacional – Treino Livre 2
10h30 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 1
11h50 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 2
12h40 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Treino Livre 2
13h30 – Turismo Nacional – Treino Livre 3
14h10 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 2
15h30 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Classificação
16h25 – BRB Fórmula 4 Brasil – Classificação
16h55 – Turismo Nacional – Classificação

Sábado, 13 de dezembro
08h20 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 1 – 6ª etapa (30 minutos + 1 volta)
09h20 – BRB Stock Car Pro Series – Classificação
10h40 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)
11h30 – Visitação aos Boxes
13h25 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida sprint (30 minutos + 1 volta)
14h45 – Turismo Nacional – etapa Endurance (3 horas mais uma volta)

Domingo, 14 de dezembro
08h50 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 2 – 6ª etapa (20 minutos + 1 volta)
09h40 – BRB Stock Car Pro Series – Warm Up (grupo único)
10h00 – Visitação aos Boxes
12h10 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida principal (50 minutos + 1 volta)
14h10 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Corrida 2 (30 minutos + 1 volta)
15h30 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 3 – 6ª etapa (30 minutos + 1 volta)

Classificação do TCR South America Banco BRB após nove etapas

1º Leonel Pernía (ARG), 576 pontos (campeão)
2º Nelson Piquet Jr. (BRA), 480
3º Raphael Reis (BRA), 411
4º Pedro Cardoso (BRA), 408
5º Fabián Yannantuoni (ARG), 349
6º Juan Ángel Rosso (ARG), 333
7º Tiago Pernía (EUA), 274
8º Genaro Rasetto (ARG), 230
9º Fabricio Pezzini (ARG), 225
10º Mariano Pernía (ARG), 207
11º Enzo Gianfratti (BRA), 166
12º Adrián Chiriano (ARG), 155
13º Léo Reis (BRA), 136
14º Luis Ramirez (PAN), 117
15º Maria Nienkötter (BRA), 114
16º Santino Balerini (ARG), 52
17º Joaquín Cafaro (URU), 46
18º Benjamín Hites (CHI), 38
19º Exequiel Bastidas (ARG), 36
20º Fernando Croce (BRA), 31
21º Juan Manuel Casella (URU), 29
22º Marcos Regadas (BRA), 27
23º Carlos Silva (URU), 20
24º Celso Neto (BRA), 13
25º Ernani Kuhn (BRA), 13
26º Tomás Fernández (ARG), 3

Classificação da Copa Trophy – TCR South America Banco BRB

1º Adrián Chiriano (ARG), 189 pontos
2º Enzo Gianfratti (BRA), 158
3º Maria Nienkötter (BRA), 132
4º Fernando Croce (BRA), 30
5º Carlos Silva (URU), 21
6º Marcos Regadas (BRA), 17
7º Tomás Fernández (ARG), 6

Classificação do campeonato por equipes – TCR South America Banco BRB

1º Honda YPF Racing (ARG), 1056 pontos (campeã)
2º W2 ProGP (BRA), 806
3º PMO Racing (ARG), 683
4º Paladini Racing (ARG), 682
5º Cobra Racing Team (BRA), 114
6º G Racing Motorsport (BRA), 114
7º Porthack Racing (BRA), 82

Classificação do TCR Brasil Banco BRB após três etapas

1º Nelson Piquet Jr. (BRA), 202 pontos
2º Léo Reis (BRA), 161
3º Raphael Reis (BRA), 156
4º Fabián Yannantuoni (ARG), 150
5º Enzo Gianfratti (BRA), 135
6º Juan Angel Rosso (ARG), 105
7º Pedro Cardoso (BRA), 98
8º Tiago Pernía (EUA), 96
9º Adrián Chiriano (ARG), 94
10º Maria Nienkötter (BRA), 74
11º Fernando Croce (BRA), 61
12º Celso Neto (BRA), 18

Classificação da Copa Trophy – TCR Brasil Banco BRB

1º Enzo Gianfratti (BRA), 75 pontos
2º Adrián Chiriano (ARG), 57
3º Maria Nienkötter (BRA), 45
4º Fernando Croce (BRA), 32

Classificação do campeonato por equipes – TCR Brasil Banco BRB

1º Honda YPF Racing (ARG), 322 pontos
2º W2 ProGP (BRA), 317
3º Paladini Racing (ARG), 255
4º G Racing Motorsport (BRA), 135
5º PMO Racing (ARG), 120
6º Cobra Racing Team (BRA), 74
7º Porthack Racing (BRA), 39

NASCAR Brasil: Rubens Barrichello conquista o Overall em Interlagos

O título da temporada foi definido na corrida decisiva. Na Special Edition, Gabriel Casagrande sagrou-se campeão. Vitor Genz foi o primeiro a cruzar a linha de chegada na prova que encerrou a temporada 2025. A categoria volta às pistas em março de 2026.

São Paulo (SP) – Rubens Barrichello (Ford Mustang #91, Full Time) conquistou o Overall da NASCAR Brasil Series 2025, garantindo seu lugar no Hall da Fama da principal marca americana de competições automotivas. O título foi decidido na última corrida da temporada, disputada na tarde deste domingo no Autódromo Internacional José Carlos Pace, em Interlagos, na capital paulista. Barrichello assegurou o principal troféu do ano ao cruzar a linha de chegada em quinto lugar, à frente de Thiago Camilo (Ford Mustang #21, Full Time). Vitor Genz (Chevrolet Camaro #46, RMattheis) venceu a última disputa do ano.

“Preciso agradecer ao pessoal da Full Time por ter me entregue um carro muito competitivo. Dedico essa conquista aos meus filhos, a quem amo tanto e de quem tiro toda a minha força. Entrei no carro sem saber como seria, e o Dudu me orientou sobre o comportamento da máquina. Na prática, tudo aconteceu como previsto. Mais do que preparado para as pistas, o que me emociona é a simplicidade e o coração gigante desse meu parceiro. Agradeço aos céus por isso”, comemorou Rubinho.

Com esse resultado, Barrichello encerrou o campeonato Overall com 300 pontos, contra 274 de Camilo. Vitor Genz ficou na terceira posição, com 247 pontos, seguido por Cacá Bueno (Chevrolet Camaro #87, Team RC), com 242, e Gabriel Casagrande (Ford Mustang #83, MX Vogel), com 241, completando o pódio principal.

Além do troféu especial, inspirado na Bill France Cup (a taça máxima entregue ao campeão da NASCAR Cup Series), Barrichello foi laureado com um bracelete de liga de prata italiana 950 e couro, que carrega elementos que simbolizam a marca NASCAR, criado exclusivamente para a série brasileira, representando a conquista de uma forma que ele pode carregar em seu dia a dia. O prêmio é inédito na categoria. Rubinho será o terceiro piloto da NASCAR Brasil registrado no Hall da Fama da NASCAR, em Charlotte, na Carolina do Norte.

Na Challenge, o troféu Overall ficou com Jorge Martelli (Chevrolet Camaro #0, Team RC), que fechou a tabela com 340 pontos, cinco a mais que Alfredinho Ibiapina (Ford Mustang #8, Full Time). Gui Backes (Ford Mustang #28, MX Vogel) finalizou em terceiro, com 281 pontos, seguido por Felipe Tozzo (Chevrolet Camaro #57, Team RC), com 272, e Tito Giaffone (Ford Mustang #15, Full Time), com 243. Na prova final deste domingo, Backes venceu o desafio.

“Acho que ainda vai demorar uns dois dias para cair a ficha desse título. Minha felicidade é contagiante. Quero agradecer à torcida, aos meus patrocinadores que confiaram em meu trabalho e à minha equipe, que teve um desempenho excepcional. Neste ano, vimos novos pilotos, novas equipes, o aumento dos níveis de disputa e a evolução do campeonato. No próximo ano, teremos um carro (RiSE26) ainda mais competitivo. Mas devo sair da Challenge e focar apenas no campeonato principal”, comenta Martelli.

Na Special Edition, que reúne as três etapas finais da competição com regulamento e formato diferenciados, Gabriel Casagrande garantiu seu tricampeonato, seguido por Cacá Bueno como vice. Na divisão Challenge, Alfredinho Ibiapina sagrou-se campeão, com Gui Backes em segundo lugar.

“Estou feliz com esse meu terceiro título na Special Edition e feliz pelo trabalho realizado ao longo do ano, marcado por altos e baixos. Começamos um pouco mal, mas melhoramos no decorrer da temporada e chegamos na metade do campeonato com um carro muito bom e um ritmo recuperado.

Quero parabenizar a equipe, agradecer aos patrocinadores que fazem isso possível, e à torcida. Terminar a temporada podendo celebrar mais um título é maravilhoso, e espero que em 2026 tenha mais”, celebrou o paranaense.

A premiação final da NASCAR Brasil Series 2025 também destacou Tito Giaffone como piloto revelação e Alfredo Ibiapina como Rookie of the Year.

“Este ano foi incrível pelo trabalho que fizemos juntos na Full Time, competindo em todas as provas da Challenge e fechando o ano com o vice-campeonato no Overall e campeão do Special Edition e do Rookie of the Year. Foi um resultado muito maior do que sonhava neste meu primeiro ano na NASCAR Brasil. Sou grato à minha equipe, meus apoiadores e todos que fizeram parte desta jornada. E estou ansioso e pronto para mais desafios e para conquistar mais

títulos e vitórias no ano que vem”, declara Ibiapina.

A NASCAR Brasil Series conta com o patrocínio de Petrobras, Karter, Pirelli e Frum; fornecedores oficiais Militec1, Servitec, Nano4you, Tecpads, Sparco, Zanoello e Graxa; e apoio das montadoras Chevrolet e Ford.

NASCAR Brasil
ETAPA 9 – Special Edition Final
Autódromo José Carlos Pace – Interlagos/SP

Extensão: 4.309 metros

Sentido: anti-horário

Curvas: 15

Resultado da Corrida 3

1) #46 Vitor Genz, RMattheis, Chevrolet Camaro, 14 voltas, 28m01s261

2) #83 Gabriel Casagrande, Vogel, Ford Mustang, a 0s163

3) #0 Cacá Bueno, Team RC, Chevrolet Camaro, a 0s477

4) #28 Gui Backes, Vogel, Ford Mustang, Challenge, 4s546

5) #91 Rubens Barrichello /Dudu Barrichello, Full Time, Ford Mustang, 4s773

6) #22 Victor Andrade, Full Time, Ford Mustang, 5s919

7) #1 Ricardo Zonta, RMattheis, Chevrolet Camaro, 8s207

8) #21 Thiago Camilo, Full Time, Ford Mustang, 8s703

9) #8 Alfredinho Ibiapina (rookie), Full Time, Ford Mustang, Challenge, 10s658

10) #7 Julio Campos /Alex Seid, Vogel, Ford Mustang, 14s308

11) #77 Valdeno Brito, RMattheis, Chevrolet Camaro, 14s450

12) #11 Witold Ramasauskas, Team RC, Chevrolet Camaro, 14s539

13) #15 Tito Giaffone (rookie), Full Time, Ford Mustang, Challenge, 15s361

14) #87 Jorge Martelli, Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, 17s025

15) #57 Felipe Tozzo, Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, 23s817

16) #84 Vinicius Canhedo (rookie), Full Time, Ford Mustang, Challenge, 39s167

17) #34 Dudes Castroneves (rookie), RMattheis, Chevrolet Camaro, Challenge, 39s639

18) #94 Vinny Azevedo /Leandro Parizotto, RMattheis, Chevrolet Camaro, Challenge, 40s591

19) #51 Ricardo Rotilli (rookie), Vogel, Ford Mustang, Challenge, 54s454

20) #10 Adalberto Baptista, Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, 1m11s069

21) #14 Thiago Lopes, Vogel, Ford Mustang, Challenge, 1 volta

22) #99 Galid Osman, Team RC, Chevrolet Camaro, 2 voltas

23) #76 Pedro Bezerra, RMattheis, Chevrolet Camaro, Challenge, 14 voltas

Volta mais rápida: #22 Vitor Andrade, Full Time - 1m50s043, a 140,967 km/h

RESULTADOS FINAIS NASCAR BRASIL 2025 - OFICIAL

Campeonato Overall:

1) # 91 Rubens Barichello, 300 pontos

2) # 21 Thiago Camilo, 274

3) # 46 Vitor Genz, 247

4) # 0 Cacá Bueno, 242

6) # 83 Gabriel Casagrande, 241

5) # 99 Galid Osman, 240

7) # 87 Jorge Martelli, 194

8) # 8 Alfredinho Ibiapina (rookie), 168

9) # 22 Victor Andrade, 146

10) # 28 Gui Backes, 133

11) # 2 Léo Torres, 129

12) # 11 Witold Ramasauskas, 117

13) # 7 Julio Campos/ Alex Seid, 115

14) # 57 Felipinho Tozzo, 115

15) # 1 Ricardo Zonta, 88

16) # 15 Tito Giaffone (rookie), 84

17) # 77 Valdeno Brito, 77

18) # 10 Adalberto Baptista, 41

19) # 4 Cayan Chianca, 37

20) # 16 Antonio Junqueira, 36

21) # 91 Dudu Barrichello, 30

22) # 22 Felipe Bartz, 21

23) # 56 Gabryel Romano, 20

24) # 44 João Barion (rookie), 17

25) # 34 Dudes Castroneves, 14

26) # 37 Raphael Teixeira, 14

27) # 84 Vinicius Canhedo (rookie), 13

28) # 94 Vinny Azevedo, 13

29) # 9 Nick Monteiro, 11

30) # 17 Pietro Rimbandi, 11

31) # 55 Brendon Zonta, 11

32) # 88 Beto Monteiro, 11

33) # 76 Pedro Bezerra, 9

34) # 6 Lourenço Beirão, 8

35) # 94 Luan Lopes, 8

36) # 95 Alceu Feldmann Neto, 5

37) # 94 Leandro Parizotto, 5

38) # 51 Ricardo Rotilli, 3

39) # 10 Bruno Baptista, 1

40) # 3 Gianluca Petecof, 0

41) # 12 Emerson Reck, 0

42) # 14 Thiago Lopes, 0

43) # 37 Daniel Mencacci, 0

44) # 37 Pablo Marçal, 0

45) # 39 Marcel Jorand, 0

46) # 78 Léo Yoshii, 0

Campeonato Overall Challenge:

1) #87 Jorge Martelli, 340 pontos

2) #8 Alfredinho Ibiapina, 335

3) #28 Gui Backes, 281

4) #57 Felipe Tozzo, 278

5) #15 Tito Giaffone, 247

6) #10 Adalberto Baptista, 162

7) #56 Gabryel Romano, 139

8) #84 Vinicius Canhedo, 139

9) #9 Nick Monteiro, 90

10) #55 Brendon Zonta, 34

11) #34 Dudes Castroneves, 32

12) #94 Vinny Azevedo, 25

13) #76 Pedro Bezerra, 21

14) #44 João Barion, 20

15) #12 Emerson Reck, 18

16) #78 Léo Yoshii, 16

17) #94 Luan Lopes, 16

18) #14 Thiago Lopes, 14

19) #10 Bruno Baptista, 12

20) #94 Leandro Parizotto, 9

21) #39 Marcel Jorand, 7

22) #51 Ricardo Rotilli, 7

23) #95 Alceu Feldmann Neto, 5

Campeonato Special Edition:

1) #83 Gabriel Casagrande, 147 pontos

2) #0 Cacá Bueno, 124

3) #46 Vitor Genz, 107

4) #21 Thiago Camilo, 102

5) #91 Rubens Barrichello, 95

6) #99 Galid Osman, 91

7) #8 Alfredinho Ibiapina, 86

8) #28 Gui Backes, 83

9) #87 Jorge Martelli, 78

10) #77 Valdeno Brito, 77

11) #7 Julio Campos/ Alex Seid, 75

12) #1 Ricardo Zonta, 64

13) #57 Felipe Tozzo, 58

14) #15 Tito Giaffone, 50

15) #22 Victor Andrade, 49

16) #11 Witold Ramasauskas, 44

17) #10 Adalberto Baptista, 31

18) #91 Dudu Barrichello, 30

19) #84 Vinicius Canhedo, 22

20) #22 Felipe Bartz, 21

21) #44 João Barion, 17

22) #55 Brendon Zonta, 14

23) #34 Dudes Castroneves, 14

24) #94 Vinny Azevedo, 13

25) #94 Luan Lopes, 11

26) #76 Pedro Bezerra, 9

27) #95 Alceu Feldmann Neto, 5

28) #94 Leandro Parizotto, 5

29) #16 Antonio Junqueira, 4

30) #51 Ricardo Rotilli, 3

31) #6 Lourenço Beirão, 0

Campeonato Special Edition Challenge:

1) #8 Alfredinho Ibiapina, 122 pontos

2) #28 Gui Backes, 109

3) #87 Jorge Martelli, 109

4) #15 Tito Giaffone, 91

5) #57 Felipe Tozzo, 85

6) #10 Adalberto Baptista, 44

7) #84 Vinicius Canhedo, 44

8) #55 Brendon Zonta, 34

9) #34 Dudes Castroneves, 32

10) #94 Vinny Azevedo, 25

11) #44 João Barion, 25

12) #76 Pedro Bezerra, 21

13) #94 Luan Lopes, 14

14) #94 Leandro Parizotto, 9

15) #95 Ricardo Rotilli, 7

16) #95 Alceu Feldmann Neto, 5

17) #14 Thiago Lopes, 2

CALENDÁRIO 2026

1ª Etapa – 15 de Março – A confirmar

2ª Etapa – 03 de Maio – Chapecó (SC)

3ª Etapa – 31 de Maio – Interlagos (SP)

4ª Etapa – 28 de Junho – Velocitta (SP)

5ª Etapa – 02 de Agosto – Cuiabá (MT)

6ª Etapa – 23 de Agosto – Goiânia (GO)

7ª Etapa – 20 de Setembro – Curvelo (MG)

8ª Etapa – 31 de Outubro – Cascavel (PR)

9ª Etapa – 29 de Novembro – Brasília (DF)

Siga a NASCAR Brasil nas redes sociais: @NASCARBrasil

YouTube | TikTok | Facebook | X | Threads

Vôlei Sub15: masculino é campeão e feminino fica com o vice na Copa Jaguariúna

A equipe de vôlei sub15 masculino da Secretaria de Esportes e Lazer (SEL) da Prefeitura de Itapira, em parceria com o Sesi Itapira e dirigida pelo técnico Danilo Losada, conquistou o título da Copa Jaguariúna ao vencer Rio Claro por 3 sets a 1.

As parciais foram 25 a 15, 25 a 22, 11 a 25 e 25 a 20. A decisão ocorreu no domingo, 7

de dezembro, em Jaguariúna. No mesmo dia, o sub15 feminino também decidiu o título da competição.

Treinado por Marquinho Oliveira, o time itapirensense enfrentou o Clube Mogiano e foi derrotado por 3 sets a 1. As parciais foram 25 a 12, 25 a 21, 25 a 23 e 27 a 25, com o adversário encerrando a partida no quarto set.



Mitsubishi chega à final da Stock Car com título garantido e disputa interna pelo campeonato de pilotos



São Paulo (SP), 10 de dezembro de 2025 – A Mitsubishi Motors encerra a temporada 2025 da Stock Car Pro Series com um cenário inédito em seu ano de retorno à categoria: os títulos de pilotos e equipes já assegurados com uma etapa de antecedência e uma disputa interna que definirá o campeão no Autódromo de Interlagos neste final de semana. Felipe Fraga e Gaetano di Mauro chegam à decisão separados por 114 pontos, com 137 em jogo, e carregam o protagonismo de um campeonato marcado pelo desempenho do Eclipse Cross Stock Car e pelas vitórias conquistadas por cinco pilotos da marca.

A reestreia da Mitsubishi ocorre 16 anos após sua última participação e recoloca a marca dos três diamantes no centro da disputa. Ao longo do ano, o Eclipse Cross acumulou 11 vitórias em 21 corridas, resultado construído por Fraga, Gaetano, Nelsinho Piquet, Gianluca Petecof e Allam Khodair. A performance coletiva se reflete também na classificação geral, com três carros entre os três primeiros colocados do campeonato de pilotos.

A Eurofarma RC, equipe liderada por Rosinei Campos, o Minha, confirmou o título entre os times de forma antecipada e encaminha sua 13ª conquista na Stock Car. Curiosamente, é a mesma estrutura que levou a Mitsubishi aos títulos de 2006 e 2007, ainda com o Lancer Racing. Entre 2005 e 2008, a marca somou 16 vitórias, 13 poles e 38 pódios em 48 provas. Nesta nova fase, são 11 vitórias em 21 corridas, consolidando a retomada em um momento de transição da categoria

para a geração SUV.

Na disputa pelo título de pilotos, Fraga chega à final com 856 pontos após descartar 60, enquanto Gaetano soma 742, com 20 descartados. Um fim de semana completo de Stock Car distribuiu 137 pontos — 80 pela vitória na corrida principal, 55 pela sprint e mais dois pela pole position. O cenário projeta Gaetano a um máximo possível de 879 pontos, caso faça a pole e vença as duas corridas. Para confirmar o bicampeonato, Fraga precisa marcar 24 pontos ao longo do fim de semana, ou 23 caso Gaetano não marque a pole. Um 12º lugar na sprint, ou duas chegadas em 20º nas corridas de sábado (13) e domingo (14), são suficientes para manter a liderança até o final.

Para o piloto do Eclipse Cross #88, a temporada representa um ciclo de trabalho que o recoloca na briga pelo título. "Um ano positivo. Estou feliz com a oportunidade de participar deste time e por chegar na final com chance de título. De estar disputando um campeonato e chegar na briga no final é motivo de gratidão — à equipe, aos mecânicos, a todos que fizeram o possível. Só faltam duas corridas em Interlagos, estamos preparados e confiantes. Se Deus quiser, no domingo vamos comemorar. De qualquer forma, estamos orgulhosos do ano que tivemos: campeão de equipes de forma antecipada, o que mostra a força do nosso time", diz o piloto, que destaca a consistência do ano, que incluiu duas vitórias — uma delas na abertura do calendário, em Interlagos —, oito pódios, duas poles e quatro troféus de maior

pontuador de etapa. Aos 30 anos, Fraga retorna ao palco onde venceu pela primeira vez na Stock Car em 2014 e onde se tornou o campeão mais jovem da história da categoria em 2016.

Gaetano também vive seu primeiro ano na Eurofarma RC. Aos 28 anos, o paulista confirmou quatro vitórias, oito pódios, uma pole e um troféu de maior pontuador, resultados que o mantêm na disputa até a última etapa. Ele avalia o ano como sólido e reconhece a evolução desde a estreia na equipe. "O balanço do ano é positivo. Feliz em fazer meu ano de estreia com a Eurofarma RC e um ano super campeão, com o título de equipes conquistado por antecedência e o título de pilotos entre o Fraga e eu. Um ano de muitas conquistas. Uma pena não estar tão perto [em número de pontos], porque foi um ano complicado para muitos pilotos; talvez a situação pudesse ser um pouco diferente. Mas vou dar meu melhor e buscar o título, nem que haja 1% de chance. Estou 100% focado", afirma.

A Mitsubishi chega a Interlagos após uma etapa marcada pela dobradinha de Nelsinho Piquet e Felipe Fraga na corrida principal de Brasília, quase repetindo a ordem da sprint do sábado, quando Fraga venceu e Piquet foi terceiro. O resultado manteve três carros da marca no topo da tabela e confirmou que o campeão de 2025 sairá necessariamente da dupla da Eurofarma RC.

A etapa final, marcada para os dias 12 a 14 de dezembro, definirá

o o primeiro campeão da nova geração de carros SUV da Stock Car. Para a Mitsubishi, representa também o fechamento de um ciclo de retorno com resultados expressivos e que reativam a conexão histórica da marca com a categoria. A partir do desempenho de seus dez pilotos e do trabalho técnico de suas equipes, o Eclipse Cross Stock Car consolidou sua presença e garantiu que a temporada de reestreia terminasse com títulos e com a equipe no centro da disputa até o último instante da temporada.

Classificação do campeonato após 11 etapas:

[Pilotos Mitsubishi em negrito / Descartes aplicados]

1. Felipe Fraga – 856 pontos (descartou 60)
2. Gaetano di Mauro – 742 (descartou 20)
3. Nelsinho Piquet – 666 (descartou 32)
4. Arthur Leist – 649 (descartou 11)
5. Guilherme Salas – 640 (descartou 21)
6. Gabriel Casagrande – 626 (descartou 16)
7. Enzo Elias – 608 (descartou 18)
8. Thiago Camilo – 604 (descartou 20)
9. Julio Campos – 552 (descartou 2)
10. Rafael Suzuki – 539 (descartou 33)
11. Felipe Baptista – 490 (descartou 15)
14. Daniel Serra – 457 (descartou 6)
15. Allam Khodair – 456 (descartou 0)
16. Gianluca Petecof – 453 (descartou 3)
25. Ricardo Zonta – 353 (descartou 21)
26. Bruno Baptista – 325 (descartou 4)
31. Vicente Orige – 183 (descartou 0)

Programação em Interlagos (São Paulo – SP)

Quinta-feira, 11 de dezembro
16h25 – Stock Car Pro Series – Shakedown

Sexta-feira, 12 de dezembro
10h30 – Stock Car Pro Series – Treino Livre 1

14h10 – Stock Car Pro Series – Treino Livre 2

Sábado, 13 de dezembro
09h20 – Stock Car Pro Series – Classificação

11h30 – Visitação aos Boxes
13h25 – Stock Car Pro Series – Corrida sprint (30 minutos + 1 volta)

Domingo, 14 de dezembro
09h40 – Stock Car Pro Series – Warm Up (grupo único)

10h00 – Visitação aos Boxes
12h10 – Stock Car Pro Series – Corrida principal (50 minutos + 1 volta)

Biblioteca Pública Municipal “João Luiz Alvarenga” encerra o Projeto “Rodas da Leitura 2025” com a Árvore de Natal da Poesia

A Secretaria de Cultura e Economia Criativa de Pedreira, por meio da Biblioteca Pública Municipal “João Luiz Alvarenga”, promoveu a ação cultural “Rodas da Leitura 2025”, contando com a parceria da Secretaria Municipal de Educação.

Segundo informou a Secretária Municipal Carina Galvão, nesta edição participaram das atividades, alunos das escolas municipais Professora Maria Elisa Vicentin Pintor (4º ano manhã e tarde); Dr. Airton Policarpo (5º e 3º anos tarde); Humberto Piva (4º ano tarde). “Parabéns a nossa equipe da Biblioteca Pública pela dedicação em atender sempre bem a nossa população”, destacou na ocasião a Secretária de Cultura.

A Coordenadora das Rodas de

Leitura, Sílvia Rosana dos Santos, enfatiza que o projeto tem como principal objetivo incentivar a prática da leitura. “Participando do Projeto, as crianças passam a compartilhar experiências, a Biblioteca tem a oportunidade de apresentar seu acervo, além de desenvolver o gosto de frequentar a Biblioteca Pública”, concluiu.

O “Rodas de Leitura”, edição 2025, foi encerrado no último dia 05 de dezembro, com a montagem da “Árvore de Natal da Poesia”, com trabalhos desenvolvidos pelos alunos durante todo o decorrer do projeto.

A Biblioteca Pública Municipal tem sua sede localizada na Rua Duque de Caxias, Vila Santo Antônio, parte da antiga Cerâmica Santa Terezinha.



Basquete de Artur Nogueira conquista vice-campeonato da ADR Sub-18

Equipe sub18 jogou nesta terça-feira (9) contra Aguai

A Associação Nogueirense de Basquete (ANB) conquistou o vice-campeonato da ADR Sub-18 nesta terça-feira (9), em uma final eletrizante realizada na cidade de Aguai. A partida terminou em Aguai 50 x 40 ANB, coroando a trajetória de dedica-

ção dos jovens atletas nogueirenses durante toda a competição.

Além do ótimo desempenho coletivo, Artur Nogueira brilhou também individualmente. O atleta Eliã (Periquito) foi eleito melhor jogador da competição, reconhecimento que reforça o talento e o potencial esportivo desenvolvido no município.

O prefeito Lucas Sia (PL) parabenizou a equipe pela campanha exemplar. “O resultado da ANB nos enche de orgulho. Esses jovens mostraram talento, garra e compromisso, levando o nome de Artur Nogueira muito longe. Parabenizo cada atleta, e agradeço aos treinadores e familiares que acompanham essa jornada.

O esporte transforma vidas, e seguimos apoiando quem faz a diferença no nosso município.”

A ANB conta com apoio da Prefeitura de Artur Nogueira, por meio da Secretaria de Esporte e Lazer, que incentiva a formação esportiva e a participação dos atletas em competições regionais.

E-Stock reúne feras do automobilismo virtual para decidir novo campeão em final presencial “no templo”

Dez talentos dos simuladores vão travar a última disputa do ano valendo o quarto título do campeonato neste próximo domingo, 14 de dezembro, e também a iniciação no cenário do automobilismo real

Os tempos são de decisão para a E-Stock, o campeonato virtual oficial da BRB Stock Car Pro Series, que em 2025 completa a quarta temporada da sua história. Tal qual no automobilismo real, em que a própria Stock Car, além da BRB Fórmula 4 Brasil, TCR South America Banco BRB, TCR Brasil Banco BRB e a Turismo Nacional vão definir os títulos deste ano, o certame que reúne as feras dos simuladores também vai determinar o grande campeão no “templo do esporte a motor brasileiro”, o Autódromo Internacional José Carlos Pace, em Interlagos, São Paulo, no próximo domingo, 14 de dezembro, às 10h, com transmissão ao vivo no YouTube.

Disputada sob a plataforma tradicional iRacing, a E-Stock conta com organização da IRB Esports — maior operadora de AV da América Latina — e com parceria da Vicar Promoções Desportivas, e traz o patrocínio de Vivo Fibra Gamer, Banco BRB, Vibra Energia, Rukus/L8 e Qualcomm.

Assim como foi nos últimos anos, a E-Stock promoverá a sua grande decisão de forma presencial, colocando os talentos do automobilismo virtual para acelerar diante do grande público em Interlagos para a definição do futuro campeão em corrida única. Ou seja, quem ganhar, leva o cobiçado título daquela que já se tornou referência em competições no AV brasileiro e terá a chance de fazer sua iniciação nas pistas reais ao ter a chance de testar um carro da Turismo Nacional — categoria dos carros mais vendidos do Brasil e base da escala evolutiva promovida pela Vicar — em Interlagos.

Dez homens e um sonho — Em temporada de ‘tiro curto’, iniciada em outubro com as seletivas que determinaram os 40 pilotos classificados para a disputa da fase de corridas, além de Neto Nascimento e Gabriel Felipe, campeões de 2024 e já previamente garantidos para a E-Stock 2025, o campeonato teve um calendário de cinco etapas, disputadas

nas pistas virtuais de Portimão, Spa-Francorchamps, Watkins Glen, Suzuka e Road America.

A E-Stock vivenciou grande momento ao acelerar em meio ao Sports Summit São Paulo, no início de novembro, com quatro pilotos e simuladores de última geração de forma presencial no WTC Events Center, na capital paulista. A categoria virtual brindou o público com grandes disputas e a vitória de Victor Tieri, um dos grandes talentos das pistas virtuais e também do automobilismo real, onde fez história em 2025 correndo pela Turismo Nacional e tornou-se o mais jovem a triunfar na categoria, além de também levar a Honda à sua primeira vitória na competição, em Campo Grande (MS), no mês de outubro.

Aos 16 anos, com títulos importantes na bagagem como o de campeão brasileiro e bicampeão paulista de kart, o paulista Victor Tieri venceu duas etapas correndo pela equipe Capivara Racing Team, em Watkins Glen e Road America, e avançou para a decisão como o maior pontuador. Detalhe: Tieri não disputou a etapa de Spa-Francorchamps justamente em razão do seu compromisso, bem-sucedido, na Turismo Nacional.

Além de Tieri, a E-Stock definiu outros nove concorrentes que vão lutar pelo título na final presencial em Interlagos. Raphael Silva (equipe W2 E-ProGP), Victor Miranda (Pro Racing Simuladores), Slan Santos (W2 E-ProGP), Jackson Resende (Pro Racing Simuladores), Pedro Picanço (AC7 SG28 Racing), Henrique Pettinari (AC7 SG28 Racing), Guilherme Elizeu (Kings by TK), Marcos Riffel (Racer Clube MWGP E-Sports) e Gabriel Paiva (Capivara Racing Team) — que substituirá Erick Goldner, impossibilitado de disputar a superfinal — vão disputar a taça de campeão em um evento especial para marcar a decisão do campeonato em São Paulo, com todos a vivenciar o ambiente de competição em Interlagos.

A E-Stock vai conhecer, definitivamente, um novo campeão. Depois de Gustavo Ariel faturar os títulos de 2022 e 2023 e de Neto Nascimento brilhar na Superfinal no ano passado, a categoria virtual vai adicionar um novo nome à galeria dos donos de título do campeonato. Nascimento e também Gabriel Felipe, donos dos títulos das categorias PRO e

AM no ano passado, não conseguiram avançar para à etapa decisiva de 2025.

Show de prêmios — Um dos grandes atrativos da E-Stock para a temporada 2025 é o leque de possibilidades que será aberto para o futuro campeão. O vencedor da quarta edição do campeonato virtual vai ganhar a oportunidade de testar um carro da Turismo Nacional em uma sessão no Autódromo de Interlagos. Já o vice-campeão e terceiro colocado da quarta edição da E-Stock poderão desfrutar de uma volta rápida e vivenciar todas as emoções da velocidade real no traçado de 4.309 metros.

A TN é a ‘porta de entrada’ e o primeiro degrau da escala evolutiva construída pela Vicar e que pode levar o piloto ao grid da BRB Stock Car. Neste ano, o campeão Overall (soma dos pontos das categorias Sprint e Endurance) na categoria A da Turismo Nacional poderá escolher entre seguir a trilha do automobilismo internacional com o TCR South America Banco BRB ou então optar por correr na Stock Light com um plano de insumos e incentivos equivalentes proporcionados pela promotora, além de uma bolsa mensal ao longo de 2026. A prioridade da escolha é do detentor do título.

Os três primeiros colocados na Superfinal BRB da E-Stock 2025 receberão credenciais de boxes para acesso ao Autódromo de Interlagos durante a última disputa do campeonato. Os pilotos que terminarem no top-3 ainda subirão ao lendário pódio do circuito paulistano e serão premiados com troféus diante de grande público, além de participar de ativações com os patrocinadores da E-Stock, ganhar miniaturas de carros da BRB Stock Car e vouchers para usar em compras na Stock Store, a loja oficial da categoria.

Com transmissão ao vivo pelos canais da Stock Car e do IRB Esports no YouTube, a Superfinal da E-Stock terá sua última batalha realizada a partir das 10h deste domingo. Assim como na Stock Car real, a prova virtual vai ter seu grid determinado pela sessão classificatória, enquanto a corrida terá duração de 50 minutos antes que o automobilismo conheça o novo campeão da categoria virtual, coroado diante de grande público em Interlagos.

Os finalistas (dez primeiros colocados)

- 1º Victor Tieri (Capivara Racing Team), 303 pontos
- 2º Raphael Silva (W2 E-ProGP), 298
- 3º Victor Miranda (Pro Racing Simuladores), 293
- 4º Slan Santos (W2 E-ProGP), 287
- 5º Erick Goldner (W2 E-ProGP), 262*
- 6º Jackson Resende (Pro Racing Simuladores), 253
- 7º Pedro Picanço (AC7 SG28 Racing), 251
- 8º Henrique Pettinari (AC7 SG28 Racing), 241
- 9º Guilherme Elizeu (Kings by TK), 233
- 10º Marcos Riffel (Racer Clube MWGP E-Sports), 224
- 11º Gabriel Paiva (Capivara Racing Team), 197

*Erick Goldner não poderá estar presente à final e será substituído pelo 11º colocado após as cinco primeiras etapas, Gabriel Paiva

E-Stock 2025
Calendário
Etapa 1: Portimão (19/10)
Etapa 2: Spa-Francorchamps (26/10)
Etapa 3: Watkins Glen (01/11) – Sports Summit São Paulo
Etapa 4: Suzuka (15/11)
Etapa 5: Road America (30/11)

Superfinal: 13 e 14 de dezembro, Autódromo de Interlagos, São Paulo

Todos os campeões da E-Stock 2022
Virtual Pro: Gustavo Ariel
Pro Series: Felipe Baptista
Virtual Am: Felipe Pascoal

2023
Gustavo Ariel

2024
Pro: Neto Nascimento
Am: Gabriel Felipe

Contatos
BRB Stock Car Pro Series
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva
(11) 9 5472 0163

IRB Esports
Rafael Sanque
(11) 9 6732 3224
www.iracingbrasil.com.br