



VITOR GENZ INICIA NOVA FASE NA NASCAR BRASIL SERIES 2026 PELA FULL TIME SPORTS

Com dois títulos na competição e vencedor da última etapa do ano passado, piloto gaúcho aposta na experiência e na nova estrutura para brigar novamente pelo título

O piloto Vitor Genz, de Porto Alegre (RS), inicia a temporada 2026 da NASCAR Brasil Series com novidades importantes na carreira. Campeão brasileiro da categoria com título conquistado em 2024 e também campeão do Special Edition na competição em 2023, o gaúcho passa a integrar o grid defendendo a equipe Full Time Sports, a bordo do Ford Mustang #46.

Com vasta experiência no automobilismo nacional e internacional, Genz chega à nova fase motivado pela união entre um piloto multicampeão e uma das estruturas mais competitivas do campeonato.

A abertura da temporada acontecerá com o evento "O Duelo" no Circuito Panamericano em Indaiatuba (SP) no dia 15 de março, seguido pela primeira etapa oficial no dia 12 de abril, em Santa Cruz do Sul (RS), autódromo que tem significado especial para o piloto.

"A pista é sensacional e me sinto em casa correndo lá, e vou contar com a torcida massiva da família e amigos. Acredito que a equipe que já trabalhou com o carro e vai conseguir ter um bom desenvolvimento e boas ideias para trabalhar em cima dos meus feedbacks", destacou Genz.

A temporada 2026 apresenta um calendário com mudanças relevantes, incluindo maior presença de etapas em circuitos ovaís, característica que promete corridas mais dinâmicas e competitivas. "É um calendário bastante diferente do que tivemos nos outros anos, com muito mais etapas ovaís. E são interessantes para o público, geram mais ultrapassagens e corridas divertidas de disputar, mesmo que a maioria dos pilotos no Brasil não tenham tanta experiência nesse tipo de pista", explicou.

O piloto também destacou o início da temporada em circuitos que fazem parte da sua história. "As primeiras etapas são muito boas para mim. Santa Cruz do Sul é uma pista da minha região, do meu estado, onde tenho muita experiência. Logo depois vem Cascavel, que é literalmente tatuada em mim; a última vez que disputamos a corrida de 100 milhas lá eu venci. É um calendário que eu gosto bastante, apesar da ausência de Tarumã, que tem muitas histórias na minha carreira", destaca Vitor.

A parceria com a Full Time Sports eleva as expectativas para o campeonato, unindo forças em busca de novos resultados. "A expectativa para 2026 é grande, porque estamos juntando a equipe que conquistou título na categoria no ano passado. Acredito que vamos estar muito fortes. Além disso, vamos focar bastante na parte de marketing e criação de conteúdo, o que deve trazer um retorno muito positivo para

todos", menciona.

Genz também ressaltou a evolução técnica do novo carro da NASCAR Brasil. "O novo carro é mais seguro, tem mais tecnologia, mais potência e é mais rápido. Já participei do desenvolvimento de vários carros em outras categorias e acredito que posso contribuir bastante para evoluirmos rapidamente e sermos competitivos", conclui Vitor Genz.

Aos 37 anos e com 27 anos de experiência no automobilismo contempla uma carreira consolidada nas pistas, Vitor Genz iniciou a trajetória no kart aos nove anos, influenciado pelo pai. Ao longo da carreira, competiu em categorias como Stock Car, Endurance Brasil, Mini Challenge, Marcas e Pilotos e TCR South America.

O piloto soma dois títulos brasileiros e cinco títulos regionais, além de inúmeros campeonatos estaduais no Rio Grande do Sul e quatro vitórias nas tradicionais 12 Horas de Tarumã. Atualmente, também compartilha seu conhecimento por meio de programas de treinamento online para pilotos.

CALENDÁRIO 2026

Evento Pré temporada – 15 de Março – Circuito Panamericano

1ª Etapa – 12 de Abril – Santa Cruz do Sul (RS)

2ª Etapa – 03 de Maio – Chapecó (SC)

3ª Etapa – 31 de Maio – Interlagos (SP)

4ª Etapa – 28 de Junho – Velocitta (SP)

5ª Etapa – 02 de Agosto – Cuiabá (MT)

6ª Etapa – 23 de Agosto – Goiânia (GO)

7ª Etapa – 20 de Setembro – Curvelo (MG)

8ª Etapa – 31 de Outubro – Cascavel (PR)

9ª Etapa – 29 de Novembro – Brasília (DF)

Siga-nos também nas redes sociais @NASCARBrasil:

Youtube | Tik Tok | Facebook | X | Threads | Site nascarbrasil.com.br

Piloto: @vitorgenz | Equipe: @fultimesports

Comunicação – NASCAR Brasil

Silvana Grezzana Santos | +55 (11) 999.726.966

imprensa@nascarbrasil.com.br

SiG Comunicação | sig@sig-comunicacao.com.br

49ª MARATONA ESPORTIVA GUAÇUANA MOVIMENTA GINÁSIOS COM PARTIDAS DE BASQUETE E VÔLEI NESTA SEMANA

Competições seguem até o fim de semana em Mogi Guaçu com presença de mais de 1,2 mil atletas em 29 modalidades

A programação da 49ª Maratona Esportiva Guaçuana (MEG) segue movimentando os ginásios de Mogi Guaçu nesta semana com diversas partidas de basquete e vôlei. A tradicional competição, organizada pela Secretaria Municipal de Esporte e Lazer (SEL), conta com a participação de 10 equipes e cerca de 1,2 mil atletas, distribuídos em 29 modalidades esportivas.

Nesta segunda-feira, 10 de fevereiro, o Ginásio Municipal de Esportes José Luiz de Souza

Godoy, o Velo, no Imóvel Pedregulhal, recebe dois confrontos do basquete adulto masculino. As 19h jogam Martinho Prado x Bom Jesus/Massuia Imóveis e, às 20h, o duelo será entre Cerâmica Clube x A.A. Alvorada.

Na quarta-feira, 11 de fevereiro, a disputa será no Ginásio de Esportes Prefeito Carlos Nelson Bueno, o Furno, no Parque Cidade Nova, com três partidas de vôlei feminino a partir das 19h. O destaque fica para o confronto juvenil entre Cerâmica Clube x Bom Jesus/Massuia Imóveis. Na sequência, pela categoria adulto, jogam Med Guaçu x Bom Jesus/Massuia Imóveis e Cerâmica Clube x A.A.

Alvorada.

Já na quinta-feira, 12 de fevereiro, a programação retorna aos dois ginásios com basquete e vôlei adulto masculino. No Velo, os jogos serão Cerâmica Clube x Med Guaçu e LA 12 x Balanças Faria. No Furno, o vôlei contará com os seguintes duelos: Martinho Prado x Med Guaçu, Machado Team Combate/S.E. Vila São Carlos x A.A. Alvorada, e Bom Jesus/Massuia Imóveis x Viracopos.

Classificação e modalidades

Até o momento, a equipe Bom Jesus/Massuia Imóveis lidera a classificação geral com

59 pontos, seguida por LA 12 com 51 pontos e Cerâmica Clube com 38 pontos. Modalidades já concluídas incluem malha oficial, dominó misto, pôquer, jogo de damas, xadrez, basquete 3x3 e voleibol mirim e juvenil.

Pausa para o Carnaval

A SEL informou que, após os jogos desta semana, as competições da 49ª MEG serão suspensas entre os dias 13 e 18 de fevereiro, em razão do feriado de Carnaval. As disputas serão retomadas na quinta-feira, 19 de fevereiro, com nova rodada de atividades.

CONTAGEM REGRESSIVA: A 30 DIAS DA LARGADA, DIOGO MOSCATO FOCADO NA ABERTURA DA COPA TRUCK 2026



Piloto do Iveco #54 da Scuderia Chiarelli se prepara para a

estrela da temporada em Campo Grande

Falta exatamente um mês para a largada da Copa Truck 2026, e Campo Grande (MS) já começa a ocupar os pensamentos do piloto Diogo Moscato. A pista, que abriu a trajetória do piloto na categoria, traz boas lembranças e confiança para colocar novamente o Iveco #54 da Scuderia Chiarelli entre os protagonistas da Elite. "Eu gostei muito da pista. Ano passado a minha primeira corrida foi em Campo Grande e fiquei muito contente com tudo que ocorreu", afirmou o piloto.

Dentro do box, o foco segue na exploração dos pontos fortes do caminhão. Moscato destaca a agilidade do Iveco como trunfo para o fim de semana de estreia, especialmente nos momentos mais críticos da prova. "O Iveco é muito ágil e temos uma facilidade nas frenagens", comentou confiante em um conjunto competitivo para o traçado sul-matogrossense.

O calor e o clima seco da região não preocupam o piloto, que encara o desafio quase como território conhecido. Ainda assim, a preparação física ganhou atenção especial no pré-temporada. "Sou baiano então já estou acostumado com esse clima. Mas estou me preparando na academia, junto à sauna com pesos", explicou Moscato, já pensando na exigência física da etapa.

Quanto ao equipamento, a expectativa é de mostrar evolução logo na abertura do cam-

peonato. Além do novo layout, a equipe promete desempenho à altura da ambição para 2026. "Na primeira etapa iremos mostrar nossa performance nova!", disse o piloto, que conta com o apoio de Rodobras, Inpasa, Atenas, Quipu, FPT Reman e Iveco para colocar o bruto #54 de volta ao jogo na pista.

Calendário Copa Truck 2026

08 de março – Campo Grande (MT)

12 de abril – Santa Cruz do (RS)

03 de maio – Cascavel (PR)

31 de maio – Interlagos (SP)

02 de agosto – Cuiabá (MT)

23 de agosto – Goiânia (GO)

20 de setembro – Curvelo (MG)

01 de novembro – Chapecó (SC)

29 de novembro – Brasília (DF)

Siga Diogo Moscato no Instagram: @diogomoscato

Consultoria e Assessoria de Comunicação

SIG Comunicação | sig@sig-comunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin | (11) 999.726.966

www.sigcomunicacao.com.br

ZANOELLOCUP 2026: UM CAMPEONATO MOLDADO PELO TERRENO

Em Lacerdópolis (SC), o autocross cobra adaptação, regularidade e entendimento fino do chão

A temporada 2026 da ZanoelloCup começa em 8 de março e deixa claro desde a largada qual é a regra do jogo: em Lacerdópolis (SC), ninguém corre com a pista decorada. Disputada no Sítio dos Lagos, a competição acontece sempre no mesmo traçado, mas nunca do mesmo jeito. Cada volta pede leitura. Cada etapa reabre a conversa entre piloto, carro e chão.

Na ZanoelloCup, o terreno não para quieto. Umidade, desgaste e clima redesenham tudo ao longo do fim de semana e quem não percebe, paga na volta seguinte. "Significa que a cada volta, a cada etapa, a pista apresenta outros desafios. Uma curva que ficou mais aderente ou mais 'solta'; o ponto de freada que mudou devido ao fato de estar mais seco ou mais úmido", explicou Fernando Assis, diretor de comunicação e narrador do campeonato.

Esse cenário muda o jeito de correr e por isso a disputa

não se resolve em um ataque isolado. Ela cobra permanência no limite, volta após volta, etapa após etapa. Sustentar rendimento passa a ser tão decisivo quanto acelerar. "Devido às mudanças no chão da pista, a constância pode levar à vitória. Aqui, o mais rápido nem sempre é o vencedor", afirmou Assis.

Dentro da Velocidade na Terra, a ZanoelloCup reforça o autocross como uma modalidade de conjunto. Carro, piloto e pista precisam se comunicar o tempo todo. Quando essa leitura se perde, o cronômetro responde. "Os desenvolvimentos de equipamentos, da técnica dos pilotos e das equipes são de alto nível", disse Assis. Para quem está no grid, correr o campeonato significa dividir o traçado com adversários que exigem atenção constante do início ao fim.

Não há espaço para distrações nem para interpretação tardia do terreno. "Os desafios, o ambiente e as disputas com grandes nomes do autocross nacional são característicos do campeonato", destacou o diretor.

A temporada 2026 conta com o patrocínio da Scherer Autopeças e de outros parceiros que viabilizam o campeonato. Como a Santa Proteção Veicular, por exemplo, que é a marca responsável pela premiação do campeão Overall, que este ano recebe o Troféu Santa Proteção Veicular. "Como qualquer evento de esporte a motor, o campeonato é altamente dependente dos patrocinadores.

Não apenas pelo fator financeiro, mas também pelo fato de que empresas de renome nacional e até internacional acreditam em nosso evento e nos apoiam — algumas há mais de 10 anos", concluiu Assis.

Calendário ZanoelloCup Autocross 2026

Troféu Scherer Autopeças

Sítio dos Lagos, Lacerdópolis – SC

Etapa 1 – 08 de março

Etapa 2 – 19 de abril

Etapa 3 – 17 de maio

Etapa 4 – 21 de junho

Etapa 5 – 26 de julho

Etapa 6 – 30 de agosto

Etapa 7 – 11 de outubro – Endurance

Siga a ZanoelloCup nas redes sociais:

Instagram | Facebook: @zanoellocup

YouTube: @zanoellocup

Site: zanoello.com.br

Consultoria e Assessoria de Comunicação:

SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin – (11) 999.726.966

www.sigcomunicacao.com.br

Classificação inicial do MBR 2026 revela equilíbrio e pressão desde a largada



Disputada em Interlagos, a primeira Endurance do ano já impõe desafios distintos para Super, Elite e Master

O Campeonato Marcas Brasil Racing 2026 mal abriu o calendário e já colocou a classificação no centro das atenções. A etapa de abertura, disputada entre os dias 30 de janeiro a 1º de fevereiro, no Autódromo de Interlagos, em São Paulo, em formato Endurance, foi o primeiro grande teste técnico do ano, e deixou a tabela inicial carregada de significado. Interlagos entregou um retrato do campeonato. E ele mostra três líderes em contextos bem distintos.

Na categoria Super, quem saiu na frente foi Edu de Paula, da Duraline Racing, com o VW Polo #222, somando 63 pontos. Ele abriu oito de vantagem sobre Lamartine Pinotti, da equipe Sérgio Ferrari, com o VW Gol #92, que tem 55. Logo atrás aparece Henrique Basso, da Roger Racing, com o GM Onix #17, com 50 pontos. A diferença não é pequena, mas também não permite qualquer relaxamento em um calendário que alterna Sprints curtas com mais uma Endurance decisiva em dezembro.

De Paula valoriza o peso dessa largada forte no campeonato. "Tanto para mim quanto para a equipe, representa que toda dedicação e tempo gasto em cima do desenvolvimento do carro. É um momento de aproveitar e refletir sobre o que será feito durante o ano", disse. "Com certeza, começar o campeonato com vitória ainda mais em uma prova de longa duração, muda totalmente sua visão de encarar o campeonato como um todo", afirmou.

Para ele, o resultado também carrega a marca do trabalho coletivo. "Tenho do meu lado grandes preparadores, onde conseguimos trabalhar sempre em conjunto. Grande parte dessa vitória é mérito dos que trabalham fora das câmeras, mas que estão sempre dedicados a um resultado melhor", completou De Paula.

A categoria Elite apresenta o cenário mais apertado até aqui. Lucas Pivetta, da WC6, com o GM Onix Sedan #272, lidera com 48 pontos. Apenas dois pontos atrás está a dupla Cesar Ribas e Ruslan Carta Filho, da Ymagava Racing, com o VW Polo #98, somando 46. Em terceiro aparece Duda Bana, da Paioli Racing, com o GM Onix #47, com 43 pontos.

A diferença mínima transforma cada etapa em confronto direto de tabela. Pivetta sabe que a liderança, neste momento, é frágil. "Ainda tem muita corrida

para acontecer, porém já é um primeiro passo. Sair liderando após uma prova Endurance é de deixar feliz, mas vamos seguir trabalhando para desenvolver o carro que foi recém-construído e também melhorar o máximo na pilotagem", disse.

Pivetta também destaca que o calendário exigirá atenção total. "Temos ainda muitas corridas Sprint e também a última Endurance de 3 horas. Acredito que são pontos importantes, mas todas as etapas serão importantes. Vamos seguir com força total em todas", garantiu.

Na categoria Master, o cenário numérico é mais folgado. Marcos Paioli, da Paioli Racing, com o GM Onix #96, lidera com 52 pontos e abriu 21 sobre Gilberto Silva, da MP Competições, com o VW Gol #18, que soma 31. Na sequência aparece Felipe Machiavelli, da Roger Racing, com o VW Gol #411, com 30 pontos.

A vantagem foi construída em um contexto específico da Endurance: "Consegui uma boa vantagem nessa primeira etapa da Endurance porque esta foi uma corrida diferente. Além dos pontos da Master, somamos também a classificação geral no Endurance, o que me trouxe um handicap muito grande nesse primeiro momento. Sem dúvida alguma, isso dá uma tranquilidade para iniciar o campeonato", disse.

Paioli, no entanto, deixa claro que experiência pesa na leitura do campeonato. "O Endurance já mostrou o potencial dos pilotos. Jamais devo menosprezar a concorrência. O foco agora é prudência: resguardar os pontos obtidos e fazer mais para ter folga, chegando ao final do ano com tranquilidade para levantar o título", afirmou.

Depois da maratona em Interlagos, o MBR 2026 segue para Santa Cruz do Sul (RS), entre 13 e 15 de março, para a primeira Sprint do ano. A classificação começa a ganhar contornos, mas ainda está em fase de construção. Se a Endurance definiu a largada técnica da temporada, as próximas etapas prometem testar constância, leitura estratégica e capacidade de reação. E é justamente aí que o campeonato começa a se desenhar de verdade.

O MBR – Marcas Brasil Racing conta com patrocínio da Scherer Autopeças, Zanoello Troféus, Speedmax Pneus, parceria da RCP Sparco, Facilita Pass, Santa Proteção Veicular e Liqui Molly.

Classificação do Campeonato MBR 2026 após a 1ª Etapa (por categoria)

Elite1º - #272 Lucas Pivetta (WC6, GM Onix Sedan), 48 pontos

2º - #98 Cesar Ribas / Ruslan Carta Filho (Ymagava Racing, VW Polo), 46

3º - #47 Duda Bana (Paioli Racing, GM Onix), 43

4º - #707 Rafael Salido / Fernando Toffol (RB Competições, Peugeot 208), 42

5º - #15 Fabrício Fleury (Classe A, GM Onix), 41

6º - #66 Guilherme Morandini (Cesinha Competições, VW UP), 38

7º - #66 Rafael Caliente (Cesinha Competições, VW UP), 38

8º - #899 Adriano Martins / Vinicius Martendal (Roger Racing, VW Gol), 36

9º - #913 Juliano Diener / Ezequiel Dall'Asta (MP Competições, GM Onix), 35

10º - #91 Bernardo Barlera / Christian Barlera (RB Competições, VW Gol), 34

11º - #1 Odair dos Santos (Stumpf Preparações, GM Onix Sedan), 32

12º - #411 Guilherme Ragnini (Roger Racing, VW Gol), 30

13º - #82 Davi Steelmol / Cezar Martins (Sermann Racing, VW Gol), 28

14º - #328 Nilton da Silva (Cacá Competições, VW Gol), 27

15º - #171 Lucas José da Silva (Regicar, GM Onix), 22

16º - #11 Gabriel Oliveira (STR, GM Onix), 0

17º - #25 Eduardo Bonamigo (Cesinha Competições, VW UP), 0

18º - #25 Giovanni Bonamigo (Cesinha Competições, VW UP), 0

Super

1º - #222 Edu de Paula (Duraline Racing, VW Polo), 63 pontos

2º - #92 Lamartine Pinotti (Sérgio Ferrari, VW Gol), 55

3º - #17 Henrique Basso (Roger Racing, GM Onix), 50

4º - #100 Evandro Maldonado / Roberto Bonato (Bonato Racing, Hyundai HB20), 44

5º - #101 Adriano Barbosa (Ymagava Racing, VW Gol), 40

6º - #21 Peter Tubarão (Paioli Racing, GM Onix), 39

7º - #33 Pablo Alves (JW Competições, GM Onix), 37

8º - #48 Gabriel Ymagava (Ymagava Racing, VW Gol), 33

9º - #777 Raphael Futsuki (Cesinha Competições, VW Up), 25

10º - #34 Rodrigo Elger (Cacá Competições, GM Onix), 23

11º - #3 Eduardo Pavelski (Sérgio Ferrari, GM Onix Sedan), 0

12º - #7 Leandro Freitas (Sérgio Ferrari, GM Onix), 0

13º - #9 Rafael Barranco (Stumpf Preparações, VW Gol), 0

14º - #16 Rick Heidrich (JW Competições, GM Onix Sedan), 0

15º - #45 Junior Helte (JW Competições, GM Onix Sedan), 0

16º - #51 Fausto de Lucca (MIG Motorsports, GM Onix), 0

17º - #61 Juca Lisboa (Sermann Racing, VW Polo), 0

18º - #72 Davi Dal Pizzol / Rafael Possenti (Roger Racing, VW Polo), 0

19º - #7 Wanderson Freitas (Sérgio Ferrari, GM Onix), 0

20º - #118 Daniel Nino (WC6, Peugeot 208), 0

21º - #132 Naor Petry (RB Competições, GM Onix), 0

Master

1º - #96 Marcos Paioli (Paioli Racing, GM Onix), 52 pontos

2º - #18 Gilberto Silva (MP Competições, VW Gol), 31

3º - #411 Felipe Machiavelli (Roger Racing, VW Gol), 30

4º - #122 José Guilherme Munhoz (Zezinho Motorsport, VW Polo), 29

5º - #422 Gerson Marek (Cesinha Competições, VW Gol), 26

6º - #38 André Jacob (Cesinha Competições, VW Up), 24

7º - #8 Luiz Claudio Reis (Speed Racing, VW Virtus), 0

8º - #55 João Carlos Machiavelli (Cesinha Competições, VW Gol), 0

9º - #113 Kadu Silva (STR, VW Gol), 0

10º - M. Ramos, 0

Calendário MBR 2026:

Etapa 1 – 30 e 31/01 e 1º/02 – Endurance – Interlagos (SP)

Etapa 2 – 13, 14 e 15/03 – Sprint – Santa Cruz do Sul (RS)

Etapa 3 – Maio – Sprint – A confirmar

Etapa 4 – 12, 13 e 14/06 – Sprint – Cuiabá (MT)

Etapa 5 – 11, 12 e 13/09 – Sprint – Cascavel (PR)

Etapa 6 – 09, 10 e 11/10 – Sprint – Brasília (DF)

Etapa 7 – 11, 12 e 13/12 – Endurance – Chapecó (SC)

Siga a MBR nas redes sociais: @marcasbrasilracing

Instagram | Facebook | YouTube

Site: marcasbrasilracing.com.br

Comunicação MBR

SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin | +55 (13) 996.822.172