



ATUAL CAMPEÃO, RAPHAEL FUTSUKI ENCARA DESAFIO INÉDITO EM SANTA CRUZ DO SUL PELA MBR 2026



Piloto do VW Up #777 da Cesinha Competições disputa a segunda etapa da temporada em formato Sprint e aposta na preparação física e nos treinos de simulador para buscar bons resultados

Após conquistar o título da categoria Elite do Marcas Brasil Racing (MBR) em 2025, o piloto Raphael Futsuki retorna à pista neste fim de semana, entre os dias 13 e 15 de março, para a segunda etapa da temporada 2026, que será disputada no Autódromo de Santa Cruz do Sul, no Rio Grande do Sul. A rodada marca também a primeira prova do campeonato no formato Sprint.

A bordo do VW Up (2.0) #777 da equipe Cesinha Competições na categoria Super, Futsuki chega motivado para encarar o traçado gaúcho, que apesar de ainda não conhecer pessoalmente, já faz

parte de sua rotina de preparação virtual.

“A expectativa para a etapa de Santa Cruz do Sul é bem grande. Sempre gostei muito dessa pista no simulador. Ainda não conheço o circuito pessoalmente, mas já treinei bastante virtualmente”, destacou o piloto de Guarapuava (PR).

Segundo o atual campeão da Elite, o circuito é conhecido por sua complexidade e exige bastante concentração dos pilotos. “É uma pista bem difícil, com trechos técnicos que exigem bastante concentração. Mesmo assim estou animado e confiante para a etapa. Espero conseguir me adaptar rápido na pista real e fazer boas corridas”, completou.

Além da preparação técnica, Futsuki também reforçou o trabalho físico neste intervalo entre as

etapas, principalmente pensando nas condições da corrida e na duração das provas.

“Tenho me preparado fisicamente, principalmente porque é uma prova mais longa que as do ano passado e no Rio Grande do Sul costuma fazer bastante calor. Então a preparação física acaba sendo muito importante para aguentar bem as corridas”, enfatizou Futsuki.

O piloto também tem utilizado diferentes ferramentas de treinamento para manter o ritmo competitivo. “Fiz treinos no simulador para me adaptar melhor à pista e também alguns treinos de kart, que ajudam bastante a manter o ritmo”, explicou.

Como assistir

As provas terão transmissão ao vivo pelo canal oficial do Marcas Brasil Racing no YouTube (@marcasbrasilracing), com narração de Elton Cirpiani e comentários de Francis Trennenphol.

Raphael Futsuki conta com o patrocínio da Distribuidora Guarapuava.

Confira a programação completa no Autódromo Internacional de Santa Cruz do Sul (RS)

2ª Etapa - Campeonato Marcas Brasil Racing

Sexta-feira, 13 de março

10h00 às 11h00 - Briefing MBR

14h10 às 14h40 - Treino 1 MBR

16h00 às 16h50 - Treino 2 MBR

Sábado, 14 de março

08h20 às 08h50 - Treino 3 MBR

10h10 às 10h40 - Treino 4 MBR

13h10 às 13h20 - Classificatório MBR

13h25 às 13h35 - Classificatório MBR

16h00 - CORRIDA 1 – MBR

Domingo, 15 de março

09h00 às 09h15 – Warmup

10h00 às 11h00 – Show, Vissitação, Desfile de caminhões, pilotos Truck e MBR

14h55 – CORRIDA 2 – MBR

16h40 - Pódios

Calendário MBR 2026

Etapa 1 – 30 e 31/01 e 01/02 – Endurance – Interlagos (SP)
Etapa 2 – 13, 14 e 15/03 – Sprint – Santa Cruz do Sul (RS)
Etapa 3 – 08, 09 e 10/05 – Sprint – Guaporé (RS)
Etapa 4 – 12, 13 e 14/06 – Sprint – Cuiabá (MT)
Etapa 5 – 11, 12 e 13/09 – Sprint – Cascavel (PR)
Etapa 6 – 09, 10 e 11/10 – Sprint – Brasília (DF)
Etapa 7 – 11, 12 e 13/12 – Endurance – Chapecó (SC)

IPIE E GESTORES ESPORTIVOS LANÇAM CARTA COM DIRETRIZES ESTRATÉGICAS PARA A CONSOLIDAÇÃO DO SISTEMA NACIONAL DO ESPORTE

Entre 23 e 24 de fevereiro, 124 representantes de entidades públicas e privadas do setor esportivo reuniram-se no Instituto de Pesquisa Inteligência Esportiva da Universidade Federal do Paraná (IPIE/UFPR) para debater o monitoramento do esporte brasileiro e os sistemas esportivos. Como resultado desse encontro foi elaborada a “Carta para o Esporte: Monitoramento e Avaliação do Sistema Nacional de Informações e Indicadores Esportivos”.

O documento estabelece diretrizes estratégicas para o monitoramento e avaliação do esporte brasileiro, fundamentadas na Lei Geral do Esporte (Lei nº 14.597/2023). A carta propõe uma gestão sistêmica integrada por dados e indicadores para garantir o acesso universal, a formação de qualidade e a excelência esportiva de forma sustentável no país.

Ao longo dos dois dias de trabalhos, profissionais de diversos setores, incluindo representantes dos governos federal, estadual e municipal, comitês, confederações, federações, clubes, Forças Armadas, órgãos de controle, entre outros que possuem diferentes atribuições dentro do

campo esportivo brasileiro, compartilharam suas experiências e discutiram o monitoramento do esporte brasileiro e os sistemas esportivos nos estados e municípios (GEEM), de Gestão das Entidades Nacionais de Administração do Esporte (GENAE), da Rede Nacional de Treinamento (RNT) e da Rede de Desenvolvimento do Esporte (RDE). O debate foi estruturado em torno dos três níveis de prática previstos em lei: Formação Esportiva, Excelência Esportiva e Esporte para Toda a Vida.

Como forma de aproximação do esporte de outros setores, a reunião contou com participação de representantes dos ministérios da Saúde, Educação, Ciência, Tecnologia e Inovação, Direitos Humanos e da Cidadania, Defesa, além do Ministério do Esporte, demonstrando a importância da intersectorialidade na discussão.

Integração e Desafios Estruturais

O documento sugere que a formação esportiva seja tratada de forma transversal e contínua, focada no letramento corporal para evitar o abandono da prática na vida adulta. O texto defende a inserção de profissionais espe-

cializados no contraturno escolar para complementar o papel pedagógico da Educação Física. Propõe-se a regulamentação do Fundo Nacional do Esporte específico para a formação, além da integração de emendas parlamentares aos Planos Nacional, Estaduais e Municipais de esporte.

Para a Excelência Esportiva, a estratégia central é o fortalecimento da Rede Nacional de Treinamento (RNT), que deve atuar como infraestrutura crítica do país. A RNT deve articular centros nacionais e regionais para garantir a transição segura do atleta da especialização (12-17 anos) ao alto rendimento.

A modernização tecnológica também é um pilar fundamental. O uso de Big Data e Inteligência Artificial é recomendado para o Sistema Nacional de Informações e Indicadores Esportivos (SNIIE). O recebimento de recursos públicos deve ser condicionado ao preenchimento rigoroso de sistemas de dados, combatendo a opacidade orçamentária.

No âmbito do Esporte para Toda a Vida, a carta reforça o esporte como política de saúde e bem-estar, defendendo sua

integração ao SUS e às políticas de assistência social. O lazer é apontado como o elemento articulador que garante a adesão às atividades culturais.

Por fim, o manifesto conclui que a gestão pública deve migrar de ações fragmentadas para uma abordagem sistêmica, baseada no tripé: Conselho, Plano e Fundo. O Instituto Inteligência Esportiva coloca-se à disposição para atuar no tratamento e organização desses indicadores para a comunidade esportiva.

A “Carta para o Esporte: Monitoramento e Avaliação do Sistema Nacional de Informações e Indicadores Esportivos” pode ser acessada no site do Instituto de Pesquisa Inteligência Esportiva pelo link <https://ipie.ufpr.br/carta-esporte/>

Informações para a Imprensa:

Fonte Assessoria de Comunicação

Paulo Viarti - paulo@fonte.com.br

Ricardo Carvalho - ricardo@fonte.com.br

(16) 98118-9333

CACÁ BUENO SEGUE NA NASCAR BRASILE RE-NOVA COM A TEAM RC PARA 2026



Multicampeão do automobilismo brasileiro mantém parceria após vice na Special Edition e inicia nova temporada mirando a disputa direta pelo título com o novo carro da categoria.

A temporada 2026 da NASCAR Brasil Series terá novamente um dos maiores nomes do automobilismo nacional no grid. O multicampeão Cacá Bueno renovou com a Team RC e dará continuidade ao projeto iniciado em sua temporada de estreia na categoria.

O primeiro ano de Bueno na NASCAR Brasil foi marcado por competitividade e evolução ao longo do campeonato.

O piloto encerrou a temporada como vice-campeão da Special Edition e conquistou o quarto lugar na disputa pelo Troféu Overall, resultados que refletiram o crescimento da equipe durante o calendário, especialmente no segundo semestre.

"Fizemos uma grande temporada; obviamente, na questão de pontos, mar-

camos muito mais no segundo semestre. Pecamos, talvez, eu me envolvendo em alguns acidentes e a equipe por não conhecer tanto o carro — tivemos algumas quebras. Já estamos mais alinhados e o carro novo com certeza vai colaborar também na questão das quebras", disse.

A renovação também passa pela história construída entre piloto e equipe ao longo dos anos no automobilismo brasileiro. Para Bueno, seguir na Team RC sempre foi o caminho natural.

"Era um desejo meu. Logicamente, o primeiro desejo era continuar no campeonato e o segundo era continuar na mesma equipe. É uma equipe em que eu já fui campeão de Stock Car e na Endurance, então conheço muito bem os integrantes e sei da capacidade técnica deles.

Independentemente se a gente ganhou no último campeonato, era onde eu queria estar e estou bem feliz com a renovação", afirmou.

A nova temporada também marcará a estreia de um importante avanço técnico na categoria: o NASCAR Brasil RISE26. O novo modelo chega mais leve e com melhorias em tecnologia, acabamento e performance, prometendo corridas ainda mais rápidas e competitivas.

"É um passo à frente que a categoria dá em tecnologia, acabamento e qualidade; acho que isso era o principal, mas até do que a velocidade. Mas, junto, vem a velocidade: exatamente pelo carro ser mais leve, vai acabar sendo mais rápido", comentou.

Com a parceria renovada e mais experiência acumulada na categoria, Cacá Bueno inicia a temporada 2026 com o mesmo objetivo que move qualquer piloto quando o motor liga no grid: lutar pelas primeiras posições e entrar na briga pelo título da NASCAR Brasil.

CALENDÁRIO DA NASCAR BRASIL SERIES 2026

Evento Pré-temporada – 15 de Março – Circuito Panamericano Pirelli

1ª Etapa – 12 de Abril – Santa Cruz do Sul (RS)

2ª Etapa – 03 de Maio – Cascavel (PR)

3ª Etapa – 31 de Maio – Interlagos (SP)

4ª Etapa – 28 de Junho – Velocitta (SP)

5ª Etapa – 02 de Agosto – Cuiabá (MT)

6ª Etapa – 23 de Agosto – Goiânia (GO)

7ª Etapa – 20 de Setembro – Curvelo (MG)

8ª Etapa – 31 de Outubro – Chapecó (SC)

9ª Etapa – 29 de Novembro – Brasília (DF)

Siga-nos também nas redes sociais @NASCARBrasil:

Youtube | Tik Tok | Facebook | X | Threads | Site nascarbrasil.com.br

Instagram: Piloto @cacabuenoracing | Equipe @teamrc_

Comunicação – NASCAR Brasil

Silvana Grezzana Santos | +55 (11) 999.726.966

imprensa@nascarbrasil.com.br

SiG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

MBR RETOMA FORMATO SPRINT EM SANTA CRUZ DO SUL

Etapa gaúcha tem duas corridas curtas e promete disputas intensas no grid, neste fim de semana

O Campeonato Marcas Brasil Racing volta à pista entre os dias 13 e 15 de março em Santa Cruz do Sul (RS) para a segunda etapa da temporada 2026. Depois da abertura em Interlagos com corrida no formato Endurance, o campeonato retorna agora ao modelo Sprint, que coloca os pilotos novamente em disputas diretas e corridas decididas no detalhe.

Nas etapas Sprint, cada evento tem duas corridas de 35 minutos + uma volta. É um formato que pede intensidade o tempo todo. Os classificatórios e as largadas pesam, as ultrapassagens aparecem rápidas e não existe muito tempo para reorganizar a corrida. Cada volta pode mudar a disputa.

Diferente da etapa de abertura, no modelo Endurance, que teve uma prova única de duas horas onde entraram em jogo fatores como gestão de pneus, ritmo constante e leitura estratégica da corrida. A temporada 2026 alterna esses dois estilos de prova. O calendário tem sete etapas, sendo cinco no formato Sprint e duas Endurance, combinando fins de semana de ataque direto com corridas em que estratégia e consistência ganham ainda mais importância.

O que esperar da etapa no circuito gaúcho

O circuito de Santa Cruz do Sul exige atenção total dos pilotos. São 3.531 metros e 14 curvas em sequência, em um traçado técnico que não dá muito espaço para respiro e cobra precisão a cada volta.

Entre os pilotos da categoria Super, Juca Lisboa chega para o desafio defendendo a Serrmann Racing com o VW Polo #61. "As expectativas sempre são

boas. É um desafio andar na Super, mas vamos fazer o melhor. Já corri em outra categoria lá, acho um traçado muito técnico. O carro está com o mesmo ajuste da etapa anterior. Só fizemos a revisão mesmo", disse.

Na Master, Kadu Silva, que compete pela equipe STR no VW Gol #113, aposta na experiência prévia no circuito. "Estamos muito ansiosos, pois acreditamos que o nosso carro se adapta bem ao traçado. Conheço bem o circuito de Santa Cruz. Já competi lá de protótipo. É uma pista rápida e bastante técnica", afirmou.

Kadu também destaca características específicas do traçado gaúcho. "Lembra um pouco o de Guaporé, especialmente na sequência de curvas com inclinação e na subida para o grampo. Já a entrada da reta recorda a 'Curva do Zero' em Cascavel, onde é preciso deixar o carro escapar sobre a zebra para aproveitar a longa reta", explicou.

Segundo o piloto, a experiência pode fazer diferença na etapa. "Acredito que teremos uma prova emocionante. Como muitos dos cerca de 50 pilotos inscritos nunca aceleraram em Santa Cruz, nossa experiência prévia pode ser uma vantagem", completou.

Rodrigo Elger (Cacá Competições, GM Onix #34) chega à etapa com boas lembranças das pistas gaúchas. "Gosto muito das pistas do Rio Grande do Sul, ano passado ganhamos todas as corridas de lá e foi decisivo para conseguir o título. Espero que esse ano consiga repetir o feito e somar muitos pontos para o campeonato", disse.

Raphael Futsuki (Cesinha Competições, VW Up #777) encara o desafio depois de muitas voltas no simulador. "A expectativa para a etapa de Santa Cruz é bem grande. Sempre gostei muito dessa pista no simulador. Ainda não conheço

o traçado pessoalmente, mas já treinei bastante virtualmente. É uma pista bem difícil, com trechos técnicos que exigem bastante concentração. Mesmo assim estou animado e confiante para a etapa. Espero conseguir me adaptar rápido na pista real e fazer boas corridas", afirmou.

A programação da segunda etapa do Campeonato MBR começa na sexta-feira com briefing e treinos livres. No sábado acontecem as classificatórias e a primeira corrida da etapa, às 16 horas. No domingo, após o warmup e a visitação aos boxes, os pilotos voltam à pista para a segunda corrida, com largada às 14h55.

As corridas terão transmissão ao vivo no canal oficial da Marcas Brasil Racing no YouTube (@marcasbrasilracing), com narração de Elton Ciripiani e comentários de Francis Trennenphol. Na mesma plataforma, a prova também será exibida nos canais High Speed (@highspeedtvbr), PHSports (@phsportvbr) e Parc Fermé (@parcfermetv2022). Na TV aberta, a transmissão será pelo canal NGT, enquanto na internet também poderá ser acompanhada pelo portal Drive Channel TV (drivechannel.com.br).

O MBR – Marcas Brasil Racing conta com patrocínio da Scherer Autopeças, Zanoello Troféus, Speedmax Pneus, parceria da RCP Sparco, Facilita Pass, Santa Proteção Veicular e Liqui Molly.

Confira a programação completa:

Campeonato Marcas Brasil Racing 2026 - 2ª Etapa

Autódromo Internacional de Santa Cruz do Sul (RS) - 13 a 15 de março

Sexta-feira, 13 de março

10h00 às 11h00 - Briefing MBR

14h10 às 14h40 - Treino 1 MBR

16h00 às 16h50 - Treino 2 MBR

Sábado, 14 de março

08h20 às 08h50 - Treino 3 MBR

10h10 às 10h40 - Treino 4 MBR

13h10 às 13h20 - Classificatório MBR

13h25 às 13h35 - Classificatório MBR

16h00 - CORRIDA 1 – MBR

Domingo, 15 de março

09h00 às 09h15 – Warmup

10h00 às 11h00 – Show, Visitação, Desfile de caminhões, pilotos Truck e MBR

14h55 – CORRIDA 2 – MBR

16h40 - Pódios

Calendário MBR 2026:

Etapa 1 – 30 e 31/01 e 1º/02 – Endurance – Interlagos (SP)

Etapa 2 – 13, 14 e 15/03 – Sprint – Santa Cruz do Sul (RS)

Etapa 3 – 08, 09 e 10/05 – Sprint – Guaporé (RS)

Etapa 4 – 12, 13 e 14/06 – Sprint – Cuiabá (MT)

Etapa 5 – 11, 12 e 13/09 – Sprint – Cascavel (PR)

Etapa 6 – 09, 10 e 11/10 – Sprint – Brasília (DF)

Etapa 7 – 11, 12 e 13/12 – Endurance – Chapecó (SC)

PP Motorsport mostra força, supera desafios e sobe ao pódio na abertura da Copa Truck em Campo Grande

Com caminhões Mercedes-Benz, equipe conquista resultados consistentes, pódio com Adalberto Jardim em segundo na corrida 2, bons resultados de Luiz Lopes e Pedro Paulo Fernandes equipe soma pontos importantes no início da temporada 2026

Campo Grande (MS) - A PP Motorsport começou a temporada 2026 da Copa Truck demonstrando garra, capacidade de superação e evolução ao longo do fim de semana no Autódromo Internacional Orlando Moura, em Campo Grande (MS). Com seus três caminhões Mercedes-Benz no grid, a equipe conquistou resultados consistentes e somou pontos importantes logo na etapa de abertura do campeonato.

Na Corrida 1, o trio mostrou competitividade mesmo enfrentando desafios técnicos e ajustes no equipamento. Adalberto Jardim (#5) cruzou a linha de chegada na oitava colocação, seguido por Luiz Lopes (#99) em nono, enquanto Pedro Paulo Fernandes completou a prova na 12ª posição.

Com a inversão dos oito primeiros no grid para a Corrida 2, Adalberto Jardim largou da pole position e protagonizou uma das grandes atuações da etapa. O piloto liderou a prova durante praticamente toda a corrida e só foi superado na última volta, garantindo um brilhante segundo lugar e levando a PP Motorsport ao pódio logo na abertura do campeonato.

Na mesma corrida, Luiz Lopes terminou em sétimo lugar, enquanto Pedro Paulo Fernandes cruzou a linha de chegada em nono, consolidando um fim de semana positivo para a equipe.

Apesar das dificuldades iniciais, o time mostrou evolução ao longo dos dias de atividade, lidando com ajustes técnicos e também com a adaptação a uma nova mudança de combustível considerada inovadora, na qual a equipe tem atuado como pioneira.

Adalberto Jardim destacou a recuperação ao longo do fim de semana e a satisfação com o resultado conquistado.

Diogo Moscato abre temporada da Copa Truck em Campo Grande e mira evolução ao longo de 2026 Diogo Moscato abre temporada da Copa Truck em Campo Grande e mira evolução ao longo de 2026

Com caminhões Mercedes-Benz, equipe conquista resultados consistentes, pódio com Adalberto Jardim em segundo na corrida 2, bons resultados de Luiz Lopes e Pedro Paulo Fernandes equipe soma pontos importantes no início da temporada 2026

Campo Grande (MS) - A PP Motorsport começou a temporada 2026 da Copa Truck demonstrando garra, capacidade de superação e evolução ao longo do fim de semana no Autódromo Internacional Orlando Moura, em Campo Grande (MS). Com seus três caminhões Mercedes-Benz no grid, a equipe conquistou resultados consistentes e somou pontos importantes logo na etapa de abertura do campeonato.

Na Corrida 1, o trio mostrou competitividade mesmo enfrentando desafios técnicos e ajustes no equipamento. Adalberto Jardim (#5) cruzou a linha de chegada na oitava colocação, seguido por Luiz Lopes (#99) em nono, enquanto Pedro Paulo Fernandes completou a prova na 12ª posição.

Com a inversão dos oito primeiros no grid para a Corrida 2, Adalberto Jardim largou da pole position e protagonizou uma das grandes atuações da etapa. O piloto liderou a prova durante praticamente toda a corrida e só foi superado na última volta, garantindo um brilhante segundo lugar e levando a PP Motorsport ao pódio logo na abertura do campeonato.

Na mesma corrida, Luiz Lopes terminou em sétimo lugar, enquanto Pedro Paulo Fernandes cruzou a linha de chegada em nono, consolidando um fim de semana positivo para a equipe.

"Apesar de um início difícil, com problemas mecânicos e de acerto e até uma falha no turbo que me levou para a última posição em um momento do fim de semana, conseguimos evoluir bastante.

A equipe trabalhou muito e fomos nos adaptando a essa nova mudança de combustível, que é algo inovador e que estamos ajudando a desenvolver.

Estou satisfeito com o resultado. Foi uma disputa limpa e justa com o vencedor, e sair daqui com um segundo lugar é muito positivo para começar o campeonato", declarou o piloto paulista.

Para Luiz Lopes, que inicia uma nova fase na carreira com a equipe, o saldo da etapa foi bastante encorajador. "Pelo jeito que o fim de semana começou, até que foi bem produtivo. Terminamos a primeira corrida em nono e a segunda em sétimo. Eu estava em quarto na segunda corrida, mas tivemos uma falha no câmbio e não consegui engatar a quinta marcha, o que me fez perder posições.

Mesmo assim, foi um fim de semana satisfatório. A equipe trabalhou muito e começou a temporada terminando as corridas, sem grandes quebras, já é um ótimo sinal. Para mim, que mudei de equipe agora, foi muito bom", destacou o paranaense.

Já Pedro Paulo Fernandes ressaltou a importância de somar pontos e construir o campeonato etapa a etapa. "Foi excelente para mim e para a equipe. O caminhão de chassi estava muito bom, excelente mesmo. Precisávamos ajustar algumas coisas de motor, porque ainda não estava rendendo como deveria, mas o importante foi completar as corridas e salvar o máximo de pontos possíveis. O campeonato é longo, não se decide em uma etapa. Cada ponto conta no final. Sabíamos que o caminhão estava bom de reta, então focamos em terminar as provas, andar com consistência e seguir trabalhando para resolver esses detalhes para a próxima etapa. O mais importante é que todos da equipe terminaram as corridas. Isso mostra a força do time. Estamos muito confiantes

Apesar das dificuldades iniciais, o time mostrou evolução ao longo dos dias de atividade, lidando com ajustes técnicos e também com a adaptação a uma nova mudança de combustível considerada inovadora, na qual a equipe tem atuado como pioneira.

Adalberto Jardim destacou a recuperação ao longo do fim de semana e a satisfação com o resultado conquistado.

"Apesar de um início difícil, com problemas mecânicos e de acerto e até uma falha no turbo que me levou para a última posição em um momento do fim de semana, conseguimos evoluir bastante.

A equipe trabalhou muito e fomos nos adaptando a essa nova mudança de combustível, que é algo inovador e que estamos ajudando a desenvolver.

Estou satisfeito com o resultado. Foi uma disputa limpa e justa com o vencedor, e sair daqui com um segundo lugar é muito positivo para começar o campeonato", declarou o piloto paulista.

Para Luiz Lopes, que inicia uma nova fase na carreira com a equipe, o saldo da etapa foi bastante encorajador. "Pelo jeito que o fim de semana começou, até que foi bem produtivo. Terminamos a primeira corrida em nono e a segunda em sétimo. Eu estava em quarto na segunda corrida, mas tivemos uma falha no câmbio e não consegui engatar a quinta marcha, o que me fez perder posições.

Mesmo assim, foi um fim de semana satisfatório. A equipe trabalhou muito e começou a temporada terminando as corridas, sem grandes quebras, já é um



para a temporada", completou o piloto mato-grossense.

Com pódio, resultados consistentes e aprendizado técnico ao longo da etapa, a PP Motorsport deixa Campo Grande com confiança renovada e focada na evolução para as próximas etapas da Copa Truck 2026.

A equipe PP Motorsport e o piloto Pedro Paulo Fernandes contam com o apoio de Embragex, Real Radiadores, Cotrimac, Priw Design, Vegini, CPN, Spall Juntas. Luiz Lopes representa a Frum, Jomarca Kits, Jomarca Parafusos, Lojas Terra e LL Veículos e LC Lucar. Adalberto Jardim conta com patrocínio do grupo Velox Transportes, Ital Speed, Teccom, Box Distribuidor, Sartoretto Odontologia, Speed Truck Auto Socorro 24 horas, Valmar, SPAAL, Festaz Buffet, ON Comunicação Visual e GRAACC.

Resultados completos no link:

<https://www.fastcrono.com.br/resultados/resultados-automobilismo/copa-truck-copa-hb20-turismo-1-4br-campo-grande-ms-06-a-08-03/>

CALENDÁRIO COPA TRUCK 2026

08 de março – Campo Grande (MT)

12 de abril – Santa Cruz do Sul (RS)

03 de maio – Cascavel (PR)

31 de maio – Interlagos (SP)

02 de agosto – Cuiabá (MT)

23 de agosto – Goiânia (GO)

20 de setembro – Curvelo (MG)

01 de novembro – Chapecó (SC)

29 de novembro – Brasília (DF)

Mais informações

Equipe: @ppmotorsport.mb

Pilotos: @ppfernandes29 | @luizlopes99oficial | @adalberto Jardim

Consultoria e assessoria de imprensa

SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | +55 (11) 999.726.966

Crédito fotos: Vanderley Soares/SIGCom

ótimo sinal. Para mim, que mudei de equipe agora, foi muito bom", destacou o paranaense.

Já Pedro Paulo Fernandes ressaltou a importância de somar pontos e construir o campeonato etapa a etapa. "Foi excelente para mim e para a equipe. O caminhão de chassi estava muito bom, excelente mesmo. Precisávamos ajustar algumas coisas de motor, porque ainda não estava rendendo como deveria, mas o importante foi completar as corridas e salvar o máximo de pontos possíveis. O campeonato é longo, não se decide em uma etapa. Cada ponto conta no final. Sabíamos que o caminhão estava bom de reta, então focamos em terminar as provas, andar com consistência e seguir trabalhando para resolver esses detalhes para a próxima etapa. O mais importante é que todos da equipe terminaram as corridas. Isso mostra a força do time. Estamos muito confiantes para a temporada", completou o piloto mato-grossense.

Com pódio, resultados consistentes e aprendizado técnico ao longo da etapa, a PP Motorsport deixa Campo Grande com confiança renovada e focada na evolução para as próximas etapas da Copa Truck 2026.

A equipe PP Motorsport e o piloto Pedro Paulo Fernandes contam com o apoio de Embragex, Real Radiadores, Cotrimac, Priw Design, Vegini, CPN, Spall Juntas. Luiz Lopes representa a Frum, Jomarca Kits, Jomarca Parafusos, Lojas Terra e LL Veículos e LC Lucar. Adalberto Jardim conta com patrocínio do grupo Velox Transportes, Ital Speed, Teccom, Box Distribuidor, Sartoretto Odontologia, Speed Truck Auto Socorro 24 horas, Valmar, SPAAL, Festaz Buffet, ON Co-

municação Visual e GRAACC.

Resultados completos no link:

<https://www.fastcrono.com.br/resultados/resultados-automobilismo/copa-truck-copa-hb20-turismo-1-4br-campo-grande-ms-06-a-08-03/>

CALENDÁRIO COPA TRUCK 2026

08 de março – Campo Grande (MT)

12 de abril – Santa Cruz do Sul (RS)

03 de maio – Cascavel (PR)

31 de maio – Interlagos (SP)

02 de agosto – Cuiabá (MT)

23 de agosto – Goiânia (GO)

20 de setembro – Curvelo (MG)

01 de novembro – Chapecó (SC)

29 de novembro – Brasília (DF)

Mais informações

Equipe: @ppmotorsport.mb

Pilotos: @ppfernandes29 | @luizlopes99oficial | @adalberto Jardim

Consultoria e assessoria de imprensa

SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | +55 (11) 999.726.966

Crédito fotos: Vanderley Soares/SIGCom