



Velocidade Máxima: A Maior Temporada da Arrancada no Brasil Começa Agora!

Os motores estão prontos para roncar! A SPID CUP 2025 está de volta e promete ser a maior e mais eletrizante temporada da arrancada no Brasil. Itatiba, no interior de São Paulo, recebe a primeira etapa desse grande evento, reunindo os pilotos mais rápidos do país e até do exterior, como a Argentina.

Depois de quase três meses de preparação intensa, os competidores estão prontos para desafiar a velocidade e a gravidade na pista da SPID - São Paulo International Dragway. De 14 a 16 de fevereiro, o asfalto vai tremer com disputas alucinantes e carros que atingem 300 km/h em apenas 3 segundos.

SPID CUP 2025: A Maior Temporada de Arrancada da História

São dezenas de provas distribuídas em 16 categorias, reunindo desde os icônicos Gol e Chevette turbinados até máquinas de elite como Mustang e Camaro.

Os desafios acontecem em uma distância de 201 metros, onde a potência dos motores, que variam de 2.000 a 3.000 cavalos, será levada ao limite. A principal categoria do evento é a Pro Mod, reconhecida como a mais veloz do Brasil e do mundo. Hoje, o Brasil está entre os três países com maior quantidade de carros nessa categoria, ao lado dos Estados Unidos e da Austrália.

Calendário Oficial da SPID CUP 2025

Confira todas as etapas desta temporada:

- 14 a 16 de fevereiro - Pré-Stage (Etapa 1)
- 04 a 06 de abril - Etapa 2
- 26 a 29 de junho - Etapa 3

- 01 a 03 de agosto - Etapa 4
- 03 a 05 de outubro - Etapa 5
- 20 a 23 de novembro - SPID FEST: O Festival da Arrancada Brasileira (As provas começam às 9h da manhã.)

Experiência SPID CUP: Muito Mais Que Corrida!

Quem comparece à SPID tem uma experiência única! O evento oferece acesso livre à arquibancada e à área de boxes, permitindo que o público veja os carros de perto, tire fotos com os pilotos e conheça os segredos da alta performance automotiva.

A estrutura inclui:

- Estacionamento amplo
- Áreas cobertas e praça de alimentação

Ingressos e Experiências VIP

- Arquibancada: Até R\$ 80,00 por dia
- Ingresso Família: Entre R\$ 60,00 e R\$ 140,00
- Lounge SPID: Para quem busca conforto e exclusividade! Com visão privilegiada da pista, open bar (chopp, refrigerante, água) e open food (hambúrgueres, pizzas e cachorro-quente), além de banheiro privativo.

Valor individual: Entre R\$ 299,00 e R\$ 349,00 por dia

Crianças de 6 a 12 anos: R\$ 95,00 (necessário apresentar documento)

Proibido consumo de bebida alcoólica por menores de 18 anos.

*consulte as regras para compra de ingressos no site de vendas da



promotora do evento

<https://agendaesportiva.com.br/ingressospstage2025>

A Pista da SPID: Tecnologia e Segurança

A pista da SPID foi projetada para garantir desempenho máximo e segurança absoluta. Com 1.100 metros de extensão e 17 metros de largura, ela conta com:

- 402 metros de aceleração em concreto, seguido por trecho em asfalto
- Sistema de segurança com brita, redes de contenção e barreira de absorção de impacto
- Tratamento especial com VHT (Track Bite), garantindo maior aderência e melhor performance dos carros

Estacionamento

- PORTARIA 1 - Exclusivo para Lounge SPID, pilotos, equipes e imprensa

- o Valor: R\$ 80,00 por dia
- PORTARIA 2 - Acesso ao público visitante (arquibancada e lounge)

o Valor: R\$ 40,00 por dia

Serviço

- Ingressos - <https://agendaesportiva.com.br/ingressospstage2025>
- Local: São Paulo International Dragway – SPID
- Endereço: Rodovia Alkindar Monteiro Junqueira, Km 30, Itatiba - SP
- Site: www.spidcup.com.br
- Redes sociais: @spidcup
- Primeira etapa: 14 a 16 de fevereiro

Prepare-se para sentir a adrenalina e presenciar a velocidade extrema no maior campeonato de arrancada do Brasil!

Bruna Tomaselli reforça SG28 Racing no grid da Stock Light 2025

Depois de uma temporada que culminou com a participação especial na Stock Car Pro Series, a catarinense Bruna Tomaselli confirmou o ingresso na SG28 Racing para a temporada 2025 da Stock Light. Ela se junta ao time que nasce da estrutura da equipe campeã da divisão de acesso no ano passado e que contará com Juninho Berlanda, Mathias de Valle e Lucca Zucchini.

Aos 27 anos, Bruna vai para sua terceira temporada na Stock Light. Com mais experiência e totalmente adaptada ao carro e à competição em si, Tomaselli busca estar entre os postulantes ao título e ao super-prêmio oferecido ao campeão, o equivalente a R\$ 2,5 milhões para ascender ao grid da Stock Car em 2026.

"Muito feliz em anunciar que esse ano vou estar junto com a SG28 Racing, atual equipe campeã, na Stock Light. Sei que é uma equipe que traz junto uma grande história e esse ano o time está ainda mais forte. Contento em estar na equipe do Carlos SG, que tem grande experiência no automobilismo e no ano passado já mostrou um trabalho excelente também como dono de equipe, levando o Arthur Gama ao título. Espero poder juntar muito bem

minha experiência no automobilismo e a equipe, para fazer um ano muito bom, em busca do título", contou a catarinense de Caibi.

A chegada de Bruna Tomaselli animou ainda mais o CEO da equipe, Carlos SG. "Estamos com expectativas altas e vamos contribuir para que seja um grande ano para a Bruna, quem sabe com sua primeira vitória na categoria. Ela é experiente e rápida. Ficamos muito felizes em ter sido escolhidos por ela para a temporada 2025 da Stock Light".

"Estamos com boas expectativas e vamos contribuir para que seja um grande ano, com o objetivo de alcançarmos juntos a sua primeira vitória na categoria e trabalhar para estar entre os favoritos ao título", complementou o gestor do time.

Trajatória — Bruna Tomaselli iniciou sua carreira no kart, em 2004, e conquistou títulos estaduais em Santa Catarina e Rio Grande do Sul, além de disputar e ir ao pódio no SKUSA Las Vegas, Copa as Confederações e Campeonato Sul-Americano.

A primeira experiência em autódromo aconteceu no ano de 2013. Durante duas temporadas ela disputou a Fórmula Jr, conquistando vitórias, pole-positions e brigando

pelo título.

Após testes na Europa e Estados Unidos, Bruna disputou a USF2000, que faz parte do programa Road to Indy. Por lá, a catarinense foi melhorando seu desempenho ano após ano e, em 2019, foi a recordista de ultrapassagens da temporada, encerrando o ano na oitava posição em uma das categorias mais competitivas dos Estados Unidos.

Em 2020, Bruna foi selecionada para representar o Brasil na W Series — categoria de monopostos disputada somente por mulheres —, mas o campeonato não ocorreu por conta da pandemia. A solução foi disputar o Endurance Brasil. Um ano mais tarde veio a participação na W Series. Bruna foi a única latino-americana do grid e conquistou a vaga após participar de uma seletiva internacional. A competidora fez duas temporadas, 2021 e 2022, e marcou dois top-5.

A partir de 2023, veio a transição para os carros de turismo e a chegada à Stock Light com a equipe Garra Racing. No ano passado, foram cinco pódios na categoria Rookie e um top-3 no geral, na etapa de Cascavel. Bruna finalizou 2024 com a participação na última etapa da Stock Pro Series, correndo pela KTF.

A temporada 2025 da Stock Light

está marcada para o fim de semana de 23 de março, no Autódromo Internacional Zilmar Beux, em Cascavel, no oeste do Paraná.

Bruna Tomaselli

Idade: 27 anos (18/09/1997)
Naturalidade: Caibi (SC)
Status: terceira temporada na Stock Light
Número: #97
Campanha em 2024: um pódio geral, cinco pódios Rookie, top-10 geral, top-5 entre os Rookies, estreia na Stock Car Pro Series
Equipe: SG28 Racing
Sede: Curitiba (PR)
Chefe: Carlos SG

Stock Light, temporada 2025*

- 1ª etapa: 23 de março, Cascavel (PR)
 - 2ª etapa: 4 de maio, Interlagos (SP)
 - 3ª etapa: 8 de junho, Velopark (RS)
 - 4ª etapa: 7 de setembro, Cascavel (PR) — ou alternativa**
 - 5ª etapa: 5 de outubro, Velocitta (SP)
 - 6ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF) — ou alternativa**
- *sujeito a alterações

Delegação da NASCAR Brasil participa de corridas que antecedem o Daytona 500



Uma delegação de pilotos, dirigentes e organizadores da NASCAR Brasil Series está de malas prontas para embarcar rumo aos Estados Unidos para participar da programação de abertura da temporada 2025, a principal categoria de turismo do mundo, com as 500 milhas de DAYTONA do campeonato principal da NASCAR americana, que acontece no dia 16 de fevereiro na pista do Daytona International Speedway, na Flórida.

Fazem parte do grupo o representante oficial da NASCAR Brasil, Thiago Marques, o consultor responsável pelo intercâmbio dos jovens pilotos com a competição americana Beto Monteiro, os pilotos Diogo Moscato, Nick Monteiro, Filipinho Tozzo e o estreante Guki Toniolo que estão inscritos nas provas que antecedem a programação do Daytona 500.

No evento World Series Of Asphalt, que acontece no New Smyrna Speedway, de 06 a 13

de fevereiro, terá Diogo Moscato (#54) e Beto Monteiro (#88) no grid na categoria Super Late Model e Filipinho Tozzo (#7), Nick Monteiro (#8) e Guki Toniolo (#8) na categoria Pro Late Model, pela equipe MCM Racing Development. A transmissão da prova será no App RaceON.

Beto Monteiro está radiante por liderar toda a operação de intercâmbio. "Estamos trabalhando há algum tempo junto com NASCAR Brasil, de levar esses jovens pilotos. É uma satisfação muito grande em poder prepara-los aproveitando toda a experiência que tenho nas provas americanas para desenvolver a cultura da NASCAR nos Estados Unidos e de circuitos ovais. Muito feliz também por estar de volta às pistas, depois da liberação médica", declarou Beto.

Os representantes brasileiros terão contato direto com os bastidores da principal prova do automobilismo mundial. "O principal objetivo são as trocas de

experiências, de cultura dos automobilismos. Então, da mesma forma que estamos trazendo pilotos dos Estados Unidos, como foi o caso da vinda do Daniel Suárez para competir em uma etapa em 2024, em contrapartida batalhamos e proporcionamos a ida de talentos brasileiros", destacou Thiago Marques.

O calendário 2025 da NASCAR Brasil terá nove etapas, com início em 23 de março em Campo Grande (MS).

A NASCAR Brasil Series conta com o apoio da Chevrolet, Pirelli, Frum e fornecedores oficiais Militec1, Servitec, Nano4you, Tecpads, Sparco, Zanoello e Graxa.

Programação nos Estados Unidos

06/02 - Treinos
 07/02 - Pro Late (60 voltas)
 Super Late (60 voltas)
 08/02 - Pro Late (50 voltas)
 Super Late (50 voltas)
 09/02 - Pro Late (35 voltas)
 Super Late (35 voltas)
 10/02 - Pro Late (35 voltas)
 11/02 - Super Late (200 voltas)
 12/02 - Pro Late (100 voltas)
 Super Late (35 voltas)

13/02 - Pro Late (35 voltas)
 Super Late (100 voltas)

14/02 - Craftsman Truck Series – 21h30

15/02 - Xfinity Series – 19 horas

16/02 – NASCAR Cup Series - DAYTONA 500 – 16h30

(Todos os horários estão no Horário de Brasília)

Confira os locais e datas da NASCAR Brasil Series 2025:

Etapa 1 – 22 e 23 de Março – Campo Grande (MS)

Etapa 2 – 12 e 13 de Abril – Londrina (PR)

Etapa 3 – 17 e 18 de Maio – Interlagos / São Paulo (SP)

Etapa 4 – 14 e 15 de Junho – Rio Grande do Sul

Etapa 5 – 12 e 13 de Julho – Cascavel (PR)

Etapa 6 – 23 e 24 de Agosto – A confirmar

Etapa 7 – 20 e 21 de Setembro – Curvelo (MG)

Etapa 8 – 01 e 02 de Novembro – Velocitta (SP)

Etapa 9 – 06 e 07 de Dezembro – Interlagos (SP)

Por título e superprêmio, Alfredinho Ibiapina segue com W2 Racing ProGP na Stock Light em 2025

Alfredinho Ibiapina está confirmado no grid da Stock Light para a temporada 2025. Curitibano de somente 16 anos e residente em Florianópolis (SC), o piloto renovou seu contrato com a equipe carioca W2 Racing ProGP e, depois de um ano de muito aprendizado e conquistas, permanece na divisão de acesso para ser um dos postulantes ao título e ao superprêmio equivalente a R\$ 2,5 milhões para que o campeão ascenda à Stock Car Pro Series em 2026.

Campeão brasileiro de kart na classe OK Júnior, Alfredinho estreou na Stock Light em 2024. A bordo do carro #8, o adolescente venceu uma corrida, no desfecho da etapa de Cascavel, e regressou ao pódio na rodada final do campeonato, em Interlagos. Ibiapina terminou seu ano de debut como terceiro melhor entre os Rookies. Na classificação geral, o paranaense terminou na sexta posição, com 244 pontos.

Garantido na categoria de acesso, Alfredinho Ibiapina tem claro o seu objetivo para a temporada 2025. "Muito feliz por renovar com a W2 Racing ProGP e por seguir no grid da Stock Light em busca de muito mais. Acredito que será uma temporada muito boa para nós. Nosso ano de estreia foi muito positivo, com vitórias e pódios. Então, as expectativas são as melhores para, se Deus quiser, sairmos com o título no fim do ano, e que seja com eles,

para que essa conquista seja ainda mais especial".

Histórico vencedor — Liderada por Duda Pamplona e Serafin Jr., a W2 Racing ProGP já revelou diversos talentos para o automobilismo brasileiro. Recentemente, foi a equipe que conduziu Vitor Baptista e Zezinho Muggiati aos títulos de 2022 e 2023, respectivamente.

Dono de vitória na Stock Car, Duda Pamplona saudou a permanência de Alfredinho Ibiapina no time baseado no Rio de Janeiro e exaltou o crescimento do paranaense em seu ano de estreia na Stock Light.

"Estamos muito felizes em anunciar a continuidade do Alfredinho Ibiapina conosco por mais uma temporada da Stock Light. Em 2024, ele demonstrou grande evolução, conquistou pódios e sua primeira vitória na categoria e correndo em carros de turismo. 2025 certamente será um ano ainda mais forte e de novas conquistas para ele e todos nós", disse.

"Essa renovação reafirma o trabalho sério que estamos fazendo na W2 Racing ProGP e reforça nosso compromisso com a formação e o crescimento dos novos talentos do automobilismo brasileiro. Estamos ansiosos para começar a temporada e buscarmos novos desafios juntos", complementou.

A renovação de Alfredinho Ibiapina preenche mais uma vaga no



alinhamento da equipe para 2025. Além do adolescente, já foram confirmados pela W2 os acertos com Erick Schotten, Enzo Gianfratti e Gabriel Koenigkan.

A temporada 2025 da Stock Light vai começar no fim de semana de 23 de março no Autódromo Internacional Zilmar Beux, em Cascavel, no oeste do Paraná.

Alfredinho Ibiapina
 Idade: 16 anos (18/04/2008)
 Naturalidade: Curitiba (PR)
 Status: segunda temporada na Stock Light

Número: #8
 Campanha em 2024: uma vitória (Cascavel), dois pódios, uma volta mais rápida, terceiro colocado no campeonato Rookie,

sexto lugar na classificação geral
 Equipe: W2 Racing ProGP
 Sede: Rio de Janeiro (RJ)
 Chefes: Duda Pamplona e Serafin Jr.

Stock Light, temporada 2025*

1ª etapa: 23 de março, Cascavel (PR)

2ª etapa: 4 de maio, Interlagos (SP)

3ª etapa: 8 de junho, Velopark (RS)

4ª etapa: 7 de setembro, Cascavel (PR) – ou alternativa**

5ª etapa: 5 de outubro, Velocitta (SP)

6ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF) – ou alternativa**

*sujeito a alterações

Municipal de Futsal tem 10 jogos nesta semana



O Campeonato Municipal de Futsal da Prefeitura de Amparo tem rodada na noite de hoje, 10. As partidas movimentam o Ginásio Poliesportivo "Laércio Carletti", do Centro Esportivo do Trabalhador "João Baptista de Campos Cintra", no Jardim Camandocaia.

Às 19h15, Dynamo e Bargunça abrem a rodada, pelo grupo H. No feminino, tem jogo às 20 horas, com União Serrana e Futsal Feminino Amparo. As 20h45, o Lotus enfrenta o Alados, também pelo grupo H, do masculino.

A semana conta com jogos na terça-feira, 11, com duas partidas pelo grupo E. As 19h30, tem New House e Turma da Bola e Arsenal e Bargunça, às 20h30.

Fechando a semana, tem uma rodada com cinco jogos.

No Bolão, tem partidas do grupo G, com Madri e OSM Futsal, às 19h15 e Bola +1 e Castelo FA, às 20h45. Entre as partidas, tem jogo do feminino, com Atlanta e Coringão, às 20 horas.

No Ginásio do Jardim Figueira, tem Máfia e Legião, às 19h45, e França e Manchester/PSG, em partidas válidas pelo grupo F.

Hoje, a tábua de classificação aponta Pumas, Maiorais, Amigos do Silvestre IV, Celtic, Bargunça, Máfia, Bola +1, Bargunça, na Série Ouro.

Na Prata, estariam Revoada, Ousadia, Vira Copo, Arsenal, França, Dynamo e Castelo FA e na Bronze, Rejeitados, Tubarões, CaReal Madruga, Amigos, Turma da Bola, Legião, Madrid e Lotus.

Tricampeão brasileiro de kart estreia na Turismo Nacional

A temporada 2025 da Turismo Nacional terá no grid a presença de um multicampeão brasileiro de kart. Murilo Fiore vai estreiar na categoria e será um dos pilotos da GS Sports. O paranaense de 27 anos disputará a categoria B e vai guiar o Chevrolet New Onix #25, trazendo como objetivo lutar por mais um título nacional, o seu primeiro correndo de carros.

Natural de Campo Mourão (PR), Murilo Fiore tem em sua estante uma vasta galeria de troféus. Em 2024, o piloto faturou o título do Campeonato Brasileiro de Kart pela terceira vez e a segunda taça de campeão da Copa Brasil.

Em meio à sua jornada de sucesso no kartismo, Fiore estreou em 2023 correndo de carro na HB20 Racing Cup, onde se destacou logo de cara. Agora, em 2025, parte para seu maior desafio nos autódromos para medir forças com grandes nomes da Turismo Nacional nos principais circuitos do automobilismo brasileiro.

Uma nova história — Murilo vibrou com a chance de entrar na categoria dos carros mais vendidos do Brasil pela equipe liderada pelo piloto Gui Sirtoli e destacou o novo momento na sua carreira.

"Este ano começo uma nova história na minha trajetória. Correr na Turismo Nacional é uma

enorme oportunidade. E fazer parte da GS Sports, com o Gui Sirtoli e todo o time, é uma garantia que teremos um bom suporte durante toda a temporada. Nosso maior objetivo é vencer o campeonato na categoria B", disse.

Sirtoli exaltou a carreira vencedora de Fiore e reitera a confiança em poder ver seu novo piloto entre os postulantes ao título ao longo da temporada. "O Murilo Fiore é um baita piloto, que vem para engrandecer ainda mais o projeto da GS Sports na Turismo Nacional. Multicampeão brasileiro de kart, ele é muito talentoso e capaz, e vamos fazer de tudo para lutarmos juntos pelo título da categoria B nesta temporada", concluiu.

A Turismo Nacional abre a temporada 2025 no fim de semana de 23 de março no Autódromo Internacional Zilmar Beux, em Cascavel, no oeste do Paraná.

Murilo Fiore

Idade: 27 anos (25/11/1997)

Naturalidade: Campo Mourão

(PR)

Status: estreante na Turismo Nacional

Número: #25

Trajectoria: tricampeão do Brasileiro de Kart e bicampeão da Copa Brasil de Kart. Estreou correndo de carros na HB Racing Cup com pole position e pódio

Categoria: B



Carro: Chevrolet New Onix

Equipe: GS Sports

Sede: Cascavel (PR)

Chefe: Gui Sirtoli

Turismo Nacional, temporada 2025*

1ª etapa: 23 de março, Cascavel (PR)

2ª etapa: 4 de maio, Interlagos (SP)

3ª etapa: 8 de junho, Velo-

park (RS)

4ª etapa: 20 de julho, Velocitta (SP)

5ª etapa: 7 de setembro, Cascavel (PR) – ou alternativa**

6ª etapa: 26 de outubro, Rio Grande do Sul – ou alternativa**

7ª etapa: 16 de novembro, Goiânia (GO)

8ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (SP)

*sujeito a alterações

Rodada de abertura do Campeonato de Futebol de Veteranos agita Santo Antônio de Posse



A bola rolou no Estádio Municipal José Ferreira Neto no último fim de semana para a rodada de abertura do Campeonato Mu-

nicipal de Futebol de Veteranos em Santo Antônio de Posse. Os primeiros jogos trouxeram muita emoção e belos gols, marcando o início da competição com grandes disputas.

No sábado, dia 8 de fevereiro, o confronto entre Rincão e Real Veteranos abriu oficialmente o torneio às 15h. Em uma partida equilibrada, o Rincão levou a melhor e venceu pelo placar de 1 a 0.

Já no domingo, dia 9, o dia

começou movimentado com duas partidas eletrizantes. Às 8h, o Juventude enfrentou o União de Amigos e garantiu uma vitória expressiva por 3 a 0. Em seguida, às 9h45, o time do Revelação brilhou em campo ao vencer o Explosão por 5 a 1, garantindo um verdadeiro show de gols para o público presente.

A próxima rodada já está agendada para o próximo fim de semana, prometendo mais emoção para os torcedores. No sábado, dia 15 de fevereiro, a

bola volta a rolar com União de Amigos enfrentando o Explosão às 14h, seguido pelo duelo entre Real Veteranos e Juventude às 15h45. No domingo, dia 16 de fevereiro, a rodada será encerrada com o confronto entre Rincão e Revelação às 8h15.

Os jogos seguem movimentando a cidade e prometem mais disputas acirradas entre as equipes veteranas. Não perca a oportunidade de prestigiar os atletas e acompanhar de perto a competição!

Clubes pelo Mundo: Confira os principais destaques de Clubes durante competições internacionais na semana

Clubes brasileiros na última janela da Champions League das Américas de Basquetebol

Na última janela de jogos da Champions League das Américas (BCLA) de Basquetebol, o Minas Tênis Clube – MG e o SESI Franca – SP venceram suas partidas, enquanto o Clube de Regatas do Flamengo – RJ sofreu sua primeira derrota na competição.

Com uma vitória expressiva sobre o time argentino Quimsa por 86 a 64, o Minas garantiu a liderança do Grupo C e encerrará a primeira fase do torneio nesta segunda-feira (10), às 19h10 (horário de Brasília), contra o Biguá (URU).

Pelo Grupo D, o SESI Franca venceu os dois jogos desta janela, superando o Leones de Quilpué (CHI) por 87 a 75 e o Instituto de Córdoba (ARG) por 83 a 68, fechando a fase com 100% de aproveitamento – sendo a única equipe a alcançar esse feito até o momento.

Já pelo Grupo B, o Flamengo sofreu sua primeira derrota,

perdendo para o Boca Juniors (ARG) por 96 a 71. Apesar do revés, a equipe segue na liderança do grupo e encerra a primeira fase também nesta segunda-feira, às 21h20, contra o Toros de Chiriquí (PAN).

Brasil vence o Paraguai no Desafio Internacional de Wrestling

No último sábado (8), aconteceu o inédito Desafio Internacional de Wrestling, em que a seleção brasileira enfrentou o Paraguai na Arena de Lutas do SESI, em Cubatão/SP. O evento contou com cinco lutas nos estilos greco-romano e livre, tanto no masculino quanto no feminino.

Com uma equipe 100% composta por atletas do SESI-SP, o Brasil dominou a disputa e venceu por 4 a 1. Inicialmente, estavam previstas 12 lutas no desafio, mas problemas logísticos impediram a delegação paraguaia de enviar o número total de atletas.

Os cinco brasileiros que representaram o país no torneio



foram: Kaio Dourado (estilo greco-romano), Thais Tertuliano (estilo livre feminino), e Davi Silva, Dom Martins e Max Gabriel (estilo livre masculino).

Bons resultados para os brasileiros em torneios internacionais de Atletismo

No Meeting Indoor de Metz, na França, o brasileiro Almir dos Santos, da Sogipa-RS, disputou a prova de salto triplo e obteve sua melhor marca nesta temporada, alcançando 16,13 metros e finalizando a competição na sexta colocação.

Outro destaque da semana foi Rafael Pereira, da Associação Atletismo de Blumenau (AABLU-SC), que brilhou no Meeting Indoor de Lodz, na Polônia. O

velocista disputou os 60 metros com barreiras, se classificou para a final e terminou na 4ª colocação, com o tempo de 7s64 – sua melhor marca no ano. O resultado ficou próximo do índice para o Mundial Indoor de Nanquim, que é de 7s57.

Todos os Clubes citados contam com o apoio do Comitê Brasileiro de Clubes - CBC por meio do Programa de Formação de Atletas, que proporciona melhores condições de treinamento e viabiliza a participação dos atletas em campeonatos nacionais por meio da concessão de passagens aéreas. Esse suporte contribui diretamente para que os atletas alcancem grandes resultados em competições internacionais, representando o Brasil ao redor do mundo.

Ciclistas de Mogi Guaçu conseguem pódios em competição realizada em Mairiporã



A equipe de ciclismo da Secretaria de Esporte e Lazer de Mogi Guaçu participou da 17ª Volta Ciclística do Futuro e da 12ª Volta Feminina, realizadas em Mairiporã, nos dias 7, 8 e 9 de fevereiro. Foram promovidas quatro provas nos três dias de competições. Pelo regulamento da competição, quem fizesse o menor tempo em todas as quatro provas era o vencedor e, após as quatro etapas disputadas, quem ficou com os menores tempos foram os campeões de cada categoria.

Mogi Guaçu participou com oito ciclistas e a professora Valdinéia da Silva Brandino dos Santos foi a técnica da equipe. Os resultados individuais foram positivos para a equipe guaçuana, conforme abaixo:

Valdinéia da Silva Brandino dos Santos

Competiu na categoria master nas quatro provas disputadas e ficou em segundo lugar, terminando na classificação geral na segunda posição.

Agatha Vitória Rosa Souza

Competiu na categoria infantojuvenil nas quatro provas disputadas e conseguiu três primeiros lugares e um quarto lugar, terminando na classificação geral na terceira posição.

Eloah Herrera

Competiu na categoria infantojuvenil, nas quatro provas disputadas conseguiu um terceiro lugar e três vezes na quarta posição, terminando na classificação geral na quarta posição.

Pedro Henrique Gonçalves Bento

Competiu na categoria infantojuvenil, conseguindo o melhor resultado na quarta etapa com um sétimo lugar, terminou na classificação geral na oitava posição.

Davi Salvi de Oliveira Prado

Competiu na categoria infantojuvenil, melhor resultado foi na terceira etapa 8º lugar, na classificação geral ficou em 16º lugar.

Miguel Simões Bassani

Competiu na categoria infantojuvenil, melhor resultado 19º lugar na segunda etapa, terminou na classificação geral na 19ª posição.

Nathan Henrique de Moraes

Competiu na categoria infantojuvenil, melhor resultado 21º lugar na primeira etapa, na classificação geral ficou na 22ª posição.

Fernando Gonçalves Ribeiro

Competiu na categoria infantojuvenil, melhor resultado 20º lugar, na classificação geral ficou na 20ª posição.

A Volta Ciclística do Futuro é realizada anualmente e trata-se de uma competição tradicional, principalmente na categoria de Base, na qual participam os melhores ciclistas do Brasil. A organização foi da Federação Paulista de Ciclismo, da Confederação Brasileira de Ciclismo e apoio da Prefeitura Municipal de Mairiporã.

“Na categoria infantojuvenil os ciclistas têm 12, 13 e 14 anos, sendo a maioria de nossos ciclistas tem mais dois anos para disputar a Volta do Futuro nesta categoria e, com certeza, terão maiores chances de melhorarem seus resultados”, comentou o técnico da equipe, Celso Lucas.

A equipe guaçuana volta a competir em Indaiatuba pelo Campeonato Brasileiro de Pista, no Velódromo Municipal nos dias 17, 18 e 19 de fevereiro.

Os seguintes ciclistas vão representar Mogi Guaçu na competição, todos na categoria infantojuvenil: Giovana Andrade Filete, Isabela Andrade da Silva, Agatha Vitória Rosa Souza, Eloah Herrera, Pedro Henrique Gonçalves Bento, Davi Salvi de Oliveira Prado, Miguel Simões Bassani, Nathan Henrique de Moraes e Fernando Gonçalves Ribeiro.

Secretaria de Esportes e Lazer está promovendo a “Copa Cidade de Pedreira de Futebol Amador”

A Secretaria Municipal de Esportes e Lazer da Prefeitura de Pedreira, está promovendo a “Copa Cidade de Pedreira de Futebol Amador 2024/2025”, com os jogos sendo disputados no Estádio Municipal Wanderlei José Vicentini, Praça de Esportes João Castelo, no bairro Jardim Andrade, e no Campo Senhor Aparecido, na Praça de Esportes Luiz Geraldo, no bairro Jardim Triunfo.

“No total 10 equipes estão disputando a 1ª Divisão e 23 equipes a 2ª Divisão”, enfatiza o Secretário Municipal de Esportes e Lazer Valdir Carlos Volpato.

Os jogos da 1ª Divisão estão sendo disputados no Estádio Municipal Wanderlei José Vicentini, com os seguintes resultados em sua segunda rodada: Esporte Clube Santa Sofia 1x1 Triunfo

Futebol Clube; Hardes 0x1 Parentes Futebol Clube; Kobayashi Futebol Clube 2x0 Arsenal (A); Esporte Clube Jardim Andrade 2x2 Sociedade Triunfo Junior.

As partidas da 2ª Divisão acontecem nos campos do Jardim Andrade e do Jardim Triunfo, estes foram os resultados da segunda rodada: Guerreiros da Fé 1x2 Vila Cau; Jardim Andrade Junior 3x1 Bulldogs; Nacional 3x3 Santa Cruz; Arsenal (B) 0x5 Sem Talento; Pedreira 1x1 West Ham; Churrasco Futebol Clube 0x2 Atlético Kobayashi; Independente 1x0 União Entre Amigos; Beco 1x4 Jardim Marajoara.

A Copa Cidade de Pedreira de Futebol Amador terá sequência neste final de semana, pela 1ª Divisão, nas dependências do Estádio Municipal, no sábado, 14 de dezembro, às 13h45 – Soças x

Hardes; 15h45 – Parentes x Esporte Clube Santa Sofia. No domingo, dia 15, às 8h15 – Sociedade Triunfo Junior x Kobayashi; 9h45 – Sociedade Triunfo x Esporte Clube Jardim Andrade.

Na terceira rodada da 2ª Divisão, no Campo do Jardim Andrade, no sábado, dia 14, às 13h45 – Clube Recreativo Vale Verde x União Marajoara; 15h45 – Portuguesa x Esporte Clube Santa Sofia (Juvenil). No domingo, dia 15, às 8h15 – Atlético Marajoara x Guerreiros da Fé; 9h45 – Vila Cau x Esporte Clube Santa Sofia Junior.

No Campo do Jardim Triunfo, no sábado, 14 de dezembro, às 13h45 – Sport Feras x Nacional; 15h45 – Santa Cruz x Jardim Andrade Junior. No domingo, 15 de dezembro, às 8h15 – West Ham x Arsenal (B); 9h45 – Sem Talento x Churrasco Futebol Clube.

CBC e LNDF firmam parceria para realização do CBI® Liga Nacional de Futevôlei Masculino em 2025

O Comitê Brasileiro de Clubes - CBC e a Liga Nacional de Futevôlei - LNDF assinaram o Plano de Trabalho para a realização do CBI® Liga Nacional de Futevôlei Masculino em 2025. A iniciativa fortalece a modalidade no Brasil, garantindo apoio aos Clubes participantes e impulsionando o desenvolvimento da competição.

A previsão de início do campeonato é para agosto deste ano. O regulamento estabelece 11 rodadas na fase classificatória, com os quatro melhores Clubes avançando para a fase final. Na última edição, realizada em 2024, a competição contou com 12 Clubes e teve o Botafogo de Futebol e Regatas - RJ como

campeão.

Além da realização do torneio, o Plano de Trabalho prevê a meta de integrar 100% dos Clubes Top 10 do Ranking de Clubes por Esporte e por Gênero Principal até 31 de janeiro de 2026, reforçando o compromisso com a evolução e a estruturação do futevôlei em âmbito nacional.

Para o Presidente da LNDF, João Luis Moreira Abreu, “a parceria é fundamental para darmos um salto ainda maior para a Liga de Futevôlei, pois além de se tratar de uma entidade de renome, nossos Clubes, atletas,



técnicos e árbitros poderão ser beneficiados com este importante apoio”.

Com essa parceria entre o CBC e a LNDF, o futevôlei segue sua trajetória de crescimento no Brasil, proporcionando um calendário competitivo sólido e estruturado para os Clubes e seus atletas.



Judô realiza troca de faixas na próxima semana

Na sexta-feira, 14, o judô da Secretaria de Esporte e Juventude da Prefeitura de Amparo realiza o cerimonial de troca de faixas, no Paço Municipal.

O evento está agendado para às 19 horas. Neste ano, de acordo com o professor Fábio Nora, mais de 120 judocas, entre graduandos e professores, com um público

de mais de 300 pessoas deverão prestigiar o evento.

Na ocasião, também serão premiados os destaques da equipe no ano de 2024. O judô da Secretaria de Esporte e Juventude tem aulas no Centro Esportivo do Trabalhador “João Baptista de Campos Cintra” – o Bolão, no Jardim Camandocaia.

Multicampeão na base, Léo Reis entra para o grid da Stock Light pela W2 Racing ProGP

Léo Reis é mais um piloto confirmado pela tradicional equipe W2 Racing ProGP no grid da temporada 2025 da Stock Light. Uma das principais revelações dos campeonatos de turismo no país, Léo vai fazer sua primeira temporada completa na categoria após ter disputado duas provas da última etapa de 2024 em Interlagos, quando surpreendeu com um terceiro lugar rookie e sexto lugar geral em sua corrida de estreia. O piloto traz no seu currículo títulos relevantes como o bicampeonato da Copa Hyundai HB20, campeão da NASCAR Brasil e pentacampeão do Brasileiro de Kart, entre outras conquistas.

“Muito feliz com essa oportunidade de fazer uma temporada na Stock Light, ainda mais na W2 Racing ProGP, uma equipe que já provou toda a sua competência na categoria. Nós teremos todo o suporte e as chances para disputar o título. E essa seria uma conquista que valeria muito, um título que oferece o acesso para a Stock Car, e é em busca dele que a gente vai”, declarou o piloto, que vai acelerar com o numeral #293.

Irmão de Rafael Reis, confirmado no grid da Stock Car Pro Series como piloto da CAR Racing Sterling, Léo Reis chega à divisão de acesso como um dos postulantes ao superprêmio destinado ao campeão, o equivalente em R\$ 2,5 milhões, para que seja possível ascender à principal categoria do automobilismo brasileiro. Será a terceira vez que a premiação será oferecida pelo Grupo Veloci, controlador da Vicar, ao campeão da Stock Light, seguindo o que ocorreu com Zezinho Muggiati (2023) e Arthur Gama (2024).

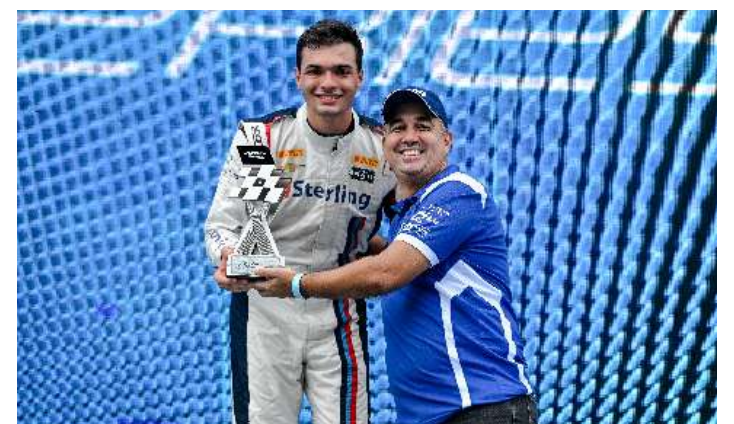
Trajatória de sucesso — Com histórico de conquistadas desde o kart, onde foi pentacampeão brasileiro e bicampeão sul-americano, Léo Reis logo chamou atenção em seu ano de estreia no turismo, em 2020, ao conquistar o título da Copa Hyundai HB20 na classe Super ao lado do irmão Rafa Reis. Em 2022, Léo faturou o bicampeonato, desta vez na classe Pro, a principal da categoria. No ano seguinte, Léo conquistou o título da Nascar Brasil ProAm e em 2024 disputou o título da Nascar até a última etapa novamente, finalizando a competição em terceiro lugar.

Um dos gestores da equipe carioca, Duda Pamplona destaca a importância desta experiência prévia e das conquistas de Léo nas outras categorias de base nos carros de turismo.

“Estamos muito contentes com a chegada dele. É mais um talento dos pilotos novos que integram a equipe. O Léo já tem uma experiência no turismo, além disso no final do ano passado ele fez a última etapa Stock Light. A oportunidade caiu de paraquedas e, mesmo assim, ele agarrou e mostrou muita velocidade. Sem dúvidas, temos uma grande expectativa que ele consiga bons resultados neste ano de estreia dele na Stock Light. Então vamos trabalhar duro junto com ele para isso”, disse Pamplona, vencedor de corrida na Stock Car.

A abertura da temporada 2025 da Stock Light está marcada para o fim de semana de 23 de março e terá lugar no Autódromo Internacional Zilmar Beux, em Cascavel, no oeste do Paraná.

Léo Reis
Idade: 21 anos (29/10/2003)



Naturalidade: São Paulo (SP)
Status: primeira temporada na Stock Light
Número: #293

Principais conquistas: campeão da Nascar (classe ProAm) em 2023; bicampeão da Copa Hyundai HB20 (Super, 2020; Pro 2022); bicampeão do Sul-Americano de Kart, pentacampeão do Brasileiro de Kart, nove vezes campeão paulista
Equipe: W2 Racing ProGP
Sede: Rio de Janeiro (RJ)
Chefes: Duda Pamplona e Serafin Jr.

Stock Light, temporada 2025*

1ª etapa: 23 de março, Cascavel (PR)
2ª etapa: 4 de maio, Interlagos (SP)
3ª etapa: 8 de junho, Velopark (RS)
4ª etapa: 7 de setembro, Cascavel (PR) – ou alternativa**
5ª etapa: 5 de outubro, Velocitta (SP)
6ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF) – ou alternativa**

*sujeito a alterações

NASCAR Brasil: definidas as atrações e locais da Special Edition 2025



A NASCAR Brasil acaba de confirmar e anunciar as atrações, os locais e as datas das três etapas do Special Edition na temporada 2025. O campeonato contará com 21 corridas em nove etapas e oito diferentes circuitos, sempre eclético e com atrativos que simbolizam a diversidade do calendário.

As seis etapas (12 corridas) do Campeonato Brasileiro estão mantidas e três das nove etapas da temporada (nove corridas) serão destinadas ao torneio Special Edition. Da somatória dessas séries - Campeonato Brasileiro e Special Edition - sairá o campeão do

Overall. Os pilotos podem acelerar sozinhos ou em duplas.

O Special Edition ficou marcado para as três últimas etapas nos autódromos de Curvelo (MG), Mogi Guaçu (SP) e São Paulo (SP). Após a abertura no Autódromo de Campo Grande (MS) a cada etapa uma atração. A cidade de Londrina receberá a segunda etapa com a já tradicional largada ao anoitecer, nomeada como #SunsetLondrina.

Nos circuitos gaúchos de Viamão e Santa Cruz do Sul - praças a confirmar - também permanecem as atrações como Inverse Race e

Match Point com a definição do Campeonato Brasileiro, respectivamente nos dias 15 de junho e 24 de agosto.

A prova no recém-inaugurado traçado oval - batizado com o nome da categoria "NASCAR Brasil" - no Circuito dos Cristais, em Curvelo (MG), será repetida na sétima etapa, no dia 21 de setembro, e marcará a abertura do Special Edition 2025.

A terceira etapa e a final do campeonato acontecerão no Autódromo Internacional José Carlos Pace, em Interlagos (SP), marca-

das, respectivamente, para o dia 18 de maio e o dia 07 de dezembro. Além destes circuitos, está confirmado o retorno da competição ao Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu (SP), na oitava etapa, em 02 de novembro.

Os campeões serão laureados na cerimônia de premiação da NASCAR Awards, nos Estados Unidos, ao final da temporada.

A NASCAR Brasil Series conta com o apoio da Chevrolet, Pirelli, Frum e fornecedores oficiais Militec1, Servitec, Nano4you, Tecpads, Sparco, Zanoello e Graxa.

Confira abaixo o calendário da NASCAR Brasil 2025:

Etapa 1 - 23/03 - Campo Grande/MS

Etapa 2 - 13/04 - Londrina/PR (#sunsetLondrina)

Etapa 3 - 18/05 - São Paulo/SP (#SprintRace)

Etapa 4 - 15/06 - Viamão/RS (#inverserace)*

Etapa 5 - 13/07 - Cascavel/PR (#100miles)

Etapa 6 - 24/08 - Santa Cruz do Sul/RS (#matchpoint)*

Etapa 7 - 21/09 - Curvelo/MG (#ovaltrack/#specialedition)

Etapa 8 - 02/11 - Mogi Guaçu/SP (#specialedition)

Etapa 9 - 07/12 - São Paulo/SP (#specialedition)

*Praças a confirmar

Kaká Magno confirma presença no grid da Stock Light 2025 pela Infinity Competições

Com perspectiva de grid cheio, a temporada 2025 da Stock Light tem mais uma presença confirmada. Kaká Magno vai disputar o campeonato da divisão de acesso pela terceira vez, agora de casa nova. Depois de dois anos correndo pela RTR Sport Team, a curitibana de 36 anos fechou com a Infinity Competições, que fará sua estreia na Stock Light sob o comando de Rodrigo Gomes e Roberto Ramos, o 'Betinho'.

Kaká vai para a temporada 2025 novamente a bordo do carro #25. No ano passado, a paranaense mostrou sua evolução na Stock Light, chegou a largar no top-5 da corrida que abriu a etapa de Goiânia e finalizou seis vezes entre os dez primeiros colocados. Também em 2024, Magno disputou pela segunda vez o FIA Motorsport Games, competindo na categoria Auto Slalom, em Valência, na Espanha.

Neste novo ano, Magno aposta em elevar ainda mais seu nível na competição com a oportunidade de trabalhar ao lado de Betinho Ramos, experiente preparador com histórico de sucesso e títulos nas categorias de base.

"Estou bastante positiva para a temporada 2025. É uma grande alegria representar as mulheres e muito animada em fazer parte da Infinity Competições, ao lado do Rodrigo e do Betinho, que tem um histórico inspirador de sucesso no automobilismo nacional", destacou.

"Estou animada com as possibilidades que esta temporada nos reserva, especialmente com um grid cheio e repleto de talentos, algo essencial para o crescimento do automobilismo brasileiro. Acredito que, trabalhando juntos, alcançaremos resultados notáveis. Vamos para cima com determinação e otimismo", complementou.

Boas-vindas — Sediada em



Centralina, no Triângulo Mineiro, a Infinity Competições chega à Stock Light com a mescla de juventude e experiência. Anunciado na semana passada, o jovem Enzo Falquete, de 17 anos, fará sua estreia na categoria, enquanto Kaká Magno, conterrânea do seu novo companheiro de equipe, traz na bagagem passagens por várias competições no Brasil e no exterior.

Na visão de Rodrigo Gomes, chefe da Infinity, a chegada de Kaká Magno completa a engrenagem para um 2025 de evolução e crescimento constante almejado pela equipe.

"É com grande entusiasmo que anunciamos a chegada da Kaká à nossa equipe para a temporada de 2025. Após uma análise cuidadosa e uma série de conversas, estamos

confiantes de que a Kaká traz consigo não somente experiência, mas também a determinação que se alinha perfeitamente com os valores da nossa equipe", afirmou.

A Stock Light abre o calendário da temporada 2025 no fim de semana de 23 de março no Autódromo Internacional Zilmar Beux, em Cascavel, no oeste do Paraná.

Kaká Magno
Idade: 36 anos (25/04/1988)
Naturalidade: Curitiba (PR)
Status: terceira temporada na Stock Light
Número: #25
Campanha em 2024: quinto lugar no grid da etapa de Goiânia e seis presenças entre os dez primeiros na temporada

Equipe: Infinity Competições
Sede: Centralina (MG)
Chefes: Rodrigo Gomes e Roberto Ramos 'Betinho'

Stock Light, temporada 2025*

1ª etapa: 23 de março, Cascavel (PR)

2ª etapa: 4 de maio, Interlagos (SP)

3ª etapa: 8 de junho, Velopark (RS)

4ª etapa: 7 de setembro, Cascavel (PR) - ou alternativa**

5ª etapa: 5 de outubro, Velocitta (SP)

6ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF) - ou alternativa**

*sujeito a alterações

SARR 2025: Accert Competições vai atrás do título em solo argentino

A Accert Competições está inscrita pela terceira vez em uma das mais desafiadoras provas de rally raid na América do Sul. De 22 de fevereiro a 1º de março, carros, motos e UTVs com tripulações de 16 países (entre eles o Brasil) encaram a sexta edição da South American Rally Race (SARR). Em 10 dias de evento, prólogo (definição da ordem de largada) e sete etapas, serão quase 3.000 km em um dos roteiros mais exigentes do calendário de 2025, passando pelo grande "deserto argentino".

A equipe Accert Competições terá a bordo do Mitsubishi L200 Triton CR #111 o piloto Cristiano Rocha e o navegador Anderson Geraldi – parceria que já valeu o título de tricampeões do Sertões e do tricampeonato do Brasileiro de Rally Raid.

"As nossas primeiras experiências no exterior foram no SARR em 2022 e 2023, Já garantimos um terceiro, um vice e, nesta edição, queremos o lugar mais alto do pódio", declara Cristiano Rocha.

"O SARR é uma prova inesquecível com um grau de dificuldade elevado. Mas estamos com saudade da calorosa recepção, tanto da organização do evento como da população das províncias do roteiro. Estamos ao final da preparação para a nossa partida no dia 16 de fevereiro rumo à Argentina", destaca o piloto paranaense de Irati, que divide moradia entre Goiânia (GO) e Luís Eduardo Magalhães (BA).

Anderson Geraldi está ansioso para mais este desafio. "É uma oportunidade maravilhosa poder voltar a acelerar em terras argentinas com grid repleto de grandes nomes do off road mundial mais uma vez. Vamos começar o ano de competições cheios de energia, o ano promete!", declara Geraldi, nascido em Toledo (PR) e radicado em Luís Eduardo Magalhães (BA).

Outra dupla que integrará o elenco da equipe é Silmar Nogueira / Alysson Antunes no comando do Ford Ranger #102 que farão a segunda participação no SARR. "Meu maior desejo é simplesmente me divertir e terminar a prova", confessa o piloto Silmar. "Seremos muito cautelosos, respeitando muito a prova", completa o navegador Alisson.

A prova

O SARR teve início em 2000 e chega a sua sexta edição e surgiu após o Dakar deixar a América do Sul para a Arábia Saudita. Este ano, vai mais uma vez atravessar o grande deserto do país, onde as equipes e competidores encontrarão muita areia, dunas, fesh-fesh, pedras, rios secos, subidas e descidas, trechos sinuosos e outros que poderão imprimir boas velocidades.

O roteiro mapeou as cidades de San Rafael na província de Medonza, San Juan na província de San Juan, Tinogasta e Fiambalá na província de Catamarca, Villa Unión e La Rioja na província de La Rioja. O evento conta com uma geografia ímpar, ideal para o estilo de prova, onde a adrenalina, velocidade, paisagens fascinantes convidam a aventura.

Sobre a Accert Competições

A equipe Accert Competições, com sede em Goiânia (GO), completará 12 anos de história em provas off-road nesta temporada. Acumula inúmeros títulos e pódios. Além dos títulos consagrados, como o Prêmio de Melhor Equipe (2021 e 2023) no Sertões e duas vezes melhor equipe do Mitsubishi Cup.

Em 2024, a equipe conquistou o tricampeonato no Sertões e no Campeonato Brasileiro de Rally Raid (cross-country) Cristiano Rocha e Anderson Geraldi, além da conquista do vice-campeonato da Mitsubishi Cup na categoria Eclipse Cross PRO, Cristiano Rocha e Minae Miyauti.

Em 2023, foi campeã do Mitsubishi Cup (Outlander Sport PRO R) com Cristiano Rocha e Minae Miyauti, vice-campeã na categoria Carros (T1.2) do SARR 2023 na Argentina com Cristiano Rocha e Anderson Geraldi. No Sertões, a equipe foi laureada, pela segunda vez, como a melhor entre todas as de carros, na categoria Pro Brasil, Victor Pudell e Claudemir Hubner foram vice-campeões; Cristiano Rocha e Anderson Geraldi ficaram em terceiro.

Em 2022, confirmou o bicampeonato no Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country (2019 e 2022) e vice-campeã do Mitsubishi Cup (2022) na categoria Outlander Sport R PRO. Em 2022, Cristiano e Anderson também conquistaram o título de campeões do Sertões Norte e vice-campeões (PRO Brasil).

Em 2020, garantiu os títulos

nas competições nacionais: Sertões (PRO Brasil) e Mitsubishi Cup (AXS RS), além do Rally do Cerrado com Cristiano Rocha e Roberto Spessatto (Regularidade/Master); em 2019, consagrou-se campeã brasileira do Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country e Sertões Series na categoria Super Production, como também o título de vice-campeã dos Sertões.

Cristiano Rocha fez tem uma carreira extensa no off-road, começou com trilhas e na modalidade regularidade em 1995, mas a sua estreia como piloto no Campeonato Brasileiro de Rally Cross Country e do Sertões se deu em 2012. Mas, em 2010, participou como chefe de equipe e, no ano seguinte, como navegador. Anderson Geraldi fez a sua oitava participação com a equipe.

A equipe Accert Competições, com sede em Goiânia (GO), recebe o patrocínio da Accert Transportes e Logística, Yokohama, Fueltech, Lavanderia Suprema, Atvos, Sementes Oilema, Hotel LG e Omnilink.

ROTEIRO SOUTH AMERICAN RALLY RACE (SARR) 2025 – 7 ETAPAS

Campeonato FIMLA Rally Raid 2025

Campeonato Argentino de Rally Raid 2025

20/02, Sexta-feira – Abertura do parque de apoio – San Rafael / Mendoza

22/02, Sábado – Prólogo e Largada Promocional (Parque Hipólito Yrigoyen)

(Especial: 25 km | Deslocamento: 15 km | Totais: 40 km)
Características: 5% pedras, 10% areia e 85% terra

23/02, Domingo – Etapa 1 – San Rafael → San Rafael

(Especial: 230 km | Deslocamento: 140 km | Totais: 370 km)
Características: 35% dunas, 25% areia e 40% salina

24/02, Segunda-feira – Etapa 2 – San Rafael → San Juan

(Especial: 230 km | Deslocamento: 440 km | Totais: 670 km)
Características: 35% dunas, 50%

areia e 15% terra

25/02, Terça-feira – Etapa 3 – San Juan → San Juan

(Especial: 260 km | Deslocamento: 25 km | Totais: 285 km)
Características: 5% fesh-fesh, 5% areia, 30% pedra e 60% terra

26/02, Quarta-feira – Etapa 4 – San Juan → Villa Unión

(Especial: 220 km | Deslocamento: 150 km | Totais: 370 km)
Características: 20% pedra, 20% salina e 60% terra

27/02, Quinta-feira – Etapa 5 – Villa Unión → Tinogasta/Fiambalá

(Especial: 232 km | Deslocamento: 221 km | Totais: 453 km)
Características: 20% dunas, 30% terra e 50% areia

28/02, Sexta-feira – Etapa 6 – Fiambalá → La Rioja

(Especial: 302 km | Deslocamento: 221 km | Totais: 524 km)
Características: 35% dunas, 35% areia e 30% terra

01/03, Sábado – Etapa 7 – La Rioja → La Rioja

(Especial: 95 km | Deslocamento: 120 km | Totais: 215 km)
Características: 40% areia e 60% terra

EQUIPE ACCERT COMPETIÇÕES

Dupla: Cristiano Rocha / Anderson Geraldi

Número: #111

Carro: Mitsubishi L200 Triton CR

Categoria: T1.2

Participação: 3ª - 2022 (3º lugar) e 2023 (2º Lugar)

Dupla: José Silmar Nogueira / Alysson Antunes

Número: #102

Carro: Ford Ranger

Categoria: T1.1

Participação: 2ª

O maior Campeonato de Arrancada do país aumenta o número de pilotos

São quase 150 pilotos inscritos para a primeira etapa da SpidCup, em Itatiba, o maior e mais charmoso campeonato de arrancada do país. Os pilotos são de quase todos os estados brasileiros e do exterior, como a Argentina.

Foram quase 2 meses de férias e agora tanto os pilotos como os carros estão prontos para voltar as pistas. É a SPID - São Paulo International Dragway. De 14 a 16 de fevereiro, o asfalto vai tremer com disputas alucinantes e carros que atingem 300 km/h em apenas 3 segundos.

Uma novidade. Os pilotos agora somam pontos também para as equipes. São 5 etapas que vão revelar os pilotos mais rápidos do país e as equipes que tem o melhor acerto na estratégia e nos motores.

SPID CUP 2025: A Maior Temporada de Arrancada da História

São dezenas de provas distribuídas em 16 categorias, reunindo desde os icônicos Gol e Chevette turbinados até máquinas de elite como Mustang e Camaro.

Os desafios acontecem em uma distância de 201 metros, onde a potência dos motores, que variam de 2.000 a 3.000 cavalos, será levada ao limite. A principal categoria do evento é a Pro Mod, reconhecida como a mais veloz do Brasil e do mundo. Hoje, o Brasil está entre os três países com maior quantidade de carros nessa categoria, ao lado dos Estados Unidos e da Austrália.

Calendário Oficial da SPID CUP 2025

Confira todas as etapas desta temporada:

• 14 a 16 de fevereiro - Pré-Stage (Etapa 1)

• 04 a 06 de abril - Etapa 2

• 26 a 29 de junho - Etapa 3

• 01 a 03 de agosto - Etapa 4

• 03 a 05 de outubro - Etapa 5

• 20 a 23 de novembro - SPID FEST: O Festival da Arrancada Brasileira

(As provas começam às 9h da manhã.)

Experiência SPID CUP: Muito Mais Que Corrida!

Quem comparece à SPID tem uma experiência única! O evento oferece acesso livre à arquibancada e à área de boxes, permitindo que o público veja os carros de perto, tire fotos com os pilotos e conheça os segredos da alta performance automotiva.

A estrutura inclui:

• Estacionamento amplo

• Áreas cobertas e praça de alimentação

Ingressos e Experiências VIP

• Arquibancada: Até R\$ 80,00 por dia

• Ingresso Família: Entre R\$ 60,00 e R\$ 140,00

• Lounge SPID: Para quem busca conforto e exclusividade! Com visão privilegiada da pista, open bar (chopp, refrigerante, água) e open food (hambúrgueres, pizzas e cachorro-quente), além de banheiro privativo.

O Valor individual: Entre R\$ 299,00 e R\$ 349,00 por dia

O Crianças de 6 a 12 anos: R\$ 95,00 (necessário apresentar documento)

Proibido consumo de bebida alcoólica por menores de 18 anos.

*consulte as regras para compra de ingressos no site de vendas da promotora do evento

<https://agendaesportiva.com.br/ingressospresta-ge2025>

A Pista da SPID: Tecnologia e Segurança

A pista da SPID foi projetada para garantir desempenho máximo e segurança absoluta. Com 1.100 metros de extensão e 17 metros de largura, ela conta com:

• 402 metros de aceleração em concreto, seguido por trecho em asfalto

• Sistema de segurança com brita, redes de contenção e barreira de absorção de impacto

• Tratamento especial com VHT (Track Bite), garantindo maior aderência e melhor performance dos carros

Estacionamento

• PORTARIA 1 - Exclusivo para Lounge SPID, pilotos, equipes e imprensa

Valor: R\$ 80,00 por dia

• PORTARIA 2 - Acesso ao público visitante (arquibancada e lounge)

Valor: R\$ 40,00 por dia

Serviço

• Ingressos - <https://agendaesportiva.com.br/ingressospresta-ge2025>

• Local: São Paulo International Dragway – SPID

• Endereço: Rodovia Alkindar Monteiro Junqueira, Km 30, Itatiba - SP

• Site: www.spidcup.com.br

• Redes sociais: @spidcup

• Primeira etapa: 14 a 16 de fevereiro

Prepare-se para sentir a adrenalina e presenciar a velocidade extrema no maior campeonato de arrancada do Brasil!