



ESPORTES

OS ESPORTES DA REGIÃO VOCÊ ENCONTRA AQUI!



21 de fevereiro de 2025

Campeonato Municipal de Futebol de Base abre pré-inscrições para edição 2025



Documentação e Requisitos

Para validar a pré-inscrição, é necessário enviar um e-mail com as seguintes informações:

Nome completo da entidade

E-mail para correspondência

Telefone para contato

Endereço da entidade

Nome completo do responsável técnico e foto do registro do CREF (ou comprovante de curso reconhecido pela Federação Paulista de Futebol, Confederação Brasileira de Futebol ou licenças B ou C da CBF Academy)

Compromisso de inscrição nas três categorias

A vaga será confirmada após a análise da documentação pela organização do campeonato.

Inclusão e Diversidade

O regulamento do Campeonato Municipal de Futebol de Base incentiva a participação de equipes mistas, promovendo a inclusão e a diversidade no esporte. A competição tem caráter educativo e busca fortalecer os valores de respeito e boa relação entre os participantes.

O início do campeonato está previsto para o dia 26 de abril, com encerramento em 28 de junho

Começam nesta quarta-feira, 12 de março, as pré-inscrições para a 15ª edição do Campeonato Municipal de Futebol de Base, promovido pela Secretaria de Esportes e Lazer de Campinas. O evento, que tem como objetivo promover a inclusão e o respeito através do esporte, reunirá cerca de 1,2 mil crianças e

adolescentes de 8 a 15 anos, de escolas públicas e particulares, projetos sociais, escolinhas de futebol e clubes associativos.

Inscrições e Categorias

As pré-inscrições serão realizadas exclusivamente pelo e-mail campeonatobasecampinas@gmail.com, das

8h do dia 12 de março até as 18h do dia 14 de março. As equipes interessadas devem se inscrever nas três categorias disponíveis: Pré-Mirim sub 11 (nascidos em 2014, 2015 e 2016), Mirim sub 13 (nascidos em 2012 e 2013) e Infantil sub 15 (nascidos em 2010 e 2011).

Amparo tem medalhista na Copa SP de Judô

O judô de Amparo foi destaque na Copa SP, na capital paulista. A competição, disputada no ginásio do Ibirapuera, contou no domingo, 9, com as disputas das classes sub-13 e

sub-15.

O judô da Secretaria de Esporte e Juventude da Prefeitura de Amparo contou com sete atletas. No tatame, os

destaques foram Priscila Silva que ficou com 5ª colocação e Jonatas Fazolin, campeão na classe sub-13, -47, após vencer todas as lutas por Ippon.

"Parabéns a todos pela par-

ticipação e independente de resultados estamos sempre evoluindo de todas as maneiras, dentro e fora dos tatames", disse o técnico do judô de Amparo, Fábio Nora.

1ª Divisão do Amador: LA 12 vence Brais na partida de abertura da temporada 2025

O LA 12 F.C. surpreendeu e derrotou por 3 a 2 o F.C./Brais no jogo de abertura do 27º Campeonato Municipal de Futebol da 1ª Divisão 2025. A primeira partida do torneio, que começou no domingo, 9 de março, aconteceu no Centro Esportivo Carlos Nelson Bueno, o Furno, no Parque Cidade Nova. O time do Brais é o atual campeão do Amador de Mogi Guaçu. Antes do pontapé inicial, o evento contou com a presença da Corporação Musical Marcos Vedovello e dos atletas do Campeonato Sessentão.

Neste final de semana, a competição, que é organizada pela Secretaria Municipal de Esporte e Lazer (SEL), teve somente o confronto entre o LA 12 e o Brais pela primeira 1ª rodada. Os demais jogos da rodada serão realizados no próximo domingo, 16 de março, a partir das 10h. (Abaixo, segue tabela com o hora e local das partidas).

Em 2025, o campeonato contará com a participação de 12 times e terá três meses de



duração. A final está marcada para o dia 29 de junho, quando o campeão da temporada levará para a casa o Troféu Wagner Lazarini Ribeiro – Wagão. Familiares do homenageado estiveram no Furno acompanhando a abertura do campeonato.

Competição

Na primeira fase, todas as equipes se enfrentarão entre si e jogarão em turno único. Desta etapa, avançam para as quartas de final os oito melhores times na classificação

geral, que duelarão em jogo único dentro dos seguintes confrontos: 1º x 8º; 2º x 7º; 3º x 6º; e 4º x 5º colocados. Os dois últimos na classificação final serão rebaixados para a 2ª Divisão de Futebol de Mogi Guaçu em 2026.

Hankook é nova fornecedora do TCR South America Banco BRB e Turismo Nacional



A Vicar Promoções Desportivas e a Hankook Tire & Technology anunciaram nesta segunda-feira (10) que a fabricante sul-coreana será a fornecedora oficial de pneus para o campeonato continental TCR South America Banco BRB, sua versão brasileira TCR Brasil Banco BRB, além da Turismo Nacional, campeonato que utiliza os carros mais vendidos do Brasil. Com o anúncio, a Hankook torna-se parceira técnica de todas as categorias promovidas pela Vicar, lista que inclui a BRB Stock Car Pro Series, Stock Light e a BRB Fórmula 4 Brasil Credenciada pela FIA.

Operando em mais de 160 países, a Hankook possui oito unidades de produção e cinco centros de pesquisa e desenvolvimento ao redor do mundo, com mais de 20 mil profissionais altamente dedicados. O primeiro acordo entre a fábrica sul-coreana e a Vicar foi celebrado em 2023, quando a Hankook passou a fornecer pneus para a Stock Car Pro, Stock Light e Fórmula 4, em uma parceria que continua até hoje.

"Estamos muito felizes em poder contar a partir de agora com a tecnologia de uma especialista como a Hankook em nossas categorias", disse Lincoln Oliveira, CEO da Vicar. "Os pneus são um item extremamente importante no automobilismo não apenas pelo desempenho superior que as competições exigem, mas também no aspecto de segurança e confiabilidade. Nos dá muita tranquilidade sabermos que todos os mais de 120 carros de competição de nosso portfólio de campeonatos contarão com tecnologia de ponta em todos os aspectos", completou Oliveira.

"Estamos muito orgulhosos em

ampliar nossa parceria com a Vicar, consolidando a Hankook pelo terceiro ano consecutivo como fornecedora oficial da Stock Car, Stock Light e Fórmula 4, e agora expandindo nossa presença para o automobilismo sul-americano", comentou Carlos Lee, Diretor-Presidente Hankook Tire Brasil. "Com essa iniciativa, seguimos entregando tecnologia de ponta e alto desempenho para todas as categorias promovidas pela Vicar, atendendo diferentes tipos de categoria e reforçando nosso compromisso com a segurança e o desenvolvimento do esporte na região", concluiu.

121 largadas em 2025 – Nas três categorias da Vicar atendidas pela Hankook no acordo vigente desde 2023, a multinacional coreana forneceu pneus para um total de 126 corridas, disputadas no Brasil, Argentina e Uruguai – incluindo as preliminares do GP de São Paulo de Fórmula 1, realizadas pela Fórmula 4 Brasil. Com a parceria estendida também para o TCR South America Banco BRB, TCR Brasil Banco BRB e Turismo Nacional, somente em 2025 a Hankook equipará todos os carros da Vicar nas 121 largadas previstas para a nova temporada.

A estreia da Hankook na TCR se dará na versão continental da categoria, marcada para os dias 29 e 30 de março, em Rosário (Argentina). Na Turismo Nacional, o palco da etapa de abertura da temporada é o Autódromo de Interlagos (SP), no dia quatro de maio, em evento conjunto com a BRB Stock Car Pro, Stock Light e BRB Fórmula 4 Brasil.

Sobre a Hankook Tire & Technology

A Hankook Tire & Technology é uma referência global na fabricação de pneus de alto desempenho, combinando inovação e excelência tecnológica para oferecer máxima qualidade e satisfação aos consumidores. Com operações em mais de 160 países, a empresa conta com oito unidades de produção e cinco centros de pesquisa e desenvolvimento ao redor do mundo, empregando mais de 20.000 profissionais altamente qualificados. Seu portfólio inclui pneus radiais para carros de passeio, SUVs, caminhões leves, ônibus, veículos esportivos e de competição, sempre priorizando desempenho, segurança e sustentabilidade.

Comprometida com a inovação sustentável, a Hankook participa ativamente de iniciativas globais de responsabilidade ambiental e social. Seus esforços são reconhecidos anualmente nos Índices de Sustentabilidade Dow Jones desde 2011 e pela EcoVadis Business Sustainability Rating, onde obteve a classificação mais alta nos últimos anos. Em parceria com a Fórmula E, a empresa desenvolveu o pneu iON Race, feito com cerca de 30% de materiais sustentáveis, reforçando seu compromisso com o futuro da mobilidade.

No automobilismo, a Hankook é fornecedora oficial de pneus para mais de 70 competições em todo o mundo, fortalecendo sua presença em categorias de ponta. Desde 2023, é parceira técnica exclusiva do Campeonato Mundial de Fórmula E, e, em 2025, tornou-se fornecedora oficial do Campeonato Mundial de Rally (WRC), a mais prestigiada competição off-road do planeta. Além disso, colabora com a Lamborghini Squadra Corse, equipando a série Lamborghini Super Trofeo, e apoia campeonatos de turismo como o TCR e o ERC4 Junior Championship.

No Brasil, a Hankook é fornecedora oficial da Stock Car Pro Series pelo terceiro ano consecutivo, além de equipar a Stock Light e a Fórmula 4 Brasil. Em 2025, amplia sua presença no cenário nacional ao fornecer pneus para a Turismo Nacional e para os campeonatos TCR Brasil e South America, reafirmando seu compromisso com o desenvolvimento do automobilismo na América Latina.

Sobre a Vicar

Desde 2001 a Vicar Promoções Desportivas é a responsável pelos campeonatos da Stock Car Pro Series e Stock Light. Organizada anterior-

mente por uma associação de pilotos, a Stock Car Pro foi criada em 1979 e é a maior categoria do automobilismo sul-americano. Ao longo de sua história, passaram por seus grids os principais nomes do esporte a motor brasileiro, gerando disputas que fizeram da categoria uma referência de competitividade, inclusive no exterior.

Sob gestão da Vicar, as corridas da Stock Pro passaram a ser transmitidas para mais de 150 países. Atualmente, a categoria é o principal hub de relacionamento e experiência B2B e B2C de todo o universo esportivo brasileiro.

Reunindo mais de 200 marcas, em 2021 a Stock Car tornou-se a primeira categoria brasileira a superar R\$ 1,5 bilhão de retorno publicitário. No mesmo ano, um estudo do Centro de Inteligência da Economia da Secretaria do Turismo do Estado de São Paulo calculou em até R\$ 30 milhões o impacto econômico gerado por uma etapa da categoria na cidade onde é realizada.

Desde o final de 2021 a Vicar promove a neutralização de seus eventos através de créditos de carbono com parceiros especialistas na captação e direcionamento destes recursos para ONGs focadas na preservação de áreas como a região amazônica.

Com seus eventos, a Vicar criou diversos marcos históricos para o automobilismo brasileiro e sul-americano. É o caso da Corrida do Milhão (2008) e a Corrida de Duplas (2014), a etapa no aeroporto do Galeão (RJ, 2022), a corrida nas ruas de Belo Horizonte (MG, 2025), maior premiação da história do automobilismo brasileiro (2023), maior premiação da história da TCR mundial (2025), primeira rodada dupla internacional da BRB Stock Car Pro (Argentina e Uruguai, 2024) e lançamento do app Paddock Fan (2024).

Em 2020, a Vicar foi adquirida pelo Grupo Veloci. Um ano depois, a empresa ampliou seu portfólio com a Turismo Nacional, categoria dos carros mais vendidos do Brasil, e lançou a Stock Auto Service, rede de lojas de serviços automotivos one-stop-shop. Na temporada seguinte, a Vicar criou a BRB Fórmula 4 Brasil Credenciada pela FIA. No final daquele ano, a empresa anunciou a compra do TCR South America Banco BRB e a criação de sua versão brasileira, o TCR Brasil Banco BRB, consolidando a posição da empresa como maior promotora e organizadora de competições da América Latina.

CBI® ON: Liga de Basquete Feminino de 2025 começa neste sábado

A temporada 2025 do Campeonato Brasileiro Interclubes - CBI® Liga de Basquete Feminino - LBF terá início neste sábado, dia 08 de março, com a partida entre Sport Club Corinthians Paulista-SP e São José Basketball-SP, às 11h, no ginásio Wlamir Marques, em São Paulo/SP. Na sequência, às 18h, o Blumenau Basquete-SC encara o ADRM Maringá-PR. Os duelos marcam a abertura do principal torneio da modalidade no país e será realizado em uma data simbólica: o Dia Internacional da Mulher.

A edição de 2025 da LBF será marcada pelo recorde de Clubes participantes, com onze equipes disputando o título. Além das quatro que jogam neste sábado, as outras participantes são: Associação Desportiva Santo André-SP, Cerrado Basquete-DF, Ourinhos Basquete-SP, Sampaio Basquete-MA, Sesi Araraquara-SP, Sodié Mesquita-RJ e Unimed Campinas-SP.

O evento é realizado pela Liga de Basquete Feminino, com apoio do Comitê Brasileiro de Clubes - CBC e a chancela da Confederação Brasileira de Basketball - CBB. Em 2024, o SESI conquistou o título da competição ao

vencer o Sampaio Basquete na decisão por 3 a 2. Agora, a nova temporada promete ainda mais emoção e competitividade na briga pelo troféu do CBI® Liga de Basquete Feminino 2025.

As partidas da competição serão transmitidas, pela TV Brasil, ESPN, e via streaming, por meio dos sites UOL e GE Campinas e pelos canais no YouTube Imirante e Live Basketball BR (<https://www.youtube.com/@LiveBasketballBR>).

Ana Clara mira os desafios em uma nova categoria



Ana Clara Brito Vidolin, uma das jovens estrelas da equipe Free Play/Sejel, está prestes a dar um novo passo em sua trajetória no mundo da natação. Após dois anos de conquistas expressivas na categoria infantil, ela se prepara para sua estreia na juvenil em 2025. Ao longo desse tempo, Ana Clara não só se destacou em competições nacionais, mas também se moldou como atleta, uma história que, sem dúvida, tem muito a ver com o trabalho cuidadoso e dedicado da Academia Free Play Sports.

No segundo semestre de 2024,

a nadadora revelou toda a força de seu talento em cada braçada. No Campeonato Brasileiro Interclubes Infantil de Natação de Verão, ela enfrentou algumas das melhores nadadoras do país na categoria infantil 2 (atletas nascidas em 2010). Nos 100 e nos 200 metros borboleta, Ana Clara não só brilhou, mas se consolidou como uma das promessas da natação nacional ao se posicionar entre as 15 melhores do Brasil em sua categoria. No Campeonato Paulista Infantil de Natação de Verão, conquistou a quarta posição, com um tempo de 2min35seg83, além de brilhar nos 100 borboleta e 100 costas, colocando a Free Play em destaque na competição. Já no Troféu Kim Mollo, uma das competições mais prestigiadas da natação paulista, ajudou a 2ª Região a conquistar a medalha de prata no revezamento 4x50 metros livres, além de garantir uma medalha de bronze nos 100 metros borboleta.

Esses momentos de triunfo, com os olhos da equipe atentos a cada movimento da nadadora, são a materialização de um esforço coletivo, onde o sonho de Ana Clara se entrelaça com o empenho de todos que a cercam. Mas o que mais se destaca no perfil de Ana Clara não são apenas os tempos e as medalhas, mas sua alma esportiva. Quando fala sobre suas expectativas para 2025, ela

transmite uma confiança serena, como se estivesse pronta para alçar novos voos. "Minhas expectativas para 2025 são altas, com foco em alcançar bons resultados, melhorar minhas marcas pessoais e me destacar nas competições importantes, visando crescimento constante", revela, com a clareza de quem já sabe que o caminho é longo, mas a preparação nunca foi tão forte. O trabalho emocional, que Ana Clara tanto valoriza, a prepara não apenas para as competições, mas também para os desafios da vida. "Nos últimos dois anos na categoria infantil, evolui muito tecnicamente, especialmente com o meu preparo emocional, além de conquistar bons resultados", compartilha, destacando a maturidade que foi adquirida ao longo dos anos.

A transição para a categoria juvenil será mais um marco em sua jornada, mas Ana Clara está pronta para se reinventar, se superar a cada braçada. "A mudança para a juvenil traz mais competitividade, mas estou me preparando para enfrentar as adversárias e focada em melhorar a cada competição", afirma. O treinamento pós-férias, como Ana Clara mesma diz, tem sido intenso, e a nadadora já se sente pronta para enfrentar os torneios de 2025, que começam em março. E sua meta é clara. "Meu objetivo é seguir competindo nas

categorias júnior e sênior, buscar uma vaga em seleções brasileiras e mundiais se possível", revela com a ambição de quem tem grandes sonhos, mas sabe que, para alcançá-los, é preciso seguir em frente, um passo de cada vez.

Fora das piscinas, Ana Clara é uma jovem que, apesar de sua dedicação à natação, sabe como equilibrar sua vida. Ela encontra tempo para assistir a filmes, jogar, e, claro, para estar com sua família e amigos, que são o alicerce de sua jornada. Quando fala sobre o futuro, ainda sem definir o caminho profissional que tomará, Ana Clara diz com um sorriso: "Para o futuro, ainda não decidi o que gostaria de seguir como profissão, mas tenho algumas ideias do que gostaria de ser".

O compromisso da Academia Free Play Sports com o desenvolvimento desses talentosos atletas é apoiado pela Prefeitura Municipal de Mogi Mirim, através da Secretaria de Esporte Juventude e Lazer (Sejel), uma parceira e patrocinadora importante do nosso projeto, além de empresas locais como Ótica Líder, Sucos Alvorada, Macaúbas Eco Restaurante, Amazonas Sucos Naturais, Hotel São Paulo Itapira e SAV Peças e Manutenções de Equipamentos e RS4, além de parceria com o Clube Mogiano.

Brasil tem pela primeira vez três mulheres no automobilismo internacional

No próximo sábado, oito de março, o mundo celebra o Dia Internacional da Mulher. Naquela data, a catarinense Maria Nienkötter, de 18 anos, estará em contagem regressiva. Praticamente três semanas depois, no dia 28, em Rosário (Argentina), a jovem de Florianópolis fará seu primeiro treino oficial para estreiar no TCR South America Banco BRB, campeonato continental no qual Maria será representante do Brasil.

A catarinense será a terceira competidora brasileira confirmada no automobilismo internacional durante a temporada 2025, um recorde para o país. As demais são Aurélia Nobels, 18 anos, e Rafaela Ferreira, 19, ambas escaladas para disputar a Formula 1 Academy, categoria organizada pela FIA com o propósito de revelar talentos femininos. Aurélia, Rafaela e Maria tiveram suas carreiras beneficiadas por competições organizadas pela Vicar, principal promotora do automobilismo sul-americano.

No Brasil, o cenário para as mulheres no automobilismo tem se mostrado cada vez mais promissor. Por exemplo, em 2025 haverá competidoras lutando por vitórias e títulos em quatro dos seis campeonatos organizados pela Vicar: Kaká Magno e Bruna Tomaselli na Stock Light (categoria de acesso à BRB Stock Car Pro Series); Bia Martins, Maria Luiza Bedin, Renata Camargo e Bruna Dias na Turismo Nacional, e Maria Nienkötter na TCR South America Banco BRB e também na TCR Brasil Banco BRB.

Entre as que estiveram ativas em 2024 e as que já anunciaram seus planos para a atual temporada, há pelo menos 16 pilotos e quatro navegadoras (que disputam campeonatos de rally) que devem competir no país em 2025. Somando com as três pilotos que irão disputar campeonatos internacionais, a atual temporada contará pelo menos 23 brasileiras em categorias de ciclos profissionais do

automobilismo.

Seletiva — Vinda de família tradicional nas pistas, Maria Nienkötter chega à competição após ter participado de um processo seletivo inédito promovido pelo próprio TCR South America Banco BRB em conjunto com a equipe Cobra Racing Team e a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA). Maria foi a vencedora do pleito e teve como concorrentes Kaká Magno e Renata Camargo — as duas também estarão nas principais pistas do Brasil ao longo do ano, mas em outras categorias (veja lista abaixo).

Um dos principais nomes revelados pelo BRB Fórmula 4 Brasil Certificado pela FIA, em 2022, Aurélia Nobels fez história ao vencer a seletiva FIA Girls on Track — Rising Stars, e como prêmio passou a fazer parte do Ferrari Driver Academy, um dos programas de desenvolvimento mais prestigiados do esporte a motor. Desde o ano passado, Aurélia passou a competir na Fórmula 1 Academy, categoria de base exclusiva para mulheres fundada e apoiada pelo Liberty Media, empresa proprietária do Mundial de Fórmula 1.

A partir de 2025, Nobels terá no campeonato uma compatriota: também revelada no BRB Fórmula 4 Brasil, Rafaela Ferreira chega à Fórmula 1 Academy como integrante do programa de desenvolvimento de pilotos da Red Bull Racing. A catarinense dá sequência à sua trajetória, agora no exterior, depois de construir um cartel de respeito na categoria brasileira: três vitórias, 11 pódios, uma pole-position e duas voltas mais rápidas, sempre representando a equipe TMG Racing.

Outra piloto revelada pelo BRB Fórmula 4 Brasil foi Cecília Rabelo. Em 2023, a mineira de Varginha escreveu seu nome na história da categoria-escola ao conquistar, justamente na etapa de evento-suporte do GP de São Paulo de Fórmula 1, a pole-position, em condições

desafiadoras diante do traçado molhado em Interlagos.

Tradição — A história do automobilismo brasileiro possui exemplos de mulheres que buscaram seu espaço em um esporte tradicionalmente masculino, mas que atualmente se esforça para abrir espaços para novas profissionais dentro e fora das pistas.

Regina Calderoni foi a primeira mulher a correr na Stock Car, na geração dos Opalas, em 1984. Suzane Carvalho foi campeã brasileira e sul-americana de Fórmula 3, na categoria B, em 1992, sendo a primeira mulher a faturar um título na categoria em todo o mundo, fato que foi registrado pelo Guinness Book, o livro dos recordes. Suzane também coleciona conquistas em duas rodas, como o título da Copa Honda CBR 500R, além de dar sequência à sua carreira nas pistas como instrutora de pilotagem.

Cristina Rosito também tem na sua galeria diversas conquistas e já correu com carros, caminhões e motocicletas. Outro nome bem conhecido dos fãs é Débora Rodrigues, que começou a correr de caminhões há quase 30 anos, em 1998, sendo até hoje uma das estrelas da Copa Truck.

Mas a brasileira de maior êxito no automobilismo até o momento é Bia Figueiredo. Inspiração para as gerações mais jovens, a paulista alcançou grandes façanhas, como a vitória no oval de Nashville na Indy Lights. Foi também a primeira representante feminina do país a disputar uma das provas mais desafiadoras do mundo: as 500 Milhas de Indianápolis.

Bia correu na Fórmula Indy entre 2010 e 2013, competiu nas 24 Horas de Daytona e nas 12 Horas de Sebring, acelerou no TCR South America Banco BRB em 2022 e tem um cartel de 126 largadas na Stock Car. Em 2024, tornou-se campeã da Copa Truck na classe Elite.

BRASILEIRAS NO EXTERIOR
Aurélia Nobels — Fórmula 1 Academy, equipe Puma
Rafaela Ferreira — Fórmula 1 Academy, equipe Racing Bulls
Maria Nienkötter — TCR South America Banco BRB, equipe Cobra Racing Team

BRASILEIRAS EM AÇÃO NO PAÍS

Em ordem alfabética, com indicação da categoria disputada
Antonella Bassani — Porsche Cup Brasil

Bia Figueiredo — Copa Truck, equipe ASG Motorsport

Bia Martins — Turismo Nacional, equipe GS Sports

Bruna Dias — Turismo Nacional, equipe Porthack

Bruna Tomaselli — Stock Light, equipe SG28 Racing

Cecília Rabelo — Porsche Cup Brasil

Cristina Starling (navegadora) — Rally dos Sertões, equipe Can-Am

Débora Rodrigues — Copa Truck, R9 Competições

Elisa Lacerda (navegadora) — Mitsubishi Cup, Spinelli Racing

Helena Deyama — Rally dos Sertões, equipe Can-Am

Joseane Koerich (navegadora) — Rally dos Sertões, X-Rally Team

Kaká Magno — Stock Light, equipe Infinity Competições

Letícia Bufoni — Porsche Cup Brasil

Manu Clauset — Fórmula Delta

Maria Luiza Bedin — Turismo Nacional, equipe GS Sports

Minae Miyauti (navegadora) — Mitsubishi Cup, equipe Accert Competições

Moara Sacilotti — Rally dos Sertões, Kawasaki Racing; South American Rally Race, equipe MSI Motorsport; Mitsubishi Cup, equipe Spinelli Racing

Pâmela Bozanno — Rally dos Sertões, equipe EMS Rally Team

Renata Camargo — Turismo Nacional, equipe Brandão Motorsport

Thaline Chicowski — Copa Hyundai HB20 e AMG Cup Brasil

Time também venceu o quadrangular em comemoração do Dia Internacional da Mulher

No sábado, 8, o futsal feminino da Secretaria de Esporte e Juventude da Prefeitura de Amparo estreou pela Copa Metropolitana, jogando no Centro Esportivo "Jonas Silveira Cunha", no Jardim Figueira.

A partida contra Indaiatuba, também abriu o Quadrangular do Dia Internacional da Mulher. Na abertura, Amparo e Indaiatuba, que fizeram a final da competição no ano passado, foram à quadra. A goleada por 4 a 0, garantiu os três primeiros pontos para Amparo.

Em seguida, um jogo amis-

toso da categoria sub-16, entre Amparo e Indaiatuba, aconteceu com nova vitória amparense, dessa vez por 4 a 3, de virada.

Na sequência do quadrangular, a equipe do Eleven Vinhedo levou a melhor sobre as meninas do Atlanta, por 4 a 0.

Na disputa de terceiro lugar, Indaiatuba venceu a equipe do Atlanta por 5 a 2. Na partida decisiva, valendo o título do quadrangular, a equipe da SMEJ levou a melhor sobre o Eleven Vinhedo por 5 a 0, sagrando-se campeã do evento.



Bicampeão Gunter Hinkelmann recebe nesta noite o troféu CBA no Capacete de Ouro em Brasília



Gunter Hinkelmann receberá o troféu CBA pelo título de bicampeão do Campeonato Brasileiro de Rally Raid, na categoria Ultimate T1.1, con-

quistado em 2024 ao lado do navegador Weidner Moreira. Piloto e navegador da equipe MSL Motorsports também estão entre os indicados ao 28º

Capacete de Ouro. Os vencedores serão conhecidos durante a cerimônia de premiação que consagra os principais nomes do automobilismo brasileiro nesta segunda-feira (10), a partir das 19 horas, no Clube Naval, em Brasília (DF).

O evento é promovido pela Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), que premia os campeões e vices de todas as categorias e modalidades na última temporada – Rally Raid, Rally Regularidade, Mitsubishi Cup, Kart, Fórmula E, NASCAR Brasil, Porsche Cup, Endurance Brasil, Copa Truck, Fórmula 4 Brasil, entre outras –, e pela Revista Racing, que promove o troféu Capacete de Ouro, entregue aos destaques do automobilismo, que correm em campeonatos homologados pela CBA e FIA – indicados por seus resultados.

"Quando garoto eu sempre sonhava em receber um prêmio, hoje, sendo verdade, me faz refletir a gratidão que eu tenho por todos aqueles que me ajudaram a chegar aqui, uma mistura de euforia, alegria, superação e realização pessoal!", comemora Gunter Hinkelmann.

A MSL é uma equipe mista de rally com mais de 15 anos de experiência. Seus integrantes competem em carros, motos e SSV. Foi fundada a partir da empresa MSL Corporate, especializada em logística. A equipe Motorsports conta com participações no rally brasileiro e mundial como Dakar (Arábia Saudita), Baja 500 (México); Portalegre (Portugal); Aragon (Espanha); Maroc (Marrocos); SARR (Argentina); Sertões (Brasil) e Mitsubishi Cup (Brasil).

Atletas de Artur Nogueira medalham na maior competição de judô das Américas

O Projeto Judô Esporte Social, mantido pela Secretaria de Esporte, Lazer & Juventude de Artur Nogueira, brilhou na Copa São Paulo de Judô, a maior competição da modalidade nas Américas. O evento, realizado no Ginásio do Ibirapuera (SP) entre a sexta-feira (07) e domingo (09), reuniu 2.500 atletas de 224 equipes de todo o Brasil.

Representando Artur Nogueira, 15 judocas nogueirense entraram em combate, conquistando uma medalha de prata e uma de bronze.

MEDALHISTAS NOGUEIRENSES

Maria Gabriela Mamede, na categoria Sub-13 até 28 kg, venceu as primeiras lutas até a semifinal, onde foi derrotada. Na repescagem, superou uma adversária de Mogi das Cruzes e garantiu o bronze.

Já Pietro Vaz, na categoria Sub-13 até 34 kg, venceu seis lutas consecutivas e chegou à final contra um atleta do Mato Grosso. Após um empate no tempo regulamentar, a decisão foi para o Golden Score (prorrogação), que durou oito

minutos. O adversário conseguiu marcar um Yuko, deixando Pietro com a medalha de prata e o título de vice-campeão da competição.

O desempenho nogueirense foi comemorado pelo secretário de Esporte, Lazer & Juventude, Caio Rodrigues. "Mais uma vez, Artur Nogueira sobe ao pódio em meio a grandes equipes do Brasil. É um motivo de muito orgulho", celebrou.

O professor Rodolpho Lavora também destacou a evolução dos atletas. "Tivemos um aproveitamento de lutas muito maior do que em 2024. As medalhas de prata e bronze coroarão um trabalho intenso entre os alunos e a comissão técnica desde janeiro", afirmou.

DESEMPENHO DOS DE-MAIS ATLETAS

Outros judocas de Artur Nogueira também se destacaram. Lis Oliveira venceu três lutas seguidas, chegando à semifinal. Na repescagem, sofreu uma segunda derrota e terminou na quinta colocação. Além dos medalhistas, participaram da competição Miguel Sena, Iago Araújo, Gustavo Tristão,



Wallace Oliveira, Rodrigo Gomes, Natalia Pereira, Sophia Correa, Lucas Santos, Flora Gonçalves, Matheus Henrique, Kauã Davide e Enzo Stefanini, todos representando Artur Nogueira com muita dedicação e garra.

AUTORIDADES PRESENTES

A abertura do evento contou com a presença de autoridades como a secretária de Esportes do Estado de São Paulo, coronel Helena Reis, o cônsul-geral do Japão, Toru Shimizu, e o

presidente da Confederação Brasileira de Judô, Silvio Acácio Borges, além de medalhistas olímpicos. A organização estima que mais de 10 mil pessoas passaram pelo ginásio durante os três dias de competição.

A equipe do Minas Tênis Clube sagrou-se campeã geral da competição, seguida por Esporte Clube Pinheiros e Clube Athletico Paulistano.

A Copa São Paulo segue nos dias 22 e 23 de março, com as disputas das categorias Aspirantes e Veteranos.

Voleibol Adaptado e Zumba movimentaram o Bolão na manhã do sábado



As comemorações do Dia Internacional da Mulher movimentaram o Centro Esportivo

"João Baptista de Campos", na manhã do sábado, 8. Os eventos contaram com os secretários

de Esporte e Juventude, André Geraldo Zuchi – Bidé e das Políticas Públicas para as Mulheres, Marcela Camilo.

Em quadra e na área externa, muita disposição. Na área coberta, mais de 50 mulheres participaram do aula de zumba. No ginásio poliesportivo, Amparo e Paulínia foram à quadra para disputas das categorias 68+, 58+ e 45+.

"Não somos só donas de casa, avó. Convido a todas as mulheres a participarem. Se amem mais, se valorizem. É muito importante. Temos mais amor em compartilhar. Cada vez mais temos amizades e respeito mútuo", disse a atleta Rita Bianchini, sobre as disputas e disposição das mulheres em quadra.

Na quadra, o time 58+, venceu por 2 sets a 0, as paulinenses. Na categoria 45+, Paulínia venceu no tie-break, por 2 a 1 e no 68+, o placar foi de 2 a 0.

Em quadra, Amparo contou com Mercedes, Thereza, Lúcia Pavan, Dirce Giovanini, Ritinha Vana, Julia, Zelia, Cris Bueno e Claudete, na categoria 68+, Marleni, Meg, Maria Vezzan, Vanda, Dinorah, Cláudia Kosque, Cleide, Rita Jaconi, Léia, Rita Bianchini, Cris Zacharias, Luiza, Mara Garzeri e Heloisa, na 58+ e

Solange, Cláudia Frazão, Márcia, Cris Souza, Tina, Marleni, Léia, Cláudia Kosque, Rita Jaconi, Meg, Cleide e Dinorah, na 45+. As equipes foram orientadas pelo professor André Nigra.

Werner Neugebauer encara desafio duplo no automobilismo americano

Depois de oito temporadas na Porsche Carrera Cup Brasil e três títulos conquistados, Werner Neugebauer parte para uma temporada desafiadora nos Estados Unidos. Em 2025 o piloto vai disputar o Lamborghini Super Trofeo pela equipe RAFA Racing Team e o Michelin Pilot Challenge pela equipe Panam Motorsport. O primeiro desafio já acontece nesta semana. Entre os dias 12 e 15 de março o piloto estará em Sebring, na Flórida (EUA), para a disputa da primeira etapa dos dois campeonatos.

Se a pista é a mesma, os desafios são diferentes. Werner precisará se adaptar a dois carros com estilos de pilotagem e estratégias únicas. No Lamborghini Super Trofeo, ele dividirá o volante do Huracán Super Trofeo Evo2 #68 (650hp) com o americano Cameron Lawrence. No Michelin Pilot Challenge, o desafio será o Toyota GR Supra GT4 #54 (430hp), onde competirá ao lado do compatriota Caio Chaves em seis etapas.

"Estou muito animado para estes novos desafios. Eu nunca corri com um m antes, então o meu pensamento é de evoluir com o carro. E sempre animador trabalhar com um novo time e se adaptar a um carro diferente. Estou confiante que faremos uma temporada forte", disse o piloto que disputará sua primeira temporada fora do Brasil.

"Correr nos Estados Unidos é algo que sempre quis fazer, então estou realmente ansioso por essa oportunidade. O nível de competição é muito alto, e



as pistas são bem diferentes das que estou acostumado, mas estou preparado para o desafio. Vai ser uma grande experiência, e mal posso esperar para começar", completou.

A organização divulgou a lista de inscritos e pela Michelin Pilot Challenge serão 40 carros. No Lamborghini até o momento são 36 carros confirmados no grid.

O compromisso do piloto começa na quarta-feira (12) com treinos livres das duas categorias. Na quinta-feira (13), o dia começa com a segunda sessão de treino livre da Michelin Pilot Challenge e segue com a classificação das duas categorias. A primeira corrida do Lamborghini Super Trofeo encerra o dia. Na sexta-feira (14), a corrida de duas horas da Michelin Pilot Challenge tem largada marcada às 14h15 do

horário local (16h15 em Brasília), logo na sequência acontece a largada para a segunda prova do Lamborghini Super Trofeo. A programação completa está abaixo.

A transmissão dos eventos acontecem a partir da quinta-feira (13) pelo IMSA TV ou pelo canal da IMSA no YouTube.

Werner deixa a Porsche Carrera Cup Brasil após oito temporadas completas disputadas e mais duas corridas na temporada 2016, quando estreou com vitória na preliminar do GP Brasil de Fórmula 1. Foram três títulos (Sprint 2018, Overall 2019 e Endurance 2024), 125 corridas disputadas, 20 vitórias, 71 presenças no pódio e 12 pole positions.

Cronograma das etapas em Sebring (horário de

Brasília)

Quarta-feira, dia 12
12:25-13:10 - Lamborghini Super Trofeo - Treino Livre 1
13:25-14:25 - Michelin Pilot Challenge - Treino Livre 1
17:05-17:50 - Lamborghini Super Trofeo - Treino Livre 2

Quinta-feira, dia 13
10:00-11:00 - Michelin Pilot Challenge - Treino Livre 2
13:55-14:30 - Lamborghini Super Trofeo - Classificação
16:10-16:45 - Michelin Pilot Challenge - Classificação
19:55-20:45 - Lamborghini Super Trofeo - Corrida 1 (TRANSMISSÃO AO VIVO)

Sexta-feira, dia 14
16:15-18:15 - MPC Alan Jay Automotive Network 120 - Corrida (TRANSMISSÃO AO VIVO)
19:05-19:55 - Lamborghini Super Trofeo - Corrida 2 (TRANSMISSÃO AO VIVO)



CAMPEONATO MUNICIPAL DE FUTSAL FEMININO COMEÇA EM JAGUARIÚNA

A bola rolou neste domingo, dia 9 de março, no Ginásio do Azulão para a rodada de abertura do Campeonato Municipal de Futsal Feminino 2025.

Na primeira partida, Poderosas e Adaga fizeram um jogo equilibrado e empataram em 1 a 1. Já no segundo jogo, o Coringão mostrou sua força e goleou o Taurus pelo

placar de 5 a 0. Com esse resultado, as meninas do Coringão também assumem a primeira colocação na classificação geral, com 3 pontos.

A segunda rodada do campeonato será neste domingo, dia 16 de março, com os jogos: Madri x Coringão, às 9h, e Taurus x Poderosas, às 10h, no Ginásio do Azulão.

CAMPEONATO MUNICIPAL DE FUTEBOL SÊNIOR TEM INÍCIO COM DOIS JOGOS

Neste domingo (09), o campo do Azulão foi palco da primeira rodada do Campeonato Municipal de Futebol Sênior de Jaguariúna 2025.

Dois jogos marcaram a rodada de abertura da competição. Na primeira partida, o SÉ Roseira goleou o Amigos dos Amigos por 5 a 0. Já no segundo jogo, o Roseira Master venceu o Engra por 1 a 0.

A segunda rodada será realizada no próximo domingo, dia 16 de março, também no Azulão, com os jogos: Máfia x Roseira Master, às 8h, e Engra x Amigos dos Amigos, às 10h.

Promovido pela Secretaria de Juventude, Esportes e Lazer, o Campeonato Municipal de Futebol Sênior é uma das competições mais aguardadas no calendário esportivo de Jaguariúna.



Campeonato de Futebol Veteranos de Santo Antônio de Posse: Resultados das Últimas Partidas Agitam Torcida no Estádio Municipal

O Campeonato de Futebol Veteranos de Santo Antônio de Posse segue em ritmo acelerado, com grandes partidas realizadas no último final de semana no Estádio Municipal José Ferreira Neto. A torcida, que compareceu foi premiada com um verdadeiro show de gols, que agitaram o público presente.

No sábado, dia 8 de março, os confrontos começaram com a goleada do Real Veteranos, que derrotou o Explosão por 6 a

1. A equipe mostrou um futebol envolvente e dominou a partida, confirmando sua boa fase no torneio. No segundo jogo da tarde, o União de Amigos garantiu a vitória por 3 a 1 sobre o Revelação, em uma partida bastante disputada, mas que acabou com o time do União de Amigos levando a melhor.

Já no domingo, dia 9, o Rincão teve um grande desempenho e venceu o Juventude por 5 a 3. Foi um jogo eletrizante, com muitas alternativas e gran-

de movimentação, que proporcionou ao público mais um momento de grande emoção.

Com esses resultados, o Campeonato de Futebol Veteranos de Santo Antônio de Posse segue com bastante competitividade, prometendo mais emoções nas próximas rodadas.

Próximos Jogos:

O torneio continua no próximo final de semana com mais

partidas imperdíveis. Confira a programação:

Sábado, 15 de março:

14h00: Rincão x União de Amigos
15h45: Juventude x Explosão

Domingo, 16 de março:

08h15: Revelação x Real Veterano

Reunião da Copa Itapira de Futsal Adulto será no dia 18

A Secretaria de Esportes e Lazer (SEL) agendou para terça-feira (18) a reunião da Copa Itapira de Futsal Adulto. O encontro será às 19h00, na sede da SEL, à Rua Major David Pereira, nº 399, no Centro. Es-

tas convidadas as equipes que participaram da competição em 2024 e demais interessadas.

No ano passado 13 times disputaram a Copa Itapira de Futsal na categoria adulto. O Grupo I foi composto por Ajax,

Expresso Pavilhão, Good Jésus A, Itamaracá, Liverpool, Red Bull e River Plate. Já o Grupo II teve Anarkia, Botafogo, Good Jésus B, Leões, Os D Menor e Pavilhão.

Na final, o River fez 3 a 1

sobre o Ajax e, com 100% de aproveitamento, foi o grande campeão da edição 2024. Na reunião deste ano os times receberão a ficha de confirmação de participação e serão definidas as diretrizes do torneio.

Raquel Stein confirma estreia no Sertões 2025 pela MSL Motorsports



A MSL Motorsports confirmou a participação da piloto de moto Raquel Stein no Sertões 2025 que terá a 33ª edição realizada de 26 de julho a 3 de agosto. "Meu sonho sempre foi pilotar no Sertões", contou Stein. "Todos os caminhos que trilhei no off road até aqui foram focados nesta realização", completou.

Em 2025, Raquel vai correr o Campeonato Paulista de Enduro e o Brasileiro de Rally Baja. "Tudo para melhorar e aperfeiçoar para o Sertões. Estou com acompanhamento médico e auxílio de personal. Tudo para ficar realmente pronta para o desafio", ressaltou.

Stein tem aproveitado todas as oportunidades para se preparar para o maior rally das Américas. Na semana de carnaval, foi para a Serra da Canastra, em Minas Gerais, para aperfeiçoar a pilotagem e especialmente as técnicas de navegação.

"A Serra da Canastra é um parque de diversões para quem ama o fora de estrada e por isso escolhemos esse destino para o treino e o relax de carnaval", explicou.

Semanas antes, a piloto também participou de uma prova do campeonato Paulista de Enduro, em Guaratinguetá

(SP). "O Sertões estão aí e eu preciso treinar", disse.

A publicitária é integrante oficial da MSL Motorsports como piloto de moto e atuou como coordenadora geral de equipe durante o Sertões 2024. Ela iniciou sua trajetória no off road em 2023, após fazer uma viagem sozinha de moto ao redor do Brasil por quatro meses. É apaixonada por adrenalina, moto, velocidade e boas histórias de superação.

Raquel Stein acumula os títulos de campeã brasileira do Rally Baja 2023 (MT3) e vice-campeã em 2024; campeã Rally Jalapão 2024 (MT3) e Campeã Feminina UTV Cup. No SARR (South American Rally Race) de 2024, junto da também piloto de moto Moara Sacilotti, estreou nos UTVs e formou a primeira dupla feminina da história da competição que é uma das mais desafiadoras corridas fora de estrada da América do Sul.

O roteiro do Sertões ainda não foi divulgado, mas o portal oficial do evento já informou que - ao contrário do Sertões BRB 2024, que largou e chegou na mesma cidade, tendo roteiro em forma de laço - a disputa volta a acontecer em linha, começando em um local e terminando em outro. Já se sabe que o prova terá largada na região central do Brasil e a chegada será na Praia do Francês, em Marechal Deodoro (AL). Outro spoiler divulgado foi que em 2025 os competidores enfrentarão um

Sertões mais duro, com pedras, erosões, especiais mais travadas e sinuosas.

SOBRE A MSL

A MSL é uma equipe mista de rally com mais de 16 anos de experiência. Seus integrantes competem em carros, motos e SSV. Foi fundada a partir da empresa MSL Corporate, especializada em logística. A divisão motorsport construiu um nome de respeito no rally brasileiro e mundial, já tendo passagens por provas nacionais e internacionais como Dakar (Arábia Saudita), Baja 500 (México); Portalegre (Portugal); Aragon (Espanha); Maroc (Marrocos); SARR (Argentina); Sertões (Brasil) e Mit Cup (Brasil).

A MSL Motorsports é patrocinada pela MSL Corporate, com apoio da Sparco, Leatt e Castrol.

Mais informações da equipe:

Instagram: @msl_motorsport_team | @raquelsteinoficial

Consultoria de Comunicação e Assessoria

SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin | (11) 999.726.966

BRB Stock Car anuncia parceria com suíça Greener Tokens para compensação de carbono

Especialista que atua nos EUA e Europa se alia à principal categoria do automobilismo brasileiro empregando tokens de preservação ambiental

Maior promotora de esportes a motor da América Latina, a Vicar anunciou nesta terça-feira (11) uma parceria com a Greener Tokens para a neutralização das emissões de carbono da BRB Stock Car Pro Series, principal categoria do automobilismo brasileiro.

A Greener Tokens é uma "climatch", termo que identifica as empresas especializadas em tecnologias para a preservação do clima. Fundada na Suíça, a Greener tem atuação no Brasil, Estados Unidos e Europa, dedicando-se a projetos socioambientais viabilizados por créditos de carbono.

A compensação das emissões da BRB Stock Car será realizada por meio de créditos gerados pelo Greener Preservation Token (GPT), um ativo digital especializado na conservação de florestas nativas, geração de energia limpa e projetos de redução de emissões de gases de efeito estufa. O acordo também prevê a redução dos impactos ambientais a partir da promoção da conscientização junto ao público da BRB Stock Car.

Evolução do esporte — CEO da Greener, Cláudio Olímpio ressaltou a importância do esporte evoluir com processos mais sustentáveis e destacou a parceria com a BRB Stock Car Pro Series. "Estamos extremamente felizes e honrados em sermos parceiros da Stock Car, a mais importante categoria do automobilismo brasileiro, que agora acelera rumo a um futuro mais sustentável", declarou.

"Assim como os pilotos buscam cruzar a linha de chegada em primeiro lugar, nosso propósito é levar a sustentabilidade ao topo do pódio em cada etapa da competição. Mais do que compensar emissões, queremos ser aliados estratégicos da jornada da Stock Car para alcançar suas metas ambientais com excelência, provando que esporte e sustentabilidade podem — e devem — avançar juntos na mesma direção", completou.

Carros mais sustentáveis — CEO da Vicar, Lincoln Oliveira frisou que a parceria chega no momento em que a empresa promoverá a redução das emissões da BRB Stock Car com a chegada do Audace SNG01, projeto que é a base dos novos carros da competição. "Além de usarmos gasolina Podium Carbono Neutro, nossos carros de 2025, que agora serão SUVs das marcas Toyota, Chevrolet e Mitsubishi, serão cerca de 200 kg mais leves, além de usarem motor 2,1 turbo, que consome menos que o V8 de 6,8 litros que era empregado até 2024. Tudo isso já reduzirá a pegada de carbono do campeonato", explica Oliveira.

"Agora, com a parceria com a Greener, esperamos chegar a um novo patamar em termos de sustentabilidade. Estamos comprometidos em minimizar os impactos ambientais e liderar pelo exemplo no esporte a motor. A sustentabilidade é um pilar essencial para o futuro de qualquer organização, e estamos orgulhosos por dar esse passo", declarou o executivo.

Crise do clima — Segundo a Organização Meteorológica Mundial (OMM), 2024 entrou para a história como



o ano mais quente já registrado, com a temperatura média global aumentando 1,5°C em relação aos níveis pré-industriais, desde o fim do século 19. O índice de 1,5°C é o limite estabelecido pelo Acordo de Paris como crítico e representa um sinal de alerta em termos de emergência climática.

Alguns efeitos têm sido dramáticos. Entre eles estão as enchentes registradas no ano passado no Rio Grande do Sul (que foram objeto de campanhas de arrecadação capitaneadas pela Stock Car) e os incêndios na Califórnia (EUA) em janeiro de 2025, queimadas recorrentes no Pantanal, na Floresta Amazônica e em boa parte do território brasileiro.

Contatos
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva
(11) 9 5472 0163

Projetos da Vicar são destaque em noite de gala do automobilismo



Evento que premiou os melhores do esporte a motor nacional em 2024 foi realizado na noite da última segunda-feira (10) no Clube Naval, em Brasília

Brasília foi o cenário da tradicional noite de premiação dos melhores do ano no automobilismo brasileiro. O evento, que marcou a realização do 28º Capacete de Ouro e o 4º Troféu CBA, com o patrocínio do Banco BRB, condecorou os grandes nomes do Brasil nas pistas ao longo da temporada 2024 e aconteceu na noite da última segunda-feira (10), no Clube Naval.

O jornalista e apresentador Celso Miranda foi o responsável pela condução da cerimônia, que contou com a presença de muitos pilotos — entre eles, o tricampeão mundial de Fórmula 1, Nelson Piquet, e o tetracampeão da Stock Car, Paulo Gomes. Dirigentes, jornalistas e autoridades também prestigiaram o encontro, como Ibaneis Rocha, governador do Distrito Federal; o CEO da Vicar, Lincoln Oliveira, e o presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA), Giovanni Guerra, além do presidente do Banco BRB, Paulo Henrique Costa, homenageado como Incentivador do Automobilismo Brasileiro.

Modelos de sucesso — Os projetos implementados pela Vicar em suas categorias foram destacados no encontro como modelos de sucesso para o esporte. Entrevistado pelo mestre de cerimônias Celso Miranda, entre

outros membros da imprensa, Lincoln Oliveira detalhou os projetos implantados a partir de 2021, quando o Grupo Veloci adquiriu o controle da Vicar, e enalteceu as iniciativas promovidas pela empresa para alavancar ainda mais o automobilismo brasileiro. Para 2025, a Vicar anunciou um conjunto de premiações que ultrapassam o equivalente a R\$ 9 milhões em insumos para serem utilizados pelos pilotos em campeonatos promovidos pela empresa.

"Atualmente, quatro dos cinco campeonatos brasileiros promovidos pela Vicar, incluindo a Stock Car, não têm mais vagas para competidores. Além disso, pela primeira vez no país foi implantado um ecossistema que inclui premiações recorde para os melhores pilotos, privilegiando o talento e criando um ecossistema que leva esses jovens promissores a progredir dentro da escala do automobilismo", disse Oliveira.

"É um trabalho de todos nós, de todo o time: nosso staff, as federações, a Confederação, e tudo isso só pode resultar em um grande trabalho. É com muita seriedade e governança que vem o sucesso. E é por isso que vamos continuar a desenvolver o projeto que foi criado há quatro anos atrás e que está virando realidade dia a dia. Ainda há muito mais por vir", salientou o executivo.

Lincoln Oliveira também enfatizou a importância do Banco BRB, o maior patrocinador do automobilismo brasileiro, como pilar fundamental para o desenvolvimento das categorias Vicar nos últimos anos. "Sem o BRB, nada disso

teria acontecido. Além da ajuda financeira, existe muita conversa com a governança do Paulo Henrique, que nos ajuda demais a fazer as coisas da forma correta, com desenvolvimento, responsabilidade, grandiosidade e um desafio. Agradecemos imensamente ao amigo e ao governador Ibaneis Rocha. Estou muito feliz", complementou.

Fórmula 1 — Com 420 troféus entregues, a quarta edição do Troféu CBA premiou os campeões e vices das categorias nacionais chanceladas pela entidade. Já o 28º Capacete de Ouro premiou 21 categorias, com os vencedores indicados após votação junto a mais de 60 especialistas em automobilismo e com curadoria da Revista Racing (veja lista abaixo).

Premiado com o Capacete de Ouro na categoria Internacional em razão do seu título na FIA Fórmula 2 em 2024, Gabriel Bortoletto também foi homenageado durante o evento. O novo piloto brasileiro no Mundial de Fórmula 1 participou por meio de mensagem de vídeo, no qual falou ao lado de Mattia Binotto, chefe da equipe suíça Stake F1 Team Kick Sauber que Gabriel representa e fará sua estreia no topo do automobilismo neste fim de semana, no GP da Austrália.

Confira os vencedores da 28ª edição do Capacete de Ouro

Top: Augusto Farfus Jr.
Internacional: Gabriel Bortoletto
Stock Car Pro Series: Gabriel Casagrande
Stock Series: Arthur Gama
Turismo Nacional: Ernani Kuhn
Fórmula 4 Brasil: Matheus Comparatto
TCR: Pedro Cardoso
Copa Truck: Felipe Giffone
NASCAR Brasil: Gabriel Casagrande e Alex Seid

Copa HB20: Marcus Crestana Indio
Endurance Brasil: Xandynho Negrão / Marcos Gomes

Porsche Cup Brasil: Marçal Muller
Turismo 1.4: Wilton Freitas Pena
Rally: Leonardo Cavaletti / Murilo Spironello
Off Road: Lucas Moraes / Kaique Bentivoglio
Mitsubishi Cup: Frederico Mol / Felipe Dellacqua

Velocidade na Terra: Reck Jr.
Drift: Murilo Sobral
Arrancada: Marco Salles
Kart Revelação: Pietro Belizário
Kart: Matheus Morgatto
Homenagem: Gastão Fráguas: 30 anos do Mundial de Kart e 60º Brasileiro de Kart em 2025

Homenagem: Paulo Henrique Costa: Piloto e Incentivador do Automobilismo Brasileiro

Contatos
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva
(11) 9 5472 0163