



# GOLEADAS MOVIMENTAM RODADA DO SUPERVETERANOS EM JAGUARIÚNA



Cruzeiro do Sul e Independente vencem com placares elásticos; Unidos do Floripa e

Máfia seguem na liderança com 11 pontos cada

O Campeonato Municipal de

Futebol Superveteranos 2025 agitou os campos de Jaguariúna neste domingo, 9 de novembro, com a realização da 6ª rodada da fase de classificação. Três partidas marcaram o fim de semana esportivo, com destaque para duas goleadas que somaram 17 gols em apenas dois jogos.

No Ginásio do Azulão, o Cruzeiro do Sul aplicou uma expressiva vitória por 8 a 1 sobre o Guerreiros Unidos, enquanto o Independente venceu o Cruzeiro Veterano por 7 a 1. Já no Estádio Américo Tonietti, Unidos do Floripa e Máfia protagonizaram um confronto direto equilibrado que terminou empatado em 1 a 1.

Com os resultados, Máfia e Unidos do Floripa dividem a liderança do campeonato com 11 pontos cada, obedecendo

aos critérios de desempate. Na sequência da tabela estão o Independente (3º), Cruzeiro do Sul (4º), Engra (5º), Guerreiros Unidos (6º) e Cruzeiro Veterano (7º), que ainda não somou pontos na competição.

Confira os resultados da 6ª rodada:

**DOMINGO – GINÁSIO DO AZULÃO**

Guerreiros Unidos 1 x 8 Cruzeiro do Sul

Cruzeiro Veterano 1 x 7 Independente

**DOMINGO – AMÉRICO TONIETTI**

Unidos do Floripa 1 x 1 Máfia

As partidas têm atraído bom público e seguem movimentando o calendário esportivo da cidade, promovido pela Secretaria Municipal de Juventude, Esportes e Lazer de Jaguariúna.

Foto: Diego Monarin

# JAGUARIÚNA DEFINE CLASSIFICADOS E REBAIXADOS NA TAÇA PRATA DO FUTSAL 2025

Rodada movimentada teve 65 gols e consolidou lideranças nas Taças Prata e Ouro do Campeonato Amador de Futsal

O Campeonato Amador de Futsal de Jaguariúna, com as disputas das Taças Prata e Ouro, teve mais uma rodada decisiva neste final de semana. Os jogos definiram os primeiros times classificados para as oitavas de final da Taça Prata, bem como os rebaixados para a seletiva.

Na Taça Prata, foram disputadas 10 partidas, com um total de 65 gols marcados. Os líderes

dos grupos são Cascavel (Grupo A – 15 pontos), Peralta (Grupo B – 18 pontos), Olímpico Jr (Grupo C – 15 pontos) e Los Parças (Grupo D – 15 pontos).

Estão classificados para as oitavas de final as seguintes equipes:

Grupo A: Cascavel, Beira Rio B, Vila São José e Expressinho  
Grupo B: Peralta, Cruzeiro, Rataiada Futsal, São Cristóvão FC e Madrid

Grupo C: Olímpico JR, Milan Futsal, Império e Juventude BDC  
Grupo D: Los Parças, Ajax Ponte Preta Futsal e Roseira de

Baixo

Foram rebaixados para a seletiva as equipes: Falcões FC, Portugal FCC, Ousados FC, MAC, Europa Ferraz e Resenha.

Pela Taça Ouro, que conta com grupo único, a equipe do Roma Futsal lidera de forma isolada com 15 pontos.

Resultados da rodada – Ginásio Azulão

Taça Prata  
Madrid 1 x 3 São Cristóvão FC  
Olímpico JR 4 x 0 Ousados FC

Cascavel 3 x 2 Família RDB  
Los Parças 12 x 1 Europa

Ferraz

Peralta 4 x 0 Rataiada Futsal

Ponte Preta Futsal 1 x 5 Ajax

Aliança JR 3 x 6 Expressinho

Falcões FC 0 x 12 Cruzeiro

Roseira de Baixo 3 x 0 Rese-

nha

Milan Futsal 5 x 4 Juventude

BDC

Taça Ouro

Roma Futsal 11 x 2 Beira Rio

Planalto 8 x 1 E.C. Lyon Futsal

Sudeste 4 x 4 Olímpico

Revelação 5 x 1 Família Pla-

nalto

# ARTUR NOGUEIRA CONQUISTA VICE-CAMPEONATO NA ETAPA DOS JOGOS DA MELHOR IDADE EM AGUAÍ

Delegação nogueirense, composta por 42 atletas, garantiu o segundo lugar geral na competição, com vitórias expressivas em modalidades como xadrez e truco feminino

A equipe de Artur Nogueira brilhou mais uma vez nos Jogos da Melhor Idade (ADR 2025), realizados no último sábado (8) em Aguaí. Com destaque em diversas modalidades, a delegação nogueirense, formada por 42 atletas, conquistou o vice-campeonato geral, somando 341 pontos.

Os representantes de Artur Nogueira participaram das disputas em modalidades como vôlei adaptado, damas, dominó, truco, buraco, xadrez, tênis de mesa e malha, tanto nas categorias masculinas quanto femininas.

O desempenho do grupo garantiu ótimos resultados, com vitórias expressivas em modalidades como xadrez e truco feminino, além de boas colocações em várias outras provas.

O evento reuniu cidades da

região, entre elas Aguaí, Pedreira e Jaguariúna, e celebrou a integração e o espírito esportivo da terceira idade, promovendo saúde, lazer e convivência por meio do esporte.

O prefeito Lucas Sia (PL) comemorou o resultado e destacou o empenho dos atletas nogueirense. "Nossos competidores são um orgulho para Artur Nogueira. Eles representam o verdadeiro espírito do esporte, com dedicação, alegria e união.

A conquista do segundo lugar

mostra o quanto o trabalho e o apoio às nossas equipes têm dado resultado", afirmou o prefeito.

A delegação contou com o apoio da Prefeitura de Artur Nogueira, por meio da Secretaria de Esporte e Lazer, que tem incentivado a participação da terceira idade em atividades esportivas e recreativas, reforçando o compromisso da gestão com o bem-estar e a qualidade de vida dos nogueirense.

Secretaria de Comunicação da Prefeitura de Artur Nogueira

# RALLY POEIRA 2025 CONSAGRA SEUS CAMPEÕES EM IGARAÇU DO TIETÊ

Guilherme Bissotto (Motos) e André Hort (UTVs) foram os grandes vencedores da penúltima etapa do Campeonato Brasileiro de Rally Baja, conquistando vitórias nos dois dias do evento.

Igaraçu do Tietê (SP) – O Rally Poeira chegou ao fim da sua 7ª edição neste domingo, 9 de novembro. A prova, com dois dias de disputas, foi realizada pela primeira vez na Estância Turística de Igaraçu do Tietê, no interior paulista. A competição teve um trajeto total de 273,54 quilômetros, incluindo deslocamentos iniciais e finais, e contou pontos para as categorias Motos e UTVs, correspondendo à 9ª e 10ª etapas do Campeonato Brasileiro de Rally Baja.

Nas motos, o mais rápido do dia foi Guilherme Bissotto (#22/ Yamaha WR 450F), com o tempo de 40min38s91. "Finalizamos aqui o Rally Poeira, muito contente com a disputa deste domingo, saiu um solzinho, a chuva deu uma trégua. A especial ficou muito boa de andar, andamos nela completa, uma especial muito completa, rápida da maneira que eu gosto. Voltamos depois de um tempo, deu uns dois meses de pausa, conseguimos fazer ajustes nos treinos, na moto e fizemos um bom resultado. Estou feliz demais, saindo líder do campeonato e é muito bacana estar correndo e por ter dado tudo certo", destacou o piloto de Luís Eduardo Magalhães (BA).

Entre os UTVs, Kaique Bentivoglio (#123/ Polaris RZR PRO R) foi o campeão da edição 2025, com o tempo de 02h03m13s28. "Estou muito feliz com essa vitória! O Rally Poeira foi uma prova incrível, com trechos desafiadores e muita variação de terreno. No sábado tivemos bastante lama, e no domingo a

pista secou e ficou perfeita para acelerar. A equipe trabalhou muito bem e o ritmo foi excelente nos dois dias. Uma conquista especial que nos dá ainda mais confiança para o encerramento do campeonato", comemorou o paulista da equipe Polaris One.

"Poxa, que prova maravilhosa aqui em Igaraçu do Tietê! Um lugar maravilhoso e uma pista espetacular. Tivemos uma pista molhada e escorregadia no sábado e encurtou um pouco da prova por conta das chuvas, mas hoje já foi um dia muito bom, maravilhoso com trajeto seco, onde a pista teve diversidade de terrenos e conseguimos brincar ao máximo, várias lombas, muita mudança de pista ali, sensacional realmente", disse Leonardo Castro (UTV #134/ Can-Am Maverick), da equipe C3 Racing.

"O Rally Poeira estava espetacular. Ontem tivemos que acabar cortando metade do percurso pela chuva, então a metade era novidade para todo mundo. Foi uma surpresa, um trajeto espetacular, muito gostoso de andar, muito rápido, muito técnico e é assim que gostamos — no molhado, depois vem o sol, o terreno fica perfeito, foi ótimo", destacou Pedro Bianor Jr (UTV #125/Can-Am Maverick R), da equipe Forfun Racing.

O Complexo Prainha Maria do Carmo (Av. Roberto Costa de Abreu Sodré) abrigou toda a estrutura do evento — parque de apoio, secretaria de prova, vitórias, largadas, chegadas e cerimônias de premiação — com entrada gratuita ao público.

A 7ª edição do Rally Poeira é uma realização da Arena Promoções e Eventos e tem a supervisão

da CBM - Confederação Brasileira de Motociclismo. A prova conta com o apoio da Prefeitura Municipal de Igaraçu do Tietê, C6 Bank, SiG Comunicação, PhotoAction e Anube. A cronometragem ficou a cargo da Chronosat.

Resultados do Rally Poeira 2025 (cinco primeiros):

## MOTOS

1) #22 Guilherme Bissotto (BA), Yamaha WR 450F, Blu Cru, 02h04m03s91

2) #29 Nicolas Rodriguez (RJ), Honda CRF 450X, Pro Tech Racing, 02h05m17s60

3) #1 Francine Rossi (MG), Gas Gas 500F, Multi Racing, 02h14m02s69

4) #31 José Neri (PE), Kawasaki KX 450X, Gc Rally Team, 02h16m21s85

5) #11 Andres Suarez (SP), Husqvarna FE501, Bianchini Rally Team, 02h22m41s10

## UTV

1) #123 Kaique Bentivoglio (SP), UT1 (1º), Polaris RZR PRO R, Polaris One, 02h03m13s28

2) #135 Andre Hort (SC), Can-Am Maverick X3, UTU (1º), Mh Racing / Cotton / F Tech, 02h03m38s20

3) #106 Conrado Matsumoto (MS), UTU (2º), Can-Am Maverick R, Cotton Racing, 02h03m49s68

4) #125 Pedro Bianor Jr (MG), UT1 (2º), Can-Am Maverick R, Forfun Racing, 02h04m02s50

5) #117 Fabio Tregancini (SP), UT3 (1º), Polaris RZR PRO R, Cotton Racing, 02h05m45s14

Resultados completos - Chronosat:

Motos: <https://satcron.com/stages/?race=poeira25&mod=1>

UTVs: <https://satcron.com/stages/?race=poeira25&mod=2>

## Ficha técnica

Sábado: DI 14,58 / SS 64,36 / DF 36,88 = 115,82 km  
Domingo: DI 14,58 / SS 106,26 / DF 36,88 = 157,72 km  
Total geral: 273,54 km

## Mais informações:

Site: [www.arenarally.com.br](http://www.arenarally.com.br)

Instagram: @areanarally

Consultoria de Comunicação e Assessoria

SIG Comunicação - [sig@sigcomunicacao.com.br](mailto:sig@sigcomunicacao.com.br)

Silvana Grezzana Santos (11) 999.726.966

[www.sigcomunicacao.com.br](http://www.sigcomunicacao.com.br)

Crédito fotos: PhotoAction

# FILIPPO FIORENTINO VENCE DE NOVO E É CAMPEÃO DO GP INTERLAGOS DE FÓRMULA 4

Piloto da TMG Racing venceu a etapa extracampeonato e levou para casa um troféu especial. Corrida deste domingo teve ainda Pedro Lima em segundo e Pietro Mesquita completando o pódio

Filippo Fiorentino foi consagrado como campeão do GP Interlagos de Fórmula 4, realizado neste fim de semana pela BRB Fórmula 4 Brasil Credenciada pela FIA como evento-suporte do GP de São Paulo de Fórmula 1. No sábado, o piloto da TMG Racing venceu a Corrida 1 da etapa extracampeonato — sem contar pontos oficialmente para a temporada — e foi segundo colocado na prova seguinte, somente atrás da catarinense Rafaela Ferreira (Cavaleiro Sports). Na manhã deste domingo (9), Fiorentino encarou pista molhada para novamente liderar de ponta a ponta, vencer pela segunda vez no fim de semana e ser o vencedor do evento por ter reunido a maior pontuação (58 tentos) entre os competidores que alinharam pela categoria-escola promovida pela Vicar no templo do automobilismo brasileiro.

A terceira e última prova do GP Interlagos de Fórmula 4 começou com a pista molhada em razão das chuvas durante a noite em São Paulo e em regime de safety-car. Filippo Fiorentino manteve a liderança quando a bandeira verde foi acionada e foi seguido por Pedro Lima e Pietro Mesquita, seguidos por Cadi Baptista e Rafa Ferreira.

As condições da pista fizeram os jovens pilotos tomarem uma abordagem mais cautelosa nas disputas. Mesmo assim, a corrida teve belas batalhas, como a que envolveu o argentino Renzo Barbuy e Celo Hahn pelo sétimo lugar. Os pilotos travaram grande duelo e andaram lado a lado por quase uma volta inteira.

Outra grande disputa em Interlagos brindou o público com a manobra de ultrapassagem de Rafa Ferreira, uma das protagonistas do fim de semana, em cima de Cadi Baptista. A catarinense assumiu a quarta posição, seguida pelo próprio Baptista e por Pedro Lins, sexto colocado. Os dois travaram outro duelo, dos mais empolgantes, nas voltas finais.

Ao fim de nove voltas, Fiorentino confirmou vitória dominante, a sua segunda em três provas na etapa de Interlagos, seguido por Pedro Lima, que marcou seu segundo pódio no fim de semana, tal qual Pietro Mesquita, terceiro colocado na prova.

Autora da volta mais rápida da manhã deste domingo, Rafaela Ferreira foi a quarta colocada e Pedro Lins fechou o top-5. Cadi Baptista cruzou a linha de chegada na sexta posição, à frente de Celo Hahn e Renzo Barbuy. Enrico Abreu e Christian Helou completaram a relação dos dez primeiros.

GP de Interlagos — Além dos

dois troféus de pole position, vencedor e um pelo segundo lugar nas provas deste fim de semana, Filippo Fiorentino ergueu também a taça de campeão do GP Interlagos, evento especial que aconteceu como preliminar do GP de São Paulo de Fórmula 1 e que proporciona aos jovens da categoria-escola brasileira grande visibilidade e a chance de correr diante das equipes do Mundial.

A temporada 2025 da BRB Fórmula 4 Brasil, que acelera com chassi Tatuus, motor Abarth-Autotecnica e é movida pela Gasolina Petrobras Podium, tem ainda duas etapas para o seu desfecho. Heitor Dall'Agnol (TMG Racing) lidera a tabela com 199 pontos, enquanto Filippo Fiorentino (TMG) é o segundo, com 120, quatro tentos a mais que Murilo Rocha (Starrett Bassani F4). Também pilotos do time liderado por Eduardo Bassani, Pedro Lima é o quarto, com 110, e Pedro Lins é o quinto, com 86.

BRB Fórmula 4 Brasil, temporada 2025

GP Interlagos Fórmula 4 (evento extracampeonato)

Corrida 3, resultado final

1º - Filippo Fiorentino #135 (TMG Racing), 9 voltas em 16min05s531

2º - Pedro Lima #188 (Starrett Bassani F4), a 4s242

3º - Pietro Mesquita #59 (TMG Racing), a 6s027

4º - Rafaela Ferreira #18 (Cavaleiro Sports), a 6s807

5º - Pedro Lins #26 (Starrett Bas-

sani F4), a 11s058

6º - Cadi Baptista #41 (TMG Racing), a 11s572

7º - Celo Hahn #00 (TMG Racing), a 13s183

8º - Renzo Barbuy #31 (Starrett Bassani F4), a 15s347

9º - Enrico Abreu #29 (Cavaleiro Sports), a 15s954

10º - Christian Helou #33 (Starrett Bassani F4), a 16s871

11º - Elias Barbosa #21 (Cavaleiro Sports), a 25s026

12º - Ciro Sobral #71 (Starrett Bassani F4), a 38s077

13º - Federico Díaz #23 (TMG Racing), a 1min06s740

Pontuação final do GP Interlagos de Fórmula 4

1º - Filippo Fiorentino, 58 pontos

2º - Rafaela Ferreira, 43

3º - Pietro Mesquita, 37

4º - Pedro Lima, 27

5º - Pedro Lins, 26

6º - Ethan Nobels, 18

7º - Cadi Baptista, 14

8º - Enrico Abreu, 11

9º - Celo Hahn, 8

10º - Renzo Barbuy, 7

11º - Ciro Sobral, 5

12º - Elias Barbosa, 4

13º - Federico Díaz, 2

14º - Christian Helou, 0

15º - Naim Saleh, 0

16º - João Paulo Sanzovo, 0

Contatos  
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva  
(11) 9 5472 0163

# Cuiabá será a 23ª pista diferente na história da BRB Stock Car



Centro-Oeste será a primeira região do Brasil com corridas da categoria em todos os seus Estados: Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e Goiás, além do Distrito Federal

Nascida oficialmente em 22 de abril de 1979, a BRB Stock Car Pro Series está prestes a escrever um novo capítulo na sua história nesta semana. Entre 12 e 15 de novembro, aquela que se consolidou como a mais importante categoria do esporte a motor no Brasil vai aportar em um novo destino, com a inauguração da pista do Autódromo Internacional de Mato Grosso, localizado na capital, Cuiabá. A jornada será válida pela décima e antepenúltima etapa da temporada 2025.

O circuito está localizado no novíssimo Parque Novo Mato Grosso, concebido para ser o maior centro multieventos da América Latina. A estrutura do complexo tem no seu projeto diversas praças esportivas, e o autódromo desponta como uma das 'joias' da coroa, com traçado projetado segundo normas esportivas e de segurança da Federação Internacional do Automóvel (FIA) e da Federação Internacional de Motociclismo (FIM). A pista principal tem extensão de 4.500 metros, enquanto o anel externo conta com 2.800 metros.

Uma das grandes atrações está no moderno sistema de iluminação artificial, dotado de 128 torres e um total de 768 refletores, garantindo segurança e visibilidade para a realização de corridas noturnas. Além da BRB Stock Car, o TCR South America Banco BRB, TCR Brasil Banco BRB e a Turismo Nacional vão estreiar o sistema na chamada 'Cidade Verde', como é conhecida a capital do Mato Grosso.

Portal do Pantanal — Cuiabá será o 23º destino na história da Stock Car. 'Portal do Pantanal', a capital mato-grossense também será palco de um fato curioso e inédito. Isso porque a região Centro-Oeste do Brasil passará a ser a única, até o momento, com corridas em todos os seus estados (Mato Grosso, Mato Grosso do Sul e Goiás), além do Distrito Federal, que voltará a receber a categoria duas semanas depois, entre 28 e 30 de novembro, no reformado Autódromo BRB, em Brasília.

A região Centro-Oeste já recebeu 141 corridas da Stock Car, já incluídas as duas provas realizadas há pouco mais de duas semanas em Campo Grande, válidas pela nona etapa do campeonato.

Em termos de circuitos, o que mais recebeu a Stock Car foi o Autódromo Internacional José Carlos Pace, em Interlagos, São Paulo. O

'templo do automobilismo brasileiro' já foi palco da categoria em 157 provas, enquanto o Autódromo Internacional de Goiânia Ayrton Senna, em reformas para receber novamente o Mundial de MotoGP a partir de março de 2026, é o segundo no ranking, com 84 corridas já realizadas. Os autódromos de Curitiba (PR) e Jacarepaguá (RJ), que já não existem mais, aparecem em terceiro e quarto lugares no ranking, com 68 e 42 provas, respectivamente. E Brasília, que no dia 29 de novembro será o cenário da corrida 40 da BRB Stock Car no Distrito Federal, está em quinto na lista, seguida pelo Autódromo Internacional de Tarumã, em Vião, no Rio Grande do Sul, onde a categoria realizou a primeira corrida da sua história.

Com etapas realizadas em quatro das cinco regiões do Brasil, a Stock Car também rompeu fronteiras e correu na Argentina — em Buenos Aires, com histórico de nove provas — no Uruguai, no Autódromo de El Pinar, onde estreou na temporada 2024. A categoria também cruzou o Atlântico em 1982 e largou para duas corridas extracampeonato válidas pelo Torneio Grão-Pará, no Autódromo do Estoril, em Portugal, com dois triunfos do tetracampeão Paulo Gomes.

Confira abaixo a lista de todas as pistas que já receberam uma prova da BRB Stock Car Pro Series:

**BRB Stock Car Pro Series**  
Pistas por ordem de quantidade de corridas

**Interlagos (SP) – Autódromo Internacional José Carlos Pace**  
Largadas: 157  
Versões de traçado usadas na Stock Car: 7.874 metros; 4.325 metros; 4.292 metros; 4.314 metros; 4.309 metros (atual)  
Estreia na Stock Car: 13 de maio de 1979  
Primeiro vencedor: Affonso Giuffone Jr. (Chevrolet Opala)

**Goiânia (GO) – Autódromo Internacional de Goiânia Ayrton Senna**  
Largadas: 84  
Versões de traçado usadas na Stock Car: 2.800 metros, 2.696 metros, 2.695 metros (anel externo); 3.835 metros (circuito misto)  
Estreia na Stock Car: 10 de junho de 1979  
Primeiro vencedor: Alencar Jr. (Chevrolet Opala)

**Curitiba (PR) – Autódromo Internacional de Curitiba**  
Largadas: 68  
Versões de traçado usadas na Stock Car: 2.550 metros, 2.680 metros (anel externo); 3.695 metros, 3.698 metros, 3.707 metros (circuito misto)  
Estreia na Stock Car: 8 de outubro de 1989

Primeiro vencedor: Chico Serra (Protótipo Opala – Caio Hidroplas)

**Jacarepaguá (RJ) – Autódromo Internacional Nelson Piquet**  
Largadas: 42  
Versões de traçado usadas na Stock Car: 5.031 metros, 5.088 metros, 4.933 metros  
Estreia na Stock Car: 27 de maio de 1979  
Primeiro vencedor: Zeca Giuffone (Chevrolet Opala)

**Brasília (DF) – Autódromo Internacional Nelson Piquet**  
Largadas: 39  
Versões de traçado usadas na Stock Car: 2.919 metros (anel externo); 5.475 metros (circuito misto)  
Estreia na Stock Car: 17 de junho de 1979  
Primeiro vencedor: Affonso Giuffone Jr. (Chevrolet Opala)

**Autódromo Internacional de Tarumã – Vião (RS)**  
Largadas: 37  
Versões de traçado usadas na Stock Car: 3.016 metros, 3.039 metros, 3.069 metros  
Estreia na Stock Car: 22 de abril de 1979  
Primeiro vencedor: Affonso Giuffone Jr. (Chevrolet Opala)

**Londrina (PR) – Autódromo Internacional Ayrton Senna**  
Largadas: 36  
Versões de traçado usadas na Stock Car: 3.145 metros, 3.055 metros  
Estreia na Stock Car: 23 de agosto de 1992  
Primeiro vencedor: Adalberto Jardim (protótipo Chevrolet Opala Cupê Daipi)

**Cascavel (PR) – Autódromo Internacional Zilmar Beux**  
Largadas: 36  
Versões de traçado usadas na Stock Car: 3.018 metros, 3.032 metros, 3.080 metros, 3.058 metros (atual)  
Estreia na Stock Car: 9 de dezembro de 1979  
Primeiro vencedor: Alencar Jr. (Chevrolet Opala)

**Autódromo do Velocitta – Mogi Guaçu (SP)**  
Largadas: 34  
Versões de traçado usadas na Stock Car: 3.443 metros (atual)  
Estreia na Stock Car: 6 de agosto de 2017  
Primeiro vencedor: Felipe Fraga (Chevrolet Cruze)

**Autódromo do Velopark – Nova Santa Rita (RS)**  
Largadas: 28  
Versões de traçado usadas na Stock Car: 2.086 metros, 2.278 metros (atual)  
Estreia na Stock Car: 2 de maio de 2010  
Primeiro vencedor: Ricardo Maurício (Chevrolet Astra)

**Santa Cruz do Sul (RS)**  
Largadas: 25  
Versões de traçado usadas na Stock Car: 3.530 metros  
Estreia na Stock Car: 2 de outubro de 2005  
Primeiro vencedor: Cacá Bueno (Chevrolet Astra)

**Campo Grande (MS) – Autódromo Internacional Orlando Moura**  
Largadas: 18  
Versões de traçado usadas na Stock Car: 3.443 metros; 3.513 metros  
Estreia na Stock Car: 16 de junho de 2002  
Primeiro vencedor: Bego Giorgi (Chevrolet Vectra)

**Guaporé (RS)**  
Largadas: 13

Versões de traçado usadas na Stock Car: 3.080 metros  
Estreia na Stock Car: 29 de abril de 1979  
Primeiro vencedor: Affonso Giuffone Jr. (Chevrolet Opala)

**Buenos Aires (Argentina) – Autódromo Oscar y Juan Gálvez**  
Largadas: 9  
Versões de traçado usadas na Stock Car: 2.607 metros; 3.353 metros; 3.380 metros  
Estreia na Stock Car: 30 de outubro de 2005  
Primeiro vencedor: Giuliano Losacco (Chevrolet Astra)

**Salvador (BA)**  
Largadas: 7  
Versões de traçado usadas na Stock Car: 2.274 metros  
Estreia na Stock Car: 9 de agosto de 2009  
Primeiro vencedor: Cacá Bueno (Peugeot 307)

**Curvelo (MG) – Circuito dos Cristais**  
Largadas: 6  
Versões de traçado usadas na Stock Car: 4.420 metros; 3.330 metros  
Estreia na Stock Car: 20 de novembro de 2016  
Primeiro vencedor: Felipe Fraga (Peugeot 408)

**Ribeirão Preto (SP)**  
Largadas: 6  
Versões de traçado usadas na Stock Car: 2.270 metros, 2.395 metros, 2.298 metros  
Estreia na Stock Car: 6 de junho de 2010  
Primeiro vencedor: Átila Abreu (Chevrolet Vectra)

**Belo Horizonte (MG) – Circuito de rua Toninho da Matta**  
Largadas: 2  
Versões de traçado usadas na Stock Car: 3.095 metros  
Estreia na Stock Car: 17 de agosto de 2024  
Primeiro vencedor: Thiago Camilo (Toyota Corolla)

**El Pinar (Uruguai) – Autódromo Víctor Borrat Fabiani**  
Largadas: 2  
Versões de traçado usadas na Stock Car: 3.120 metros  
Estreia na Stock Car: 26 de outubro de 2024  
Primeiro vencedor: Enzo Elias (Toyota Corolla)

**Aeroporto do Galeão (RJ)**  
Largadas: 2  
Versões de traçado usadas na Stock Car: 3.226 metros  
Estreia na Stock Car: 10 de abril de 2022  
Primeiro vencedor: Daniel Serra (Chevrolet Cruze)

**Autódromo do Estoril (Portugal)\***  
Largadas: 2  
Versões de traçado usadas na Stock Car: 2;942 metros  
Estreia na Stock Car: 3 de julho de 1982  
Primeiro vencedor: Paulo Gomes (Chevrolet Opala)  
\*provas extracampeonato válidas pelo Troféu Grão Pará

**Fortaleza (CE) – Autódromo Virgílio Távora**  
Largadas: 1  
Versões de traçado usadas na Stock Car:  
Estreia na Stock Car: 15 de julho de 1979  
Primeiro vencedor: Alencar Jr. (Chevrolet Opala)

Contatos  
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva  
(11) 9 5472 0163

# Filippo Fiorentino e Rafaela Ferreira vencem em sábado de BRB Fórmula 4 Brasil em Interlagos



Corridas são válidas pela etapa extracampeonato batizada de GP Interlagos. Piloto com mais pontos será declarado campeão do evento realizado durante a preliminar do GP de São Paulo de Fórmula 1.

A BRB Fórmula 4 Brasil Credenciada pela FIA abriu neste sábado (8) o seu cronograma de corridas válidas pelo GP Interlagos Fórmula 4, etapa extracampeonato válida como evento-suporte da rodada brasileira do Mundial de Fórmula 1. Pela manhã, Filippo Fiorentino tirou proveito da posição de honra do grid e liderou de ponta a ponta para vencer com a TMG Racing. Em participação especial na categoria-escola que a impulsionou para o cenário internacional do automobilismo, a catarinense Rafaela Ferreira triunfou na segunda prova da etapa correndo pela Cavaleiro Sports.

O fim de semana é o mais importante do ano para a categoria-escola promovida pela Vicar. A BRB Fórmula 4 Brasil acelera em Interlagos em uma etapa extracampeonato — sem contar pontos para a temporada regular — como preliminar do GP de São Paulo de Fórmula 1 e traz uma aura única, com campeão próprio e grid diferenciado. O GP Interlagos de Fórmula 4 tem no seu propósito entregar aos novos talentos do automobilismo sul-americano experiência, visibilidade e a chance de compartilhar o traçado paulistano com o Mundial de F1.

O campeão do GP de Interlagos de Fórmula 4 será definido com base na soma dos pontos das três corridas do fim de semana. Cada prova contará pontos conforme o regulamento da categoria, e o piloto com mais pontos levantará o troféu da etapa mais aguardada do calendário.

A corrida que concluiu a programação do sábado teve dois acidentes. O primeiro envolveu os companheiros de equipe Ethan Nobels e João Paulo Sanzovo durante a primeira volta da prova. Os dois foram atendidos prontamente e levados de helicóptero ao hospital. Ethan não sofreu fraturas e não precisará de cirurgia, mas terá de ficar internado pelo menos até domingo sob observação. João Paulo sofreu fratura de uma vértebra, mas não também não precisará de cirurgia e ficará internado em observação para controle de dor. Medicados, ambos já recebem visitas de familiares, colegas de equipes e amigos.

Nos minutos finais da prova, um acidente envolveu Federico Díaz, Ciro Sobral e Naim Saleh, que chegou a capotar na entrada do S do Senna. Todos foram prontamente resgatados e levados ao centro médico do autódromo. O único diagnosticado com lesão foi Naim, com uma contusão em uma das mãos. Em seguida ao atendimento e exames habituais, todos foram liberados.

Todos os atendimentos foram realizados pela equipe comandada

pelo Dr. Dino Altmann, médico oficial do GP do Brasil de Fórmula 1.

Manhã de gala — A primeira corrida do fim de semana de BRB Fórmula 4 na preliminar da Fórmula 1 teve largada com a pista molhada na maior parte do traçado, embora a chuva já tivesse cessado minutos antes. Depois de algumas voltas em regime de safety-car, Filippo Fiorentino largou da pole position e sustentou a vantagem para permanecer na frente. Pietro Mesquita e Ethan Nobels completaram o top-3 nas primeiras voltas.

A corrida foi bastante disputada e chegou a ter três carros andando lado a lado na Reta Oposta de Interlagos. Lá na frente, Fiorentino construiu vantagem segura para Mesquita, enquanto Nobels retomou o terceiro posto depois de ter sido ultrapassado por Pedro Lima. Logo depois, o caçula da categoria recolheu para os boxes em razão de uma avaria na asa dianteira.

Com melhor ritmo na fase final da prova, Ethan Nobels fez a ultrapassagem em cima de Mesquita na entrada do S do Senna e assumiu o segundo lugar. Porém, a diferença que o separava de Fiorentino era de quase 4s.

Mais atrás, outra disputa das mais interessantes foi travada por Cadi Baptista e Rafa Ferreira, que fizeram quase meia volta lado a lado na luta pelo quinto lugar. Em participação especial, a catarinense levou a melhor e entrou no top-5 voltas após ter caído para o fim do grid após escapar com a pista molhada.

Soberano, Filippo Fiorentino consolidou a performance dominante pela manhã com vitória de ponta a ponta em Interlagos. Ethan Nobels cruzou a linha de chegada em segundo e Pietro Mesquita foi o terceiro. Pedro Lins terminou em quarto, seguido por Rafa Ferreira e Cadi Baptista. Renzo Barbuy concluiu em sétimo e Ciro Sobral, oitavo, terminando somente 0s003 à frente do argentino Federico Díaz, e de Enrico Abreu, décimo posicionado.

“Digamos que consegui fazer o que eu sabia. Tinha 80% feito e tinha de entregar o restante na corrida. E conseguimos. Muito feliz pelo trabalho dos mecânicos, da equipe toda de forma geral. Com pista molhada, geralmente a situação é mais favorável ao primeiro colocado por conta da pista limpa e do ar limpo. Dá para olhar pra frente e não se preocupar. Aproveitei a oportunidade aqui em Interlagos, uma pista que conheço bem, para abrir e vencer”, destacou o vencedor.

Tarde de Rafa — Os três milésimos que separaram Ciro Sobral de Federico Díaz definiram quem largou na frente na última corrida do dia. Coube ao maranhense, que neste fim de semana faz sua primeira jornada com a Starrett Bassani F4. Ciro teve ao seu lado outro argentino na primeira fila, Renzo Barbuy, seu companheiro de equipe. Cadi Baptista e

Rafa Ferreira partiram logo atrás e Pedro Lins, o quinto. Com a inversão dos oito primeiros colocados da Corrida 1, Filippo Fiorentino iniciou a prova no fim da quarta fila.

Se a manhã foi de pista molhada, a tarde foi de sol e asfalto seco para a Corrida 2 do GP de Interlagos de Fórmula 4. O início da prova foi complicado em razão da quebra de motor sofrida por Christian Helou durante a volta de formação do grid. Na sequência, a prova teve as baixas de Nobels e Sanzovo, que se envolveram em um acidente, e a direção de prova acionou a bandeira vermelha para interromper a prova.

A corrida foi retomada quando restavam pouco mais de cinco minutos para o fim e teve Sobral na liderança, Fiorentino em segundo e Rafa Ferreira na terceira posição. O piloto da TMG Racing fez bela ultrapassagem no S do Senna, superou o maranhense e assumiu a ponta. Logo atrás, Rafa também passou Ciro e tomou o segundo lugar, em animada volta de relargada em Interlagos. A seguir, outro destaque era Pedro Lima, que teve grande recuperação e alcançou o terceiro posto depois de ter largado em 14º.

Nos instantes finais, Rafa Ferreira deu o bote para passar Fiorentino e virar líder da Corrida 2 quase ao mesmo tempo de outro grande susto em Interlagos, quando o jovem Naim Saleh capotou após incidente que envolveu também Federico Díaz e Ciro Sobral. Apesar da cena impressionante, somente Naim saiu lesionado, com uma contusão na mão. Todos os envolvidos saíram dos carros pelos próprios meios, mostrando a segurança dos carros da BRB Fórmula 4 Brasil.

Programação — A agenda da BRB Fórmula 4 em Interlagos tem sequência neste domingo. A prova complementar do GP de Interlagos será realizada às 9h20 de domingo, em corrida com 18 minutos mais uma volta.

Com 37 pontos marcados neste sábado, Filippo Fiorentino lidera a tabela do GP Interlagos Fórmula 4 e tem 12 de vantagem para Rafaela Ferreira, que soma 25, dois a mais que Pietro Mesquita. Fora de combate em razão do acidente na segunda prova, Ethan Nobels tem 18 e Pedro Lins é o quinto, com 16.

As corridas deste fim de semana de BRB Fórmula 4 Brasil como evento-suporte do GP de São Paulo de Fórmula 1 terão transmissão ao vivo pela emissora por assinatura BandSports e pelo canal Esporte na Band no YouTube.

BRB Fórmula 4 Brasil, temporada 2025

GP Interlagos de Fórmula 4  
Corrida 1, resultado final  
1º - Filippo Fiorentino #135 (TMG Racing), 11 voltas em 26min50s895  
2º - Ethan Nobels #12 (Cavaleiro Sports), a 5s983  
3º - Pietro Mesquita #59 (TMG Racing), a 6s756  
4º - Pedro Lins #26 (Starrett Bassani F4), a 11s050  
5º - Rafaela Ferreira #18 (Cavaleiro Sports), a 15s481  
6º - Cadi Baptista #41 (TMG Racing), a 16s732  
7º - Renzo Barbuy #31 (Starrett Bassani F4), a 18s597  
8º - Ciro Sobral #71 (Starrett Bassani F4), a 22s077  
9º - Federico Díaz #23 (TMG Racing), a 22s080  
10º - Enrico Abreu #29 (Cavaleiro Sports), a 23s195  
11º - Christian Helou #33 (Starrett Bassani F4), a 27s557  
12º - Naim Saleh #3 (TMG Racing), a 28s595  
13º - João Paulo Sanzovo #45 (Cavaleiro Sports), a 29s542  
14º - Pedro Lima #188 (Starrett Bassani F4), a 51s229

Não completaram  
Celo Hahn #00 (TMG Racing), a 11 voltas  
Elias Barbosa #21 (Cavaleiro Sports), a 11 voltas

Corrida 2, resultado final  
1º - Rafaela Ferreira #18 (Cavaleiro Sports), 6 voltas em 24min18s892  
2º - Filippo Fiorentino #135 (TMG Racing), a 0s572  
3º - Pedro Lima #188 (Starrett Bassani F4), a 1s042  
4º - Pietro Mesquita #59 (TMG Racing), a 4s075  
5º - Enrico Abreu #29 (Cavaleiro Sports), a 4s079  
6º - Pedro Lins #26 (Starrett Bassani F4), a 7s677  
7º - Renzo Barbuy #31 (Starrett Bassani F4), a 8s655  
8º - Celo Hahn #00 (TMG Racing), a 11s377  
9º - Elias Barbosa #21 (Cavaleiro Sports), a 19s908  
10º - Cadi Baptista #41 (TMG Racing), a 26s117  
11º - Ciro Sobral #71 (Starrett Bassani F4), a 1 volta  
12º - Federico Díaz #23 (TMG Racing), a 1 volta  
13º - Naim Saleh #3 (TMG Racing), a 1 volta

Não completaram  
Ethan Nobels #12 (Cavaleiro Sports), a 6 voltas  
João Paulo Sanzovo #45 (Cavaleiro Sports), a 6 voltas  
Christian Helou #33 (Starrett Bassani F4), não largou

Corrida 3 (domingo), volta mais rápida de cada piloto, grid de largada  
1º - Filippo Fiorentino #135 (TMG Racing), 1min36s299  
2º - Pedro Lima #188 (Starrett Bassani F4), 1min36s468  
3º - Pietro Mesquita #59 (TMG Racing), 1min36s479  
4º - Cadi Baptista #41 (TMG Racing), 1min36s514  
5º - Ethan Nobels #12 (Cavaleiro Sports), 1min36s540  
6º - Rafaela Ferreira #18 (Cavaleiro Sports), 1min36s748  
7º - Naim Saleh #3 (TMG Racing), 1min36s763  
8º - Pedro Lins #26 (Starrett Bassani F4), 1min36s832  
9º - Federico Díaz #23 (TMG Racing), 1min36s966  
10º - Celo Hahn #00 (TMG Racing), 1min37s063  
11º - Renzo Barbuy #31 (Starrett Bassani F4), 1min37s086  
12º - Christian Helou #33 (Starrett Bassani F4), 1min37s137  
13º - Enrico Abreu #29 (Cavaleiro Sports), 1min37s178  
14º - Ciro Sobral #71 (Starrett Bassani F4), 1min37s220  
15º - João Paulo Sanzovo #45 (Cavaleiro Sports), 1min37s544  
16º - Elias Barbosa #21 (Cavaleiro Sports), 1min38s512

Pontuação provisória do GP de Interlagos de Fórmula 4  
1º - Filippo Fiorentino #135, 37 pontos

2º - Rafaela Ferreira #18, 25  
3º - Pietro Mesquita #59, 23  
4º - Ethan Nobels #12, 18  
5º - Pedro Lins #26, 16  
6º - Pedro Lima #188, 10  
7º - Cadi Baptista #41, 8  
8º - Renzo Barbuy #31, 8  
9º - Enrico Abreu #29, 7  
10º - Ciro Sobral #71, 4  
11º - Federico Díaz #23, 2  
12º - Celo Hahn #00, 1  
13º - Christian Helou #33, 0  
14º - Naim Saleh #3, 0  
15º - João Paulo Sanzovo #45, 0  
16º - Elias Barbosa #21, 0

BRB Fórmula 4 Brasil  
GP Interlagos de Fórmula 4  
Domingo, 9 de novembro  
09h20 – Corrida 3 (18 minutos)

Contatos  
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva  
(11) 9 5472 0163

# Vicar divulga cronograma para inauguração da pista de Cuiabá com quatro categorias e corridas noturnas

Fim de semana especial e inédito na capital do Mato Grosso terá atividades a partir de quarta-feira. Ao todo, serão realizadas dez corridas entre sexta-feira e sábado

O automobilismo brasileiro e sul-americano e as categorias promovidas pela Vicar estão prestes a desbravar um novo horizonte na sua história. A partir desta semana, a BRB Stock Car Pro Series, o TCR South America Banco BRB, o TCR Brasil Banco BRB e a Turismo Nacional vão desembarcar em Cuiabá, capital do Mato Grosso, conhecida como 'Cidade Verde', para a inauguração da pista localizada no novíssimo Autódromo Internacional do Mato Grosso. Além do caráter pioneiro por si só, o 'Portal do Pantanal' será palco de dez corridas entre sexta-feira e sábado (14 e 15 de novembro) e vai representar o cenário de uma grande jornada noturna para as competições em meio a várias atrações para o público.

Localizado no Parque Novo Mato Grosso, construído para ser o maior centro multieventos da América Latina, o traçado de Cuiabá será a 23ª pista diferente a receber uma prova da BRB Stock Car Pro Series ao longo de 46 anos de história.

O traçado cuiabano foi projetado seguindo normas esportivas e de segurança da Federação Internacional de Automobilismo (FIA) e da Federação Internacional de Motociclismo (FIM), as duas entidades mundiais do esporte a motor, atendendo assim também aos parâmetros das Confederações Brasileiras de Automobilismo e de Motociclismo (CBA e CBM).

Com 4.500 metros de extensão no traçado misto e 2.800 no anel externo, a pista completa tem um total de 13 curvas: nove à direita e quatro à esquerda. A reta de largada/chegada possui 670 metros, mas a maior é a reta oposta, com 750 metros.

Programação especial — Será uma jornada completamente única na história das categorias que estarão na pista em Cuiabá, cidade conhecida por estar inserida em meio a três biomas bastante distintos — Pantanal, Amazônia e o cerrado — e também pelo forte calor. A maior parte das atividades será realizada no período noturno, aproveitando toda a estrutura de iluminação artificial, com 128 torres metálicas e um total de 768 refletores.

A BRB Stock Car será a primeira categoria a acelerar oficialmente em Cuiabá. A principal categoria do automobilismo brasileiro tem na sua programação um treino extra previsto para quarta-feira, 12 de novembro, com início às 19h30 (horário local, sempre uma hora a menos em relação ao horário de Brasília).

Na quinta-feira, tanto a Turismo Nacional como o TCR se unem à programação de pista e iniciam suas atividades no período da tarde e vão até à noite, quando a BRB Stock Car terá pela frente mais dois treinos



livres. O cronograma se estenderá até o início da madrugada, já no começo de sexta-feira, quando a Turismo Nacional vai definir os poles das categorias A e B e o grid de largada da etapa que vai marcar a decisão do campeonato sprint.

O cronograma no Parque Novo Mato Grosso na sexta-feira começará às 16h05 com a sessão classificatória do TCR South America Banco BRB e do TCR Brasil Banco BRB pela penúltima etapa da temporada 2025. Logo depois, a partir de 17h10, a Turismo Nacional terá a honra de realizar a primeira corrida da história do novíssimo autódromo cuiabano. Serão duas provas em sequência, de 18 minutos mais uma volta, cada.

No anoitecer em Cuiabá, às 18h25 locais, será a vez de a BRB Stock Car deixar os boxes para a sessão classificatória que vai determinar o dono do décimo Troféu Pole Position Snapdragon de 2025 e o grid de largada das corridas sprint e principal da etapa. As 19h20, será a vez de um dos momentos mais aguardados pelo público, a primeira das duas visitas aos boxes, quando o fã pode interagir com seu piloto preferido e conhecer de perto os carros que vão acelerar na capital do Mato Grosso.

Daí em diante, a programação reservará quatro corridas: a BRB Stock Car realizará a primeira prova da sua história em Cuiabá com a disputa da sprint, de 30 minutos mais uma volta, a partir de 21h10 locais (22h10 pelo horário de Brasília). A agenda terá sequência com o TCR South America/TCR Brasil para a largada da Corrida 1 da etapa mato-grossense a partir de 22h25. E a Turismo Nacional volta à pista para completar o 'sextou' com duas disputas em sequência: a primeira iniciando às 23h30 e a quarta com largada exatamente marcada para meia-noite.

Embalos de sábado à noite — Depois das seis corridas de sexta-feira, a 'Cidade Verde' volta a

acelerar com as categorias Vicar no fim da tarde de sábado. A jornada recomeça com a Turismo Nacional e a quinta prova da decisão do campeonato sprint, a partir de 17h05. 50 minutos depois, a BRB Stock Car realiza um warm up, treino de aquecimento. Já o TCR South America/TCR Brasil deixará os boxes para alinhar com seus modernos carros no grid de largada para a segunda prova da sua etapa, às 18h40, com possibilidade de definir o campeão sul-americano por antecipação.

Com 60 minutos de duração, a visita aos boxes brindará o público de Cuiabá e região com um dos momentos mais aguardados da etapa, a partir de 19h40. Será o prelúdio para a realização da corrida principal da BRB Stock Car em Cuiabá, quando astros e estrelas do automobilismo brasileiro vão partir para uma prova de 50 minutos mais uma volta com início às 21h40 locais (22h40 de Brasília). E caberá a quem abriu a programação de corridas a primazia de concluir um fim de semana histórico na pista de Cuiabá. Categoria dos carros mais vendidos do Brasil, a Turismo Nacional vai realizar a sexta corrida da etapa, às 23h10, antes de coroar os campeões do campeonato sprint na temporada 2025.

A expectativa é que o evento possa reunir grande público, estimado em 25 mil espectadores, em um fim de semana que promete ser inesquecível.

Programação em Cuiabá (horário local, uma hora a menos em relação ao horário oficial de Brasília)\*

Quarta-feira, 12 de novembro  
19h30 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Extra 1

Quinta-feira, 13 de novembro  
16h30 – Turismo Nacional – Treino Livre 1

17h10 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Shakedown

17h25 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Treino Livre Copa Trophy

17h55 – BRB Stock Car Pro Series – Shakedown

18h40 – Turismo Nacional – Treino Livre 2

19h20 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 1

20h40 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Treino Livre 1

21h20 – Turismo Nacional – Treino Livre 3

22h00 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 2

23h20 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Treino Livre 2

00h10 – Turismo Nacional – Classificação Categoria A

00h40 – Turismo Nacional – Classificação Categoria B

Sexta-feira, 14 de novembro  
16h05 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Classificação

17h10 – Turismo Nacional – Corrida 1 (18 minutos + 1 volta)

17h40 – Turismo Nacional – Corrida 2 (18 minutos + 1 volta)

18h25 – BRB Stock Car Pro Series – Classificação

19h20 – Visitação aos boxes

21h10 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida sprint (30 minutos + 1 volta)

22h25 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)

23h30 – Turismo Nacional – Corrida 3 (18 minutos + 1 volta)

00h00 – Turismo Nacional – Corrida 4 (18 minutos + 1 volta)

Sábado, 15 de novembro  
17h05 – Turismo Nacional – Corrida 5 (20 minutos + 1 volta)

17h55 – BRB Stock Car Pro Series – Warm Up

18h40 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Corrida 2 (30 minutos + 1 volta)

19h40 – Visitação aos boxes

21h40 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida principal (50 minutos + 1 volta)

23h10 – Turismo Nacional – Corrida 6 (20 minutos + 1 volta)

\*sujeita a alterações

Contatos  
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva  
(11) 9 5472 0163

# “Libertadores do Automobilismo” pode ter seu primeiro campeão por antecipação na estreia de Cuiabá

Leonel Pernía chega para o novo destino da categoria continental com “uma mão e meia na taça” e pode garantir o título neste sábado. Brasileiros tentam adiar definição do campeonato para Interlagos

Pela primeira vez em uma história de cinco temporadas, o TCR South America Banco BRB pode ver seu campeão ser definido por uma etapa de antecipação. Grande nome do campeonato de 2025, o argentino Leonel Pernía (Honda YPF Racing) vai acelerar em uma jornada inédita para a categoria, conhecida como a “Libertadores do Automobilismo”, com a estreia da pista de Cuiabá, no moderno Parque Novo Mato Grosso, na capital do Estado localizado na Região Centro-Oeste do Brasil.

Localizado diante do belo cenário da Chapada dos Guimarães, o Autódromo Internacional de Mato Grosso está inserido em meio a um complexo construído para ser o maior parque multieventos da América Latina. O traçado principal conta com 4.500 metros de extensão, tem 13 curvas — nove para a direita e quatro para a esquerda — dois trechos de reta, reunindo um mix dos mais interessantes com trechos de alta, média e baixa velocidades.

A maior parte das atividades de pista vai ser realizada justamente à noite, aproveitando toda a estrutura de iluminação artificial de última geração, com 128 torres metálicas e um total de 768 refletores, possibilitando a realização de corridas no período noturno com ampla visibilidade, tecnologia e segurança, diante de um esperado público de mais de 25 mil pessoas.

Se nos gramados os brasileiros vêm dominando o principal torneio de futebol do continente nos últimos anos e vão novamente fazer a final — entre Flamengo e Palmeiras, no próximo dia 29, em Lima, no Peru —, nas pistas o protagonismo na atual temporada é do experiente piloto argentino, que pode confirmar de vez a conquista na estreia do conceito TCR na pista de Cuiabá para um evento histórico com duas corridas noturnas, uma na sexta-feira e outra no sábado.

Líder da família Pernía nas pistas do TCR — compartilhando do mesmo ambiente com o irmão, Mariano, e o filho, Tiago —, Leonel já conquistou cinco vitórias na atual temporada, subindo ao pódio em dez oportunidades. Leo Pernía também cravou duas poles e levantou o Troféu Driver of the Weekend by Ademicon de maior pontuador em quatro etapas.

O piloto do Honda Civic Type R FL5 #44 chega a Cuiabá com um total de 531 pontos marcados. Ao término da etapa do Mato Grosso, a penúltima do calendário, serão aplicados os descartes das duas piores pontuações de cada competidor. Neste momento, Leo Pernía descartaria 26 tentos, em cenário que o colocaria com 508 pontos no total, 97 de frente para o atual campeão, Pedro Cardoso (PMO Racing), enquanto Nelson Piquet Jr. (Squadra Martino) tem 403.

Cada etapa do TCR South America Banco BRB coloca em jogo um total de 85 pontos. De modo que, se mantiver a atual vantagem perante seus principais adversários mesmo com a aplicação dos descartes, Leo Pernía sai de Cuiabá consagrado com o título da “Libertadores do Automobilismo”, além de garantir também a premiação com insumos e incentivos para ascender ao grid da BRB Stock Car Pro Series em 2026 e receber uma bolsa mensal ao longo da próxima temporada.

Brasileiros tentam adiar decisão — Além de Leo Pernía, três pilotos brasileiros ainda nutrem chances de título. Atual dono da taça no TCR South America Banco BRB e do TCR Brasil Banco BRB, o brasileiro Pedro Cardoso segue na luta pelo bi-vindo de grande campanha no Velocitta, em outubro, onde venceu a Corrida 1 e foi o maior pontuador da etapa.

Nelson Piquet Jr. também encaixou resultado bastante positivo no interior paulista, onde venceu pela primeira vez no conceito TCR e se manteve entre os postulantes ao campeonato. O filho do tricampeão mundial de Fórmula 1 terá novamente o desafio de encarar uma jornada dupla com o TCR e a BRB Stock Car. Se por um lado a exigência física tende a impor desgaste significativo, por outro Nelsinho terá mais tempo de pista e, desta forma, mais quilometragem para aprender um circuito que será novidade para todos no fim de semana.

Líder da temporada no TCR Brasil Banco BRB, Raphael Reis tem ainda possibilidades matemáticas de ser campeão sul-americano e está em quarto na tabela de pontos, com 387 tentos. O brasileiro da W2 Racing ProGP é o único piloto a ter feito todas as 81 corridas da categoria continental, em ação desde 2021.

A missão dos brasileiros nesta reta final de campeonato, contudo, é espinhosa, já que Leo Pernía se notabiliza pela regularidade: o piloto subiu ao pódio em sete das oito etapas. E mesmo em Curvelo, onde ficou fora do top-3 nas duas corridas da rodada mineira, o argentino marcou dois quartos lugares, neutralizando o fator-casa dos brasileiros.

Os argentinos também lideram os outros dois campeonatos em jogo no TCR South America Banco BRB em 2024. Na Copa Trophy, Adrián Chiriano (Honda YPF Racing) tem 168 pontos, enquanto seu concorrente mais próximo é o brasileiro Enzo Gianfratti (G Racing Motorsport), com 131. Maria Nienkötter (Cobra Racing Team), única mulher no grid da categoria continental, tem 117 e é a terceira colocada. Contudo, o título neste caso tem grandes possibilidades de ser definido somente em Interlagos, uma vez que a última etapa do campeonato renderá pontuação dobrada — somente no certame da Copa Trophy.

Por equipes, a Honda YPF Racing também poderá garantir o título por antecipação em Cuiabá. No momento, a equipe argentina liderada por Seba Martino tem 920 pontos, 182 de vantagem para a W2 ProGP, sediada no Rio de Janeiro. Com 155 tentos em jogo em cada etapa do campeonato por equipes, o time oficial da marca japonesa poderá liquidar a fatura se mantiver vantagem relevante para a segunda colocada.

Fim de semana especial — Com a BRB Stock Car Pro Series e a Turismo Nacional também em ação, a histórica inauguração da pista de Cuiabá representará também o ineditismo no TCR South America Banco BRB com a realização das primeiras provas noturnas da sua trajetória.

O cronograma da categoria continental e do seu coirmão brasileiro no traçado de 4.500 metros e 13 curvas começa na quinta-feira, 13 de novembro, com shakedown e treinos livres, sendo que a última sessão do dia está programada para ter início às 23h20 (horário local, uma hora a menos em relação aos horários de Brasília e Buenos Aires).

A classificação será realizada às 16h05 locais de sexta-feira, quando será definido o pole e o grid de largada das corridas 1 e 2. Horas depois

vai acontecer a primeira visita aos boxes do fim de semana, quando os fãs de Cuiabá e região vão interagir com os pilotos preferidos e ver de perto as máquinas que vão acelerar no Parque Novo Mato Grosso. A primeira prova do TCR em Cuiabá, com 25 minutos mais uma volta, está marcada para 22h25 de sexta-feira, horário local.

A agenda da categoria será concluída no início da noite de sábado, às 18h40 locais, com a inversão dos dez primeiros colocados da classificação, com chance de o grande campeão da temporada 2025 ser definido nesta ocasião.

Segundo o serviço especializado do site ‘Climatepro’, a meteorologia indica mais de 70% de possibilidade de chuva, sobretudo no período noturno, quando a temperatura tende a ser mais branda em relação ao habitual calor da capital do Mato Grosso. Durante a tarde, a expectativa é de temperatura ambiente em até 33°C, enquanto à noite a previsão é de queda considerável e variação entre 23 e 25°C.

O TCR South America Banco BRB e o TCR Brasil Banco BRB têm transmissão ao vivo por meio do canal BandSports, em TV por assinatura, e por streaming por meio do canal oficial da categoria no YouTube, MotorsportTV, aplicativo BandPlay, site Band.com.br e canal Esporte na Band no YouTube, além do canal do site Grande Prêmio, também no YouTube.

Programação em Cuiabá (horário local, uma hora a menos em relação ao horário oficial de Brasília)\*  
Quarta-feira, 12 de novembro  
19h30 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Extra 1

Quinta-feira, 13 de novembro  
16h30 – Turismo Nacional – Treino Livre 1  
17h10 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Shakedown  
17h25 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Treino Livre Copa Trophy  
17h55 – BRB Stock Car Pro Series – Shakedown  
18h40 – Turismo Nacional – Treino Livre 2  
19h20 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 1  
20h40 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Treino Livre 1  
21h20 – Turismo Nacional – Treino Livre 3  
22h00 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 2  
23h20 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Treino Livre 2  
00h10 – Turismo Nacional – Classificação Categoria A  
00h40 – Turismo Nacional – Classificação Categoria B

Sexta-feira, 14 de novembro  
16h05 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Classificação  
17h10 – Turismo Nacional – Corrida 1 (18 minutos + 1 volta)  
17h40 – Turismo Nacional – Corrida 2 (18 minutos + 1 volta)  
18h25 – BRB Stock Car Pro Series – Classificação  
19h20 – Visita aos boxes  
21h10 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida sprint (30 minutos + 1 volta)  
22h25 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)  
23h30 – Turismo Nacional – Corrida 3 (18 minutos + 1 volta)  
00h00 – Turismo Nacional – Corrida 4 (18 minutos + 1 volta)

Sábado, 15 de novembro  
17h05 – Turismo Nacional – Corrida 5 (20 minutos + 1 volta)  
17h55 – BRB Stock Car Pro Series – Warm Up  
18h40 – TCR South America/TCR

Brasil Banco BRB – Corrida 2 (30 minutos + 1 volta)  
19h40 – Visita aos boxes  
21h40 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida principal (50 minutos + 1 volta)  
23h10 – Turismo Nacional – Corrida 6 (20 minutos + 1 volta)  
\*sujeita a alterações

Classificação do TCR South America Banco BRB após oito etapas  
1º Leonel Pernía, 531 pontos  
2º Pedro Cardoso, 408  
3º Nelson Piquet Jr., 403  
4º Raphael Reis, 387  
5º Juan Angel Rosso, 319  
6º Fabián Yannantuoni, 304  
7º Tiago Pernía, 250  
8º Fabricio Pezzini, 225  
9º Genaro Rasetto, 185  
10º Mariano Pernía, 168  
11º Adrián Chiriano, 129  
12º Luis Ramírez, 117  
13º Enzo Gianfratti, 113  
14º Léo Reis, 97  
15º Maria Nienkötter, 94  
16º Santino Balerini, 52  
17º Joaquín Cafaro, 46  
18º Benjamín Hites, 38  
19º Exequiel Bastidas, 36  
20º Juan Manuel Casella, 29  
21º Marcos Regadas, 27  
22º Fernando Croce, 24  
23º Carlos Silva, 20  
24º Celso Neto, 13  
25º Tomás Fernández, 3

Classificação da Copa Trophy – TCR South America Banco BRB  
1º Adrián Chiriano, 168 pontos  
2º Enzo Gianfratti, 131  
3º Maria Nienkötter, 117  
4º Fernando Croce, 24  
5º Carlos Silva, 21  
6º Marcos Regadas, 17  
7º Tomás Fernández, 6

Classificação do campeonato por equipes – TCR South America Banco BRB  
1º Honda YPF Racing, 920 pontos  
2º W2 ProGP, 738  
3º PMO Racing, 638  
4º Paladini Racing, 623  
5º Cobra Racing Team, 94  
6º Porthack Racing, 75  
7º G Racing Motorsport, 48

Classificação do TCR Brasil Banco BRB após duas etapas  
1º Raphael Reis, 123 pontos  
2º Nelson Piquet Jr., 117  
3º Léo Reis, 113  
4º Pedro Cardoso, 98  
5º Fabián Yannantuoni, 95  
6º Juan Angel Rosso, 85  
7º Enzo Gianfratti, 69  
8º Tiago Pernía, 68  
9º Adrián Chiriano, 52  
10º Fernando Croce, 46  
11º Maria Nienkötter, 41  
12º Celso Neto, 18

Classificação da Copa Trophy – TCR Brasil Banco BRB  
1º Enzo Gianfratti, 48  
2º Adrián Chiriano, 36  
3º Maria Nienkötter, 30  
4º Fernando Croce, 26

Classificação do campeonato por equipes – TCR Brasil Banco BRB  
1º W2 ProGP, 236 pontos  
2º Honda YPF Racing, 209  
3º Paladini Racing, 180  
4º PMO Racing, 120  
5º G Racing Motorsport, 69  
6º Cobra Racing Team, 41  
7º Porthack Racing, 24

Imprensa no Brasil  
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva  
rsiqueira@vicarbrasil.com.br;  
fsilva@vicarbrasil.com.br  
(11) 9 5472 0163

Imprensa na Argentina  
Santiago Di Pardo  
santiago.dipardo@southamerica.tcr-series.com