



ITAPIRA GOLEIA ARTUR NOGUEIRA POR 6 A 0 NA COPA ADR DE FUTEBOL SUB13



Mateus marca quatro vezes e lidera vitória no Campo Pedro Bagini; equipe volta a campo em 23 de agosto.

Corpo:
O Campo Pedro Bagini, no Centro Esportivo e de Lazer "Hideraldo Luiz Bellini", foi palco de mais uma rodada da Copa ADR de Futebol de Base 2025 no sábado (9).

Na categoria sub13 masculina, Itapira aplicou uma goleada de 6 a 0 sobre Artur Nogueira. Os

gols foram marcados por Mateus (4), Davi e José Igor. A equipe é comandada pelo técnico Ricardo Semogim e representa a Secretaria de Esportes e Lazer (SEL) da Prefeitura de Itapira.

O sub13 volta a campo no dia 23 de agosto, novamente no Pedro Bagini, para enfrentar Amparo em sua última partida da primeira fase. No mesmo dia, o sub11 masculino joga em casa contra Amparo, encerrando sua participação na fase classificatória.

JAGUARIÚNA TERÁ RODADA DECISIVA DA TAÇA OURO DO AMADORZÃO 2025 NESTE FIM DE SEMANA

Jogos vão definir os dois primeiros semifinalistas e as equipes rebaixadas para a Taça Prata.

A rodada deste final de semana do Campeonato Amador de Futebol – Amadorzão 2025, promovido pela Secretaria de Esportes, Juventude e Lazer de Jaguariúna, definirá a colocação dos dois primeiros semifinalistas da competição pela Taça Ouro, bem como as duas últimas equipes que serão rebaixadas para a Taça Prata, cujos jogos previstos ainda serão válidos pela fase classificatória. Ao término da 1ª fase, as equipes que ocuparem as 3ª, 4ª, 5ª e 6ª colocações na tabela de

classificação disputarão a fase de quartas de final. Os confrontos serão realizados em partida única, obedecendo os seguintes cruzamentos: 3º colocado x 6º colocado e 4º colocado x 5º colocado. Os vencedores avançam para a fase semifinal, que não prevê vantagem de empate. Caso haja igualdade, a decisão será por disputa de pênaltis.

Confira os confrontos decisivos da 1ª fase da Taça Ouro: Campo do Azulão – Sábado dia 16 15h – Fantasma do Morro x Engra e 17h – Audaz x Vila São José Campo do Azulão – Domingo dia 17 8h – Peralta x Aliança e 10h – Coringão x Beira Rio



VICAR REFORMULA ESTRUTURA DE MARKETING E COMERCIAL



Eduardo Brunoro é o novo Vice-Presidente que comandará as duas áreas. Caio Neumann assume a Gerência de Marketing em momento especial da empresa

Passando por uma fase de

grandes inovações, na qual transformou a BRB Stock Car Pro Series no primeiro campeonato do mundo a competir com SUVs, a Vicar Promoções Desportivas anunciou segunda-feira (11) o início de uma forte reformulação em suas áreas

de marketing e comercial. O processo começou com a contratação de Eduardo Brunoro para a posição de Vice-Presidente Comercial e de Marketing e a chegada de Caio Neumann para a Gerência de Marketing. Brunoro terá como missão reformular e dinamizar os dois setores, de olho no objetivo da Vicar de crescimento no Brasil e na América Latina. Já Neumann inicialmente promoverá o realinhamento de branding, canais sociais, publicidade e a criação de novas oportunidades de ativação de marcas dos patrocinadores e parceiros.

"Conheço o Brunoro há muitos anos. Ele é um executivo dinâmico com uma carreira pautada pela liderança de grandes corporações e uma visão moderna das áreas comercial e marketing. O Caio traz para a empresa uma grande expertise no universo digital e o sucesso na implantação e gestão de projetos na área de marketing. São dois reforços importantes

para o nosso time de executivos", disse Lincoln Oliveira, CEO da Vicar, empresa que também promove os campeonatos BRB Fórmula 4 Brasil Credenciada pela FIA, Stock Light, Turismo Nacional e TCR Brasil Banco BRB, além do único campeonato sul-americano do esporte a motor de pista, o TCR South America Banco BRB.

Eduardo Brunoro chega à Vicar após exercer cargos de nível C em empresas nacionais e multinacionais. Até junho foi CSO de uma das maiores fabricantes de telas e monitores do mundo, a TPV. Antes, foi CEO da Cogra e COO tanto da DeNadai como do Expand Group.

Caio Neumann atuou em diversas áreas da comunicação e marketing, estruturando a operação dessas áreas da GoPro no Brasil e América Latina, passou por agências de comunicação e publicidade e atendeu marcas como Johnson & Johnson, Mitsubishi Motors, dentre outras.

Da Copa do Mundo FIFA para o TCR: Mariano Pernía entre o futebol e o automobilismo

Ex-lateral do Atlético de Madrid disputou o Mundial pela Espanha, jogou contra Ronaldo, Ronaldinho Gaúcho e Kaká e hoje acelera no TCR South America Banco BRB

Entre os vários pilotos que competem no TCR South America Banco BRB em 2025, um nome se destaca por ter feito uma carreira de sucesso no futebol europeu e, hoje, competir em alto nível nos principais circuitos do continente. Mariano Pernía jogou em alguns dos mais importantes estádios do planeta, defendeu equipes como o Getafe e o Atlético de Madrid, chegou a atuar pela seleção da Espanha na Copa do Mundo de 2006 (na Alemanha) e disputou várias partidas contra estrelas como Lionel Messi, Ronaldinho Gaúcho, Zinedine Zidane e Ronaldo. Atualmente, vive tempos mais tranquilos no automobilismo, dando sequência à tradição familiar no esporte.

Argentino nascido em Tandil — província de Buenos Aires —, Mariano, ou 'Galgo', encerrou sua carreira no futebol em 2011, jogando no Tigre. No mesmo ano, começou a seguir os passos do irmão mais velho, Leonel Pernía, no automobilismo local. Iniciou no campeonato argentino Fiat Competizione e correu em categorias daquele país, como o TC Pista Mouras e o Turismo Nacional. Em 2025, Mariano estreia no TCR South America Banco BRB como um dos pilotos da Honda YPF Racing, tendo entre os companheiros de equipe o próprio irmão e o sobrinho, Tiago Pernía, filho de Leonel.

Líder da temporada, com cinco vitórias e oito pódios, Leonel chegou até a jogar com Diego Maradona, no 'showbol', com a camisa da Argentina. Mas o grande futebolista da família é Vicente Pernía, pai de Leonel e Mariano. Conhecido como 'El Tano', ele tornou-se ídolo do Boca Juniors. Zagueiro aguerrido, foi bicampeão da Libertadores (1977 e 1978) e campeão mundial (1978) pelo time mais popular da Argentina. Nas pistas, Vicente conquistou vitórias e o vice-campeonato do Turismo Carretera — categoria mais longeva do automobilismo mundial —, em 1997.

Mariano se define como um "operário do futebol". Lateral esquerdo e exímio cobrador de faltas, o mais novo dos irmãos Pernía se mostra grato por tudo o que viveu nos gramados.

"Dediquei muito à minha carreira no futebol. Perseverei e nunca cruzei os braços. Acho que foi isso que me levou ao sucesso e a ter chegado muito mais longe do que poderia imaginar. Sou muito grato. Ele [o futebol] me devolveu muito mais do que um dia esperei e pude aproveitar cada momento. Acho que muita gente encerra a carreira sem ter aproveitado mais, e para mim sempre foi o contrário. Fui um apaixonado pelo jogo, fiz tudo com muita dedicação e carinho. Tudo isso faz com que tenha grandes lembranças desse tempo".

"Falando em lembranças, tenho as melhores também com os jogadores brasileiros. Joguei com Marcos Senna na Copa de 2006 com a Espanha. Um grande jogador, de enorme qualidade, excelente pessoa. E, claro, impossível não falar sobre craques que pude jogar contra, como Ronaldinho, Ronaldo, Kaká... Se for listar todos eles, ficaria falando aqui até amanhã [risos]. Tive a sorte de enfrentá-los e hoje em dia, quando olho para trás, fico muito grato por ter dividido o campo com todos eles. Foi impressionante", contou.

Há quem diga que o jogador profissional de futebol morre duas vezes. A primeira "morte" vem com a aposentadoria dos gramados. Para Mariano, o automobilismo foi uma forma de preencher



lacunas na rotina de um atleta de alta performance.

"Foi uma mudança grande, mas que me ajudou muito a não sentir tanta falta assim do futebol. Continuo em um ambiente competitivo, e acho que isso é o que mais faz falta para um atleta de alto nível quando ele parte para uma 'vida normal'. Sabia que cedo ou tarde iria tentar o automobilismo porque vi e vivi isso de perto com meu pai e meu irmão. Gosto muito da vida de piloto, sou um apaixonado, como é todo o argentino, pelo futebol e pelas corridas", declarou.

Automobilismo em família — Um dos aspectos que Mariano Pernía mais aprecia nas suas viagens pelo continente para correr no TCR South America Banco BRB está na chance de compartilhar momentos em família.

"O que mais curto é viver cada fim de semana com meu irmão e meu sobrinho em todas as corridas. Pra falar a verdade, é um sonho para nós poder fazer o que gostamos, neste patamar elevadíssimo e ainda por cima em família. Depois de ter jogado futebol por tantos anos, em alto nível, viver tudo isso, na equipe em que estou, com a qualidade de companheiros que tenho no time, obviamente tudo isso faz você cortar muito os caminhos e torna as coisas mais fáceis", salientou.

Embora não seja necessariamente um novato no esporte a motor, 'Galgo' vive um ano de aprendizado por correr pela primeira vez em uma categoria internacional.

"Tem sido uma temporada de conhecer e aprender tudo. Tive a sorte de a primeira parte do campeonato ser na Argentina, em circuitos que já conhecia, e agora vem a fase mais complicada para mim, porém já com um conhecimento bom do carro. É uma categoria de alto nível, de equipes, de pilotos. Temos o Nelsinho, ex-Fórmula 1; meu irmão [Leonel], um dos três melhores pilotos da Argentina; Tiago [meu sobrinho], um menino muito rápido; Raphael Reis, vários pilotos muito bons, então é uma categoria muito difícil, mas estou curtindo muito", disse.

Conhecida como "Libertadores do Automobilismo", a categoria tem como característica a rivalidade entre pilotos brasileiros e argentinos. Algo que realmente apimenta as disputas, embora os embates sejam de uma intensidade distinta em relação ao futebol.

"É uma rivalidade sadia. Temos uma ótima relação com os brasileiros, com o Nelsinho, o Pedro

Cardoso, o Rapha... Obviamente, quando competimos na Argentina, queremos vencer para não ficarmos mal porque são nossos circuitos, nossa casa. Agora, no Brasil, será o contrário. Vamos ter de pressioná-los a andar melhor do que nós para marcar território", enfatizou.

Perto do 'templo' — A fase brasileira da temporada 2025 do TCR South America Banco BRB começa neste fim de semana (16 e 17 de agosto) no Circuito dos Cristais, em Curvelo, na região central de Minas Gerais.

A jornada vai marcar a estreia de Mariano Pernía em circuitos brasileiros. Mas o piloto da Honda YPF Racing já sonha mesmo com o fim da temporada, que reserva a oportunidade de acelerar em um verdadeiro 'templo do automobilismo mundial'.

"Vai ser a primeira vez que vou correr no Brasil. Será um privilégio correr em todas as pistas, mas, claro, a que me deixa mais ansioso para correr pela primeira vez é Interlagos. Acelerar lá com um carro de corrida vai trazer muitas lembranças, de Ayrton Senna e Alain Prost, era uma época incrível e emocionante. Estou esperando muito a chegada deste momento no fim do ano", concluiu.

Mariano Andrés Pernía Molina
Data de nascimento: 03/05/1977 (48 anos)
Naturalidade: Tandil (Argentina)

Carreira no futebol
Clubes
Independiente (Argentina, 1997 a 2002)
Recreativo de Huelva (Espanha, 2002 a 2004)
Getafe (Espanha, 2004 a 2006)
Atlético de Madrid (Espanha, 2006 a 2010)
Nacional (Uruguai, 2010 a 2011)
Tigre (Argentina, 2011)

Títulos
Copa Intertoto UEFA, Atlético de Madrid, 2007
Liga Europa, Atlético de Madrid, 2010

Seleção Espanhola (2006)
Três partidas na Copa do Mundo de 2006, na Alemanha

Carreira no automobilismo
Categorias
Fiat Línea Competizione
TC Pista Mouras
Turismo Nacional Argentino
TC Mouras
TC 2000 (3º lugar em 2017)
TCR South America Banco BRB

(atual)

Campanha no TCR South America Banco BRB 2025
Equipe: Honda YPF Racing
Carro: Honda Civic Type R FK7
Número: #55
Corridas: 12
Melhores resultados: 5º e 6º lugares em Termas de Río Hondo
Classificação atual no campeonato: 9º colocado (145 pontos)

Programação em Curvelo
Quinta-feira, 14 de agosto
16h00 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Extra

Sexta-feira, 15 de agosto
09h00 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Extra
11h20 – BRB Stock Car Pro Series – Shakedown
13h15 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 1
16h05 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 2

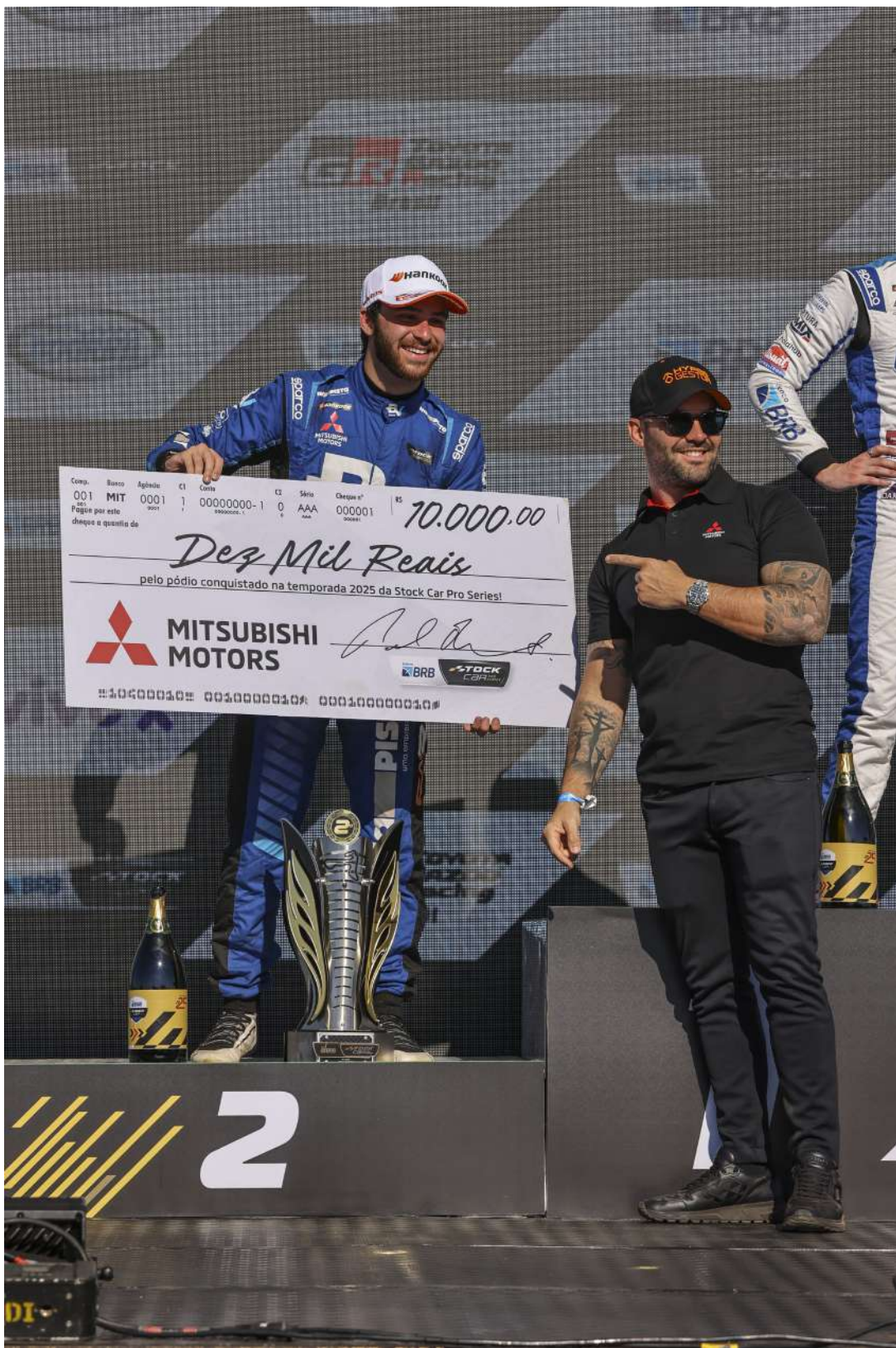
Sábado, 16 de agosto
09h00 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Shakedown
09h15 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Treino Livre Copa Trophy
09h40 – BRB Stock Car Pro Series – Classificação
10h40 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Treino Livre 1
11h30 – Visitação aos Boxes
13h10 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Treino Livre 2
14h40 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida Sprint (30 minutos + 1 volta)
16h05 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Classificação

Domingo, 17 de agosto
09h40 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)
10h15 – Visitação aos Boxes
12h10 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida Principal (50 minutos + 1 volta)
14h10 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Corrida 2 (30 minutos + 1 volta)

Imprensa no Brasil
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva
rsiqueira@vicarbrasil.com.br;
fsilva@vicarbrasil.com.br
(11) 9 5472 0163

Imprensa na Argentina
Santiago Di Pardo
santiago.dipardo@southamerica.tcr-series.com

Último vencedor da Stock Car em Minas Gerais, Felipe Baptista quer aproveitar bom início de temporada na estreia em Curvelo



Piloto venceu a corrida principal em Belo Horizonte em 2024 e compete pela primeira vez no Circuito dos Cristais nos dias 16 e 17 de agosto

Depois de conquistar a pole e fazer duas grandes corridas de recuperação no Velocitta e conquistar seu primeiro pódio na temporada, Felipe Baptista chega à quinta etapa da Stock Car Pro Series 2025, marcada para os dias 16 e 17 de agosto no Circuito dos Cristais, em Curvelo (MG), buscando manter o bom início de campeonato. Último vencedor da categoria em Minas Gerais - com a vitória na corrida principal disputada nas ruas de Belo Horizonte em 2024 -, o piloto da CAR Racing KTF fará sua estreia no traçado mineiro, que recebeu etapas da Stock Car em 2016 e 2017.

Esta será a primeira passa-

gem de Felipe por Curvelo, circuito que entrou no calendário deste ano no lugar da etapa inicialmente programada justamente para Belo Horizonte. O traçado tem 3.330 metros de extensão, está a 697 metros de altitude, é disputado no sentido anti-horário e conta com 16 curvas (10 para a esquerda e seis para a direita).

"Estou extremamente animado, a pista é muito legal pelo que a gente vem andando no simulador... é extremamente desafiadora, mas estou bem animado para ter a oportunidade de entrar no Eclipse Cross e guiar. Estou animado para ver como o carro vai se comportar nessa pista. Alguns pilotos do grid já tiveram a oportunidade de correr lá em 2016 e 2017. O traçado que vamos usar é basicamente o mesmo de 2017. Agora é a nossa vez de sentar

lá e mostrar nosso desempenho. É um circuito novo com esse carro, um circuito novo para mim, então vamos ver como é que a gente vai se sair. A expectativa é boa e espero que a gente consiga trazer um bom resultado para todo o time", disse Felipe.

Após quatro etapas, Felipe soma 236 pontos na pontuação bruta, ocupando a quarta colocação do campeonato, 58 pontos atrás do líder Gaetano Di Mauro. Na vice-liderança está Guilherme Salas, com 252 pontos, seguido por Felipe Fraga, com 248. Nas últimas semanas, um adendo ao regulamento esportivo alterou o sistema de descartes da temporada, que passará a considerar os cinco piores resultados (e não mais três, como previsto inicialmente). Os descartes serão computados apenas ao final da 11ª etapa. Em ambos os sistemas de descarte, no cenário atual, o #121 ocuparia a vice-liderança.

A programação da etapa de Curvelo prevê atividades desde a quinta-feira (14), com track walk e treinos extras. Na sexta (15) serão realizados mais treinos e uma sessão de shakedown. O sábado (16) terá a classificação às 9h40 e a Corrida 1 às 14h43. A Corrida Principal será no domingo (17), com largada marcada para as 12h10. O treino classificatório e a corrida Sprint, que acontecem no sábado, são transmitidos ao vivo pelo Racer Brasil, YouTube oficial da Stock Car, SporTV e Bandsports. No domingo, além dos canais citados, o fã também pode acompanhar a corrida pela Band.

Na temporada 2025 da Stock Car Pro Series o piloto Felipe Baptista tem patrocínio do Banco BV e apoio da Mitsubishi, Brasilux Tintas, Grant Thornton e Arai Helmets.

Programação da Stock Car em Curvelo

Quinta-feira, 14 de agosto
14h-15h – Track Walk
16h-17h30 – Treinos Extras

Sexta-feira, 15 de agosto
9h-10h – Treino Extra 1
11h20-11h30 – Shakedown
– Grupo 1
11h35-11h45 – Shakedown
– Grupo 2
13h15-13h45 – Treino Livre
1 – Grupo 1
13h50-14h20 – Treino Livre

1 – Grupo 2
16h05-16h35 – Treino Livre
2 – Grupo 1
16h40-17h10 – Treino Livre
2 – Grupo 2

Sábado, 16 de agosto
9h40-10h30 – Treino Classificatório
11h30-12h30 – Visitação aos boxes
14h43 – Corrida 1 (30 minutos + 1 volta)

Domingo, 17 de agosto
10h15-11h05 – Visitação aos boxes
12h10 – Corrida 2 (50 minutos + 1 volta)

Classificação do campeonato de pilotos após quatro etapas disputadas (top-5):

1. Gaetano Di Mauro – 294 pontos
2. Guilherme Salas – 252
3. Felipe Fraga – 248
4. Felipe Baptista – 236
5. Arthur Leist – 220

Classificação do campeonato de equipes após quatro etapas disputadas:

1. Eurofarma RC – 538 pontos
2. CAR Racing KTF – 430
3. Valda Cavaleiro Sports – 384
4. Crown Racing – 383
5. Ipiranga Racing – 363

Calendário da Stock Car Pro Series 2025*:

1ª etapa: 4 de maio, Interlagos (SP)
2ª etapa: 25 de maio, Cascavel (PR)
3ª etapa: 8 de junho, Velopark (RS)
4ª etapa: 20 de julho, Velocitta (SP)
5ª etapa: 17 de agosto, Curvelo (MG)
6ª etapa: 7 de setembro, Cascavel (PR)
7ª etapa: 28 de setembro, Velocitta (SP)
8ª etapa: 5 de outubro, Velocitta (SP)
9ª etapa: 26 de outubro, Rio Grande do Sul – ou alternativa
10ª etapa: 16 de novembro, Goiânia (GO)
11ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF) – ou alternativa
12ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (SP)
*sujeito a alterações

Assessoria de Imprensa do piloto Felipe Baptista
CS Press
Caio Scafuro
caio@scafuro.com.br

Sub10 masculino vence os dois jogos no Festival de Basquete da LMB

No sábado (9) a equipe do Basquete Itapira, mantida pela Secretaria de Esportes e Lazer (SEL), foi até o Ginásio do Clube São João, em Itatiba, para a disputa do festival da categoria sub10 masculino.

E a cidade fez bonito. No primeiro compromisso do dia, vitória sobre Itatiba por 20 a 14. Em seguida, o time voltou à quadra e superou Cosmó-

polis por 25 a 16, fechando o dia com 100% de aproveitamento e registrando mais um bom desempenho nos festivais promovidos pela LMB (Liga Metropolitana de Basquete).

A equipe é comandada pelo técnico Marquinho Schmidt e, no próximo final de semana, o desafio será para a equipe sub12 masculina, ainda em data, horário e local a serem agendados pela organização.



Versão nacional de sucesso global, TCR Brasil Banco BRB tem histórico de decisões emocionantes e protagonismo “caseiro”

Campeonato brasileiro de conceito bem-sucedido de carros de turismo ao redor do mundo está prestes a abrir terceira temporada de uma trajetória ainda curta, mas relevante

A terceira temporada da história do TCR Brasil Banco BRB terá início neste fim de semana (16 e 17/08) no Circuito dos Cristais, em Curvelo, a cerca de 150 km da capital mineira, Belo Horizonte. A competição traz no seu DNA o consagrado conceito TCR (Touring Car Racing, ou “corridas com carros do tipo turismo”, em tradução livre), idealizado em 2014 pelo empresário italiano Marcello Lotti. No ano passado, a franquia mundial realizou 339 corridas em 30 países e quatro continentes distintos, envolvendo 21 modelos e 12 montadoras diferentes. A versão nacional do TCR, que corre em conjunto com o TCR South America Banco BRB, tem uma breve, porém relevante história de títulos, conquistas e grandes disputas nas pistas do Brasil, Uruguai e Argentina desde 2023.

O formato de competição do TCR Brasil Banco BRB possibilita a participação de pilotos que fazem parte também do certame sul-americano, o que torna a categoria nacional ainda mais emocionante, equilibrada e imprevisível em razão do alto nível do seu grid.

O Brasil carrega o protagonismo em termos de títulos do TCR nacional e defende a invencibilidade na classificação geral nesta nova temporada depois de ver a consagração do paulista Galid Osman e do brasileiro Pedro Cardoso, campeões em 2023 e 2024, respectivamente. Contudo, as conquistas vieram na base da raça e na esteira de muita regularidade.

O primeiro campeão do TCR Brasil Banco BRB levantou o troféu no Autódromo Internacional Zilmar Beux, em Cascavel (PR), depois de levar a melhor em uma batalha apertada com o argentino Ignacio Montenegro. Galid faturou o título com apenas um ponto de vantagem (262 x 261) defendendo a equipe carioca W2 ProGP, liderada pelos ex-pilotos de Stock Car Duda Pamplona e Serafin Jr., enquanto o compatriota Guilherme Reischl ficou com o título da Copa Trophy.

A campanha bem-sucedida de Pedro Cardoso em 2024 também foi definida na última corrida do calendário. Em Buenos Aires, no Autódromo Oscar y Juan Gálvez, o piloto da equipe argentina PMO Racing levou a melhor em confronto direto contra Juan Ángel Rosso e, mesmo sem ter vencido corridas na temporada, finalizou o campeonato brasileiro como campeão ao somar 274 pontos, contra 271 do adversário. Semanas depois, Cardoso tornou-se o primeiro piloto a conquistar a versão sul-americana do TCR, obtendo um quarto lugar na prova que completou o campeonato, em Rosário, na Argentina. O uruguaio Enrique Maglione foi consagrado como campeão na Copa Trophy.

Um piloto a ter feito todas as 77 corridas na história do campeonato sul-americano da franquia, o brasileiro Raphael Reis é o recordista de largadas também no TCR Brasil Banco BRB ao ter disputado as 20 provas já realizadas pelo campeão. O piloto da W2 ProGP foi terceiro colocado nas duas primeiras temporadas.

Outro nome brasileiro que se destaca na história da competição

é Rafael Suzuki. Com larga experiência e atualmente no grid da BRB Stock Car Pro Series, o paulista é o maior vencedor do TCR Brasil Banco BRB, com cinco triunfos. O conterrâneo Galid Osman vem logo atrás, com quatro primeiros lugares na competição.

O time brasileiro do TCR ganhou em 2025 um reforço de peso com a chegada de Nelsinho Piquet, que faz sua temporada de estreia no conceito como piloto da Squadra Martino a bordo do Honda Civic Type R FL5 #33. O primeiro campeão mundial de Fórmula E e ex-Fórmula 1 vem em alta, com três poles consecutivas no campeonato continental. Também estão no grid do TCR nesta temporada os jovens Enzo Gianfratti, paulistano de 22 anos, que correu desde a segunda etapa pela equipe catarinense Porthack Racing e que defenderá a G Racing Motorsport a partir de Curvelo, enquanto a também catarinense Maria Nienkötter, única mulher do grid, aos 19 anos, defende a Cobra Racing Team, time liderado pelo ex-piloto Nonô Figueiredo.

A partir deste fim de semana, em Curvelo (MG), o grid do TCR Brasil Banco BRB contará com outra novidade: a vinda do paulista Léo Reis, de 21 anos, que vai estreiar a bordo de um Cupra León VZ da W2 ProGP. Assim como Gianfratti, Reis também acelera no grid da Stock Light, fazendo sua estreia em 2025.

Alta tecnologia — Seis marcas já colocaram seus carros para acelerar no TCR Brasil Banco BRB. A mais vitoriosa é a Cupra (divisão do Grupo Volkswagen), que já triunfou em seis provas, contra cinco da Toyota — que é a dona do maior número de pódios na categoria, com 22 presenças.

Honda, Peugeot, Hyundai e Lynk & Co. (marca de propriedade do grupo chinês Geely e que chegará às ruas do Brasil em 2026) também já estão presentes na história da competição, com modelos dotados de alta tecnologia e evoluções constantes.

O segredo do conceito TCR em atrair diversos fabricantes reside no seu consagrado formato, que faz uso dos mesmos regulamentos e carros em todos os campeonatos ao redor do mundo. Isso gera o atrativo extra de pilotos do TCR Brasil ou do TCR South America, por exemplo, poderem competir nas mesmas condições em qualquer campeonato, já que os carros são idênticos. Em bom exemplo foi o FIA Motorsport Games, as “Olimpíadas do Automobilismo”, que em 2024 viu o brasileiro Raphael Reis terminar em segundo lugar e conquistar a medalha de prata na competição realizada em Valência, na Espanha.

Outro atrativo para os pilotos é o ranking global que reúne todos os competidores da franquia de todo o mundo. Inspirada no ranking da ATP (Associação dos Tenistas Profissionais), ele possibilita que os melhores colocados se classifiquem para disputar a final inaugural do TCR World Ranking, que em 2025 será disputada no mês de novembro em Varelung, na Itália.

Rivalidade na pista — No confronto direto contra pilotos da Argentina e do Uruguai, o Brasil é o país dominante no campeonato nacional. Em 20 corridas já disputadas, foram 15 vitórias, contra seis dos argentinos e uma do Uruguai. A superioridade também

aparece no quesito pódios, no qual os competidores tupiniquins alcançaram o top-3 em 38 oportunidades, contra 23 dos argentinos e cinco dos uruguaios.

Porém, em tomadas de tempo para o grid, o cenário é bem mais apertado. Argentina e Brasil estão empatados com cinco poles, enquanto os uruguaios largaram na frente três vezes.

Na disputa por equipes, as campeãs de 2023 e 2024 aparecem em evidência: a brasileira W2 ProGP já venceu seis corridas, contra cinco da PMO Racing. Também argentina, a Squadra Martino — rebatizada neste ano como Honda YPF Racing — é recordista absoluta em poles e já largou na frente oito vezes. Já no quesito pódio, outra equipe baseada na Argentina lidera a estatística: a Paladini Racing, com 16 idas ao top-3, contra 15 da W2 ProGP e 12 da PMO Racing.

Histórico do TCR Brasil Banco BRB (2023-2024)

Total de etapas: 11
Total de corridas: 20
Piloto com mais largadas: Raphael Reis (BRA), 20 corridas

Temporada 2023
Campeonato de Pilotos
1º Galid Osman (BRA), 262 pontos
2º Ignacio Montenegro (ARG), 261
3º Raphael Reis (BRA), 259
4º Juan Ángel Rosso (ARG), 248
5º Rafael Suzuki (BRA), 221

Campeão Copa Trophy
Guilherme Reischl (BRA)

Equipes
1º W2 ProGP (BRA), 587 pontos
2º Paladini Racing (ARG), 503
3º Squadra Martino (ARG), 498
4º PMO Motorsport (ARG), 325
5º Cobra Racing Team (BRA), 313

Temporada 2024
Campeonato de Pilotos
1º Pedro Cardoso (BRA), 274 pontos
2º Juan Ángel Rosso (ARG), 271
3º Raphael Reis (BRA), 248
4º Matías Rossi (ARG), 231
5º Juan Manuel Casella (URU), 230

Campeão Copa Trophy
Enrique Maglione (URU)

Equipes
1º PMO Racing (ARG), 521 pontos
2º W2 ProGP (BRA), 505
3º Squadra Martino (ARG), 480
4º Paladini Racing (ARG), 431
5º Toyota Team Argentina (ARG), 231

Pistas que mais receberam o TCR Brasil Banco BRB
Interlagos e Cascavel: 3 etapas
Velocitta: 2
Velopark, Rivera (Uruguai) e Buenos Aires: 1

Estatísticas por piloto
Vencedores
Rafael Suzuki (BRA): 5 vitórias
Galid Osman (BRA): 4
Ignacio Montenegro (ARG), Fabián Yannantuoni (ARG) e Raphael Reis (BRA): 2
Felipe Lapenna (BRA), Diego Nunes (BRA), Rodrigo Baptista (BRA), Juan Ángel Rosso (ARG), Matías Rossi (ARG), Juan Manuel Casella (URU) e Lucas Foresti

(BRA): 1

Poles
Ignacio Montenegro: 4
Juan Manuel Casella: 3
Raphael Reis e Rodrigo Baptista: 2
Lucas Russel e Pedro Cardoso: 1

Pódios
Juan Angel Rosso: 12
Pedro Cardoso: 8
Galid Osman: 7
Rafael Suzuki: 6
Raphael Reis: 5
Juan Manuel Casella, Fabián Yannantuoni e Matías Rossi: 4
Ignacio Montenegro: 3
Raphael Reis: 2
Felipe Lapenna, Jorge Barrio, Gaetano Di Mauro, Diego Nunes, Lucas Foresti, Thiago Vivacqua, Rodrigo Baptista, Nelson Piquet Jr., Celso Neto, Guilherme Salas e Guilherme Reischl: 1

Estatísticas por país
Vitórias
Brasil: 15
Argentina: 6
Uruguai: 1

Poles
Argentina: 5
Brasil: 5
Uruguai: 3

Pódios
Brasil: 38
Argentina: 23
Uruguai: 5

Estatísticas por equipes
Vitórias
W2 ProGP (BRA): 6
PMO Racing (ARG): 5
Squadra Martino (ARG): 4
Paladini Racing (ARG): 3
Cobra Racing Team (BRA) e Toyota Team Argentina (ARG): 1

Poles
Squadra Martino: 8
W2 ProGP: 2
PMO Racing: 1

Pódios
Paladini Racing: 16
W2 ProGP: 15
PMO Racing: 12
Squadra Martino: 9
Scuderia Chiarelli (BRA) e Toyota Team Argentina: 3
Cobra Racing Team: 2

Estatísticas por marcas
Vitórias
Cupra: 6
Toyota: 5
Honda: 4
Peugeot: 3
Lynk & Co.: 2

Poles
Honda: 8
Cupra: 2
Peugeot: 1

Pódios
Toyota: 22
Cupra: 15
Honda: 9
Peugeot: 8
Hyundai e Lynk & Co.: 3

Contatos
Imprensa no Brasil
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva
rsiqueira@vicarbrasil.com.br;
fsilva@vicarbrasil.com.br
(11) 9 5472 0163

Imprensa na Argentina
Santiago Di Pardo
santiago.dipardo@southamerica.tcr-series.com