



NASCAR BRASIL: CURVELO TERÁ 75 PONTOS EM JOGO E ÚLTIMA CHANCE ANTES DOS PLAYOFFS

Sétima etapa no Circuito dos Cristais acontece na próxima semana, dias 19 e 20 de setembro.

A tensão atinge o nível máximo na NASCAR Brasil Series. Nos dias 20 e 21 de setembro, o Circuito dos Cristais, em Curvelo (MG), sediará a sétima e última etapa do campeonato regular da temporada 2026. O evento Oval Track será a derradeira oportunidade para os competidores garantirem posição entre os 12 primeiros colocados e avancarem fortalecidos para a fase decisiva dos Playoffs, ainda mais que o restante do grid buscará avançar de todas as formas nas seis corridas (três em Chapecó/SC e três em Brasília/DF) da decisão do título Overall.

A etapa mineira coloca em jogo um total de 75 pontos, divididos em 25 no treino classificatório e 25 em cada uma das duas corridas do final de semana. Além da busca por pontos na tabela, a linha de corte traz uma recompensa estratégica crucial: ao término da rodada, os 12 primeiros colocados da classificação geral receberão um bônus de 20 pontos para a reta final do campeonato.

Pelotão frontal
Liderando a tabela com dois descartes já aplicados, Gabriel Casagrande (#83 / AMattheis Vogel) aparece no topo com 193 pontos, seguido por Arthur Gama (#9 / Cavaleiro Sports), com 163, e Thiago Camilo (#21 / Full Time), com 161. Nicolas Costa (#69) e Vitor Genz (#46) fecham o grupo dos cinco primeiros colocados.

Vice-líder, Arthur Gama chega a Curvelo determinado a recuperar a ponta do campeonato. Com 75 pontos em disputa e depois da vitória em Cuiabá, o piloto vê no oval mineiro uma oportunidade importante para reagir. "A expectativa é voltar para a ponta do campeonato. Com 75 pontos em jogo, temos boas possibilidades. Eu gosto de ovals e venho animado pela vitória em Cuiabá. Vamos para cima em Curvelo", afirma Gama.

Para o piloto da Cavaleiro Sports, a fase decisiva também exigirá inteligência na administração dos pontos e atenção aos principais adversários. "Nos Playoffs, inteligência e regularidade vão contar muito. E preciso pontuar em todas as etapas e marcar de perto os adversários diretos. No fim, isso pode fazer a diferença na briga pelo título", diz o piloto gaúcho.

O vencedor da prova de Curvelo no ano passado, Galid Osman (#99 / Cavaleiro Sports), chega ao circuito mineiro com uma meta bastante clara: repetir o resultado de 2025 e, ao mesmo tempo, assegurar sua permanência entre os 12 primeiros colocados.

"A expectativa é muito boa. Espero repetir a vitória que tivemos lá no ano passado. O foco é me manter entre os 12 para manter vivas as chances de título. Quero repetir a vitória que tivemos nessa pista no ano passado", destaca Galid.

Alfredinho Ibiapina (#8 / Full Time) chama atenção para uma das características determinantes do Circuito dos Cristais: a dificuldade de ultrapassagem. Por isso, para ele, começar bem colocado será fundamental para a pontuação do fim de semana.

"A expectativa é fazer um bom qualy. A pista é extremamente difícil de ultrapassar, então o qualifying vai ser muito importante para os pontos do final de semana", avalia Alfredinho.

Quarto colocado na classificação geral, Nicolas Costa (#69 / AMattheis Vogel) chega a Curvelo com uma meta ambiciosa: terminar entre os três melhores e entrar nos Playoffs em posição de destaque. "Minha expectativa é ser competitivo e brigar para ficar entre os três melhores entrando nos Playoff", afirma.

Para Nicolas, a classificação terá papel decisivo no resultado das corridas. "Acredito que será uma corrida muito definida pela classificação, então ter um carro rápido vai ser primordial para poder largar bem", comenta

A batalha na bolha do Top 12
A disputa mais dramática do final de semana acontece logo na margem de classificação para os Playoffs. Na 13ª, 14ª e 15ª posições estão três pilotos separados por apenas seis pontos, todos lutando para

desbancar os nomes do Top 12. Jorge Martelli (#87 / Team RC) soma 47 pontos, Gui Backes (#28 / AMattheis Vogel), 44, e Felipe Tozzo (#57 / Team RC), 41.

Na liderança desse grupo caçador, Jorge Martelli destaca que a estratégia será de ataque total no Circuito dos Cristais. "A vantagem é pequena, então não dá para pensar em só administrar. Em Curvelo, com corridas no traçado oval, exige estratégia e disputa acirrada desde o primeiro minuto, principalmente porque a classificação vale 25 pontos preciosos. Nosso foco é entregar um carro rápido logo no início para buscar o máximo de pontos possível, garantir essa vaga no Top 12 e entrar nos Playoffs fortalecidos com esse bônus de 20 pontos", declarou Martelli.

Gui Backes também chega confiante ao desafio. O piloto do Ford #28, da AMattheis Vogel, tem bom retrospecto no oval mineiro e sabe da importância dos 75 pontos em disputa. "Tenho um bom retrospecto no oval em Curvelo. Agora, são 75 pontos em jogo. Vamos buscar!", afirma Backes.

Felipe Tozzo, companheiro de Martelli na Team RC, aposta em uma abordagem agressiva, mas com atenção redobrada para evitar problemas em um circuito onde a classificação terá peso importante. "A abordagem é a mesma: tentar pontuar ao máximo e evitar acidentes. Como se trata de um circuito oval, o qualy é de extrema importância. A expectativa é ótima, tendo em vista que, na última vez que estivemos lá, fizemos ótimos pontos e éramos muito rápidos", destaca Felipinho Tozzo.

Na 11ª e 12ª posições da tabela, Denis Navarro (#5 / Cavaleiro Sports) e Ricardo Maurício (#90 / Cavaleiro Sports by Pole) chegam a Curvelo empatados com 54 pontos e com um mesmo objetivo: carimbar a vaga na fase final da NASCAR Brasil.

Com a margem da linha de corte super apertada, a dupla sabe que qualquer detalhe no Circuito dos Cristais pode fazer a diferença. São 75 pontos em jogo no final de semana, e assegurar a permanência no Top 12 garante não só a classificação, mas também 20 pontos de bônus para os Playoffs. A disputa promete ser volta a volta entre os caçadores e a zona de garantia.

O piloto mais jovem do grid, Murillo Rocha (#55 / Full Time Sports), vem surpreendendo a todos. O sorocabano é o sétimo colocado na tabela, com 73 pontos, e faz uma temporada de estreia de destaque entre os principais nomes do automobilismo nacional. "Dividir a pista com esses caras já era um sonho. Estar em 7º supera qualquer expectativa. Agora é fechar Curvelo com chave de ouro!", afirma o piloto.

Depois do ótimo ritmo apresentado em Londrina, Tatiana Calderón (#25 / SG28 by Pole Motorsport) chega a Curvelo motivada para encerrar novamente um oval, desta vez com a característica especial do banking do Circuito dos Cristais.

A piloto colombiana destaca a experiência recente em Londrina como um fator de confiança para a etapa mineira e já estabelece um objetivo claro para o fim de semana.

"Estou muito feliz de voltar a um oval, e a expectativa de correr num oval com banqueamento neste carro é ótima. Acho que tivemos um ótimo ritmo e uma grande corrida em Londrina, então estou na expectativa e com o objetivo de estar no pódio!", disse Tatiana.

Bruna Tomaselli (#97 / SG28 by Pole Motorsport) também chega confiante ao oval mineiro. Depois de apresentar bom desempenho em pistas desse tipo ao longo da temporada, a piloto quer repetir o ritmo em Curvelo e concentrar esforços na soma de pontos. "A expectativa é boa. A gente teve um bom desempenho em oval esse ano e vamos buscar repetir em Curvelo. O foco, sem dúvida, é somar o máximo de pontos para entrar nos Playoffs", afirma Bruna.

Witold Ramasauskas (#11 / Team RC) chega à etapa sabendo que os 75 pontos disponíveis podem transformar completamente a classificação. O piloto já conquistou um pódio no oval mineiro e destaca tanto a experiência positiva quanto o aprendizado de sua passagem anterior

pela pista. "Com 75 pontos em jogo, o foco é chegar ao Top 12. Tudo pode acontecer e muita coisa pode mudar, então precisamos pontuar o máximo possível para alcançar nosso objetivo", aponta.

Sobre a pista, Witold completa: "a expectativa para Curvelo é boa. Já tivemos pódio lá na primeira corrida da história. O ano passado não foi tão legal para a gente, nos envolvemos em um acidente, mas sempre é uma corrida muito pegada, em que todo mundo anda muito perto e é decidida nos detalhes. Então é sempre emoção garantida".

Tito Giffone (#15 / Full Time) retorna a Curvelo motivado pela oportunidade de disputar novamente o único circuito oval do calendário. O piloto destaca as características particulares da pista e chega determinado a transformar a experiência adquirida no ano passado em um resultado mais consistente.

"Estou muito feliz por poder correr nesse autódromo de novo. Por ser o único circuito oval que temos no calendário, é sempre uma etapa muito diferente, com diferentes estratégias, acertos e dinâmicas, tornando tudo muito especial. Ano passado, apesar de estar com tempos bons, com alguns azares meu resultado final não foi dos melhores, mas vamos voltar com mais experiência e mais vontade para fazer de tudo para dar certo."

Além da briga pelos Playoffs, Tito mira também o campeonato da Challenge. "Claro que o foco vai sempre ser entrar nos Playoffs, mas também estamos concorrendo fortemente pelo campeonato da Challenge. Então, já que estamos vindo de duas etapas não tão positivas, vamos tentar nos redimir em Curvelo", conta.

Dudes Castroneves (#34 / Pole Motorsport) vê em Curvelo uma oportunidade para colocar em prática a experiência adquirida em simuladores e em circuitos ovals. O banking da pista é uma característica que, segundo o piloto, pode favorecer sua adaptação. "Minha expectativa para Curvelo é pela similaridade de andar em ovals no simulador. Pista com inclinação, acho que tive uma adaptação melhor em anéis externos e ovals", diz.

Com 75 pontos em jogo, Dudes sabe que precisará de um desempenho consistente para buscar a vaga nos Playoffs. "Mesmo sendo muito difícil e inesperado, acredito que, se a gente conquistar 70% dos pontos em jogo na etapa, consegue entrar nos Playoffs. Esse é o objetivo: tentar mostrar minha evolução e meu amor pelos ovals e garantir uma vaga nos Playoffs. Acredito que a equipe fez um ótimo trabalho em Cuiabá e vamos fazer agora em Curvelo", declara o piloto americano.

Para definir a etapa mineira, Dudes aposta em uma comparação cinematográfica. "Sendo Minas, cowboy e tudo que se relaciona com os Estados Unidos, vai ser uma etapa com estilo de Days of Thunder", complementa.

Juninho Berlanda (#17 / AMattheis Vogel) encara a etapa como uma oportunidade de reação na temporada. O piloto reconhece que os resultados até aqui ficaram abaixo das expectativas, mas vê nos 75 pontos disponíveis uma chance concreta de mudar o cenário.

"A expectativa é conseguir virar a chave. Não tivemos o campeonato que esperávamos até aqui, então Curvelo é uma oportunidade de reagir, buscar um final de semana mais competitivo e voltar a brigar por bons resultados", conta.

A estratégia será aproveitar cada oportunidade e manter a consistência durante todo o fim de semana. "Com certeza vamos lutar enquanto houver chances. São muitos pontos em jogo, mas nosso foco principal é fazer um final de semana consistente, pontuar forte e aproveitar todas as oportunidades. Se conseguirmos isso, podemos nos colocar novamente na disputa do Top 12", argumenta.

E resume o espírito da etapa em uma frase: "Curvelo é a oportunidade de virar a chave. Vamos lutar até o último ponto", finaliza o piloto catarinense.

A NASCAR Brasil Series conta com as montadoras Chevrolet e Ford, patrocínio de Pirelli, Shopee e Karter, além dos fornecedores oficiais Frum, Militec1, Servitec,

Nano4you, Tecpads, Sparco, Viemar, Zanollo e Rodas Raw.

PROGRAMAÇÃO OFICIAL – LONDRINA
Sexta-feira – 18 de setembro
10h10 às 10h30 – Shakedown Equipes RC e Full Time

10h40 às 11h00 – Shakedown Equipes Pole, Cavaleiro e AMattheis

12h30 às 13h15 – Treino Extra Challenge

15h45 às 16h20 – 1º Treino Livre Equipes RC e Full Time (máx. de 36 voltas)

16h30 às 17h05 – Shakedown Equipes Pole, Cavaleiro e AMattheis (máx. de 36 voltas)

Sábado – 19 de setembro

10h10 às 10h45 – 1º Treino Livre Equipes RC e Full Time (máx. de 36 voltas)

10h55 às 11h30 – Shakedown Equipes Pole, Cavaleiro e AMattheis (máx. de 36 voltas)

15h15 – 15h45 – Qualy – 4 voltas por carro

Domingo – 20 de setembro

08h30 – 08h40 – Warm-up – Passando pelo Box
09h00 – Corrida 1 – 23 min + 1 volta
09h30 – 10h20 – Visitação de boxes
14h02 – Hino Nacional
14h10 – Corrida 2 – 33 min + 1 volta

Classificação do Campeonato (com dois descartes)

#83 Gabriel Casagrande (AMattheis Vogel / Chevrolet) – 193 pontos
#9 Arthur Gama (Cavaleiro Sports / Chevrolet) – 163 pontos
#21 Thiago Camilo (Full Time / Ford) – 161 pontos
#69 Nicolas Costa (AMattheis Vogel / Chevrolet) – 139 pontos
#46 Vitor Genz (Full Time / Ford) – 137 pontos
#0 Cacá Bueno (Team RC / Chevrolet) – 94 pontos
#55 Murillo Rocha (Full Time / Ford) – 73 pontos
#99 Galid Osman (Cavaleiro Sports / Chevrolet) – 72 pontos
#8 Alfredinho Ibiapina (Full Time / Ford) – 61 pontos
#22 Victor Andrade (Full Time / Ford) – 60 pontos
#5 Denis Navarro (Cavaleiro Sports / Chevrolet) – 54 pontos
#90 Ricardo Maurício (Cavaleiro Sports by Pole / Chevrolet) – 54 pontos
Linha de corte do Top 12 / Bônus Playoffs

#87 Jorge Martelli (Team RC / Chevrolet) – 47 pontos
#28 Gui Backes (AMattheis Vogel / Ford) – 44 pontos
#57 Felipe Tozzo (Team RC / Chevrolet) – 41 pontos
#97 Bruna Tomaselli (SG28 by Pole Motorsport / Ford) – 32 pontos
#15 Tito Giffone (Full Time / Ford) – 29 pontos
#11 Witold Ramasauskas (Team RC / Ford) – 29 pontos
#10 Ricardo Zonta (Cavaleiro Sports / Chevrolet) – 26 pontos

Calendário NASCAR Brasil Series 2026

Evento Pré-temporada – 22 de março – Circuito Panamericano Pirelli
1ª Etapa – 12 de abril – Santa Cruz do Sul (RS)
2ª Etapa – 03 de maio – Cascavel (PR)
3ª Etapa – 31 de maio – Interlagos (SP)
4ª Etapa – 28 de junho – Velocitta (SP)
5ª Etapa – 01 de agosto – Cuiabá (MT)
6ª Etapa – 23 de agosto – Londrina (PR)
7ª Etapa – 20 de setembro – Curvelo (MG)
8ª Etapa – 01 de novembro – Chapecó (SC)
9ª Etapa / Grande Final – 29 de novembro – Brasília (DF)

Acompanhe a categoria nas redes sociais @NASCARBrasil:
YouTube | Instagram | TikTok | Facebook | X | Threads | LinkedIn

Site: nascarbrasil.com.br

HENRIQUE BASSO VIRA SOBRE GABRIEL YMAGAWA NA ÚLTIMA CURVA E VENCE CORRIDA 2 DO MBR EM CASCAVEL



Líder do campeonato passa o rival na última volta e fecha a 5ª etapa com vitória. Lucas José faz dobradinha na Elite e Bonamigo conquista primeiro triunfo na Master

Cascavel (PR) - Henrique Basso (GM Onix #17, Roger Racing) esperou a última volta para dar o bote. E quando apareceu a oportunidade, não desperdiçou. A poucos segundos do fim, o líder do campeonato ultrapassou Gabriel Ymagawa (VW Polo #8, Ymagawa Racing) e arrancou a vitória na Corrida 2 do Campeonato MBR, neste domingo (13), em Cascavel, no Autódromo Internacional Zilmar Beux.

Ymagawa largou na pole após a inversão de grid dos primeiros colocados e controlou a ponta durante praticamente toda a prova. E Cascavel não dá trégua. A corrida embaralhou o pelotão e manteve a disputa aberta até os metros finais. Enquanto o #48 ditava o ritmo na frente, a disputa pesada acontecia logo atrás. Eduardo de Paula (VW Polo #222, Duraline Racing), Raphael Futsuki (VW Up #777, Cesinha Competições) e

Henrique Basso se alternaram na briga pelas posições dianteiras.

Na ponta, Ymagawa resistia. Até a última curva. Basso chegou, colocou o carro e passou. O #17 recebeu a bandeirada em 36min42s640, apenas 0s082 à frente do Ymagawa. De Paula terminou em terceiro, a 0s495. A diferença entre os primeiros resume o que foi a corrida. Fausto De Lucca (GM Onix #51, MIG Motorsports) terminou em quarto, pouco mais de um segundo atrás de Basso, enquanto Richard Heidrich (GM Onix Plus #16, Sérgio Ferrari Racing) e Wanderson Freitas (GM Onix Plus #77, Sérgio Ferrari Racing) fecharam a sequência entre os seis primeiros.

O catarinense Henrique Basso, que lidera a tabela de classificação na categoria Super, vinha de uma etapa complicada em Cuiabá e precisava reagir na luta pelo campeonato. Saiu do Oeste do Paraná com o resultado que queria e ainda reforçou a liderança. “Vamos firme, para a luta. Que bom que estamos com um ritmo bom aqui em Cascavel, justamente onde será a próxima etapa.

Vamos em frente”, comemorou Basso, vencedor na categoria Super e na Geral.

Na categoria Elite, Lucas José (VW Gol #171, Regicar) dominou a etapa, contabilizando vitórias nas duas corridas do fim de semana. “Foi absolutamente excelente. Uma das melhores corridas da minha vida. Só fui para frente Chego a ficar emocionado”, disse o piloto que estreou este ano no campeonato.

Na Master, Eduardo Bonamigo (VW Up #25, Cesinha Competições) conquistou sua primeira vitória na categoria e mexeu diretamente na briga pelo campeonato. Marcos Paioli (GM Onix #96, Paioli Racing) e Kadu Silva (VW Gol #113, STR Motors), até então líder e vice-líder, ficaram para trás na corrida. “Tive muita dificuldade, mas me inspiro nos grandes campeões. O Paioli é um fenômeno, o Kadu também. Tento me inspirar na tocada e na dedicação deles. E, um dia, chega a nossa vez. Graças a Deus chegou a minha”, celebrou Bonamigo.

A quinta etapa terminou, mas Cascavel não sai do calendário. O MBR volta ao Autódromo Internacional Zilmar Beux entre 23 e 25 de outubro para a Sprint | Concept. O sábado terá o formato convencional Sprint. No domingo, estão agendadas duas corridas da categoria Super e mais duas das categorias Elite/Master, com premiação em dinheiro.

O Campeonato Marcas Brasil Racing conta com patrocínio da Scherer Autopeças, Zanoello Troféus e Speedmax Pneus, além de parcerias com RCP Sparco, Facilita Pass, Santa Proteção Veicular e Liqui Moly.

RESULTADO – DOMINGO (13/09)

CORRIDA 2 – 10 primeiros colocados

1. #17 Henrique Basso, GM Onix, Roger Racing, 22 voltas, 36m42s640
2. #8 Gabriel Ymagawa, VW Polo, Ymagawa Racing, a 0s082

3. #222 Eduardo de Paula, VW Polo, Duraline Racing, a 0s495
4. #51 Fausto De Lucca, GM Onix, MIG Motorsports, a 1s119
5. #16 Richard Heidrich, GM Onix Plus, Sérgio Ferrari Racing, a 2s992
6. #77 Wanderson Freitas, GM Onix Plus, Sérgio Ferrari Racing, a 3s011
7. #171 Lucas José, VW Gol, Regicar, a 3s295
8. #21 Peter Tubarão, VW Polo, Paioli Racing, a 3s662
9. #7 Leandro Freitas, GM Onix Plus, Roger Racing, a 3s972
10. #9 Rafael Barranco, GM Onix Plus, Stumpf Preparações, a 4s622

Resultados completos - Cronobox: https://www.dropbox.com/scl/fo/lhk00tkg17nlk7i6xxnv2/AIAFG1Jz-VM01PICatNbW2jM/2026/MBR/5%20ET%20-%20CASCABEL/5ET%20-%20MBR%20-%20CASCABEL?dl=0&rkey=owpb8321tem7xka20o3oy91m9&subfolder_nav_tracking=1

Calendário Campeonato MBR 2026
Etapa 1 – 30 e 31/01 e 1º/02 – Endurance – Interlagos (SP)
Etapa 2 – 13, 14 e 15/03 – Sprint – Santa Cruz do Sul (RS)
Etapa 3 – 08, 09 e 10/05 – Sprint – Guaporé (RS)
Etapa 4 – 12 e 13/06 – Sprint – Cuiabá (MT)
Etapa 5 – 11, 12 e 13/09 – Sprint – Cascavel (PR)
Etapa 6 – 23 a 25/10 – Sprint | Concept Edition – Cascavel (PR)
Etapa 7 – 27 a 29/12 – Endurance – Chapecó (SC)

Acompanhe as redes sociais do MBR
Instagram, Facebook e YouTube: @marcasbrasilracing

Site: www.marcasbrasilracing.com

Mais informações
SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br
Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin | +55 (13) 996.822.172

TIAGO PERNÍA E RAPHAEL REIS VENCEM EM CONCORRÊNCIA PELA BRADESCO TCR SOUTH AMERICA

Sétima etapa da temporada teve disputas até a última volta e manteve acirrada a briga pelo campeonato.

A sétima etapa da temporada 2026 da Bradesco TCR South America, denominada Copa Concordia Capital Nacional del Citrus, teve o argentino Tiago Pernía e o brasileiro Raphael Reis como vencedores. O argentino aproveitou um toque entre os contrerrâneos Leonel Pernía e Camilo Trappa na última volta para assumir a liderança da primeira corrida, enquanto o brasileiro dominou a segunda prova de ponta a ponta após largar da pole position graças à inversão do grid.

Na primeira corrida, Tiago Pernía recebeu a bandeirada na segunda posição, mas foi beneficiado pela punição de cinco segundos aplicada pelos comissários a Trappa pelo toque na parte final da prova. O argentino do Hyundai Elantra N #27 tentou assumir a liderança nas últimas curvas, mas a manobra terminou em um contato com o Honda Civic Type R #1 de Leonel Pernía, que perdeu a posição para Tiago, até então terceiro colocado.

A situação proporcionou uma definição apertada, com apenas 0s598 separando Tiago e Leonel Pernía. Raphael Reis, com o CUPRA León VZ da W2 Pro GP, completou o pódio, a 2s938 do vencedor. O argentino Juan Angel Rosso, com o Lynk & Co 03 TCR da Paladini Racing, terminou em quarto, enquanto o brasileiro Nelson Piquet Jr., com o Honda Civic Type R da Honda Racing, completou o top 5.

Camilo Trappa caiu para a sexta posição, mas venceu na Copa Junior. Na sequência terminaram Néstor Girolami (Argentina), Joaquín Cafaro (Uruguai), Juan Manuel Casella (Uruguai) e Fabricio Pezzini (Argentina), que fechou o top 10. Adrián Chiriano

(Argentina), 12º colocado na classificação geral, venceu na Copa Trophy.

Na segunda corrida, Reis teve uma atuação segura e permaneceu na liderança até a bandeirada, apesar da aproximação de Leonel Pernía na última volta. O brasileiro venceu com apenas 0s755 de vantagem sobre o atual campeão. Nelson Piquet Jr. completou o pódio, em terceiro, a 4s196 do vencedor.

Com uma disputa mais linear que a primeira, a segunda corrida teve o argentino Fabián Yannantuoni na quarta posição, seguido por Néstor Girolami, que completou o top 5. Tiago Pernía, Juan Angel Rosso, Fabricio Pezzini, Gabriel Moura (Brasil), vencedor da Copa Junior, e Bruno Massa completaram (Brasil) os dez primeiros da segunda prova da Copa Concordia Capital Nacional del Citrus.

Na Copa Trophy, a vitória ficou com Sebastián Quiro, que estreou na Bradesco TCR South America com um Peugeot 308 GTI TCR da Scuderia URT. O argentino havia terminado atrás de Adrián Chiriano, mas o piloto da Honda Racing recebeu uma punição de dez segundos por um toque em Enrique Maglione.

A próxima etapa marcará mais uma estreia no calendário da categoria, com a primeira visita ao Autódromo de Posadas, no fim de semana de 3 e 4 de outubro.

CORRIDA 1

- 1º – Tiago Pernía
- 2º – Leonel Pernía – +0s598
- 3º – Raphaël Reis – +2s938
- 4º – Juan Angel Rosso – +3s285
- 5º – Nelson Piquet Jr. – +4s250
- 6º – Camilo Trappa – +4s432
- 7º – Néstor Girolami – +6s463
- 8º – Joaquín Cafaro – +6s986
- 9º – Juan Manuel Casella –

- +7s161
- 10º – Fabricio Pezzini – +8s112
- 11º – Fabián Yannantuoni – +8s492
- 12º – Adrián Chiriano – +9s180
- 13º – Enrique Maglione – +9s865
- 14º – Nicolás Ambiado – +10s523
- 15º – Bruno Massa – +12s442

CORRIDA 2

- 1º – Raphael Reis
- 2º – Leonel Pernía – +0s755
- 3º – Nelson Piquet Jr. – +4s196
- 4º – Fabián Yannantuoni – +4s764
- 5º – Néstor Girolami – +6s153
- 6º – Tiago Pernía – +6s563
- 7º – Juan Angel Rosso – +7s276
- 8º – Fabricio Pezzini – +12s548
- 9º – Gabriel Moura – +14s050
- 10º – Bruno Massa – +17s337
- 11º – Juan Manuel Casella – +19s995
- 12º – Joaquín Cafaro – +21s765
- 13º – Enzo Gianfratti – +22s849
- 14º – Sebastián Quiro – +25s196
- 15º – Adrián Chiriano – +31s985

DECLARAÇÕES

“Estou muito feliz. Aproveitamos o toque entre os dois primeiros, consegui colocar o carro por dentro e respeitei o Camilo (Trappa). Na sequência, quando ele tinha a trajetória interna, tive o azar de levar um toque que tirou o volante das minhas mãos e não consegui manter a posição. Mesmo assim, fiquei tranquilo porque vi a manobra dele com meu pai e sabia que poderia haver uma punição”, afirmou Tiago Pernía.

“Estou feliz com a vitória. Era o que buscávamos quando ficamos com a décima posição na classificação de ontem. Foi um dia muito positivo, saio daqui com um terceiro e um primeiro lugar, além de muitos pontos. Leo (Pernía) teve uma excelente etapa e não conseguimos diminuir a diferença, mas estou muito

feliz com o que conquistamos”, destacou Raphael Reis.

“Estou muito feliz com minha primeira vitória na Copa Junior. Foi uma semana de muito trabalho. Desde o início, vínhamos trabalhando bastante para repetir o desempenho de Curvelo. Sabemos que temos potencial, mas, infelizmente, algumas coisas continuam nos prejudicando. De qualquer forma, sou muito grato à equipe e aos meus patrocinadores pelo apoio de sempre. Agora já estamos focados na próxima corrida, em Posadas”, disse Gabriel Moura.

“Tenho uma mistura de felicidade e frustração. Está sendo uma temporada complicada e talvez esta fosse a etapa em que tínhamos mais chances de conquistar a vitória, mas as coisas foram ficando difíceis. É frustrante. Conseguimos a terceira posição, o safety car nos ajudou um pouco, mas continuo frustrado. No ano passado eu estava muito melhor e agora, mesmo com mais experiência, sinto que estou um passo atrás”, afirmou Nelson Piquet Jr.

“Foi uma corrida e tanto. A estratégia foi fundamental, porque, com o Tiago (Pernía) na frente, todos daquele pelotão desgastaram bastante os carros, enquanto eu preservei os pneus. Após o safety car, eu tinha mais ritmo e conseguimos avançar com boas ultrapassagens”, destacou Leonel Pernía.

“Largamos em segundo na primeira corrida e seguimos atrás do Leonel Pernía. Faltando duas voltas, tivemos a relargada após o safety car. Em uma das últimas curvas, fui para cima, consegui a ultrapassagem e venci na pista, mas, por causa da punição, acabei caindo na classificação. Mesmo assim, estou muito feliz com o resultado”, disse Camilo Trappa.

ENDURANCE BRASIL - OBJETIVO CUMPRIDO! PEDRO QUEIROLO E DAVID MUFFATO CONQUISTAM PÓDIO NA ETAPA DE INTERLAGOS

Dupla estreia na Tech Force com terceiro lugar em corrida marcada por chuva, safety cars e disputa pela liderança até as voltas finais

São Paulo (SP) - Pole, liderança, ultrapassagens e uma briga pela vitória que só terminou na última volta de prova. Pedro Queirolo e David Muffato levaram o AJR #35 ao terceiro lugar na sexta etapa do Ouribank Endurance Brasil, neste sábado (12), em Interlagos. Na estreia da dupla pela Tech Force, o carro esteve na frente durante boa parte das três horas de prova, em uma corrida que começou com chuva forte e terminou com o asfalto praticamente seco.

Queirolo largou na pole e não deu espaço para os adversários. Já nos primeiros giros, abriu vantagem e passou a comandar a corrida com ritmo suficiente para registrar uma sequência de voltas mais rápidas, mesmo com a pista molhada. A diferença para o segundo colocado chegou a apenas seis segundos quando Queirolo entrou no box para a primeira troca de pilotos.

Muffato voltou à pista em quarto e precisou lidar com o spray dos carros à frente. Ganhou uma posição e encontrou a oportunidade na relargada após uma intervenção do safety car. Com uma ultrapassagem precisa, colocou o #35 em segundo.

O ritmo continuou. Muffato também marcou volta mais rápida e passou a atacar a liderança. A 1h38 do fim, assumiu a ponta. A vantagem, porém, durou cinco minutos. Muffato perdeu a liderança, mas a disputa estava longe de terminar. O piloto manteve o AJR no ataque e, sete minutos depois, recuperou a primeira posição. Dessa vez, ficou na frente até a parada obrigatória.

Queirolo reassumiu o carro no terceiro stint e retornou à pista em segundo. Uma penalização por velocidade derru-

bou o #35 para quarto, posição que o piloto sustentou até a próxima parada, realizada quando restavam 44 minutos para a bandeirada.

O último stint começou com Muffato em sexto e uma condição de pista completamente diferente. A chuva havia parado e o asfalto já estava quase seco. O #35 voltou para a briga. Muffato recuperou posições e chegou novamente à vice-liderança. Restavam poucas voltas quando a disputa pelo segundo lugar voltou a apertar. Na última volta, o AJR perdeu a posição e recebeu a bandeirada em terceiro.

Depois de largar na frente e liderar em diferentes momentos da prova, Queirolo e Muffato fecharam a estreia com a Tech Force no pódio de Interlagos. “A estreia com a Tech Force foi muito boa. Conseguimos fazer a pole position, tivemos um início da corrida muito bom e nos mantivemos à frente no grid por várias vezes”, avaliou Queirolo.

“No último stint começou uma falha de acelerador no carro. Então, estava bem difícil. Foi uma corrida muito desafiadora para todos, com situações de pistas bem molhada, úmida e, depois, seca. Acabou sendo divertido. E foi importante ter acabado bem no pódio. Ficamos com gostinho de ‘quero mais’”, completou Muffato.

A dupla volta à pista para a sétima e penúltima etapa da temporada dia 24 de outubro, em Brasília (DF), com fôlego renovado, após essa entrada com o pé direito na nova equipe, justamente no circuito mais lendário do Brasil.

Pedro Queirolo e David Muffatto contam com patrocínio de Slon Seguros, Connectors, ELF, Aiwa, Muffatão e HiperCap.

Resultado 6ª etapa | Ouribank Endurance Brasil



Autódromo José Carlos Pace (Interlagos) – São Paulo (SP) – 12/09/2026

2 E.Elias/A.Rosario, P1, 3h02m54s510
#42 V.Forest(L)/L.Forest/Koenigkan, P1, 3h02m57s627
35 D.Muffato/P.Queirolo, P1, 3h02m57s918
#88 Gorayeb/Martins/Pavie, P1, 3h02m58s728
#22 Lancast/Moraes Jr./Abrunhoz(L), P1, 3h03m01s809
#270 R.Baptista/R.Suzuki, GT3, 3h03m25s066
420 N.Costa/M.Najm, GT3, 3h03m27s075
#55 M.Visconde(L)/Muller/Mauricio, GT3, 3h03m27s471
#28 M.Rosario(L)/D.Freitas (AM), P2, 3h03m16s549
#75 H.Assuncao(L)/P.Rimbano, P2, 3h03m22s065
#8 G.Figueroa(L)/J.Campos, GT3, 3h03m38s807
#63 G.Ribas/S.Ribas (L) (AM), GT3, 3h03m44s680
#21 A.Hellmeister/J.Quartiero, GT4, 3h04m15s818
#47 M.Iorio/F.Nilo/C.Rabelo, GT4, 3h04m21s104
#9 P.Sawaya(L)/C.Fonseca (L)(AM), GT4, 3h04m27s429
#72 C.Nasser/D.Higa/E.Sala (AM), GT4, 3h04m29s822
#10 G.Di Mauro/R.Nappi, P1, 3h03m05s126

#44 Bertuccelli/Pedrosa/Landi, GT4, 3h03m51s454
#15 H.Visconde(L)/Ribeiro/Andrade, GT4, 3h03m46s686
#982 Figueir/Kumru/Rodrig (AM), GT4, 2h49m33s324
#27 Pisani/Guerra, P1, 2h24m06s391
#64 K.Camelo/E.Visconde/A.Negrao, GT4, 2h17m16s152
#37 R.Brocchi/C.Gruenberg (AM), P2, 1h58m53s094
#3 A.Auler(L)/N.Monteiro(L)(AM), GT3, 1h05m51s425
#34 Mau.Billi(L)/Mar.Billi (AM), GT3, 50m52s686
#79 F.Evangelista/F.Baptista, GT3, —

CALENDÁRIO ENDURANCE BRASIL 2026

Etapa 1 - 11 de abril – Brasília/DF

Etapa 2 e 3 – 23 e 24 de maio – Interlagos/SP

Etapa 4 – 27 de junho – Velopark/RS

Etapa 5 – 01 de agosto – Santa Cruz do Sul/RS

Etapa 6 – 12 de setembro – Interlagos/SP

Etapa 7 – 24 de outubro – Brasília/DF

Etapa 8 – 21 de novembro – Goiânia/GO

LEONEL PERNÍA AMPLIA VANTAGEM NO CAMPEONATO APÓS CONQUISTAR A POLE EM CONCORDIA

Argentino da Honda Racing garante a primeira posição no grid em Concordia; Piquet Jr. é o melhor brasileiro, em sétimo

O argentino Leonel Pernía voltou a ser o grande protagonista da classificação da Bradesco TCR South America. O piloto da Honda Racing registrou o melhor tempo da sessão, com 1min42s014, e garantiu a primeira posição no grid para a corrida que abre a sétima etapa do campeonato, denominada Copa Concordia Capital Nacional del Citrus.

Pernía abriu 0s282 de vantagem sobre o conterrâneo, Camilo Trappa, que colocou o Hyundai Elantra N da Hyundai MSA na segunda posição. O também argentino Tiago Pernía, da Honda Racing, ficou em terceiro, a 0s575 do companheiro de equipe.

Juan Ángel Rosso (Argentina), com um Lynk & Co 03 TCR da Paladini Racing, terminou em quarto, a 0s644, enquanto Joaquín Cafaro (Uruguai) foi o quinto com o Hyundai Elantra N TCR da Uruguay Racing Team, a 0s649 do pole position. O top 10 no Autódromo Ciudad de Concordia foi completado pelo argentino Néstor Girolami, Nelson Piquet Jr. (Brasil), Fabián Yannantuoni (Argentina), Gabriel Romano (Brasil) e Raphael Reis (Brasil). Com a inversão dos dez primeiros colocados da classificação prevista pelo regulamento do TCR, Reis largará da pole position na segunda corrida.

Com o segundo lugar, Trappa foi o mais bem colocado da Copa Junior, enquanto Enrique Maglione (Uruguai) liderou entre os pilotos da Copa Trophy em sua estreia com um Audi RS3 LMS Gen2.

O melhor tempo na classificação levou Leonel Pernía aos 333 pontos no campeonato, ampliando para 68 a vantagem sobre Raphael Reis, que soma 265. Girolami aparece em terceiro, com 253, seguido por Rosso, com 219, e pelo uruguaio Cafaro, quinto colocado com 218 pontos.

A Bradesco TCR South America disputa neste domingo as duas corridas

da etapa. A primeira começa às 10h13, com Leonel Pernía e Camilo Trappa na primeira fila. A segunda terá largada às 13h13, com Raphael Reis e Gabriel Romano, que conquistou sua melhor posição de largada na categoria, dividindo a primeira fila.

CLASSIFICAÇÃO	
1º – Leonel Pernía – Honda Racing – 1min42s014	2º – Camilo Trappa – Hyundai MSA – +0s282
3º – Tiago Pernía – Honda Racing – +0s575	
4º – Juan Ángel Rosso – Paladini Racing – +0s644	5º – Joaquín Cafaro – Uruguay Racing Team – +0s649
6º – Néstor Girolami – Hyundai MSA – +0s694	7º – Nelson Piquet Jr. – Honda Racing – +0s898
8º – Fabián Yannantuoni – Paladini Racing – +1s060	9º – Gabriel Romano – Hyundai MSA – +1s402
10º – Raphael Reis – W2 Pro GP – +1s545	11º – Gabriel Moura – Cobra Racing Team – +1s718
12º – Nicolás Fuca – Paladini Racing – +1s771	13º – Fabricio Pezzini – Paladini Racing
14º – Juan Manuel Casella – Uruguay Racing Team	15º – Enzo Gianfratti – G Racing Motorsport
16º – Bruno Massa – G Racing Motorsport	17º – Enrique Maglione – Uruguay Racing Team
18º – Nicolás Ambiado – Scuderia URT	19º – Sebastián Quirno – Scuderia URT
20º – Adrián Chiriano – Honda Racin	
DECLARAÇÕES	

“Foi uma bela pole. Sou muito grato a toda a equipe Honda Racing pelo apoio, tanto do Brasil quanto da Argentina. Dedico essa pole ao Seba (Martino),

que comemorou aniversário ontem. No aspecto pessoal, foi tudo muito especial, porque completar uma volta no circuito de Concordia é um desafio muito grande, e conseguir fazer uma grande volta me dá muita satisfação. Amanhã vamos tentar fazer uma boa largada para buscar a vitória na primeira corrida”, destacou Leonel Pernía.

“Estamos muito felizes com toda a equipe pelo resultado da classificação. Faltou muito pouco, pois até a última volta eu tinha a pole, mas, de qualquer forma, é um grande resultado. Parabéns ao Leo (Pernía) pela pole. Vamos continuar trabalhando para mostrar que o Hyundai está no mesmo nível dos Honda e dos Cupra. A equipe está muito feliz”, afirmou Camilo Trappa.

“Terminamos a classificação em terceiro. Estamos felizes porque fomos muito fortes nos treinos e também na classificação, que é o momento mais importante. Não foi uma volta perfeita, mas foi suficiente para ficar entre os três primeiros e nos deixa em uma ótima posição para buscar nosso objetivo, que é vencer a primeira corrida”, disse Tiago Pernía.

“Foi uma classificação complicada. Não tínhamos ritmo para lutar pela pole e, por isso, optamos por uma estratégia diferente. Buscamos a décima posição para aproveitar a inversão do grid na corrida 2 e lutar pela vitória amanhã”, afirmou Raphael Reis.

PROGRAMAÇÃO

Domingo, 13 de setembro de 2026

08h15 – Fórmula 4 Entrerriana – Bateria
08h35 – Standard Potenciado 1300 – 1ª bateria
08h55 – Standard Potenciado 1300 – 2ª bateria
10h00 às 11h00 – TV Opening
10h13 – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)
11h05 às 11h25 – Mini Challenge – Treino Livre
11h30 às 12h00 – Fórmula Crespi –

Treino de pilotos convidados
11h30 às 12h30 – Pit Lane Walk/Visitação aos boxes para o público
13h00 às 14h00 – TV Opening
13h13 – Corrida 2 (30 minutos + 1 volta)
14h40 às 15h10 – TCR SA NextGen – Voltas rápidas
15h20 – Fórmula 4 Entrerriana – Final
15h50 – Standard Potenciado 1300 – Final

TV E STREAMING

Domingo, 13 de setembro

10h00 às 11h00 – Corrida 1

TyC Sports 2 (Argentina)
Antel (Uruguai)
YouTube Gazeta Esportiva, Racer TV, Terra, BandSports, App BandPlay, Band.com.br e YouTube Esporte na Band (Brasil)
YouTube TCR (restante do mundo)

Streaming: YouTube TCR (inglês), Parc Ferme (italiano), MTD (alemão)

13h00 às 14h00 – Corrida 2

TyC Sports 2 (Argentina)
Antel (Uruguai)
TV Gazeta, YouTube Gazeta Esportiva, Racer TV, Terra, BandSports, App BandPlay, Band.com.br e YouTube Esporte na Band (Brasil)
YouTube TCR (restante do mundo)

Streaming: YouTube TCR (inglês), Parc Ferme (italiano), MTD (alemão)

CONTATOS

Regional
media@southamerica.tcr-series.com

Argentina
Santiago Di Pardo
santiago.dipardo@southamerica.tcr-series.com

Brasil
Rodolpho Siqueira | Vinícius Alves
rsiqueira@vicarbrasil.com.br
(11) 9 5472-0163

ATLETAS DE MONTE ALEGRE DO SUL CONQUISTAM SEIS MEDALHAS NO CAMPEONATO BRASILEIRO DE KARATÊ



Equipe do município garantiu dois ouros, duas pratas e dois bronzes em competição realizada em São Paulo

Atletas de Monte Alegre do Sul conquistaram seis medalhas durante o 33º Campeonato Brasileiro de Karatê Interistilos, realizado entre os dias 10 e 13 de setembro, em São Paulo.

A competição reuniu participantes de diferentes regiões do país, e os representantes monte-alegrenses se destacaram nas disputas de kata e kumite.

Ao todo, a equipe conquistou duas medalhas de ouro, duas de prata e duas de bronze.

No kata, Maria Clara e Sophye Emanuelli conquistaram medalhas de ouro. Gabrielly Oliveira ficou com a prata na mesma modalidade.

Luís Minelli também subiu ao pódio duas vezes, conquistando a medalha de prata no

kumite e o bronze no kata. Enzo Faria completou a participação da equipe com uma medalha de bronze no kata.

O desempenho no campeonato nacional reforça a presença dos atletas de Monte Alegre do Sul em competições de alto nível e evidencia os resultados alcançados em diferentes categorias.

Resultados

Medalhas de ouro

Maria Clara – Kata

Sophye Emanuelli – Kata

Medalhas de prata

Gabrielly Oliveira – Kata

Luís Minelli – Kumite

Medalhas de bronze

Enzo Faria – Kata

Luís Minelli – Kata

GRANDE FINAL DO CAMPEONATO DE BASQUETE MÁRIO COVAS MOVIMENTA ENGENHEIRO COELHO

A Prefeitura de Engenheiro Coelho, por meio da Secretaria de Esportes e Lazer, em parceria com o município e idealizador Leandro Henrique Gaio Martins, realizou neste domingo, 13 de setembro, a grande final do Campeonato de Basquete Mário Covas.

A decisão aconteceu no Ginásio Poliesportivo da Faculdade UNASP, campus Engenheiro Coelho, reunindo atletas, familiares e torcedores em uma tarde marcada pela emoção, competitividade e espírito esportivo.

Em quadra, Roosters e Engenheiro Coelho fizeram uma grande disputa pelo título. Após uma partida de muita intensidade, o Roosters venceu pelo placar de 64 a 40 e conquistou o campeonato. A equipe de Engenheiro Coelho ficou com o vice-campeonato.

A grande final também contou com a presença do vice-prefeito Gilberto Garcia, que prestigiou a partida e fez questão de incentivar os atletas. “Parabéns a todos vocês. Continuem treinando, acreditando e dando o melhor. O esporte é muito importante para nossa cidade e para a vida de cada atleta”, destacou.

O prefeito Pedro Franco ressaltou a importância de apoiar momentos que valo-

rizam o esporte e proporcionam novas oportunidades aos atletas do município.

“Quero parabenizar todos os atletas que chegaram até esta final. Mais do que o resultado, fica o exemplo de dedicação, disciplina e respeito dentro de quadra. Nossa gestão acredita no esporte como ferramenta de transformação e continuará apoiando iniciativas que incentivem nossos jovens e toda a população a praticar atividades esportivas”, afirmou.

A final marcou o encerramento de uma competição que proporcionou integração entre as equipes e fortaleceu o basquete em Engenheiro Coelho. A Prefeitura parabeniza o Roosters pela conquista, Engenheiro Coelho pelo vice-campeonato e todos os atletas, equipes e organizadores que contribuíram para a realização do Campeonato de Basquete Mário Covas.

A competição contou com a organização da Secretaria de Esportes e Lazer, sob condução do superintendente de Esportes, Diogo Manssur, e a idealização e parceria de Leandro Henrique Gaio Martins.

Prefeitura de Engenheiro Coelho
Orgulho de morar aqui!

