



## Rodada agita Campeonato de Futebol Amador em Santo Antônio de Posse



A Bola rolou no Campo Municipal José Ferreira Neto e segue no próximo fim de semana com novos confrontos

A paixão pelo futebol amador tomou conta de Santo Antônio de Posse no último fim de semana, com a realização de mais uma rodada do Campeonato Municipal, disputado no Campo José Ferreira Neto. Os jogos atraíram os amantes do esporte para acompanhar partidas equilibradas e com muitos gols.

No sábado (10), o Atlético Possense venceu com autoridade a equipe do São Judas F.C. pelo placar de 4 a 1. Na sequência, o C.S.K.A. empatou com o Exolosão por 1 a 1.

No domingo (11), a rodada con-

tinuuu com o Figueirense superando o União Possense F.C. por 1 a 0, enquanto o Alagoas levou a melhor contra o Rincão, vencendo por 2 a 0.

A competição segue no próximo fim de semana com novos confrontos programados. No sábado (17), o Paulista enfrenta o 100 Limites às 13h30, e logo depois, às 15h15, o Maria Helena F.C. encara o Alagoas. No domingo (18), às 8h, o Real Aliança entra em campo contra o Canarinho. Encerrando a rodada, às 9h45, o União Possense F.C. enfrenta o C.S.K.A.

A expectativa é de mais partidas emocionantes, com bom público e espírito esportivo em alta no tradicional campo municipal da cidade.

## Voleibol da Melhor Idade de Amparo começa com vitórias na Copa Jaguariúna

No sábado, 10, o voleibol da Melhor Idade de Amparo estreou com vitórias na Copa Jaguariúna.

Os jogos, com a categoria 60+, aconteceram no Ginásio

Azulão, em Jaguariúna. O time venceu os confrontos contra Valinhos, por 2 sets a 0 e Clube Andorinhas, de Campinas, por 2 sets a 1, com parciais de 13 a 15; duplo 17 a 15.

Cleide, Cláudia Kosque, Rita Bianchini, Márcia, Cali, Marli Sala, Rita Jaconi, Léia, Cris Souza, Helô, Marleni e Dinorah jogaram por Amparo.

A equipe foi orientada pela professora Cassandra e o auxiliar Rone. O time amparense conta com apoio de Supermercados Antonelli e Café Toninho.

## Mogi Guaçu vai sediar o 9º Torneio de Judô da Federação Paulista no Ginásio do Forno

No próximo domingo, 18 de maio, Mogi Guaçu vai sediar o 9º Torneio de Judô da 15ª Delegacia Regional Grande Campinas. A competição será realizada a partir das 7h30, no Ginásio de Esportes Carlos Nelson Bueno, o Forno, localizado na Rua Antonio de Freitas, 410, no Parque Cidade Nova. São espera-

das mais de duas mil pessoas para prestigiar o torneio.

O evento, que é organizado pela Federação Paulista de Judô (FPJ), conta com a parceria da Secretaria Municipal de Esporte e Lazer (SEL) e da Associação AJAS-Mogi Guaçu. Em sua 9ª edição na cidade, o

torneio deverá reunir mais de 800 judocas federados de todo o Estado de São Paulo e integrantes de associações e clubes das regiões da Grande Campinas, além dos atletas de Mogi Guaçu, elevando, assim, o alto nível da competição.

Os 1º, 2º e 3º lugares de cada

faixa receberão medalhas alusivas ao evento e as equipes classificadas do 1º ao 10º lugar na classificação geral serão premiadas com troféus. A competição será pelas categorias masculino e feminino, sendo divididas nas seguintes faixas: biriba, sub-9, sub-11, sub-13, sub-15, sub-18, sub-21 e sênior.

## Judoca nogueirense garante vaga na final estadual dos Jogos Escolares

Pietro Vaz, de 12 anos, é aluno da E.E José Ap. Munhoz, e também conquistou a medalha de bronze

Artur Nogueira mais uma vez marcou presença nos Jogos Escolares do Estado de São Paulo (JEESP), com destaque para o judoca Pietro Vaz, de 12 anos, que conquistou a medalha de bronze e garantiu vaga na fase final da competição. Pietro é aluno da Escola Estadual José Ap. Munhoz e competiu na categoria Sub-14 Super Ligeiro.

A competição é organizada pelo Governo do Estado através da FEDEESP (Federação do Desporto Escolar do Estado de São Paulo) e contempla alunos de 21 modalidades, com idades entre 12 e 17

anos. Com um histórico vitorioso de conquistas e medalhas, o judô é uma das modalidades em que os alunos nogueirenses participam.

A fase classificatória do judô foi realizada no último sábado (10/05), no Ginásio Falcão, em Praia Grande. Artur Nogueira foi representada por 16 atletas, de quatro escolas estaduais: E.E. José Amaro Rodrigues, E.E. José Ap. Munhoz, E.E. Severino Tagliari e E.E. Magdalena S. Grosso.

Apesar da derrota na estreia, Pietro venceu todas as lutas da repescagem e subiu ao pódio, garantindo a classificação para a Fase Final do JEESP, marcada para o dia 22 de junho, em Hortolândia. "Pietro vem colecionando resultados

excelentes em 2025. Esse é seu primeiro ano nos Jogos Escolares, e já garantiu a vaga para a fase final", comemora a técnica Camila Vieira.

O Projeto Judô Esporte Social é mantido pela Prefeitura, por meio da Secretaria de Esporte e Lazer.

### OUTROS DESTAQUES

Os demais judocas nogueirenses também tiveram bom desempenho, embora sem conseguir avançar para a próxima fase. "Todos fizeram boas lutas e tiveram um bom rendimento. Venceram várias lutas, mas não o suficiente para garantir a classificação. Os Jogos Escolares são extremamente disputados, pois garantem vaga para os Jogos

Escolares Brasileiros", destacou o técnico Rodolpho Lavoura.

O secretário de Esporte e Lazer, Caio Rodrigues, elogiou a equipe pelo desempenho. "Há anos o judô tem conquistado medalhas e classificações nos Jogos Escolares. Isso é resultado de um bom trabalho desenvolvido a longo prazo e motivo de orgulho para todos nós", afirmou.

A equipe nogueirense segue com calendário movimentado. Neste sábado (17), os judocas das categorias Sub-13 e Sub-15 disputarão o Torneio Beneméritos do Judô no Brasil. No domingo (18), será a vez de 20 atletas participarem do 9º Torneio Mogi Guaçu.

## Etapa de Cascavel multiplica protagonistas no MBR

Cascavel, PR - O Autódromo Internacional Zilmar Beux, em Cascavel (PR), recebeu hoje (11) as quatro últimas baterias da segunda etapa do Campeonato Marcas Brasil Racing (MBR). Com disputas acirradas, pilotos brigaram por cada ponto no campeonato. As corridas foram pura adrenalina, daquelas em que, em um piscar de olhos, tudo pode mudar.

Na corrida de número 3 das categorias MBR2000 A e B, Wanderson Freitas foi o mais rápido, passando pela bandeira final em 23m07.021s. "Larguei em quarto lugar e assumi a ponta logo no início da corrida. Aí foi só manter a posição até o final", explicou Wanderson Freitas, que divide o comando do Onix #77 da equipe Sérgio Ferrari Racing com seu irmão Leandro Freitas. Atrás dele, vieram Rafael Barranco, da Stumpf Preparações, com o VW Gol #9, a 0s357, e Fausto De Lucca, que faz dupla com Richard Heidrich Jr., com o Onix #56 da Mig Motorsport, em terceiro, a apenas 1s024.

Já na terceira bateria da MBR (1.6) das categorias Super e Elite, Fausto De Lucca, da Mig Motorsport, foi o vencedor, completando a prova em 23m39.998s com o VW Gol #51. "Esta corrida foi reflexo de um trabalho muito consistente feito na sexta-feira nos treinos. O carro estava rápido o fim de semana inteiro. Mas é claro que a vitória nem sempre vem em todas as corridas. Temos um grid muito competitivo, com pilotos de altíssimo nível. Então, quando tudo conspira a favor, conseguimos colher um bom resultado", avaliou De Lucca. O segundo e terceiro lugares marcaram a dobradinha da equipe Sérgio Ferrari Racing. Gustavo Magnabosco veio 0s550 atrás de De Lucca, com o VW Gol #63. Em terceiro, veio Wanderson Freitas, no VW Polo #77, a 1s344.

As quartas corridas das categorias tiveram peso maior de pontos e, por isso, óbvio, as disputas foram ainda mais intensas. Na MBR2000 A/B, Rafael Barranco conquistou sua primeira vitória do fim de semana, completando a prova em 23m35.752s com o VW Gol #9 da Stumpf Preparações. Em segundo e terceiro lugares vieram Richard Heidrich Jr. e Wanderson Freitas, atrás de Barranco apenas 0s130 e 1s859, respectivamente. A diferença mínima de tempo indica o quanto todos deram seu máximo em busca do lugar mais alto do pódio.

Na última bateria da MBR(1.6) Super/Elite, os cinco primeiros colocados se alternaram durante toda a corrida. A cada piscada, o cenário mudava, com ultrapassagens surpreendentes. Após muita disputa, Richard Heidrich Jr., da Mig Motorsport, foi o primeiro a receber a bandeira quadriculada, aos 23m13.428s, com o Fiat Uno #16. Em seguida vieram Gabriel Ymagava, da Ymagava Racing, e Gustavo Magnabosco, da Sérgio Ferrari Racing. Ymagava cruzou apenas 0s558 atrás de Heidrich, e Magnabosco, a 1s780.

"Estou muito feliz com o resultado, levando o primeiro lugar para casa. A expectativa é continuar assim, para conseguir pontuar e chegar o mais à frente possível, e ser campeão", disse Heidrich Jr., que foi o único piloto do fim de semana a vencer duas baterias.

Vale destacar que esta segunda etapa teve a participação do piloto cascavelense da Copa Truck, Jaidson Zini. Ele dividiu o comando do VW Gol #25 da Stumpf Preparações com Leandro Guerra, na MBR2000 A. "Estou muito feliz por correr em casa e voltar às minhas origens. Fazia 10 anos que não pilotava um carro. Estou só na Copa Truck. O sentimento foi de emoção e prazer. Pude aprender um pouco e rever amigos que fiz no passado", comemorou o piloto.

### O Circuito:

Um personagem à parte em todas as corridas, o circuito do Autódromo Internacional Zilmar Beux, em Cascavel, é um dos mais desafiadores do Brasil, com alta velocidade média e um traçado técnico exigente. A Curva do Bacião, um trecho longo para a direita, é seu ponto mais emblemático. Percorrida em alta velocidade e praticamente sem área de escape, ela testa a precisão dos pilotos, o equilíbrio aerodinâmico dos carros e a concentração máxima. Comparada à Eau Rouge de Spa-Francorchamps, a curva se tornou um símbolo do autódromo, onde pilotos de todas as categorias mostram sua habilidade.

Para quem quiser rever as emoções das oito baterias da etapa deste fim de semana, basta acessar o canal da MBR no YouTube: @marcasbrasilracing.

Das oito baterias disputadas nesta segunda etapa, sete tiveram vencedores

diferentes — um reflexo do alto nível de competitividade entre pilotos e equipes, que vêm aprimorando cada vez mais seu trabalho, o que se traduz diretamente nos resultados. São milésimos de segundo separando os primeiros colocados. Portanto, fique de olho e não perca as emoções da próxima etapa, marcada para os dias 4 a 6 de julho, em Guaporé (RS).

O MBR 2025 conta com patrocínio da Scherer Autopeças, Speedmax e fornecedor oficial da Zanoello, RCP Racing/Sparco e apoio da Zeni Motors Toyota.

Confira abaixo os resultados das baterias deste domingo:

### CORRIDA 3

#### MBR 2000 A

1) #77 Wanderson Freitas/Leandro Freitas, Sérgio Ferrari Racing, Chevrolet Onix, 23:07.021

2) #9 Rafael Barranco, Stumpf Preparações, VW Gol, a 0s357

3) #56 Fausto De Lucca/Richard Heidrich Jr, Mig Motorsport, Chevrolet Onix, a 1s024

4) #64 Lorenzo Massaro, Ferrari Motorsport/ Massi Sports, Chevrolet Onix, a 2s242

5) #92 Lamartine Pinotti, Sérgio Ferrari Racing, VW Gol, a 2s460

6) #101 Adriano Barbosa, Sermman Racing, VW Gol, a 8s217

7) #21 Peter Tubarão, Paioli Racing, Chevrolet Onix, a 10s391

8) #72 Davi Dal Pizzol, MP Competições, Chevrolet Onix, a 11s608

9) #25 Leandro Guerra/Jaidson Zini, Stumpf Preparações, VW Gol, a 16s238

10) #96 Marcos Paioli, S, Paioli Racing, Chevrolet Onix, a 21s247

11) #38 André Jacob, S, Cesinha Competições, VW UP, a 22s754

12) #18 Gilberto Silva, S, MP Competições, VW Gol, a 24s11

#### MBR 2000 B

2) #132 Naor Petry, Roger Preparações, Chevrolet Onix, 23:14.725

3) #47 Duda Bana, RB Motorsport, Chevrolet Onix, a 4s828

1) #34 Rodrigo Elger, Cacá Competições, Chevrolet Onix, a 5s838

5) #44 Toninho Carvalho, RB Motorsport, VW Gol, a 9s172

8) #45 Junior Helte, JW Motorsport, Chevrolet Onix, a 36s175

8) #422 Gerson Marek, S, Cesinha Competições, VW Gol, a 41s600

8) #707 Luiz Fernando de Toffol/Rafael Salido, JW RB Motorsport, Peugeot, a 1 volta

7) #8 Luiz Reis, S, Speed Racing, Peugeot 308, a 1 volta

9) #55 João Machiavelli, S, Roger Racing, VW Gol, a 1 volta

6) #98 Ruslan Filho/Cesar Ribas, Regicar, VW Polo, a 2 voltas

### MBR2000 Sênior

1) #96 Marcos Paioli, S, Paioli Racing, Chevrolet Onix, a 21s247

2) #38 André Jacob, S, Cesinha Competições, VW UP, a 22s754

3) #18 Gilberto Silva, S, MP Competições, VW Gol, a 24s11

4) #422 Gerson Marek, S, Cesinha Competições, VW Gol, a 41s600

5) #8 Luiz Reis, S, Speed Racing, Peugeot 308, a 1 volta

6) #55 João Machiavelli, S, Roger Racing, VW Gol, a 1 volta

#### MBR 1.6 Super

1) #51 Fausto De Lucca, Mig Motorsport, VW Gol, 23:39.998

2) #63 Gustavo Magnabosco, Sérgio Ferrari Racing, VW Gol, a 0s550

3) #77 Wanderson Freitas/Leandro Freitas, Sérgio Ferrari Racing, VW Polo, a 1s344

4) #44 Luiz Carlos Ribeiro, Ouro Car, Toyota Etios, a 2s251

5) #17 Henrique Basso, Roger Preparações, VW Gol, a 0s248

6) #48 Gabriel Ymagava, Ymagava Racing, VW Polo, a 3s345

7) #16 Richard Heidrich Jr, Mig Motorsport, Fiat Uno, a 9s758

8) #21 Eduardo Pavelski, Sérgio Ferrari Racing, VW Gol, a 2 voltas

### MBR 1.6 Elite

1) #27 Natan Sperafico, Sergio Ferrari Racing, VW Gol, 23:44.436

2) #45 Heverton Bastos, Caus Mortoport, Ford Fiesta, a 1s129

3) #47 Felipe Machiavelli, Roger Racing, VW Polo, a 2s438

4) #21 Peter Tubarão, Paioli Racing, Chevrolet Onix, a 3s953

5) #777 Rafael Futsuki, Cesinha Competições, VW UP, a 4s775

6) #100 Roberto Bonato/Evandro Maldonado, Bonato Racing, a 5s740

### CORRIDA 4

#### MBR 2000 A

1) #9 Rafael Barranco, Stumpf Preparações, VW Gol, 23:35.752

2) #56 Richard Heidrich Jr/Fausto De Lucca, Mig Motorsport, Chevrolet Onix, a 0s130

3) #77 Wanderson Freitas/Leandro Freitas, Sérgio Ferrari Racing, Chevrolet Onix, a 1s859

4) #21 Peter Tubarão, Paioli Racing, Chevrolet Onix, a 2s749

5) #64 Lorenzo Massaro, Ferrari Motorsport/ Massi Sports, Chevrolet Onix, a 10s439

6) #101 Adriano Barbosa, Sermman Racing, VW Gol, a 12s458

7) #25 Leandro Guerra/Jaidson Zini, Stumpf Preparações, VW Gol, a 15s013

8) #72 Davi Dal Pizzol, MP Competições, Chevrolet Onix, a 15s568

9) #96 Marcos Paioli, S, Paioli Racing, Chevrolet Onix, a 16s325

10) #18 Gilberto Silva, S, MP Competições, VW Gol, a 30s445

11) #38 André Jacob, S, Cesinha Competições, VW UP, a 31s259

12) #1 Guto Baldo, S, Sivel Motorsport, Chevrolet Onix, a 1 volta

13) #92 Lamartine Pinotti, Sérgio Ferrari Racing, VW Gol, a 1 volta

#### MBR 2000 B

1) #45 Junior Helte, JW Motorsport, Chevrolet Onix, 23:41.984

2) #34 Rodrigo Elger, Cacá Competições, Chevrolet Onix, a 4s638

3) #111 Taylor Pilger, TLP Racing, VW Gol, a 10s434

4) #47 Duda Bana, RB Motorsport, Chevrolet Onix, a 11s379

5) #44 Toninho Carvalho, RB Motorsport, VW Gol, a 15s792

6) #8 Luiz Reis, S, Speed Racing, Peugeot 308, a 34s950

7) #707 Rafael Salido/Luiz Fernando de Toffol, JW RB Motorsport, Peugeot, a 35s609

8) #422 Gerson Marek, S, Cesinha Competições, VW Gol, a 1min07s890

9) #55 João Machiavelli, S, Roger Racing, VW Gol, a 1min08s074

10) #132 Naor Petry, Roger Preparações, Chevrolet Onix, a 1 volta

#### MBR2000 Sênior

1) #96 Marcos Paioli, S, Paioli Racing, Chevrolet Onix, a 16s325

2) #18 Gilberto Silva, S, MP Competições, VW Gol, a 30s445

3) #38 André Jacob, S, Cesinha Competições, VW UP, a 31s259

4) #1 Guto Baldo, S, Sivel Motorsport, Chevrolet Onix, a 1 volta

5) #8 Luiz Reis, S, Speed Racing, Peugeot 308, a 34s950

6) #422 Gerson Marek, S, Cesinha Competições, VW Gol, a 1min07s890

7) #55 João Machiavelli, S, Roger Racing, VW Gol, a 1min08s074

#### MBR 1.6 Super

1) #16 Richard Heidrich Jr, Mig Motorsport, Fiat Uno, 23:13.428

2) #48 Gabriel Ymagava, Ymagava Racing, VW Polo, a 0s558

3) #63 Gustavo Magnabosco, Sérgio Ferrari Racing, VW Gol, a 1s780

4) #17 Henrique Basso, Roger Preparações, VW Gol, a 2s110

5) #51 Fausto De Lucca, Mig Motorsport, VW Gol, a 2s475

6) #44 Luiz Carlos Ribeiro, Ouro Car, Toyota Etios, a 5s519

7) #77 Leandro Freitas/Wanderson Freitas, Sérgio Ferrari Racing, VW Polo, a 14s568

8) #21 Eduardo Pavelski, Sérgio Ferrari Racing, VW Gol, a 1 volta

#### MBR 1.6 Elite

1) #21 Peter Tubarão, Paioli Racing, Chevrolet Onix, 23:21.327

2) #45 Heverton Bastos, Caus Mortoport, Ford Fiesta, a 7s073

3) #47 Felipe Machiavelli, Roger Racing, VW Polo, a 18s926

4) #100 Roberto Bonato/Evandro Maldonado, Bonato Racing, a 1min00s079

5) #27 Natan Sperafico, Sergio Ferrari Racing, VW Gol, a 3 voltas

Confira no link todos os resultados da segunda etapa: <https://speedhive.mylaps.com/LiveTiming/A23B-C28A0508EE85-2147484443> ou no APP Speedhive.

Confira os locais e datas do calendário da MBR 2025:

1ª Etapa - 28/29/30 de Março - Campo Grande (MS)

2ª Etapa - 09/10/11 de Maio - Cascavel (PR)

3ª Etapa - 04/05/06 de Julho - Guaporé (RS)

4ª Etapa - 08/09/10 de Agosto - Potenza (MG)

5ª Etapa - 03/04/05 de Outubro - Cascavel (PR)

6ª Etapa - 11/22/23 de Novembro - Londrina (PR)

Acompanhe as redes sociais do MBR

Instagram, Facebook, Youtube: @marcasbrasilracing

Site: <https://www.marcasbrasilracing.com>

Mais informações

SIG Comunicação | [sig@sigcomunicacao.com.br](mailto:sig@sigcomunicacao.com.br)

Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin

+55 (13) 996.822.172

# Werner Neugebauer e Cameron Lawrence conquistam pódio e somam pontos importantes em Laguna Seca

Dupla do Lamborghini #68 da RAFA Racing Team conquista segundo lugar no sábado e encara prova desafiadora no domingo

O segundo fim de semana da temporada 2025 da Lamborghini Super Trofeo North America teve o primeiro pódio da temporada pela dupla formada pelo brasileiro Werner Neugebauer e pelo norte-americano Cameron Lawrence. Correndo em Laguna Seca, um dos circuitos mais emblemáticos dos Estados Unidos, a dupla da RAFA Racing Team foi ao pódio no sábado (10).

Para Neugebauer o fim de semana ficará marcado pelo primeiro pódio no automobilismo americano. "Fizemos um bom final de semana em Laguna Seca. A equipe nos entregou um carro muito rápido e competitivo e fizemos uma corrida muito consistente no sábado", avaliou o piloto brasileiro. "O primeiro pódio veio em Laguna, daqui a praticamente um mês teremos a etapa em Watkins Glen e vamos ainda mais focados em busca da primeira vitória", concluiu.

Sábado com estratégia, ultrapassagens e pódio inédito

A primeira corrida do fim de semana teve início agitado, com o

relógio sendo acionado ainda durante a volta de alinhamento em bandeira amarela, enquanto os carros aqueciam os pneus. Na largada, Werner acabou sofrendo um leve toque na primeira curva e caiu de sexto para sétimo na classe PRO.

Com a corrida ainda em seu início, o Safety Car foi acionado após incidentes envolvendo os carros #44 e #25. A prova voltou a ter bandeira verde na abertura da volta 7 e a janela de pit stop foi aberta na volta 11. Werner entregou o carro na décima colocação geral e sétima na PRO, e Lawrence assumiu o cockpit com cerca de 20 minutos restantes.

A partir dali, Cameron iniciou uma sequência de boas voltas e aproveitou erros de adversários para subir posições: na volta 18, passou a ocupar a quinta colocação, e na volta 24, já era o terceiro. O segundo colocado rodou na curva 1 na abertura da volta 29 e Lawrence herdou mais uma posição.

A corrida foi encerrada sob bandeira amarela, após um acidente com menos de dois minutos para o fim, garantindo à dupla o segundo lugar e seu primeiro pódio da temporada.

Corrida 2<sup>[11:50]</sup>

Na segunda corrida do fim de semana, realizada no domingo, Lawrence largou da sétima colocação na classe Pro. Com 10 minutos de prova, o norte-americano ocupava a décima colocação geral, posição que manteve até a abertura da janela de pit stop.

Cameron entrou nos boxes na volta 13 e passou o carro para Werner. Logo após voltar à pista, Neugebauer teve um incidente com o carro #22. Faltando 16 minutos para o fim, o Safety Car foi acionado e Werner ocupava a sétima posição na classe. Nos minutos finais, Werner ainda conseguiu ganhar posições e cruzou a linha de chegada em 19º lugar geral, consolidando o resultado da sétima colocação na classe Pro, mesmo tendo que cumprir duas penalizações em drive-through.

## Classificação e próximos desafios

Com os resultados em Laguna Seca, a dupla do Lamborghini Huracán Super Trofeo EVO2 #68 soma 27 pontos no campeonato, ocupando a sexta colocação na classificação da categoria PRO, e se prepara agora para o próximo desafio da temporada: a etapa de Watkins Glen, marca-

da para os dias 19 a 21 de junho, no estado de Nova York.

Calendário 2025 – Lamborghini Super Trofeo North America  
Etapa 1 – 12 a 14 de março – Sebring International Raceway (FL)  
Etapa 2 – 9 a 11 de maio – WeatherTech Raceway Laguna Seca (CA)  
Etapa 3 – 19 a 21 de junho – Watkins Glen International (NY)  
Etapa 4 – 1 a 3 de agosto – Road America (WI)  
Etapa 5 – 18 a 20 de setembro – Indianapolis Motor Speedway (IN)  
Etapa 6 – 6 a 7 de novembro – Misano World Circuit (Itália)  
Lamborghini World Finals – 8 e 9 de novembro – Misano (Itália)

Siga o piloto nas redes sociais:  
Instagram: @wernerneugebauer8  
Facebook: facebook.com/wernerneugebauer8  
Twitch: twitch.tv/wernerneugebauer

Informações para a imprensa:  
CS Press & Content  
Caio Scafuro – +55 13 99756-8985  
caio@scafuro.com.br

# Copa Truck: Em Interlagos, Jaidson Zini busca mais do que consistência

Terceira etapa da temporada acontece em Interlagos, pista com longas retas e que exige potência. Piloto cascavelense que traz o patrocínio da Rands em seu Mercedes-Benz mira evolução após solução de problema que causava falta de potência no caminhão

Jaidson Zini chega à etapa de Interlagos da Copa Truck embalado por um início de temporada consistente, mas com sabor de "quero mais". Frequentando o top-6 nas provas iniciais do ano, o cascavelense visa o "passo adiante" na capital paulista para o terceiro encontro do ano. O piloto do Mercedes-Benz Actross #25, que estampa as cores da Rands, soma 39 pontos na oitava posição da tabela no momento – sua posição poderia ser mais alta, não fosse o abandono na corrida 2 de Londrina na última etapa, após ter sido tocado e, com isso, saído da pista.

Ao longo do intervalo entre etapas, a equipe ASG Motorsport identificou um problema que cujo efeito era falta de potência no caminhão #25 e trabalhou intensamente para resolver o defeito. Para Zini, a expectativa é de evolução já em São Paulo. "A equipe trabalhou bastante nessa questão da potência do motor. Percebemos que havia um déficit nas duas primeiras etapas. Aparentemente, a questão foi sanada, mas teremos 100% de certeza quando formos à pista", explicou o piloto.

Interlagos é um circuito especial para o piloto que traz a marca Rands para as pistas da Copa Truck, que já venceu no tradicional autódromo paulistano. "É sempre um prazer e uma alegria correr no 'templo'. É um traçado grande, que mistura trechos rápidos e outros mais técnicos. Já tive bons momentos aqui e quero repetir isso neste fim de semana",

completou.

Pelo segundo ano consecutivo, a Rands reafirma sua presença na Copa Truck como patrocinadora da ASG Motorsport, mantendo sua identidade visual no caminhão conduzido por Jaidson Zini. A ação fortalece o vínculo da marca com os setores de transporte e logística, além de destacar seu portfólio de soluções financeiras e serviços voltados a diferentes segmentos da economia.

Mais do que uma exposição em competições, essa colaboração reflete o compromisso da Rands com quem impulsiona o desenvolvimento do país. Por meio de um ecossistema completo, que reúne nomes como Addiante, Delta Global, Rands Soluções Financeiras, DB, RV e Conexo, a empresa oferece soluções que potencializam negócios e ampliam o potencial de crescimento em áreas como transporte, reposição automotiva, agro, varejo, tecnologia e inovação.

A etapa de Interlagos tem início na sexta-feira (16), com a realização de dois treinos livres. No sábado (17), os pilotos voltam à pista para o terceiro treino livre pela manhã, seguido da classificação oficial, que começa às 12h50. No domingo (18), o dia começa cedo com o warm-up às 8h00, enquanto as corridas acontecem à tarde: a primeira largada está agendada para as 14h10 e a segunda, para as 14h40. As disputas serão transmitidas ao vivo pela Band, pelos canais SporTV, no YouTube oficial da Copa Truck e em outras plataformas digitais.

Sobre a Rands  
A Rands, Plataforma de Soluções Financeiras e Serviços da Randoncorp, atende aos setores de transporte e logística, mercado

de reposição, agronegócio, varejo, tecnologia e inovação. Seu amplo portfólio, com mais de 40 soluções, inclui financiamentos, investimentos, consórcio, seguros, assistências, locação e gestão de frotas, além de tecnologia e inovação, para pessoas e empresas de diversos setores. Fundada em 2023, a partir da união de empresas consolidadas como o Randon Consórcios, Banco Randon e Randon Seguros, a Rands preserva a tradição e confiança da Randoncorp, com mais de 50 anos de atuação em serviços, e cresce de forma acelerada através da aquisição de outras empresas renomadas. Fazem parte do seu portfólio a DB, empresa de soluções em tecnologia com atuação no Brasil e no Exterior, a Addiante, joint-venture com a Gerdau especializada em locação de caminhões, implementos e máquinas, a RV, empresa de investimento e aceleração em startups, a Conexo, que auxilia organizações a implementar a cultura de inovação para gerar resultados, e a Delta Global, especializada em soluções para gestão de frotas e tecnologia

Sobre a Randoncorp  
Multinacional brasileira referência em soluções que facilitam a vida das pessoas por meio da mobilidade, a Randoncorp tem presença global fundamentada na qualidade, na inovação e na ética nos negócios. Com mais de 50 operações ao redor do mundo, alcança mais de 125 países com a comercialização de suas soluções e mantém liderança nos mercados de suas cinco verticais de negócios complementares. São cerca de 18 mil colaboradores.

A Randoncorp desenvolve, produz e comercializa autopeças e serviços para o controle de movimentos, com portfólio completo para sistemas de frenagem, suspensão, transmissão e dire-

ção, por meio da Frasle Mobility, e para aplicações em veículos comerciais, por meio das marcas Suspensys, Castertech, Master e JOST Brasil. A Companhia também atua como montadora e está entre as dez maiores fabricantes de semirreboques do mundo, por meio da marca icônica Randon, com a mais completa linha de equipamentos para o transporte terrestre de cargas.

A Companhia conta, ainda, com a Rands, Plataforma de Soluções Financeiras e Serviços, que atende aos setores de transporte e logística, mercado de reposição, agronegócio, varejo, tecnologia e inovação. Seu amplo portfólio inclui financiamentos, investimentos, consórcio, seguros, assistências, locação e gestão de frotas, além de tecnologia e inovação, para pessoas e empresas de diversos setores.

O grupo impulsiona pesquisas em materiais, nanotecnologia e eletromobilidade e cria soluções em automação e robótica industrial com o Centro Tecnológico Randon (CTR), a NIONE e a Auttom.

Com o propósito de conectar pessoas e riquezas, gerando prosperidade, atua na transformação social com iniciativas realizadas pelo Instituto Elisabetha Randon e incentiva a pesquisa científica por meio do apoio ao Instituto Hercílio Randon. Faz parte do Nível 1 de Governança Corporativa da B3, figurando entre as maiores empresas privadas brasileiras.

## MAIS INFORMAÇÕES

P1 Media Relations  
p1media.pressroom.com.br  
Cleber Bernuci  
imprensa@p1media.com.br  
(19) 99222-2517  
http://wa.me/5519992222517

# Argentinos fazem a festa na “Libertadores do Automobilismo” com vitórias em San Juan Villicum

Entre os brasileiros, destaque para Raphael Reis, que completou sua corrida 70 na categoria em segundo lugar, no melhor resultado no ano, enquanto Enzo Gianfratti triunfou na Corrida 2 entre os pilotos da Copa Trophy

O TCR South America Banco BRB concluiu neste domingo (11) a terceira etapa da temporada 2025. O Circuito San Juan Villicum, na Argentina, foi palco de duas corridas bem disputadas diante de bom público nas tribunas de um dos autódromos mais belos e modernos da América do Sul. O fim de semana foi bastante positivo para os donos da casa, que venceram com Leonel Pernía (Honda YPF Racing) e Fabricio Pezzini (W2 ProGP) nas corridas 1 e 2, respectivamente.

Entre os brasileiros, destaque para Raphael Reis (W2 ProGP), segundo colocado na 70ª largada da sua carreira na categoria continental — marcando assim seu primeiro pódio no ano e o 21º na competição —, enquanto Enzo Gianfratti (Porthack Racing) faturou seu segundo triunfo na Copa Trophy.

Com os resultados deste domingo, os argentinos mantêm sua invencibilidade na temporada, agora com três triunfos para Leo Pernía a bordo do Honda Civic Type R FL5 #44, sempre em corridas 1, enquanto Fabricio Pezzini — que leva uma homenagem a Ayrton Senna em seu capacete — repetiu o resultado obtido em Rosário, quando venceu a prova complementar da etapa com a equipe carioca liderada por Duda Pamplona e Serafin Jr. Juan Angel Rosso (Paladini Racing) completa o rol de vencedores do país vizinho com a conquista obtida no desfecho da rodada de Oberá, em abril.

Em termos de campeonato, a jornada em San Juan Villicum foi igualmente positiva para Leonel Pernía — Driver of the Weekend by Ademicon (com 71 tentos marcados em Villicum) —, que chegou a 219 pontos e abriu 43 de vantagem para o atual campeão, Pedro Cardoso (PMO Racing), que volta a Brasília como vice-líder e 176 pontos na tabela após terminar as provas deste domingo em quarto e oitavo.

De ponta a ponta — A 70ª largada do TCR South America Banco BRB esquentou a manhã fria em San Juan Villicum, que registrava 12°C de temperatura ambiente. Pole, Leonel Pernía manteve o primeiro lugar, enquanto Raphael Reis assumiu o segundo posto e Pedro Cardoso subiu de sexto para terceiro. Por sua vez, Nelsinho Piquet caiu para quinto, ao passo que um dos seus companheiros de equipe, Tiago Pernía, não conseguiu largar e ficou com seu Civic Type R parado na reta, o que resultou na intervenção do safety-car.

Leo Pernía sustentou a liderança na relargada, mas passou a ser perseguido por Rapha Reis, Cardoso, Fabián Yannantuoni e Nelsinho Piquet. Enzo Gianfratti despontava na ponta entre os pilotos da Copa Trophy. Voltas depois, Maria Nienkötter e o próprio Enzo escaparam e ficaram na caixa de brita, o que provocou nova entrada do safety-car na pista.

Mesmo com forte pressão de Raphael Reis, Leo Pernía se segurou na frente, enquanto Yannantuoni vinha em terceiro, à frente de Pedro Cardoso e Nelsinho. As últimas voltas foram eletrizantes e renderam várias batalhas por posição. Uma delas aconteceu entre Piquet e o atual campeão do TCR South America Banco BRB: o ex-Fórmula 1 levou maior prejuízo, recolheu para os boxes e abandonou. Pernía controlou a vantagem sobre Reis e

venceu pela terceira vez, seguido pelo brasileiro, pódio na sua 70ª largada na categoria. Fabián Yannantuoni superou Cardoso na volta final e fechou o top-3 pela manhã em Villicum. Adrián Chiriano triunfou na Copa Trophy.

Pezzini leva prova ‘pegada’ — Com a inversão dos dez primeiros colocados da sessão classificatória de sábado, coube a Fabricio Pezzini a primazia de puxar a fila da Corrida 2, largando lado a lado com Juan Angel Rosso. Mariano Pernía e ‘Lucho’ Ramírez partiram logo atrás, enquanto Pedro Cardoso era o quinto do grid. Raphael Reis iniciou a disputa em sétimo, seguido por Nelsinho Piquet e Leo Pernía.

Desde as primeiras voltas, Pezzini e ‘Colo’ Rosso disputaram a liderança, com alternância no primeiro lugar. Mariano Pernía ocupou o top-3, seguido por Fabián Yannantuoni e Raphael Reis. Leo Pernía largou em décimo e passou em sexto no início da prova, mas passou a ter problemas na direção após incidente com o filho, Tiago Pernía.

A escapada de Santino Balerini na caixa de brita fez a direção de prova acionar o safety-car ainda no começo da corrida, que tinha Pedro Cardoso em sétimo e Nelsinho Piquet em nono.

Pezzini passou a construir o caminho para a vitória depois da relargada ao abrir ligeira vantagem para ‘Colo’ Rosso, que na sequência da prova foi superado pelo seu companheiro de equipe. Em grande campanha, Yannantuoni subiu para segundo e reduziu a diferença para o líder da corrida ao mesmo tempo em que Reis pressionava Mariano Pernía para disputar o quarto lugar. E no confronto direto entre dois brasileiros, Piquet passou Cardoso e subiu para sétimo.

Em disputa sensacional para marcar o fim de prova, Reis conquistou o quarto lugar após Mariano Pernía se destacar com pilotagem defensiva. Mas o ex-jogador do Atlético de Madrid não conseguiu segurar o brasileiro e foi superado também por Leonel Pernía e Nelsinho Piquet. A vitória geral ficou mesmo com Pezzini, que foi seguido por Rosso, que passou Yannantuoni nas voltas derradeiras, em pódio todo argentino. Enzo Gianfratti terminou como vencedor da Corrida 2 na Copa Trophy, também pela segunda vez em 2025.

Protagonismo — Leo Pernía destacou o fim de semana com muitos motivos para comemorar em Villicum. “Levo muitas coisas positivas deste fim de semana, obviamente começando pelos pontos e por ampliar a diferença no campeonato, que era meu objetivo principal. Mas, fundamentalmente, aprendi muito sobre o carro e as ferramentas que temos gerido para saber qual será o rumo do nosso trabalho daqui pra frente. Ter essa certeza faz toda a diferença no trabalho durante o fim de semana”, disse o argentino.

Novamente vencedor na temporada, o campeão de 2022 salientou o resultado positivo para fechar um fim de semana de desafios. “Saímos daqui muito felizes e gratos à equipe. Acho que temos um carro que nos permite ter um ritmo de corrida interessante e nos permite vencer corridas. Falta trabalhar para nos classificarmos mais à frente. Mas foi uma grande vitória. Patinei na largada, o ‘Colo’ Rosso tracionou melhor, mas conseguiu aproveitar melhor o desempenho dos pneus com uma linda manobra, e com muito respeito, para liderar, e depois tivemos um ritmo que fez a diferença”, afirmou Pezzini.

Em mais um fim de semana de marcas importantes no TCR South America Banco BRB, Raphael Reis mostrou-se satisfeito com o que conseguiu entregar em Villicum.

“Estou bem feliz. Viemos de um fim de semana ruim lá em Oberá, e aqui subimos no pódio na Corrida 1 e na segunda terminei em quarto após ter largado em oitavo. Tínhamos carro para até mais, mas preferimos não correr muitos riscos. Como estamos um pouco atrás no campeonato, não podemos nos dar ao luxo de ter algum problema, então fiz uma corrida mais cerebral. O campeonato é longo, corrida após corrida, então, quando olho para o que foi o fim de semana, ficamos bem felizes”, comentou o brasileiro.

Por fim, Enzo Gianfratti completou sua segunda etapa na categoria novamente no topo do pódio na Copa Trophy. “Esse triunfo foi muito importante no campeonato. Pontuamos bastante. Uma pena o abandono na Corrida 1, mas deu tudo certo para a segunda corrida. Fizemos duas ótimas largadas hoje. O carro perdeu um pouco de performance do meio para o fim, mas mesmo assim conseguimos a vitória na Trophy. Agora é encarar Termas de Río Hondo, uma pista que ainda não conheço e vamos aprender bastante no simulador”, disse o paulista de 22 anos.

A temporada 2025 do TCR South America Banco BRB, a ‘Libertadores do Automobilismo’, fará sua quarta e última etapa em solo argentino dentro de três semanas para acelerar no moderno autódromo de Termas de Río Hondo no fim de semana de 30 de maio a 1º de junho. Já o terceiro campeonato da história do TCR Brasil Banco BRB terá abertura em Belo Horizonte, em circuito de rua montado no entorno do Mineirão, entre 16 e 17 de agosto, integrando o evento BH Stock Festival com a BRB Stock Car Pro Series.

TCR South America Banco BRB, temporada 2025

Etapa 3, Circuito San Juan Villicum (Argentina)

Corrida 1

1º - Leonel Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5), 14 voltas em 28min16s111

2º - Raphael Reis (BRA/W2 ProGP/Cupra Leon VZ), a 1s074

3º - Fabián Yannantuoni (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR), a 6s120

4º - Pedro Cardoso (BRA/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 6s948

5º - Luis Ramírez (PAN/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 10s712

6º - Fabricio Pezzini (ARG/W2 ProGP/Cupra Leon VZ), a 12s883

7º - Juan Ángel Rosso (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR), a 15s392

8º - Exequiel Bastidas (ARG/Paladini Racing/Audi RS3 LMS SEQ), a 16s086

9º - Mariano Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7), a 23s500

10º - Genaro Rasetto (ARG/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 24s899

11º - Adrián Chiriano (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7) – T, a 35s112

12º - Santino Balerini (ARG/Paladini Racing/Toyota Corolla TCR), a 3 voltas

Não completaram

Nelson Piquet Jr. (BRA/Squadra Martino/Honda Civic Type R FL5), a 5 voltas

Enzo Gianfratti (BRA/Porthack Racing/Honda Civic Type R FK7) – T, a 9 voltas

Maria Nienkötter (BRA/Cobra Racing/Toyota Corolla TCR) – T, a 10 voltas

Tiago Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5), a 14 voltas

Corrida 2

1º - Fabricio Pezzini (ARG/W2 ProGP/Cupra Leon VZ), 18 voltas

em 32min53s092

2º - Juan Angel Rosso (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR), a 2s248

3º - Fabián Yannantuoni (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR), a 3s274

4º - Raphael Reis (BRA/W2 ProGP/Cupra Leon VZ), a 4s723

5º - Leonel Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5), a 6s452

6º - Nelson Piquet Jr. (BRA/Squadra Martino/Honda Civic Type R FL5), a 6s706

7º - Mariano Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7), a 8s623

8º - Pedro Cardoso (BRA/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 10s172

9º - Tiago Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5), a 10s464

10º - Genaro Rasetto (ARG/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 14s489

11º - Luis Ramírez (PAN/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 19s893

12º - Exequiel Bastidas (ARG/Paladini Racing/Audi RS3 LMS SEQ), a 27s319

13º - Enzo Gianfratti (BRA/Porthack Racing/Honda Civic Type R FK7) – T, a 33s071

14º - Adrián Chiriano (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7) – T, a 41s867

15º - Maria Nienkötter (BRA/Cobra Racing/Toyota Corolla TCR) – T, a 43s997

Não completou

Santino Balerini (ARG/Paladini Racing/Toyota Corolla TCR), a 15 voltas

T – Copa Trophy

Classificação do campeonato após três etapas\*

1º - Leonel Pernía, 219 pontos

2º - Pedro Cardoso, 176

3º - Juan Ángel Rosso, 141

4º - Fabricio Pezzini, 140

5º - Raphael Reis, 124

6º - Nelson Piquet Jr., 112

7º - Tiago Pernía, 93

8º - Luis Ramírez, 91

9º - Fabián Yannantuoni, 89

10º - Genaro Rasetto, 66

11º - Santino Balerini, 52

12º - Mariano Pernía, 52

13º - Adrián Chiriano, 42

14º - Maria Nienkötter, 31

15º - Enzo Gianfratti, 21

16º - Exequiel Bastidas, 20

\*pontuação extraoficial

Calendário da temporada\*

1ª etapa: 30 de março, Rosário (Argentina)

2ª etapa: 20 de abril, Oberá (Argentina)

3ª etapa: 11 de maio, San Juan Villicum (Argentina)

4ª etapa: 1º de junho, Termas de Río Hondo (Argentina)

5ª etapa: 13 de julho, Mercedes (Uruguai)

6ª etapa: 27 de julho, El Pinar (Uruguai)

7ª etapa: 17 de agosto, Belo Horizonte (Brasil)

8ª etapa: 26 de outubro, Rio Grande do Sul (Brasil)\*

9ª etapa: 16 de novembro, Goiânia (Brasil)

10ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (Brasil)

\*a confirmar

Imprensa no Brasil

Rodolpho Siqueira / Fernando Silva

rsiqueira@vicarbrasil.com.br;

fsilva@vicarbrasil.com.br

(11) 9 5472 0163

Imprensa na Argentina

Santiago Di Pardo

santiago.dipardo@southamerica.

tcr-series.com

America Banco BRB)

## Tricampeã pan-americana, Giovanna Oliveira estará em Itapira no dia 22

Com o apoio da Prefeitura Municipal de Itapira, por meio da Secretaria de Esportes e Lazer (SEL), o Circuito Sesc de Esportes traz à cidade uma edição especial dedicada à Ginástica Rítmica — e com uma presença mais do que especial: a ginasta Giovanna Oliveira, ex-integrante da Seleção Brasileira (2021–2024) e tricampeã pan-americana, estará no comando da atividade!

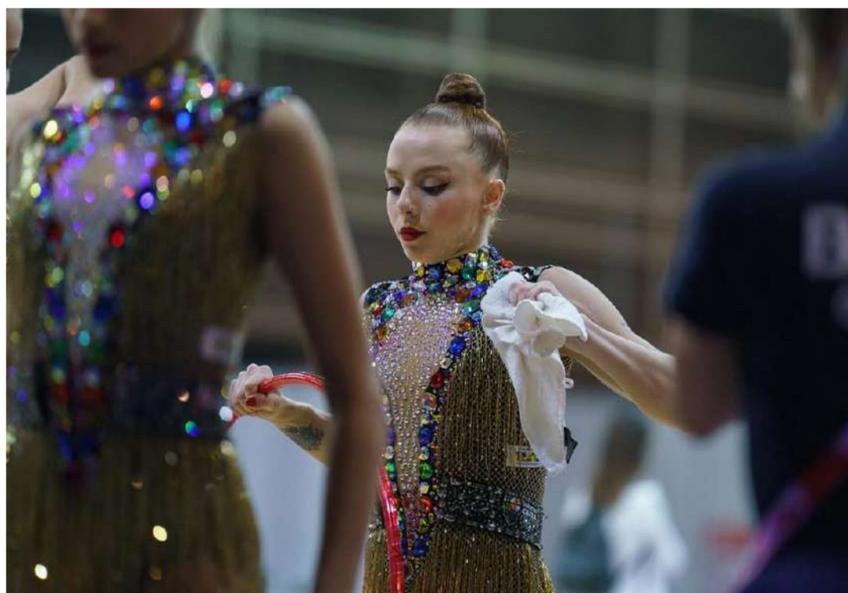
O evento acontece nesta quinta-feira, 22 de maio, às 19h00, no Ginásio de Esportes Benedito Alves Lima — o Itapirão, localizado na Rua Duque de Caxias, 400 — Bairro Santa Cruz. A entrada é gratuita e aberta a toda a comunidade, com destaque para as meninas que já praticam Ginástica Artística ou ou-

tras modalidades similares.

Durante a vivência, Giovanna irá conduzir a atividade, interagir com o público e tirar fotos com os participantes. Uma oportunidade única de conhecer de perto uma das grandes representantes da Ginástica Rítmica nacional!

O Circuito Sesc de Esportes tem como objetivo incentivar a prática esportiva e apresentar novas modalidades ao público, promovendo o esporte como ferramenta de saúde, bem-estar e convivência.

Mais do que um esporte, a Ginástica Rítmica é uma verdadeira expressão artística que trabalha flexibilidade, coordenação motora, agilidade e consciência corporal — ideal para todas as idades e níveis de experiência.



## SEL Itapira traz bons resultados de Aguaí na Copa ADR de Futebol

No último sábado, 10 de maio, as equipes de base da Secretaria de Esportes e Lazer de Itapira (SEL Itapira) estiveram em campo na cidade de Aguaí (SP) pela 8ª Copa ADR de

Futebol de Base 2025, competição organizada pela Associação Desportiva Regional (ADR).

Na categoria sub11 masculino, os itapirenses brilharam

com uma vitória expressiva por 4 a 1 sobre os donos da casa. O destaque da partida foi Davi Camargo, autor de três gols, enquanto Miguel Preti completou o placar a favor da equipe

de Itapira.

Já no confronto válido pela categoria sub13 masculino, a SEL Itapira empatou por 1 a 1 com o time de Aguaí, com gol marcado por Maxsuel.

## Rodada movimentada tem 24 gols no futsal de base

A rodada do último sábado, 10 de maio, pela Copa Itapira de Futsal de Base foi marcada por muitos gols e jogos equilibrados no Ginásio 'José Carlos Malandrini', no bairro dos Prados.

Organizado pela Secretaria de Esportes e Lazer (SEL) da Prefeitura de Itapira, o torneio reuniu equipes das categorias

sub9, sub11 e sub13, com destaque para o alto número de gols: foram 24 bolas na rede em apenas três partidas.

No sub9, a Recreativa venceu a SEL Prados por 4 a 3 em um confronto bastante disputado. Na sequência, pela categoria sub11, a equipe da Recreativa 'B' superou a SEL Coutinho por

5 a 3, em mais uma partida de ataque eficiente. Encerrando a programação, no sub13 feminino, a Recreativa 'A' venceu o time do Futsal Feminino por 4 a 1, consolidando a boa fase da associação nas categorias de base.

### PRÓXIMOS

Nesta quinta-feira, mais três

jogos, também nos Prados. A rodada começa com o duelo entre SEL Lions e Santa Fé pela categoria sub9, a partir das 19h00. Na sequência, pela categoria sub11, a Recreativa 'A' também enfrenta o Santa Fé. Encerrando a rodada, o sub15 entra em cena com o embate entre Futsal Barão e Recreativa.

## Copa Truck: PP Motorsport encara etapa decisiva em São Paulo

Léo Rufino corre em casa e é top 3 da categoria Elite

A PP Motorsport já está de malas prontas para a terceira etapa da Copa Truck, que acontece entre os dias 16 e 18 de maio, em Interlagos, São Paulo. O objetivo da equipe é claro: somar pontos em todas as provas e seguir firme na temporada 2025.

Na categoria Elite, Léo Rufino é o nome da vez. Atual terceiro colocado no campeonato, o piloto paulista vai correr em casa com o Mercedes-Benz Actros #11 e está animado com a chance de buscar um bom resultado diante da torcida local. "É um campeonato que com certeza vai ser decidido na última etapa do ano. Com ótimos pilotos, vai ser muito disputado e desafiador", avaliou. Sobre voltar a Interlagos, não esconde a empolgação: "Sempre as expectativas são altas por ser a corrida de casa. Sempre espero muito da etapa de Interlagos", confessou.

Rufino divide os boxes da equipe com Evandro Camargo e Pedro Paulo Fernandes — o PP Fernandes. Os dois competem na categoria PRO. Camargo é o 14º colocado na tabela, enquanto PP, que foi vice-campeão entre os Super Elite em 2024, aparece na 16ª posição geral.

No comando do Actros #29, PP Fernandes encara a etapa paulistana como uma chance de reencontrar o ritmo ideal após um início de temporada turbulento. "Sabemos do nosso potencial, mas também reconhecemos os desafios que enfrentamos até aqui. Interlagos é uma pista espe-

cial e vamos para cima com foco total em voltar a somar pontos. O objetivo é claro: fazer uma etapa sólida e crescer no campeonato", comentou.

Apesar de ainda buscar melhores resultados, Camargo segue confiante. "Não fui bem nas primeiras etapas, mas espero ainda a recuperação. Interlagos é uma pista onde sempre andei bem, meu maior número de vitórias foi lá", lembrou.

Na etapa anterior, em Londrina, Camargo destacou o esforço do time: "Tivemos alguns problemas, mas a equipe sempre esteve ativa para resolver tudo", garantiu. Rufino fez coro: "Sempre fazemos o máximo possível com o que têm nas mãos. Só tenho a agradecer por todo o empenho de cada membro."

Para a PP Motorsport, Interlagos é a chance de reagir no campeonato e colocar começar a colher frutos do trabalho feito até agora. O foco é claro: somar pontos e seguir firme na disputa.

A equipe PP Motorsport conta com os patrocínios de Embrex, Real Radiadores, Cotrimac, Priw Design, Vegini, CPN e Spall Dinamic.

PROGRAMAÇÃO OFICIAL COPA TRUCK, NASCÁR BRASIL, COPA HYUNDAI HB20, OLD STOCK E TURISMO 1.4

16 À 18/05/2025

AUTÓDROMO INTERNACIONAL DE SÃO PAULO - INTERLAGOS / SP

PROGRAMAÇÃO COMPLETA - 16 À 18/05/2025

AUTÓDROMO INTERNACIONAL DE SÃO PAULO - INTERLAGOS / SP

SEXTA - 16 DE MAIO DE 2025

10h20 - Briefing - Copa Truck

10h55 - 1º Treino livre Super Truck Elite - Copa Truck

11h40 - 1º Treino livre Super Truck Pro - Copa Truck

14h00 - 2º Treino livre Super Truck Elite - Copa Truck

14h45 - 2º Treino livre Super Truck Pro - Copa Truck

SÁBADO - 17 DE MAIO DE 2025

09h35 - 3º Treino livre Super Truck Elite - Copa Truck

10h20 - 3º Treino livre Super Truck Pro - Copa Truck

12h50 - Classificatório - Super Truck Elite

13h32 - Classificatório - Super Truck Pro

13h54 - Top Qualifying - Super Truck Pro

DOMINGO - 18 DE MAIO DE 2025

3ª Etapa Copa Truck - 1ª Corrida

13h15 - Preparação para des-

file de pilotos - Copa Truck

13h25 - Saída do desfile de pilotos - Copa Truck

13h40 - Término do desfile de pilotos - Copa Truck

13h52 - Abertura de box - Copa Truck

14h02 - Fechamento de box / Placa de 5 min - Copa Truck

14h07 - Volta de apresentação - Copa Truck

3ª Etapa Copa Truck - 2ª Corrida

14h10 - Largada (25 min + 1 volta) - Copa Truck

14h38 - Chegada - Copa Truck

14h38 - Desaceleração / Inversão dinâmica do grid - Copa Truck

14h43 - Largada (20 min + 1 volta) - Copa Truck

15h06 - Chegada - Copa Truck

15h11 - Pódio - Copa Truck

Mais informações:

Equipe: @ppmotorsport.mb | Piloto Pedro Paulo: @ppfernandes29

Consultoria de Comunicação e Assessoria

SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin | +55 (11) 99972-6966