



# BANG BANG É O CAMPEÃO DO 25º CAMPEONATO MUNICIPAL DE FUTSAL AMADOR ADULTO



O Ginásio Municipal de Esportes "Francisco Ferreira" – o Chicão ficou lotado no último sábado, 11 de outubro, durante a grande final do 25º Campeonato Municipal de Futsal Amador

Adulto, promovido pela Prefeitura Municipal, por meio do Departamento de Esporte e Lazer.

Em uma partida emocionante e disputada do início ao fim, a

equipe Bang Bang conquistou o título ao vencer o Função pelo placar de 3 a 2, levantando o troféu diante de uma torcida vibrante que lotou as arquibancadas e acompanhou cada lance com entusiasmo. O evento contou com a presença do prefeito Ricardo Cortez, do vice-prefeito Preto Eventos e dos vereadores Márcilio Teixeira, Raimundão e Eduardo Suzigan, que prestigiaram a decisão e participaram da entrega da premiação aos atletas. "O esporte tem um papel fundamental na vida das pessoas e na nossa cidade. Ver o ginásio cheio, a alegria das torcidas e a solidariedade do nosso povo mostra o quanto Santo Antônio de Posse valoriza o esporte e a união. Parabéns ao Bang Bang pelo título e a todos os atletas que participaram desta grande competição", destacou o prefeito Ricardo Cortez. O técnico da equipe campeã,

Diego Roberto Suate, conhecido como Coruja, comemorou a conquista e ressaltou a união da equipe e o apoio recebido. "Foi um jogo muito disputado. A forte equipe do Função começou melhor, mas conseguimos reagir e conquistar o quarto título da nossa história. Agradeço de coração à torcida, aos patrocinadores, à organização do campeonato, ao prefeito, ao vice e aos vereadores pelo apoio e pelo que têm feito pelo esporte da cidade. É só gratidão. Agora, no dia 1º, começa o campeonato de campo e vamos virar a chavinha para tentar conquistar mais um título este ano", afirmou. Além da celebração esportiva, a final também teve um importante gesto de solidariedade: foram arrecadados mais de 650 quilos de alimentos não perecíveis, que serão destinados ao Fundo Social de Solidariedade do Município, beneficiando famílias em situação de vulnerabilidade.

# INDEPENDENTE GOLEIA E SOBE NA CLASSIFICAÇÃO DO SUPERVETERANOS 2025 EM JAGUARIÚNA

Rodada teve três jogos e movimentou os campos do Azulão e Altino Amaral no domingo (12)

Teve sequência neste domingo, 12 de outubro, o Campeonato Municipal de Futebol Superveteranos 2025, promovido pela Secretaria Municipal de Juventude, Esportes e Lazer de Jaguariúna. A rodada

foi marcada por três partidas e pela goleada do Independente, que venceu com autoridade e subiu na tabela de classificação.

No Campo do Azulão, o Unidos do Floripa venceu o Cruzeiro Veterano por 2 a 0, enquanto o Independente aplicou 4 a 0 sobre o Guerreiros Unidos, assumindo a

vice-liderança do campeonato. Já no Altino Amaral, Engra e Cruzeiro do Sul empataram em 1 a 1.

Confira a classificação atualizada:  
 1º - Cruzeiro do Sul – 5 pts  
 2º - Independente – 4 pts  
 3º - Engra – 4 pts  
 4º - Unidos do Floripa – 3 pts  
 5º - Máfia – 4 pts

6º - Guerreiros Unidos – 3 pts  
 7º - Cruzeiro Veterano – 0 pt

A competição segue movimentando os domingos esportivos em Jaguariúna com partidas equilibradas e forte participação da comunidade.

Foto: Diego Monarin

# AMPARO DISPUTA JOGOS PELA COPA SÃO PEDRO

Rodada teve três jogos e movimentou os campos do Azulão e Altino Amaral no domingo (12)

Teve sequência neste domingo, 12 de outubro, o Campeonato Municipal de Futebol Superveteranos 2025, promovido pela Secretaria Municipal de Juventude, Esportes e Lazer de Jaguariúna. A rodada foi marcada por três partidas e pela goleada do Independente, que venceu com autoridade e subiu na tabela de classificação.

No Campo do Azulão, o Unidos do Floripa venceu o Cruzeiro Veterano por 2 a 0, enquanto o Independente aplicou 4 a 0 sobre o Guerreiros Uni-

dos, assumindo a vice-liderança do campeonato. Já no Altino Amaral, Engra e Cruzeiro do Sul empataram em 1 a 1.

Confira a classificação atualizada:  
 1º - Cruzeiro do Sul – 5 pts  
 2º - Independente – 4 pts  
 3º - Engra – 4 pts  
 4º - Unidos do Floripa – 3 pts  
 5º - Máfia – 4 pts  
 6º - Guerreiros Unidos – 3 pts  
 7º - Cruzeiro Veterano – 0 pt

A competição segue movimentando os domingos esportivos em Jaguariúna com partidas equilibradas e forte participação da comunidade.

Foto: Diego Monarin



# PRAÇA DO TG: CAMPO DO FUTEBOL SOCIETY RECEBE APLICAÇÃO DE GRAMA LÍQUIDA

Nesta segunda-feira, 13 de outubro, a empresa responsável pela renovação da Praça Francisco Marchese, o Campo do TG, no Jardim Nossa Senhora das Graças, o BNH, realizou a aplicação de grama líquida por meio de hidrossemeadura em 1,372.70 metros quadrados do campo de futebol society. O serviço também foi executado em outros 250 metros quadrados no talude do estacionamento, que fica no sentido bairro-centro.

O responsável pela empresa, Ivan Barbosa, ressaltou que a grama líquida é uma técnica que aplica uma mistura de água, sementes de grama, fertilizante, fixador, fibra de madeira e

adubo orgânico, para criar um gramado de forma rápida e eficiente. "Essa técnica permite a rápida germinação da grama, transformando áreas comuns em campos de qualidade em poucas semanas", explicou.

Após a conclusão desta etapa, estão previstos pelo projeto de renovação da área de lazer, os serviços de estruturação do pet place, da estação de calistemia, da concretagem de 1 km da ciclovia, da instalação do playground, e da construção da ponte sobre o córrego que fica no local.

Outros Recentemente, a empresa realizou uma ação-teste para

verificar a eficiência dos refletores da nova iluminação da pista de patinação e do campo de futebol society. E entre os serviços finalizados encontram-se a instalação de piso intertravado de 2.238,65 metros quadrados do novo pavimento do estacionamento com 94 vagas, sendo 1.267 metros quadrados no sentido centro-pista e de outros 971 metros quadrados na direção pista-centro e também da colocação de alambrado no entorno do campo de futebol society.

Além disso, o espaço já recebeu a instalação de guias das ruas do estacionamento, demarcação de solo da ciclovia, bem como o revestimento

dos banheiros da área de lazer. Pelo projeto, a Praça Francisco Marchese, ganhará bebedouros, campo de futebol, pista de patinação, espaço pet, playground, campo society, quadra de streetball e bicicletário, além da revitalização da academia ao ar livre já existente. A área terá também iluminação 100% LED e novo paisagismo, além de uma ponte sobre o córrego existente no local.

O projeto de requalificação do Campo do TG tem gestão da Secretaria Municipal de Planejamento e Desenvolvimento Urbano (SPDU) e o trabalho tem acompanhamento da Secretaria Municipal de Obras e Mobilidade (SOM).



# JOGOS ESCOLARES MOVIMENTARAM ALUNOS DO ENSINO PÚBLICO E PARTICULAR

No sábado, 11, a quadra poliesportiva do Centro Esportivo "Jonas Silveira Cunha" recebeu as partidas dos Jogos Escolares de Amparo de basquetebol 3x3.

A manhã de partidas contou com meninas e meninos, em quadra. No feminino, o colégio Villa Lobos levou a premiação

no pré-mirim e mirim. Já o Tema conquistou a disputa no infantil.

No masculino, o Villa Lobos

venceu no pré-mirim, mirim e infantil.

Já no juvenil masculino, a ETEC João Belarmino venceu a competição.

# JAGUARIÚNA BUSCA O OCTACAMPEONATO DO CIRCUITO DAS ÁGUAS NO FINAL DE SEMANA



Com o objetivo de conquistar o octacampeonato nos Jogos Desportivos do Circuito das Águas Paulista, Jaguariúna terá pela frente um final de semana decisivo com disputas em diferentes modalidades.

Os jogos acontecem neste sábado e domingo, dias 18 e 19, em Pedreira, e definirão a classificação final da competição.

Segundo a Secretaria Municipal de Juventude, Esportes e Lazer, a expectativa é bastante positiva uma vez que Jaguariúna estará presente em cinco finais — dentre oito possíveis — e ainda disputa três terceiros lugares, resultados que também somam pontos importantes na classificação geral. A briga pelo título envolve também Pedreira e Holambra. As três cidades chegam à reta final com chances de conquistar o troféu de campeã geral.

S á b a d o - 1 8

A programação começa com a disputa do 3º lugar do vôlei feminino sub-17, entre Holambra e Jaguariúna, às 8h,

no Ginásio do Clube Náutico. Em seguida, no mesmo local, às 11h, acontece a final do vôlei masculino sub-17, também entre as duas cidades.

No período da tarde as disputas serão no Ginásio do Santa Sofia, com três partidas decisivas:

Final do futsal masculino sub-12: Serra Negra x Jaguariúna, às 14h; disputa de 3º lugar do futsal masculino sub-14: Amparo x Jaguariúna, às 15h e final do basquete masculino sub-17: Jaguariúna x Pedreira, às 17h.

D o m i n g o - 1 9

As equipes jaguariunenses estarão envolvidas em três jogos decisivos. No Ginásio do Santa Sofia, às 9h30, o futsal feminino sub-17 enfrenta Holambra pela disputa do 3º lugar. Já no Campo do Jardim Triunfo, acontecem duas finais: futebol masculino sub-13: Holambra x Jaguariúna, às 10h20 e futebol masculino sub-15: Jaguariúna x Aguas de Lindóia, às 11h25.

Foto: Divulgação SEJEL

# Copa do Interior: uma grande festa do handebol regional em Itapira

Itapira sediou nos dias 11 e 12 de outubro a Copa do Interior de Handebol. A competição, promovida pela Secretaria de Esportes e Lazer (SEL) da Prefeitura de Itapira em parceria com a Secretaria de Educação foi realizada pela Liga de Handebol do Interior. Marcaram presença centenas de atletas da categoria infantil feminino e masculino.

Além de Itapira, que jogou as duas categorias, também estiveram na cidade representantes de Campo Limpo Paulista, Hortolândia, Jundiá, São João da Boa Vista e Vargem Grande do Sul. Entre sábado e domingo, o Ginásio de Esportes Santo Breda Sobrinho, no Lazer, recebeu 16 partidas.

No infantil feminino, Jundiá foi

campeã, seguida por Vargem Grande do Sul, Campo Limpo Paulista, Itapira e Hortolândia. No masculino, o primeiro lugar foi de Jundiá, seguida por Vargem Grande do Sul, São João e Itapira.

Aliás, destaque para a primeira vitória do infantil feminino desde a retomada das categorias de base da modalidade. O time comandado por Maycon Luiz Braglin e Amanda

Laura de Souza venceu Hortolândia por 12 a 7.

Além da grande festa esportiva no Santo Breda, a competição valeu como intercâmbio para os atletas e professores, já que as cidades ficaram alojadas na Escola Municipal de Educação Básica (Emeb) Dona Izaura da Silva Vieira, que fica dentro do complexo do Lazer.



# Good Jésus e Time Master são os finalistas da Copa Itapira de Voleibol Masculino

A Copa Itapira de Voleibol 2025 já tem seus finalistas definidos na categoria masculina.

As semifinais disputadas no último sábado, 11 de outubro, no

Ginásio de Esportes Antônio Corazza, no Centro Esportivo e de Lazer Hideraldo Luiz Bellini, definiram Good Jésus e Time Master como as equipes que brigarão pelo título.

O Good Jésus garantiu sua vaga ao vencer o Preguiçosos por 2 sets a 0, enquanto o Time Master superou o Power Vôlei também por 2 sets a 0.

A final da competição, promovida pela Secretaria de Esportes e Lazer (SEL) da Prefeitura de Itapira, está marcada para o dia 8 de novembro, às 16h00, novamente no Ginásio Antônio Corazza.



# Cruzeiro do Sul defende liderança no Superveteranos de Jaguariúna neste domingo

Quarta rodada do Campeonato Municipal será disputada em dois campos e reúne sete equipes na briga pela classificação.

O Campeonato Municipal de Futebol Superveteranos 2025 continua neste domingo, dia 19, com a disputa da quarta rodada da primeira fase. A competi-

ção é organizada pela Secretaria de Juventude, Esportes e Lazer da Prefeitura de Jaguariúna.

Com um grupo único formado por sete equipes, o destaque até o momento é o Cruzeiro do Sul, que lidera a tabela de forma isolada com 5 pontos em 3 partidas, somando uma vitória e dois empates. A

equipe volta a campo neste fim de semana defendendo a liderança.

Confira os jogos da rodada:

Domingo, dia 19 – Campo do Azulão  
• 8h – Máfia x Guerreiros Unidos  
• 10h – Engra x Unidos do Floripa

Domingo, dia 19 – Cam-

po Américo Antonietti  
• 8h – Cruzeiro do Sul x Independente

A competição segue movimentando os campos da cidade e reunindo atletas veteranos em partidas marcadas pela experiência, competitividade e espírito esportivo.

Foto: Diego Monarin

# Futsal possessense avança nas semifinais do Campeonato Regional da ADR

Neste domingo (19), Santo Antônio de Posse sediará as semifinais do Campeonato Regional da ADR – Associação Desportiva Regional, que ao longo do ano reúne jovens atletas de diversas cidades em competi-

ções de diferentes modalidades. As partidas acontecem no Ginásio Municipal de Esportes.

Às 8h, a equipe Sub-16 possessense enfrenta o time de Aguaí, e às 8h45, o time Sub-

12 entra em quadra contra Jacutinga. Os jogos prometem movimentar o domingo esportivo com muita energia, empenho e espírito de equipe. Segundo o supervisor de Gestão de Esportes, Paulo Marcelino de

Oliveira Filho, "momentos como este fortalecem o esporte de base e proporcionam aos jovens a vivência da competição saudável, o trabalho em equipe e o aprendizado dentro e fora das quadras."

# MBR 2025 chegará à grande final com títulos em aberto em todas as categorias

Confira as expectativas dos atuais líderes e o que esperar das corridas decisivas em Londrina nos dias 29 e 30 de novembro

O Campeonato Marcas Brasil Racing (MBR) chega ao encerramento da temporada 2025 fiel à sua reputação: equilibrado, competitivo e imprevisível até a última corrida. A sexta e última etapa, marcada para os dias 28 a 30 de novembro, no Autódromo Internacional Ayrton Senna, em Londrina (PR), será decisiva para definir os campeões das cinco categorias — MBR2000 A, B e Sênior, além das divisões MBR 1.6 Super e Elite.

Apesar de cinco etapas já disputadas, nenhum título está assegurado. Isso porque há 98 pontos em disputa na rodada final: 91 somados nas quatro baterias e mais sete pontos extras distribuídos por pole position, volta mais rápida, desempenho de box e resultado de equipe.

Assim, qualquer piloto que esteja até 98 pontos atrás do líder ainda tem chance matemática de título. Mas na prática, a conta é mais apertada e a briga real concentra-se entre os pilotos que chegam separados por diferenças pequenas o bastante para virar o jogo usando de uma boa estratégia no fim de semana em Londrina.

**MBR2000 A** – Rafael Barranco tenta confirmar o trabalho de regularidade

Na MBR2000 A, Rafael Barranco (VW Gol #9, Stumpf Preparações) chega à decisão com 360 pontos, seguido da dupla Gustavo Magnabosco/Henrique Basso (Renault Kwid #17, Roger Preparações), com 350, e Lamartine Pinotti (VW Gol #92, Sérgio Ferrari Racing) com 279.

Barranco construiu sua liderança com consistência. Desde a primeira etapa em Campo Grande até etapa recente em Cascavel, manteve um ritmo sólido. Agora, em Londrina, a diferença mínima de dez pontos para o segundo colocado obriga o líder a equilibrar a vontade de pisar fundo com a necessidade de administrar a vantagem conquistada.

“Acredito que o ponto de virada foi ao final da segunda etapa em Cascavel, quando conquistamos pontos importantes e assumimos a liderança”, recorda Barranco. “A pressão com certeza é maior chegando à última etapa com chances reais, mas a preparação deve ser constante, como foi nas anteriores”, menciona.

O piloto reconhece que Londrina é um circuito onde a margem para erro é pequena e que a disputa será decidida nos detalhes. “Devemos sempre prever e analisar os riscos. O importante é o campeonato como um todo, não apenas uma corrida”, afirma.

Mesmo com a liderança, Barranco sabe que a vantagem é frágil — e que Magnabosco e Basso estão no encalço. Em um campeonato decidido ponto a ponto, um erro ou uma quebra podem inverter completamente o quadro.

**MBR2000 B** – Rodrigo Elger busca coroar uma virada que lhe parecia improvável

A história da MBR2000 B é a da persistência. Rodrigo Elger (Chevrolet Onix #34, Cacá Competições) lidera com 343 pontos, seguido por Naor Petry (Chevrolet Onix, Roger Preparações) com 300. A diferença de 43 pontos parece confortável, mas o cenário muda rapidamente com quatro baterias pela frente e até 98 pontos em jogo.

Elger começou o ano fora da pri-

meira etapa — o carro foi comprado usado e montado às pressas para a segunda corrida — e ainda assim conseguiu se colocar na disputa pelo título.

“Antes da última etapa, eu pensava que seria muito difícil disputar o título, porque perdi a primeira etapa”, relembra. Mas a força da equipe tem sido determinante. “A Cacá Competições sempre me entregou um carro muito competitivo. Chegamos a um acerto em que me sinto muito confiante. O segredo será a constância nas quatro corridas”, explica Elger.

Ele reforça que a parte emocional pesa tanto quanto a técnica: “A preparação do carro é fundamental, mas o controle emocional é importante para conseguir administrar todas as situações sem perder o foco e a performance”, lembra.

Mesmo à frente na pontuação, Elger não encara a liderança como um prêmio antecipado. Petry vem de bons resultados e promete atacar, apostando em Londrina como o palco da virada. “Esta temporada deixou claro que tem coisas na vida que são muito difíceis, mas não são impossíveis. Precisamos acreditar e sair da zona de conforto. A MBR é ótima categoria que vai crescer muito ainda e quero fazer parte disso”, completa o piloto, já de olho em 2026.

**MBR2000 Sênior** – Jacob administra vantagem sob pressão

Na categoria Sênior, o equilíbrio é o mesmo. André Jacob (VW UP #38, Cesinha Competições) soma 390 pontos, contra 359 de Marcos Paioli (Chevrolet Onix #96, Paioli Racing), e 321 da dupla Toninho Espolador/Kadu Silva (VW Gol #88, STR).

Jacob lidera, mas não folga. Ele sabe que Paioli é um adversário muito rápido, capaz de reduzir a diferença se o fim de semana não for perfeito. “Sabendo da competência do Paioli, tento ser mais consistente do começo ao fim. Tento marcar os adversários e entender até onde posso ir. Londrina talvez reduza a diferença de performance, e isso pode equilibrar ainda mais a disputa”, prevê.

Para o piloto, o segredo é a serenidade. “Quero evitar criar expectativas que possam me tirar o foco. Espero a etapa começar para ver o que é possível. O bom é chegar ao fim da temporada com chance real de título — e saber que há outros na briga também, o que mostra o quanto o campeonato é competitivo”, observa.

Jacob aposta na preparação física e técnica para manter o ritmo e cruzar o ano com o título na mão, mas deixa claro: ainda não há nada decidido.

**MBR 1.6 Super** – equilíbrio e promessa de disputa até o fim

Na MBR 1.6 Super, o cenário é igualmente apertado. Gustavo Magnabosco (VW Gol #63, Sérgio Ferrari Racing) lidera com 358 pontos, seguido por Richard Heidrich Jr (Fiat Uno #16, JW Motorsports) com 323, e Gabriel Ymagava (VW Polo #48, Ymagava Racing) com 304.

Magnabosco busca conquistar títulos em duas categorias, já que também briga pela taça da MBR2000 A. Mas a vantagem de 35 pontos na MBR1.6 Super é apertada para relaxar. Heidrich Jr mostrou velocidade nas etapas anteriores, e Ymagava vem crescendo no campeonato.

O líder aposta na experiência para segurar a vantagem, mas está ciente de que qualquer vacilo pode

resultar em uma reviravolta.

“Automobilismo é algo que vai do céu ao inferno em um instante. Então, a estratégia é ter sempre os pés no chão e o foco no trabalho que fizemos o ano todo. Lógico que sonhamos em conquistar mais um título, mas sempre com os pés muito no chão. Sem dúvida será um final eletrizante em Londrina, com muita disputa, mas sempre com muita consciência, para não ter frustração”, avaliou Magnabosco.

**MBR 1.6 Elite** – diferença mínima define o favoritismo

A MBR 1.6 Elite chega à decisão como a categoria mais imprevisível do campeonato. Rafael Futsuki (VW UP #777, Cesinha Competições) soma 360 pontos, apenas dois a mais que Felipe Machiavelli (VW Polo #47, Roger Racing), enquanto Peter Tubarão (Chevrolet Onix #22, Paioli Racing) mantém-se na briga com 340 pontos.

Com os três separados por apenas 20 pontos, o título está completamente aberto. Futsuki e Machiavelli vivem um duelo particular, enquanto Tubarão aparece como franco-atirador, pronto para aproveitar qualquer deslize. Londrina deve ser decisiva nas largadas e nas freadas da Curva 1 — pontos em que ultrapassagens costumam acontecer e erros custam caro.

“Londrina é um circuito técnico, que cobra precisão em cada curva. A menor desconcentração pode comprometer toda a prova. É fácil querer forçar demais e acabar errando. A paciência e a leitura de corrida serão essenciais. A vontade de vencer está sempre presente, mas numa final como essa, com tudo em jogo, a estratégia precisa ser mais inteligente do que nunca. Uma corrida fora por erro ou toque pode custar o campeonato”, ponderou Futsuki.

“Chegar nessa final com a diferença tão pequena é o tipo de situação que exige 100% de equilíbrio entre homem e máquina. O carro precisa estar perfeito, porque qualquer falha mecânica pode ser decisiva. Mas o controle emocional é o que segura tudo no momento crítico”, ressaltou.

Com cinco etapas já realizadas — em Campo Grande (MS), Cascavel (PR), Guaporé (RS), Tarumã (RS) e novamente em Cascavel —, o Campeonato Marcas Brasil Racing 2025 chega ao fim no Autódromo Internacional Ayrton Senna, em Londrina (PR), entre os dias 28 e 30 de novembro. A etapa encerrará uma temporada marcada pela competitividade e pela constância dos pilotos que mantiveram vivo o espírito da MBR: correr com estratégia, técnica e cabeça fria até a bandeirada final.

O Campeonato MBR 2025 conta com patrocínio da Scherer Autopeças e Speedmax, além dos fornecedores oficiais Zanoello e RCP Racing/Sparco.

**Campeonato MBR – Classificação extra-oficial após cinco etapas:**

Resultados completos MBR2000: <https://www.marcasbrasilracing.com.br/classificacao-mbr-2000-temporada-2025>

Resultados completos MBR1.6: <https://www.marcasbrasilracing.com.br/classificacao-mbr-2025>

**MBR2000 A** (5 primeiros colocados)

1) #9 Rafael Barranco, 360 pontos

2) #17 Gustavo Magnabosco/Henrique Basso, 350

3) #92 Lamartine Pinotti, 279

4) #21 Peter Tubarão, 241

5) #56 Fausto De Lucca/Richard Heidrich, 209

**MBR2000 B** (5 primeiros colocados)

1) #34 Rodrigo Elger, 343

2) #132 Naor Petry, 300

3) #707 Fernando De Toffol/Rafael Salido, 233

4) #45 Junior Helte, 189

5) #422 Gerson Marek, 176

**MBR2000 Sênior** (5 primeiros colocados)

1) #38 André Jacob, 390

2) #96 Marcos Paioli, 359

3) #88 Toninho Espolador/Kadu Silva, 321

4) #422 Gerson Marek, 290

5) #18 Gilberto Silveira da Silva, 231

**MBR (1.6) Super** (5 primeiros colocados)

1) #63 Gustavo Magnabosco, 358

2) #16 Richard Heidrich, 323

3) #48 Gabriel Ymagava, 304

4) #21 Eduardo Pavelski, 265

5) #17 Henrique Basso, 262

**MBR (1.6) Elite** (5 primeiros colocados)

1) #777 Raphael Futsuki, 360

2) #47 Felipe Machiavelli, 358

3) #22 Peter Tubarão, 340

4) #100 Evandro Maldonado/Roberto Bonato, 136

5) #27 Natan Sperafico, 103

Confira os locais e datas do calendário da MBR 2025:

1ª Etapa - 28/29/30 de Março - Campo Grande (MS)

2ª Etapa - 09/10/11 de Maio - Cascavel (PR)

3ª Etapa - 04/05/06 de Julho - Guaporé (RS)

4ª Etapa - 08/09/10 de Agosto - Tarumã (RS)

5ª Etapa - 03/04/05 de Outubro - Cascavel (PR)

6ª Etapa - 28/29/30 de Novembro - Londrina (PR)

Acompanhe as redes sociais do MBR

Instagram, Facebook, Youtube: @marcasbrasilracing

Site: <https://www.marcasbrasilracing.com>

Mais informações

SIG Comunicação | [sig@sigcomunicacao.com.br](mailto:sig@sigcomunicacao.com.br)

Silvana Grezzana Santos | Regi-na Cusin +55 (13) 996.822.172

# Mbr 2025 Chegará À Grande Final Com Títulos Em Aberto Em Todas As Categorias

Confira as expectativas dos atuais líderes e o que esperar das corridas decisivas em Londrina nos dias 29 e 30 de novembro

O Campeonato Marcas Brasil Racing (MBR) chega ao encerramento da temporada 2025 fiel à sua reputação: equilibrado, competitivo e imprevisível até a última corrida. A sexta e última etapa, marcada para os dias 28 a 30 de novembro, no Autódromo Internacional Ayrton Senna, em Londrina (PR), será decisiva para definir os campeões das cinco categorias — MBR2000 A, B e Sênior, além das divisões MBR 1.6 Super e Elite.

Apesar de cinco etapas já disputadas, nenhum título está assegurado. Isso porque há 98 pontos em disputa na rodada final: 91 somados nas quatro baterias e mais sete pontos extras distribuídos por pole position, volta mais rápida, desempenho de box e resultado de equipe.

Assim, qualquer piloto que esteja até 98 pontos atrás do líder ainda tem chance matemática de título. Mas na prática, a conta é mais apertada e a briga real concentra-se entre os pilotos que chegam separados por diferenças pequenas o bastante para virar o jogo usando de uma boa estratégia no fim de semana em Londrina.

**MBR2000 A** – Rafael Barranco tenta confirmar o trabalho de regularidade

Na MBR2000 A, Rafael Barranco (VW Gol #9, Stumpf Preparações) chega à decisão com 360 pontos, seguido da dupla Gustavo Magnabosco/Henrique Basso (Renault Kwid #17, Roger Preparações), com 350, e Lamartine Pinotti (VW Gol #92, Sérgio Ferrari Racing) com 279.

Barranco construiu sua liderança com consistência. Desde a primeira etapa em Campo Grande até etapa recente em Cascavel, manteve um ritmo sólido. Agora, em Londrina, a diferença mínima de dez pontos para o segundo colocado obriga o líder a equilibrar a vontade de pisar fundo com a necessidade de administrar a vantagem conquistada.

“Acredito que o ponto de virada foi ao final da segunda etapa em Cascavel, quando conquistamos pontos importantes e assumimos a liderança”, recorda Barranco. “A pressão com certeza é maior chegando à última etapa com chances reais, mas a preparação deve ser constante, como foi nas anteriores”, menciona.

O piloto reconhece que Londrina é um circuito onde a margem para erro é pequena e que a disputa será decidida nos detalhes. “Devemos sempre prever e analisar os riscos. O importante é o campeonato como um todo, não apenas uma corrida”, afirma.

Mesmo com a liderança, Barranco sabe que a vantagem é frágil — e que Magnabosco e Basso estão no encalço. Em um campeonato decidido ponto a ponto, um erro ou uma quebra podem inverter completamente o quadro.

**MBR2000 B** – Rodrigo Elger busca coroar uma virada que lhe parecia improvável

A história da MBR2000 B é a da persistência. Rodrigo Elger (Chevrolet Onix #34, Cacá Competições) lidera com 343 pontos, seguido por Naor Petry (Chevrolet Onix, Roger Preparações) com 300. A diferença de 43 pontos parece confortável, mas o cenário muda rapidamente com quatro baterias pela frente e até 98 pontos em jogo.

Elger começou o ano fora da primeira etapa — o carro foi comprado usado e montado às pressas para a segunda corrida — e ainda assim conseguiu se colocar na disputa pelo título.

“Antes da última etapa, eu pensava que seria muito difícil disputar o título, porque perdi a primeira etapa”, relembra. Mas a força da equipe tem sido determinante. “A Cacá Competições sempre me entregou um carro muito competitivo. Chegamos a um acerto em que me sinto muito confiante. O segredo será a constância nas quatro corridas”, explica Elger.

Ele reforça que a parte emocional pesa tanto quanto a técnica: “A preparação do carro é fundamental, mas o controle emocional é importante para conseguir administrar todas as situações sem perder o foco e a performance”, lembra.

Mesmo à frente na pontuação, Elger não encara a liderança como um prêmio antecipado. Petry vem de bons resultados e promete atacar, apostando em Londrina como o palco da virada. “Esta temporada deixou claro que tem coisas na vida que são muito difíceis, mas não são impossíveis. Precisamos acreditar e sair da zona de conforto. A MBR é ótima categoria que vai crescer muito ainda e quero fazer parte disso”, completa o piloto, já de olho em 2026.

**MBR2000 Sênior** – Jacob administra vantagem sob pressão

Na categoria Sênior, o equilíbrio é o mesmo. André Jacob (VW UP #38, Cesinha Competições) soma 390 pontos, contra 359 de Marcos Paioli (Chevrolet Onix #96, Paioli Racing), e 321 da dupla Toninho Espolador/Kadu Silva (VW Gol #88, STR).

Jacob lidera, mas não folga. Ele sabe que Paioli é um adversário muito rápido, capaz de reduzir a diferença se o fim de semana não for perfeito. “Sabendo da competência do Paioli, tento ser mais consistente do começo ao fim. Tento marcar os adversários e entender até onde posso ir. Londrina talvez reduza a diferença de performance, e isso pode equilibrar ainda mais a disputa”, prevê.

Para o piloto, o segredo é a serenidade. “Quero evitar criar expectativas que possam me tirar o foco. Espero a etapa começar para ver o que é possível. O bom é chegar ao fim da temporada com chance real de título — e saber que há outros na briga também, o que mostra o quanto o campeonato é competitivo”, observa.

Jacob aposta na preparação física e técnica para manter o ritmo e cruzar o ano com o título na mão, mas deixa claro: ainda não há nada decidido.

**MBR 1.6 Super** – equilíbrio e promessa de disputa até o fim

Na MBR 1.6 Super, o cenário é igualmente apertado. Gustavo Magnabosco (VW Gol #63, Sérgio Ferrari Racing) lidera com 358 pontos, seguido por Richard Heidrich Jr (Fiat Uno #16, JW Motorsports) com 323, e Gabriel Ymagava (VW Polo #48, Ymagava Racing) com 304.

Magnabosco busca conquistar títulos em duas categorias, já que também briga pela taça da MBR2000 A. Mas a vantagem de 35 pontos na MBR1.6 Super é apertada para relaxar. Heidrich Jr mostrou velocidade nas etapas anteriores, e Ymagava vem crescendo no campeonato.

O líder aposta na experiência para

segurar a vantagem, mas está ciente de que qualquer vacilo pode resultar em uma reviravolta.

“Automobilismo é algo que vai do céu ao inferno em um instante. Então, a estratégia é ter sempre os pés no chão e o foco no trabalho que fizemos o ano todo. Lógico que sonhamos em conquistar mais um título, mas sempre com os pés muito no chão. Sem dúvida será um final eletrizante em Londrina, com muita disputa, mas sempre com muita consciência, para não ter frustração”, avaliou Magnabosco.

**MBR 1.6 Elite** – diferença mínima define o favoritismo

A MBR 1.6 Elite chega à decisão como a categoria mais imprevisível do campeonato. Rafael Futsuki (VW UP #777, Cesinha Competições) soma 360 pontos, apenas dois a mais que Felipe Machiavelli (VW Polo #47, Roger Racing), enquanto Peter Tubarão (Chevrolet Onix #22, Paioli Racing) mantém-se na briga com 340 pontos.

Com os três separados por apenas 20 pontos, o título está completamente aberto. Futsuki e Machiavelli vivem um duelo particular, enquanto Tubarão aparece como franco-atirador, pronto para aproveitar qualquer deslize. Londrina deve ser decisiva nas largadas e nas freadas da Curva 1 — pontos em que ultrapassagens costumam acontecer e erros costumam caro.

“Londrina é um circuito técnico, que cobra precisão em cada curva. A menor desconcentração pode comprometer toda a prova. É fácil querer forçar demais e acabar errando. A paciência e a leitura de corrida serão essenciais. A vontade de vencer está sempre presente, mas numa final como essa, com tudo em jogo, a estratégia precisa ser mais inteligente do que nunca. Uma corrida fora por erro ou toque pode custar o campeonato”, ponderou Futsuki.

“Chegar nessa final com a diferença tão pequena é o tipo de situação que exige 100% de equilíbrio entre homem e máquina. O carro precisa estar perfeito, porque qualquer falha mecânica pode ser decisiva. Mas o controle emocional é o que segura tudo no momento crítico”, ressaltou.

Com cinco etapas já realizadas — em Campo Grande (MS), Cascavel (PR), Guaporé (RS), Tarumã (RS) e novamente em Cascavel —, o Campeonato Marcas Brasil Racing 2025 chega ao fim no Autódromo Internacional Ayrton Senna, em Londrina (PR), entre os dias 28 e 30 de novembro. A etapa encerrará uma temporada marcada pela competitividade e pela constância dos pilotos que mantiveram vivo o espírito da MBR: correr com estratégia, técnica e cabeça fria até a bandeirada final.

O Campeonato MBR 2025 conta com patrocínio da Scherer Autopeças e Speedmax, além dos fornecedores oficiais Zanoello e RCP Racing/Sparco.

Campeonato MBR – Classificação extra-oficial após cinco etapas:

Resultados completos MBR2000: <https://www.marcasbrasilracing.com.br/classificacao-mbr-2000-temporada-2025>

Resultados completos MBR1.6: <https://www.marcasbrasilracing.com.br/classificacao-mbr-2025>

**MBR2000 A** (5 primeiros colocados)

1) #9 Rafael Barranco, 360 pontos

2) #17 Gustavo Magnabosco/Henrique Basso, 350

3) #92 Lamartine Pinotti, 279

4) #21 Peter Tubarão, 241

5) #56 Fausto De Lucca/Richard Heidrich, 209

**MBR2000 B** (5 primeiros colocados)

1) #34 Rodrigo Elger, 343

2) #132 Naor Petry, 300

3) #707 Fernando De Toffol/Rafael Salido, 233

4) #45 Junior Helte, 189

5) #422 Gerson Marek, 176

**MBR2000 Sênior** (5 primeiros colocados)

1) #38 André Jacob, 390

2) #96 Marcos Paioli, 359

3) #88 Toninho Espolador/Kadu Silva, 321

4) #422 Gerson Marek, 290

5) #18 Gilberto Silveira da Silva, 231

**MBR (1.6) Super** (5 primeiros colocados)

1) #63 Gustavo Magnabosco, 358

2) #16 Richard Heidrich, 323

3) #48 Gabriel Ymagava, 304

4) #21 Eduardo Pavelski, 265

5) #17 Henrique Basso, 262

**MBR (1.6) Elite** (5 primeiros colocados)

1) #777 Raphael Futsuki, 360

2) #47 Felipe Machiavelli, 358

3) #22 Peter Tubarão, 340

4) #100 Evandro Maldonado/Roberto Bonato, 136

5) #27 Natan Sperafico, 103

Confira os locais e datas do calendário da MBR 2025:

1ª Etapa - 28/29/30 de Março - Campo Grande (MS)

2ª Etapa - 09/10/11 de Maio – Cascavel (PR)

3ª Etapa - 04/05/06 de Julho – Guaporé (RS)

4ª Etapa - 08/09/10 de Agosto – Tarumã (RS)

5ª Etapa - 03/04/05 de Outubro – Cascavel (PR)

6ª Etapa - 28/29/30 de Novembro – Londrina (PR)

Acompanhe as redes sociais do MBR

Instagram, Facebook, Youtube: @marcasbrasilracing

Site: <https://www.marcasbrasilracing.com>

Mais informações

SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin +55 (13) 996.822.172