



AMADORZÃO TEVE 44 GOLS EM 12 JOGOS NAS TAÇAS OURO E PRATA



Com 12 jogos realizados pelas séries Ouro e Prata teve sequência

neste final de semana o Campeonato Amador de Futebol – Amadorzão 2025, realizado pela Secretaria de Esportes, Juventude e Lazer de Jaguariúna. Confira os resultados e classificação após a conclusão da terceira rodada:

T a ç a P r a t a
 Máfia 0 x 1 Cachorros da Neblina e Vitória 0 x 6 Jardim Eliza Juventude 2 x 0 Atlético Curva Noventa e Guedes 4 x 1 Cruzeiro do Sul Bom Jardim 2 x 1 Inter e União RC 4 x 1 Black Lightning Roseira de Baixo 2 x 2 Amigos do Floripa e Roseira B 1 x 0 Vila Nassif

T a ç a O u r o
 Aliança 2 x 0 Audaz e Fantasma do Morro 9 x 2 Beira Rio Coringão 0 x 0 Engra e Vila São José 1 x 3 Peralta

CLASSIFICAÇÃO TAÇA PRATA GRUPO A
 1º - Amigos do Floripa.....7 pg
 2º - Juventude FC..... 7 pg
 3º - Cachorro da Neblina.....6 pg

4º - Roseira de Baixo.....4 pg
 5º- União RC.....4 pg
 6º - Atlético Curva Noventa. 3 pg
 7º - Máfia.....1 pg
 8º - Pinheiros.....1 pg
 9º - Black Lightning.....0 pg

CLASSIFICAÇÃO TAÇA PRATA GRUPO B
 1º - Jardim Eliza6 pg
 2º - Cruzeiro 6 pg
 3º - Bom Jardim.....6 pg
 4º - Roseira.....4 pg
 5º- Cruzeiro do Sul FC.....4 pg
 6º - Guedes..... 3 pg
 7º - U.S. Vila Nassif.....3 pg
 8º - Inter..... 1 pg
 9º - Vitória.....1 pg

CLASSIFICAÇÃO TAÇA OURO
 1º - Peralta.....9 pg
 2º - Engra..... 7 pg
 3º - Aliança.....6 pg
 4º - Coringão.....4 pg
 5º- Vila São José.....4 pg
 6º - Fantasma do Morro.... 3 pg
 7º - Beira Rio.....1 pg
 8º - Audaz.....0 pg

Santo Antônio de Posse define semifinalistas do 21º Campeonato Municipal de Futebol Amador

Quartas de final eletrizantes movimentaram o Ginásio Municipal e deixaram torcedores na expectativa pela grande final

O tradicional Campeonato Municipal de Futebol Amador de Santo Antônio de Posse chegou à fase decisiva.

Os jogos das quartas de final, realizados no último fim de semana (dias 12 e 13 de julho), no Ginásio Municipal José Ferreira Neto, foram marcados por grandes confrontos, gols e muita emoção na arquibancada. As partidas definiram os quatro semifinalistas que continuam na disputa pelo título de 2025.

Resultados das Quartas de Final:
 Sábado – 12/07

Paulista 3 x 0 União Possense Futebol Clube

A equipe do Paulista mostrou entrosamento e eficiência no ataque, garantindo vaga na semifinal com uma vitória sólida por 3 a 0 sobre o União Possense.

Real Aliança 0 x 3 Rincão

Com excelente atuação coletiva, o Rincão superou o Real Aliança com três gols bem distribuídos e garantiu sua passagem com autoridade.

Domingo – 13/07

100 Limites 1 x 4 Figueirense

O Figueirense brilhou em campo e aplicou uma goleada convincente, despachando o 100 Limites com quatro gols e grande atuação ofensiva.

Atlético Possense 1 x 2 Alagoas

Em um dos jogos mais equilibrados das quartas, o Alagoas venceu o Atlético Possense por 2 a 1, carimbando sua vaga na semifinal com garra e determinação.

Semifinais definidas:

Os confrontos da próxima fase acontecem no sábado, 19 de julho, e prometem agitar o ginásio e os torcedores:



13h30 – Paulista x Figueirense
 15h15 – Rincão x Alagoas

Quatro equipes com campanhas sólidas, ataques eficientes e torcidas apaixonadas buscam a classificação para a grande final do campeonato.

A expectativa é de jogos disputadíssimos e arquibancadas lotadas.

O 21º Campeonato Municipal de Futebol Amador de Santo Antônio de Posse segue sendo um símbolo da valorização do esporte de base e do talento local.

As semifinais prometem momentos de pura emoção e devem definir os dois grandes finalistas que disputarão o troféu mais cobiçado do futebol possense.

Basquete de Holambra é campeão dos Jogos Regionais

Holambra participou pela primeira vez dos Jogos Regionais da 4ª região e começou fazendo bonito: saiu com o título no basquete masculino. A competição foi realizada em Bragança Paulista entre os dias 2 e 13 de julho e reuniu representantes de 48 cidades do estado de São Paulo.

Além do basquete, o município competiu com equipes formadas por alunos das oficinas esportivas da Prefeitura no vôlei masculino, feminino e de praia. A Cidade das Flores alcançou a 24ª colocação na classificação geral.

“Superamos até mesmo concorrentes como Amparo e

Jaguariúna, competindo em apenas quatro modalidades”, destacou o diretor municipal de Esportes, Pedro Paoliello. “Tivemos também a melhor posição entre as cidades do Circuito das Águas. Foi um resultado muito expressivo”.

O prefeito Fernando Capato também celebrou a conquista. “Estamos muito orgulhosos de nossos atletas. Esse desempenho, em uma competição tão tradicional e disputada, reforça nosso compromisso com o esporte e com o desenvolvimento dos nossos jovens. Vamos seguir investindo, apoiando e ampliando as oportunidades para que Holambra continue se destacando”.



Projeto Irmãos de Sangue realiza batizado e troca de graduação no Istor Luppi



No sábado, 12 de julho, a Praça CEU (Centro de Artes e Esportes Unificados), no bairro Istor Luppi, sediou o 5º Batizado e Troca de Graduação do Projeto Irmãos de Sangue. O trabalho, coordenado voluntariamente pelo professor Daniel Anunciação Mota, conta com o apoio da Secretaria de Esportes e Lazer (SEL) da Prefeitura de Itapira. As aulas do projeto são realizadas todas as terças-feiras na Praça CEU.

A chamada "troca de cordas" reuniu cerca de 200 pessoas no espaço esportivo. O projeto atende gratuitamente mais de 70 pessoas, entre crianças, adolescentes e adultos, e contou com a participação de

capoeiristas de Itapira e convidados de outras cidades, como São Paulo, dos bairros Cidade Tiradentes e São Matheus; além de Mauá, Santo André, Ribeirão Pires, Cerquillo e Mogi Mirim.

O evento marcou ainda a formalização da criação da Associação Quilombo: Esporte, Cultura, Lazer e Ancestralidade de Itapira, entidade sem fins lucrativos que já acolhe o projeto Irmãos de Sangue. O voluntário Daniel foi eleito presidente. A atividade contou também com o apoio das secretarias de Cultura e de Promoção Social, além do Conselho Municipal de Política Cultural de Itapira.

BRB Stock Car retoma temporada 2025 com 31 SUVs em ação após treinos extras no Velocitta

A BRB Stock Car Pro Series está pronta para voltar a acelerar. Em uma semana que promete ser bastante movimentada, a principal categoria do esporte a motor brasileiro arranca para a quarta etapa da temporada 2025 no Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu — distante cerca de 70 km de Campinas e a 175 km de São Paulo. A pista será palco de cinco treinos extras entre terça e quarta-feira e, dias depois (18 a 20 de julho), receberá as atividades de pista oficiais válidas pelo campeonato. Será a primeira vez que o Velocitta receberá a nova era SUV da BRB Stock Car, com 31 carros em ação no interior paulista.

Inaugurado em 2014, o Velocitta tem homologação 3 da FIA (Federação Internacional do Automóvel) e desde 2017 já recebeu 28 corridas da BRB Stock Car, além de ser um cenário habitual de categorias como a BRB Fórmula 4 Brasil, Stock Light e Turismo Nacional, que também vão acelerar em Mogi Guaçu neste fim de semana de muito automobilismo.

A pista de 3.493 metros e 14 curvas reúne características que fazem dela uma das mais técnicas do país, com uma reta relativamente curta e um mix de curvas de média e baixa velocidades. Destaque para a rápida Curva da Caiquirinha, com início em descida e finalizada em trecho de subida, chamada também de 'Eau Rouge' brasileira, em alusão ao lendário trecho do circuito belga de Spa-Francorchamps.

Dois dos pilotos mais experientes da BRB Stock Car são os maiores vitoriosos no Velocitta: Thiago Camilo (Ipiranga Racing) e Ricardo Zonta (RCM Motorsport) ostentam três triunfos cada. O paranaense tem também o maior número de poles no circuito, largando três vezes na posição de honra, enquanto o tricampeão Daniel Serra (Blau Motorsport) foi quem mais subiu ao pódio, em nove oportunidades.

Campeonato — Nascido em Jundiá, também no interior paulista, Guilherme Salas é o grande nome neste começo de campeonato. Líder da temporada 2025, o piloto da Valda Cavaleiro vem de um fim de semana de sonho no Velopark, onde conquistou pole position e a vitória na corrida principal da etapa gaúcha a bordo do Chevrolet Tracker #85.

Com três pódios no ano, Salas tem 243 pontos e está 65 à frente do vice-líder. Vencedor da prova sprint em Nova Santa Rita e também com três pódios, Gaetano Di Mauro é o segundo colocado com na tabela com o Mitsubishi Eclipse Cross #11 da Eurofarma RC, somando quatro pontos a mais que Gianluca Petecof. O paulista de 22 anos da CAR Racing KTF tem 174 tentos marcados em um começo bastante positivo de temporada com o Eclipse Cross #101.

Vindo de forte campanha correndo em casa no Rio Grande do Sul, Cesar Ramos (Ipiranga Racing) é o quarto colocado no campeonato e o primeiro entre os dez pilotos que guiam Toyota Corolla Cross. Depois do pódio conquistado na sprint do Velopark, o piloto de Novo Hamburgo tem 157 pontos, seguido por Felipe Fraga (Eurofarma RC). Com 30 anos completados no último 3 de julho, o mais jovem vencedor e campeão da BRB Stock Car fecha o top-5 com 146 tentos.

Completam a relação dos dez melhores posicionados no campeonato Felipe Baptista (CAR Racing KTF), com 141 pontos; Allam Khodair (Blau Motorsport), com 138; Julio Campos (Crown Racing) — último vencedor da categoria no Velocitta —, que vem de um segundo lugar no Velopark e tem 136 tentos; Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports), com 128; e Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro), com 127.

Agenda cheia — As ações da maior das categorias do automobilismo brasileiro nesta semana começam a partir de terça-feira no período da tarde. Serão dois treinos extras neste dia e mais três sessões na quarta-feira, 16 de julho. A BRB

Stock Car volta a acelerar em Mogi Guaçu na sexta-feira, quando serão realizados os dois treinos livres oficiais válidos pelo cronograma da quarta etapa.

No sábado, a partir das 10h15, acontece a sessão classificatória que determinará o vencedor do Troféu Pole Position Snapdragon e o grid de largada das duas provas do fim de semana. Horas depois, a partir das 14h10, haverá a largada da Corrida Sprint, com 30 minutos mais uma volta de duração.

Em meio a um fim de semana repleto de velocidade e emoção, com disputas de etapas das categorias Stock Light, BRB Fórmula 4 Brasil e Turismo Nacional e nada menos que 16 corridas a partir de sexta-feira, o Velocitta verá o desfecho da quarta rodada da BRB Stock Car a partir de 12h10 de domingo com a corrida principal do fim de semana, com 50 minutos. Duas horas antes, será realizada a visita aos boxes, um dos momentos mais esperados do fim de semana, quando os fãs terão a oportunidade de interagir com seu piloto preferido, ver de perto os carros que vão acelerar no interior paulista e ainda ganhar brindes exclusivos.

A BRB Stock Car Pro Series tem transmissão ao vivo ao longo da temporada 2025 pelo canal oficial da categoria no YouTube, Band na TV aberta e canais SporTV e BandSports, emissoras por assinatura.

BRB Stock Car Pro Series no Velocitta Local: Mogi Guaçu (SP)
Extensão atual da pista: 3.493 metros
Curvas: 14
Sentido: anti-horário

Corridas realizadas pela BRB Stock Car no Velocitta: 28
Primeira corrida: 6 de agosto de 2017
Primeiro pole: Atila Abreu (Chevrolet Cruze)
Primeiro vencedor: Felipe Fraga (Chevrolet Cruze)
Última corrida: 30 de junho de 2024
Último pole: Julio Campos (Chevrolet Cruze)
Último vencedor: Julio Campos (Chevrolet Cruze)
Maiores vencedores da BRB Stock Car no Velocitta: Thiago Camilo e Ricardo Zonta: 3 vitórias

Todos os vencedores da BRB Stock Car no Velocitta:
Thiago Camilo e Ricardo Zonta: 3
Felipe Fraga, Atila Abreu, Rubens Barrichello, Matías Rossi, Ricardo Maurício, Daniel Serra e Julio Campos: 2
Bruno Baptista, Diego Nunes, Gabriel Casagrande, Lucas Foresti, Guilherme Salas, Felipe Lapenna, Felipe Massa e Gaetano Di Mauro: 1

Recordistas de poles da BRB Stock Car no Velocitta
Ricardo Zonta: 3
Thiago Camilo e Julio Campos: 2
Atila Abreu, Marcos Gomes, Rubens Barrichello, Guilherme Salas, Bruno Baptista, Felipe Fraga e Daniel Serra: 1

Recordistas de pódios da BRB Stock Car no Velocitta
Daniel Serra: 9
Gabriel Casagrande e Ricardo Zonta: 8
Rubens Barrichello: 7
Thiago Camilo: 6
Felipe Fraga e Ricardo Maurício: 5
Cacá Bueno, Diego Nunes, Bruno Baptista, Matías Rossi e Felipe Baptista: 3

Recordes da pista:
Recorde absoluto em classificação
Thiago Camilo (Chevrolet Cruze), 4 de maio de 2019, 1min27s926, 140.763 km/h

Recorde absoluto em corrida
Ricardo Zonta (Chevrolet Cruze), 6 de agosto de 2017, 1min29s572, 138.177 km/h

Recorde da última geração Sedan em classificação

Ricardo Zonta (Toyota Corolla), 5 de agosto de 2023, 1min30s066, 137.619 km/h

Recorde da última geração Sedan em corrida

Daniel Serra (Chevrolet Cruze), 28 de junho de 2024, 1min31s534, 135.411 km/h

'Reis da Pista': os maiores vencedores da BRB Stock Car no Velocitta

Thiago Camilo
Idade: 40 anos (20/09/1984)
Vitórias no Velocitta: 3 (2019, 2019 e 2021)

Largadas na Stock Car: 372
Vitórias: 41
Poles: 28
Pódios: 88
Voltas mais rápidas: 40
Vice-campeão em 2009, 2013, 2017 e 2019

Equipe atual: Ipiranga Racing
Carro: Toyota Corolla Cross
Número: 21

Ricardo Zonta
Idade: 49 anos (23/03/1976)
Vitórias no Velocitta: 3 (2021, 2022 e 2023)

Largadas na Stock Car: 307
Vitórias: 11
Poles: 7
Pódios: 42
Voltas mais rápidas: 18
Vice-campeão em 2020
Equipe atual: RCM Motorsport
Carro: Mitsubishi Eclipse Cross
Número: 10

Programação no Velocitta
Terça-feira, 15 de julho
13h00 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Extra 1
15h45 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Extra 2

Quarta-feira, 16 de julho
09h00 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Extra 3
12h25 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Extra 4
15h45 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Extra 5

Quinta-feira, 17 de julho
08h10 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 1

08h50 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 1
11h05 – Stock Light – Shakedown
11h25 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 2

12h05 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 2
12h20 – Turismo Nacional – Treino Livre 1

13h00 – BRB Stock Car Pro Series – Shakedown

14h45 – Stock Light – Treino Livre 1 (Rookie)

15h20 – Turismo Nacional – Treino Livre 2

16h00 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 3

16h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 3

16h55 – Turismo Nacional – Classificação (corridas 3 e 4 da 1ª etapa)

Sexta-feira, 18 de julho

08h00 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 1

08h50 – Stock Light – Treino Livre 2

09h25 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 1

11h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 2

12h50 – Turismo Nacional – Corrida 3 – 1ª etapa (18 minutos + 1 volta)

13h20 – Turismo Nacional – Corrida 4 – 1ª etapa (18 minutos + 1 volta)

13h55 – Stock Light – Treino Livre 3

14h30 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 2

15h45 – Turismo Nacional – Treino Livre 3

16h25 – BRB Fórmula 4 Brasil – Classificação

16h55 – Stock Light – Classificação

17h15 – Turismo Nacional – Classificação

Sábado, 19 de julho

07h50 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 1 (30 minutos + 1 volta)

09h10 – Turismo Nacional – Corrida 1 (18 minutos + 1 volta)

09h40 – Turismo Nacional – Corrida 2 (18 minutos + 1 volta)

10h15 – BRB Stock Car Pro Series – Classificação

11h40 – Stock Light – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)

12h25 – Visitação aos Boxes

14h10 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida Sprint (30 minutos + 1 volta)

15h35 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)

16h45 – Turismo Nacional – Corrida 3 (18 minutos + 1 volta)

17h15 – Turismo Nacional – Corrida 4 (18 minutos + 1 volta)

Domingo, 20 de julho

08h20 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 3 (30 minutos + 1 volta)

09h35 – Turismo Nacional – Corrida 5 (20 minutos + 1 volta)

10h10 – Visitação aos Boxes

12h10 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida Principal (50 minutos + 1 volta)

14h00 – Stock Light – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)

14h40 – Stock Light – Corrida 3 (25 minutos + 1 volta)

15h55 – Turismo Nacional – Corrida 6 (20 minutos + 1 volta)

Classificação do campeonato após três etapas

Pilotos

1º Guilherme Salas, 243 pontos

2º Gaetano Di Mauro, 178

3º Gianluca Petecof, 174

4º Cesar Ramos, 157

5º Felipe Fraga, 146

6º Felipe Baptista, 141

7º Allam Khodair, 138

8º Julio Campos, 136

9º Nelson Piquet Jr., 128

10º Rubens Barrichello, 127

11º Cacá Bueno, 116

12º Arthur Leist, 113

13º Rafael Suzuki, 108

14º Thiago Camilo, 100

15º João Paulo de Oliveira, 99

16º Daniel Serra, 92

17º Enzo Elias, 92

18º Ricardo Maurício, 84

19º Gabriel Casagrande, 83

20º Zezinho Muggiati, 81

21º Lucas Foresti, 76

22º Ricardo Zonta, 66

23º Lucas Kohl, 61

24º Rafael Reis, 56

25º Denis Navarro, 56

26º Vicente Orige, 56

27º Atila Abreu, 48

28º Arthur Gama, 38

29º Bruno Baptista, 35

30º Felipe Massa, 27

31º Helio Castroneves, 25

*pontuação extraoficial

Equipes

1º Valda Cavaleiro Sports, 327 pontos

2º Eurofarma RC, 324

3º CAR Racing KTF, 315

4º Ipiranga Racing, 257

5º Crown Racing, 249

6º Blau Motorsport, 230

7º Scuderia Bandeiras Sports, 184

8º Full Time Cavaleiro, 183

9º Scuderia Chiarelli, 177

10º A.Mattheis Vogel, 159

11º Scuderia Bandeiras, 140

12º CAR Racing Sterling, 137

13º Full Time Gazoo Racing, 137

14º TMG Racing, 135

15º RCM Motorsport, 101

16º A.Mattheis Motorsport, 24

17º RTR Sport Team, 1

Stock Light completa primeira metade da temporada com 23 carros no grid e três corridas no Velocitta

Em um campeonato de 'tiro curto', toda corrida é fundamental. E nesse clima constante de decisão que a Stock Light segue rumo ao Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu, no interior paulista, para a disputa da terceira etapa da temporada, chegando assim à primeira metade de um calendário que compreende seis rodadas em 2025. Entre quinta-feira e domingo (17 a 20 de julho), a categoria de acesso acelera no traçado de 3.493 metros com 23 carros, no seu maior grid no pós-pandemia, trazendo novos 'players' em um campeonato bastante disputado e imprevisível.

Com histórico de sucesso no Velocitta, com pole position e vitória no currículo, Enzo Bedani (W2 Racing ProGP) chega a Mogi Guaçu como líder do campeonato. O paulista de 17 anos marcou pontos fundamentais no Velopark, em jornada válida pela segunda etapa do campeonato, com três top-5, e soma 131 pontos, além de duas vitórias e três pódios, feitos que o credenciam como um dos principais candidatos ao superprêmio equivalente a R\$ 2,5 milhões para que o campeão ascenda ao grid da BRB Stock Car Pro Series em 2026.

O segundo melhor colocado na tabela é Léo Reis (W2 ProGP), que lidera o certame dedicado aos 'rookies'. O piloto de 21 anos faz uma campanha das mais consistentes, com três pódios no campeonato geral, com 103 tentos. De casa nova nesta temporada como piloto da SG28 Racing, Felipe Barrichello Bartz é outro piloto que vem pavimentando um sólido caminho nesta temporada, com uma vitória e três pódios. O sobrinho de Rubens Barrichello é o terceiro na tabela de pontos e chegou aos 97 depois da etapa do Velopark.

Um dos destaques da jornada gaúcha do calendário foi o goiano Mathias de Valle. O piloto da ArtCon Racing foi o maior pontuador da etapa, com 65 tentos somente naquele fim de semana, conquistou dois segundos lugares, nas corridas 2 e 3, e ainda marcou um quarto posto na primeira prova. Mathias tem agora 84 pontos e é o quarto no campeonato, com um tento a mais que o gaúcho Guto Rotta (Garra Racing Team), que vem embalado pela sua primeira vitória na Stock Light.

Com presença constante entre os primeiros no Velopark, a catarinense Bruna Tomaselli (SG28 Racing) conquistou seu segundo pódio na categoria na etapa gaúcha e aparece na sexta colocação da temporada, com 82 pontos, somando dois a mais que o paranaense Alfredinho Ibiapina (W2 Racing ProGP), que foi pole position e triunfou nas

corridas 1 e 2 no Rio Grande do Sul. O top-10 é completado por Rafael Martins (MForce), com 75 pontos; Enzo Gianfratti (W2 Racing ProGP), com 71; e Pedro Garcia (RTR Sport Team), que soma 57.

Programação e transmissão — Em fim de semana repleto de automobilismo no Velocitta, com mais de 100 carros na pista e um total de 16 corridas, válidas por etapas da BRB Stock Car Pro Series, BRB Fórmula 4 Brasil, Turismo Nacional e da Stock Light, a categoria de acesso começa sua jornada em Mogi Guaçu na quinta-feira, quando será realizado um treino livre, às 14h45, dedicado aos 'rookies'.

A sexta-feira será bastante cheia, com atividades tendo início às 8h50. A agenda do dia traz dois treinos livres e será concluída com a sessão classificatória que determinará o pole position e grid de largada das corridas 1 e 2, a partir de 16h55. A primeira prova válida pela terceira etapa do campeonato tem largada prevista para o fim da manhã de sábado, a partir de 11h40. E a jornada no Velocitta será concluída no domingo, às 14h, com mais duas provas em sequência para finalizar assim a primeira metade do calendário em 2025.

A Stock Light é transmitida ao vivo pelo canal oficial da BRB Stock Car Pro Series no YouTube e pelo SporTV e BandSports, emissoras de TV por assinatura.

Programação no Velocitta
Quinta-feira, 17 de julho
08h10 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 1
08h50 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 1
11h05 – Stock Light – Shakedown
11h25 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 2
12h05 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 2
12h20 – Turismo Nacional – Treino Livre 1
13h00 – BRB Stock Car Pro Series – Shakedown
14h45 – Stock Light – Treino Livre 1 (Rookie)
15h20 – Turismo Nacional – Treino Livre 2
16h00 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 3
16h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 3
16h55 – Turismo Nacional – Classificação (corridas 3 e 4 da 1ª etapa)

Sexta-feira, 18 de julho
08h00 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino



no Livre 1
08h50 – Stock Light – Treino Livre 2
09h25 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 1
11h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 2
12h50 – Turismo Nacional – Corrida 3 – 1ª etapa (18 minutos + 1 volta)
13h20 – Turismo Nacional – Corrida 4 – 1ª etapa (18 minutos + 1 volta)
13h55 – Stock Light – Treino Livre 3
14h30 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 2
15h45 – Turismo Nacional – Treino Livre 3
16h25 – BRB Fórmula 4 Brasil – Classificação
16h55 – Stock Light – Classificação
17h15 – Turismo Nacional – Classificação

Sábado, 19 de julho
07h50 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 1 (30 minutos + 1 volta)
09h10 – Turismo Nacional – Corrida 1 (18 minutos + 1 volta)
09h40 – Turismo Nacional – Corrida 2 (18 minutos + 1 volta)
10h15 – BRB Stock Car Pro Series – Classificação
11h40 – Stock Light – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)
12h25 – Visitação aos Boxes
14h10 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida Sprint (30 minutos + 1 volta)
15h35 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)
16h45 – Turismo Nacional – Corrida 3 (18 minutos + 1 volta)
17h15 – Turismo Nacional – Corrida 4 (18 minutos + 1 volta)

Domingo, 20 de julho
08h20 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 3 (30 minutos + 1 volta)
09h35 – Turismo Nacional – Corrida 5 (20 minutos + 1 volta)
10h10 – Visitação aos Boxes
12h10 – BRB Stock Car Pro Series –

Corrida Principal (50 minutos + 1 volta)
14h00 – Stock Light – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)
14h40 – Stock Light – Corrida 3 (25 minutos + 1 volta)
15h55 – Turismo Nacional – Corrida 6 (20 minutos + 1 volta)

Classificação do campeonato após duas etapas

1º Enzo Bedani, 131 pontos
2º Leo Reis, 103
3º Felipe Barrichello Bartz, 97
4º Mathias de Valle, 84
5º Guto Rotta, 83
6º Bruna Tomaselli, 82
7º Alfredinho Ibiapina, 80
8º Rafael Martins, 75
9º Enzo Gianfratti, 71
10º Pedro Garcia, 57
11º João Bortoluzzi, 54
12º Luis Trombini, 46
13º Kaká Magno, 46
14º Juninho Berlanda, 44
15º Ernani Kuhn, 44
16º Erik Schotten, 37
17º Akyu Myasava, 33
18º Lucca Zucchini, 21
19º Vinícius Papareli, 20
20º Will Cesar, 19
21º Gabriel Koenigkan, 18
22º Witold Ramasauskas, 11
23º Enzo Falquete, 9
*pontuação extraoficial

Campeonato 'rookie' após duas etapas

1º Léo Reis, 144 pontos
2º Enzo Gianfratti, 129
3º Pedro Garcia, 108
4º João Bortoluzzi, 82
5º Ernani Kuhn, 77
6º Luis Trombini, 76
7º Juninho Berlanda, 55
8º Lucca Zucchini, 47
9º Gabriel Koenigkan, 43
10º Will Cesar, 38
11º Witold Ramasauskas, 15
12º Enzo Falquete, 14

Amparo é bronze na Copa das Américas de Voleibol Adaptado

O voleibol adaptado da Secretaria de Esporte e Juventude da Prefeitura fechou com medalha de bronze, na Copa das Américas, disputada na cidade de Palmas, no Estado do Tocantins.

O evento realizado pela CBVA – Confederação Brasileira de Voleibol Adaptado contou com equipes do Brasil, Argentina, Uruguai e Peru.

O time de Amparo venceu Lorena por 2 sets a 0, com parciais de 15 a 5 e 15 a 6; Chuy/

Uruguai por 2 a 0, com parciais de 15 a 5 e 15 a 2 e Guarujá, com parciais de 15 a 6 e 15 a 9.

Nas quartas de final, a equipe bateu por 2 a 0, Campo Grande/Consol, com parciais de 15 a 5 e 15 a 6. Nas semifinais, Paulínia levou a melhor por 2 a 0, com parciais de 9 a 15 e 12 a 15.

Na decisão pelo bronze, Amparo venceu Mogi das Cruzes por 2 sets a 0, com parciais de 15 a 11 e 15 a 10.



Rodada do Amador tem vitórias de Eleutério e Ajax

A rodada do final de semana da Copa Itapira de Futebol Amador 'Antônio Aparecido de Godoy' movimentou os campos da cidade com jogos pelas duas principais divisões da competição. Pela Primeira Divisão, no Campo Pedro Bagini, no Lazer, o Eleutério levou a melhor sobre o Veimaqsom e venceu por 1 a 0. O único gol da partida foi

marcado por Euclides.

No mesmo local, mas em confronto válido pela Segunda Divisão, Nova Geração e Tigres/Supermercados Rofatto empataram por 1 a 1. Jardel abriu o placar para o Nova Geração aos 22 minutos do segundo tempo, mas a vantagem durou pouco: quatro minutos depois, Pedro

Filipe marcou para o Tigres e deixou tudo igual.

Outros dois jogos da Segunda a aconteceram no Campo Victório Sartorelli Filho, no bairro dos Prados. Na partida preliminar, o Ajax superou o Vila Ilze por 3 a 1. Vida Loka, Jean e Carlos José balançaram as redes para o Ajax, enquanto

Adeilson fez o gol do Vila Ilze.

No fechamento da rodada, Unidos e Itamaracá empataram em 1 a 1. Douglas abriu o placar para o Unidos logo aos 3 minutos da primeira etapa, mas Valdemir igualou para o Itamaracá aos 28 do primeiro tempo.

Inspirado pelo WEC, Felipe Baptista está pronto para encarar programação extensa para a quarta etapa da Stock Car no Velocitta



A Stock Car Pro Series volta ao Estado de São Paulo nesta semana para a disputa da quarta etapa da temporada 2025, no Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu (SP). O piloto Felipe Baptista, da equipe CAR Racing KTF, inicia sua preparação já nesta terça-feira (15) com os treinos extras promovidos pela categoria antes das atividades oficiais.

Após três etapas disputadas o piloto paulista é o sétimo colocado no campeonato. Felipe encara a rodada no Velocitta como um recomeço, já que esses testes têm como objetivo melhorar o desempenho do novo carro da categoria. A programação prevê dois treinos extras na terça-feira e mais duas sessões na quarta (16), com divisão dos carros em dois grupos.

"Temos muitos testes a serem feitos no carro, muitas atualizações de melhoria para sanar o que vinha acontecendo. O objetivo é solucionar isso para poder ter um 'início' de campeonato, digamos assim. Vamos ver como é que vai ser. Espero que os problemas tenham sido resolvidos e que a gente possa desenvolver o carro da melhor forma possível e poder ter um desempenho bom na etapa. É uma pista que eu gosto bastante, estou ansioso para poder andar com o novo Stock Car e ver como é que vai ser no Velocitta", disse Baptista.

A partir de quinta-feira (17),

têm início as atividades oficiais com o shakedown. Os treinos livres serão realizados na sexta-feira, enquanto o sábado (19) será marcado pelo classificatório e a primeira corrida do fim de semana, com duração de 30 minutos + 1 volta. A corrida principal acontece no domingo (20), com 50 minutos + 1 volta de duração.

O Autódromo Velocitta é conhecido por seu traçado técnico e desafiador, exigindo equilíbrio no acerto do carro e precisão na pilotagem. Será a primeira de duas etapas que a Stock Car realizará no circuito em 2025 — a outra está prevista para o fim de junho.

Final de semana de novas experiências

Felipe Baptista pode viver uma nova experiência no último final de semana no Autódromo de Interlagos ao acompanhar o FIA World Endurance Championship (FIA WEC) nos bastidores do box do amigo Dudu Barrichello, que teve um desempenho fantástico.

"É muito legal o final de semana da WEC. É uma categoria que eu sonho em chegar e foi um final de semana incrível. Eu pude acompanhar tudo dentro dos boxes junto com o Dudu, que teve um final de semana incrível", disse Felipe. "Ele me deu essa oportunidade de estar ali junto com ele e foi incrível. Sensacional ver como é que funciona uma equipe do WEC, como que é toda a estrutura ali por trás da corrida mesmo... é absurda a atmosfera que foi In-

terlagos nesse final de semana e isso deu uma vontade maior ainda de chegar estar nessa posição um dia", completou.

"O Dudu é um cara que a gente sempre disputou junto desde criança e ver ele conseguindo fazer tudo isso só me mostra que eu também tenho capacidade de estar ali junto e performando da mesma maneira. É um sonho poder ter vivenciado isso de fora e me deu mais vontade ainda de poder estar lá dentro e poder mostrar esse meu potencial. Quando a gente fala que os pilotos que andam na frente da Stock Car têm capacidade de performar nas principais categoria do mundo, essa é a prova", concluiu.

Mudanças no calendário:

A organização da Stock Car Pro Series anunciou na última sexta-feira (11) uma nova alteração no calendário da temporada 2025. A quinta etapa, originalmente prevista para as ruas de Belo Horizonte e posteriormente remanejada para Cascavel (PR), será realizada no Circuito dos Cristais, em Curvelo (MG), nos dias 16 e 17 de agosto. Com a mudança, Cascavel será palco da sexta etapa, nos dias 6 e 7 de setembro, substituindo o Velopark. Assim, as seis primeiras etapas do campeonato acontecerão em cinco autódromos diferentes: Interlagos, Cascavel, Velopark, Velocitta e Curvelo.

Na temporada 2025 da Stock Car Pro Series o piloto Felipe Baptista tem patrocínio do Banco BV e apoio da Mitsubishi, Brasilux Tintas, Grant Thornton e Arai Helmets.

Programação dos treinos extra no Velocitta:

Terça-feira, 15 de julho
13h – Treino Extra 1 – Grupo 1
13h35 – Treino Extra 1 – Grupo 2
15h45 – Treino Extra 2 – Grupo 1
16h20 – Treino Extra 2 – Grupo 2

Quarta-feira, 16 de julho
9h – Treino Extra 3 – Grupo 1
9h35 – Treino Extra 3 – Grupo 2
15h45 – Treino Extra 4 – Grupo 1
16h20 – Treino Extra 5 – Grupo 2

Programação da quarta etapa no Velocitta:

Quinta-feira, 17 de julho
13h – Shakedown – Grupo 1
13h20 – Shakedown – Grupo 2

Sexta-feira, 18 de julho
9h25 – Treino Livre 1 – Grupo 1
10h – Treino Livre 1 – Grupo 2
14h30 – Treino Livre 2 – Grupo 1
15h05 – Treino Livre 2 – Grupo 2

Sábado, dia 19 de julho
10h15 – Classificação
12h25 – 13h15 – Visitação aos boxes
13h35 – Abertura de box para a Corrida 1
14h13 – Corrida 1 (30 minutos + 1 volta)

Domingo, dia 20 de julho
10h10 – 11h10 – Visitação aos boxes
11h20 – Abertura de box para a Corrida 2
12h10 – Corrida 2 (50 minutos + 1 volta)

Classificação do campeonato de pilotos 2025

1. Guilherme Salas, 243 pontos
2. Gaetano Di Mauro, 180
3. Gianluca Petecof, 171
4. César Ramos, 157
5. Felipe Fraga, 155
6. Nelson Piquet Jr., 143
7. Felipe Baptista, 138
8. Allam Khodair, 138
9. Júlio Campos, 136
10. Rubens Barrichello, 124

Calendário da Stock Car Pro Series 2025*:

1ª etapa: 4 de maio, Interlagos (SP)
2ª etapa: 25 de maio, Cascavel (PR)
3ª etapa: 8 de junho, Velopark (RS)
4ª etapa: 20 de julho, Velocitta (SP)
5ª etapa: 17 de agosto, Curvelo (MG)
6ª etapa: 7 de setembro, Cascavel (PR)
7ª etapa: 28 de setembro, Velocitta (SP)
8ª etapa: 5 de outubro, Velocitta (SP)
9ª etapa: 26 de outubro, Rio Grande do Sul – ou alternativa
10ª etapa: 16 de novembro, Goiânia (GO)
11ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF) – ou alternativa
12ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (SP)

*sujeito a alterações

Artur Nogueira conquista ouro no Vôlei de Praia nos 67º Jogos Regionais

A cidade de Artur Nogueira brilhou na 67ª edição dos Jogos Regionais, realizada em Bragança Paulista, ao conquistar a medalha de ouro na modalidade Vôlei de Praia masculino. A dupla formada pelos atletas Matheus e Benhur teve uma campanha impecável, vencendo todas as partidas de forma invicta e garantindo o lugar mais alto do pódio.

Na semifinal, os nogueiren-

ses superaram a forte equipe de Campinas por 2 sets a 1, em um confronto bastante equilibrado e repleto de emoção.

Já na final, a dupla manteve o alto nível de desempenho e derrotou a equipe de Americana por 2 sets a 0, confirmando a superioridade ao longo de toda a competição.

O secretário de Esportes de Artur Nogueira celebrou o resul-

tado: "Estou muito orgulhoso do desempenho dos nossos atletas. Conseguimos alcançar um feito inédito com a colocação de 15º na classificação geral, entre mais de 50 municípios, e isso é graças à dedicação de todos."

Além do destaque no Vôlei de Praia, Artur Nogueira também garantiu vaga para os Jogos Abertos do Interior em outras três modalidades: Judô, Voleibol Masculino e Voleibol Feminino.

O desempenho expressivo reforça o fortalecimento do esporte no município e a dedicação dos atletas, técnicos e toda equipe envolvida.

Os Jogos Abertos serão realizados no final do ano, na cidade de Ribeirão Preto, e Artur Nogueira segue confiante para manter o bom desempenho e representar o município com excelência.

Prova sob os refletores em Cascavel coloca estratégia, paciência e experiência à prova na NASCAR Brasil

Cascavel (PR) – O fã de velocidade precisou ter fôlego e coração tranquilo para torcer durante o inédito desafio noturno de 100 milhas da NASCAR Brasil, correspondente à quinta etapa da temporada 2025, disputado ao anoitecer deste sábado, no Autódromo Internacional Zilmar Beux, em Cascavel (PR).

Estratégia e técnica foram essenciais para que os pilotos conseguissem seus melhores resultados nos 3.058 metros da pista, ainda mais numa corrida de longa distância e pouca visibilidade. No final de 45 voltas, Thiago Camilo (Ford Mustang #21, Full Time), após 45 voltas em uma corrida de recuperação galgando oito posições, levou a bandeira quadriculada, a 1h11m00s149 de prova, e a 0s233 de Rubens Barrichello (Ford Mustang #91, Full Time) e a 0s860 de Vitor Genz (Chevrolet Camaro #45, RMattheis).

“Acho que depois de tudo que aconteceu no campeonato, conseguimos uma vitória como essa, numa prova difícil, largando de oitavo, depois de um problema na classificação, foi de lavar a alma. Vim ganhando posições e recuperando ali na pista.

Estou feliz pela vitória. Hoje, eu pude mostrar dentro da pista principalmente, que é onde eu tenho que executar meu trabalho e ser o mais limpo possível. Agora é comemorar a vitória”, relata Camilo.

Pela Challenge, venceu Gabryel Romano (Chevrolet Camaro #56, RMattheis). “Foi uma corrida muito difícil. Larguei de último de novo, igual em Interlagos.

Consegui escalar posições nas relargadas. Acabamos tendo um toquezinho aqui na entrada da reta e fez com que rodássemos. Mas lutamos forte, não desistimos e continuamos. Graças a Deus, a vitória veio para mim, para a equipe, e para todo mundo”, comemorou.

O próximo compromisso da NASCAR Brasil está marcado para o dia 24 de agosto, com realização da sexta etapa da temporada 2025, com a etapa #MatchPoint, a última do Campeonato Brasileiro da categoria, no Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu, interior Paulista.

A NASCAR Brasil Series conta com o patrocínio da Petrobras, Karter, Pirelli, Frum e fornecedores oficiais Militec1, Servitec, Nano4you, Tecpads, Sparco, Zanoello e Graxa. Montadoras da competição: Chevrolet e Ford.

NASCAR Brasil: Jorge Martelli vai para o pódio da Challenge e segura a liderança do campeonato na categoria

A penúltima etapa do Campeonato NASCAR Brasil, realizada neste sábado (12) no Autódromo Zilmar Beux, em Cascavel (PR), foi marcada pela junção da prova de resistência das 100 milhas com o desafio de pilotar à noite.

O piloto da Team RC, Jorge Martelli, segurou com unhas e dentes a liderança da categoria Challenge, após conquistar a quinta colocação, garantindo um lugar ao pódio. “Foi tenso do início ao fim, com muita gente forçando logo de cara. Era sabido que seria uma prova de gestão”, comentou o dono do Chevrolet Camaro #87. “Mantive a primeira posição por vários minutos, mas houve muitos acidentes na minha frente e, por isso, perdi posição. Ainda dei um toque sem querer em um parceiro e sofri uma penalização”, contou.

Com o resultado, além de seguir firme na liderança da Challenge, Martelli segue na briga pelo título geral do campeonato. A grande final será disputada no Autódromo Velocitta (SP), de 22 a 24 de agosto. As três últimas corridas da temporada definirão quem levará os títulos das disputas Especial Edition e Overall (que considera a soma dos resultados de todas as etapas de 2025).

A #100miles pode ser revista no canal oficial da NASCAR Brasil no YouTube (@NASCARBrasil) ou na reprise que será exibida pela Rede TV!, neste domingo (13), às 14h30.

Jorge Martelli tem o patrocínio da Fertilcel Fertilizantes, Ellix Safras, TGA Sistemas, KSB, Presotto Representações, Serrana Aviação, Optidata, Agro Baggio, Fazenda Martelli I e Moinho Martelli.

Etapa 5 – 100 miles / Night Challenge

Autódromo Internacional Zilmar Beux – Cascavel/PR

Extensão: 3.058 metros

Sentido: anti-horário

Curvas: 7 (2 à direita e 5 à esquerda)

Resultados:

Estágio 1:

1) #91 Rubens Barrichello, Full Time, Ford Mustang, 25 voltas, 30m34s514

NASCAR Brasil

Etapa 5 – 100 miles / Night Challenge
Autódromo Internacional Zilmar Beux – Cascavel/PR

Extensão: 3.058 metros

Sentido: anti-horário

Curvas: 7 (2 à direita e 5 à esquerda)

Resultados:

Estágio 1:

1) #91 Rubens Barrichello, Full Time, Ford Mustang, 25 voltas, 30m34s514

2) #83 Gabriel Casagrande, MX Vogel, Ford Mustang, a 0s162

3) #22 Victor Andrade, Full Time, Ford Mustang, a 1s678

4) #99 Galid Osman, Team RC, Chevrolet Camaro, a 3s970

5) #21 Thiago Camilo, Full Time, Ford Mustang, a 4s176

6) #46 Vitor Genz, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 7s284

7) #8 Alfredinho Ibiapina, Full Time, Ford Mustang, a 15s021

8) #1 Ricardo Zonta, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 18s163

9) #17 Pietro Rimbano, RMattheis, Ford Mustang, a 18s826

10) #87 Jorge Martelli, Team RC, Chevrolet Camaro, a 19s407

11) #15 Tito Giaffone, Full Time, Ford Mustang, a 23s839

12) #2 Léo Torres, MX Vogel, Ford Mustang, a 33s566

13) #55 Gabryel Romano, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 33s855

14) #28 Gui Backes, MX Vogel, Ford Mustang, a 35s298

15) #57 Felipinho Tozzo, Team RC, Chevrolet Camaro, a 37s961

16) #11 Witold Ramasauskas, Team RC, Chevrolet Camaro, a 38s823

17) #10 Adalberto Baptista, TeamRC, Chevrolet Camaro, a 1m08s429

18) #4 Cayan Chianca, RMattheis Motorsport, Chevrolet Camaro, a 4 voltas

19) #16 Lourenço Beirão, MX Vogel, Ford Mustang, a 4 voltas

20) #7 Alex Seid/ Julio Campos, MX Vogel, Ford Mustang, a 6 voltas

21) #84 Vinicius Canhedo, Full Time, Ford Mustang, Rookie, a 6 voltas

Não completaram 75% da prova

22) #30 Beto Monteiro, MX Vogel, Ford Mustang, a 12 voltas

23) #0 Cacá Bueno, RC, Chevrolet Camaro, a 12 voltas

Estágio 1+2:

1) #21 Thiago Camilo, Full Time, Ford Mustang, 45 voltas, 1h11m00s149

2) #91, Rubens Barrichello, Full Time, Ford Mustang, a 0s233

3) #46 Vitor Genz, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 0s860

4) #0 Cacá Bueno, Team RC, Chevrolet Camaro, a 1s015

5) #99 Galid Osman, Team RC, Chevrolet Camaro, a 1s175

6) #2 Leo Torres, MX Vogel, Ford Mustang, a 1s574

7) #1 Ricardo Zonta RMattheis, Chevrolet Camaro, a 1s632

8) #56 Gabryel Romano, RMattheis, Chevrolet Camaro, Challenge, a 6s078

9) #28 Gui Backes, MX Vogel, Ford Mustang, Challenge, a 6s101

10) #15 Tito Giaffone (rookie), Full Time, Ford Mustang, Challenge, a 7s415

11) #83 Gabriel Casagrande, MX Vogel, Ford Mustang, a 11s528

12) #88 Beto Monteiro, MX Vogel, Ford Mustang, a 16s749

13) #84 Vinicius Canhedo (rookie), Full Time, Ford Mustang, Challenge, a 23s816

14) #87 Jorge Martelli, Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, a 26s196

15) #22 Victor Andrade, Full Time, Ford Mustang, a 1 volta

16) #10 Adalberto Baptista Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, a 4 voltas

17) #17 Pietro Rimbano, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 6 voltas

18) #57 Felipe Tozzo, Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, a 6 voltas

19) #11 Witold Ramasauskas, Team RC, Chevrolet Camaro, a 8 voltas

Não completaram 75% da prova:

20) #8 Alfredinho Ibiapina (rookie), Full Time, Ford Mustang, Challenge, a 15 voltas

21) #6 Lourenço Beirão, MX Vogel, Ford Mustang, a 18 voltas

22) #4 Cayan Chianca RMattheis, Chevrolet Camaro, a 20 voltas

23) #7 Julio Campos/Alex Seid, MX Vogel, Ford Mustang, a 20 voltas

Melhor volta: Cayan Chianca #4, 1m09s492, 158,418 km/h

Calendário da temporada 2025 da NASCAR Brasil:

Etapa 1 - 23/03 - Campo Grande/MS

Etapa 2 - 13/04- Londrina/PR (#sunsetlondrina)

Etapa 3 - 18/05 – Interlagos – São Paulo/SP (#SprintRace)

Etapa 4 - 15/06 – Tarumã/RS (#inverserace)

Etapa 5 - 13/07 - Cascavel/PR (#100miles)

Etapa 6 - 24/08 – Velocitta – Mogi Guaçu/SP (#matchpoint)*

Etapa 7 - 21/09 - Curvelo/MG (#oval-track/#specialedition)

Etapa 8 - 02/11 – Velocitta – Mogi Guaçu/SP (#specialedition)

Etapa 9 - 07/12 – Interlagos – São Paulo/SP (#specialedition)

2) #83 Gabriel Casagrande, MX Vogel, Ford Mustang, a 0s162

3) #22 Victor Andrade, Full Time, Ford Mustang, a 1s678

4) #99 Galid Osman, Team RC, Chevrolet Camaro, a 3s970

5) #21 Thiago Camilo, Full Time, Ford Mustang, a 4s176

6) #46 Vitor Genz, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 7s284

7) #8 Alfredinho Ibiapina, Full Time, Ford Mustang, a 15s021

8) #1 Ricardo Zonta, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 18s163

9) #17 Pietro Rimbano, RMattheis, Ford Mustang, a 18s826

10) #87 Jorge Martelli, Team RC, Chevrolet Camaro, a 19s407

11) #15 Tito Giaffone, Full Time, Ford Mustang, a 23s839

12) #2 Léo Torres, MX Vogel, Ford Mustang, a 33s566

13) #55 Gabryel Romano, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 33s855

14) #28 Gui Backes, MX Vogel, Ford Mustang, a 35s298

15) #57 Felipinho Tozzo, Team RC, Chevrolet Camaro, a 37s961

16) #11 Witold Ramasauskas, Team RC, Chevrolet Camaro, a 38s823

17) #10 Adalberto Baptista, TeamRC, Chevrolet Camaro, a 1m08s429

18) #4 Cayan Chianca, RMattheis Motorsport, Chevrolet Camaro, a 4 voltas

19) #16 Lourenço Beirão, MX Vogel, Ford Mustang, a 4 voltas

20) #7 Alex Seid/ Julio Campos, MX Vogel, Ford Mustang, a 6 voltas

21) #84 Vinicius Canhedo, Full Time, Ford Mustang, Rookie, a 6 voltas

Não completaram 75% da prova

22) #30 Beto Monteiro, MX Vogel, Ford Mustang, a 12 voltas

23) #0 Cacá Bueno, RC, Chevrolet Camaro, a 12 voltas

Estágio 1+2:

1) #21 Thiago Camilo, Full Time, Ford Mustang, 45 voltas, 1h11m00s149

2) #91, Rubens Barrichello, Full Time, Ford Mustang, a 0s233

3) #46 Vitor Genz, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 0s860

4) #0 Cacá Bueno, Team RC, Chevrolet Camaro, a 1s015

5) #99 Galid Osman, Team RC, Chevrolet Camaro, a 1s175

6) #2 Leo Torres, MX Vogel, Ford Mustang, a 1s574

7) #1 Ricardo Zonta RMattheis, Chevrolet Camaro, a 1s632

8) #56 Gabryel Romano, RMattheis, Chevrolet Camaro, Challenge, a 6s078

9) #28 Gui Backes, MX Vogel, Ford Mustang, Challenge, a 6s101

10) #15 Tito Giaffone (rookie), Full Time, Ford Mustang, Challenge, a 7s415

11) #83 Gabriel Casagrande, MX Vogel, Ford Mustang, a 11s528

12) #88 Beto Monteiro, MX Vogel, Ford Mustang, a 16s749

13) #84 Vinicius Canhedo (rookie), Full Time, Ford Mustang, Challenge, a 23s816

14) #87 Jorge Martelli, Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, a 26s196

15) #22 Victor Andrade, Full Time, Ford Mustang, a 1 volta

16) #10 Adalberto Baptista Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, a 4 voltas

17) #17 Pietro Rimbano, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 6 voltas

18) #57 Felipe Tozzo, Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, a 6 voltas

19) #11 Witold Ramasauskas, Team RC, Chevrolet Camaro, a 8 voltas

Não completaram 75% da prova:

20) #8 Alfredinho Ibiapina (rookie), Full Time, Ford Mustang, Challenge, a 15 voltas

21) #6 Lourenço Beirão, MX Vogel, Ford Mustang, a 18 voltas

22) #4 Cayan Chianca RMattheis, Chevrolet Camaro, a 20 voltas

23) #7 Julio Campos/Alex Seid, MX Vogel, Ford Mustang, a 20 voltas

Melhor volta: Cayan Chianca #4, 1m09s492, 158,418 km/h

Calendário da temporada 2025 da NASCAR Brasil:

Etapa 1 - 23/03 - Campo Grande/MS

Etapa 2 - 13/04- Londrina/PR (#sunsetlondrina)

Etapa 3 - 18/05 – Interlagos – São Paulo/SP (#SprintRace)

Etapa 4 - 15/06 – Tarumã – Viamão/RS (#inverserace)

Etapa 5 - 12/07 - Cascavel/PR (#100miles / #nightchallenge)

Etapa 6 - 24/08 – Velocitta – Mogi Guaçu/SP (#matchpoint)

Etapa 7 - 21/09 - Curvelo/MG (#oval-track/#specialedition)

Etapa 8 - 02/11 – Velocitta – Mogi Guaçu/SP (#specialedition)

Etapa 9 - 07/12 – Interlagos – São Paulo/SP (#specialedition)

“Libertadores do Automobilismo” tem vitórias argentinas e brasileiros no pódio no Uruguai

A etapa que marcou a abertura do “julho uruguaio” e o desfecho da primeira metade da temporada 2025 do TCR South America Banco BRB foi mais favorável aos pilotos argentinos, mas os brasileiros também tiveram motivos para comemorar neste domingo (13) em Mercedes. Leonel Pernía (Honda YPF Racing) e Juan Angel Rosso (Paladini Racing) fecharam a jornada deste fim de semana no topo do pódio. Pole position no sábado, Nelson Piquet Jr. (Squadra Martino) lutou pela vitória na primeira prova do dia e garantiu um segundo lugar, mesmo posto conquistado por Raphael Reis (W2 ProGP) na corrida complementar no traçado de 2.960 metros.

Os pilotos brasileiros venceram na Copa Trophy em Mercedes. Enzo Gianfratti (Porthack Racing) conquistou seu quarto triunfo na competição a bordo do Honda Civic Type R FK7, enquanto Maria Nienkötter comemorou a vitória na corrida desta tarde. Única mulher no grid do TCR South America Banco BRB em 2025, a catarinense de 18 anos acelera com o Toyota Corolla da Cobra Racing Team.

Em termos de campeonato, Mercedes coroou a campanha de Leonel Pernía, que venceu o troféu Driver of the Weekend by Ademicon como maior pontuador da etapa uruguaia. Com 71 tentos somados no fim de semana, o argentino chegou a 354 pontos no campeonato. Atual campeão, o brasileiro Pedro Cardoso não completou a segunda corrida da etapa, mas segue como vice-líder na tabela, agora com 262 tentos, mas vê Nelson Piquet Jr. se aproximar. O piloto da Scuderia Bandeiras Sports na BRB Stock Car Pro Series chegou a 243 pontos no campeonato continental. Com dois pódios neste domingo, Fabricio Pezzini (W2 ProGP) é o quarto, com 225, quatro pontos a mais que Raphael Reis, o quinto.

Largada ‘desenha’ Corrida 1 — Com 10°C de temperatura ambiente em Mercedes, a primeira prova do fim de semana começou com melhor largada para Leonel Pernía, que passou Nelsinho Piquet e assumiu a liderança. Fabricio Pezzini passou na primeira volta em terceiro, à frente de Raphael Reis e Pedro Cardoso, enquanto Enzo Gianfratti sustentou a ponta na Copa Trophy. Quem enfrentou problemas ao largar foi Mariano Pernía, que caiu para último, mas seguiu na prova.

Desde então, Piquet Jr. assumiu a condição de maior perseguidor de Pernía e tinha até mais performance, mas o argentino conseguiu se defender bem em uma pista reconhecida pela dificuldade em ultrapassar.

Com propriedade, Pernía se segurou na frente e, com 0s423 de vantagem, levou a melhor para triunfar pela segunda vez em Mercedes e a quarta na temporada 2025. Pezzini completou o pódio, seguido por Raphael Reis e Juan Angel Rosso, que passou Cardoso no fim da prova. Gianfratti foi o vencedor da manhã na Copa Trophy, também pela quarta vez no ano.

Pernía reconheceu a melhor performance de Piquet Jr. e salientou a largada como fator-chave para sua vitória. “O fato é que foi uma grande corrida. Quero parabenizar a todos da Squadra Martino e aos patrocinadores da equipe. Entendo que fizemos uma grande largada, depois nos seguramos bem e resistimos bem à pressão de Nelsinho, que vinha mais rápido que nós”, explicou.

Piquet Jr. também pontuou o início de prova como determinante para seu resultado em Mercedes. “O carro estava muito rápido. A largada foi um pouco cautelosa demais, e aqui o pole larga do lado sujo da pista. Estava um pouco mais rápido em todos os setores, mas é um circuito realmente mais difícil para ultrapassar, e também tem o fato de ter à frente um companheiro de equipe, então não posso arriscar muito”, disse.

Vencedor na Trophy, Gianfratti falou sobre a chance de disputar po-

sição com pilotos mais experientes antes de alcançar mais um triunfo na temporada. “Foi uma corrida muito disputada. Fiz uma boa largada, mas me posicionei mal na primeira curva e acabei pegando um pouco de sujeira, voltando assim para minha posição de largada. Disputei com Mariano [Pernía] do meio da corrida para o fim, foi uma disputa limpa. Graças a Deus veio mais um primeiro lugar na Copa Trophy. Muito feliz com o resultado”.

Pressão brasileira, vitória argentina — Ainda na volta de saída para o grid, Pedro Cardoso enfrentou problemas em seu carro e foi rebocado para os boxes da PMO Racing. Na pista, o panamenho Luis Ramírez largou na frente, lado a lado com Genaro Rasetto. Cardoso largaria em quinto, à frente de Raphael Reis. Leonel Pernía largou em nono e Piquet Jr., em décimo, na ordem invertida dos dez primeiros da classificação.

Ramírez não conseguiu segurar a liderança por muito tempo e foi ultrapassado por Rasetto e ‘Colo’ Rosso. Reis vinha em quarto, Piquet Jr. em sétimo e Enzo Gianfratti em décimo. Mas o desenrolar da prova decretou o fim das chances de vitória para Rasetto, punido com drive-through por queima de largada.

A punição imposta ao argentino impulsionou Rosso à liderança, seguido por Reis. Ramírez caiu para sexto e foi superado também por Pezzini, Leonel Pernía e Fabián Yannantuoni, que de 15º e último já estava em quinto lugar. Ramírez vinha no meio do pelotão e esteve envolvido em incidente com Gianfratti e Adrián Chiriano.

Em clima de “Libertadores do Automobilismo”, a prova complementar em Mercedes rendeu grande duelo entre Brasil e Argentina na disputa pela vitória entre Rosso e Raphael Reis. Voltas depois, Pezzini — companheiro de equipe do brasileiro na W2 ProGP — se juntou à briga. Em meio à batalha pela vitória, a PMO conseguiu colocar Pedro Cardoso de volta à pista para completar algumas voltas.

Rosso resistiu bem às investidas do brasileiro da W2 e conquistou sua segunda vitória na temporada, levando a Paladini Racing ao terceiro triunfo no campeonato. Reis lutou muito para vencer, mas garantiu outro resultado importante com o segundo lugar, repetindo o resultado de San Juan Villicum, seguido por Fabricio Pezzini. Na Copa Trophy, Maria Nienkötter conquistou o primeiro lugar em Mercedes.

Juan Angel Rosso admitiu que não tinha o melhor ritmo, mas destacou o espírito de luta ao resistir à pressão exercida por Reis ao longo da corrida. “Não foi nada fácil porque o Rapha estava muito rápido, mas o carro sempre se comportou da mesma maneira, sempre fez o que tinha de ser feito, embora não fôssemos tão competitivos quanto eles. Estivemos rápidos, mas não o bastante, então estou muito feliz, muito contente e muito grato à equipe. O carro também chegou ao fim da prova, o que foi um desafio, então a verdade é que estamos muito contentes e felizes. Acho que já temos três vitórias neste ano, algo que não conseguimos no ano passado”, comentou.

Reis enalteceu a pilotagem defensiva do vencedor e comemorou por regressar ao pódio no campeonato. “Foi uma corrida bem boa e estava muito rápido. Enfrentei dois toques ainda no começo, mas mesmo assim o ritmo era bom. Mas passar aqui é algo complicado, e o Rosso se defendeu muito bem. Muito feliz com o resultado e por voltar a ter um bom desempenho no campeonato. Tomara que seja assim até o fim”.

Maria Nienkötter destacou sua performance em um domingo de conquistas no Uruguai. Foi a primeira vez da catarinense correndo no país vizinho. “Uma corrida muito boa, em uma pista bem técnica. Foi a melhor corrida que fiz até o momento neste ano. Agora temos de



pensar para a frente para buscar a Copa Trophy”.

TCR segue no Uruguai — Depois de cinco etapas disputadas, a temporada 2025 do TCR South America Banco BRB continua em terras uruguaia para abrir a segunda metade do campeonato. O próximo desafio da “Libertadores do Automobilismo” terá como sede o tradicional Autódromo Victor Borrat Fabini, em El Pinar, distante pouco mais de 30 km da capital, Montevideú, entre os dias 26 e 27 de julho.

Por sua vez, a terceira temporada da história do TCR Brasil Banco BRB terá sua abertura no Circuito dos Cristais, em Curvelo, em evento conjunto com a BRB Stock Car Pro Series, nos dias 16 e 17 de agosto.

TCR South America Banco BRB Temporada 2025, Etapa 5, Mercedes (Uruguai)

Corrida 1

1º - Leonel Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5), 20 voltas em 27min16s200

2º - Nelson Piquet Jr. (BRA/Squadra Martino/Honda Civic Type R FL5), a 0s423

3º - Fabricio Pezzini (ARG/W2 ProGP/Cupra Leon VZ), a 1s374

4º - Raphael Reis (BRA/W2 ProGP/Cupra Leon VZ), a 1s945

5º - Juan Angel Rosso (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR), a 6s182

6º - Pedro Cardoso (BRA/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 7s025

7º - Tiago Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5), a 9s121

8º - Genaro Rasetto (ARG/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 9s555

9º - Joaquín Cafaro (URU/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 11s828

10º - Enzo Gianfratti (BRA/Porthack Racing/Honda Civic Type R FK7) – T, a 14s695

11º - Mariano Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7), a 14s933

12º - Adrián Chiriano (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7) – T, a 27s885

13º - Maria Nienkötter (BRA/Cobra Racing/Toyota Corolla TCR) – T, a 28s282

14º - Luis Ramírez (PAN/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 2 voltas

Não completou
Fabián Yannantuoni (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR), a 12 voltas

Corrida 2

1º - Juan Ángel Rosso (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR), 24 voltas em 31min59s294

2º - Raphael Reis (BRA/W2 ProGP/Cupra Leon VZ), a 0s965

3º - Fabricio Pezzini (ARG/W2 ProGP/Cupra Leon VZ), a 1s975

4º - Leonel Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5), a 3s580

5º - Fabián Yannantuoni (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR), a 9s156

6º - Mariano Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R

FK7), a 10s475

7º - Joaquín Cafaro (URU/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 22s426

8º - Tiago Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5), a 22s756

9º - Genaro Rasetto (ARG/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 27s050

10º - Nelson Piquet Jr. (BRA/Squadra Martino/Honda Civic Type R FL5), a 46s957

11º - Maria Nienkötter (BRA/Cobra Racing/Toyota Corolla TCR) – T, a 49s652

12º - Adrián Chiriano (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7) – T, a 1min06s886

13º - Luis Ramírez (PAN/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 3 voltas

Não completaram
Enzo Gianfratti (BRA/Porthack Racing/Honda Civic Type R FK7) – T, a 17 voltas

Pedro Cardoso (BRA/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 20 voltas

Pontuação geral do campeonato após cinco etapas

1º Leonel Pernía, 354 pontos

2º Pedro Cardoso, 262

3º Nelson Piquet Jr., 243

4º Fabricio Pezzini, 225

5º Raphael Reis, 221

6º Juan Angel Rosso, 203

7º Fabián Yannantuoni, 179

8º Tiago Pernía, 161

9º Mariano Pernía, 129

10º Genaro Rasetto, 125

11º Luis Ramírez, 117

12º Adrián Chiriano, 72

13º Maria Nienkötter, 55

14º Santino Balerini, 52

15º Enzo Gianfratti, 50

16º Exequiel Bastidas, 36

17º Joaquín Cafaro, 28

*pontuação extraoficial

TCR South America Banco BRB, calendário de 2025*

1ª etapa: 30 de março, Rosário (Argentina)

2ª etapa: 20 de abril, Oberá (Argentina)

3ª etapa: 11 de maio, San Juan Villicum (Argentina)

4ª etapa: 1º de junho, Termas de Río Hondo (Argentina)

5ª etapa: 13 de julho, Mercedes (Uruguai)

6ª etapa: 27 de julho, El Pinar (Uruguai)

7ª etapa: 17 de agosto, Curvelo (Brasil)

8ª etapa: 26 de outubro, Rio Grande do Sul (Brasil)*

9ª etapa: 16 de novembro, Goiânia (Brasil)

10ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (Brasil)

4ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (Brasil)

*a confirmar

TCR Brasil Banco BRB, calendário de 2025*

1ª etapa: 17 de agosto, Curvelo (Brasil)

2ª etapa: 26 de outubro, Rio Grande do Sul (Brasil)*

3ª etapa: 16 de novembro, Goiânia (Brasil)

4ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (Brasil)

*a confirmar

PP Motorsport pronta para prova inédita da Copa Truck em Cascavel

A equipe PP Motorsport desembarca em Cascavel (PR) para a 5ª etapa da Copa Truck, de 11 a 13 de julho, no Autódromo Internacional Zilmar Beux. A etapa terá um formato especial, com uma corrida noturna no sábado e outra diurna no domingo.

Depois de conquistar dois pódios em Tarumã com o piloto Evandro Camargo, a equipe ajustou os detalhes que vinham comprometendo o desempenho de seus outros dois representantes: PP Fernandes e Léo Rufino. Ambos chegam à etapa com expectativas altas e caminhões reforçados, cientes de que um bom desempenho em Cascavel pode mudar o rumo da temporada.

PP Fernandes mira a virada

PP Fernandes, piloto da Mercedes-Benz Actros #29, aposta na etapa de Cascavel como uma oportunidade de “virar o jogo” no campeonato. Após Tarumã (RS), Pedro Paulo se mostra mais confiante com o trabalho feito no intervalo pela equipe. “A equipe fez os ajustes que precisávamos e estou chegando mais seguro. A expectativa é de um caminhão mais equilibrado e competitivo desde os primeiros treinos”, afirma o piloto da categoria PRO, que ocupa a 13ª posição na classificação atual da Copa Truck.

Conhecedor do traçado paranaense, PP sabe que a exigência vai além do preparo físico: “Cascavel é uma pista que cobra consistência o tempo todo. Estamos reforçando o que for necessário e cuidando para que tudo esteja no lugar na hora

certa”.

Sobre o desafio de pilotar em uma prova noturna, o piloto do Mato Grosso encara com entusiasmo: “A corrida à noite exige uma leitura diferente da pista e adaptação de estratégia. Estou animado. É uma chance de mostrar trabalho num cenário pouco comum para a equipe”, disse Fernandes.

Dividido entre as funções de gestor da equipe e piloto, PP resume a dinâmica com simplicidade. “Quando estou no caminhão, foco totalmente na pista. Fora dele, sigo cuidando dos detalhes que mantêm tudo funcionando. É puxado, mas quando a gente vê resultado, tudo vale a pena”, garante.

Evandro Camargo quer manter o embalo

Responsável pelos melhores resultados da PP Motorsport na última etapa da Copa Truck, Evandro Camargo quer repetir em Cascavel o bom desempenho mostrado em Tarumã, onde subiu ao pódio nas duas provas com o Mercedes-Benz Actros #69.

“Estou confiante com a evolução do caminhão. Espero que ele se comporte tão bem quanto Tarumã. Ano passado eu larguei na terceira posição em Cascavel. Então, estou bem animado”, afirmou o piloto, atual 11º colocado na categoria PRO.

Sobre o desafio de competir à noite, Evandro é direto: “Sinceramente, prefiro as corridas diurnas, porque na última corrida noturna que fiz não

enxergava nada”, brincou.

Ele aposta na regularidade e no bom momento, para evoluir na classificação do campeonato. “Adoro a pista de Cascavel e espero sair com mais um ótimo resultado e entrar no top 10 da classificação”, disse.

Léo Rufino mantém firme a meta do top 3

Na Elite, o jovem Léo Rufino chega a Cascavel com metas bem definidas, ocupa o quinto lugar no campeonato e agora quer voltar à briga pelo top 3 da tabela.

“Fizemos algumas alterações no caminhão e espero ter ótimos resultados em Cascavel, que é uma pista que gosto muito”, afirma o piloto da Mercedes-Benz Actros #11.

A etapa noturna é inédita para Rufino, que está se preparando de forma específica para esse desafio. “Nunca fiz uma corrida à noite. Então a expectativa também está lá em cima. Será um desafio e tanto pilotar com visibilidade limitada”, reconhece.

Mesmo assim, ele acredita no potencial do equipamento e no próprio desempenho. “Em Cascavel a classificação é muito importante, pois é uma pista de difícil ultrapassagem”, destaca Rufino, que estima ter chances de brigar por pódio nas duas corridas.

A equipe PP Motorsport conta com os patrocínios de Embreagex, Mogitruck, Real Radiadores, Cotrimac, Priv Design, Vegini, CPN, Spall Juntas e Dinamic Retentores.

Já Léo Rufino têm os patrocínios da Mogitruck, Jrdiesel, Trackibrasil, Iiman, Staff pro e Jrbaus.

PP Fernandes leva consigo os patrocínios da Palhetos Sorvetes.

Evandro Camargo leva as cores do Riosulense, Intercâmbio soluções e Hexlub Lubrificantes.

Calendário Copa Truck 2025:

1ª Etapa – 23/03 – Campo Grande/MS

2ª Etapa – 13/04 – Londrina/PR

3ª Etapa – 18/05 – Interlagos/SP

4ª Etapa – 15/06 – Tarumã/RS

5ª Etapa – 12/07 – Cascavel/PR

6ª Etapa – 24/08 – Potenza/MG

7ª Etapa – 21/09 – Curvelo/MG

8ª Etapa – 19/10 – Londrina/PR

9ª Etapa – 07/12 – Interlagos/SP

Mais informações:

Equipe @ppmotorsport.mb

Piloto Pedro Paulo @ppfernandes29

Piloto Evandro Camargo @e.camargooficial

Piloto Léo Rufino @_leorufino

Brasileiros aceleram em “julho uruguaio” para virar o jogo na “Libertadores do Automobilismo”

A temporada 2025 do TCR South America Banco BRB chega neste fim de semana (12 e 13 de julho) ao Uruguai para acelerar no Autódromo de Mercedes, abrindo uma fase de transição no campeonato. As quatro primeiras etapas do ano foram disputadas na Argentina, nos circuitos de Rosário, Oberá, San Juan Villicum e Termas de Río Hondo. Neste mês, além da jornada em Mercedes, a “Libertadores do Automobilismo” vai correr no tradicional traçado de El Pinar, 14 dias depois, e em seguida viaja rumo ao Brasil para as decisivas quatro decisivas rodadas finais, entre agosto e dezembro. Pedro Cardoso, Nelson Piquet Jr., Raphael Reis, Enzo Gianfratti e Maria Nienkötter têm neste período a grande chance de virar o jogo depois de um primeiro semestre mais favorável aos oponentes argentinos.

Leonel Pernía (Honda YPF Racing) é o líder do campeonato, com 283 pontos, e foi o piloto com mais vitórias (três), pódios (seis) e poles (duas) até agora na temporada. Os compatriotas Fabricio Pezzini, Juan Angel Rosso e Fabián Yannantuoni também subiram ao topo do pódio, enquanto o filho de Leonel, Tiago Pernía, conquistou uma vez a posição de honra no grid correndo em casa.

Aliando experiência e juventude, o quinteto que representa o Brasil no TCR South America Banco BRB conseguiu entregar resultados positivos e fechou o ‘giro argentino’ de forma competitiva. Atual campeão e vice-líder em 2025 com 239 tentos, Pedro Cardoso (PMO Racing) triunfou na Corrida 1 em Termas de Río Hondo, onde Nelsinho Piquet (Squadra Martino) foi pole position e vencedor do Troféu Driver of the Weekend by Ademicon como o maior pontuador da quarta etapa do campeonato. Piquet Jr. é o terceiro colocado no campeonato, com 189 pontos.

Piloto com mais largadas na história da categoria sul-americana (73), Raphael Reis (W2 ProGP) foi ao pódio em San Juan Villicum, enquanto os estreantes Enzo Gianfratti (Porthack Racing) e Maria Nienkötter (Cobra Racing) disputam o título da Copa Trophy. O paulista já triunfou em três oportunidades — Oberá, San Juan e Termas —, enquanto a catarinense de 18 anos também está na luta pelo título da competição à parte,

que tem como líder o argentino Adrián Chiriano (Honda YPF Racing).

Hora da virada — Pedro Cardoso se mostrou bastante confiante com a fase uruguaia que se avizinha. Com grande performance em El Pinar e Mercedes no ano passado, o dono dos títulos do TCR South America Banco BRB e do TCR Brasil Banco BRB acredita que pode repetir a performance para virar o jogo diante dos argentinos e, em especial, contra Leonel Pernía.

“Vamos agora entrar numa nova fase, e essas próximas duas etapas no Uruguai serão de extrema importância em termos de campeonato. São dois circuitos que tendem a favorecer nosso carro. Ano passado, por exemplo, somei muitos pontos. Em El Pinar, marquei 100% dos pontos em jogo e na etapa de Mercedes estive entre os maiores pontuadores. Então, a expectativa é muito alta”, disse o brasileiro.

“São dois circuitos que eu me dou muito bem, onde nosso carro performa bem e, por isso, estou com a expectativa alta para conseguir pontuar muito bem, reduzir a vantagem para o líder ou, quem sabe, até mesmo assumir a ponta do campeonato”, acrescentou.

Por sua vez, Nelsinho Piquet fechou a fase argentina do campeonato em alta e entregou seu melhor resultado até agora no TCR South America Banco BRB em Termas de Río Hondo. Com quatro pódios conquistados na atual temporada, o piloto da Scuderia Bandeiras Sports na BRB Stock Car aposta em um segundo semestre bastante forte.

“Desde o começo sabia que seria um campeonato mais difícil em razão das pistas que ainda não conhecia. Em contrapartida, andei bem em Termas, uma pista que já tinha corrido antes, e espero andar bem também em El Pinar, onde corri ano passado na Stock Car. Creio então que, de Mercedes pra frente, vamos ter um pouco mais de vantagem”, explicou.

“Quero muito brigar pelo título, então vejo essa segunda metade do campeonato bem mais afeita a nós. Será uma fase em que vou estar mais acostumado ao carro e às pistas, ao próprio procedimento de largada em si, e tudo isso vai facilitar um pouquinho

para recuperar os pontos que perdemos na Argentina”, disse Piquet Jr.

Pole position e vencedor da Corrida 1 disputada em Mercedes no ano passado, Raphael Reis também deposita sua esperança no segundo semestre e acredita que o julho uruguaio pode representar um divisor de águas em sua jornada em 2025. “Tivemos uma primeira parte de campeonato muito difícil. Estivemos competitivos na maioria das etapas, mas os resultados não foram os melhores. Dois segundos lugares nos escaparam faltando uma volta, tanto em Rosário como em Termas. Aproveitamos muito esse período sem corridas e estudamos bastante. Tenho certeza que estaremos muito fortes para as próximas etapas que serão disputadas no Uruguai”, comentou.

Copa Trophy — Estreantes na temporada 2025 do TCR South America Banco BRB, Enzo Gianfratti e Maria Nienkötter encaram cada etapa como um grande aprendizado. Afinal, é o primeiro ano de ambos correndo fora do Brasil, de modo que todos os circuitos até agora foram uma grande novidade.

Paulista de 22 anos, Enzo ressaltou a ida ao Uruguai como oportunidade para aprender ainda mais e seguir na luta pelo título na Copa Trophy. “Vamos dar nosso 100% para garantir bons resultados no Uruguai. Será outro grande aprendizado, já que ainda não conheço as pistas de Mercedes e El Pinar, então vamos aproveitar também para estudar, conhecer esses dois traçados e chegar prontos para entregar uma performance perfeita em busca do nosso grande objetivo para minha temporada de estreia no TCR”.

Única mulher no grid, Maria Nienkötter se mostra bastante feliz por ter a oportunidade de evoluir como pilota e medir forças em meio a grandes nomes do automobilismo sul-americano. A catarinense enfatizou a nova fase do calendário com entusiasmo e alegria para seguir com o aprendizado no seu primeiro ano correndo em carros de turismo e em uma categoria internacional.

“Estou amando os carros e a competitividade, que são grandes marcas do TCR South America, com pilotos de alto nível de profissionalismo. Tem sido

uma experiência maravilhosa na minha vida. Estamos aprendendo muito e estou focada em dar sequência nesse processo com essas duas etapas no Uruguai, onde terei a chance de conhecer e aprender em duas pistas muito importantes. Será ótimo correr em um novo país, evoluir ainda mais e avançar nas disputas”, declarou.

Pontuação geral do campeonato após quatro etapas

- 1º - Leonel Pernía, 283 pontos
 - 2º - Pedro Cardoso, 239
 - 3º - Nelson Piquet Jr., 189
 - 4º - Fabricio Pezzini, 164
 - 5º - Raphael Reis, 161
 - 6º - Fabián Yannantuoni, 158
 - 7º - Juan Angel Rosso, 143
 - 8º - Tiago Pernía, 130
 - 9º - Luis Ramírez, 111
 - 10º - Genaro Rasetto, 99
 - 11º - Mariano Pernía, 97
 - 12º - Adrián Chiriano, 60
 - 13º - Santino Balerini, 52
 - 14º - Maria Nienkötter, 43
 - 15º - Enzo Gianfratti, 39
 - 16º - Exequiel Bastidas, 36
- *pontuação extraoficial

Copa Trophy

- 1º - Adrián Chiriano, 90 pontos
- 2º - Enzo Gianfratti, 61
- 3º - Maria Nienkötter, 60

Equipes

- 1º - Honda YPF Racing, 458 pontos
- 2º - PMO Racing, 365
- 3º - W2 ProGP, 325
- 4º - Paladini Racing, 301
- 5º - Cobra Racing Team, 43
- 6º - Porthack Racing, 39

Programação em Mercedes

Sábado, 12 de julho

- 09h00 – Shakedown
- 09h15 – Treino Livre Copa Trophy
- 10h00 – Treino Livre 1
- 13h25 – Treino livre 2
- 16h05 – Classificação

Domingo, 13 de julho

- 09h25 – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)
- 10h45 – Visitação aos Boxes
- 12h40 – Corrida 2 (30 minutos + 1 volta)

Com histórico forte em corridas longas, Jorge Martelli quer pontuar pesado na #100miles



Vice-líder da classificação geral e líder da categoria Challenge no Campeonato NASCAR Brasil, o piloto Jorge Martelli chega à etapa #100miles, em Cascavel (PR), com um histórico que joga a seu favor.

A prova de 100 Milhas será disputada à noite pela primeira vez, neste sábado (12), no Autódromo Internacional Zilmar Beux e reúne dois ingredientes com os quais o piloto do Chevrolet Camaro #87 tem boa afinidade: corridas noturnas e de longa duração.

"Provas de longa duração e noturnas demandam uma combinação de constância, paciência e tomada de decisão

precisa. Gosto deste formato mais tranquilo de pilotar e isto me faz conseguir manter um ritmo consistente e preservar o equipamento ao longo de toda a corrida. Além disso, correr à noite exige ainda mais concentração e sensibilidade, o que considero um diferencial positivo no meu estilo de pilotagem", afirma o piloto da Team RC.

O piloto venceu as 100 Milhas da temporada anterior na Challenge, experiência que agora pode se transformar em vantagem estratégica. "A vitória nas 100 Milhas do ano passado foi resultado de uma estratégia muito bem executada por toda equipe e uma gestão do desgaste dos pneus

e no ritmo de prova. Embora naquela ocasião a corrida não tenha sido à noite, pude evoluir bastante no entendimento do carro em situações de longa duração. Isso certamente agrega experiência para administrar melhor os estágios e planejar cada movimento nesta etapa", garante.

Faltando apenas duas provas para o fim do Campeonato Brasileiro da NASCAR Brasil Series - Cascavel e Velocitta -, Martelli segue firme na disputa dos dois títulos principais. E, embora reconheça a chance dupla, procura focar no trabalho etapa a etapa. "Buscar os dois títulos é um sonho para mim, porém nosso foco como equipe permanece em somar o máximo de pontos em cada etapa, preservando as condições de brigar pelas duas conquistas até a última corrida. Temos trabalhado duro e quer nos manter competitivos em ambas as disputas", contou.

Com experiência no traçado de Cascavel, o piloto também alerta para os desafios extras que a prova noturna impõe. "Para mim Cascavel exige muita confiança. Você está sempre no limite. Corri à noite lá ano passado, na Cascavel de Ouro, e apesar da iluminação ser excelente em todos os sentidos, a visibilidade à noite sempre gera prejuízo. Então, chegar ao limite à noite é um pouco mais difícil", avalia.

Para acompanhar Jorge Martelli nas #100miles

A transmissão das #100miles será realizada ao vivo pela ESPN e pelo canal oficial da

NASCAR Brasil no YouTube (@NASCARBrasil). Links:

- Classificatório: <https://youtube.com/live/51sYMKObX-FE>

- Corrida 100 Milhas: <https://youtube.com/live/Zpx7njLRoPA>

Jorge Martelli tem o patrocínio da Ferticel Fertilizantes, Ellix Safras, TGA Sistemas, KSB, Presotto Representações, Serrana Aviação, Optidata, Agro Baggio, Fazenda Martelli I e Moinho Martelli.

Calendário da temporada 2025 da NASCAR Brasil:

Etapa 1 - 23/03 - Campo Grande/MS

Etapa 2 - 13/04- Londrina/PR (#sunsetlondrina)

Etapa 3 - 18/05 - Interlagos - São Paulo/SP (#SprintRace)

Etapa 4 - 15/06 - Tarumã - Viamão/RS (#inverserace)

Etapa 5 - 12/07 - Cascavel/PR (#100miles / #nightchallenge)

Etapa 6 - 24/08 - Velocitta - Mogi Guaçu/SP (#matchpoint)

Etapa 7 - 21/09 - Curvelo/MG (#ovaltrack/#specialedition)

Etapa 8 - 02/11 - Velocitta - Mogi Guaçu/SP (#specialedition)

Etapa 9 - 07/12 - Interlagos - São Paulo/SP (#specialedition)

Com histórico forte em corridas longas, Jorge Martelli quer pontuar pesado na #100miles

As inscrições para a 13ª Meia Maratona Internacional de Ribeirão Preto, marcada para 13 de julho, às 6h, foram prorrogadas em um lote extra. As inscrições remanescentes são limitadas, podem ser encerradas ao atingir o limite de corredores e devem ser feitas pelo site www.mmirp.com.br. Considerado um dos principais eventos esportivos do interior paulista, o evento reúne estrutura profissional, ações sociais e a presença de grandes nomes do atletismo brasileiro.

Neste ano, a competição será disputada em três modalidades: 21 km, 5 km e revezamento de 21 km em duplas. Os percursos são planos e urbanos, com aferição oficial da Confederação Brasileira de Atletismo (CBAt) e da World Athletics. A prova tem supervisão da Federação Paulista de Atletismo. O trajeto favorece marcas expressivas, o que atrai corredores de elite em busca de desempenho competitivo.

Em 2024 a prova contou com atletas inscritos de sete países, 15 estados brasileiros e mais o Distrito Federal, representando 173 cidades.

Mais uma vez a prova distribuirá premiação em dinheiro para os dez primeiros colocados da elite nos 21 km e para

os cinco primeiros colocados da categoria amadora geral, nos 21 km. Os três melhores atletas por faixa etária na meia maratona receberão medalhões personalizados.

Compromisso social

A Meia Maratona de Ribeirão também é marcada por iniciativas de responsabilidade social e ambiental. A organização promove ações de ESG (sigla em inglês para ambiental, social e governança), como campanhas de reciclagem, arrecadação de alimentos, feira de adoção de cães e gatos e atividades educativas em parceria com a RP Mobi e o Corpo de Bombeiros, por exemplo.

Durante o evento, também são realizadas campanhas de doação de sangue para os bancos de sangue da cidade e arrecadação de recursos para o Hospital do Câncer de Ribeirão Preto. Em 2025, uma das novidades será a campanha de arrecadação de tênis em bom estado, destinados a projetos sociais ligados ao esporte. A inclusão de atletas com deficiência e o combate ao racismo também integram o compromisso da prova com a diversidade.

Calendários oficiais



A Meia Maratona Internacional de Ribeirão Preto está, por lei, nos calendários de eventos esportivos de Ribeirão Preto (Lei 12.686, de 27 de outubro de 2011, de autoria do vereador José Carlos de Oliveira) e do estado de São Paulo (Lei 15.894, de 17 de setembro de 2015, de autoria do deputado Baleia Rossi).

A Meia de Ribeirão reúne patrocinadores tradicionais e de peso, como o RibeirãoShopping e a CAIXA - Governo Federal, Brasil - União e Reconstrução, na categoria Master, e GS Ini-

ma Brasil, Rede Ideal, Savoy Leilões na categoria Premium, além de uma grande rede de apoio logístico e parceiros de mídia como Viva Mídia OOH, rádio Diário FM, gráfica New Cores, DTP Comunicação Visual e Fonte Assessoria de Imprensa.

A prova também mantém uma parceria com o Convention & Visitors Bureau, entidade presente em 140 cidades brasileiras. Além disso, tem apoio logístico da Polícia Militar, Secretaria de Esportes, RP Mobi, Guarda Civil Metropolitana, Estre e KA2RP Eventos.