



NELSON PIQUET JR. VIVE FIM DE SEMANA PERFEITO EM CUIABÁ E FICA PERTO DO TÍTULO DO TCR BRASIL BANCO BRB



Cruzeiro do Sul e Independente vencem com placares elásticos; Unidos do Floripa e Máfia seguem na liderança com 11 pontos cada

O Campeonato Municipal de Futebol Superveteranos 2025 agitou os campos de Jaguariúna neste domingo, 9 de novembro, com a realização da 6ª rodada da fase de classificação. Três partidas marcaram o fim de semana esportivo, com destaque para duas goleadas que somaram 17 gols em apenas dois jogos.

No Ginásio do Azulão, o Cruzeiro do Sul aplicou uma expressiva vitória por 8 a 1 sobre o Guerreiros Unidos, enquanto o Independente venceu o Cruzeiro Veterano por 7 a 1. Já no Estádio Américo Tonietti, Unidos do Floripa e Máfia protagonizaram um confronto direto equilibrado que terminou empatado em 1 a 1.

Com os resultados, Máfia e Unidos do Floripa dividem a liderança do campeonato com 11 pontos cada, obedecendo aos critérios de desempate. Na sequência da tabela estão o Independente (3º), Cruzeiro do Sul (4º), Engra (5º), Guerreiros Unidos (6º) e Cruzeiro Veterano (7º), que ainda não somou pontos na competição.

Confira os resultados da 6ª rodada:

DOMINGO – GINÁSIO DO AZULÃO

Guerreiros Unidos 1 x 8 Cruzeiro do Sul

Cruzeiro Veterano 1 x 7 Independente

DOMINGO – AMÉRICO TONIETTI

Unidos do Floripa 1 x 1 Máfia

As partidas têm atraído bom público e seguem movimentando o calendário esportivo da cidade, promovido pela Secretaria Municipal de Juventude, Esportes e Lazer de Jaguariúna.

Foto: Diego Monarin Com pole e duas vitórias após sair do fim do grid, piloto vai para decisão do título na liderança. Jornada na inauguração do Autódromo Internacional de Mato Grosso foi de dobradinhas brasi-

leiras completadas pelos jovens Enzo Gianfratti e Léo Reis

O fim de semana de estreia do TCR Brasil Banco BRB em Cuiabá (MT) foi intenso, exigente e também de grandes momentos. Na estreia da iluminada pista de 4.450 metros localizada no Autódromo Internacional de Mato Grosso, construída para ser uma grande referência no esporte a motor no continente, Nelson Piquet Jr. foi o grande protagonista. Em meio a uma jornada longa e dupla para conciliar seus compromissos no TCR e também na BRB Stock Car com a Scuderia Bandeiras, o piloto da Squadra Martino conquistou a pole do TCR Brasil, teve de largar de último por conta da troca de motor, mas venceu as duas corridas e colocou uma mão na taça.

Em razão das fortes chuvas que atingiram a capital mato-grossense, o cronograma traçado para o fim de semana sofreu grandes modificações. A mudança na programação em razão das intempéries em Cuiabá impôs grande desafio para Nelsinho: fazer quatro corridas no mesmo dia. "Fim de semana foi sobre entrar e sair de um carro para o outro. Foi muito quente", descreveu.

As duas corridas do TCR foram realizadas na noite de sábado, 15 de novembro, no momento em que a pista estava ainda bastante molhada. Foi neste cenário que Nelsinho sobressaiu perante os demais concorrentes, fez valer sua experiência e conduziu o Honda Civic Type R FL5 rumo à vitória nas duas provas partindo do fim do grid.

A primeira corrida da etapa em Cuiabá teve pódio todo brasileiro. Em sua melhor performance no conceito TCR desde sua estreia, Enzo Gianfratti se mostrou completamente encaixado à pilotagem do novo Cupra León VZ da G Racing Motorsport e terminou na segunda coloca-

ção depois de ter ficado perto da pole position na sexta-feira. Enzo foi ainda o vencedor da prova na Copa Trophy. Raphael Reis (W2 ProGP) foi o terceiro colocado, seguido pelos argentinos Tiago Pernía (Honda YPF Racing) e Fabián Yannantuoni (Paladini Racing).

Já no fim do sábado, o TCR Brasil fechou a etapa em Cuiabá com mais um recital de Nelsinho, que entregou grande desempenho no traçado que se mostrou úmido e traiçoeiro aos pilotos, de modo que qualquer erro poderia custar a corrida. Piquet Jr. venceu com apenas 0s643 para o compatriota Léo Reis (W2 ProGP), que garantiu mais um pódio neste começo de trajetória no conceito TCR, além de uma nova dobradinha para o Brasil no fim de semana. Fabián Yannantuoni completou o pódio com seu Lynk & Co. 03 TCR. Enzo Gianfratti foi o quarto e Adrián Chiriano, o quinto.

Nas duas corridas, a Copa Trophy teve o pódio formado pelo vencedor Enzo Gianfratti, seguido pelo argentino Adrián Chiriano (Honda YPF Racing) e pela brasileira Maria Nienkötter (Cobra Racing Team), única mulher no grid da competição.

Fim de semana especial — Nelson Piquet Jr. exaltou os trabalhos e o empenho de todos para entregar um cenário possível para a realização das duas corridas no período noturno no Autódromo Internacional do Mato Grosso e destacou a iniciativa.

"Primeiramente, parabéns a todos os envolvidos. A pista ficou bem legal. O automobilismo brasileiro precisava muito de uma praça como essa. Muito empolgado para o ano que vem, quando vamos ter muitas pistas novas e reformadas em nossos calendários. Muito obrigado, Cuiabá, por ter entregue um autódromo lindo, com casa cheia, muita gente. Não vejo a hora de voltar ano que vem", destacou.

"Foi super legal para nós. Tivemos um problema no motor e aí precisamos fazer a troca para as corridas, por isso largamos em último, é o que diz o regulamento. Mas escalamos muito bem nas duas corridas com um carro fantástico. Nossa equipe fez um trabalho muito bom. Agora vamos para a última etapa, em Interlagos, na briga pelo campeonato

Novo líder — Com o resultado do último fim de semana, Piquet Jr. assumiu a liderança do campeonato no TCR Brasil. O experiente piloto, primeiro campeão mundial da Fórmula E, tem agora 202 pontos, 41 de vantagem para Léo Reis, o segundo colocado na tabela.

Desta forma, Nelsinho vai para a última etapa do calendário em condições bastante confortáveis, já que estarão em jogo 85 pontos.

A terceira posição na tabela é de Raphael Reis, com 156 pontos e ainda com chances matemáticas de buscar o título. O brasileiro tem seis tentos a mais em relação a Fabián Yannantuoni, enquanto Enzo Gianfratti é o quinto na tabela geral, com 135. Somente os cinco primeiros colocados têm possibilidades de levar o título do TCR Brasil 2025.

Gianfratti lidera a tabela da Copa Trophy com 75 pontos, contra 57 de Adrián Chiriano, 45 de Maria Nienkötter e 32 de Fernando Croce (Porthack Racing). No campeonato por equipes, a Honda YPF Racing passou a W2 ProGP e vai para a final da temporada com 322 pontos, cinco à frente da W2 ProGP. A Paladini Racing tem 255 e está na terceira colocação, seguida pela G Racing Motorsport (135 pontos) e pela PMO Racing (120).

O desafio final da temporada 2025 já está marcado e será realizado no fim de semana de 13 e 14 de dezembro no Autódromo Internacional José Carlos Pace, em Interlagos, São Paulo.

Classificação do campeonato de pilotos

- 1º Nelson Piquet Jr., 202 pontos
- 2º Léo Reis, 161
- 3º Raphael Reis, 156
- 4º Fabián Yannantuoni, 150
- 5º Enzo Gianfratti, 135
- 6º Juan Angel Rosso, 105
- 7º Pedro Cardoso, 98
- 8º Tiago Pernía, 96
- 9º Adrián Chiriano, 94
- 10º Maria Nienkötter, 74
- 11º Fernando Croce, 61
- 12º Celso Neto, 18

Classificação da Copa Trophy

- 1º Enzo Gianfratti, 75 pontos
- 2º Adrián Chiriano, 57
- 3º Maria Nienkötter, 45
- 4º Fernando Croce, 32

Classificação do campeonato por equipes

- 1º Honda YPF Racing, 322
- 2º W2 ProGP, 317
- 3º Paladini Racing, 255
- 4º G Racing Motorsport, 135
- 5º PMO Racing, 120
- 6º Cobra Racing Team, 74
- 7º Porthack Racing, 39

Imprensa no Brasil
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva
rsiqueira@vicarbrasil.com.br; fsilva@vicarbrasil.com.br
(11) 9 5472 0163

Imprensa na Argentina
Santiago Di Pardo
santiago.dipardo@southa-

RICARDO MAURÍCIO VIVE SÁBADO HISTÓRICO EM CUIABÁ E VENCE PRIMEIRA CORRIDA NOTURNA DA BRB STOCK CAR

O tricampeão foi além do feito na corrida sprint e triunfou também na corrida principal em Mato Grosso. A estratégia, em meio à janela de pit-stops e as intervenções de safety-car, determinou o pódio, completado pelo "rookie" Rafael Reis e o pentacampeão Cacá Bueno

Definitivamente, Ricardo Maurício é um piloto fadado a feitos e fatos históricos no automobilismo brasileiro. Tricampeão da BRB Stock Car Pro Series, o paulista da Valda Cavaleiro Sports já havia registrado uma conquista singular na tarde de sábado (15), quando foi o primeiro piloto da principal categoria do esporte a motor nacional a triunfar em Cuiabá, na corrida sprint. Horas depois, Ricardinho foi além, acertou na estratégia durante a janela de pit-stops em meio aos acionamentos do safety-car e tornou-se o vencedor da primeira corrida noturna da história da Stock Car no Autódromo Internacional de Mato Grosso, diante de casa cheia nas arquibancadas.

O atual formato de etapas compostas por corridas sprint (30 minutos mais uma volta) e principal (50 minutos mais uma volta) foi instituído no início de 2024. Ricardinho foi o único desde então a vencer as duas corridas de uma rodada. Em 2021, no Autódromo Internacional de Goiânia Ayrton Senna, Maurício alcançou feito semelhante: o piloto largou da pole position e venceu as duas provas da rodada. Na época, as corridas chamadas 1 e 2 tinham a mesma duração: 30 minutos mais uma volta.

Antes da noite triunfal de Ricardo Maurício, a volta de apresentação da primeira corrida noturna da BRB Stock Car representou uma grande homenagem para dois dos personagens que trabalharam para a construção do Autódromo Internacional do Mato Grosso ao lado do Governador do Estado, Mauro Mendes. Gestor do complexo, o piloto Reck Júnior guiou o carro-madrinha Chevrolet Equinox ao lado de Giovanni Guerra, presidente da CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo). Integrante do grid da Stock Car entre 2004 e 2006,

Reck Jr. conduziu a obra do autódromo, que teve projeto do principal especialista brasileiro neste tipo de empreendimento, Luis Ernesto Morales, e supervisão da Confederação Brasileira de Automobilismo.

A bandeirada que representou o encerramento da histórica primeira corrida noturna da BRB Stock Car em Cuiabá foi dada pelo Governador Mauro Mendes para consagrar Ricardo Maurício como o grande nome do fim de semana.

Como foi a corrida — Experiência e juventude largaram lado a lado para uma primeira fila inédita formada pelo pole position Felipe Massa e pelo mais jovem do grid, Arthur Gama, partindo em segundo lugar diante de casa cheia nas arquibancadas no mais novo palco do esporte a motor brasileiro, o iluminado Autódromo Internacional de Mato Grosso.

Massa sustentou a liderança e teve Gama próximo nas primeiras voltas. Contudo, o gaúcho foi ultrapassado por Rafael Suzuki e,

depois, por Felipe Fraga, que com forte ritmo alcançou o segundo lugar. Pouco depois, o líder do campeonato virou líder de prova depois de superar o piloto da TMG Racing.

Mas a corrida mudou de rumo depois das intervenções do safety-car. Tal cenário, sobretudo durante a janela de pit-stops obrigatórios, misturou as estratégias e alçou à liderança justamente o vencedor da corrida sprint de horas atrás. Com tática que se mostrou certa, o tricampeão Ricardo Maurício viu sua tática de parar logo no início da abertura da janela, levar a sorte com a entrada do safety-car pouco depois e, desta forma, conseguiu repetir o triunfo da tarde e surpreendeu para triunfar de tarde e de noite em Cuiabá, vivendo um sábado histórico em sua carreira.

O pódio colocou ainda dois pilotos de perfis bastante distintos. De um lado, Ricardinho teve o "rookie" Rafael Reis, no seu primeiro top-3 na BRB Stock Car. O paulista da CAR Racing Sterling cruzou a linha de chegada logo à frente do pentacampeão Cacá Bueno, que voltou a escalar o pódio na categoria que o consagrou como um dos maiores nomes do automobilismo brasileiro. Ambos adotaram a mesma estratégia certa de Maurício para no desenrolar da noite cuiabana.

Enzo Elias (Scuderia Bandeiras) foi o quarto colocado, finalizando logo à frente de Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel). Bruno Baptista (RCM Motorsport) concluiu a disputa na sexta posição, seguido por Denis Navarro (Full Time Cavaleiro). De principal candidato à vitória, Fraga finalizou em oitavo, seguido por Suzuki e Arthur Gama, completando a relação dos dez primeiros. O pole Felipe Massa foi o 11º colocado, enquanto Gabriel Casagrande concluiu em 12º.

O 'rei de Cuiabá' — Aquele que é um dos nomes mais vitoriosos da história da BRB Stock Car se mostrou emocionado com o que havia acabado de alcançar. "É um fim de semana maravilhoso, realmente de arrepiar, levando as duas vitórias. A gente tinha alcançado esse feito junto com a Eurofarma lá em Goiânia. Agora fizemos o mesmo em Cuiabá, fazendo a primeira corrida noturna da Stock Car. Só tenho de agradecer a toda equipe, aos patrocinadores, por tudo isso", disse.

"Estou vivendo um momento muito especial na minha carreira. O começo de temporada foi um pouco complicado, mas as coisas já começaram a se ajeitar em Campo Grande. Agora, em Cuiabá, as coisas deram muito certo na primeira corrida. E agora, na segunda, com a estratégia, conseguimos encaixar mais uma vitória. Dois grandes resultados. Que possamos terminar a temporada de uma forma bacana", destacou Ricardinho.

Pouco antes de subir para o seu primeiro pódio na BRB Stock Car, o jovem Rafael Reis comemorou. "Feliz demais! Gosto muito de correr na chuva, e a primeira vez aqui, correndo à noite, foi muito bom. Foi uma grande batalha da minha família desde quando comecei a correr, aos 16 anos. Melhor dia da minha vida", vibrou.

De volta ao pódio, o maior campeão em atividade na Stock Car ressaltou a chance de conquistar

um grande resultado nesta temporada 2025. "É ótimo! Finalmente cai a chave de que estamos no pódio! Nosso carro resistiu bem. Vamos pegar uma energia mais feliz com esse pódio e encarar esse fim de temporada em uma crescente", concluiu.

Fraga segue líder — A ponta do campeonato permanece nas mãos do mais jovem vencedor e campeão da BRB Stock Car. Felipe Fraga chegou em Cuiabá como líder e permanece como tal após o desfecho da jornada em solo mato-grossense, agora com 790 pontos, abrindo diferença considerável para o companheiro de Eurofarma RC. Gaetano Di Mauro soma 722 e é o vice-líder. A mudança mais sensível vem daí para trás, com Enzo Elias (Scuderia Bandeiras) na terceira posição da tabela, com 618 tentos, empatado com o tricampeão Gabriel Casagrande.

Segundo colocado na corrida sprint em Cuiabá, Arthur Leist chegou a ocupar o terceiro lugar no campeonato com o resultado, mas com o desfecho da noite permanece no top-5, em quinto, com 605 pontos, dois a mais em relação a Guilherme Salas. Thiago Camilo, que era o terceiro antes da ida para Cuiabá, agora é o sétimo, com 592 pontos. Nelson Piquet Jr., Julio Campos e Ricardo Maurício — que somou 135 dos 137 pontos possíveis no fim de semana — complementam a relação dos dez primeiros colocados.

Restam agora duas etapas para o desfecho da temporada que marca o início da era SUV na BRB Stock Car. O próximo encontro será no fim de semana de 29 e 30 de novembro e representará a reinauguração do Autódromo BRB, em Brasília, Capital Federal e uma das principais praças do automobilismo no País. Será a penúltima etapa do ano e a definição dos finalistas de 2025.

BRB Stock Car Pro Series, temporada 2025

Etapas 10, Autódromo Internacional de Mato Grosso, Cuiabá (MT)

Corrida principal, resultado final

1º - Ricardo Maurício (Cavaleiro Valda/Chevrolet Tracker), 23 voltas em 53min06s310

2º - Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 13s175

3º - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 16s702

4º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 20s080

5º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 28s174

6º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 28s605

7º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 31s117

8º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 36s275

9º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 44s125

10º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 44s837

11º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 46s341

12º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 46s855

13º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 47s708

14º - Guilherme Salas (Cavaleiro Valda/Chevrolet Tracker), a 51s914

15º - João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 57s307

16º - Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker), a 1min01s474

17º - Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 1min05s365

18º - Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 1min13s244

19º - Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 1min18s589

20º - Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 1min19s588

21º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 1min22s202

22º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 1min24s320

23º - Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 1min25s893

24º - Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 1min39s823

25º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 1min45s977

26º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 1 volta

Não completaram

Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 7 voltas

Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 10 voltas

Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 12 voltas

Atila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 12 voltas

Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross)

Classificação do campeonato após dez etapas

1º Felipe Fraga, 790 pontos

2º Gaetano Di Mauro, 722

3º Enzo Elias, 618

4º Gabriel Casagrande, 618

5º Guilherme Salas, 605

6º Arthur Leist, 603

7º Thiago Camilo, 592

8º Nelson Piquet Jr., 575

9º Julio Campos, 494

10º Ricardo Maurício, 487

11º Rafael Suzuki, 475

12º João Paulo de Oliveira, 448

13º Cesar Ramos, 432

14º Felipe Baptista, 430

15º Rubens Barrichello, 430

16º Gianluca Petecof, 417

17º Daniel Serra, 411

18º Lucas Foresti, 410

19º Allam Khodair, 408

20º Felipe Massa, 401

21º Atila Abreu, 399

22º Cacá Bueno, 388

23º Arthur Gama, 338

24º Bruno Baptista, 332

25º Ricardo Zonta, 322

26º Denis Navarro, 322

27º Zezinho Muggiati, 252

28º Rafael Reis, 227

29º Helio Castroneves, 217

30º Lucas Kohl, 205

31º Vicente Orige, 160

32º Antonella Bassani, 25

Calendário da temporada 2025

11ª etapa – 30/11 – Brasília (DF)

12ª etapa – 14/12 – Interlagos (SP) – Super Final BRB

Contatos

Rodolpho Siqueira / Fernando Silva

(11) 9 5472 0163

Felipe Massa conquista pole inédita na BRB Stock Car na estreia de Cuiabá

O atual vice-campeão alcançou um feito histórico sob os holofotes e foi o mais rápido da primeira classificação noturna da categoria. O tricampeão Ricardo Maurício vai partir na frente na corrida sprint, a partir das 14h10 locais deste sábado

A semana que representa a histórica estreia do Autódromo Internacional de Mato Grosso como palco da BRB Stock Car Pro Series alcançou um dos momentos mais importantes na noite da última sexta-feira (14) em Cuiabá. Com performance incontestável, Felipe Massa dominou a sessão classificatória na capital mato-grossense e, de forma inédita, vai largar na posição de honra na competição. Atual vice-campeão, o piloto da TMG Racing virou 1min47s005 em sua volta mais rápida a bordo do Chevrolet Tracker e superou o jovem Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing) para levantar pela primeira vez o Troféu Pole Position Snapdragon.

Curiosamente, Massa repete na Fórmula 1 o início da sua trajetória em corridas noturnas na BRB Stock Car. No Mundial, Felipe cravou a pole da primeira 'night race' da competição, no GP de Singapura de 2008, pela Scuderia Ferrari. 17 anos depois, o mesmo Massa conquistou a posição de honra da inédita corrida noturna no certame brasileiro, representando a TMG Racing, time chefiado por Thiago Meneghel.

Com largo sorriso, Massa festejou o feito no Mato Grosso. "É um grande prazer conseguir a primeira pole na Stock Car e a primeira em Cuiabá, à noite. Sem dúvida, é uma grande história para o automobilismo, para Cuiabá, de pessoas que querem o bem do esporte", destacou Felipe ao enaltecer a iniciativa do Governo do Mato Grosso na construção de um autódromo de nível internacional, que ostenta 128 torres de iluminação e um total de 768 refletores, garantindo ampla visibilidade e segurança para corridas noturnas em meio a um cenário inédito no automobilismo brasileiro no Parque Novo Mato Grosso.

"Quero agradecer à equipe, que fez um carro perfeito. Me preparei muito bem no simulador, e aqui fui competitivo em todos os treinos, sempre entre os cinco primeiros. E agora, na classificação, com pneu novo, o carro foi perfeito. Sensacional! Agora vamos nos preparar para a corrida", completou Massa, que dominou os três segmentos da sessão classificatória desta noite.

Felipe Massa e Arthur Gama vão formar a primeira fila da corrida principal, que será disputada na noite deste sábado, a partir de 21h40, horário local (22h40 de Brasília). Logo atrás vão partir Rafael Suzuki (TMG Racing) e o atual líder do campeonato, Felipe Fraga (Eurofarma RC). João Paulo de Oliveira, companheiro de equipe de Gama, vai partir da quinta posição, seguido pelo vice-líder da tabela de pontos, Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC). Os companheiros de Scuderia Bandeiras Enzo Elias e Nelson Piquet Jr. dividirão a quarta fila do grid.

De acordo com o regulamento desportivo da BRB Stock Car,

a inversão dos 12 primeiros da classificação determina a ordem de largada da corrida sprint, a prova mais curta da etapa. Quem vai puxar a fila da prova mais curta do fim de semana é o tricampeão Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro Sports), que terá ao seu lado na primeira fila o gaúcho Arthur Leist (Crown Racing).

Embalos de sábado à noite — Cuiabá registrou forte temporal nos dois últimos dias. A intempérie ocorrida na noite de sexta-feira, pouco depois da classificação da BRB Stock Car, forçou o cancelamento do prosseguimento das atividades previstas para o dia com o propósito de garantir a segurança e o bem-estar de todos os presentes ao autódromo. Desta forma, os compromissos foram realocados para sábado, dia que conclui a décima e antepenúltima etapa da temporada.

A primeira corrida da história da BRB Stock Car em Cuiabá terá largada logo mais, a partir de 14h10 (horário local, ou 15h10 de Brasília). A disputa terá duração de 30 minutos mais uma volta. A agenda da BRB Stock Car será concluída horas depois com a realização da primeira prova noturna da categoria.

A largada para a corrida principal da etapa está prevista para 21h40, horário local (22h40 de Brasília), com 50 minutos mais uma volta.

A BRB Stock Car Pro Series tem transmissão ao vivo ao longo da temporada 2025 pelo canal oficial da categoria no YouTube, Band na TV aberta e canais SporTV e BandSports, emissoras por assinatura, além do canal Esporte na Band, também no YouTube.

BRB Stock Car Pro Series, temporada 2025

Etapa 10, Autódromo Internacional do Mato Grosso, Cuiabá (MT)

Corrida principal (sábado à noite), grid de largada

1º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker), 1min47s005

2º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), 1min47s617

3º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker), 1min47s682

4º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min47s696

5º - João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), 1min47s741

6º - Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min47s814

7º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), 1min47s837

8º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min47s885

9º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), 1min48s025

10º - Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min48s041

11º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), 1min48s113

12º - Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), 1min48s212

13º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min48s250

14º - Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min48s277

15º - Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), 1min48s408

16º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), 1min48s409

17º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), 1min48s470

18º - Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), 1min48s637

19º - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), 1min50s193

20º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), sem tempo

21º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), 1min48s902

22º - Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min48s910

23º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min49s114

24º - Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), 1min49s122

25º - Atila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), 1min49s168

26º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min49s207

27º - Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), 1min49s234

28º - Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker), 1min50s043

29º - Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), 1min50s206

30º - Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min50s374

31º - Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), 1min50s944

Corrida sprint (sábado à tarde), grid de largada definido pela inversão dos 12 primeiros da classificação

1º - Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker)

2º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross)

3º - Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross)

4º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker)

5º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross)

6º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker)

7º - Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross)

8º - João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross)

9º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross)

10º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker)

11º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross)

12º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker)

13º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross)

14º - Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross)

15º - Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross)

16º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker)

17º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross)

18º - Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross)

19º - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker)

20º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross)

21º - Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross)

22º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross)

23º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross)

24º - Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross)

25º - Atila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker)

26º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross)

27º - Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross)

28º - Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker)

29º - Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker)

30º - Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross)

31º - Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker)

Classificação do campeonato após nove etapas*

1º Felipe Fraga, 706 pontos

2º Gaetano Di Mauro, 675

3º Thiago Camilo, 576

4º Guilherme Salas, 561

5º Enzo Elias, 550

6º Arthur Leist, 539

7º Gabriel Casagrande, 536

8º Rafael Suzuki, 501

9º Nelson Piquet Jr., 493

10º Julio Campos, 464

11º Felipe Baptista, 425

12º Gianluca Petecof, 412

13º Cesar Ramos, 402

14º Rubens Barrichello, 401

15º Daniel Serra, 390

16º João Paulo de Oliveira, 388

17º Atila Abreu, 375

18º Allam Khodair, 367

19º Ricardo Maurício, 350

20º Lucas Foresti, 342

21º Felipe Massa, 322

22º Cacá Bueno, 302

23º Ricardo Zonta, 294

24º Arthur Gama, 274

25º Bruno Baptista, 262

26º Denis Navarro, 252

27º Zezinho Muggiati, 220

28º Helio Castroneves, 193

29º Lucas Kohl, 178

30º Rafael Reis, 142

31º Vicente Orige, 140

32º Antonella Bassani, 25

*pontuação extraoficial

Programação em Cuiabá (horário local, uma hora a menos em relação ao horário oficial de Brasília)*

Sábado, 15 de novembro

14h10 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida Sprint (30 minutos + 1 volta)

15h30 – TCR South America/TCR Brasil – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)

17h05 – Turismo Nacional – Corrida 5 (20 minutos + 1 volta)

18h40 – TCR South America/TCR Brasil – Corrida 2 (30 minutos + 1 volta)

19h40 – Visitação aos Boxes

21h40 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida Principal (50 minutos + 1 volta)

23h10 – Turismo Nacional – Corrida 6 (20 minutos + 1 volta)

*sujeita a alterações

BRB Stock Car Pro Series, calendário da temporada 2025

10ª etapa: 15 de novembro, Cuiabá (MT)

11ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF)

12ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (SP)

Leonel Pernía crava pole na estreia do TCR South America Banco BRB em Cuiabá e fica a um dia do título

Argentino tem a matemática a seu favor para sagrar-se campeão na primeira corrida da etapa que marca a estreia da categoria continental no Mato Grosso. Em rodada dupla, correndo também na BRB Stock Car, Nelson Piquet Jr. ainda briga pela taça

Leonel Pernía está a um dia de se sagrar campeão do TCR South America Banco BRB. O argentino da Honda YPF Racing entrou para a história da categoria continental na última sexta-feira (14) à tarde, quando conquistou a primeira pole do conceito de competição de carros de turismo no Autódromo Internacional de Mato Grosso, em Cuiabá. Diante de forte calor, Pernía venceu a concorrência brasileira, fez valer sua experiência e vai largar na pole position na 'Cidade Verde'.

Com a conquista, Leo Pernía somou mais dez pontos e agora tem 541 no campeonato. Será ao término deste sábado, em Cuiabá, que serão aplicados os descartes dos dois piores resultados de cada piloto na temporada. No momento, o argentino descartaria 26 tentos.

O vice-líder na tabela do campeonato e também o segundo mais rápido na classificação de sábado foi Nelson Piquet Jr., que novamente encara uma jornada dupla conciliando seus compromissos no TCR com a BRB Stock Car Pro Series. O piloto da Squadra Martino ficou a 0s254 do tempo de Pernía e, com o segundo lugar na classificação, somou sete tentos e chegou aos 410.

Paralelamente, na disputa do TCR Brasil Banco BRB, Nelsinho ficou com a pole position — uma vez que Leo Pernía não disputa o campeonato brasileiro. Com dez pontos pela conquista, o brasileiro superou Raphael Reis em um ponto e agora é o líder do certame, com 127 tentos.

Entretanto, Nelsinho tem uma missão muito espinhosa para tentar se manter com chances de título na versão sul-americana do campeonato. Isso porque a equipe realizou a troca de motor do seu Honda Civic Type R FL5 #33 e, por isso, o piloto perdeu 12 posições no grid da primeira prova da etapa cuiabana. Desta forma, Piquet Jr. vai largar em 14º na tarde em Cuiabá, enquanto Leo Pernía terá tudo para buscar o título com pista limpa partindo da pole.

Segundo a matemática do título, Pernía poderá se sagrar campeão já na primeira prova da etapa cuiabana se vencer a prova e se Nelsinho Piquet não passar do quinto lugar. Mesmo com os descartes ainda a realizar, o argentino não será mais superado por nenhum outro piloto neste cenário. Desta forma, Pernía está muito perto não somente do título, mas também de assegurar a premiação para, com insumos e incentivos oferecidos pela Vicar, ascender ao grid da BRB Stock Car Pro em 2026, além de uma bolsa mensal ao longo

do ano que vem.

Ao falar sobre o feito na noite de sexta-feira em Cuiabá, Leo Pernía destacou o companheiro de equipe e projetou um sábado de sucesso. "Outra pole no TCR e contra um adversário do nível do Nelsinho, que sempre pressiona ao máximo, e com o carro pesado [em razão do lastro usado nesta etapa]. Foi uma volta muito boa, um passinho para ficar mais perto do objetivo. De modo que agora é seguir focado", destacou.

Jovens brasileiros brilham — Mas a sexta-feira do TCR não foi apenas de Pernía. Em franca ascensão nesta reta final de temporada, dois brasileiros brilharam em Cuiabá. A bordo do novíssimo Cupra León VZ da equipe G Racing Motorsport, Enzo Gianfratti ficou muito perto da pole position e só foi superado pelos experientes Leo Pernía e Nelsinho Piquet nos minutos finais da classificação.

O paulista marcou o terceiro melhor tempo da classificação, na sua melhor tomada de tempos no TCR. E, com a punição imposta a Nelsinho Piquet, vai dividir a primeira fila do grid com Leo Pernía, tendo ao seu lado outro Cupra, do compatriota Léo Reis, outro que mostra grande adaptação em pouco tempo correndo no TCR. O piloto da W2 ProGP registrou sua melhor volta em 1min51s628, a apenas 0s097 da marca de Gianfratti no Parque Novo Mato Grosso. A quinta posição na classificação ficou com outro nome de larga experiência nas pistas: Fabián Yannantuoni, da Paladini Racing e seu Lynk and Co. 03 TCR. O argentino foi seguido pelo brasileiro Raphael Reis (W2 Racing ProGP), que vai para as largadas 82 e 83 na categoria continental.

Atual campeão do TCR South America Banco BRB e do TCR Brasil Banco BRB, Pedro Cardoso, que seguia com chances matemáticas de título, foi baixa de última hora e não disputa a etapa de Cuiabá, a nona e penúltima da temporada 2025.

Mas a jornada no Mato Grosso traz como novidade a chegada de Ernani Kuhn. 'Filho da terra', o piloto nascido em Cuiabá aproveitou a vinda do TCR South America para correr na 'Cidade Verde' e, de última hora, conseguiu fechar com a G Racing Motorsport para estreiar no certame continental com o Cupra León Competicion.

Atual campeão da Turismo Nacional no campeonato Overall A e no grid da Stock Light, Ernani fez sua primeira classificação no TCR de forma positiva, avançando de cara para o Q2 e obteve o décimo melhor tempo. Com a inversão dos dez primeiros colocados, caberá ao cuiabano, piloto da casa, a honra de puxar o grid na Corrida 2 da etapa.

Cronograma modificado — Em razão das fortes chuvas que atingiram a região do Autódromo Internacional de Mato Grosso na noite da última sexta-feira, as atividades previstas

para a sequência do dia foram alocadas para o início deste sábado, tendo como prioridade garantir a segurança e o bem-estar de todos os presentes à localidade.

Desta forma, a corrida 1 do TCR South America Banco BRB vai ser realizada no período da tarde de sábado, a partir de 15h30 (horário local, ou 16h30 de Brasília), com Leo Pernía largando em seu primeiro 'match point' para ser campeão continental. Já a Corrida 2, com grid invertido em relação aos dez primeiros da classificação e Ernani Kuhn partindo do primeiro lugar, será realizada já no período noturno, a partir de 18h40 locais (19h40 de Brasília).

O TCR South America Banco BRB e o TCR Brasil Banco BRB têm transmissão ao vivo por meio do canal BandSports, em TV por assinatura, e por streaming por meio do canal oficial da categoria no YouTube, MotorsportTV, aplicativo BandPlay, site Band.com.br e canal Esporte na Band no YouTube, além do canal do site Grande Prêmio, também no YouTube.

TCR South America Banco BRB, temporada 2025

Etapa 9, Autódromo Internacional de Mato Grosso, Cuiabá (MT)

Corrida 1, grid de largada

1º - Leonel Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5), 1min50s882

2º - Enzo Gianfratti (BRA/G Racing Motorsport/Cupra Leon VZ) - TCR BR - T, 1min51s531

3º - Léo Reis (BRA/W2 ProGP/Cupra Leon VZ) - TCR BR, 1min51s628

4º - Fabián Yannantuoni (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR) - TCR BR, 1min51s659

5º - Raphael Reis (BRA/W2 ProGP/Cupra Leon VZ) - TCR BR, 1min51s893

6º - Juan Angel Rosso (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR) - TCR BR, 1min52s159

7º - Genaro Rasetto (ARG/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), 1min52s165

8º - Tiago Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5) - TCR BR, 1min52s385

9º - Ernani Kuhn (BRA/G Racing Motorsport/Cupra León Competicion), 1min53s659

10º - Mariano Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7), 1min53s677

11º - Adrián Chiriano (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7) - TCR BR - T, 1min55s161

12º - Maria Nienkötter (BRA/Cobra Racing/Toyota Corolla TCR) - TCR BR - T, 1min55s527

13º - Fernando Croce (BRA/Porthack Racing/Honda Civic Type R FK7) - TCR BR - T, 2min00s627

14º - Nelson Piquet Jr. (BRA/Squadra Martino/Honda Civic Type R FL5) - TCR BR, 1min51s136 *punido em 12 posições por troca de motor

Corrida 2 (inversão dos dez primeiros da classificação), grid de largada

1º - Ernani Kuhn (BRA/G Racing Motorsport/Cupra León Competicion)

2º - Tiago Pernía (ARG/

Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5) - TCR BR

3º - Genaro Rasetto (ARG/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR)

4º - Juan Ángel Rosso (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR) - TCR BR

5º - Raphael Reis (BRA/W2 ProGP/Cupra Leon VZ) - TCR BR

6º - Fabián Yannantuoni (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR) - TCR BR

7º - Léo Reis (BRA/W2 ProGP/Cupra Leon VZ) - TCR BR

8º - Enzo Gianfratti (BRA/G Racing Motorsport/Cupra Leon VZ) - TCR BR - T

9º - Nelson Piquet Jr. (BRA/Squadra Martino/Honda Civic Type R FL5) - TCR BR

10º - Leonel Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5)

11º - Mariano Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7)

12º - Adrián Chiriano (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7) - TCR BR - T

13º - Maria Nienkötter (BRA/Cobra Racing/Toyota Corolla TCR) - TCR BR - T

14º - Fernando Croce (BRA/Porthack Racing/Honda Civic Type R FK7) - TCR BR - T

Programação atualizada em Cuiabá (horário local, GMT-4, uma hora a menos em relação a Brasília)

Sábado, 15 de novembro
14h10 - BRB Stock Car Pro Series - Corrida Sprint (30 minutos + 1 volta)

15h30 - TCR South America/TCR Brasil - Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)

17h05 - Turismo Nacional - Corrida 5 (20 minutos + 1 volta)

18h40 - TCR South America/TCR Brasil - Corrida 2 (30 minutos + 1 volta)

19h40 - Visitação aos Boxes
21h40 - BRB Stock Car Pro Series - Corrida Principal (50 minutos + 1 volta)

23h10 - Turismo Nacional - Corrida 6 (20 minutos + 1 volta)

Classificação do campeonato

1º Leonel Pernía, 541 pontos

2º Nelson Piquet Jr., 410

3º Pedro Cardoso, 408

4º Raphael Reis, 389

5º Juan Ángel Rosso, 320

6º Fabián Yannantuoni, 307

7º Tiago Pernía, 250

8º Fabricio Pezzini, 225

9º Genaro Rasetto, 185

10º Mariano Pernía, 168

11º Adrián Chiriano, 129

12º Enzo Gianfratti, 118

13º Luis Ramírez, 117

14º Léo Reis, 101

15º Maria Nienkötter, 94

16º Santino Balerini, 52

17º Joaquín Cafaro, 46

18º Benjamín Hites, 38

19º Exequiel Bastidas, 36

20º Juan Manuel Casella, 29

21º Marcos Regadas, 27

22º Fernando Croce, 24

23º Carlos Silva, 20

24º Celso Neto, 13

25º Tomás Fernández, 3

Imprensa no Brasil
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva

rsiqueira@vicarbrasil.com.br; fsilva@vicarbrasil.com.br

(11) 9 5472 0163

Murilo Fiore crava nome na história como primeiro vencedor no Autódromo de Mato Grosso

Tricampeão brasileiro de kart venceu as duas primeiras provas da história da Turismo Nacional em Cuiabá após grandes duelos com o pole Alberto Cattucci. Na B, as primeiras glórias em terras mato-grossenses ficaram com Adilson Jr. em sexta-feira de mudança de rumos no campeonato

Sexta-feira, 14 de novembro de 2025, já é uma data que vai ficar registrada na História do automobilismo brasileiro e da Turismo Nacional. Foi na última noite em que a categoria dos carros mais vendidos do Brasil tornou-se o primeiro certame a realizar uma corrida no Autódromo Internacional de Mato Grosso, inserido dentro do Parque Novo Mato Grosso, na capital do Estado, Cuiabá. Em um dia intenso, marcado pelo forte calor, pela realização da sessão classificatória e duas corridas em meio a um grid formado por 35 carros, o protagonista foi o paranaense Murilo Fiore.

Tricampeão brasileiro de kart, o piloto de Campo Mourão acelerou seu Chevrolet New Onix e travou grandes duelos com Alberto Cattucci, que conquistou a pole da etapa, e venceu as duas provas realizadas em sequência no período da noite. O piloto da GS Sports, que corre em dupla com o dono da equipe, Gui Sirtoli, entrou assim para a História da TN e de Cuiabá, novo polo do automobilismo brasileiro.

A disputa na categoria B teve como grande destaque o paulista Adilson Jr., piloto da CAR Racing, que desbancou o líder do campeonato para vencer as duas provas do dia em sua classe. Também com um Chevrolet New Onix, 'Adilsinho' superou Adilson Sangalli (Pein Competições) por meros três décimos para vencer a primeira corrida no Mato Grosso. Nico Dall'Agnol foi o terceiro colocado, em trinca da Chevrolet, seguido por Victor Manzini, em franca ascensão nesta reta final de temporada, e por Marcel Jorand, de volta ao grid da Turismo Nacional.

A segunda corrida foi de revés para Sangalli, que não completou a disputa, enquanto Adilson Jr. voltou a triunfar, desta vez seguido por Fabrício Fleury e o jovem rookie Pietro Nalesso, de 16 anos. Luiz Veras foi o quarto e Guilherme Alves, o quinto.

João Cardoso vira líder Sprint — Além dos duelos diretos pela vitória travados por Murilo Fiore e Alberto Cattucci, quem teve grande destaque na categoria A na última sexta-feira foi o gaúcho João Cardoso. O piloto da Auto Racing correu pensando na disputa dos campeonatos Overall e Sprint e somou pontos preciosos ao finalizar as duas corridas em terceiro lugar, logo à frente do bicampeão Wanderson Freitas — que forma dupla com Eduardo Fuentes — e do jovem Renzo Zambolini.

O êxito de Joãozinho Cardoso contrastou com o dia difícil vivido por Alexandre Bastos. O catarinense da Roger Racing chegou a Cuiabá como líder do campeonato Sprint e possibilidades matemáticas até de se sagrar campeão Overall neste



fim de semana. Contudo, a sexta-feira foi complicada para o piloto do Toyota Yaris #116, que abandonou a primeira corrida, enquanto na segunda prova terminou em 12º lugar entre os pilotos da categoria A.

No campeonato Overall, Xande ainda lidera e soma 469 pontos, mas agora é seguido bem mais de perto por Cardoso, que tem 435 tentos e é o vice-líder. Com os pontos dobrados nesta última etapa do calendário Sprint e os tentos de bonificação pela volta mais rápida das corridas 1 e 2, Murilo Fiore subiu para terceiro e tem agora 411 pontos, muito na briga pelo título. Alberto Cattucci, com 394, e Gabriel Moura, com 384, fecham os cinco primeiros do campeonato que considera os pontos de todas as etapas (Sprint e Endurance) da temporada.

No certame de corridas curtas, João Cardoso passou Xande Bastos e chegou a 435 pontos, contra 413 do catarinense. Fiore é o terceiro e soma 382 tentos, seguido por Cattucci, que acumula 364, dois a mais que o jovem catarinense Gabriel Moura.

Na categoria B, o cenário segue ainda favorável a Sangalli, mas agora com Adilson Jr. mais próximo na tabela de pontos. No campeonato Overall, Augusto lidera com 433 pontos, contra 382 de Adilsinho e 357 de Nico Dall'Agnol, o terceiro. Luiz Veras, autor da volta mais rápida na categoria nas corridas 1 e 2, é o quarto, com 354, e Pietro Nalesso, o caçula do grid, é o quinto, com 315.

No campeonato Sprint B, Sangalli está no topo com 395 pontos, enquanto Adilson Jr. se aproxima: o paulista tem 378 e é o vice-líder. Dall'Agnol aparece em terceiro, com 360, 30 a mais que Veras, e Nalesso completa o top-5 com 305 tentos.

Agenda — Em razão das fortes chuvas que atingiram Cuiabá e a região do Parque Novo Mato Grosso durante a noite da última sexta-feira, a Turismo Nacional teve a sequência das suas atividades previstas para o

dia canceladas. Contudo, ficam mantidas as corridas 5 e 6, que serão realizadas neste sábado. A primeira prova do dia terá largada às 17h05, horário local, com 20 minutos mais uma volta de duração.

E já no fim do dia, perto da meia-noite, a Turismo Nacional terá a honra de fechar a primeira jornada de automobilismo no novíssimo Autódromo Internacional do Mato Grosso com a largada da última prova da etapa a partir de 23h10, horário local, ou 00h10 de domingo pelo horário de Brasília.

A Turismo Nacional tem transmissão ao vivo por meio da emissora por assinatura BandSports, no próprio canal da categoria no YouTube e também no canal Esporte na Band no YouTube.

Turismo Nacional, temporada 2025

Etapa 7 (sexta rodada Sprint), Autódromo Internacional do Mato Grosso, Cuiabá (MT)

Corrida 1, resultado final (top-5 por categoria)

Categoria A
1º -Murilo Fiore/Gui Sirtoli, A #25 (Chevrolet New Onix/GS Sports)

2º -Alberto Cattucci, A #808 (Chevrolet New Onix/CAR Racing)

3º -João Cardoso, A #109 (Chevrolet New Onix Sedan/Auto Racing)

4º -Eduardo Fuentes/Wanderson Freitas, A #225 (Chevrolet New Onix/WC6 Motorsport)

5º -Renzo Zambolini, A #117 (Chevrolet New Onix/CAR Racing)

Categoria B
1º -Adilson Jr., B #3 (Chevrolet New Onix/CAR Racing)

2º -Augusto Sangalli, B #88 (Chevrolet New Onix/Pein Competições)

3º -Nico Dall'Agnol, B #7 (Chevrolet New Onix/AGB Preparações)

4º -Victor Manzini, B #17 (Chevrolet New Onix/Manzini)

5º -Marcel Jorand, A #16 (Hyundai HB20/G Racing Motorsport)

Corrida 2, resultado final

(top-5 por categoria)

Categoria A
1º -Murilo Fiore/Gui Sirtoli, A #25 (Chevrolet New Onix/GS Sports)

2º -Alberto Cattucci, A #808 (Chevrolet New Onix/CAR Racing)

3º -João Cardoso, A #109 (Chevrolet New Onix Sedan/Auto Racing)

4º -Eduardo Fuentes/Wanderson Freitas, A #225 (Chevrolet New Onix/WC6 Motorsport)

5º -Renzo Zambolini, A #117 (Chevrolet New Onix/CAR Racing)

Categoria B
1º -Adilson Jr., B #3 (Chevrolet New Onix/CAR Racing)

2º -Fabio Fleury, B #15 (Toyota Yaris/Baguá Motorsport)

3º -Pietro Nalesso, B #23 (Peugeot 208/Manzini)

4º -Luiz Veras, B #22 (Hyundai HB20/G Racing Motorsport)

5º -Guilherme Alves, B #30 (Chevrolet New Onix/Maranatha Racing)

Programação atualizada em Cuiabá (horário local, GMT-4, uma hora a menos em relação a Brasília)

Sábado, 15 de novembro
14h10 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida Sprint (30 minutos + 1 volta)

15h30 – TCR South America/TCR Brasil – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)

17h05 – Turismo Nacional – Corrida 5 (20 minutos + 1 volta)

18h40 – TCR South America/TCR Brasil – Corrida 2 (30 minutos + 1 volta)

19h40 – Visitação aos Boxes

21h40 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida Principal (50 minutos + 1 volta)

23h10 – Turismo Nacional – Corrida 6 (20 minutos + 1 volta)

Calendário da temporada 2025

7ª etapa: 15 de novembro, Cuiabá (MT) – Sprint

8ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (SP) – Endurance

Contatos
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva

(11) 9 5472 0163



Judoca de Amparo é bronze em Santa Catarina

No fim de semana, o judô da Secretaria de Esporte e Juventude da Prefeitura de Amparo esteve representado em Blumenau-SC, no Meeting Interestadual, onde participaram os principais atletas dos estados de São Paulo, Paraná, Rio Grande do Sul e Santa Catarina.

Amparo contou com os judocas Manuella Freitas no sub11 +60kg e Leonardo Cresta no sub18 -66kg.

O destaque foi para Manuella, que ganhou 2 lutas das 4 disputadas, conquistando a medalha

de bronze neste evento que é de altíssimo nível técnico.

Leonardo não garantiu pódio desta vez sendo superado pelo atleta do Rio Grande do Sul na segunda fase. Os atletas foram acompanhados pelos professores Fabio Nora e Rone Bertoncini.

"Parabéns aos judocas que também agradecem o suporte da Prefeitura de Amparo através da Secretaria de Esportes e Juventude de Amparo e seus dirigentes, possibilitando a participação no evento", ressaltou o técnico responsável Fábio Nora.

Isabella e Rafael encaram os principais talentos da categoria no Paulista Petiz de Natação

Competição promovida pela FAP reunirá 650 atletas na Associação Bauruense de Desportos Aquáticos

A equipe Free Play/Sejel se prepara para mais um importante desafio da temporada: o Campeonato Paulista Petiz de Verão – Troféu José do Carmo Neves (Zequinha), que acontece entre os dias 20 e 22 de novembro, na Associação Bauruense de Desportos Aquáticos (ABDA), em Bauru (SP). A competição, organizada pela Federação Aquática Paulista (FAP), será disputada em piscina de 50 metros e reunirá 54 entidades, totalizando 650 nadadores, sendo 301 no masculino e 349 no feminino, o que promete alto nível técnico em todas as provas.

Representando a Free Play, a nadadora Isabella Montera Poletini, nascida em 2013 e integrante da categoria petiz 2, disputará quatro provas ao longo do torneio. Ela estreia na primeira etapa, no dia 20, com os 800 metros livres, onde chega com tempo de balizamento de 12min23seg44, entre 34 atletas. Ainda no mesmo dia, participa dos 200 livres, prova com 75 inscritas. No dia 21, compete nos 100 livres, com tempo de balizamento de 1min16seg22 e um total de 89 nadadoras, e encerra sua participação no dia 22, na quinta etapa, com os 400 metros livre, onde chega com o tempo de 5min45seg79, entre 43 competidoras.

Já o nadador Rafael Henrique Brito Vidolin, de 2014 e repre-

sentante da categoria petiz 1, também defenderá as cores da equipe em quatro provas. Ele inicia a disputa na primeira etapa, dia 20, nos 50 livres, com 31seg81 e 79 atletas no total. No mesmo dia, volta às piscinas para os 100 costas, onde chega com 1min23seg00 em um grupo de 71 nadadores. No dia seguinte, participa dos 100 livres, com 1min08seg64 entre 106 competidores, e dos 100 borboleta, prova com 48 atletas, na qual apresenta tempo de 1min21seg86.

O coordenador técnico Ricardo Antônio Martiniano destacou a importância da competição. "Esse é um dos torneios mais fortes da natação paulista, reunindo grandes talentos da categoria petiz. A Isabella e o Rafael chegam ao final de uma temporada muito positiva, com evolução técnica e amadurecimento competitivo. O objetivo agora é encerrar o ano com boas marcas e mais experiências para a formação esportiva de ambos", afirmou.

O compromisso da Academia Free Play Sports com o desenvolvimento desses talentosos atletas é apoiado pela Prefeitura Municipal de Mogi Mirim, através da Secretaria de Esporte Juventude e Lazer (Sejel), uma parceira e patrocinadora importante do projeto, além de empresas locais como Ôtica Líder, Sucos Alvorada, Macaúbas Eco Restaurante, Amazonas Sucos Naturais, Hotel São Paulo Itapira e SAV Peças e Manutenções de Equipamentos e RS4, além da parceria com o Clube Mogiano.



Isabella e Rafael encaram os principais talentos da categoria no Paulista Petiz de Natação

O Circuito Sesc de Esportes, em parceria com a Prefeitura de Itapira, por meio da Secretaria de Esportes e Lazer (SEL), levou o Ginásio de Esportes Benedito Alves de Lima, o Itapiraão, uma noite marcante para a ginástica artística itapirense.

A atividade realizada na quinta-feira (13) contou com a presença da ginasta olímpica Júlia Soares, medalhista de bronze por equipes nos Jogos de Paris 2024. Ela condu-

ziu uma vivência especial com mais de 100 crianças, além de dezenas de pais e familiares que lotaram as arquibancadas.

O encontro aproximou o público da rotina e das histórias da atleta da Seleção Brasileira. Durante as atividades, Júlia orientou movimentos básicos, demonstrou elementos da trave e do solo e conversou com crianças e adolescentes que acompanham sua trajetória no alto rendimento.

Ao final da vivência, Júlia destacou o significado desse tipo de contato com novos talentos.

"Esse momento pra mim é muito importante, ter o contato e essa vivência com as crianças. Porque eu já fui uma, eu já tive as minhas inspirações e hoje em dia eu treino com a Jade (Barbosa) e ela foi minha inspiração desde criança. Tive outras inspirações como a Daiane (dos Santos), como a Daniele (Hipólito) e então isso é muito importante, você

ter o contato pra que você veja quem é a sua inspiração, quais foram os sonhos delas e onde elas chegaram. Assim, você mesmo se imagina lá", disse.

A ginasta, que tem um movimento batizado em seu nome — o "The Soares", homologado pela Federação Internacional de Ginástica — dedicou atenção a vários participantes, tirou fotos, respondeu perguntas e assinou autógrafos.