



HOLAMBRA CHEGA ÀS SEMIFINAIS DOS JOGOS DESPORTIVOS DO CIRCUITO DAS ÁGUAS PAULISTA COM SETE EQUIPES E ALCANÇA MELHOR CAMPANHA DA HISTÓRIA



Holambra alcançou a melhor campanha de sua história nos Jogos Desportivos do Circuito das Águas Paulista e vai disputar as semifinais com sete equipes: futebol sub-13 e sub-15, futsal sub-14 masculino, futsal sub-17 feminino, vôlei masculino, vôlei feminino e basquete.

As semifinais acontecerão nos dias 27 e 28 de setembro, em Amparo. A grande final será

realizada em outubro, na cidade de Pedreira.

Na última sexta-feira, 12 de setembro, três times de Holambra voltaram às quadras para a rodada extra, organizada apenas para definir as posições na tabela. Os resultados do dia foram: no basquete, Holambra enfrentou Jaguariúna no Ginásio Municipal de Esportes e foi superada por 65 a 37; em Amparo,

no futsal sub-14 masculino, a Cidade das Flores venceu Jaguariúna por 2 a 1; e, encerrando a rodada, o futsal sub-17 feminino perdeu para Amparo por 6 a 2.

O diretor municipal de Esportes, Pedro Paoliello, destacou que, apesar das derrotas na rodada extra, as classificações já estavam garantidas pelo desempenho das equipes ao longo das etapas anteriores.

“Esses jogos serviram apenas para definir a colocação na tabela. A classificação das equipes para as semifinais veio em função do desempenho ao longo de toda a competição. Chegamos às semifinais em sete modalidades. A única categoria em que não nos classificamos foi o futsal sub-12. É histórico para Holambra e mostra o empenho de nossos atletas e treinadores”, explicou.

O prefeito Fernando Capato comemorou o resultado e ressaltou o orgulho pelo desempenho da cidade.

“É emocionante ver Holambra tão bem representada. Nossos atletas estão fazendo história e levando o nome da cidade com muito talento e dedicação. Essa conquista é fruto de trabalho em equipe e compromisso com o esporte”, afirmou.

Confrontos das semifinais – 27 e 28 de setembro, em Amparo:

- Futebol Sub-13: Holambra x Socorro
- Futebol Sub-15: Holambra x Jaguariúna
- Futsal Sub-14 Masculino: Holambra x Amparo
- Futsal Sub-17 Feminino: Holambra x Amparo
- Vôlei Feminino: Holambra x Serra Negra
- Vôlei Masculino: Holambra x Águas de Lindóia
- Basquete: Holambra x Pedreira

O PORTUGUÊS DIOGO VIEIRA É O CAMPEÃO DA 9ª EDIÇÃO DO HARD IN HELP OVERDRIVE E RIGOR RICO FICA NA 2ª POSIÇÃO

Uma das mais importantes competições de Hard Enduro aconteceu na cidade de Socorro, no interior paulista

Socorro, no interior paulista, foi palco de uma das mais importantes competições de enduro do país, o Hard in Help @hardinhelpp.br. Durante o último final de semana (12 a 14/09), a cidade recebeu pilotos de diversos países para a competição como; Portugal, Costa Rica, Estados Unidos, Paraguai e Uruguai. Do Brasil, pilotos de 09 estados estiveram presentes; RS, SC, PR, MG, ES, RJ, MT,MS e SP.

O prólogo aconteceu dia 12 (sexta) no Centro de Eventos Orlando Pagliusi com disputas intensas e performances de destaque em diversas categorias. No sábado (13), a competição foi no Espaço Benê Off-Road em uma prova com formato inovador que incluiu baterias classificatórias e atividades interativas em um circuito de aproximadamente 10 km. Os pilotos enfrentaram trechos técnicos, subidas exigentes, descidas traiçoeiras testando os limites físicos e emocionais de cada competidor.

Além das competições o Hard in Help foi um grande encontro para os apaixonados por moto. Familiares, amigos e motociclistas se reunirão em uma grande confraternização durante os dias do evento.

Campeões da 9a edição Hard in Help nas três primeiras colocações

Gold

1º Diogo Vieira (Portugal)

2º Rigor Rico

3º Eduardo Furtado

Silver

1º Cassiano Becker

2º Caio César Machado Nunes

3º Enzo Zanandrea

Bronze

1º Alíson Muniz Gomes

2º Samuel Dias

3º Lucas Marques

Iron

1º Miguel Agostini

2º Kawe Matheus de Oliveira

3º Gabriel Scarabotto Poletto

Over 40

1º Davi Martins

2º José de Alencar Gonçalves de Macedo



3º Fábio Junior da Silva

Air Cooled

1º Rivaldo Miranda

2º Leonardo de Pereira de Godoy

3º Andersons Porfirio

Socorro – Destino Duas Rodas

Criado em 2019, o projeto Socorro, destino Duas Rodas colocou a cidade situada no Circuito das Águas Paulista no radar dos grandes roteiros do mototurismo e dos grandes eventos do setor. Há quatro rodovias que dão acesso à cidade, o que permite ao mo-

tociclista variar o trajeto, e para passeios mais bucólicos, Socorro tem mais de 1300 km de estradas de terra catalogadas com roteiros de todos os tipos e para todos os níveis de passeio passando por

fazendas de café, vilarejos e montanhas. A proposta é associar a cidade de Socorro a um importante destino turístico para ciclistas e motociclistas de todo país com rotas cênicas e temáticas.

O destino Socorro Duas Rodas nasceu da união das entidades ASTUR (Associação de Turismo, COMTUR (Conselho Municipal de Turismo), ACE (Associação Comercial e Empresarial), e conta com a parceria da Prefeitura.

NASCAR Brasil: Jorge Martelli, campeão da Challenge, projeta etapa Special Edition no oval de Curvelo

Piloto do Chevrolet Camaro #87 da Team RC retorna ao Circuito dos Cristais com foco em evolução e disputas intensas

O piloto Jorge Martelli, atual campeão do campeonato brasileiro na categoria Challenge, tem à sua frente o maior desafio desta temporada, a primeira de três etapas do Special Edition da NASCAR Brasil que volta ao Autódromo Internacional de Curvelo (Circuito dos Cristais) entre os dias 18 e 21 de setembro.

Será a segunda vez que o traçado oval mineiro recebe a categoria, estão previstos treinos extras na quinta-feira a partir das 15 horas, treinos oficiais na sexta-feira com início às 11h45, classificatório às 10 horas e corrida às 13h45 no sábado e a prova inédita de 100 voltas no domingo a partir das 13h40.

Martelli relembra sua estreia no oval no ano passado como uma experiência única. "Foi tudo muito diferente do que estamos acostumados no Brasil. Só vivendo na prática pra entender a intensidade", afirma o piloto do Chevrolet Camaro #87 da Team RC.

Para esta edição, Martelli destaca que chega mais preparado, com maior constância e melhor leitura de corrida. "Aprendi que paciência é fundamental. Quero administrar melhor o carro ao longo da prova e aproveitar a experiência que adquiri em corridas longas", enfatiza o piloto que representa o Estado do Mato Grosso e a cidade de Tapurah.

O oval do Circuito dos Cristais, apesar de parecer simples, exige alta concentração e controle. "É um traçado rápido, que cobra muito do piloto a cada volta. O desafio é manter constância e não perder o foco", ressalta.

Corrida de 100 voltas promete intensidade

Com o formato de até 100 voltas ou 53 voltas e mais uma

volta, a prova exige preparo físico, mental e estratégico. Martelli ressalta que o equilíbrio entre esses fatores será determinante. "O físico precisa estar em dia, mas o mental pesa bastante. E, claro, a estratégia da equipe faz toda a diferença", destaca.

Para esta etapa, a Team RC intensificou os treinos, com foco em simulações de corrida longa. "Foi um trabalho conjunto de todos. Queremos chegar fortes para encarar esse desafio", comenta.

Motivado, Martelli reforça seu objetivo principal. "Todo piloto quer vencer, mas minha meta é evoluir no oval e sair daqui com um grande resultado."

"Agora os pilotos já conhecem melhor o traçado. O público pode esperar mais disputa e intensidade do início ao fim", conta.

E deixa uma mensagem especial aos fãs. "Quero agradecer demais o apoio de todos. A energia da torcida faz muita diferença. Podem ter certeza que vou dar meu máximo em cada volta para representar bem quem acredita em mim", finaliza Jorge Martelli.

Sobre a etapa

A etapa da NASCAR Brasil em Curvelo acontece entre os dias 18 e 21 de setembro, no Circuito dos Cristais, e integra o calendário oficial da temporada 2025. O evento promete atrair milhares de fãs apaixonados pela velocidade, consolidando o oval mineiro como palco histórico do automobilismo brasileiro.

Quem quiser, pode acompanhar todas as emoções no domingo ao vivo pela RedeTV!, ESPN, no seu canal por assinatura e pela plataforma Disney+. Já via streaming, no canal oficial da categoria (@nascarbrasil) no YouTube você acompanha além da corrida do domingo, o treino classificatório e as corridas classificatórias 1 e 2 no sábado.

Patrocínios de Jorge Martelli: Ferticel Fertilizantes, Ellix Safras, TGA Sistemas, KSB, Presotto Representações, Serrana Aviação, Optidata, Agro Baggio, Fazenda Martelli I e Moinho Martelli.

PROGRAMAÇÃO DA ETAPA #OVALTRACK 2025 EM CURVELO/MG

Quinta-feira, 18 de Setembro

15h00 às 15h25 - Treino extra 1 – Equipes GM

15h35 às 16h00 - Treino extra 1 – Equipes Ford

16h10 às 16h35 - Treino extra 2 – Equipes GM

16h45 às 17h10 - Treino extra 2 – Equipes Ford

Sexta-feira, 19 de Setembro

08h30 às 9h00 - Briefing

11h45 às 12h25 - Treino livre 1 – Equipes Ford (máximo 36 voltas)

12h30 às 13h10 - Treino livre 1 – Equipes GM (máximo 36 voltas)

15h45 às 16h25 - Treino livre 2 – Equipes Ford (máximo 36 voltas)

16h30 às 17h10 – Treino livre 2 – Equipes GM (máximo 36 voltas)

Sábado, 20 de Setembro

10h00 às 11h00 - Classificação (cinco voltas por carro)

13h45 às 14h55 - Corrida classificatória 1 CHALLENGE (20 min + 1 volta)

15h00 às 16h00 - Corrida classificatória 2 BRASIL (20 min + 1 volta)

Domingo, 21 de Setembro

10h00 às 10h10 – Warm-up

13h10 às 13h40 – Grid Walk (Camarotes e Paddock)

13h40 – Hino Nacional

13h50 – Largada (53 min + 1 volta ou 100 voltas)

14h44 às 14h54 – Victory lane/pódio

Calendário da NASCAR Brasil Series 2025

Etapa 1 - 23/03 - Campo Grande/MS

Etapa 2 - 13/04- Londrina/PR (#sunsetlondrina)

Etapa 3 - 18/05 – Interlagos – São Paulo/SP (#SprintRace)

Etapa 4 - 15/06 – Tarumã/RS (#inverserace)

Etapa 5 - 13/07 - Cascavel/PR (#100miles)

Etapa 6 - 24/08 – Velocitta – Mogi Guaçu/SP (#matchpoint)

Etapa 7 - 21/09 - Curvelo/MG (#ovaltrack/#specialedition)

Etapa 8 - 02/11 – Velocitta – Mogi Guaçu/SP (#specialedition)

Etapa 9 - 07/12 – Interlagos – São Paulo/SP (#specialedition)

Consultoria de Comunicação e Assessoria de Imprensa

SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | +55 (11) 999.726.966

Endurance Brasil: Pedro Queirolo e David Muffato prontos para o desafio da rodada dupla em Mogi Guaçu



Embalados por pódio na última etapa, dupla da TMG Racing aposta em desempenho sólido em busca de vitórias e pontos importantes para o campeonato.

O Endurance Brasil chega ao Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu (SP), entre os dias 19 e

21 de setembro, para uma rodada dupla que reunirá a 5ª e a 6ª etapas da temporada 2025, com três horas de provas em cada uma delas. Entre os protagonistas da categoria P1 estará Pedro Queirolo e David Muffato, que competem pelo time TMG Racing a bordo do protótipo AJR #35.

Na última etapa, disputada em Cascavel (PR), os pilotos conquistaram um importante 2º lugar, resultado que reforça a confiança para buscar vitórias e pontos valiosos nesta reta decisiva do campeonato.

Pedro Queirolo destacou a preparação intensa da equipe. "Aproveitamos o intervalo entre Cascavel e Velocitta para fazer uma boa revisão no carro. A TMG trabalhou duro para deixar nosso AJR o mais confiável possível, já que será uma rodada dupla, uma das mais importantes do campeonato. Faltou um pouco de sorte no início da temporada, mas agora é força total. Nossa meta é somar o máximo de pontos e chegar à última etapa brigando pelo título", disse.

O piloto também reforçou o desafio estratégico que o fim de semana exige. "Teremos apenas três jogos de pneus para as duas corridas, o que vai exigir cuidado e inteligência. O Velocitta é um circuito muito técnico, que cobra concentração e preparo. Vamos

administrar o equipamento e atacar nos momentos certos para buscar a vitória", o piloto paulistano.

David Muffato ressaltou o histórico positivo no traçado paulista e a importância de trabalhar em prol da campanha de Queirolo. "Já ganhamos corridas no Velocitta, já fizemos pole, é uma pista em que sempre andamos bem. O mais importante é sair de lá com o máximo de pontos possíveis e colocar o Pedro em posição de brigar ainda mais forte pelo campeonato", destaca o piloto natural de Cascavel (PR) e que atualmente reside em Itajaí (SC).

"Nosso foco é ter o carro muito bem equilibrado para as duas provas, administrar os pneus e manter um ritmo consistente. Não penso em tempo de volta ou pole, mas em estratégia e regularidade para ajudar na disputa pelo título", concluiu.

Pedro Queirolo e David Muffato contam com o patrocínio de Slon Seguros, HiperCap, Connectors, ELF, Aiwa, Muffatão e HiperCap.

Programa de incentivo ao esporte Bolsa Atletas impulsiona chances de medalhas de atletas brasileiros no 1º Mundial de Boxe Elite

Entre 2010 e 2025, modalidade foi contemplada com 1.934 bolsas, beneficiando 859 atletas e totalizando um investimento de R\$ 31.116.680,00

Realizado entre 4 e 14 de setembro em Liverpool, na Inglaterra, o 1º Campeonato Mundial de Boxe Elite masculino e feminino marca um momento histórico para a modalidade esportiva. Organizado pela Federação Internacional World Boxing, o evento é o primeiro a reunir homens e mulheres de forma conjunta na disputa pelos títulos mundiais de boxe olímpico.

O Brasil chega ao Mundial de Boxe Elite 2025 com uma delegação de 14 atletas, sendo sete homens, e sete mulheres, combinando jovens talentos e atletas experientes e com chances reais de medalha em diversas categorias. Um aspecto relevante na preparação brasileira é o suporte garantido pelo programa Bolsa Atletas, principal política pública de fomento individual ao esporte no país que desempenha papel fundamental no fomento do boxe brasileiro, assegurando condições de treinamento e continuidade das carreiras esportivas desses atletas. Dos 14 atletas representando a seleção brasileira, 12 fazem parte do programa gerido pelo Ministério do Esporte.

De acordo com levantamento realizado pelo Instituto de Pesquisa Inteligência Esportiva (IPIE), entre 2010 e 2025, a modalidade foi contemplada com 1.934 bolsas, beneficiando 859 atletas e totalizando um investimento de R\$ 31.116.680,00. Esses números refletem não apenas o alcance da política pública, mas também a consolidação do boxe como uma das modalidades estratégicas para o país no cenário internacional.

Na análise por categorias, observa-se que a maior parte das concessões foi destinada ao nível Nacional, com 1.685 bolsas e cerca de R\$ 18,8 milhões de investimento, evidenciando a amplitude da base esportiva. Em seguida, aparecem as bolsas da categoria Pódio, voltadas à elite do esporte, que somaram 68 concessões e representaram um aporte de aproximadamente R\$ 7,8 milhões.

Já as categorias Internacional (106 bolsas; R\$ 2,3 milhões), Olímpica/Paralímpica/Surdolímpica (51 bolsas; R\$ 1,9 milhão) e Atletas de Base (24 bolsas; R\$ 106 mil) demonstram o caráter diversificado da política esportiva, atendendo desde promessas em formação até atletas de alto rendimento.

A evolução histórica do investimento revela variações significativas ao longo dos anos. Entre 2010 e 2015, houve crescimento contínuo, alcançando o auge em 2014 e 2015, com valores superiores a R\$ 2,8 milhões e mais de 170 bolsas concedidas em cada ano. A partir de 2016, observa-se uma queda gradual, intensificada em 2020, quando apenas três bolsas foram distribuídas, e o valor repassado não ultrapassou R\$ 336 mil, reflexo das dificuldades orçamentárias e do contexto da pandemia de Covid-19.

A partir de 2021, entretanto, há um movimento de recuperação, com destaque para 2023, quando o boxe recebeu R\$ 2,96 milhões e 124 bolsas, reafirmando a relevância da modalidade dentro do programa.

O gráfico comparativo entre valores e número de bolsas evidencia essas oscilações, mostrando que, apesar das flutuações anuais, o patamar de investimento tende a se manter acima de R\$ 2 milhões nos últimos ciclos, com média superior a 120 bolsas por ano. Isso indica uma retomada de estabilidade na política de fomento, fundamental para o planejamento de médio e longo prazos de atletas e federações.

Em síntese, os dados demonstram que o Bolsa Atletas foi determinante para a manutenção da competitividade do boxe brasileiro, tanto na formação de uma base ampla quanto no suporte aos atletas de elite, confirmando a modalidade como uma das mais beneficiadas pelo programa no país.

O Mundial de Boxe Elite 2025 reúne 550 atletas de mais de 60 países, distribuídos em 10 categorias de peso no masculino e 10 no feminino, consolidando-se como uma das maiores edições de boxe amador já realizadas. Ao longo de dez dias, as lutas acontecem em duas sessões diárias, uma no final da manhã e outra no início da noite, com pausas estratégicas e grande intensidade nas fases decisivas.

Informações para a Imprensa:

Fonte Assessoria de Comunicação

Paulo Viarti - paulo@fonte.com.br

Ricardo Carvalho - ricardo@fonte.com.br

(16) 98118-9333

CRUZEIRO E ENGRA SÃO OS CAMPEÕES DO AMADORZÃO DE JAGUARIÚNA

As equipes Cruzeiro e Engra são as grandes campeãs do Campeonato Municipal de Futebol Amador de Jaguariúna 2025. As finais das taças Prata e Ouro foram realizadas no último sábado, dia 13 de setembro, no campo do Azulão. O Amadorzão foi promovido pela Prefeitura de Jaguariúna, por meio da Secretaria

de Juventude, Esportes e Lazer.

Pela Taça Prata, o Cruzeiro conquistou seu primeiro título ao derrotar o Vila Nassif nos pênaltis (4 a 2), após empate em 0 a 0 no tempo normal.

Já pela Taça Ouro o Engra derrotou o Coringão pelo placar de 1 a 0 e

levou mais uma taça de campeão do Amadorzão de Jaguariúna.

O artilheiro da Taça Prata foi Rodrigo Iseis, do Juventude, e o goleiro menos vazado foi Ricardo Santos, do Vila Nassif.

Pela Taça Ouro, José Pedro, do Aliança, foi o artilheiro da com-

petição, e Gabriel Augusto, do Engra, foi o goleiro menos vazado.

Segundo a Secretaria de Juventude, Esportes e Lazer de Jaguariúna, no total 26 equipes participaram do Amadorzão 2025, sendo 18 na Taça Prata e oito na Taça Ouro.

Fotos: Diego Monarin



Após 20 anos, Hawaí conquista mais um título da Segundona de Mogi Guaçu

O Hawaí F.C., time do Distrito de Martinho Prado Júnior, foi o grande campeão do 27º Campeonato Municipal de Futebol da 2ª Divisão de 2025. A equipe vermelho e branca venceu o Munhoz F.C. por 4 a 2 nos pênaltis, após o empate por 0 a 0 no tempo normal. A final aconteceu neste domingo, 14 de setembro, no Centro Esportivo Carlos Nelson Bueno, o Furno, no Parque Cidade Nova.

Depois de 20 anos, o elenco de Martinho Prado levantou o segundo caneco da 2ª Divisão do Amador de Mogi Guaçu. Além do título, o Hawaí teve ainda o artilheiro da competição, o jogador Izaac com sete gols, e também

o goleiro menos vazado, Felipe Oliveira, que sofreu apenas quatro gols na temporada inteira.

Vale lembrar que as equipes do Hawaí e Munhoz conseguiram subir para a elite do futebol amador de Mogi Guaçu e estarão entre os melhores times da cidade no 28º Campeonato Municipal de Futebol da 1ª Divisão de 2026. Já na ponta inferior da 2ª Divisão de 2025, os times do Desportivo Bulls, Aston Vila, Vila Old Bows e Pegasus foram rebaixados para a 3ª Divisão Municipal do Futebol Amador de 2026.

A competição foi organizada pela Secretaria Municipal de Esporte e Lazer (SEL).



Campeonato de Futebol Amador de Pedreira - Ano II – 2025 tem sequência com jogos emocionantes

A Secretaria de Esportes e Lazer está promovendo o tradicional Campeonato Municipal de Futebol Amador de Pedreira – Ano II – 2025, realizado através da Lei Paulista de Incentivo ao Esporte que permite que empresas e indivíduos apoiem projetos esportivos no Estado de São Paulo, oferecendo benefícios fiscais e promovendo o desenvolvimento do esporte em todo o Estado de São Paulo.

“Nesta edição estamos contando com o patrocínio da Jaguar Plásticos e a Malhe Compressores do Brasil, que estão proporcionando a entrega de uniformes para todos os times, contratação de equipe de arbitragem e premiação no final do

Campeonato de 2025”, informa o Secretário de Esportes e Lazer, Emerson de Godoy.

As partidas da 1ª Divisão – Taça de Ouro, estão sendo disputadas no Estádio Municipal Wanderlei José Vicentini, já os jogos da 2ª Divisão – Taça de Prata, estão acontecendo nos campos do Jardim Andrade e Jardim Triunfo.

Pela 3ª Rodada da 1ª Divisão os resultados foram os seguintes: Kobayashi 0x0 Triunfo Futebol Clube; Sociedade Triunfo 3x3 Parentes; Triunfo Junior 1x2 Jardim Andrade; Jardim Marajoara 1x1 Esporte Clube Santa Sofia. Na 2ª Divisão foi disputada a 4ª Rodada, com os seguintes resultados:

União Marajoara 3x0 Futebol e Churrasco; Santa Cruz 0x0 União Entre Amigos; Dinamo 0x20 Maranhense; Mata Grama 3x1 Atlético Marajoara; Pedrosck City 0x0 Independente; Clube Recreativo Vale Verde 0x2 Atlético Kobayashi; Esporte Clube Santa Sofia (Base) 2x0 Guerreiros da Fé.

Neste final de semana será disputada a 4ª Rodada da 1ª Divisão, com jogos no Estádio Municipal Wanderlei José Vicentini, no sábado, dia 20, às 13h45 – Esporte Clube Santa Sofia Jr x Sociedade Triunfo; 15h45 – Arsenal (A) x Jardim Marajoara. No domingo, 21 de setembro, às 8h15 – Esporte Clube Santa Sofia x Triunfo

Junior; 9h45 – Parentes x Kobayashi.

A 2ª Divisão terá sua 5ª Rodada em disputa, com os seguintes jogos no sábado 20 de setembro, no Campo do Jardim Andrade: 13h45 – Nacional x Mata Grama; 15h45 – Sem Talento x Pedrock City. No Campo do Jardim Triunfo, às 13h45 – Atlético Marajoara x Santa Cruz. No domingo, dia 21, no Campo do Jardim Andrade; às 8h15 – West Ham x Clube Recreativo Vale Verde; 9h45 – Independente x União Marajoara. No Campo do Jardim Triunfo, às 8h15 – Vila Cáu Junior x Esporte Clube Santa Sofia – Base; 9h45 – Atlético Kobayashi x Dinamo.

NASCAR Brasil: Pilotos vivem a expectativa do Oval Track

O grid da NASCAR Brasil chega a Curvelo (MG) tomado por expectativa. Entre os dias 18 e 21 de setembro, o Circuito dos Cristais recebe a abertura do campeonato Special Edition 2025 e coloca os pilotos diante de um desafio raro no automobilismo nacional: encarar as 100 voltas do único traçado totalmente oval do país.

Com ¾ de milha (1.250 metros) de extensão e curvas inclinadas em até 16%, o circuito mineiro segue os moldes dos short tracks norte-americanos. O formato pede atenção máxima: pelotão compacto, disputas lado a lado e pouco espaço para erros.

Para alguns, será a primeira experiência em um oval; para outros, a chance de reviver o desafio de 2024. Em comum, todos apontam que a constância será o maior trunfo, junto da habilidade de administrar pneus, desgaste físico e a pressão de andar sempre próximo dos adversários.

Em entrevistas, seis nomes do grid compartilharam suas expectativas para a prova. Todos reforçaram a necessidade de adaptação rápida e equilíbrio entre audácia e paciência. Dois deles retornam à categoria e, assim como Galid Osman, terão a estreia no traçado oval.

Brendon Zonta (RMattheis, Chevrolet Camaro #55)

De volta às pistas depois de um período sem competir, Brendon Zonta encara o oval mineiro como um desafio pessoal. “Primeira experiência em Curvelo, um grande desafio pessoal para mim. Estou há um ano praticamente parado, então é desafio de físico e mental, de lembrar, de poder voltar tentando imprimir um ritmo considerável para trazer bons pontos para casa”, declara.

O piloto sabe que o traçado de Curvelo não dá margem para erros: “Curvelo é um oval com inclinação, com uma média de velocidade alta, será um grande desafio para mim, pois, o formato exige muita tensão, cuidado. É muito importante imprimir um ritmo constante e cuidando sempre com a temperatura e pressão dos pneus para poder correr as 100 voltas. Sempre com constante velocidade e com o carro sempre na mão para não deixar superaquecer e acabar perdendo rendimento no final”, enfatiza.

Para Brendon, a corrida será também uma oportunidade de reconectar-se com o público. “Estamos aqui para nos divertir, para proporcionar um show para que eles consigam absorver essa experiência que a NASCAR Brasil está trazendo.” Sua palavra para definir Curvelo é direta: “desafio”, finaliza.

Gabriel Casagrande (MX Vogel, Ford Mustang #83)

Atual campeão overall da temporada passada, Gabriel Casagrande carrega lembranças especiais do oval mineiro. “Fiquei muito animado com a possibilidade de correr no primeiro oval do Brasil e a experiência foi muito boa, saindo de lá com o título Overall e Special Edition de 2024”, comenta o paranaense.

O piloto explica que a corrida exige atenção total em cada volta. “É uma corrida bem mais ‘pegada’ que o normal, com os carros andando colados o tempo todo, o que não nos permite erros. E também que cada disputa de posição é importante”, afirma.

Como o traçado oferece poucas oportunidades de ultrapassagem, ele acredita que a estratégia será induzir o adversário ao erro. Para as 100 voltas, Casagrande destaca a importância da gestão física e mental. “Quanto mais longa a corrida, mais exige do carro e do piloto nos aspectos físico e mental. Pensar na longevidade dentro da corrida é essencial. Creio que a constância será a chave, pois a diferença vai sendo construída a cada volta”, acrescenta. Definindo Curvelo em uma palavra — “adrenalina” —, deixa ainda um recado para a torcida: “Não percam as provas, pois o show será legal

demais. Uma baita corrida com disputas do início ao fim”.

Galid Osman (Team RC, Chevrolet Camaro #99)

Estreando em corridas de oval, Galid Osman chega a Curvelo com objetivos claros. “Minhas metas são disputar a vitória e acumular o maior número de pontos possível. Será uma experiência nova pra mim e acredito que vamos evoluindo treino a treino”, comenta.

O piloto reconhece que o grande obstáculo é lidar com o pelotão compacto. “O maior desafio deve ser o fato de andarem todos muito próximos durante a corrida. Assisti todas as corridas de 2024 e vi que é praticamente impossível o líder se descolar muito do pessoal de trás. Isso deve ser interessante”, pondera. Além da habilidade no volante, ele ressalta a necessidade de preparo tático: “O preparo mental e estratégico será um grande desafio. Uma pista que não permite erros, e que qualquer vacilo é ‘muro’”, ressalta.

Equilibrar agressividade e cuidado será fundamental. “Vai ter que existir uma sinergia entre andar rápido e ao mesmo tempo cuidar dos pneus”, comenta. Para Osman, o oval é “desafiador” por natureza e, à torcida, deixa o convite: “Que não percam essa oportunidade, pois com certeza será um fim de semana de muitas emoções e disputas”, aponta o piloto paulista.

Gui Backes (MX Vogel, Ford Mustang #28)

Vencedor do primeiro oval da história da NASCAR Brasil, Gui Backes chega a Curvelo cercado de expectativas. “A experiência do oval foi sensacional, algo diferente. Eu já havia tido a experiência nos Estados Unidos, em New Smyrna. Isso com certeza me deu um pouco a mais de noção do que fazer e como ajustar o carro, assim conseguindo a vitória do oval ano passado”, conta.

Backes ressalta que o traçado é desafiador. “É uma pista onde tudo pode acontecer a qualquer momento. Qualquer mínimo erro pode custar caro. Então, é só achar a constância, o limite da pista, e fazer o que já sei”, diz o catarinense. Para ele, a exigência física e mental é enorme, principalmente em uma corrida longa, com muitos carros em um espaço limitado.

O piloto garante que a preparação foi intensa. “Estou há mais de mês treinando em pistas ovas no simulador, em pistas que tento assimilar ao nosso oval brasileiro. E fisicamente, depois dos testes da Pilotech, programei novos treinos na minha agenda”, aponta. Sua palavra para definir Curvelo é “veloz”, e a expectativa é clara: “Vou à busca de vencer, assim como todos os outros pilotos”, conclui.

Valdeno Brito (RMattheis, Chevrolet Camaro #77)

De volta à NASCAR Brasil, Valdeno Brito chega motivado. “Estou voltando à categoria. Minha meta é, de cara, já me destacar. Conheço bem o carro. Apesar de não ter feito campeonatos inteiros, ando nesse carro já há algum tempo. Seria ótimo, em uma das corridas, estar brigando pelo pódio”, declara.

O piloto lembra que, embora tenha treinado em oval nos Estados Unidos, a competição em Curvelo será inédita. “A curva mais longa você faz a maior parte dela pela parte mais externa, então se pisar um pouquinho fora do traçado da pista, vai para o muro na certa. Não estamos acostumados com isso”, comenta o piloto natural da Paraíba.

Para Brito, a maior dificuldade não será apenas manter o ritmo, mas evitar os imprevistos. “Tem que ser constante: continuar na pista é um grande desafio, porque muitas vezes não depende de você, depende de erro de outros também. Acaba tendo que contar um pouco com a sorte.” Ao

definir o oval, escolhe a mesma palavra dos colegas: “desafiador”. E reforça à torcida: “Comparem em peso, com certeza terão um excelente espetáculo”, completa.

Vitor Genz (RMattheis, Chevrolet Camaro #46)

Com a experiência de ter conquistado a pole position em Curvelo no ano passado, Vitor Genz chega confiante. “Na nossa estreia, ano passado, conquistamos a pole position e eu acredito que ter conhecido a pista já é uma vantagem, principalmente nessa corrida que tem características muito específicas de um oval. Também todas as corridas novas que fiz em simulador acredito que ajudam a me sentir preparado”, afirma o piloto de Porto Alegre (RS).

Ele destaca a peculiaridade das curvas inclinadas, especialmente a curva 2 do traçado mineiro. “Foi muito legal andar, no ano passado, no primeiro circuito oval do Brasil, onde realmente tem uma inclinação nas curvas, andando muito próximo do muro. Na curva 2, onde tem uma inclinação bem grande, quanto mais em cima na pista, ou quanto mais por fora no traçado você está, maior a inclinação. Então, acaba sendo bem desafiador e diferente esse tipo de competição”, enfatiza.

Para Genz, o segredo é equilibrar agressividade e prudência. “Eu acredito que os pilotos aqui no Brasil ainda precisam se adaptar bastante ao oval. Aquela cultura americana de andar lado a lado e respeitando os espaços é fundamental nessa pista. Começando agora as disputas do Special Edition, entramos em um novo ciclo, onde tem muitos pontos em jogo. A ideia é sempre conseguir pontuar o máximo possível. Mas especificamente nessa pista sei que preciso ser bastante agressivo em alguns momentos. O desafio é achar esse balanço entre a competitividade e a agressividade e chegar com o carro inteiro no final da corrida”, ressalta;

O piloto também valoriza a conexão com os fãs. “A NASCAR Brasil hoje traz essa cultura da NASCAR americana. Convido todos a aproveitarem o contato próximo, a oportunidade de ir aos boxes, ao grid de largada. Essa troca de energia faz diferença na pista”, finaliza Vitor Genz.

Expectativa de espetáculo

A etapa #ovaltrack promete ser testar o limite dos veteranos, estreadores e campeões em busca de adaptação e de bons resultados no único oval do Brasil. Com corridas eletrizantes, mínima margem para erro e a torcida mineira vibrando a cada disputa lado a lado, Curvelo se mostra o palco ideal para o show que só a NASCAR consegue entregar.

Para os que estão distantes do autódromo, todas as emoções da #ovaltrack poderão ser acompanhadas ao vivo pela RedeTV!, ESPN e Disney+ — com a última corrida exibida em tempo real e reprises da primeira prova.

Além disso, o classificatório e todas as corridas terão transmissão ao vivo pelo canal oficial no YouTube (@NASCARBrasil). Os horários seguem abaixo, na programação da etapa. Os bastidores também serão acompanhados em tempo real nas redes sociais da categoria.

A NASCAR Brasil Series conta com o patrocínio da Petrobras, Karter, Pirelli, Frum e fornecedores oficiais Militec1, Servitec, Nano4you, Tecpads, Sparco, Zanoello e Graxa. Montadoras da competição: Chevrolet e Ford.

PROGRAMAÇÃO DA ETAPA #OVALTRACK 2025 EM CURVELO/MG

Quinta-feira, 18 de Setembro

15h00 às 15h25 - Treino extra 1 – Equipes GM

15h35 às 16h00 - Treino extra 1 – Equipes Ford

16h10 às 16h35 - Treino extra 2 – Equipes GM

16h45 às 17h10 - Treino extra 2 – Equipes Ford

Sexta-feira, 19 de Setembro

11h45 às 12h25 - Treino livre 1 – Equipes Ford (máximo 36 voltas)

12h30 às 13h10 - Treino livre 1 – Equipes GM (máximo 36 voltas)

13h30 às 14h00 - Briefing

15h45 às 16h25 - Treino livre 2 – Equipes Ford (máximo 36 voltas)

16h30 às 17h10 – Treino livre 2 – Equipes GM (máximo 36 voltas)

Sábado, 20 de Setembro

10h10 às 11h10 - Classificação (cinco voltas por carro)

13h45 às 14h06 - Corrida 1 CHALLENGE (20 min+1 volta)

14h26 às 14h47 - Corrida 2 BRASIL (20 min + 1 volta)

Domingo, 21 de Setembro

10h00 às 10h10 – Warm-up

13h10 às 13h40 – Grid Walk (Camarotes e Paddock)

13h40 – Hino Nacional

13h50 – Largada (53 min + 1 volta ou 100 voltas)

14h44 às 14h54 – Victory lane/pódio

Calendário da NASCAR Brasil Series 2025

Etapa 1 - 23/03 - Campo Grande/MS

Etapa 2 - 13/04- Londrina/PR (#sunsetlondrina)

Etapa 3 - 18/05 – Interlagos – São Paulo/SP (#SprintRace)

Etapa 4 - 15/06 – Tarumã/RS (#inverserace)

Etapa 5 - 13/07 - Cascavel/PR (#100miles)

Etapa 6 - 24/08 – Velocitta – Mogi Guaçu/SP (#matchpoint)

Etapa 7 - 21/09 - Curvelo/MG (#ovaltrack/#specialedition)*

Etapa 8 - 02/11 – Velocitta – Mogi Guaçu/SP (#specialedition)

Etapa 9 - 07/12 – Interlagos – São Paulo/SP (#specialedition)

Siga-nos também nas redes sociais @NASCARBrasil:

Youtube | Tik Tok | Facebook | X | Threads | Site nascarbrazil.com.br

Consultoria de Comunicação e Assessoria de Imprensa

SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin | +55 (11) 999.726.966