



ITAPIRA RACING FECHA TEMPORADA 2025 COM TERCEIRA POSIÇÃO NAS 12 HORAS DE TARUMÃ



O último compromisso da equipe Itapira Racing/Lowell/Motorcar na temporada 2025 foi cumprido neste final de semana, encarando a 45ª edição das 12 Horas de Tarumã, no Autódromo Internacional de Tarumã, em Viamão (RS).

E numa prova que manteve a tradição de levar carros e pilotos ao limite, o time formado pelos pilotos Edras Soares e Esdras Soares, com reforço dos gaúchos Maninho Cardoso e Rodrigo Ribas, os itapirenses garantiram a terceira posição na categoria GT.

Encarando a disputa com o Stock V8, com motor Ford/Coyote, a equipe manteve o carro entre os tempos mais baixos durante todo o final de semana, cravando o quarto lugar no grid. No entanto, acabou largando dos boxes e iniciando a prova com a missa de escalar a classificação.

Com Edras no comando, o Stock número 7 passou a ganhar posições ainda na primeira janela de troca de pilotos chegou a ocupar a 5ª posição geral, quarto na categoria GT.

No entanto, após a 100ª vol-

ta o carro passou a apresentar problemas na bomba da direção hidráulica, precisando fazer uma parada não programada e permanecendo um longo tempo nos boxes. Os reparos emergenciais chegaram a ser feitos, mas depois de mais algum tempo na pista a bomba voltou a falhar.

Os mecânicos da Motorcar ainda tentaram uma nova solução para o problema, mas os reparos tentados não foram suficientes para garantir que o carro voltasse para a pista.

"As 12 Horas (de Tarumã) é uma prova muito longa onde tudo no carro precisa funcionar muito bem para chegar até o final. Infelizmente tivemos problemas na bomba da direção hidráulica, algo que raramente acontece nas corridas, mas que desta vez acabou nos tirando da briga pela ponta", comentou Edras.

Apesar do encerramento precoce, a Itapira Racing garantiu a terceira posição na classificação da categoria GT, terminando a prova em 20º lugar geral.

O problema mecânico impediu os itapirenses de comemorar o segundo título em duas semanas, já que no final de novembro o trio formado por Edras, Esdras e Juarez Soares havia garantido o lugar mais alto do pódio no Londrina 600

Speed Fest, a bordo do MRX número 77.

"Estávamos otimistas por um novo título. Se não tivéssemos tido uma quebra totalmente atípica, certamente teríamos brigado pela ponta", completou Edras.

Apesar do fechamento da temporada 2025 tão recente, as preparações para 2026 já começaram. No dia 25 de janeiro, a Itapira Racing estará acelerando na próxima edição das 1.000 Milhas Brasileiras, no Autódromo de Interlagos, em São Paulo (SP).

SOBRE A ITAPIRA RACING

Sediada em Itapira, a equipe é alicerçada na tradição da família Soares no automobilismo nacional. O time é liderado pelo patriarca e multicampeão Edras Soares e seus filhos, Esdras e Juarez Soares, que seguem os passos do pai colecionando troféus.

Na temporada 2025, a equipe conta com o patrocínio master da Lowell Professional. Referência no segmento de cosméticos e comandada pelo empresário Paulo Andrade, a marca itapirenses possui mais de 30 anos de história e presença consolidada no mercado nacional, sendo parceira fundamental nas conquistas da equipe.

PEDREIRA É VICE-CAMPEÃ DA COPA ADR DE FUTEBOL SUB-17

No sábado, 14 de dezembro, a equipe Sub-17 do Esporte Clube Santa Sofia, representando Pedreira, esteve disputando a final da Copa ADR de Futebol, na cidade de Mogi Guaçu, contando com o apoio da Secretaria

Municipal de Esportes e Lazer.

A competição promovida pela Associação Desportiva Regional em parceria com as Prefeituras Municipais, reuniu equipes das cidades que fazem parte do Circuito das Águas Paulista e da

Baixa Mogiana.

Em jogo muito disputado a equipe do Santa Sofia foi derrotada pelo time de Mogi Guaçu e ficou com o troféu de Vice-campeão. "Mesmo com a

derrota temos que destacar o empenho de todos os jogadores e Comissão Técnica durante a competição que reuniu fortes equipes de toda a região", destacou o Secretário de Esportes e Lazer Emerson de Godoy.

EQUIPES DO ESPORTE CLUBE SANTA SOFIA ESTARÃO DECIDINDO O TÍTULO DO CAMPEONATO DE FUTEBOL VETERANOS 2025

Neste sábado, 20 de dezembro, a partir das 14h40, as equipes do Esporte Clube Santa Sofia estarão disputando a final do Campeonato Municipal de Futebol Veteranos 2025, promovido pela Prefeitura de Pedreira através de sua Secretaria Municipal de Esportes e Lazer.

Nas semifinais a equipe do Esporte Clube Santa Sofia venceu o Atlético Kobayashi pelo placar de 2 a 0, já o time B do

Santa Sofia venceu o Mata Grama por 4 a 2.

"Convidamos os amantes do bom futebol para conferir de perto a grande final do Campeonato de Futebol Veteranos 2025, que será disputada no Campo do Conjunto Poliesportivo Dr. Silvio de Aguiar Maya, ou seja, o Campo do Santa Sofia", enfatiza o Secretário de Esportes e Lazer Emerson de Godoy.



VÔLEI FEMININO SUB-16 DECIDE TERCEIRO LUGAR DA SÉRIE BRONZE DA APV NO TUCURÃO



A equipe feminina de vôlei da Sejel/Mogi Mirim está prestes a conquistar o 3º lugar da APV (Associação Pró-Voleibol) categoria sub-16.

A decisão será em Casa, no ginásio do Tucurão, na sexta-feira (19). As atletas chegam embaladas para a partida decisiva da Série Bronze da No jogo de ida, disputado em Bauru, na tarde desta terça-feira (16) as atletas de Mogi Mirim venceram o Debyvolley por 3 sets a 2, em um confronto equilibrado e de alto nível técnico.

Atuando diante da torcida, a equipe da Sejel buscará manter o bom desempenho apresentado na primeira partida para confirmar a melhor colocação no campeonato.

A campanha do time é marcada por dedicação, entrosamento e evolução ao longo da temporada, fatores que aumentam a confiança para o duelo decisivo. O técnico Alex Lucon reforçou a importância de manter o foco e a disciplina tática, destacando que o grupo está preparado para mais um confronto exigente.

A participação do sub-16 feminino na APV tem um significado especial para o esporte local, já que a última vez que Mogi Mirim esteve representada nessa categoria da competição foi em 2005, há 20 anos. Agora, em casa, a equipe tenta coar a trajetória com mais um bom resultado.

CAMPEONATO MBR ESGOTA INSCRIÇÕES PARA 2026 EM TEMPO RECORDE

As inscrições para a temporada 2026 do Campeonato Marcas Brasil Racing (MBR) foram abertas e rapidamente atingiram um marco inédito na história da categoria. As 35 vagas iniciais do grid foram preenchidas em apenas dois dias, levando os organizadores a liberarem mais 15 lugares. A resposta foi imediata: as vagas adicionais também se esgotaram em questão de horas, atendendo a uma lista de espera que já estava formada. A procura teve ainda um diferencial: as inscrições foram realizadas no formato anual.

O alto interesse foi impulsionado pelas mudanças já confirmadas para a próxima edição do evento multimarcas. A aproximação entre a Fórmula Truck e o Campeonato MBR acompanha o avanço esportivo e o ganho de visibilidade da categoria ao longo deste ano, fator que contribuiu para ampliar o interesse de equipes e pilotos. As duas competições dividirão a programação em seis etapas da próxima temporada.

Outra novidade é a diversificação de estilos de corridas. Além das tradicionais provas Sprint, o calendário de 2026, agora com sete etapas, inclui duas corridas inéditas de Endurance. Uma delas abrirá o campeonato no Autódromo Internacional José Carlos Pace, em Interlagos (SP), nos dias 30

de janeiro a 1º de fevereiro, junto à programação da Fórmula Truck.

Depois da estreia em São Paulo, Santa Cruz do Sul (RS) receberá a MBR pela primeira vez, assim como Cuiabá (MT), Brasília (DF) e Chapecó (SC), que sediará a final em uma prova de longa duração e a grande final. Cascavel será palco da quinta etapa, enquanto o local da terceira ainda será anunciado.

Outro fator que propiciou a rápida adesão das equipes à nova temporada foi a consolidação da MBR2000 com as divisões Super, Elite e Master. Com as categorias estruturadas em um mesmo conjunto mecânico (um kit padronizado com motor Toyota 2.0 e câmbio Volkswagen manual), as escuderias conseguem prever custos com maior precisão, algo que costuma influenciar na decisão de inscrição para a temporada completa.

"A combinação entre calendário maior, presença em eventos de grande público e alinhamento técnico elevou o interesse pela competição. O volume de consultas registradas desde o anúncio do calendário evidencia a expectativa por grids cheios ao longo de 2026", pontuou Guilherme Bonato Deczka, diretor da Marcas Brasil Racing.



"Abrimos a possibilidade de inscrição por etapas, apenas nas provas de Endurance ou somente nas Sprints. Ainda assim, todos os pilotos e equipes optaram pela inscrição no campeonato completo", concluiu Deczka.

Confira os locais e datas (*) do calendário do MBR 2026:

Etapa 1 - 30/31 de janeiro e 1º de Fevereiro – Interlagos (SP)

Etapa 2 - 13/14/15 de Março – Santa Cruz do Sul (RS)

Etapa 3 - Maio – A confirmar

Etapa 4 - 12/13/14 de Junho – Cuiabá (MT)

Etapa 5 - 11/12/13 de Setembro – Cascavel (PR)

Etapa 6 - 09/10/11 de Outubro – Brasília (DF)

Etapa 7 - 04/05/06 de Dezembro – Chapecó (SC)

Redes sociais do MBR

Instagram, Facebook e YouTube: @marcasbrasilracing

Comunicação MBR

SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin +55 (13) 996.822.172

COMPETIÇÃO INTERNA ENCERRA TEMPORADA DA GINÁSTICA ARTÍSTICA EM JAGUARIÚNA

Na última sexta-feira, 12, a sala de ginástica do Ginásio do Azulão recebeu a "Competição Interna de Ginástica Artística" do Programa Primeiros Passos, com disputas nos aparelhos trave e paralelas.

O evento proporcionou integração, aprendizado e vivência competitiva às alunas, encerrando oficialmente a temporada

da modalidade, coordenada pela Secretaria de Juventude, Esportes e Lazer da Prefeitura de Jaguariúna e conduzida pela professora Aline Vitorino, com auxílio das estagiárias Ana Carolina Cazarotto e Sara Moreira. Destaques por categoria:

Base
Manuela Volpato (ouro)
Helena Bastos (prata)

Laís Muniz (bronze)

Iniciante
Lívia Giovanna (ouro)
Ana Luísa Colmato (prata)
Giovanna Benetti (bronze)

Intermediário Nível 1
Maria Luísa Moura (ouro)
Maria Luísa Bortoletto (prata)
Sofia Menegon (bronze)

Intermediário Nível 2
Ana Lívia Ramiro (ouro)
Laura Santos (prata)
Milena de Fábio (bronze)

Avançado
Luísa Rodrigues (ouro)
Isadora Maria Brito (prata)
Sophia Beltoldo (bronze)

Foto: PMJ / SEJEL

Amparo sobe no pódio no Interpraia de voleibol



Na competição, também teve disputa de dominó, com a dupla amparense campeã

O voleibol adaptado da Secretaria de Esporte e Juventude da Prefeitura de Amparo subiu no pódio do Interpraia, na cidade de Praia Grande, no Litoral de São Paulo.

A competição começou no dia 11, com Amparo vencendo Santa Gertrudes e Piracicaba, na categoria 57+ e Araçatuba, no 45+ feminino.

No masculino, Bebedouro e Praia Brasi levaram a melhor sobre Amparo, por 2 sets a 0.

Já na sexta-feira, 12, o 57+ feminino bateu o Pérolas do Norte e Osasco, por 2 sets a 0. Já o 45+, venceu Guarujá e

acabou derrotada por São Paulo, em partida que durou dois dias, devido à chuva.

No domingo, 14, pela série Prata, a categoria 57+ masculina venceu Francisco Morato, por 2 sets a 0 e o Capitães, no tie-break, por 2 sets a 1, fechando a competição com o título.

No triangular decisivo feminino, Amparo venceu Campinas por 2 sets a 0 e acabou perdendo para o Divas, de Praia Grande, por 2 a 0 e finalizou com o vice-campeonato na Série Ouro.

Na competição, também houve a disputa com a modalidade dominó e Amparo levou o título com a dupla formada por Vânia e Iramar.

Hyundai entra para o grid do TCR South America Banco BRB com equipe oficial a partir de 2026

A Hyundai será a nova montadora no grid do TCR South America e do TCR Brasil Banco BRB a partir da próxima temporada. A marca sul-coreana confirmou, no último sábado (13), seu ingresso nas competições continental e nacional do conceito que é sucesso no automobilismo mundial com quatro carros sob a gestão da Hyundai MSA e chefiada por Damián Fineschi. Sob a estrutura da Hyundai MSA, a equipe vai herdar a estrutura da equipe argentina PMO Racing, duas vezes campeã da competição.

O evento de apresentação do projeto foi realizado nesta tarde, no Autódromo Internacional José Carlos Pace, em Interlagos, na esteira da última etapa do calendário de 2025. Estiveram presentes Federico Punteri, Presidente do TCR South America Banco BRB, Lincoln Oliveira, CEO da Vicar; Gerardo Carmona, Vice-Presidente de Vendas, Produto e Marketing da Hyundai Motor Central & South America; Damián Fineschi, diretor da Hyundai MSA e Diego Ciantini, primeiro piloto confirmado na nova equipe para 2026.

Os quatro Hyundai Elantra N TCR de nova geração serão os mesmos que vão alinhar no grid do Kumho FIA TCR World Tour no ano que vem. Sob a égide do regulamento global e da homologação do WSC Group, promotora mundial do conceito TCR, o modelo conta com motor turbo de 350 cavalos, câmbio automático X-trac de seis marchas, sequencial e dotado de paddle-shift — acionamento feito por meio de 'borboletas' atrás do volante.

O evento de apresentação da Hyundai como nova marca e equipe no TCR South America Banco BRB também serviu para revelar Diego Ciantini como o primeiro piloto confirmado para acelerar pela nova operação. O argentino é nome conhecido no tradicional Turismo Carretera e que fará sua estreia no conceito TCR ao mesmo tempo em que voltará ao cenário internacional depois de fazer sua primeira jornada fora do continente em 2016, em categorias de mono-



postos na Europa, além de ter feito algumas provas esporádicas no ano passado.

O movimento define a Hyundai como a segunda montadora a entrar de forma oficial no TCR South America Banco BRB, seguindo os passos da Honda, que desde o ano passado empreendeu sua jornada na categoria e nesta temporada, com ampliação da operação e um total de cinco carros no grid, faturou os títulos de pilotos, com Leonel Pernía, e de equipes.

Os novos Hyundai Elantra N TCR vão estreiar durante os testes de pré-temporada para começar a competir pra valer no campeonato de 2026, com início previsto para março, no Brasil.

Abre aspas

Federico Punteri, Presidente do TCR South America Banco BRB: "É uma honra e uma alegria receber a Hyundai em nossa categoria. Para nós, é fundamental contar com a presença de montadoras de maneira oficial, o que traz a nós

o comprometimento de seguir trabalhando pelo crescimento e desenvolvimento do TCR South America em todo o nosso continente".

Gerardo Carmona, Vice-Presidente de Vendas, Produto e Marketing da Hyundai Motor Central & South America: "Temos o prazer em anunciar a presença inédita, forte e ativa da Hyundai no TCR South America. Participar desta competição é fundamental para promover os atributos da Hyundai no automobilismo global em todo o continente. O TCR South America é uma competição de alto nível, e estamos plenamente confiantes de que os produtos Hyundai e os talentosos pilotos da nossa equipe vão reafirmar o histórico impressionante da nossa marca no automobilismo".

Damián Fineschi, diretor da Hyundai MSA: "Ao longo da minha carreira, e em todos os postos em que tive a oportunidade de atuar, representei várias marcas, mas, sem dúvidas, esta não é uma mais porque a Hyundai tem um compromisso

em todo o mundo com o esporte a motor e, onde quer que vá, sempre busca o melhor no automobilismo. Também, ao anunciar Diego Ciantini como nosso primeiro piloto, isso mostra o objetivo que temos com esse projeto. Quero agradecer à Hyundai Motor Central & South America, ao time TCR, como Federico Punteri e Maurício Slaviero, para que tudo isso siga em frente, e a Diego Ciantini por poder confiar em nós e cada um que é parte dessa equipe desde o primeiro dia, ajudando-nos a concretizar esse projeto. Esperamos um 2026 de muito sucesso".

Diego Ciantini, piloto oficial da Hyundai MSA: "É um verdadeiro prazer representar a Hyundai no TCR South America Banco BRB. É uma marca muito importante no automobilismo mundial. Será um grande desafio fazer parte de uma competição com pilotos de nível tão elevado. Espero ter uma ótima temporada com a Hyundai MSA e será uma grande honra representa-los e trabalhar ao lado de Damián Fineschi e toda a equipe".