



SUPER JOGO VÔLEI RENATA 2026 TEM PRÉ-VENDA EXCLUSIVA E INGRESSOS COM VALOR ESPECIAL PARA CLIENTES UNIMED CAMPINAS



Na venda antecipada, clientes podem adquirir até quatro ingressos por CPF pelo valor especial de R\$ 20 cada, entre o meio dia de 18 de março, e meio dia de 19 de março, exclusivamente no site www.voleirenata.com.br/torcedor. A quantidade é limitada.

O Ginásio do Taquaral será palco, no dia 27 de março, às 21h, de mais uma edição do Super Jogo, na partida em que o Vôlei Renata recebe o Sada Cruzeiro pela Superliga Masculi-

na. Como uma das empresas há mais tempo parceira do projeto campineiro, a Unimed Campinas participa novamente da ação, reforçando sua presença no incentivo ao esporte e preparando uma série de atrações para envolver o público e animar a torcida campineira.

A edição 2026 traz uma novidade importante: a pré-venda exclusiva para clientes Unimed Campinas, que poderão adquirir ingressos pelo valor especial de R\$ 20 entre 18 de março, às

12h, e 19 de março, às 12h, no site www.voleirenata.com.br/torcedor. Cada CPF poderá emitir até quatro ingressos durante esse período. A quantidade é limitada. Após o encerramento da pré-venda, a comercialização será aberta ao público geral a partir de 20 de março, às 12h, pelos valores de R\$ 50 (inteira) e R\$ 25 (meia-entrada). Para quem não se enquadra na meia-entrada prevista em lei, será necessária a doação de 1 kg de alimento não perecível.

Assim como nas edições anteriores, o verde da Unimed Campinas deve dominar as arquibancadas e a arena do jogo. É que os jogadores do Vôlei Renata entrarão em quadra com um uniforme especial, desenvolvido exclusivamente para o Super Jogo, enquanto os torcedores receberão kits personalizados com camiseta e bateco inflável, distribuídos conforme disponibilidade.

O público também poderá aproveitar outras atrações e um telão de LED exibindo imagens em tempo real, criando um ambiente ainda mais vibrante para acompanhar a partida.

Com capacidade para 2.600

pessoas, o Super Jogo promete uma noite de esporte, emoção e diversão para toda a família. Para o diretor-presidente da Unimed Campinas, Gerson Muraro Laurito, esse evento reforça o compromisso da cooperativa com o esporte regional. "É sempre uma alegria oferecer a Campinas o Super Jogo, e estamos muito entusiasmados. Essa partida anual é a nossa oportunidade de demonstrar respeito e admiração ao time e à comissão técnica que destacam Campinas no voleibol brasileiro e, mais recentemente, também no cenário esportivo sul-americano", afirma.

A partida entre Vôlei Renata e Sada Cruzeiro acontece no Ginásio do Taquaral, localizado na Avenida Heitor Penteado, em Campinas, com abertura dos portões às 19h30. Os ingressos devem ser adquiridos exclusivamente pelo site www.voleirenata.com.br/torcedor, respeitando os períodos e valores definidos para clientes Unimed Campinas e para o público geral.

Quem não puder comparecer, poderá acompanhar a transmissão ao vivo pelo canal SporTV 2 ou pela Rádio CBN Campinas (FM 99,1).

MOGI MIRIM TERÁ CORRIDA E CAMINHADA GRATUITAS NO DIA 29, COM PATROCÍNIO DA RENOVIAS

Largada acontece no Espaço Cidadão e inscrições estão abertas a partir desta terça-feira

Mogi Mirim será sede da etapa do Circuito UP Motion no próximo dia 29 de março, um domingo. Gratuito e aberto ao público, o evento conta com patrocínio da Renovias e reúne corrida e caminhada, incentivando a prática esportiva e a qualidade de vida.

A largada será às 7h, no Espaço Cidadão, localizado na Avenida Professor Adib Chaib, na região central da cidade. Os participantes poderão optar por caminhada de 5 km ou corridas de 5 km e 10 km. As inscrições serão abertas nesta terça-feira (17), pelo site <https://www.tkx.com.br/>. A expectativa é de que as 2 mil vagas disponíveis sejam preenchidas rapidamente.

A iniciativa é viabilizada por meio da Lei de Incentivo ao Esporte, mecanismo do Governo Federal que permite a destinação de parte dos impostos a projetos esportivos. Através disso, a Renovias investe em ações de caráter social, incentivando a prática esportiva e a qualidade de vida da população.

Os participantes inscritos receberão kit com camiseta, gym bag, número de peito, chip descartável de cronometragem (para as corridas), squeeze, boné, viseira e barra de cereal.

Ao final, todos que concluírem o percurso também irão ganhar medalha de participação. Haverá premiação com troféus para os três primeiros colocados nas categorias geral masculina e feminina nas provas de 5 km e 10 km.

Retirada dos kits

A retirada dos kits será realizada no sábado, 28 de março, das 10h às 16h, no Espaço Cidadão. É necessário apresentar comprovante de inscrição ou documento oficial com foto. A organização também incentiva a doação voluntária de 1 kg de alimento não perecível, que será destinado a instituições assistenciais da região.

A etapa conta com parceria da Prefeitura de Mogi Mirim, por meio das secretarias de Esporte e Lazer, Mobilidade Urbana, Cultura (Diretoria de Eventos) e Segurança Pública. A realização é do Clube NG de Futsal e Futebol de Araras.



Sobre a Renovias

A malha viária da Renovias liga Campinas, Circuito das Águas e sul de Minas: SP-340 (Campinas/Mococa), SP-342 (Mogi Guaçu/Águas da Prata), SP-344 (Aguai/Vargem Grande do Sul), SP-350 (Casa Branca/São José do Rio Pardo) e SP-215 (Vargem Grande do Sul/Casa Branca), com extensão de 345,6 quilômetros.

A concessionária administra as rodovias através do Programa de Concessões Rodoviárias do Governo do Estado de São Paulo. O Sistema de Ajuda ao Usuário (SAU) da Renovias está à disposição 24 horas por dia. Para acioná-lo, basta ligar 0800 055 9696 ou usar um dos fones de emergência implantados a cada quilômetro. Condições antecipadas do tráfego podem ser obtidas pelo site www.renovias.com.br.

JUDOCAS DE ARTUR NOGUEIRA CONQUISTAM MEDALHA E SE DESTACAM NA COPA SÃO PAULO



Equipe do Projeto Judô Esporte Social participou do maior evento da América Latina e garantiu pódio com atleta da categoria Sub13

A equipe de judô de Artur Nogueira conquistou resultados expressivos na Copa São Paulo, considerada a maior competição da modalidade na América Latina. O município garantiu medalha de bronze com a atleta Maria Gabriela, durante o torneio realizado entre os dias 13 e 15 de março, no Ginásio do Ibirapuera, na capital paulista.

Desenvolvido pela Prefeitura, por meio da Secretaria de Esporte e Lazer, o Projeto Judô Esporte Social levou 15 atletas para a competição, nas categorias Sub13, Sub15, Sub18 e Sub21. Ao todo, o evento reuniu 2.400 judocas, representando 239 equipes de 11 estados brasileiros.

O principal destaque nogueirense foi Maria Gabriela, de 11 anos, que voltou ao pódio após uma sequência de bons resultados. Na categoria Sub13 Super

Ligeiro, a atleta venceu a primeira luta contra adversária de São José do Rio Preto por ippon. Na sequência, conquistou mais uma vitória por ippon diante de competidora da capital paulista. Nas quartas de final, superou uma judoca de Batatais.

Na semifinal, Maria enfrentou uma atleta do Instituto Reação, do Rio de Janeiro, atual campeã sul-americana. Após bom início, acabou sendo imobilizada e derrotada. Na repescagem, venceu a adversária de Pedreira e garantiu a medalha de bronze.

"Cada luta é um desafio e cada queda é um aprendizado. Treinei muito para essa conquista e por isso vou comemorar com minha família e meus amigos de treino. Agradeço ao meu sensei por tudo que nos ensina e por toda dedicação", destacou a atleta.

Outros dois judocas também chegaram perto do pódio. Pietro Vaz, na categoria Sub15 Super Ligeiro, venceu três lutas, mas foi superado por um atleta do Sesi e terminou na quinta colocação. Já Gustavo Santos, na categoria Sub13 Meio Leve, também conquistou três vitórias, mas foi derrotado por um judoca de Santos, finalizando na sétima posição.

De acordo com o professor Rodolpho Lavoura, o nível técnico da competição foi elevado. "A Copa São Paulo reúne muitos judocas de equipes qualificadas. Além das categorias serem numerosas, todos os adversários apresentam excelente nível técnico. Avaliamos como positiva nossa participação, principalmente nas categorias Sub13 e Sub15. Conseguimos competir em igualdade de condições com grandes equipes", avaliou.

A competição terá sequência no próximo final de semana, em São Bernardo do Campo, com disputas nas classes Aspirantes e Veterano, entre os dias 21 e 22 de março. Artur Nogueira participará com mais 15 judocas, desde a categoria Sub11 até o adulto.

O secretário de Esporte e Lazer Caio Rodrigues ressaltou a importância do esporte como ferramenta de transformação social. "Reiteramos, de forma constante, a relevância do esporte enquanto instrumento de formação integral e promoção da inclusão social. Não poupamos esforços na busca pela excelência das iniciativas desenvolvidas em Artur Nogueira. Resultados como os do judô nos motivam e mostram que estamos no caminho certo", afirmou.

JUDÔ DE AMPARO PARTICIPA DA COPA SÃO PAULO E GANHA EXPERIÊNCIA PARA NOVAS COMPETIÇÕES

Equipe contou com 11 atletas no Ginásio do Ibirapuera e já se prepara para próximas disputas da temporada

A equipe de judô de Amparo participou entre os dias 13 e 15 de março da Copa São Paulo de Judô, realizada no Ginásio do Ibirapuera, na capital paulista, uma das competições mais tradicionais da modalidade.

Representando o município, 11 atletas da Secretaria de Esporte e Juventude entraram no tatame em disputas de alto nível técnico. Apesar de não conquistarem medalhas nesta edição, a participação foi considerada importante para o desenvolvimento esportivo do grupo.

Segundo a organização, competições desse porte proporcio-

nam aprendizado, experiência e fortalecimento dos atletas para desafios futuros.

A delegação contou com o acompanhamento dos senseis Fabio Nora, Rone Bertocini, José Augusto Barbosa e Antônio Vido Júnior, que deram suporte técnico e motivacional durante o evento.

A equipe já se prepara para a continuidade da competição no próximo fim de semana, quando sete atletas das categorias sub-11 e veteranos representarão Amparo em disputas na cidade de São Bernardo do Campo.

O judô de Amparo conta com apoio da Prefeitura, por meio da Secretaria Municipal de Esporte e Juventude, que mantém o incentivo às atividades esportivas no município.



TORNEIO DE FUTEBOL DE SALÃO DA SANTA CLARA COMEÇA NESTA TERÇA-FEIRA, 24 DE MARÇO

A Secretaria Municipal de Esportes e Lazer da Prefeitura de Pedreira inicia nesta terça-feira, 24 de março, o tradicional Torneio Santa Clara de Futebol de Salão, com os jogos acontecendo nas dependências da Quadra de Esportes "Waldemar Grolla", sempre a partir das 19 horas.

Segundo informou o Secretário de Esportes e Lazer Emerson de Godoy, no total 23 equipes confirmaram participação nesta edição o Torneio da Santa Clara, sendo: Plasnew, West Ham, Villareal, Vale Verde, Gênese Futsal, Turma do Morro Futsal, Soças Futsal, Vila Cau, Santa

Cruz, Esporte Clube Santa Sofia Junior, Sporting Pedreira, Leão Dourado, 14 de Julho, Ressaca Futebol Clube, River Plate, Boieiros Futebol Clube, Sem Futuro, Triunfo Junior, Grêmio Chopp Futsal, Conexão Futsal, Sem Talento e Dynamo. "As partidas serão disputadas

nas noites de terça e quinta-feira, a partir das 19 horas, com dois jogos por rodada. Convidamos todos aqueles que gostam de um bom jogo de Futebol de Salão para prestigiarem o tradicional Torneio Santa Clara de Futsal", ressaltou o Secretário Municipal de Esportes e Lazer.

Piloto Luis Trombini interage com público no Mega Feirão do Grupo Barigüi em Curitiba

Evento reúne centenas de veículos e contou com a presença do piloto na manhã deste sábado para interação com visitantes.

Curitiba, PR - O piloto Luis Trombini da Stock Light marcou presença na manhã deste sábado, 14 de março, no Mega Feirão promovido pelo Grupo Barigüi, realizado no Centro de Eventos Positivo, dentro do Parque Barigui, em Curitiba (PR). A participação aconteceu ao lado da equipe SG8 Racing e movimentou o público que visitava o evento, um dos maiores feirões automotivos da região.

Durante a ação, Trombini interagiu com os visitantes, distribuiu brindes da equipe e deu autógrafos para fãs do automobilismo.

O piloto também aproveitou a oportunidade para conhecer de perto os estandes das 20 marcas presentes no evento, realizando um tour pelo espaço e conversando com o público e representantes das montadoras.

Entre as atrações, Trombini participou de experiências com alguns modelos expostos, incluindo uma volta pelo parque a bordo de um Ford Mustang e testes com o esportivo Fiat

Pulse Abarth. O piloto também chamou atenção no espaço de simuladores, onde orientou visitantes e ensinou técnicas básicas de pilotagem virtual.

"Foi um evento bem legal. O parque estava cheio e contou com bastante pessoas visitando. Nós conseguimos interagir bastante com o público. Foi uma experiência muito bacana", comentou Trombini.

O piloto também destacou a estrutura do evento e a receptividade da organização, representada pela diretora de marketing do grupo, Carmela Roveda e seu avô, que acompanha as ações do feirão e o relacionamento com o público.

O Mega Feirão do Grupo Barigüi segue até domingo reunindo centenas de veículos novos e seminovos em um único espaço, além de atrações para toda a família.

Sobre o Grupo Barigüi

O Grupo Barigüi é um dos maiores grupos de concessionárias multimarca do Sul do Brasil, com forte atuação nos estados do Paraná e Santa Catarina. Fundado há mais de três décadas, o grupo construiu uma trajetória sólida no setor automotivo, destacando-se

pela ampla rede de concessionárias, variedade de marcas e excelência no atendimento ao cliente.

O nome Barigüi foi inspirado na localização da primeira unidade da empresa, próxima ao Parque Barigui, em Curitiba. Ao longo dos anos, sob a liderança do fundador Félix Bordin, o grupo expandiu suas operações e consolidou sua posição como referência na comercialização de veículos novos e seminovos.

Atualmente, a gestão mantém o caráter familiar, com Ivo Roveda atuando como presidente e Tony Bordin como vice-presidente. A empresa segue investindo em inovação, relacionamento com o cliente e experiências diferenciadas no mercado automotivo, reforçando sua presença entre os principais grupos do setor no Brasil. Mais informações: www.grupobarigui.com.br.

Luis Trombini conta com o patrocínio de: Philco, Trombini, Watch Time, Stellantis Financiamentos, Grupo LeLac, Machado & Schütz, Bourbon Hospitalidade, PINATI e Wiz Conseg.

CALENDÁRIO STOCK LIGHT

2026

Etapa 1 - 26/04/2026 – Interlagos (SP)

Etapa 2 - 17/05/2026 – Goiânia (GO)

Etapa 3 - 20/06/2026 – Curitiba (PR)

Etapa 4 - 26/07/2026 – Velocitta (SP)

Etapa 5 - 06/09/2026 – Chapéu (SC)

Etapa 6 - 27/09/2026 – Brasília (DF)

Etapa 7 - 13/12/2026 – Interlagos (SP)

Mais informações: Instagram - @luistrombini63 | @sg28racing

Consultoria de Comunicação e Assessoria de Imprensa

SIG Comunicação - sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | +55 (11) 999.726.966

Stock Car em Cascavel: Prazo final para solicitação de credenciais nesta quinta-feira, 19

Novo sistema de credenciamento, novos formatos de aviso e solicitações; prazo do 1º lote de pedidos até 16/03, final em 19/03

Está aberto o credenciamento para a 2ª etapa da Stock Car Pro Series, a 2ª etapa da TCR South America e da TCR Brasil, e a 1ª etapa da Turismo Nacional Brasil, no Autódromo Zilmar Beux, em Cascavel (PR), de 26 a 29 de março.

Como solicitar credenciais

Em caso de primeiro pedido de credenciamento: envie links de publicações que comprovem sua atuação como profissional de comunicação. Caso não envie, seu credenciamento não será realizado. São aceitos apenas um e-mail e um número de celular/WhatsApp de cada profissional; não são válidos e-mails genéricos de redações ou agências.

Envie uma foto do seu rosto*, anexada à mensagem, e as seguintes informações, digitadas no corpo da mensagem e não em anexos, para o e-mail estelaimpresa@gmail.com:

Se você é da imprensa e quer cobrir o evento, envie digitados conforme citado acima:

Nome da publicação

Link completo da publicação na internet

Nome completo do profissional + nome usado na assinatura de trabalhos

Função do profissional que será exercida na cobertura do evento

Número do celular/WhatsApp do profissional

E-mail do profissional

CPF do profissional

CNPJ da empresa proprietária da publicação (informe se não houver)

Se você é profissional de comunicação e vai trabalhar para equipes, pilotos, patrocinadores ou parceiros, envie digitados conforme citado acima:

Nome do cliente (equipe, piloto, patrocinador, ou parceiro do evento) para quem você irá trabalhar; informe a categoria no caso de equipes, pilotos e patrocinadores; informe o nome da equipe se for trabalhar para pilotos

Link do seu site/rede social ou, se for o caso, da agência para quem você irá trabalhar

Link completo de sites ou redes sociais de equipes, pilotos, patrocinadores e parceiros em que o seu trabalho será publicado

Nome completo do profissional + nome usado na assinatura de trabalhos

Função do profissional que será exercida na cobertura do evento

Número do celular/WhatsApp do profissional

E-mail do profissional

CPF do profissional

CNPJ da empresa proprietária da assessoria/agência: (informe se não houver)

*SE VOCÊ JÁ ENVIQU FOTO NA 1ª ETAPA DE 2026, NÃO PRECISA ENVIAR NOVAMENTE.

PRAZOS

1º lote: para quem está baseado longe do local da etapa

Pedidos até 16/03; resposta até a noite de 18/03

2º lote: para os demais

Pedidos até 19/03; resposta até

a noite de 23/03

IMPORTANTE: sugerimos não assumir despesas de viagem antes de ter seu credenciamento aprovado. A organização do evento não se responsabiliza por eventuais gastos com este tipo de despesa.

Quantidade máxima de credenciais por publicação

3 (três) para equipes ou produtoras de TV (repórter + cinegrafista + produtor ou técnico ou assistente)

2 (duas) para jornais e revistas (repórter + fotógrafo)

1 (uma) para rádios

2 (duas) para sites, canais de YouTube e mídias sociais

Condições para credenciamento

A assessoria de imprensa credencia apenas profissionais comprovadamente da área de comunicação, sejam profissionais da imprensa ou prestadores de serviços de comunicação para equipes, pilotos, patrocinadores, e parceiros do evento.

Todos os credenciados de imprensa têm que assinar o termo de responsabilidade que é assinado por todos os profissionais de todas as áreas que trabalham no evento.

Briefings de segurança obrigatórios para fotógrafos, cinegrafistas, videomakers, filmmakers, mídias sociais, editores, repórteres e assessores de imprensa que filmam e fotografam, mesmo que apenas com celular: um virtual com a CBA e um presencial, com Rodolpho Siqueira, chefe da assessoria de

comunicação da Vicar, para obter o colete que permite trabalhar, mesmo que apenas na área dos boxes.

Quem não fizer os briefings de segurança obrigatórios e trabalhar sem usar colete pode ter credencial suspensa durante a etapa e terá credencial negada na próxima vez em que solicitar credenciamento.

Drones não são permitidos. Não serão atendidos

Pedidos por outros canais que não o e-mail estelaimpresa@gmail.com;

Pedidos de pessoas que não são profissionais de comunicação;

Pedidos de mídias sociais pessoais;

Pedidos que não tragam e-mails e links completos (com www...) escritos no corpo da mensagem;

Solicitações além do prazo para pedidos.

Aguarde a resposta ao seu pedido

O envio da solicitação não garante a aprovação do seu pedido e coberturas anteriores não garantem necessariamente o credenciamento para eventos subsequentes.

Fique atento às nossas mensagens com avisos e solicitações. Todas as informações adicionais necessárias serão solicitadas por e-mail.

Em caso de dúvida, entre em contato pelo e-mail estelaimpresa@gmail.com e/ou pelo WhatsApp (13) 99644-0628.

Agradecemos sua atenção.

Cordialmente,

Equipe de Comunicação da Vicar

Em formato sprint, MBR abre trabalhos da 2ª etapa em Santa Cruz do Sul

Primeiro dia teve briefing e dois treinos oficiais para reconhecimento do traçado gaúcho e primeiros ajustes das máquinas no grid do Marcas Brasil Racing

Santa Cruz do Sul (RS) - O ronco dos motores voltou a ecoar no Autódromo Internacional de Santa Cruz do Sul (RS) nesta sexta-feira (13), marcando a abertura da 2ª etapa do Campeonato Marcas Brasil Racing (MBR) 2026. Depois de abrir a temporada com uma prova de longa duração em Interlagos, o campeonato chega ao Rio Grande do Sul retomando a dinâmica das etapas Sprint, que colocam o grid diante de duas corridas curtas e intensas ao longo do fim de semana. O dia hoje foi reservado aos treinos oficiais, para o primeiro contato dos pilotos com o circuito gaúcho.

O ritmo na pista começou a aparecer conforme as equipes avançavam no acerto das máquinas e os pilotos ganhavam quilometragem no traçado. No final do dia, os melhores tempo ficaram com Henrique Basso (Roger Racing, GM Onix #17), que fechou o primeiro treino completando os 3,531 quilômetros do autódromo em 1m40s.111, e com Fausto De Lucca (MIG Motorsports, VW Gol #51) em 1m40s.165. Apesar da sexta-feira que abre cada etapa ser considerada sempre um dia de menos "pé embaixo" e mais de reconhecimento de pista, depois do primeiro treino os competidores já deram uma amostra de como será o fim de semana: os cinco primeiros colocados ficaram separados por apenas 0s971.

O Autódromo de Santa Cruz do Sul é conhecido por exigir leitura de pista e precisão. O circuito mistura trechos velozes com curvas técnicas, o que costuma embaralhar estratégias e valorizar pilotos que consigam equilibrar agressividade e cuidado com o carro ao longo das baterias.

Entre os competidores, Rafael Barranco (Stumpf Preparações, VW Gol #9), da categoria Super, chegou motivado por boas lembranças. "A expectativa é muito positiva tendo em vista que essa pista já nos trouxe bons momentos alguns anos atrás em campeonatos nacionais de marcas, incluindo vitórias e muitos pontos. Ela está no meu top 3 das pistas do Brasil. Gosto muito do traçado, pois tem uma mistura bem legal de trechos de alta e baixa", afirmou.

Para Luiz Fernando Toffol (RB Competições, Peugeot 208 #707), da categoria Elite, o fim de semana também traz um desafio particular: encarar pela primeira vez o autódromo gaúcho em condições reais de corrida. "Esta pista é muito técnica e difícil, nossa expectativa é pontuar bem para o campeonato e ter muita cautela, pois a próxima etapa está muito próxima. Ainda não conhecia a pista de Santa Cruz, mas fiz algumas horas de simulador para aprender o traçado", explicou.

A programação segue intensa neste sábado (14), com mais dois treinos pela manhã e os classificatórios que definem o grid da Corrida 1, marcada para a tarde. No domingo (15), o público acompanha o warm-up pela manhã e a Corrida 2, que fecha a etapa e distribui os últimos pontos do fim de semana em Santa Cruz do Sul.

As corridas terão transmissão ao vivo no canal oficial da Marcas Brasil Racing no YouTube (@marcasbrasilracing), com narração de Elton Cirpiani e comentários de Francis Trennenphol. Na mesma plataforma, a prova também será exibida pelos canais High Speed (@highspeedtvbr), PHSports (@phsportstvbr) e Parc Fermé (@parcfermetv2022). Na TV aberta, a transmissão será pelo canal NGT, enquanto na internet também poderá ser acompanhada pelo portal Drive Channel TV (drivechannel.com.br).

O MBR – Marcas Brasil Racing conta com patrocínio da Scherer Autopeças, Zanoello Troféus e Speedmax Pneus, além de parceria com RCP Sparco, Facilita Pass, Santa Proteção Veicular e Líqui Molly.

Confira os resultados da 2ª Etapa | Campeonato Marcas Brasil Racing 2026

Autódromo Internacional de Santa Cruz do Sul (RS) | 13 a 15 de março

TREINO 1

1 #17 Henrique Basso (Super), Roger Racing, GM Onix em 1m40s.111

2 #34 Rodrigo Elger (Super), Cacá Competições, GM Onix em 1m41s.043

3 #51 Fausto De Lucca (Super), MIG Motorsports, GM Onix em 1m41s.192

4 #222 Edu de Paula (Super), Dudaline Racing, VW Polo em 1m41s.395

5 #899 Adriano Martins (Elite)/Vinicius Martendal (Elite), Roger Racing, GM New Onix em 1m41s.508

6 #96 Marcos Paioli (Master), Paioli Racing, GM Onix em 1m41s.696

7 #61 Juca Lisboa (Super), Sermann Racing, VW Polo em 1m41s.703

8 #9 Rafael Barranco (Super), Stumpf Preparações, VW Gol em 1m41s.746

9 #45 Junior Helte (Super), JW Motorsport, GM Onix Sedan em 1m41s.826

10 #48 Gabriel Ymagava (Super), Ymagava Racing, VW Polo em 1m41s.832

11 #100 Roberto Bonato (Super)/Evandro Maldonado (Super), Bonato Racing, Hyundai HB20 em 1m41s.865

12 #171 Lucas José Silva (Elite), Regicar, GM Onix em 1m41s.925

13 #777 Raphael Futsuki (Super), Cesinha Competições, VW Up em 1m42s.050

14 #411 Felipe Machiavelli (Elite), Roger Racing, VW Gol em 1m42s.102

15 #98 Cesar Ribas (Elite)/Ruslan Filho (Elite), Ymagava Racing, VW Polo em 1m42s.155

16 #118 Daniel Nino (Super), WC6 Motorsports, Peugeot 208 em 1m42s.203

17 #21 Peter Tubarão (Super), Paioli Racing, GM Onix em 1m42s.304

18 #77 Wanderson Freitas (Super), Sérgio Ferrari Racing, GM Onix em 1m42s.340

19 #92 Lamartine Pinotti (Super), Sérgio Ferrari Racing, VW Gol em 1m42s.476

20 #7 Leandro Freitas (Super), Sérgio Ferrari Racing, GM Onix em 1m42s.495

21 #47 Duda Bana (Elite)/Toninho Carvalho (Elite), RB Motorsport, VW Gol em 1m42s.601

22 #3 Eduardo Pavelski (Super), Sérgio Ferrari Racing, GM Onix Sedan em 1m42s.700

23 #15 Fabrício Fleury (Elite), Classe A, GM Onix em 1m42s.722

24 #101 Adriano Barbosa (Super), Ymagava Racing, VW Gol em 1m42s.770

25 #25 Eduardo Bonamigo (Elite), Cesinha Competições, VW Up em 1m43s.023

26 #913 Juliano Diener (Elite)/Ezequiel Dall'Asta (Elite), MP Competições, GM Onix em 1m43s.123

27 #4 Guilherme Morandini (Elite), Cesinha Competições, VW Up em 1m43s.420

28 #16 Rick Heidrich (Super), JW Motorsport, GM Onix Sedan em 1m43s.502

29 #1 Odair dos Santos (Elite), Stumpf Preparações, GM Onix Sedan em 1m43s.526

30 #132 Naor Petry (Super), RB Motorsport, GM Onix em 1m43s.696

31 #72 Davi Dal Pizzol (Super)/Rafael Possenti (Super), Roger Racing, VW Polo em 1m43s.771

32 #91 Christian Barlera (Elite)/Bernardo Barlera (Elite), RB Motorsport, VW Gol em 1m43s.779

33 #197 Guilherme Ragnini (Elite), Roger Racing, GM Onix Sedan em 1m44s.027

34 #707 Rafael Salido (Elite)/Fernando Toffol (Elite), RB Motorsport, Peugeot 208 em 1m44s.227

35 #82 Davi Vianna (Elite)/Cezar Martins (Elite), Sermann Racing, VW Gol em 1m44s.502

36 #272 Lucas Pivetta (Elite), WC6 Motorsports, GM Onix Sedan em 1m44s.557

37 #38 André Jacob (Master), Cesinha Competições, VW Up em 1m45s.203

38 #66 Rafael Caliento (Elite), Cesinha Competições, VW Up em 1m45s.434

39 #113 Kadu Silva (Master), STR Motors, VW Gol em 1m46s.481

40 #18 Gilberto Silva (Master), MP Competições, VW Gol em 1m47s.283

41 #55 João Machiavelli (Master), Ce-

sinha Competições, VW Gol em 1m47s.742

42 #11 Gabriel Contador (Elite), STR Motors, GM Onix em 1m49s.358

43 #225 Giovanni Bonamigo (Elite), Cesinha Competições, VW Gol em 1m50s.556

44 #122 José Guilherme Munhoz (Master), Zezinho Motorsports, VW Polo em 1m56s.976

45 #422 Gerson Marek (Master), Cesinha Competições, VW Gol em 2m00s.217

46 #8 Luiz Reis (Master), Speed Racing, VW Virtus

47 #328 Nilton da Silva Filho (Elite)/Jones Salvaro (Elite), Cacá Competições, VW Gol

TREINO 2

1 #51 Fausto De Lucca (Super), MIG Motorsports, VW Gol em 1m40s.165

2 #17 Henrique Basso (Super), Roger Racing, GM Onix em 1m40s.399

3 #7 Leandro Freitas (Super), Sérgio Ferrari Racing, GM Onix em 1m40s.938

4 #411 Felipe Machiavelli (Elite), Roger Racing, VW Gol em 1m40s.954

5 #171 Lucas José Silva (Elite), Regicar, VW Gol em 1m41s.136

6 #72 Davi Dal Pizzol/Rafael Possenti (Super), Roger Racing, VW Polo em 1m41s.139

7 #34 Rodrigo Elger (Super), Cacá Competições, GM Onix em 1m41s.214

8 #45 Junior Helte (Super), JW Motorsport, GM Onix Sedan em 1m41s.216

9 #777 Raphael Futsuki (Super), Cesinha Competições, VW Up em 1m41s.278

10 #96 Marcos Paioli (Master), Paioli Racing, GM Onix em 1m41s.402

11 #197 Guilherme Ragnini (Elite), Roger Racing, GM Onix Sedan em 1m41s.403

12 #222 Edu de Paula (Super), Dudaline Racing, VW Polo em 1m41s.424

13 #118 Daniel Nino (Super), WC6 Motorsports, Peugeot 208 em 1m41s.435

14 #48 Gabriel Ymagava (Super), Ymagava Racing, VW Polo em 1m41s.470

15 #1 Odair dos Santos (Elite), Stumpf Preparações, GM Onix Sedan em 1m41s.515

16 #15 Fabrício Fleury (Elite), Classe A, GM Onix em 1m41s.558

17 #272 Lucas Pivetta (Elite), WC6 Motorsports, GM Onix Sedan em 1m41s.726

18 #77 Wanderson Freitas (Super), Sérgio Ferrari Racing, GM Onix em 1m41s.883

19 #9 Rafael Barranco (Super), Stumpf Preparações, VW Gol em 1m41s.886

20 #132 Naor Petry (Super), RB Motorsport, GM Onix em 1m41s.993

21 #21 Vinicius Martendal (Super), Paioli Racing, GM Onix em 1m42s.007

22 #899 Adriano Martins/Vinicius Martendal (Elite), Roger Racing, GM New Onix em 1m42s.217

23 #4 Guilherme Morandini (Elite), Cesinha Competições, VW Up em 1m42s.499

24 #3 Eduardo Pavelski (Super), Sérgio Ferrari Racing, GM Onix Sedan em 1m42s.697

25 #16 Rick Heidrich (Super), JW Motorsport, GM Onix Sedan em 1m42s.866

26 #92 Lamartine Pinotti (Super), Sérgio Ferrari Racing, VW Gol em 1m43s.072

27 #47 Toninho Carvalho (Elite), RB Motorsport, VW Gol em 1m43s.105

28 #101 Adriano Barbosa (Super), Ymagava Racing, VW Gol em 1m43s.483

29 #100 Evandro Maldonado/Roberto Bonato (Super), Bonato Racing, Hyundai HB20 em 1m43s.573

30 #38 André Jacob (Master), Cesinha Competições, VW Up em 1m43s.996

31 #66 Rafael Caliento (Elite), Cesinha Competições, VW Up em 1m44s.221

32 #18 Gilberto Silva (Master), MP Competições, VW Gol em 1m44s.598

33 #11 Gabriel Contador (Elite), STR Motors, GM Onix em 1m44s.721

34 #98 Cesar Ribas/Ruslan Filho (Elite), Ymagava Racing, VW Polo em 1m44s.918

35 #707 Fernando Toffol (Elite), RB Motorsport, Peugeot 208 em 1m45s.048

36 #113 Kadu Silva (Master), STR Motors, VW Gol em 1m45s.677

37 #55 João Machiavelli (Master), Cesinha Competições, VW Gol em 1m45s.927

38 #225 Giovanni Bonamigo (Elite), Cesinha Competições, VW Gol em 1m46s.340

39 #91 Christian Barlera/Bernardo Barlera (Elite), RB Motorsport, VW Gol em 1m46s.550

40 #122 José Guilherme Munhoz (Master), Zezinho Motorsports, VW Polo em 1m49s.315

41 #8 Luiz Claudio Reis (Master), Speed Racing, VW Virtus em 1m52s.104

42 #422 Gerson Marek (Master), Cesinha Competições, VW Gol em 1m53s.700

43 #328 Nilton Silva/Jones Salvaro (Elite), Cacá Competições, VW Gol sem tempo

44 #25 Eduardo Bonamigo (Elite), Cesinha Competições, VW Up sem tempo

Programação – 2ª Etapa | Campeonato Marcas Brasil Racing 2026

Autódromo Internacional de Santa Cruz do Sul (RS) | 13 a 15 de março

Sexta-feira – 13 de março

10h00 às 11h00 - Briefing MBR

14h10 às 14h40 - Treino 1 MBR

16h00 às 16h50 - Treino 2 MBR

Sábado – 14 de março

08h20 às 08h50 - Treino 3 MBR

10h10 às 10h40 - Treino 4 MBR

13h10 às 13h20 - Classificatório MBR

13h25 às 13h35 - Classificatório MBR

16h00 - CORRIDA 1 – MBR

Domingo – 15 de março

09h00 às 09h15 – Warmup

10h00 às 11h00 – Show, visitação, desfile de caminhões, pilotos Truck e MBR

14h55 – CORRIDA 2 – MBR

16h40 - Pódios

Calendário MBR 2026

Etapa 1 – 30 e 31/01 e 1º/02 – Endurance – Interlagos (SP)

Etapa 2 – 13, 14 e 15/03 – Sprint – Santa Cruz do Sul (RS)

Etapa 3 – 08, 09 e 10/05 – Sprint – Guaporé (RS)

Etapa 4 – 12, 13 e 14/06 – Sprint – Cuiabá (MT)

Etapa 5 – 11, 12 e 13/09 – Sprint – Cascavel (PR)

Etapa 6 – 09, 10 e 11/10 – Sprint – Brasília (DF)

Etapa 7 – 11, 12 e 13/12 – Endurance – Chapecó (SC)

Acompanhe as redes sociais do MBR

Instagram, Facebook e YouTube: @marcasbrasilracing

Site: www.marcasbrasilracing.com

MBR 2026: primeiros protagonistas surgem após etapa no Rio Grande do Sul

Pontuações indicam tendências, mas pelotões seguem compactos na briga pelo topo

Com duas etapas concluídas e cinco ainda por disputar do Campeonato Marcas Brasil Racing — uma de Endurance em Interlagos (SP) e uma Sprint no Santa Cruz do Sul (RS) — o cenário começa a ganhar forma, mas ainda longe de qualquer definição, com mais cinco etapas previstas ao longo do ano, incluindo passagens por diferentes estados e circuitos inéditos no calendário.

Na Super e na Elite, o fim de semana teve um protagonista claro: a Roger Racing. A equipe saiu de Santa Cruz do Sul com vitórias nas duas corridas em ambas as categorias e, de quebra, lidera simultaneamente os dois campeonatos com Henrique Basso e Felipe Machiavelli, respectivamente.

Super: Basso abre vantagem com autoridade e vira o nome a ser alcançado

Na Super, Basso venceu as duas corridas do fim de semana em Santa Cruz do Sul e transformou desempenho em pontos: soma 173 no total e abriu 31 de vantagem sobre o vice-líder. É uma liderança construída com consistência e que, neste momento, o coloca como o nome a ser batido. Ainda assim, o cenário não permite acomodação.

Do segundo ao quinto colocado, a diferença é de apenas 21 pontos, mantendo a disputa acesa logo atrás, com Lamartine Pinotti, Raphael Futsuki, Gabriel Ymagava e a dupla Evandro Maldonado / Roberto Bonato dentro de uma faixa que permite reação imediata. O retrato da Super, neste momento, é claro: um líder com folga construída e um pelotão compacto pronto para pressionar.

Elite: Machiavelli lidera após fim de semana perfeito e trio se desenha no caminho pelo título

Na Elite, o roteiro se repete — e com o mesmo sotaque de equipe. Felipe Machiavelli também venceu as duas corridas no traçado gaúcho de Santa Cruz do Sul, consolidando a liderança do campeonato com 130 pontos. A vantagem para o segundo colocado é de 19 pontos, suficiente para colocá-lo em posição de controle inicial, mas ainda distante de qualquer cenário confortável.

O campeonato começa a desenhar um recorte mais claro, com um trio se destacando na disputa direta pelo título. Além de Machiavelli, aparecem Cesar Ribas / Ruslan Filho e Guilherme Ragnini, separados por uma margem enxuta. A partir da quarta posição, já há uma diferença mais significativa, indicando que, neste momento, a Elite tem protagonistas bem definidos na briga pelo campeonato.

Master: Paioli dispara, mas pelotão segue comprimido logo atrás

Na Master, Marcos Paioli construiu a vantagem mais sólida entre todas as categorias até aqui. Com 90 pontos, o piloto abriu 33 pontos à frente sobre o segundo colocado, reflexo de um início consistente e sem oscilações relevantes. Ainda assim, o equilíbrio aparece logo atrás.

Do segundo ao quinto colocado, a diferença é de apenas cinco pontos, mantendo o pelotão compacto e pronto para reagir a qualquer variação de desempenho Paioli nas próximas etapas. Qualquer oscilação do atual líder pode reacender a disputa imediatamente, já que há um grupo inteiro pronto para capitalizar.

Campeonato Overall: Super dita o ritmo, mas Elite se mantém no jogo

Na classificação geral, a lógica da Super prevalece, mas com interferência direta da Elite. Henrique Basso lidera com 173 pontos e mantém a vantagem de 31 sobre o segundo colocado, enquanto a disputa pelo top 5 segue extremamente apertada, com apenas 17 pontos separando o vice-líder do quinto.

Entre os cinco primeiros, nomes da Super e da Elite se misturam, reforçando o equilíbrio técnico entre categorias, que também se explica pela padronização de motor e câmbio adotada pela modalidade.

“Com motores e câmbio iguais, a diferença reside na habilidade do piloto e no acerto do carro. Isso traz brilhantismo ao MBR. É um campeonato muito disputado, um dos mais competitivos de tração dianteira do Brasil. O espetáculo acaba sendo perfeito para o público”, afirma Guilherme Bonato Deczka, diretor do Campeonato MBR.

Ranking de Equipes: Roger Racing lidera, mas disputa segue aberta no top 5

Entre as equipes, a Roger Racing também aparece na liderança, após o desempenho após o segundo encontro do calendário no Sul. A equipe lidera o campeonato com 156 pontos, enquanto a vantagem para a segunda colocada, Sérgio Ferrari Racing, é de 14. O top 5 está concentrado dentro de uma faixa de 35 pontos, mantendo a disputa aberta e sujeita a mudanças a cada etapa.

O próximo do Campeonato MBR desafiado em rodada dupla no Rio Grande do Sul será disputada também em formato sprint, entre os dias 8 e 10 de maio, no Autódromo de Guaporé.

O MBR — Marcas Brasil Racing conta com patrocínio da Scherer Autopeças, Zanoello Troféus e Speedmax Pneus, além de parceria com RCP Sparco, Facilita Pass, Santa Proteção Veicular e Liqui Moly.

Confira a classificação atualizada do Campeonato MBR 2026 (após 2ª Etapa)

SUPER
1º #17 Henrique Basso (Super), Roger Racing, GM Onix — 173 pontos

2º #92 Lamartine Pinotti (Super), Sérgio Ferrari Racing, VW Gol — 142

3º #777 Raphael Futsuki (Super), Cesinha Competições, VW Up — 137

4º #48 Gabriel Ymagava (Super), Ymagava Racing, VW Polo — 125

5º #100 Evandro Maldonado (Super)/Roberto Bonato (Super), Bonato Racing, HB20 — 121

6º #21 Peter Tubarão (Super), Paioli Racing, GM Onix — 106

7º #222 Edu de Paula (Super), Dudaline Racing, VW Polo — 101

8º #61 Juca Lisboa (Super), Sermann Racing, VW Polo — 83

9º #77 Wanderson Freitas (Super), Sérgio Ferrari Racing, GM Onix — 80

10º #118 Daniel Nino (Super), WC6 Motorsports, Peugeot 208 — 78

11º #101 Adriano Barbosa (Super), Ymagava Racing, VW Gol — 65

12º #51 Fausto De Lucca (Super), MIG Motorsports, GM Onix — 64

13º #9 Rafael Barranco (Super), Stumpf Preparações, VW Gol — 46

14º #16 Rick Heidrich (Super), JW Motorsport, GM Onix Sedan — 40

15º #45 Junior Helte (Super), JW Motorsport, GM Onix Sedan — 39

16º #72 Davi Dal Pizzol (Super)/Rafael Possenti (Super), Roger Racing, VW Polo — 37

17º Pablo Alves (Super), JW Competições, GM, Onix — 37

18º #34 Rodrigo Elger (Super), Cacá Competições, GM Onix — 25

19º #132 Naor Petry (Super), RB Motorsport, GM Onix — 24

20º #7 Leandro Freitas (Super), Sérgio Ferrari Racing, GM Onix — 4

21º #3 Eduardo Pavelski (Super), Sérgio Ferrari Racing, GM Onix Sedan — 0

ELITE
1º #411 Felipe Machiavelli (Elite), Roger Racing, VW Gol — 130

2º #98 Cesar Ribas (Elite)/Ruslan Filho (Elite), Ymagava Racing, VW Polo — 111

3º #197 Guilherme Ragnini (Elite), Roger Racing, GM Onix Sedan — 109

4º #272 Lucas Pivetta (Elite), WC6 Motorsports, GM Onix Sedan — 80

5º #4 Guilherme Morandini (Elite), Cesinha Competições, VW Up — 71

6º #707 Rafael Salido (Elite)/Fernando Toffol (Elite), RB Motorsport, Peugeot 208 — 67

7º #91 Christian Barlera (Elite)/Bernardo Barlera (Elite), RB Motorsport, VW Gol — 64

8º #225 Giovanni Bonamigo (Elite), Cesinha Competições, VW Gol — 63

9º #15 Fabrício Fleury (Elite), Classe A, GM Onix — 62

10º #82 Davi Vianna (Elite)/Cezar Martins (Elite), Sermann Racing, VW Gol — 60

11º #899 Adriano Martins (Elite)/Vinicius Martendal (Elite), Roger Racing, GM New Onix — 60

12º #171 Lucas José Silva (Elite), Regicar, GM Onix — 60

13º #47 Duda Bana (Elite)/Toninho Carvalho (Elite), RB Motorsport, VW Gol — 43

14º #66 Rafael Caliento (Elite), Cesinha Competições, VW Up — 38

15º #913 Juliano Diener (Elite)/Ezequiel Dall'Asta (Elite), MP Competições, GM Onix — 35

16º O. Santos (Elite) — 32 pts

17º #328 Nilton da Silva Filho (Elite)/Jones Salvaro (Elite), Cacá Competições, VW Gol — 27

18º J. Salvaro (Elite) — 27 pts

19º #11 Gabriel Contador (Elite), STR Motors, GM Onix — 0

MASTER
1º #96 Marcos Paioli (Master), Paioli Racing, GM Onix — 90 pontos

2º #113 Kadu Silva (Master), STR Motors, VW Gol — 57

3º #55 João Machiavelli (Master), Cesinha Competições, VW Gol — 53

4º #122 José Guilherme Munhoz (Master), Zezinho Motorsports, VW Polo — 52

5º #422 Gerson Marek (Master), Cesinha Competições, VW Gol — 52

6º #8 Luiz Reis (Master), Speed Racing, VW Virtus — 50

7º #18 Gilberto Silva (Master), MP Competições, VW Gol — 31

8º #38 André Jacob (Master), Cesinha Competições, VW Up — 24

9º M. Ramos (Master) — 0

10º Eduardo Bonamigo (Master) — 0

OVERALL
1º #17 Henrique Basso (Super), Roger Racing, GM Onix — 173

2º #92 Lamartine Pinotti (Super), Sérgio Ferrari Racing, VW Gol — 142

3º #777 Raphael Futsuki (Super), Cesinha Competições, VW Up — 137

4º #411 Felipe Machiavelli (Elite), Roger Racing, VW Gol — 130

5º #48 Gabriel Ymagava (Super), Ymagava Racing, VW Polo — 125

6º #100 Evandro Maldonado (Super)/Roberto Bonato (Super), Bonato Racing, Hyundai HB20 — 121

7º #98 Cesar Ribas (Elite)/Ruslan Filho (Elite), Ymagava Racing, VW Polo — 111

8º #197 Guilherme Ragnini (Elite), Roger Racing, GM Onix Sedan — 109

9º #21 Peter Tubarão (Super), Paioli Racing, GM Onix — 106

10º #222 Edu de Paula (Super), Dudaline Racing, VW Polo — 101

11º #96 Marcos Paioli (Master), Paioli Racing, GM Onix — 90

12º #61 Juca Lisboa (Super), Sermann Racing, VW Polo — 83

13º #77 Wanderson Freitas (Super), Sérgio Ferrari Racing, GM Onix — 80

14º #272 Lucas Pivetta (Elite), WC6 Motorsports, GM Onix Sedan — 80

15º #118 Daniel Nino (Super), WC6 Motorsports, Peugeot 208 — 78

16º #4 Guilherme Morandini (Elite), Cesinha Competições, VW Up — 71

17º #707 Rafael Salido (Elite)/Fernando Toffol (Elite), RB Motorsport, Peugeot 208 — 67

18º #101 Adriano Barbosa (Super), Ymagava Racing, VW Gol — 65

19º #51 Fausto De Lucca (Super), MIG Motorsports, GM Onix — 64

20º #91 Christian Barlera (Elite)/Bernardo Barlera (Elite), RB Motorsport, VW Gol — 64

21º #225 Giovanni Bonamigo (Elite), Cesinha Competições, VW Gol — 63

22º #15 Fabrício Fleury (Elite), Classe A, GM Onix — 62

23º #171 Lucas José Silva (Elite), Regicar, GM Onix — 60

24º #82 Davi Vianna (Elite)/Cezar Martins (Elite), Sermann Racing, VW Gol — 60

25º #899 Adriano Martins (Elite)/Vinicius Martendal (Elite), Roger Racing, GM New Onix — 60

26º #113 Kadu Silva (Master), STR Motors, VW Gol — 57

27º #55 João Machiavelli (Master), Cesinha Competições, VW Gol — 53

28º #422 Gerson Marek (Master), Cesinha Competições, VW Gol — 52

29º #122 José Guilherme Munhoz (Master), Zezinho Motorsports, VW Polo — 52

30º #8 Luiz Reis (Master), Speed Racing, VW Virtus — 50

31º #9 Rafael Barranco (Super), Stumpf Preparações, VW Gol — 46

32º #47 Duda Bana (Elite)/Toninho Carvalho (Elite), RB Motorsport, VW Gol — 43

33º #16 Rick Heidrich (Super), JW Motorsport, GM Onix Sedan — 40

34º #45 Junior Helte (Super), JW Motorsport, GM Onix Sedan — 39

35º #66 Rafael Caliento (Elite), Cesinha Competições, VW Up — 38

36º #72 Davi Dal Pizzol (Super)/Rafael Possenti (Super), Roger Racing, VW Polo — 37

37º Pablo Alves (Super), JW Competições, GM, Onix — 37

38º #913 Juliano Diener (Elite)/Ezequiel Dall'Asta (Elite), MP Competições, GM Onix — 35

39º O. Santos (Elite) — 32

40º #18 Gilberto Silva (Master), MP Competições, VW Gol — 31

41º #328 Nilton da Silva Filho (Elite)/Jones Salvaro (Elite), Cacá Competições, VW Gol — 27

42º J. Salvaro (Elite) — 27

43º #34 Rodrigo Elger (Super), Cacá Competições, GM Onix — 25

44º #132 Naor Petry (Super), RB Motorsport, GM Onix — 24

45º #38 André Jacob (Master), Cesinha Competições, VW Up — 24

46º #7 Leandro Freitas (Super), Sérgio Ferrari Racing, GM Onix — 4

47º #3 Eduardo Pavelski (Super), Sérgio Ferrari Racing, GM Onix Sedan — 0

48º M. Ramos (Master) — 0

49º #11 Gabriel Contador (Elite), STR Motors, GM Onix — 0

50º #25 Eduardo Bonamigo (Master) — 0

RANKING DE EQUIPES
1º Roger Racing — 156 pontos

2º Sérgio Ferrari Racing — 142

3º Ymagava Racing — 131

4º Cesinha Competições — 124

5º WC6 Motorsport — 121

6º Paioli Racing — 119

7º JW Motorsports — 116

8º Bonato Racing — 114

9º Sermann Racing — 107

10º Dudaline Racing — 98

11º RB Competições — 98

12º Stumpf Preparações — 74

13º Classe A — 62

14º Regicar — 60

15º STR Motors — 56

16º Zezinho Preparações — 52

17º MIG Motorsports — 50

18º Speed Racing — 50

19º MP Competições — 35

20º Cacá Competições — 27

21º Córdova Motorsports — 0

Calendário MBR 2026

Etapa 1 – 30 e 31/01 e 1º/02 – Endurance – Interlagos (SP)

Etapa 2 – 13, 14 e 15/03 – Sprint – Santa Cruz do Sul (RS)

Etapa 3 – 08, 09 e 10/05 – Sprint – Guaporé (RS)

Etapa 4 – 12, 13 e 14/06 – Sprint – Cuiabá (MT)

Etapa 5 – 11, 12 e 13/09 – Sprint – Cascavel (PR)

Etapa 6 – 09, 10 e 11/10 – Sprint – Brasília (DF)

Etapa 7 – 11, 12 e 13/12 – Endurance – Chapecó (SC)