Jorge Martelli garante dobradinha no final de semana da Inverse Race de Tarumã na NASCAR Brasil

Piloto do Chevrolet #87/Team RC deu mais um show na pista gaúcha e conquistou mais 25 pontos que o deixou na liderança da classe Challenge. Próximo compromisso da categoria está marcado para o sábado, 12 de julho, com as 100 milhas de Cascavel em corrida noturna.

Viamão, RS – A prova que fechou a quarta etapa da NASCAR Brasil, disputada neste domingo (15), no Autódromo Internacional de Tarumã, em Viamão (RS), foi um espetáculo à parte. Vários duelos acirrados por posições, show de pilotagem marcaram as emoções da segunda corrida do final de semana. A equipe Team RC fez a dobradinha nos dois pódios do dia. Jorge Martelli (Chevrolet Camaro #87) gabaritou os 50 pontos da dupla vitória da etapa, ao cruzar a linha de chegada em primeiro na geral e pela classe Challenge, ao completar as 16 voltas válidas dos 3.045 metros de extensão da pista gaúcha em 31m08s502.

O resultado deixou o catarinense radicado em Tapurah (MT) na liderança da classe Challenge com 153 pontos. O paulistano Galid Osman (Chevrolet Camaro #99, Team RC), que vinha a menos de um segundo atrás, chegou à segunda posição e garantiu a liderança do campeonato na geral da categoria, com 150 pontos.

"Foi um final de semana perfeito, com 100% de aproveitamento. Estávamos com um carro muito bom, muito no chão, estava fácil de guiar e despontamos. Já sabíamos que ia andar no seco, que as condições de disputa estaria em igualdade de vantagem para todos os pilotos, mas minha equipe fez um acerto diferenciado no meu carro. E mais uma vez conquistamos o lugar mais alto no pódio com esta máquina perfeita. Quero agradecer minha equipe, meu coach e toda a torcida de meus amigos e familiares que estão em Tapurah (MT), em Chapecó e Coronel Freitas (SC)", comemorou o piloto do #87.

O paulistano Osman, que também conquistou 25 pontos no quali e mais 20 na corrida final, não escondeu a felicidade de estar no alto do campeonato na tabela geral do campeonato brasileiro da NASCAR Brasil. "Consegui me colocar bem na pista. Procurei tomar o máximo de cuidado, pois sabia que estava disputando a liderança do campeonato e tinha em mente o quanto isso era importante. A meta era terminar na frente do (Vitor) Genz e do Léo (Torres). E tudo deu certo. Agora vamos para Cascavel, focando sempre na pontuação e conquistar o máximo possível", disse.

O próximo compromisso da NASCAR Brasil está marcado para o dia 12 de maio, com realização da quinta etapa da temporada 2025, com as #100 milhas de Cascavel com corrida noturna, no Autódromo Internacional Zilmar Beux, no oeste paranaense.

TRANSMISSÕES

Todas as emoções das corridas da NASCAR Brasil em Tarumã foram transmitidas ao vivo pela RedeTV! e pela ESPN, no seu canal por assinatura e pela plataforma Disney+. As demais programações e a cobertura dos bastidores da NASCAR Brasil também foram exibidas em tempo real, via streaming, no canal oficial no YouTube. A geração de imagens é da MasterTV/Catve.

A NASCAR Brasil Series conta com o patrocínio da Petrobras, Karter, Pirelli, Frum e fornecedores oficiais Militec1, Servitec, Nano4you, Tecpads, Sparco, Zanoello e Graxa. Montadoras da competição: Chevrolet e Ford.

NASCAR Brasil –

Etapa 4 – INVERSE RACE – Viamão/RS
Autódromo Internacional de Tarumã
Extensão: 3045 metros

Resultado da corrida 2 (#InverseRace)

1) #87 Jorge Martelli, Challenge, Team RC, Chevrolet Camaro, 16 voltas, 31m08s502

2) #99 Galid Osman, Team RC, Chevrolet Camaro, a 0s451

3) #8 Alfredinho Ibiapina (rookie), Challenge, Full Time, Ford Mustang, a 3s327

4) #2 Leo Torres, Vogel, Ford Mustang, a 3s629

5) #57 Felipe Tozzo, Challenge, Team RC, Chevrolet Camaro, a 4s799

6) #56 Gabryel Romano, Challenge, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 6s924

7) #15 Tito Giaffone (rookie), Challenge, Full Time, Ford Mustang, a 8s219

8) #16 Antonio Junqueira Challenge, Vogel, Ford Mustang, a 8s367

9) #28 Gui Backes, Challenge, Vogel, Ford Mustang, a 10s310

10) #83 Gabriel Casagrande, Vogel, Ford Mustang, a 12s877

11) #4 Cayan Chianca RMattheis, Chevrolet Camaro, a 14s480

12) #84 Vinicius Canhedo (rookie), Challenge, Full Time, Ford Mustang, a 15s276

13) #10 Adalberto Baptista Challenge, Team RC, Chevrolet Camaro, a 16s403

14) #1 Ricardo Zonta RMattheis, Chevrolet Camaro, a 17s051

15) #22 Victor Andrade, Full Time, Ford Mustang, a 22s369

Não completaram a prova (75% = 12 voltas)

16) #7 Alex Seid /Julio Campos, Vogel, Ford Mustang, a 5 voltas

17) #46 Vitor Genz, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 5 voltas

18) #9 Nick Monteiro, Challenge, Vogel, Ford Mustang, a 5 voltas

19) #0 Cacá Bueno, Team RC, Chevrolet Camaro, a 8 voltas

20) #11 Witold Ramasauskas, Team RC, Chevrolet Camaro, a 10 voltas

21) #37 Raphael Teixeira RMattheis, Chevrolet Camaro, a 15 voltas

22) #21Thiago Camilo, Full Time, Ford Mustang, desclassificado

Melhor volta: Jorge Martelli (#87), 1m11s650, a 152,944 km/h

Mais Resultados: https://www.fastcrono.com.br/resultados/resultados-automobilismo/copa-truck-nascar-brasil-copa-hb20-taruma-rs-13-a-15-06/

Classificação do Campeonato (após final da quarta etapa, extra-oficial)

1) #99 Galid Osman, 108 pontos

2) #87 Jorge Martelli, 98

3) #2 Léo Torres, 96

4) #46 Vitor Genz, 94

5) #91 Rubens Barichello, 90

6) #21 Thiago Camilo, 89

7) #83 Gabriel Casagrande, 72

8) #22 Victor Andrade, 57

9) #11 Witold Ramasauskas, 57

10) #8 Alfredinho Ibiapina ®, 56

11) #57 Felipe Tozzo, 55

12) #0 Cacá Bueno, 52

13) #4 Cayan Chianca, 37

14) #7 Julio Campos/ Alex Seid, 32

15) #16 Antonio Junqueira, 31

16) #28 Gui Backes, 28

17) #37 Raphael Teixeira, 14

18) #15 Tito Giaffone, 14

19) #56 Gabryel Romano, 14

20) #9 Nick Monteiro, 11

21) #88 Beto Monteiro, 10

22) #6 Lourenço Beirão, 8

23) #10 Adalberto Baptista, 7

Classe Challenge

1) #87 Jorge Martelli, 152 pontos

2) #57 Felipe Tozzo, 150

3) #8 Alfredinho Ibiapina, 147

4) #28 Gui Backes , 98

5) #56 Gabryel Romano , 95

6) #15 Tito Giaffone, 78

7) #16 Antonio Junqueira , 72

8) #10 Adalberto Baptista, 64

9) #9 Nick Monteiro , 60

10) #84 Vinicius Canhedo, 59

11) #12 Emerson Reck, 18

12) #78 Léo Yoshii, 16

13) #14 Thiago Lopes, 12

14) #10 Bruno Baptista, 12

15) #39 Marcel Jorand, 7

Rookie of the year

1) #8 Alfredinho Ibiapina, 147 pontos

2) #15 Tito Giaffone, 78

3) #84 Vinicius Canhedo, 59

4) #12 Emerson Reck, 18

5) #10 Bruno Baptista, 12

Calendário da temporada 2025 da NASCAR Brasil:

Etapa 1 - 23/03 - Campo Grande/MS

Etapa 2 - 13/04- Londrina/PR (#sunsetlondrina)

Etapa 3 - 18/05 – Interlagos – São Paulo/SP (#SprintRace)

Etapa 4 - 15/06 – Tarumã/RS (#inverserace)

Etapa 5 - 12/07 - Cascavel/PR (#100miles / #NightChallenge)

Etapa 6 - 24/08 – Velocitta – Mogi Guaçu/SP (#matchpoint)*

Etapa 7 - 21/09 - Curvelo/MG (#ovaltrack/#specialedition)

Etapa 8 - 02/11 – Velocitta – Mogi Guaçu/SP (#specialedition)

Etapa 9 - 07/12 – Interlagos – São Paulo/SP (#specialedition)

Siga-nos também nas redes sociais @NASCARBrasil:

Youtube | Tik Tok | Facebook | X | Threads | Flickr | Site nascarbrasil.com.br

Consultoria de Comunicação e Assessoria de Imprensa

SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos / Josi Castro | +55 (11) 999.726.966

Etapa com 100 milhas de duração será noturna no circuito de Cascavel

Evento acontece no dia 12 de julho, válido para a quinta etapa da temporada

Daqui um mês, a NASCAR Brasil realizará a sua segunda prova de longa duração, a #100miles, nas curvas de alta velocidade do Autódromo Zilmar Beux, em Cascavel. A grande novidade é que, desta vez, será em Corrida Noturna programada para sábado, 12 de julho.

O campeonato adota regularmente o estilo Sprint Race, mas pelo segundo ano adota em uma das nove etapas da temporada parâmetros diferenciados para a corrida com 1h10 de duração seguida de corrida com um pit stop obrigatório.

A prova no circuito do Oeste é válida para a quinta etapa do calendário 2025. O treino classificatório, que definirá o grid da corrida, terá duas voltas independentes para cada carro. A corrida 100 milhas será dividida em dois estágios, com parada obrigatória de box para reabastecimento, além de troca de piloto para quem compete em dupla. Ao todo, na etapa, serão 50 pontos em jogo, 25 pontos para cada estágio.

"Estamos muito animados com mais essa inovação com a corrida noturna em Cascavel e em estilo de longa duração. Será mais uma marca história do evento e para o autódromo que tem tradição no automobilismo nacional, e isto é algo que nos deixa muito orgulhosos. Temos a convicção que teremos um grande evento", afirma Thiago Marques, responsável pela NASCAR Brasil.

As nove etapas que compõem o calendário da NASCAR Brasil estão divididas em duas séries: o campeonato Brasileiro, com seis etapas (duas corridas em cada), – Campo Grande (MS), Londrina (PR), Interlagos (SP), Tarumã (RS), Cascavel (PR) e Velocitta (SP) –, e as três etapas da "Special Edition" – Curvelo (MG), Velocitta (SP) e Interlagos (SP) –, com três corridas cada. Da somatória dessas séries sairá o campeão do Overall, NASCAR Brasil e da categoria Challenge.

A NASCAR Brasil Series conta com o patrocínio da Petrobras, Karter, Pirelli, Frum e fornecedores oficiais Militec1, Servitec, Nano4you, Tecpads, Sparco, Zanoello e Graxa. Montadoras da competição: Chevrolet e Ford.

Calendário da temporada 2025 da NASCAR Brasil:

Etapa 1 - 23/03 - Campo Grande/MS

Etapa 2 - 13/04- Londrina/PR (#sunsetlondrina)

Etapa 3 - 18/05 – Interlagos – São Paulo/SP (#SprintRace)

Etapa 4 - 15/06 – Tarumã – Viamão/RS (#inverserace)

Etapa 5 - 12/07 - Cascavel/PR (#100miles)

Etapa 6 - 24/08 – Velocitta – Mogi Guaçu/SP (#matchpoint)

Etapa 7 - 21/09 - Curvelo/MG (#ovaltrack/#specialedition)

Etapa 8 - 02/11 – Velocitta – Mogi Guaçu/SP (#specialedition)

Etapa 9 - 07/12 – Interlagos – São Paulo/SP (#specialedition)

Siga-nos também nas redes sociais @NASCARBrasil:

Youtube | Tik Tok | Facebook | X | Threads

Site: nascarbrasil.com.br

Link de fotos liberadas para divulgação:

https://drive.google.com/drive/folders/1UsebMl7UI3xcoFy-6CM_F7axNnFX4EG5v

Consultoria de Comunicação e Assessoria de Imprensa

SIG Comunicação | imprensa@nascarbrasil.com.br

Silvana Grezzana Santos | +55 (11) 999.726.966

SpidCup: A Emoção da Arrancada com Recorde de Inscrições!

Prepare-se para a maior disputa de velocidade do país, com 175 pilotos confirmados e a categoria Promod pegando fogo!

A SpidCup, o maior campeonato de arrancada do país, se prepara para a sua aguardada 3ª etapa, prometendo ainda mais adrenalina e disputas eletrizantes. Com um recorde de 175 pilotos inscritos de todo o Brasil, a competição se consolida como o principal palco para os amantes da velocidade e da alta performance.

Na categoria mais rápida e cobiçada, a Promod, onde os carros chegam a 350km/h, a expectativa é enorme em 201 metros. Até o momento, 9 pilotos já confirmaram presença, mas esse número deve crescer, garantindo pegas de tirar o fôlego e a busca incessante por novos recordes. Destes carros, 5 são novos e vão estrear na competição. Isso é uma mostra da competitividade da categoria. A 3ª etapa da SpidCup será um verdadeiro espetáculo de potência, técnica e superação.

Calendário Oficial da SPID CUP 2025

Confira as etapas desta temporada:

26 a 29 de junho - Etapa 3
01 a 03 de agosto - Etapa 4
03 a 05 de outubro - Etapa 5
20 a 23 de novembro - SPID FEST: O Festival da Arrancada Brasileira

(As provas começam às 9h da manhã.)

Experiência SPID CUP: Muito Mais Que Corrida!

Quem comparece à SPID tem uma experiência única! O evento oferece acesso livre à arquibancada e à área de boxes, permitindo que o público veja os carros de perto, tire fotos com os pilotos e conheça os segredos da alta performance automotiva.

A estrutura inclui:

Estacionamento amplo
Áreas cobertas e praça de alimentação
Ingressos e Experiências VIP

Arquibancada: Até R$ 80,00 por dia
Ingresso Família: Entre R$ 60,00 e R$ 140,00
Lounge SPID: Para quem busca conforto e exclusividade! Com visão privilegiada da pista, open bar (chopp, refrigerante, água) e open food (hambúrgueres, pizzas e cachorro-quente), além de banheiro privativo.
Valor individual: Entre R$ 299,00 e R$ 349,00 por dia
Crianças de 6 a 12 anos: R$ 95,00 (necessário apresentar documento)

Proibido consumo de bebida alcoólica por menores de 18 anos.

*consulte as regras para compra de ingressos no site de vendas da promotora do evento

https://agendaoffroad.com.br/ingressos_etapa2spidcup2025

A Pista da SPID: Tecnologia e Segurança

A pista da SPID foi projetada para garantir desempenho máximo e segurança

absoluta. Com 1.100 metros de extensão e 17 metros de largura, ela conta com:

201 metros de aceleração em concreto
Sistema de segurança com brita, redes de contenção e barreira de absorção de impacto
Tratamento especial com VHT (Track Bite), garantindo maior aderência e melhor performance dos carros

Estacionamento

PORTARIA 1 - Exclusivo para Lounge SPID, pilotos, equipes e imprensa
Valor: R$ 80,00 por dia
PORTARIA 2 - Acesso ao público visitante (arquibancada e lounge)
Valor: R$ 40,00 por dia

Serviço

· Ingressos - https://agendaoffroad.com.br/ingressos_etapa2spidcup2025

Local: São Paulo International Dragway – SPID
Endereço: Rodovia Alkindar Monteiro Junqueira, Km 30, Itatiba - SP
Site: www.spidcup.com.br
Redes sociais: @spidcup
Terceira etapa: 26 a 29 de junho

Prepare-se para sentir a adrenalina e presenciar a velocidade extrema no maior campeonato de arrancada do Brasil!

Londrina 600 Speed Fest” é a novidade de 2025 no calendário nacional de automobilismo

Confirmada para 29 de novembro, primeira edição da prova reúne carros de todas as categorias de protótipos, turismo e GT do país

O Autódromo Internacional Ayrton Senna foi o palco escolhido para um novo desafio do automobilismo brasileiro: a “Londrina 600 Speed Fest”. A edição de lançamento da corrida de longa duração está confirmada para 29 de novembro, um sábado. Com grid estimado em 45 carros, a prova contempla em regulamento protótipos das mais variadas gerações, carros de turismo e também de gran-turismo, com subdivisão em classes de acordo com características técnicas.

A realização do evento está a cargo da THINKERS, agência que tem como CEO o empresário Rodrigo Guedes Fontes. “Nossa proposta não é apenas a de oferecer mais uma corrida de carros aos participantes e ao público, mas a de fazer a Londrina 600 Speed Fest entrar na história do automobilismo por emoldurar um evento grandioso”, estipula. “Teremos muito mais que uma corrida de carros. Queremos oferecer desde esta primeira edição algo que vai se perpetuar”.

Em pista, o gerenciamento desportivo estará a cargo do jornalista e narrador Luc Monteiro, há anos responsável pela organização dos campeonatos das categorias Gold Classic e Gold Turismo. “A proposta da Londrina 600 Speed Fest é bastante diferente das corridas do selo Gold Racing, onde os regulamentos são limitados a carros mais antigos. Desta vez, além da duração que deve chegar a quatro horas e meia, a competição vai abranger todos os tipos de carros de corrida”, explica.

As categorias da prova serão estipuladas a partir de características básicas dos carros. “Via de regra, teremos em disputa as classes do Endurance das últimas décadas”, resume Monteiro. “Uma particularidade é que qualquer categoria de automobilismo do Brasil, nacional ou regional, pode ter sua própria classe na prova, desde que com a ocorrência de pelo menos cinco carros no grid. Isso vale desde a Speed Fusca até a Stock Car ou a Porsche Cup”, exemplifica.

A participação na Londrina 600 Speed Fest poderá ocorrer em duplas ou trios de pilotos. Cada classe vai premiar no pódio os cinco primeiros colocados. “Outro ponto em que vamos deixar nossa corrida marcada na memória dos pilotos é algo até simples, mas que nem sempre vemos acontecer: o troféu”, antecipa Fontes. “Os troféus dos vencedores na classificação geral vão trazer um conceito bastante inovador, e isso vai ser mantido na tradição que a prova vai alcançar”, aposta.

As inscrições para a primeira edição da Londrina 600 Speed Fest já estão abertas, a uma taxa de R$ 4 mil no primeiro lote, que será mantido até dia 31 de julho. A publicação dos regulamentos desportivo e técnico pela Federação Paranaense de Automobilismo está prevista para o dia 20 de junho.

Mais informações a respeito da primeira edição do evento podem ser solicitadas via Direct pelo perfil de Instagram @londrina600speedfest ou pelo e-mail lucmonteiro10@gmail.com.

Legenda 1: O protótipo Mamba Negra 2S da dupla Marcelo Servidone/Marcelo Henriques foi o primeiro carro inscrito na prova

Crédito: Cláudio Kolodziej

Legenda 2: A Bonora Racing terá no grid o protótipo “Fuspyder”, que simula a carenagem do Fusca num chassi do Aldee Spyder

Crédito: Daniel Gomes

Legenda 3: O Chevrolet Vectra com motor V8, um dos carros que a Big Power Competições planeja levar ao grid em Londrina

Crédito: Rafa Catelan

Legenda 4: A Race Cup Series, categoria do Campeonato Paulista, é uma das que terão classe própria na Londrina 600 Speed Fest

Crédito: Marcos Tadeu Batista

Legenda 5: A LT Racing Team, de Londrina, estará na pista com o protótipo MRX, com o qual já venceu as 1000 Milhas em Interlagos

Crédito: Divulgação

Legenda 6: O Aldee-Volkswagen da equipe Semage, carro da família Pardo, também estará no grid da primeira edição

Crédito: Rafa Catelan

Legenda 7: José Cordova e Marcos Silva Ramos vão compor o grid em Londrina com o protótipo Enricone 001

Legenda:Tiago Soares

Valencia, Tigres, Cubatão, Aglomerados e Guarani vencem na rodada do Amador

A rodada da Copa Itapira de Futebol Amador ‘Antônio Aparecido de Godoy’, disputada no domingo (15), teve seis jogos distribuídos entre as três divisões da competição.

Na Primeira Divisão, Solano e Valencia se enfrentaram no campo dos Prados, e o Valencia levou a melhor ao vencer por 2 a 1. A Segunda Divisão teve três partidas. Também no campo dos Prados, o Tigres/Supermercado Rofatto aplicou 4 a 1 sobre o Vila Ilze e conquistou uma vitória importante na rodada.

No campo Pedro Bagini, no Lazer, foram realizados dois jogos: Santa Fé e Fantásticos ficaram no empate por 0 a 0, enquanto o Cubatão superou o Itamaracá por 2 a 0 e comemorou seu primeiro triunfo no torneio.

Pela Terceira Divisão, dois confrontos movimentaram o campo da Boa Esperança. Pelo grupo 2, o Aglomerados venceu o Braz Cavenaghi por 3 a 1. Já pelo grupo 1, o Guarani bateu o Olimpikus por 2 a 0.

A competição terá folga no domingo (22) e retorna no dia 29 de junho, com duas partidas da Primeira Divisão e duas da Terceirinha, conforme programação da Secretaria de Esportes e Lazer (SEL) da Prefeitura de Itapira.

Rio Branco e Caju conquistam as disputas da Copa Amparo de Futebol de Base

A Copa Amparo de Futebol de Base definiu os campeões na manhã do sábado, 14. Três jogos movimentaram o campo do Rio Branco Esporte Clube, com as finais das categorias sub-9, sub-11 e sub-13.

Na abertura da rodada, Rio Branco e Bembolado fizeram uma partida de 5 gols. Os vermelhos levaram a melhor por 3 a 2. O Rio Branco também levou a premiação da defesa menos vazada da competição e a artilharia, com Mateus Trolezi.

Em seguida, pelo sub-11, deu novamente o time vermelho e branco. Com o placar de 3 a 2, o Rio Branco levantou o segundo troféu da manhã, ao vencer o Caju.

A premiação individual também foi garantida para o time campeão, com a defesa menos vazada e a dupla artilharia dos atacantes Gabriel Altheman e Pietro Lima, com 7 gols cada.

No jogo de fundo, o Rio Branco abriu o placar de 2 a 0, no primeiro tempo. Na segunda etapa, o Caju foi heroico e garantiu a virada e o placar final de 4 a 3, que garantiu o troféu de campeão.

O time levou a premiação da defesa menos vazada, com a goleira Gabi e o artilheiro Marcos Moares Junior.

Nas premiações, o secretário de Esporte e Juventude, André Geraldo Zuchi – Bidé, agradeceu o apoio dos pais, organizadores de equipes e colaboradores da edição. “Agradecemos a boa conduta e bons exemplos demonstrados em todas as partidas o que fortalece o papel do esporte como ferramenta de transformação social que no olhar da nossa gestão é o maior legado que pode ser deixado para nossas crianças. Devido ao sucesso da competição a secretaria tem a intenção de realizar um novo campeonato ainda este ano”, ressaltou o secretário.

Piloto de 27 anos vence o Campeonato Brasileiro de Balonismo

Caio Avelino vai representar o Brasil no Campeonato Mundial na Polônia após virada histórica na última etapa em Boituva

Em uma virada emocionante na última etapa do 38º Campeonato Brasileiro de Balonismo, o piloto Caio Avelino, de 27 anos, conquistou o título mais cobiçado do balonismo nacional. Com 16.459 pontos, o representante de Boituva (SP) superou o gaúcho Giovani Pompermaier, que liderava a competição até o terceiro dia de provas e terminou com 15.628 pontos

A definição do campeonato aconteceu entre sábado (14) e domingo (15), em Boituva, interior de São Paulo. Avelino assumiu a liderança no sábado, após a realização de seis tarefas competitivas durante a manhã, ultrapassando Pompermaier, que vinha se destacando pela regularidade nas provas. A confirmação do título veio no domingo, com o último voo competitivo realizado às 7h da manhã, quando o piloto de Boituva consolidou sua vantagem, terminando com 831 pontos à frente do segundo colocado.

"É indescritível. Era meu sonho, eu não existia enquanto não ganhasse. Veio muito mais cedo do que eu imaginava, mas valeu demais, valeu todo investimento, todo trabalho, todo o estudo", declarou um emocionado Caio Avelino logo após a confirmação do título.

Balonismo brasileiro em ascensão técnica

Para o presidente da Confederação Brasileira de Balonismo, Johnny Álvarez, conhecido como "Johnny do Balão", este campeonato brasileiro foi fundamental para mostrar que a modalidade está ficando mais técnica, fazendo com que os pilotos tenham que se superar constantemente.

"O que fica desse Campeonato Brasileiro é que a gente vem melhorando. Nós estávamos com os responsáveis pelo score que são britânicos, o diretor de prova é belga, e tivemos um competidor também britânico, campeão do mundo em 2019, que é atualmente o terceiro melhor balonista do mundo", destaca Johnny, enfatizando como a presença internacional elevou o nível da competição.

O presidente ressalta ainda que a participação de estrangeiros de alto nível técnico transformou o cenário competitivo nacional. "Isso eleva muito o nosso esporte. Então, é a organização técnica, a quantidade de pilotos voando e a renovação dos campeões que foi total - os antigos campeões ficaram para trás esse ano. Isso significa que está se renovando a gama de campeões brasileiros", analisa.

A renovação mencionada por Johnny do Balão se materializa justamente na vitória de Caio Avelino, que representa uma nova geração de pilotos brasileiros. No ano passado, o jovem campeão realizou um tour pela Europa, onde buscou conhecimento e aperfeiçoamento técnico. O investimento deu resultado e agora ele terá a oportunidade de representar o Brasil no Campeonato Mundial de Balonismo, que será realizado na Polônia, em setembro de 2026

Preparação internacional e sonho realizado

A vitória de Avelino não veio por acaso. Aos 27 anos, o piloto já demonstrava determinação muito antes da competição começar. "Era meu sonho, eu ia ganhar algum dia, eu não existia enquanto não ganhasse", confessou o campeão, que chegou a passar noites em claro devido à ansiedade.

A disputa foi acirrada até o último momento. Na manhã de sábado (14), após seis tarefas competitivas, Avelino conseguiu ultrapassar Pompermaier, que liderava até então. A definição final veio apenas no domingo (15), com o último voo competitivo realizado às 7h da manhã, dependendo das condições climáticas favoráveis que permitiram a conclusão do campeonato.

O pódio foi completado por Fabio Pascoalino, de Itupeva (SP), que terminou na terceira colocação com 15.267 pontos. Vale destacar que, embora o britânico Dominic Bareford tenha liderado a classificação geral do campeonato, ele não concorria ao título brasileiro. Conforme o regulamento da competição, se um piloto estrangeiro encerra a disputa na primeira colocação, o título de campeão nacional é concedido ao brasileiro melhor classificado.

Classificação Final do 38º Campeonato Brasileiro de Balonismo

1

AVELINO DA SILVA, Caio

Brasil

16.459

2

POMPERMAIER, GIOVANI

Brasil

15.628

3

PASSOS, Fabio

Brasil

15.267

4

MACEDO, Warley

Brasil

13.769

5

SOARES, Leandro

Brasil

13.709

6

ALMUDIM, Cristiano

Brasil

13.697

7

RONALDO, Morales

Brasil

13.598

8

KALOUSDIAN, Christian

Armênia

13.199

9

KALOUSDIAN, Markus

Brasil

13.019

10

SILVA, Fernando

Brasil

12.863

A competição, que reuniu pilotos de seis estados brasileiros (São Paulo, Minas Gerais, Paraná, Santa Catarina, Rio Grande do Sul e Goiás), contou com a presença de nomes importantes do cenário internacional, como o diretor de prova belga e os responsáveis britânicos pelo sistema de pontuação.

Para Johnny do Balão, a internacionalização da competição brasileira é um passo fundamental para o desenvolvimento do esporte no país. "A organização técnica e a quantidade de pilotos voando mostram que estamos no caminho certo", afirmou o presidente, que vê na vitória de Caio Avelino um símbolo da evolução do balonismo nacional.

O 38º Campeonato Brasileiro de Balonismo mostrou uma renovação no pódio nacional, com novos nomes superando pilotos mais experientes. Dos dez primeiros colocados, nove são do estado de São Paulo, com apenas Giovani Pompermaier representando o Rio Grande do Sul, da cidade de Torres.

"A sensação é indescritível e eu consegui. Venha participar o ano que vem, vale a pena", convidou o campeão, que agora se prepara para representar o Brasil no cenário mundial e levar o balonismo brasileiro para novos patamares internacionais. Destaca o piloto campeão Caio Avelino que é de Boituva.

Basquete Itapira vence pela NLB e encara semana com jogos em Campinas e no Itapirão

Antes de encarar mais uma semana com jogos em casa, a equipe do Basquete Itapira, que representa a Secretaria de Esportes e Lazer (SEL) da Prefeitura de Itapira, entra em quadra novamente nesta terça-feira (17), fora de casa, contra a Medicina PUC, às 20h30, em Campinas. A partida é válida pela Nova Liga de Basquete (NLB), competição da categoria livre, considerada um braço da Liga Metropolitana de Basquete (LMB), que organiza os jogos das demais categorias.

O compromisso marca o início de mais uma sequência de jogos para a equipe itapirense, que no sábado (14) disputou três partidas em casa, nas categorias sub13, sub15 e livre, todas no masculino. Os jogos dos times de base foram válidos pela LMB, enquanto o adulto entrou em quadra pela NLB.

No sub15, o Basquete Itapira enfrentou a equipe de Iracemápolis e foi derrotado por 79 a 28. O técnico Cláudio de Souza, o Xará, comentou o resultado: "Derrota para a equipe mais forte do campeonato. Equipe essa montada, com jogadores de Rio Claro, São Carlos, Cosmópolis, sendo que nossa equipe conta somente com jogadores de nossa cidade", observou. Participaram da partida os atletas Ryan, Gustavo, Leonardo, Wendel, Pedro Bariani, João Pedro, Luís Felipe, Everson Alemão, Mateus, Carlos e Lucas.

Pelo sub13, Itapira também foi superada pela equipe de Cosmópolis, por 41 a 18. "Derrota para forte e alta equipe de Cosmópolis", avaliou o técnico Xará. Atuaram na partida os jogadores Nicolas, Arthur Xavier, Davi Carmona, Felipe, Rafael, Pedro Moraes, César, João Roberto, Davi Oliveira e Pedro Martins.

No jogo que fechou a rodada de sábado, o time adulto de Itapira venceu a equipe da LEP (Liga das Engenharias da PUC) pelo placar de 93 a 68, em confronto da NLB. Os atletas que participaram da vitória foram Eliseu, Caio Sartori, Sávio, Thompson, Joãozinho, Pedro Marques, Hélio, Caio, Chiclete, Matheusão, Jé e Ricardinho. A comissão técnica foi composta pelo técnico Cláudio Xará e o assistente Vini.

MAIS JOGOS EM CASA

A agenda segue intensa para o basquete da cidade. Na quarta-feira (18), o sub13 recebe Valinhos às 19h e, em seguida, o sub18 encara o Unasp Roosters às 20h30, ambos os jogos em Itapira. Já no sábado (21), o time adulto volta a jogar em casa, às 16h, diante do Country Clube Valinhos.

BRB Fórmula 4 Brasil tem novo vencedor e líder na temporada 2025

Ciro Sobral entrou com recurso contra Ethan Nobels em razão de incidente na Corrida 3 da etapa de Interlagos, em maio. O piloto da Cavaleiro Sports foi punido em 20s e perdeu a vitória, que foi herdada por Heitor DallAgnol, novo líder do campeonato

A temporada 2025 da BRB Fórmula 4 Brasil Credenciada pela FIA tem um novo líder. Heitor Dall'Agnol foi declarado vencedor da Corrida 3 que fechou a etapa inaugural do campeonato, no dia 4 de maio, em Interlagos. Desta forma, o piloto gaúcho assumiu a liderança da competição. A mudança veio na esteira do julgamento de um recurso no STJD (Superior Tribunal de Justiça Desportiva) do Automobilismo com Ciro Sobral (TMG Racing) contestando uma não-punição a Ethan Nobels (Cavaleiro Sports) após incidente entre os dois na prova. Nobels seguiu na pista, assumiu a liderança e cruzou a linha de chegada na frente, seguido por Dall'Agnol, que havia largado em 15º e último para terminar em segundo, que virou primeiro lugar depois da aceitação do recurso no tribunal, oficializada na última quarta-feira (11).

Por intermédio do seu pai, Ciro Sobral entrou com recurso em razão da decisão dos comissários desportivos sobre incidente ocorrido com Nobels. Na ocasião, ambos travaram duelo direto pela vitória, com o maranhense a adotar pilotagem defensiva para manter a liderança da prova.

Quando restavam 11min50s para o fim da corrida, houve o toque na saída do S do Senna, com prejuízo maior para Ciro, que rodou na área de escape, enquanto Nobels seguiu na pista, assumiu a primeira colocação e seguiu para vencer na conclusão da etapa paulistana. Naquele domingo, os comissários desportivos julgaram improcedente a reclamação de Sobral e mantiveram a vitória para Ethan em Interlagos.

Contudo, após recurso impetrado junto ao STJD, a reclamação desportiva contra Ethan Nobels foi considerada procedente, de modo que o piloto nascido em Bruxelas foi punido com o acréscimo de 20s no seu tempo final de corrida na forma do artigo 138.3 do Código Desportivo do Automobilismo.

A decisão foi tornada oficial na noite de 11 de junho e assinada por Guilherme de Castro Gouvêa, auditor relator da Comissão Disciplinar do STJD do Automobilismo.

Dall'Agnol vence e lidera — A decisão no tribunal mexe de forma direta com o resultado da Corrida 3 e também na classificação do campeonato. A punição a Nobels fez Dall'Agnol ser declarado oficialmente o vencedor da prova, conquistando assim seu primeiro triunfo na BRB Fórmula 4 Brasil.

Rogério Grotta (Cavaleiro Sports) assumiu o segundo lugar e Pietro Mesquita (TMG Racing) subiu para terceiro. Em contrapartida, Nobels caiu de primeiro para 13º.

Em termos de campeonato, a tabela apresenta mudança deveras significativa. Dall'Agnol é o novo líder da temporada e soma 44 pontos, dez a mais que um dos seus companheiros de equipe, o também 'rookie' Pietro Mesquita, enquanto Murilo Rocha (Starrett Bassani F4), vencedor da Corrida 2 em Interlagos, aparece agora em terceiro lugar, com 31 tentos. Ciro Sobral é o quarto, empatado com Murilo, enquanto Ethan Nobels caiu para quinto, com 27.

No certame por equipes, a TMG Racing lidera com 100 pontos, contra 70 da Cavaleiro Sports e 51 da Starrett Bassani F4.

A BRB Fórmula 4 Brasil volta a acelerar no fim de semana de 18 a 20 de julho para a segunda etapa de 2025, que será disputada no Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu, no interior de São Paulo.

BRB Fórmula 4 Brasil, temporada 2025
Etapa 1, Autódromo de Interlagos
Corrida 3, resultado após decisão no STJD
1º - Heitor Dall'Agnol #27 (TMG Racing), 18 voltas em 32min20s202
2º - Rogério Grotta #7 (Cavaleiro Sports), a 1s878
3º - Pietro Mesquita #59 (TMG Racing), a 3s676
4º - Murilo Rocha #55 (Starrett Bassani F4), a 5s999
5º - Cadi Baptista #41 (TMG Racing), a 6s394
6º - Pedro Lima #188 (Starrett Bassani F4), a 7s283
7º - Alceu Feldmann Neto #1 (Cavaleiro Sports), a 10s362
8º - Ciro Sobral #71 (TMG Racing), a 10s796
9º - Pedro Lins #26 (Starrett Bassani F4), a 11s390
10º - Christian Helou #33 (Starrett Bassani F4), a 13s288
11º - Bernardo Gentil #88 (Cavaleiro Sports), a 14s941
12º - Sasha Beisemann #99 (TMG Racing), a 15s363
13º - Ethan Nobels #12 (Cavaleiro Sports), a 17s227

Não completaram
Celo Hahn #0 (TMG Racing), a 17 voltas
Enricco Abreu #29 (Cavaleiro Sports), a 17 voltas

Campeonato de pilotos após uma etapa
1º Heitor Dall'Agnol, 44
2º Pietro Mesquita, 34
3º Murilo Rocha, 31
4º Ciro Sobral, 31
5º Ethan Nobels, 27
6º Alceu Feldmann Neto, 26
7º Rogério Grotta, 19
8º Marcelo Hahn, 15
9º Pedro Lins, 14
10º Cadi Baptista, 12
11º Pedro Lima, 10
12º Christian Helou, 1
13º Enricco Abreu, 1
14º Bernardo Gentil, 0
15º Sasha Beisemann, 0

BRB Fórmula 4 Brasil, calendário, 2025*
1ª etapa: 4 de maio, Interlagos (SP)
2ª etapa: 20 de julho, Velocitta (SP)
3ª etapa: 28 de setembro, Velocitta (SP)
4ª etapa: 5 de outubro, Velocitta (SP)
5ª etapa: 9 de novembro, Interlagos (SP) preliminar do GP de São Paulo de Fórmula 1
6ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF) – ou alternativa**
7ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (SP)
*sujeito a alterações

Contatos
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva
(11) 9 5472 0163

River Plate receberá troféu e medalhas de campeão da Copa de Futsal nesta quarta, no Lazer

A Secretaria de Esportes e Lazer (SEL) vai promover a premiação de campeão da Copa Itapira de Futsal Adulto nesta quarta-feira (18). A partir das 19h00, no Ginásio de Esportes 'Santo Breda Sobrinho', no Lazer, serão entregues o troféu e as medalhas aos atletas e membros da comissão técnica do River Plate.

O clube foi declarado campeão da competição pela organização após a SEL decidir pela exclusão de Anarkia e Rosário Central, que jogaram a outra semifinal do torneio. Os times protagonizaram uma confusão generalizada no Ginásio dos Prados e foram excluídos do torneio. Com isso, o River, que havia vencido o Os D' Menor por 6 a 2 na semifinal, ficou com o título, representando o bicampeonato da equipe, que venceu o torneio em 2024.

A premiação acontecerá pouco antes da bola rolar para mais uma rodada da Copa Itapira de Futsal de Base. No Santo Breda, três jogos dão continuidade à primeira fase. Às 19h, o confronto será entre Recreativa 'B' e SEL Lions, pela categoria sub11. Em seguida, às 19h30, o SEL Lions 'B' enfrenta o Futsal Feminino, na sub13. Fechando a noite, às 20h, a Santa Fé 'B' duela com o Futsal Itapira pelo sub15.

CRÉDITO DA FOTO: @cotrimfotografia

Rally Jalapão 2025 inicia etapa competitiva com trecho exigente entre Palmas e Mateiros (TO)

Primeira especial teve 239,49 km cronometrados e exigiu resistência das equipes em dia de calor intenso e muita areia

Mateiros (TO) - O Rally Jalapão deu início nesta segunda-feira (16) à sua primeira etapa, com um percurso desafiador entre Palmas e Mateiros, no Tocantins. Foram 380,77 quilômetros no total, com 239,49 quilômetros de trecho cronometrado, em um cenário típico do cerrado tocantinense: serra rápida, trilhas estreitas, piçarra, trechos técnicos de trial e deslocamento final pesado, com muita areia.

As condições do terreno exigiram o máximo de concentração de pilotos e navegadores. Além das características naturais do percurso, o calor forte e o ritmo intenso de prova colocaram à prova a resistência física e o preparo das equipes. O abastecimento, feito no km 191,09 da planilha (km 151,68 da especial), em Ponte Alta, foi ponto estratégico para o gerenciamento do desempenho e da navegação ao longo do dia.

A chegada em Mateiros foi marcada por um misto de alívio e adrenalina, com equipes se reorganizando para os próximos desafios. A cidade, que integra o coração do Jalapão, volta a receber o rally com grande receptividade, movimentando o comércio e reforçando sua importância dentro da rota da competição.

Os vencedores do Rally Jalapão em 2024 foram: nas Motos, #1 Adrien Metge, Yamaha WR 450F, Yamaha IMS Rally Team, (1)MT1 – campeão de 2020 e 2021; nos UTVs, #112 Denísio Casarini/Breno Rezende, Can-Am Maverick R, Can-Am Factory Racing, (1)UT1 e, nos Carros, #302 Marcos Baumgart/Beco Andreotti, Toyota Hilux GR DKR, X Rally Team, (1)T1M.

O Rei do Jalapão, com maior número de vitórias da competição, é Marcos Baumgart. O piloto paulista conta com sete troféus de campeão e ainda passando pelas três categorias. O primeiro título foi entre as motos na categoria Marathon, o segundo nos UTVs e cinco nos Carros (com os navegadores Kleber Cincea, são três, e com Beco Andreotti, dois). No ano passado, Marcos/Beco (302/ Toyota) dominaram os dias desde o prólogo, sagrando-se campeões com a equipe X Rally Team.

"Foi uma especial bem rápida no começo, em um estilo de WRC, com umas curvas bem traiçoeiras. Depois entramos realmente nas areias do Jalapão, é um trecho mais estreito, que exigiu bastante da navegação. Concluímos o primeiro dia. Agora ainda faltam três. Vamos continuar desfrutando das belezas da região, Realmente é um prazer estar aqui acelerando, em um dos lugares mais legais para acelerar no Brasil", declarou o paulista Beco Andreotti.

"Agora estou com uma nova moto, atravessando o Jalapão com uma Big Trail, a única da corrida. É uma moto diferente, bem mais pesada. Mas está indo super bem. Já peguei hoje um pouco de areia, que era meu medo maior. Mas ela está se comportando muito bem. Amanhã vai ficar mais divertido. Serão mais de 200 quilômetros só de areia", observou Ricardo Martins, da Yamaha IMS Rally Team, que estreou hoje sua Yamaha Tenere T7 #6.

Os irmãos Varela, Rodrigo, Gabriel e Bruno, colocaram em prática a estratégia da equipe e consolidaram o trio nas primeiras posições no primeiro dia de provas da edição de 11 anos do Rally Jalapão em terras tocantinenses.

"Estávamos muito rápidos hoje, voando na terra! Foi um bom dia de competição para nós três. Queremos terminar bem esse rally, com os carros em perfeitas condições e pensando em conseguir os melhores resultados para a equipe", declarou Rodrigo.

"O dia foi muito legal, com uma primeira parte bem veloz. Depois do abastecimento foi um pouco mais exigente, com bastante erosão e areia", finalizou Douglas Carassa, piloto da Varela Rally Team que faz dupla com o navegador Claudio Rieser no comando do UTV #169.

Próxima etapa será decisiva para o desempenho das duplas

Nesta terça-feira (17), os competidores partem de Mateiros em direção a São Félix do Tocantins, em mais um dia com alto nível de exigência técnica. O percurso total soma 240,58 km, sendo 190,42 km de especial. A prova será rápida e marcada por longos trechos de areia, com diversos pontos danificados, o que deve exigir atenção redobrada de navegadores e uma pilotagem precisa para evitar erros e quebras. O abastecimento está previsto para o km 63,49 da especial, no formato de laço, com parada em Mateiros.

Sobre o Rally Jalapão

O 11º Rally Jalapão é uma realização da Arena Promoções e Eventos. Conta com patrocínio do Motiva Aeroportos e FF Motorsport, apoio do C6 Bank, Capim Dourado Shopping, Governo do Tocantins, Prefeitura Municipal de Palmas, Prefeitura Municipal de São Félix do Tocantins, Prefeitura Municipal de Mateiros, Resgate das Dunas, KTM Tocantins, SiG Comunicação, PhotoAction, Prefeitura Municipal de Potne Alta, Imperial Filmes, DFotos, Rally BR, Anube e Sanderson Pereira Vídeos. A supervisão é da CBM – Confederação Brasileira de Motociclismo – e da CBA – Confederação Brasileira de Automobilismo.

Para mais informações acesse o site www.arenarally.com.br. Acompanhe a etapa nas redes sociais pelo Instagram @arenarally e @rallyjalapao. A cronometragem ficará a cargo da Chronosat (http://www.chronosat.com.br).

RESULTADO DA PRIMEIRA ETAPA - PALMAS (TO) -> MATEIROS (TO)

MOTOS

1) #4 Gabriel Soares (MG), Yamaha WR 450F, (1) MT1, Yamaha Ims Rally Team, 02h49m51s65

2) #11 Bruno Crivilin (ES), Honda CRF 450RX, Honda Racing, (1)MT2, 02h50m02s08

3) #23 Romain Dumontier (FRA), Honda CRF 450RX, (2)MT1, Honda Racing, 02h50m34s49

4) #3 Martin Duplessis (ARG), Honda CRF 450RX, (3)MT, Honda Racing, 02h51m16s92

5) #5 Gabriel Bruning (SC), Yamaha WR 450F, (2) MT2, Yamaha Ims Rally Team, 02h51m40s21

UTVs

1) #102 Rodrigo Varela/Mateus Mazzei, UTU - Rally UTV Ultimate, Can-Am Maverick R, VARELA CAN-AM MONSTER ENERGY RALLY TEAM, 02h45m09s88

2) #103 Bruno Varela/Ari Fiuza, UTU - Rally UTV Ultimate, Can-Am Maverick R, Varela Can-Am Monster Energy Rally Team, 02h45m14s28

3) #101 Denisio Do Nascimento/Gunnar Dums, UTU - Rally UTV Ultimate , Can-Am Maverick R, Bompack Racing, 02h47m04s89

4) #107 Pedro Mac Dowell/Daniel Spolidório, UTU - Rally UTV Ultimate, Can-Am Maverick R, QI Racing, 02h48m46s58

5) #153 Gabriel Varela/Michael Masson, UT1 - Rally UTV 1, Can-Am Maverick R, Varela Can-Am Monster Energy Rally Team, 02h48m55s97

CARROS

1) #302 Marcos Baumgart/Beco Andreotti, Ultimate T1.1, Toyota, Sizmic Racing, 02h44m21s36

2) #304 Pedro Queirolo/Lauro Sobreira, Ultimate Br, Buggy, RMattheis Offroad, 02h45m18s32

3) #394 Mario Marcondes/Artemio Pauluci, Ultimate Br, Ford Ranger, Braço Curto Motorsports, 02h56m20s99

4) #365 João Gutemberg R Sousa/Marcus Vinicius C Silva, Stock, Mitsubishi Triton Sport R, Cadasso Racing, sem tempo

5) #326 Pedro Prado/Josi Koerich, Ultimate Br, Ford Ranger, X Rally Team, sem tempo

CONFIRA A PROGRAMAÇÃO RALLY JALAPÃO 2025:

17/06 – Terça-feira – ETAPA 2

Mateiros (TO) / São Felix do Tocantins (TO)

20h - Briefing

18/06 – Quarta-feira – ETAPA 3

São Felix do Tocantins (TO) / São Felix do Tocantins (TO)

20h - Briefing

19/06 – Quinta-feira – ETAPA 4

São Felix do Tocantins (TO) / Palmas (TO)

Chegada e Parque fechado

A partir das 17h – Premiação

Local - Capim Dourado Shopping

Link de fotos para download - https://drive.google.com/drive/folders/1is-pITqnAANKbm8nppwrRDqEjqR6tzjo

CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY RAID

14 a 16/03 – Rally de Barretos (3 etapas)

07 a 13/04 – RN1500 (4 etapas)

13 a 18/05 – Rally Minas Brasil (4 etapas)

14 a 19/06 – Rally Jalapão (4 etapas)

26/07 a 03/08 – Sertões (6 etapas válidas)

23/09 a 27/09 – Rally Tocantins (3 etapas)

CAMPEONATO BRASILEIRO DE RALLY BAJA (2 etapas cada)

14 a 16/03 - Rally de Barretos

25 a 27/04 - Rally Cuesta (Botucatu)

04 a 06/07 - Rally Rota Sudeste

29 a 31/08 - Rally Poeira

07 a 09/11 - Rally Serra Azul

05 a 07/12 – Rally Terra Verde

Consultoria e Assessoria de Comunicação:

SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin| (11) 999.726.966

www.sigcomunicacao.com.br