

BASE FC VIRA O JOGO, SUPERA O 11 DE MINAS E CONQUISTA A TAÇA DO CAMPEONATO AMADOR 2026



A Prefeitura de Engenheiro Coelho, através da Secretaria de Esporte e Lazer, realizou no domingo, 15 de novembro, a grande final do Campeonato Amador 2026, que levou o nome de Taça Geraldo Cardoso de Souza. A decisão aconteceu no Campo Municipal Artur Vicente Caetano, no Jardim Brasil, e reuniu as equipes 11 de Minas e Base FC.

Com grande presença de público, a população compareceu para apoiar e incentivar as duas equipes, proporcionando um clima de festa e emoção dentro e fora de campo.

O evento também contou com o apoio da Guarda Municipal, com a presença do comandante Joas Vicente e sua equipe, contribuindo para a segurança durante a programação. A Secretaria de Saúde disponibilizou uma ambulância, motorista e equipe de enfermagem, garantindo suporte e assistência aos participantes e ao público.

O 11 de Minas abriu o placar ainda no primeiro tempo. Na etapa complementar, o Base FC mostrou poder de reação, chegou ao empate e marcou o gol da virada. Com determinação e bom desempenho coletivo, a equipe administrou a vantagem até o apito final, garantindo a vitória e o título de campeão do Campeonato Amador 2026.

Durante o intervalo da partida e após a cerimônia de premiação, o DJ Explosão animou o público com os grandes sucessos do momento, proporcionando ainda mais diversão aos torcedores e às famílias presentes.

O prefeito Pedro Franco acompanhou a decisão e participou da cerimônia de premiação. Um dos momentos especiais foi a homenagem a Geraldo Cardoso de Souza, que dá nome à taça. O prefeito entregou uma placa de reconhecimento aos familiares presentes: Nair, Clélia, Vaneide, Valci e José Carlos.

Na premiação, os atletas do 11 de Minas receberam as medalhas de vice-campeões das autoridades presentes, e o capitão da equipe recebeu o troféu de vice-campeão das mãos do prefeito Pedro Franco.

Já os jogadores do Base FC receberam as medalhas de campeões também das autoridades. Em um dos momentos mais aguardados da festa, o capitão do Base FC recebeu das mãos do prefeito Pedro Franco o troféu de campeão, celebrando a conquista junto aos companheiros e à torcida.

A competição também premiou os destaques individuais. Murilo, do 11 de Minas, recebeu o troféu de artilheiro, entregue pelo vereador Nissim Paraibano. Sérgio, do Base FC, foi reconhecido como goleiro menos vazado, recebendo o prêmio das mãos de André Alves, responsável pelo Setor de Compras da Prefeitura. Já Doia, do Base FC, recebeu das mãos do chefe de gabinete, Adauri Silva, o troféu de melhor jogador da final.

A Prefeitura agradece a presença dos vereadores Fernandinho, Domingos Franco de Oliveira, Dedél Ferreira, Barrão e Nissim Paraibano. Também estiveram presentes os representantes da administração: Rogério Caxeta, secretário de Transportes; Jackson Germanowicz, secretário de Meio Ambiente; Dr. José Sérgio, procurador jurídico do município; Júnior Guedes e Aldeir dos Santos, diretores; André Alves, pregoeiro e responsável pelo Setor de Compras; Ricardo Siciliano, secretário de Cultura e Turismo; e Adauri Silva, chefe de gabinete.

A organização contou com o empenho do superintendente de Esportes, Diogo Mansur, de Carlão, do senhor Francisco e do colaborador Felipe Tonon. A equipe também agradece aos patrocinadores Gold Citrus, Helber Faveri, R1 Construtora, Ricardo Piscuila, Van Modas, Agnaldo Favero e família, Fábio Distribuidor de Mandioca, Buiu Turmeiro, Essencial Jardinagem, Pastel do Edimarcio e aos vereadores Salvador do Bar, Toninho Caxeta, Barrão e Fernandinho.

A Prefeitura de Engenheiro Coelho parabeniza o Base FC pela conquista, o 11 de Minas pelo vice-campeonato e todos os atletas envolvidos. Agradece também às equipes de apoio, aos organizadores, patrocinadores e à população que fez da grande final uma celebração do esporte, da integração e da participação da comunidade.

ARTUR NOGUEIRA CONQUISTA DOIS PÓDIOS NA 1ª COPA DE VÔLEI ADAPTADO EM AGUAÍ

Equipe masculina ficou com o vice-campeonato, enquanto o feminino terminou em terceiro lugar na competição regional

As equipes de Artur Nogueira conquistaram dois pódios na 1ª Copa de Vôlei Adaptado, realizada no sábado, 14 de novembro, em Aguaí. A competição reuniu representantes de municípios da região.

Sob a orientação técnica da professora Matilde Figueiredo, a equipe masculina garantiu o segundo lugar. Já o time feminino encerrou a participação na terceira colocação.

SUB-13 DE AMPARO VENCE NA COPA ARB; SUB-15 DISPUTARÁ O TERCEIRO LUGAR

Equipes de base jogaram fora de casa nos dias 13 e 17 de novembro

As equipes femininas de basquete de base da Secretaria de Esporte e Juventude de Amparo entraram em quadra pela Copa ARB na última semana. O sub-13 venceu em São João da Boa Vista, enquanto o sub-15 foi superado na semifinal, em Itupeva, e disputará o terceiro lugar.

Na sexta-feira (13), o sub-13 venceu por 45 a 30. Mesmo com desfalques, a equipe de Amparo conseguiu construir as jogadas de ataque e manter uma defesa consistente. Participaram da partida Pérola Mendes, Pietra Mendes, Maria Eduarda, Valentina Silva, Helena Fantini, Isabela Fantini, Renata Young, Barbara Provazzi e Helena Ribeiro.

Na terça-feira (17), o sub-15 enfrentou a equipe de Itupeva pela semifinal. Amparo também teve desfalques nessa partida e não conseguiu avançar à final. A Prefeitura não informou o placar do confronto.

"Independentemente do resultado, estão todas de parabéns pela campanha onde Amparo participou pela primeira vez em sua história no basquete feminino e com todas as meninas abaixo da idade da categoria. Agora vamos lutar pelo terceiro lugar", ressaltou o técnico Du Neves.

Pelo sub-15, jogaram Maria Fernanda, Maria Eduarda, Pétia Mendes, Pietra Mendes, Pérola Mendes, Helena Ribeiro, Lie Yahiro, Maitê Geraldini e Iara Barros. A data da disputa pelo terceiro lugar não foi informada.

MBR: LEANDRO FREITAS E EDUARDO BERLANDA FORMAM DUPLA PARA DISPUTAR AS 3 HORAS DE CHAPECÓ

Pilotos da Roger Competições unem experiência e competitividade na prova de Endurance que encerra a temporada 2026 do Marcas Brasil Racing, nos dias 5 e 6 de dezembro, no novo Autódromo Internacional de Chapecó

O Marcas Brasil Racing (MBR) prepara uma novidade para a prova de encerramento da temporada 2026: a dupla formada por Leandro Freitas e Eduardo Berlanda para disputar as 3 Horas de Chapecó, nos dias 5 e 6 de dezembro, no Autódromo Internacional de Chapecó Márcio Vaccaro, em Santa Catarina.

A parceria surgiu a partir da aproximação dos dois pilotos com a Roger Competições. Leandro, que integra a equipe no campeonato MBR, fez o convite a Berlanda, que também mantém projetos com o time em outras competições. A experiência dos dois no automobilismo e o conhecimento em carros de Turismo foram determinantes para a formação da dupla.

"Conheço o Eduardo, o Dudu, há muitos anos, desde outras competições do automobilismo. Já tivemos a oportunidade de disputar campeonatos de Turismo como adversários. Com a minha chegada a Roger Racing, surgiu essa possibilidade. Fiz o convite, ele topou, e assim nasceu nossa parceria. Estou muito feliz com essa dupla e bastante confiante no que podemos construir juntos nessa prova", conta Leandro Freitas.

Para Eduardo Berlanda, o convite também representa uma oportunidade especial, especialmente pelo local da disputa. Natural de Chapecó, o piloto terá a chance de competir em sua cidade natal, em um autódromo aguardado há muitos anos pelos catarinenses. A prova marcará ainda seu retorno às pistas após aproximadamente um ano e meio afastado das competições.

"Fiquei muito feliz e honrado com o convite, principalmente pela confiança que o Leandro depositou em mim. Foi uma oportunidade que apareceu e que aceitei com muita satisfação. Correr em um autódromo na minha cidade, especialmente sendo o primeiro de Santa Catarina, é algo que aguardávamos há muitos anos", destaca Berlanda.

Preparação e adaptação à pista

A dupla ainda não teve a oportunidade de dividir o carro em treinos ou testes. A tentativa de viabilizar uma participação de Eduardo na etapa de Cascavel do MBR não avançou devido a compromissos dos pilotos com outras atividades de preparação. Mesmo assim, ambos demonstram confiança na parceria.

Berlanda destaca a velocidade e a postura de Leandro ao longo do campeonato, além da compatibilidade entre os estilos dos dois. "Tenho muita confiança na parceria. O Leandro demonstrou ser um piloto extremamente rápido ao longo do campeonato, além de ser um cara muito correto, tanto dentro quanto fora das pistas. Temos perfis que acredito serem bastante compatíveis, e isso me deixa muito otimista em relação à nossa dupla", avalia.

Leandro, por sua vez, aposta na experiência do companheiro para uma adaptação rápida ao equipamento. Enquanto isso, o piloto vem utilizando o simulador para estudar o traçado de Chapecó, já que o circuito é novo para boa parte dos competidores.

"Como é um autódromo novo, onde poucos pilotos tiveram a oportunidade de andar, acredito que essa preparação pode fazer diferença. O simulador ajuda muito a memorizar a sequência das curvas, entender as características do circuito e chegar aos primeiros treinos com uma boa referência", explica.

O piloto também ressalta que a presença de uma equipe experiente será fundamental para aproveitar o tempo disponível na pista e buscar um acerto competitivo.

Estratégia será determinante nas três horas

Em uma prova de Endurance, velocidade e regularidade precisam caminhar juntas. Para Leandro, a gestão do equipamento, a leitura das situações de corrida e a tomada de decisões no momento certo podem ser determinantes para o resultado.

"No Endurance, nem sempre o piloto mais rápido é quem vence. É uma modalidade em que estratégia, regularidade e inteligência de corrida fazem muita diferença. Precisamos entender os momentos certos de atacar, saber preservar o equipamento e aproveitar as oportunidades que surgem durante a prova. Uma corrida de três horas não se decide na primeira hora", observa.

O piloto também destaca a importância do trabalho de bastidores. A dupla contará com Michel, responsável pela estratégia, comunicação por rádio e telemetria, funções que terão peso nas decisões durante a competição.

A divisão dos períodos de pilotagem ainda será definida a partir dos treinos de sexta-feira, quando os dois poderão avaliar o comportamento do carro, a adaptação ao circuito e o ritmo de cada um. A ideia é construir uma estratégia flexível, considerando também as condições da pista e o desempenho dos concorrentes.

Berlanda reforça que fatores externos, como mudanças climáticas, chuva e possíveis intervenções do safety car, também podem alterar os planos das equipes. "Em uma prova de três horas, precisamos estar preparados para diferentes situações. É uma corrida em que estratégia, capacidade de adaptação e, naturalmente, um pouco de sorte também fazem diferença", analisa.

Um novo desafio para o automobilismo catarinense

A estreia no Autódromo Internacional de Chapecó Márcio Vaccaro é outro ponto de destaque para a dupla. Berlanda considera o circuito técnico, com retas longas, frenagens fortes e poucas curvas de alta velocidade. Para ele, precisão, leitura do traçado e eficiência serão fundamentais.

Leandro, que também vem estudando o circuito, destaca a combinação de curvas rápidas, retas e trechos mais travados, características que exigirão equilíbrio do carro e rápida adaptação dos pilotos.

Além do desafio esportivo, os dois celebram a inauguração de um novo espaço para o automobilismo brasileiro. "É muito positivo ver o nascimento de mais um autódromo no Brasil. Chapecó apresenta uma estrutura fantástica e representa uma conquista importante para o nosso automobilismo. Precisamos de mais autódromos, mais regiões recebendo competições e mais oportunidades para desenvolver o esporte", afirma Leandro.

Encerramento da temporada com expectativa de vitória

A prova de três horas também representa uma oportunidade de fechar o calendário do MBR com um formato diferente, reunindo pilotos e equipes em uma disputa que exige trabalho coletivo e planejamento.

Leandro considera o campeonato um dos mais competitivos do país na modalidade de carros de Turismo com tração dianteira e destaca o equilíbrio demonstrado ao longo da temporada, com classificações e corridas em que cerca de 20 carros chegam a andar no mesmo segundo.

"Gosto muito de corridas de longa duração, porque elas exigem ainda mais dos pilotos e das equipes. É uma modalidade em que não basta ser rápido. É preciso ter inteligência, estratégia, concentração e muito trabalho coletivo. E tem também algo que todo piloto gosta: mais tempo de pista!", comenta.

Para Berlanda, a participação reúne diferentes motivos para comemorar: o retorno às competições, a oportunidade de integrar uma equipe de ponta, a parceria com Leandro e, principalmente, a chance de correr em Chapecó. Será também sua primeira participação em uma prova do MBR 2.0.

"Estou muito feliz por fazer parte dessa prova. Só tenho a agradecer ao Leandro pelo convite e pela confiança, e também à Roger Competições pela oportunidade. Espero que possamos fazer uma grande prova e aproveitar ao máximo essa experiência", afirma.

A expectativa de Leandro é ainda mais ambiciosa. "Respeitamos muito nossos adversários, sabemos do alto nível do grid, mas vamos a Chapecó com um objetivo muito claro: brigar pela vitória. Fechar 2026 disputando uma prova de três horas, em um autódromo novo, ao lado de um grande piloto e de uma equipe competitiva, é realmente especial. Queremos encerrar essa temporada da melhor maneira possível: disputando a vitória até a última volta!", conclui.

As 3 Horas de Chapecó serão realizadas nos dias 5 e 6 de dezembro, encerrando a temporada 2026 do Marcas Brasil Racing.

O Campeonato Marcas Brasil Racing conta com patrocínio da Scherer Autopeças, Zanoello Troféus e Speedmax Pneus, além de parcerias com RCP Sparco, Facilita Pass, Santa Proteção Veicular, Pesebem Balanças, Ford Sperandio, Kafei Tecnologia e Liqui Moly.

PROGRAMAÇÃO – GRANDE FINAL | CHAPECÓ

QUINTA-FEIRA | 03 DE DEZEMBRO

– Chegada das equipes

– Montagem da pista e boxes

SEXTA-FEIRA | 04 DE DEZEMBRO

– Treinos oficiais

SÁBADO | 05 DE DEZEMBRO

– Classificação (Qualy)

– Endurance 3H

– Festa de premiação da temporada

DOMINGO | 06 DE DEZEMBRO

– Warm-up

– Bateria especial Elite/Master

– Bateria especial Super

*Horários das atividades serão divulgados em breve

Calendário Marcas Brasil Racing 2026

Etapa 1 – 30 e 31 de janeiro e 1º de fevereiro – Endurance – Interlagos (SP)

Etapa 2 – 13 a 15 de março – Sprint – Santa Cruz do Sul (RS)

Etapa 3 – 8 a 10 de maio – Sprint – Guaporé (RS)

Etapa 4 – 12 e 13 de junho – Sprint – Cuiabá (MT)

Etapa 5 – 11 a 13 de setembro – Sprint – Cascavel (PR)

Etapa 6 – 23 a 25 de outubro – Sprint / Concept Edition – Cascavel (PR)

Etapa 7 – 5 e 6 de dezembro – Endurance – Chapecó (SC)

Acompanhe a Marcas Brasil Racing: Instagram, Facebook e YouTube – @marcasbrasilracing

Site: www.marcasbrasilracing.com