



ATLETA DE ENGENHEIRO COELHO CONQUISTA 2º LUGAR NOS 5 KM NA MEIA MARATONA INTERNACIONAL DO RIO



A Prefeitura de Engenheiro Coelho recebeu, na tarde desta quarta-feira (19), o atleta coelhense Tiago Santos Gomes de Oliveira, que esteve no gabinete do prefeito Pedro Franco para compartilhar uma importante conquista no esporte.

Tiago participou da 28ª Meia Maratona Internacional do Rio de Janeiro, Rio Half Marathon, realizada no último dia 16 de agosto. A competição reuniu 25 mil atletas inscritos e contou com participantes de diferentes regiões do Brasil e do mundo.

Representando Engenheiro Coelho, Tiago conquistou o 2º lugar geral na modalidade de 5 km, alcançando um resultado de destaque em uma das principais provas de corrida do país e levando o nome do município ao pódio de uma competição internacional.

O atleta foi recebido pelo vice-prefeito Gilberto Garcia e pelo prefeito Pedro Franco, que parabenizaram Tiago pela conquista e destacaram a importância de valorizar os atletas que representam Engenheiro Coelho em competições de alto nível.

“É uma alegria receber o Tiago aqui e ver um atleta da nossa cidade conquistando um resultado tão importante. Ele representou muito bem Engenheiro Coelho. Parabéns por essa conquista e por todo o esforço”, destacou o vice-prefeito Gilberto Garcia.

O prefeito Pedro Franco também ressaltou o orgulho pela conquista.

“Tiago está de parabéns. Essa vitória mostra a dedicação, o talento e a determinação de um atleta que levou o nome de Engenheiro Coelho para uma grande competição. Para nós, é motivo de orgulho ver um coelhense entre os melhores. Desejamos muito sucesso e que essa seja apenas mais uma de muitas conquistas”, afirmou o prefeito.

A Prefeitura de Engenheiro Coelho parabeniza Tiago Santos Gomes de Oliveira pelo excelente resultado e reafirma seu compromisso com o incentivo ao esporte e à valorização dos talentos do município.

Prefeitura de Engenheiro Coelho, Orgulho de morar aqui!

CORRIDA REUNIRÁ MAIS DE 800 PARTICIPANTES EM PAULÍNIA COM FOCO EM SAÚDE E SUSTENTABILIDADE

Em sua terceira edição, Corrida e Caminhada TransJordano – Corredor Verde em Movimento acontece neste domingo (23), em Paulínia (SP)

A preocupação com a atividade física e a qualidade de vida tem ampliado o espaço das ações de promoção à saúde também dentro das empresas. Segundo a Organização Mundial da Saúde (OMS), cerca de 31% dos adultos no mundo, o equivalente a aproximadamente 1,8 bilhão de pessoas, não atingem os níveis recomendados de atividade física. A entidade recomenda ao menos 150 minutos semanais de exercícios de intensidade moderada para adultos e destaca que a prática regular contribui para a prevenção de doenças cardiovasculares, diabetes e alguns tipos de câncer, além de favorecer a saúde mental e o bem-estar.

Nesse cenário, o ambiente corporativo também passa a exercer um papel importante no incentivo a hábitos mais saudáveis. A própria OMS aponta que iniciativas voltadas à atividade física no trabalho podem contribuir para a saúde e o bem-estar dos profissionais, além de favorecer aspectos como produtividade e satisfação. E dentro dessa perspectiva que a TransJordano, empresa com mais de 27 anos de experiência no transporte de combustíveis e químicos, realiza, neste domingo, 23 de agosto, a terceira edição da Corrida e Caminhada TransJordano, que já reúne mais de 860 participantes.

Com percurso de 5 km e modalidades de corrida e caminhada, o evento terá concentração a partir das 6h30 e largada às 7h30, na matriz da empresa, em Paulínia (SP). A iniciativa reunirá colaboradores, familiares, parceiros e integrantes da comunidade em uma programação voltada à prática esportiva, integração e cuidado com a saúde.

A corrida surgiu em 2024, com o conceito “Saúde em Movimento – Fadiga Zero”, como uma iniciativa destinada principalmente aos colaboradores e seus familiares. A ampliação do número de participantes e a chegada à terceira edição acompanham também a evolução das ações da companhia voltadas à saúde, segurança e sustentabilidade.

“É muito especial olhar para a primeira edição e perceber o quanto esse projeto cresceu. Começamos querendo proporcionar um momento diferente para os nossos colaboradores e suas famílias, incentivando o cuidado com a saúde e a prática de atividade física. Chegar à terceira edição com mais de 860 pessoas participando mostra que essa ideia foi abraçada e que conseguimos construir algo que já faz parte da nossa cultura”, afirma Joyce Bessa, diretora de ESG e Relações Institucionais da TransJordano.

Nesta terceira edição, a corrida e caminhada terá como tema “Corredor Verde em Movimento”, em referência a uma das principais iniciativas de

sustentabilidade atualmente conduzidas pela TransJordano. A companhia teve aprovado pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) um financiamento de R\$ 140 milhões para a implantação de um corredor verde no estado de São Paulo, que prevê a aquisição de 100 caminhões movidos a biometano e a construção de três postos de abastecimento em Sumaré, Cubatão e Ribeirão Preto.

Ao levar o conceito também para o evento esportivo, a empresa busca conectar a transição ambiental da operação a outra dimensão da sua agenda ESG, voltada à saúde, ao bem-estar e à qualidade de vida das pessoas. “Quando falamos em ESG, grandes projetos, investimentos e novas tecnologias naturalmente ganham destaque, mas existe uma dimensão humana que precisa caminhar junto. Incentivar a saúde, proporcionar momentos de integração e aproximar as famílias da empresa também fazem parte dessa construção”, explica Joyce Bessa, diretora de ESG e Relações Institucionais da TransJordano.

A aproximação entre os dois projetos traduz a intenção da companhia de trabalhar diferentes dimensões da sustentabilidade de forma integrada. “Vivemos um momento importante de evolução da nossa agenda ESG. Temos iniciativas ambientais, sociais e de governança avançando simultaneamente, e o Corredor Verde em Movimento representa muito bem essa visão ao

reunir saúde, pessoas, integração e sustentabilidade”, finaliza a executiva.

Serviço – Corrida e Caminhada TransJordano – Corredor Verde em Movimento

Data: 23 de agosto de 2026 (domingo)
Concentração: 6h30
Largada: 7h30
Percurso: 5 km
Local: Matriz da TransJordano – Paulínia (SP)
Endereço: Av. Londres, 320 – Cascata, Paulínia (SP)

Sobre Joyce Bessa:

Joyce Bessa é formada em administração de empresas pela Pontifícia Universidade Católica de Campinas – PUC, pós-graduada em gestão em negócios pela Fundação Dom Cabral, e com MBA em gestão em finanças pelo IBMEC. Joyce Bessa atua há mais de 25 anos na TransJordano, empresa focada no transporte de cargas com sede em Paulínia-SP. Atualmente, a executiva atua como diretora de ESG e Relações Institucionais da TransJordano.

Com forte atuação no segmento de transporte rodoviário, Joyce também é vice-presidente extraordinária para a pauta ESG da NTC&Logística, além de embaixadora do curso de Formação para Mulheres no TRC, desenvolvido por meio de uma parceria da FABET e do SEST SENAT.

SERTÕES 2026: MARCELO MEDEIROS VIVE EXPECTATIVA PARA ESTREAR NAS MOTOS

Piloto aposta em estratégia e regularidade durante os oito dias de disputa. Equipe Meds Racing desembarca em Goiânia nesta quarta-feira

Goiânia, GO - Depois de conquistar sete títulos do Sertões nos quadriciclos, o piloto maranhense finalmente fará sua estreia oficial nas motos na edição 2026 da maior prova off-road das Américas. O evento acontece de 22 a 30 de agosto com largada e chegada em Goiânia (GO).

"A ansiedade existe porque será um momento muito especial da minha carreira. Sempre sonhei em disputar o Sertões de moto e agora esse momento chegou", declara.

Marcelo afirma que seu principal objetivo será completar a prova realizando uma competição consistente. "O foco é fazer uma prova inteligente, terminar bem todos os dias e buscar um bom resultado. Se aparecer a oportunidade de surpreender, vamos aproveitar."

O roteiro soma 4.000 quilômetros, dos quais 2.650 quilômetros serão de especiais cronometradas para as categorias carros, motos e UTVs. A edição de 2026 será composta por oito etapas, com predominância de estradas vicinais, travessias de serra, trechos sinuosos, pisos pedregosos, áreas de areia e veredas. O percurso também contará com travessias de riachos, estradas agrícolas e setores de navegação técnica.

O roteiro deste ano promete muita areia, navegação e trechos rápidos. "Gosto bastante de especiais técnicas, com areia e trechos variados. Acho que esse tipo de terreno combina com meu estilo de pilotagem", destaca.

Mais do que velocidade, o piloto acredita que estratégia

será decisiva. "No Sertões não adianta pensar apenas em acelerar. É preciso administrar equipamento, desgaste físico e tomar decisões certas durante oito dias", enfatiza o experiente piloto.

A experiência acumulada nos quadriciclos continua sendo um diferencial. "Aprendi que o Sertões é vencido pela regularidade. Essa talvez seja a maior lição que levo para a categoria Motos", conclui Medeiros.

No Sertões, Marcelo Medeiros tem 14 participações e conquistou o heptacampeonato entre os quadriciclos, o maranhense coleciona títulos conquistados em 2012, 2015, 2019, 2020, 2022, 2024, 2025 e como vice em 2013.

No Dakar 2024, Marcelo Medeiros completou seis etapas, com três vitórias, dois terceiros lugares e uma quarta posição. Mas quando liderava a sétima etapa, sofreu uma queda e precisou abandonar. Ano passado, garantiu um nono lugar, após vencer quatro das 14 etapas. Em 2022, sua estreia na Arábia Saudita, ficou em sexto.

O piloto de São Luís (MA) também possui em seu currículo outras três participações no principal rally do planeta, quando a competição aconteceu na América do Sul. Em sua estreia, em 2016, e no ano seguinte, o maranhense não finalizou a prova. Em 2018, ficou em quarto lugar entre os quadriciclos.

34º Rally dos Sertões Petrobras 2026 – Equipe HP Racing
Piloto: Marcelo Medeiros
Equipe: Meds Racing
Categoria: Motos – Categoria M2 (CBM)
Modelo: KTM 450 EXC-F
Data: 22 a 30 de agosto de 2026
Participação: 14ª
Largada e chegada: Goiânia (GO)



Estados: Goiás, Bahia e Tocantins
Percurso: aproximadamente 4.000 km

Trechos cronometrados: aproximadamente 2.650 km

Roteiro – 34º Rally dos Sertões Petrobras 2026

22 de agosto – Prólogo e Super Prime

Local: Condomínio Citàge
07h00 – Rampa promocional + Prólogo
14h00 às 17h30 – Super Prime

23 de agosto – Etapa 1
Goiânia (GO) → Cavalcante (GO)
651 km totais, sendo 373 km de especiais para carros, motos e UTVs.

24 de agosto – Etapa 2
Cavalcante (GO) → Luís Eduardo Magalhães (BA)
623 km totais, com 419 km de especiais para carros, motos e UTVs. O percurso faz a transição entre estradas de piso duro e trechos de areia.

25 de agosto – Etapa 3
Luís Eduardo Magalhães (BA) → Mateiros (TO)
533 km totais, com 511 km de especiais para todas as categorias. A etapa marca o início

da Maratona, quando os competidores ficam sem o auxílio das equipes de apoio.

26 de agosto – Etapa 4
Mateiros (TO) → Porto Nacional (TO)
572 km totais, sendo 304 km de especiais para carros, motos e UTVs

27 de agosto – Etapa 5
Porto Nacional (TO) → Minaçu (GO)
562 km totais, com 309 km de especiais para carros, motos e UTVs

28 de agosto – Etapa 6
Minaçu (GO) → Niquelândia (GO)
448 km totais, incluindo 319 km de especiais para carros, motos e UTVs

29 de agosto – Etapa 7
Niquelândia (GO) → Goianésia (GO)
345 km totais, sendo 279 km de especiais para carros, motos e UTVs (154 km para a Production).

30 de agosto – Etapa 8
Goianésia (GO) → Goiânia (GO)
286 km totais, com 127 km de especial cronometrada.

ALUNOS DAS REDES ESTADUAL E PARTICULAR DE ENSINO DE PEDREIRA ESTÃO DISPUTANDO O JEMPE 2026



A Prefeitura de Pedreira através de suas secretarias municipais de Esportes e Lazer, Educação e de Cultura e Economia Criativa, está promovendo o JEMPE 2026 – Jogos Estudantis do Município de Pedreira, envolvendo mais de

1.500 alunos das redes Estadual e Particular de Ensino, além da APAE – Associação de Pais e Amigos dos Excepcionais.

"A tradicional competição está fazendo a cidade reviver de forma salutar as disputas que

movimentam os jovens estudantes pedreirenses", destacam Ana Maria Cartarozzi Ferrari e Egle Silmara Nery Olivari, responsáveis pela organização dos jogos.

"Estamos reunindo alunos nas categorias Pré-Mirim, Mirim e Infantil, com jogos nas dependências do Estádio Municipal, Clube Náutico Joaquim Carlos, Esporte Clube Santa Sofia e quadras esportivas do Município", destaca o Secretário de Esportes e Lazer Emerson de Godoy.

A Secretária de Educação Mariangela Rodrigues, enfatiza que todas as secretarias municipais estão envolvidas na realização do JEMPE 2026. "A união de todos está proporcionar momentos inesquecíveis aos alunos do Ensino Fundamental II, do 6º ao 9º ano, além do Ensino Médio", concluiu.

Carina Galvão, Secretária de

Cultura e Economia Criativa, agradece todos os diretores e professores das escolas, equipe da Cultura e Imprensa da Prefeitura pelo importante apoio, além é claro de todas as demais secretarias e departamentos municipais que juntos estão viabilizando a realização do JEMPE em 2026.

Nesta semana foram disputadas as finais da modalidade Handebol Masculino, categorias Pré-Mirim, Mirim e Infantil Masculino, e da modalidade Basquete Feminino, nas dependências da Quadra de Esportes da Escola Humberto Piva e Alcides Defendi, na Vila São José.

"Nossos agradecimentos a todos os secretários municipais envolvidos, além é claro os diretores e professores que estão nos auxiliando na organização", destaca o Prefeito Fábio Polidoro.

BRADESCO TCR SOUTH AMERICA ATRAVESSA A FRONTEIRA E CHEGA À ARGENTINA PARA A SEXTA ETAPA DO CAMPEONATO NO OSCAR CABALÉN, EM CÓRDOBA

Após cinco etapas em solo brasileiro, categoria segue para etapas na Argentina e também no Uruguai

Depois de uma primeira metade de temporada disputada em solo brasileiro, a Bradesco TCR South America atravessa a fronteira e desembarca na Argentina para a sexta etapa do campeonato de 2026. Nos dias 22 e 23 de agosto, a categoria volta ao Autódromo Oscar Cabalén, em Villa Parque Santa Ana, Córdoba, circuito que retorna ao calendário após dois anos e marca o início da segunda metade da temporada.

Um dos circuitos mais tradicionais do automobilismo argentino, o Oscar Cabalén reserva um desafio particular para pilotos e equipes. O traçado combina trechos de alta velocidade com curvas que exigem precisão e promete colocar à prova o equilíbrio dos carros em um momento importante do campeonato, quando a disputa começa a ganhar contornos decisivos.

Na classificação do campeonato, o argentino Leonel Pernía, que se sagrou campeão da Bradesco TCR Brasil na última etapa no Velocitta, lidera o torneio sul-americano com 265 pontos e se consolida como o principal nome da temporada até o momento. O brasileiro Raphael Reis ocupa a segunda colocação, com 227 pontos, enquanto outro brasileiro, Pedro Cardoso, completa o top 3, com 194. Néstor Girolami (Argentina) aparece em quarto, com 174 pontos, apenas um à frente de Camilo Trappa (Argentina), quinto colocado.

Entre as equipes, a Honda Racing ocupa a liderança e tem como seus principais representantes Leonel Pernía (Argentina), Tiago Pernía (Argentina) e Nelson Piquet Jr (Brasil). A W2 Pro GP, equipe dos brasileiros Raphael Reis e Erick Schotten (que estará ausente nesta etapa), aparece na segunda colocação. A G Racing Motorsport ocupa o terceiro lugar, seguida pela Hyundai MSA, enquanto a Paladini Racing completa o top 5.

Na Copa Trophy, o argentino Adrián Chiriano lidera o campeonato com 123 pontos. O uruguaio Enrique Maglione é seu principal adversário na disputa pelo título e soma 66 pontos, restando cinco etapas para o fim da temporada, sendo que a última terá pontuação especial.

Já na Copa Junior, Camilo Trappa ocupa a liderança, com 92 pontos, seguido pelo uruguaio Joaquín Cafaro, com 77. Em Córdoba, Cafaro fará a estreia de seu novo Hyundai Elantra N TCR.

A categoria chega a Córdoba depois de disputar toda a primeira metade da temporada em território brasileiro. O equilíbrio tem sido uma das marcas do campeonato, com apenas um piloto conseguindo repetir vitória até aqui: Leonel Pernía.

As atividades começam na sexta-feira, com os treinos. No sábado será realizada a classificação, que definirá as posições de largada para as duas corridas de domingo.

INSCRITOS	
W2 Pro GP – CUPRA León VZ	
#77 Raphael Reis (BRA)	A confirmar
Cobra Racing Team – Audi RS3 LMS Gen2	
#86 Gabriel Moura (BRA) (J)	A confirmar
G Racing Motorsport – CUPRA León VZ	
#19 Enzo Gianfratti (BRA)	
#20 Bruno Massa (BRA) (J)	A confirmar
Honda Racing – Honda Civic Type R FL5 TCR	
#33 Nelson Piquet Jr. (BRA)	
#85 Tiago Pernía (ARG)	
#1 Leonel Pernía (ARG)	
#88 Adrián Chiriano (ARG)*	
Paladini Racing – Lynk & Co. 03 TCR	
#16 Juan Ángel Rosso (ARG)	
#5 Fabián Yannantuoni (ARG)	
#3 Nicolás Fuca (ARG) (J)	
#9 Fabricio Pezzini (ARG)	
Hyundai MSA – Hyundai Elantra N TCR	
#55 Gabryel Romano (BRA) (J)	
#27 Camilo Trappa (ARG) (J)	
#29 Néstor Girolami (ARG)	
Uruguay Racing Team – Peugeot 308 GTI TCR/Hyundai Elantra N TCR	
#60 Juan Manuel Casella (URU)	
#8 Joaquín Cafaro (URU) (J)	
#15 Enrique Maglione (URU)	A confirmar
* Trophy (J) Junior	
PROGRAMAÇÃO	
Quinta-feira, 20 de agosto de 2026	
15h00 TCR SA Sorteio e lacração dos pneus novos	
15h30 às 16h30 TCR SA Câmera Car	
16h30 às 19h00 TCR SA Verificações administrativas e técnicas	
17h00 TCR SA Track Walk	
18h30 Todos Coletiva de imprensa e sessão de autógrafos (El Paseo Buen Pastor)	
Sexta-feira, 21 de agosto de 2026	
09h50 às 10h30 TCR SA Foto oficial dos carros na pista	
10h00 Todas Track Walk	
11h00 TCR SA Briefing dos pilotos	
12h00 às 12h10 TCR SA Shakedown	
12h15 às 12h35 TCR SA Treino Livre Trophy-Junior	
12h15 às 12h40 TCR SA Pesagem obrigatória dos pilotos com equipamento de pista	
14h00 às 14h30 TCR SA Treino Livre 1	
14h40 às 15h00 Fórmula R. Plus Treino 1	
16h30 às 17h10 TCR SA Treino Livre 2	
17h20 às 17h40 Fórmula R. Plus Treino 2	
Sábado, 22 de agosto de 2026	
08h30 às 08h45 Clase 3 Treino 1	



08h53 às 09h08 | Turismo Fiat | Treino 1

09h16 às 09h31 | TC Pista 4000 | Treino 1

09h39 às 09h54 | T.C.H. | Treino 1

10h00 às 11h00 | TCR SA | TV Opening

10h05 às 10h25 | TCR SA | Q1 (todos)

10h35 às 10h45 | TCR SA | Q2 (Top 12)

10h53 às 11h08 | TC 4000 | Treino 1

11h16 às 11h31 | Clase 3 | Treino 2

11h39 às 11h54 | Turismo Fiat | Treino 2

11h40 às 13h00 | Ações promocionais nos boxes com equipes e pilotos

12h04 às 12h19 | Turismo 4000 | Treino 2

12h27 às 12h42 | TCH | Treino 2

12h50 às 13h05 | TC 4000 | Treino 2

13h13 às 13h28 | T. Fiat 128 | Treino 1

13h36 às 13h46 | Fórmula R. Plus | Classificação

13h54 às 14h04 | Fórmula R. Plus | Super Classificação

14h12 às 14h22 | Clase 3 | Grupo A

14h30 às 14h40 | Clase 3 | Grupo B

14h48 às 15h03 | T. Fiat 128 | Treino 2

15h11 às 15h21 | Turismo Fiat

15h29 às 15h39 | TC Pista 4000

15h47 às 15h57 | T.C.H. | Grupo A

16h05 às 16h15 | T.C.H. | Grupo B

16h23 às 16h33 | TC 4000 | Todos

16h55 | Fórmula R. Plus | Corrida – 10 voltas, máximo de 25 minutos

17h30 às 17h40 | T. Fiat 128 | Todos

Domingo, 23 de agosto de 2026

08h00 | Abertura do evento – Hino Nacional

08h15 | T. Fiat 128 | Bateria única – 6 voltas

08h40 | T.C.H. | 1ª bateria – 6 voltas

09h00 | T.C.H. | 2ª bateria – 6 voltas

09h20 | TC Pista 4000 | Bateria única – 6 voltas

10h00 às 11h00 | TCR SA | TV Opening

10h13 | TCR SA | Corrida 1 – 25 minutos + 1 volta

10h50 | T. Fiat | Bateria única – 6 voltas

11h10 | TC 4000 | Bateria única – 6 voltas

11h30 | Clase 3 | 1ª bateria – 6 voltas

11h50 | Clase 3 | 2ª bateria – 6 voltas

12h20 | T. Fiat 128 | Corrida – 12 voltas, máximo de 30

minutos

13h00 às 14h00 | TCR SA | TV Opening

13h13 | TCR SA | Corrida 2 – 30 minutos + 1 volta

14h10 | Fórmula R. Plus | Corrida – 13 voltas, máximo de 30 minutos

15h10 | T.C.H. | Corrida – 12 voltas, máximo de 30 minutos

15h50 | TC 4000 | Corrida – 14 voltas, máximo de 30 minutos

16h30 | T. Fiat 128 | Corrida – 12 voltas, máximo de 30 minutos

17h10 | TC Pista 4000 | Corrida – 14 voltas, máximo de 30 minutos

17h50 | Clase 3 | Corrida – 12 voltas, máximo de 30 minutos

TV E STREAMING

Sábado, 22 de agosto

10h00 às 11h00 – Classificação

TyC Sports (Argentina)

YouTube Gazeta Esportiva, YouTube TV Gazeta, Racer TV, Terra, BandSports, aplicativo BandPlay, Band.com.br e YouTube Esporte na Band (Brasil)

YouTube TCR (restante do mundo)

Streaming: YouTube TCR (inglês), Parc Ferme (italiano) e MTD (alemão)

Domingo – Corrida 1

10h00 às 11h00

TyC Sports (Argentina)

YouTube Gazeta Esportiva, Racer TV, Terra, BandSports, aplicativo BandPlay, Band.com.br e YouTube Esporte na Band (Brasil)

YouTube TCR (restante do mundo)

Streaming: YouTube TCR (inglês), Parc Ferme (italiano) e MTD (alemão)

Domingo – Corrida 2

14h00 às 15h00

TyC Sports (Argentina)

TV Gazeta, YouTube Gazeta Esportiva, Racer TV, Terra, BandSports, aplicativo BandPlay, Band.com.br e YouTube Esporte na Band (Brasil)

YouTube TCR (restante do mundo)

Streaming: YouTube TCR (inglês), Parc Ferme (italiano) e MTD (alemão)