



COMPLEXO DO AZULÃO RECEBE CAMPEONATO MUNICIPAL DE VÔLEI DE PRAIA NESTE DOMINGO



A Prefeitura de Jaguariúna, por meio da Secretaria Municipal de Juventude, Esportes e Lazer, realiza neste domingo, dia 24 de maio, o Campeonato Municipal de Vôlei de Praia 4x4, nas categorias masculino e feminino.

A competição será disputada nas quadras de areia do Centro de Lazer do Trabalhador "Lebrão", no Complexo do Azulão, e reunirá equipes formadas por quartetos em um dia inteiro de jogos e integração esportiva.

As partidas terão início a partir das 8h e o campeonato seguirá ao longo de todo o domingo, com as finais também programadas para o mesmo dia.

De acordo com a Secretaria Municipal de Juventude, Esportes e Lazer, o evento tem como objetivo incentivar a prática esportiva, promover o lazer e fortalecer a convivência entre os atletas e a comunidade jaguariunense.

MONTE ALEGRE DO SUL RECEBE UM DOS EVENTOS MAIS CHARMOSOS DO CICLISMO BRASILEIRO

Nos dias 30 e 31 de maio, a charmosa cidade de Monte Alegre do Sul será novamente palco do Giro Vecchio, encontro que une ciclismo vintage, tradição italiana, gastronomia, música e cultura em um final de semana único no interior paulista.

Em sua edição comemorativa de 10 anos, o Giro Vecchio vem se consolidando como um dos eventos mais autênticos do calendário nacional, reunindo participantes de diversas regiões do Brasil em uma verdadeira viagem no tempo.

Mais do que uma pedalada, o Giro Vecchio é um encontro de estilos de vida, memórias e celebração da elegância clássica do ciclismo de antigamente.

Durante todo o final de semana, o público poderá vivenciar diversas atrações abertas aos participantes e visitantes:

PEDALADA ELEGANTE

No sábado (30/05), às 15h, acontece a tradicional Pedalada Elegante, passeio pelas ruas históricas de Monte Alegre do Sul. Vestidos com roupas sociais de época, os participantes percorrem o centro da cidade em clima descontraído, pedalando no charme das bicicletas clássicas urbanas.

SERENATA ITALIANA

No sábado, às 19h, acontece uma das atrações mais emocionantes do Giro Vecchio. Inspirada na forte tradição musical italiana da cidade, a Serenata Italiana reúne músicos, cantores e visitantes pelas ruas de pedra em uma caminhada musical repleta de canções tradicionais italianas. A saída acontece em frente à antiga locomotiva da cidade.

ENCONTRO RAIZ DE CARROS ANTIGOS

Nos dias 30 e 31 de maio, das 10h às 17h, a Praça Bom Jesus



recebe também o tradicional encontro raiz de carros antigos do Giro Vecchio. Veículos clássicos e antigos transformam o centro da cidade em um verdadeiro cenário vintage. O encontro é gratuito para visitação e pede-se a doação de 1 kg de alimento não perecível para os participantes.

QUEIJOS E VINHOS DANÇANTE

No sábado (30/05), às 20h, acontece uma das confraternizações mais aguardadas do evento: o Queijos e Vinhos Dançante. O encontro acontece no coreto da praça e convida os participantes a levarem vinhos, queijos, pães e quitutes para compartilhar em clima de amizade, música e dança.

Nesta edição, o tema será "Gre-

ase — Nos Tempos da Brilhantina", incentivando todos a participarem vestidos a caráter, em referência ao clássico universo dos anos 50 e 60.

GIRO VECCHIO — O GRANDE PASSEIO DE DOMINGO

O ponto alto do evento acontece no domingo (31/05), às 10h, com o tradicional Giro Vecchio, pedal vintage com bicicletas de corrida de época que percorre estradas rurais, paisagens do interior e trechos históricos da região.

As bicicletas devem seguir o estilo clássico e as vestimentas fazem parte fundamental da proposta do evento: camisas de ciclismo de lã, bermudas pretas, meias brancas curtas e acessórios vintage recriam o espírito das

antigas competições europeias.

O Giro Vecchio valoriza o cicloturismo clássico, a contemplação, os encontros e o prazer de pedalar em grupo, longe da competitividade moderna.

MONTE ALEGRE DO SUL — O CENÁRIO PERFEITO

Com seu centro histórico preservado, ruas de paralelepípedos, igrejas antigas e forte influência da imigração italiana, Monte Alegre do Sul oferece o ambiente ideal para o Giro Vecchio acontecer.

O evento movimentando o turismo local, fortalece tradições culturais e proporciona uma verdadeira imersão no universo vintage.

SEGUNDA RODADA DA TAÇA OURO DO AMADORZÃO COMEÇA NESTA SEXTA EM JAGUARIÚNA



Quatro partidas serão disputadas no Complexo do Azulão entre sexta-feira e sábado pelo Campeonato Amador de Futebol

A segunda rodada do Campeonato Amador de Futebol de Jaguariúna, o Amadorzão Taça Ouro, começa nesta sexta-feira, 22 de maio, com dois jogos no Complexo do Azulão. A competição é realizada pela Prefeitura de Jaguariúna, por meio da Secretaria Municipal de Juventude, Esportes e Lazer.

A rodada será aberta às 19h, com o confronto entre Engra e Roseira de Baixo. Na sequência, às 21h, Cruzeiro e Vila São José entram em campo para fechar a programação de sexta-feira.

No sábado, 23 de maio, mais duas partidas movimentam a competição. As 14h30, o Peralta enfrenta o Fantasma do Morro. Em seguida, às 16h30, Jardim Eliza e U.S. Vila Nassif disputam o último jogo da rodada.

Após a primeira rodada, Roseira de Baixo e Fantasma do Morro lideram o Grupo A, ambos com 3 pontos. No Grupo B, Jardim Eliza e Engra também largaram na frente, com a mesma pontuação.

Os jogos prometem movimentar o fim de semana esportivo em Jaguariúna, reunindo atletas, torcedores e equipes tradicionais do futebol amador da cidade.

15º FESTIVAL DE ATLETISMO REUNIRÁ 1,6 MIL ESTUDANTES DA REDE MUNICIPAL DE MOGI GUAÇU

Nos dias 21 e 28 de maio será realizada mais uma edição do Festival de Atletismo, no Centro Esportivo Carlos Nelson Bueno, o Furno, no Parque Cidade Nova, a partir das 8h. É o esporte e a educação caminhando juntos em mais uma ação que reunirá alunos da rede municipal de ensino.

A 15ª edição do Festival de Atletismo deve reunir cerca de 1.600 estudantes do 4º e 5º ano do ensino fundamental. O evento é promovido anualmente pelas equipes da Secretaria da Educação em parceria com a Secretaria de Esporte e Lazer (SEL). Todo o desenvolvimento é feito pelos professores de Educação Física da rede municipal.

A programação foi dividida em dois dias para atender as diferentes faixas etárias. Na quinta-feira, 21 de maio, as pistas e a quadra serão ocupadas pelos estudantes do 5º ano. Já na semana seguinte, no dia 28 de maio, será a vez dos estudantes do 4º ano competirem. Nos dois dias de festival, a competição iniciará a partir das 8h.

Mais do que uma competição, o festival funciona como uma extensão das salas de aula. Durante o primeiro bimestre deste ano, os estudantes aprenderam a teoria e a prática das modalidades de atletismo, seguindo as diretrizes do Currículo Paulista. O evento consolida



esse processo de aprendizagem.

A iniciativa tira os estudantes do ambiente escolar tradicional, per-

mitindo que eles vivenciem novas experiências e passem a ocupar os espaços públicos esportivos disponíveis na cidade.

PIONEIRA NO OFF-ROAD, HELENA DEYAMA CELEBRA TRICAMPEONATO BRASILEIRO EM PREMIAÇÃO DA CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE MOTOCICLISMO

São Paulo, SP - Conhecida como "A Japonesa Voadora", a piloto de rally Helena Deyama segue escrevendo seu nome entre os grandes destaques do off-road brasileiro. Pioneira nas competições de rally e uma das referências femininas do automobilismo nacional, a paulista recebeu nesta terça-feira, em São Paulo, a premiação oficial da Confederação Brasileira de Motociclismo pela conquista do tricampeonato do Campeonato Brasileiro de Rally Baja, títulos obtidos em 2014, 2016 e 2025, além do troféu da UTV Cup 2025.

A celebração teve um significado ainda mais especial para a piloto, já que no dia 19 de maio Helena também comemorou aniversário ao lado de amigos, familiares e integrantes do universo off-road, reunindo em uma mesma semana conquistas pessoais e profissionais marcantes.

Com mais de 30 anos de carreira no motorsport, Helena acumula títulos, vitórias históricas e uma trajetória marcada pela superação e pioneirismo. Natural da capital paulista, a piloto descobriu sua paixão pelo universo off-road ainda jovem, primeiro nas motos trail e depois encarando trilhas com um jipe Engesa, experiência que acabou se transformando em profissão.

"A conquista de um título sempre vai ter uma grande importância para mim. Em mais de 30 anos de carreira, meu propósito é conquistar respeito com resultados e mostrar a força feminina no motorsport", destaca Helena.

A piloto também relembra a evolução da categoria desde seu primeiro título nacional até a conquista do tricampeonato em 2025. "Tudo mudou desde o primeiro título em 2014 até os dias de hoje. A categoria está cada vez mais competitiva, com muitos pilotos novos e talentosos, além dos pilotos já experientes", comenta.

Helena explica que o desafio desta temporada foi ainda maior por competir na categoria Over Pró, uma das mais fortes do campeonato. "Em 2014 eu não tinha experiência com UTVs e corri numa categoria de entrada, mas foi uma grande vitória me sagrar campeã já na estreia com os UTVs. Já em 2025 corri na Over Pró, com pilotos experientes e veículos com preparação livre, o que foi um grande desafio."

Além do tricampeonato brasileiro, Helena também levantou o troféu da UTV Cup 2025, encerrando o ano com desempenho dominante nas principais competições da modalidade. "Meu foco em 2025 foi vencer o campeonato Baja e Cup nas respectivas categorias, e foi

só sucesso, com ótimos resultados", resume.

Segundo a piloto, a regularidade ao longo da temporada foi determinante para a conquista dos títulos. "A constância e a resiliência fizeram a diferença. Consegui completar todas as etapas sem cometer erros nem danificar o equipamento."

Em 2025, Helena competiu com o Can-Am Maverick R, batizado de "Monstrão", preparado pela Rally Brasil Racing, equipe que acompanha sua trajetória há mais de 20 anos. "Depois de cinco anos correndo com um Maverick X3, recebi o Maverick R, que é um UTV incrível. Optei por uma preparação bem básica porque o veículo já é muito forte. O Monstrão foi muito valente durante toda a temporada", conta.

A preparação física e mental também foi um dos pilares da campanha vencedora. "Eu costumo dizer que estou sempre preparada, porque nunca descuido da minha preparação física e mental. Mantenho uma rotina com alimentação saudável, exercícios diários e momentos de lazer para manter a mente focada e tranquila."

Referência para novas gerações de mulheres no automobilismo, Helena celebra o crescimento da participação

feminina nas competições off-road. "Felizmente vejo um aumento da participação feminina nos rallies e nas pistas, principalmente entre as motos e UTVs. Isso é muito importante para mim, porque meu propósito sempre foi inspirar e incentivar a participação feminina no motorsport."

A cerimônia da CBM teve emoção em dobro para a piloto. "Foi muito especial por ser na minha cidade natal e justamente no dia do meu aniversário. Não tem preço estar com os amigos nessa data comemorativa e ainda receber os troféus de campeã no Baja e também na UTV Cup."

Outro capítulo importante da carreira de Helena é sua relação histórica com o Rally dos Sertões. Em 2026, a piloto disputará sua 21ª participação na principal prova off-road das Américas, competição na qual já soma 14 pódios.

"O rally é minha paixão. Não foi fácil começar e até hoje exige muita dedicação para seguir carreira, mas continuo muito motivada e não desisto fácil. Minha mensagem para quem quer começar no off-road é que tudo se conquista com muita fé e dedicação. Nunca desista dos seus sonhos e sempre acredite na sua capacidade", finaliza Helena Deyama.

ENDURANCE BRASIL: PEDRO QUEIROLO E DAVID MUFFATO ENCARAM MARATONA EM INTERLAGOS DE OLHO NA LIDERANÇA



São Paulo, SP - A dupla formada por Pedro Queirolo e David Muffato, equipe FTR Motorsport, chega motivada para a rodada dupla do Endurance Brasil neste fim de semana no Autódromo de Interlagos. As etapas 2 e 3 da temporada 2026 terão duas corridas de três horas, uma no sábado e outra no domingo, exigindo estratégia, constância e resistência das equipes.

Após um início competitivo na abertura do campeonato, em Brasília, a dupla busca transformar o bom desempenho em pontuação máxima na capital paulista. O AJR35 passou por revisões após a primeira etapa, aumentando a confiança para o desafio em Interlagos.

" Fizemos uma nova revisão no AJR #35 para sanar alguns pequenos infortúnios que tivemos na primeira etapa e estamos confiantes que o carro esteja bem preparado para essa rodada dupla em Interlagos. A ideia é fazer o máximo possível de pontos nas duas corridas", destacou Pedro Queirolo.

David Muffato também reforça o entusiasmo por correr em um dos circuitos mais tradicionais do automobilismo mundial. "Sempre que a gente retorna para Interlagos é uma satisfação. É a melhor pista do Brasil. Interlagos é uma alegria e uma honra não só para os pilotos, mas para as equipes também. É uma pista muito especial para todo mundo", afirmou.

A dupla chega embalada pelo

desempenho competitivo apresentado na etapa inaugural. Mesmo enfrentando um contra-tempo mecânico na reta final da prova em Brasília, Queirolo e Muffato conquistaram um lugar no pódio na categoria P1 e saíram otimistas com o potencial do carro.

"Andamos bem em todos os treinos, estivemos sempre competitivos e fizemos a pole. Infelizmente tivemos um problema de vazamento de óleo que nos atrapalhou no final da etapa, mas isso já foi resolvido", explicou Muffato.

Acostumado aos desafios do off-road, Pedro Queirolo chega a Interlagos após uma sequência intensa de competições no Campeonato Brasileiro de Rally Raid, incluindo vitórias recentes na terra. Para ele, a experiência no rally ajuda diretamente na adaptação ao endurance.

"Após o Rally de Araxá é hora de mudar o chip e pensar no asfalto. O rally tem algumas características semelhantes com o endurance, pois também é uma prova longa em que o piloto precisa cuidar do equipamento e saber a hora de acelerar. Sempre é um aprendizado", comentou.

O piloto também explica que a principal diferença está na reação do carro e na velocidade do protótipo. "No início eu sinto bastante as reações mais rápidas e o torque do motor do AJR35, mas depois de algumas voltas já acostuma", completou.

A estratégia será fundamental em uma rodada dupla que soma praticamente seis horas de competição ao longo do fim de semana. Para David Muffato, além da velocidade, preservar o equipamento será determinante. "A ideia é sempre ganhar. Ninguém entra na pista para ficar em segundo. Mas, em uma rodada dupla, precisamos pensar muito no campeonato. Vamos tentar pontuar o máximo possível e, se der, buscar vencer as duas corridas", ressaltou o piloto paranaense.

"Fisicamente é tranquilo porque temos um bom intervalo entre as corridas, mas a principal questão é cuidar do equipamento. É importante manter o carro em um estado muito bom principalmente na primeira corrida, para chegar mais tranquilo na segunda", acrescentou.

A sintonia entre os pilotos também aparece como um dos pontos fortes da dupla para a sequência da temporada. "A questão do equilíbrio entre os dois pilotos é muito importante no endurance e eu e o Pedro conseguimos ter uma constância muito boa há bastante tempo.

Ele chega muito ativo por conta do rally e isso ajuda bastante", destacou Muffato, em tom descontraído. "Só precisa lembrar que em Interlagos não pode andar na terra nem na grama, tem que ficar no asfalto", brincou.

Para Pedro Queirolo, correr em Interlagos tem um signifi-

cado especial. "Interlagos é o templo do automobilismo brasileiro e um circuito muito técnico. É muito gratificante realizar corridas nessa pista", afirmou o piloto paulistano.

A programação oficial da rodada dupla começa nesta quinta-feira com os treinos livres. As corridas acontecem no sábado e domingo, ambas com largada às 14 horas e 13 horas, respectivamente. O público também poderá acompanhar visita aos boxes e toda a movimentação do paddock e arquibancadas.

As provas terão transmissão ao vivo pelo canal oficial do Endurance Brasil no YouTube e também no streaming do AceLerados.

Pedro Queirolo e David Muffato contam com patrocínio de Slon Seguros, Connectors, ELF, Aiwa, Muffatão e HiperCap.

PROGRAMAÇÃO – INTERLAGOS | ENDURANCE BRASIL 2026

Quinta-feira – 21 de maio
14h15 às 15h15 – Treino Livre 1
15h55 às 17h45 – Treino Livre 2

Sexta-feira – 22 de maio
13h35 às 14h30 – Treino Livre Oficial 3
15h10 às 16h05 – Treino Livre Oficial 4
16h35 às 16h55 – Classificação GT4
17h05 às 17h25 – Classificação GT3
17h35 às 17h55 – Classificação P1
18h30 – Briefing de pilotos

Sábado – 23 de maio
11h00 às 11h30 – Visitação aos boxes
13h40 – Hino Nacional Brasileiro
13h55 – Placa de 5 minutos
14h00 – Largada – Três Horas de Interlagos
17h00 – Cerimônia de pódio

Domingo – 24 de maio
09h00 às 09h50 – Visitação e horário promocional
11h10 às 11h30 – Warm-up
12h40 – Abertura de box
12h50 – Hino Nacional Brasileiro
13h00 – Largada – Três Horas de Interlagos
16h00 – Cerimônia de pódio

CALENDÁRIO ENDURANCE BRASIL 2026

Etapa 1 - 11 de abril – Brasília/DF

Etapa 2 e 3 – 23 e 24 de maio – Interlagos/SP

Etapa 4 – 27 de junho – a definir

Etapa 5 – 01 de agosto – Goiânia/GO

Etapa 6 – 12 de setembro – a definir

Etapa 7 – 24 de outubro – Brasília/DF

Etapa 8 – 21 de novembro – Goiânia/GO