



ARGENTINOS FAZEM A FESTA EM CURVELO COM VITÓRIAS DE TIA-GO PERNÍA E JUAN ÁNGEL ROSSO

Raphael Reis e Nelson Piquet Jr, na corrida 1, e o estreante Léo Reis, na prova complementar, colocaram a bandeira brasileira no pódio deste domingo. Enzo Gianfratti venceu mais uma na Copa Trophy, que viu top-3 também com Maria Nienkötter e Fernando Croce

Quem esperava ver um show de vitórias dos pilotos brasileiros no TCR South America Banco BRB e TCR Brasil Banco BRB neste domingo (17) em Curvelo viu dois triunfos de pilotos argentinos no Circuito dos Cristais. Diante de forte calor, com a temperatura ambiente beirando os 30°C, Tiago Pernía (Honda YPF Racing) conquistou sua primeira vitória no conceito TCR ao liderar de ponta a ponta a corrida 1, pela manhã. Na prova complementar da etapa, foi a vez de Juan Angel 'Colo' Rosso (Paladini Racing) levar seu Lynk & Co. ao terceiro triunfo na temporada 2025.

Pai e filho, Leonel e Tiago Pernía deixam Minas Gerais com um sorriso largo. O jovem de 21 anos anotou 65 pontos neste fim de semana e levantou o Troféu Driver of the Weekend by Ademicon. E Leonel abriu 112 pontos na liderança do campeonato.

Vitória inédita — Tiago Pernía foi o grande nome de uma prova em que seu principal recurso foi saber se defender bem da pressão de adversários muito mais experientes. O jovem de 21 anos largou na pole e manteve a dianteira, mas teve de lidar com a concorrência forte de Raphael Reis e Nelson Piquet Jr.

Raphael superou Nelsinho na largada, assumiu o segundo lugar e passou a atacar Tiago na liderança. O piloto do Honda Civic #85 viu o brasileiro crescer nos retrovisores até o momento em que os dois disputaram posição em confronto direto na entrada da Curva 1.

Foi então que Nelsinho tirou proveito da situação para tentar o bote e conquistar duas posições, o que quase foi possível, mas Tiago soube novamente defender a liderança, ficou logo à frente do companheiro de equipe e partiu para uma vitória apertada, com o colega de time no seu encalço. Foi o primeiro triunfo do jovem Pernía no TCR South America Banco BRB e também no TCR Brasil Banco BRB. Nelsinho e Rapha Reis completaram o pódio.

Leonel Pernía conquistou um resultado crucial para suas pretensões de título. Depois de ter largado em sexto, o líder do campeonato cruzou a linha de chegada em quarto. A situação ficou ainda mais favorável ao argentino por conta do infortúnio com Pedro Cardoso, que enfrentou problemas no turbo e sequer largou.

Na Copa Trophy, Enzo Gianfratti conquistou seu quinto triunfo na temporada, o primeiro correndo com o Cupra León preparado pela sua nova equipe, a G Racing Motorsport, em início de uma jornada promissora no conceito TCR.

Tiago festejou um feito duplamente inédito na sua carreira ao triunfar no TCR South America e TCR Brasil, além de ser o primeiro piloto a vencer pela categoria em Curvelo. "Foi uma corrida linda e é maravilhoso conquistar minha primeira vitória aqui. Além disso, por ser aqui no Brasil e ser o primeiro vencedor do TCR em Curvelo torna tudo ainda mais especial. Tive de me defender

do Rapha, que estava bem rápido. Nós dois escapamos durante a disputa, passamos pela terra, e neste momento passei a ser pressionado pelo Nelsinho. Consegui novamente me defender muito bem em uma disputa de muito respeito com ele. Foi uma grande corrida", comentou o dono da manhã.

Vencedor na Copa Trophy, Enzo Gianfratti saudou o trabalho da sua nova equipe em uma jornada de muito êxito no Circuito dos Cristais. "Um fim de semana muito legal para nós. Estreando pela G Racing com pole na Copa Trophy e agora também vitória. Muito feliz com os resultados que a gente vem conquistando, pela garra da equipe também, que tem feito um trabalho muito forte para me manter sempre na frente, na posição mais desejada. Me adaptei muito bem ao Cupra, que é mais traseiro, melhor ao meu estilo de pilotar, então essa troca de carro está sendo muito boa para mim".

Léo estreia com pódio — A segunda prova deste domingo teve dois protagonistas claros. Juan 'Colo' Rosso deu o bote e superou o estreante Léo Reis na largada para assumir a primeira posição. Desde então, o experiente argentino tratou de defender bem sua posição e seguiu rumo à vitória, a terceira no campeonato sul-americano e a primeira do ano no certame brasileiro do TCR. Léo Reis cruzou a linha de chegada 0s5 atrás, enquanto Fabián Yannantuoni, companheiro de equipe de Juan Angel, completou o pódio.

Na Copa Trophy, a vitória ficou com outro argentino, Adrián Chiriano (Honda YPF Racing). Destaque para Maria Nienkötter (Cobra Racing Team), que voltou a subir no pódio da categoria com o segundo lugar, enquanto Fernando Croce (PMO Racing) repetiu o resultado da manhã para registrar o terceiro posto.

Como curiosidade, Rosso venceu nesta nos três países que recebe o TCR South America em 2025. Além do triunfo em Curvelo, o piloto da Paladini Racing triunfou em Oberá, na Argentina, e em Mercedes, no Uruguai.

"Fim de semana muito desafiador. Sempre muito bom vencer, seja na Argentina, no Uruguai e no Brasil, então estou novamente bem feliz. Graças a Deus, pude vencer uma corrida muito parelha, disputada, então saio daqui bem contente com o que conseguimos. Sabia que é um circuito difícil de ultrapassar, então o principal foi tratar de não cometer erros, e no fim das contas deu tudo certo", disse o vencedor da tarde.

Para Léo Reis, a jornada de estreia foi considerada muito bem-sucedida. "Foi um fim de semana de muito aprendizado. Nunca tinha andado em Curvelo, nunca havia pilotado em um TCR, e consegui fazer uma boa estreia. Dei o meu melhor. Tive um shakedown, dois treinos para me adaptar e acredito que andei bem. Lideramos o Q1, largamos na frente na corrida 2. Finalizamos a manhã em sétimo e agora em segundo, lutando pela vitória. Marcamos bons pontos nos campeonatos, acho que consegui mostrar meu potencial com uma adaptação bem rápida ao carro. Quero agradecer à W2 ProGP por toda a experiência. Mandaram bem demais em tudo. Sem eles, levaria muito mais tempo para entender o carro e a categoria. Temos muito a

evoluir. Conseguimos bons resultados, e agora vamos por muito mais."

Maria Nienkötter enfatizou novamente o que tem sido sua temporada de estreia no TCR, com muito aprendizado e conhecimento na bagagem. "Curvelo foi um grande desafio para nós. Saímos do frio da Argentina e Uruguai para correremos aqui, mudando de 8, dez graus, para quase 30! Todos nós, de forma geral, sentimos muito o calor e o desgaste físico e também do carro. Mas acredito que conquistamos um grande resultado. Estamos vindo em uma crescente, então a cada corrida vamos evoluindo, chegamos mais perto do pessoal, todos muito mais experientes do que eu. Foi uma experiência muito legal aqui, e é muito bom levar para casa esses dois troféus", disse a catariense de 19 anos, falando sobre as conquistas no TCR South America e TCR Brasil no fim de semana.

Mais líder do que nunca — O fim de semana em Curvelo foi novamente favorável a Leonel Pernía, que ampliou a liderança na tabela de pontos e deu mais um passo rumo ao título do TCR South America e também ao superprêmio, o equivalente a R\$ 2,5 milhões em insumos e incentivos para ascender ao grid da BRB Stock Car em 2026.

O argentino da Honda YPF Racing chegou a 462 pontos e abriu nada menos que 112 de frente para Nelson Piquet Jr, agora novo vice-líder do campeonato. Pedro Cardoso caiu para terceiro no certame continental, com 339 pontos, sete pontos à frente de outro brasileiro, Raphael Reis, quarto colocado, enquanto Juan Angel Rosso fecha a lista dos cinco primeiros, com 305. O novo vencedor do TCR South America e do TCR Brasil, Tiago Pernía, é o sexto, com 250.

TCR South America Banco BRB, temporada 2025

Etapa 7, Circuito dos Cristais, Curvelo (MG)

Corrida 1, resultado final

1º - Tiago Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5) - TCR BR, 19 voltas em 27min14s656

2º - Nelson Piquet Jr. (BRA/Squadra Martino/Honda Civic Type R FL5) - TCR BR, a 0s310

3º - Raphael Reis (BRA/W2 ProGP/Cupra Leon VZ) - TCR BR, a 1s957

4º - Leonel Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5), a 3s110

5º - Genaro Rasetto (ARG/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 6s605

6º - Juan Ángel Rosso (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR) - TCR BR, a 7s465

7º - Léo Reis (BRA/W2 ProGP/Cupra Leon VZ) - TCR BR, a 7s843

8º - Enzo Gianfratti (BRA/G Racing Motorsport/Cupra León Competición) - TCR BR - T, a 18s260

9º - Celso Neto (BRA/Paladini Racing/Audi RS3 LMS) - TCR BR, a 25s810

10º - Adrián Chiriano (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7) - TCR BR - T, a 51s903

11º - Fernando Croce (BRA/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR) - TCR BR - T, a 1min16a970

Não completaram
Mariano Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7)
Maria Nienkötter (BRA/Cobra

Racing/Toyota Corolla TCR) - TCR BR - T

Fabián Yannantuoni (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR) - TCR BR
Pedro Cardoso (BRA/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR) - TCR BR

Corrida 2, resultado final
1º - Juan Angel Rosso (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR) - TCR BR, 22 voltas em 31min44s787

2º - Léo Reis (BRA/W2 ProGP/Cupra Leon VZ) - TCR BR, a 0s534

3º - Fabián Yannantuoni (ARG/Paladini Racing/Lynk & Co 03 TCR) - TCR BR, a 3s792

4º - Leonel Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5), a 4s777

5º - Raphael Reis (BRA/W2 ProGP/Cupra Leon VZ) - TCR BR, a 9s948

6º - Pedro Cardoso (BRA/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR) - TCR BR, a 10s408

7º - Tiago Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FL5) - TCR BR, a 17s912

8º - Nelson Piquet Jr. (BRA/Squadra Martino/Honda Civic Type R FL5) - TCR R, a 19s076

9º - Genaro Rasetto (ARG/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR), a 20s874

10º - Adrián Chiriano (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7) - TCR BR - T, a 59s841

11º - Maria Nienkötter (BRA/Cobra Racing/Toyota Corolla TCR) - TCR BR - T, a 1min19s690

12º - Fernando Croce (BRA/PMO Racing/Peugeot 308 GTI TCR) - TCR BR - T, a 1 volta

13º - Enzo Gianfratti (BRA/G Racing Motorsport/Cupra León Competición) - TCR BR - T, a 4 voltas

Não completaram
Celso Neto (BRA/Paladini Racing/Audi RS3 LMS) - TCR BR, a 7 voltas
Mariano Pernía (ARG/Honda YPF Racing/Honda Civic Type R FK7), a 18 voltas

Classificação do campeonato
1º Leonel Pernía, 462 pontos
2º Nelson Piquet Jr., 350
3º Pedro Cardoso, 339
4º Raphael Reis, 332
5º Juan Angel Rosso, 305
6º Tiago Pernía, 250
7º Fabián Yannantuoni, 247
8º Fabrício Pezzini, 225
9º Genaro Rasetto, 163
10º Mariano Pernía, 146
11º Adrián Chiriano, 119
12º Luis Ramírez, 117
13º Enzo Gianfratti, 83
14º Maria Nienkötter, 76
15º Santino Balerini, 52
16º Léo Reis, 48
17º Joaquín Cafaro, 46
18º Benjamín Hites, 38
19º Exequiel Bastidas, 36
20º Juan Manuel Casella, 29
21º Carlos Silva, 20
22º Fernando Croce, 14
23º Celso Neto, 13
24º Tomás Fernández, 3

Imprensa no Brasil
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva
rsiqueira@vicarbrasil.com.br; fsilva@vicarbrasil.com.br
(11) 9 5472 0163

Imprensa na Argentina
Santiago Di Pardo
santiago.dipardo@southamerica.tcr-series.com

Copa Truck: Pilotos da PP Motorsport focados no pódio na etapa de Potenza (MG)

Evento terá duas corridas válidas pela sexta etapa no autódromo da Zona da Mata mineira

Lima Duarte (MG) – A temporada 2025 da Copa Truck prossegue na próxima semana, entre os dias 22 e 24 de agosto, em Lima Duarte (MG), com a disputa da sexta etapa do campeonato no Autódromo Potenza. A equipe PP Motorsport estará representada por Pedro Paulo Fernandes (#29), Léo Rufino (#11) e Evandro Camargo (#69), todos a bordo de caminhões Mercedes-Benz Actros. Os três pilotos já conhecem bem o traçado mineiro e chegam motivados para lutar por pódio.

Léo Rufino analisa as características da pista. "O principal desafio é a última curva. Ela vem logo após a maior reta do circuito, com uma freada em descida que exige reduzir de 180 km/h para 55 km/h em um raio de 180 graus. É um ponto que exige muito dos freios e também muita coragem para ser rápido", conta.

Potenza também traz boas lembranças para o piloto paulista, já que foi palco de sua primeira vitória nacional. "Ganhei aqui em 2021, quando ainda corria na Copa Hyundai HB20. Isso me traz boas energias para a etapa. O grid está muito competitivo, mas nossa equipe está trabalhando forte para buscar a vitória", enfatiza.

Sobre a estratégia, Rufino acrescenta. "O desgaste de pneus e o consumo de combustível serão pontos importantes. Dependendo do qualifying e do andamento da corrida, poderemos priorizar uma das baterias, mas se houver chance de lutar pelas duas vitórias, vamos com tudo."

Pedro Paulo Fernandes, que disputa a temporada completa na categoria PRO, reforça o espírito de aprendizado. "Este é um ano de evolução para mim.

Quero ganhar experiência, melhorar tecnicamente e buscar pódios sempre. Vou aproveitar ao máximo os treinos para me ambientar ao traçado na boleia do #29 e tentar boas corridas no domingo", disse.

Apesar de ter corrido poucas vezes em Potenza, o piloto de Primavera do Leste (MT) elogia o circuito. "Gosto do desafio do autódromo, que é técnico e travado. Estou muito feliz em voltar ao autódromo mineiro", acrescenta.

Evandro Camargo também chega embalado pelo bom ritmo mostrado nas etapas anteriores e aposta em constância para somar pontos importantes na tabela. "Potenza é uma pista muito desafiadora, com trechos técnicos que exigem bastante concentração. A cada volta você precisa buscar o equilíbrio entre atacar e preservar o equipamento. Nossa meta é ser constante, somar bons pontos e, se possível, brigar por pódio. Estou confiante de que, com o trabalho da equipe, podemos alcançar um grande resultado", finalizou o piloto paulista.

As provas terão transmissão ao vivo pela Band, SporTV e no canal oficial da Copa Truck Petrobras no YouTube, além de CATVE, HighSpeed e Parc Fermé. A classificação será exibida exclusivamente online.

Ingressos estão disponíveis no site www.copatruck.com.br até sexta-feira (22). Depois, somente nas bilheteria do Autódromo Potenza.

A equipe PP Motorsport e Pedro Paulo Fernandes contam com os patrocínios de Embregex, Mogitruck, Real Radiadores, Cotrimac, Priw Design, Vegini, CPN, Spall Juntas e Dinamic Retentores. Léo Rufino tem patrocínios de Mogitruck, Jrdiesel, Trackibrasil, Iiman, Staff Pro e Jrbaus. Evandro Camargo leva as marcas Rio-

sulense, Intercâmbio Soluções e Hexlub Lubrificantes.

Confira a programação completa:

Sexta-feira, 22 de agosto

10:00 às 10:30 – Briefing

11:00 às 11:35 – 1º Treino Livre – Super Truck Elite

12:00 às 12:35 – 1º Treino Livre – Super Truck Pro

15:00 às 15:35 – 2º Treino Livre – Super Truck Elite

16:00 às 16:35 – 2º Treino Livre – Super Truck Pro

Sábado, 23 de agosto

09:30 às 10:05 – 3º Treino Livre – Super Truck Elite

10:15 às 10:50 – 3º Treino Livre – Super Truck Pro

13:30 às 13:42 – Classificatório – Super Truck Elite

13:52 às 14:02 – Top Qualifying – Super Truck Elite

14:20 às 14:32 – Classificatório – Super Truck Pro

14:42 às 14:52 – Top Qualifying – Super Truck Pro

16:00 às 17:00 – Ação promocional

Domingo, 24 de agosto

09:00 às 09:10 Warm-up – Super Truck Pro

09:15 às 09:25 Warm-up – Super Truck Elite

09:30 às 10:30 Visitação aos Boxes

10:00 – Desfile de Caminhões

10:50 às 11:10 Desfile de Pilotos

11:30 às 11:55 Gridwalk – Camarotes e Paddock

12:00 – Hino Nacional

12:07 – Volta de Apresentação

12:10 – Corrida 1

12:40 – Corrida 2

14:15 às 15:15 – Volta Rápida

Calendário Copa Truck 2025:

1ª Etapa – 23/03 – Campo Grande/MS

2ª Etapa – 13/04 – Londrina/PR

3ª Etapa – 18/05 – Interlagos/SP

4ª Etapa – 15/06 – Tarumã/RS

5ª Etapa – 12/07 – Cascavel/PR

6ª Etapa – 24/08 – Potenza/MG

7ª Etapa – 21/09 – Curvelo/MG

8ª Etapa – 19/10 – Londrina/PR

9ª Etapa – 07/12 – Interlagos/SP

Mais informações

Equipe: @ppmotorsport.mb

Pilotos: @ppfernandes29 | @e.camargooficial | @_leorufino

Consultoria e assessoria de imprensa

SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | +55 (11) 999.726.966

RL e Arsenal vencem, avançam para as semifinais e garantem acesso para a 2ª Divisão de 2026

A Copa Itapira de Futebol Amador "Antônio Aparecido de Godoy" teve no último domingo (17) os dois primeiros jogos das quartas de final da Terceira Divisão, realizados no Campo dos Prados. Os confrontos definiram os primeiros classificados para as semifinais e, consequentemente, também garantiram o acesso à Segunda Divisão de 2026.

No jogo de abertura, o RL

surpreendeu o Guarani e venceu por 2 a 1. João Pereira marcou os dois gols que garantiram a vitória e a vaga do RL na próxima fase, enquanto Gabriel descontou para o Guarani, que se despediu da competição. Logo depois, foi a vez do Arsenal Itapirense conquistar sua classificação ao derrotar o Itapira Juniors por 3 a 2. Alex, Matheus e Igor balançaram as redes para o Arsenal, e Votu e Ruan marcaram para o Itapira.

Os outros dois duelos das quartas de final acontecem no próximo domingo, dia 24, no Campo Pedro Bagini, no Centro Esportivo e de Lazer "Hideraldo Luiz Bellini". As 8h30, o Deportivo Itapirense enfrenta o Good Jesus, e às 9h15 o PSG encara o Olimpikus.

Na Segunda Divisão, a rodada também foi movimentada. O Tigres/Supermercados Rofatto

confirmou o favoritismo e aplicou goleada por 13 a 0 sobre o Fantásticos. João Pedro e Gabriel Izaias marcaram três vezes cada, Cauan fez dois gols, enquanto Chicão, Xandy, Lovinho, Pedrinho e Matheus completaram o placar. Já a Vila Ilze levou a melhor no confronto direto por vaga nas semifinais diante do Nova Geração, vencendo por 2 a 0, com gols de Israel e Marco Aurélio.

Futsal de base se prepara para oito jogos em dois dias na Copa ADR

A agenda vai ser cheia para as equipes de futsal da Secretaria de Esportes e Lazer (SEL) de Itapira nos próximos dias. Serão cinco partidas no domingo, dia 17 de agosto, e mais três na segunda-feira, dia 18.

No domingo os compromissos serão em Aguai, contra a equipe local. A partir das 8h00, três jogos pelo masculino, nas

categorias sub12, sub14 e sub16. Depois, jogam o sub15 e o sub13 feminino. Os times são comandados pelos professores Lucas Vinícius, Rafael Breda e Eliane Cândido de Souza, a Maçã.

Já na segunda-feira os jogos serão só das equipes masculinas, com duelos do sub12, sub14 e sub16 a partir das

19h30, em Amparo, também diante da cidade sede dos duelos. Estes jogos seriam no dia 24 de agosto e foram transferidos para o dia 18. O Centro Esportivo Jonas Cunha recebe as partidas.

No sub12 masculino Itapira é a segunda colocada entre nove equipes, com 10 pontos. O sub14 aparece em quinto en-

tre os oito times participantes com 4 pontos. O sub16 lidera a classificação com 12 pontos e 100% de aproveitamento entre os oito concorrentes. O sub13 feminino é o segundo, com 3 pontos, entre os três participantes e o sub15 aparece na segunda posição, com 6 pontos, entre as seis cidades que disputam a categoria.

Em dia de muito equilíbrio, Thiago Camilo abre fim de semana na frente em Curvelo

Sexta-feira quente teve 25 pilotos no mesmo segundo em primeira sessão e dobradinha da Ipiranga Racing e da Toyota no desenrolar das atividades de pista

O fim de semana de quinta etapa da temporada 2025 da BRB Stock Car Pro Series começou pautado pela competitividade. Os dois treinos livres válidos pelo cronograma oficial nesta sexta-feira (15) no Circuito dos Cristais, em Curvelo, registraram pilotos com tempos muito próximos. No início de uma tarde bastante quente na região central de Minas Gerais, 25 pilotos ficaram separados por exatamente um segundo. Na segunda sessão, a diferença do primeiro para o 18º foi de menos de meio segundo. O autor da melhor volta do dia foi Thiago Camilo, que cravou 1min20s675 com o Toyota Corolla Cross da Ipiranga Racing, que viveu uma sexta-feira de dobradinha, com Cesar Ramos na segunda colocação.

O tempo registrado por Camilo foi o mais rápido de um carro da Stock Car em Curvelo. No treino extra de quinta-feira à tarde, Rafael Suzuki (TMG Racing, Chevrolet Tracker) aferiu 1min21s772 e superou a melhor volta de um sedan no Circuito dos Cristais — 1min21s891, com Daniel Serra a bordo do sedan Chevrolet Cruze, em julho de 2017. Tal marca, contudo, foi pulverizada na sequência da programação.

A sexta-feira de velocidade em Curvelo foi bastante movimentada para a principal categoria do automobilismo brasileiro, que promoveu um treino extra e o shakedown antes do início do cronograma oficial da etapa. Na primeira sessão, Gianluca Petecof foi o mais rápido. Em sua melhor marca, o piloto de 22 anos da CAR Racing KTF cravou 1min21s401 a bordo do Mitsubishi Eclipse Cross #101.

Petecof foi seguido pelos Chevrolet Tracker de Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports) e Atila Abreu (Scuderia Bandeiras). Cesar Ramos (Ipiranga Racing) foi o quarto colocado e o melhor posicionado entre os pilotos com Toyota Corolla Cross. O top-5 foi concluído por Julio Campos (Crown Racing), também de Toyota e o mais rápido entre os pilotos do primeiro grupo a ir para a pista.

O treino livre 2 começou às 16h05, novamente com muito calor em Curvelo, mas o entardecer e a pista mais emborrachada resultaram em tempos ainda melhores na comparação com a primeira sessão. Camilo foi o mais rápido na primeira parte da atividade com o Toyota Corolla Cross #21 da Ipiranga Racing. Com Mitsubishi Eclipse Cross, Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC) foi o segundo, 0s120 atrás do tempo de Thiago, e Felipe Baptista (CAR Racing KTF) foi o terceiro.

Mesmo com a entrada dos pilotos do grupo 2, o tempo estabelecido por Camilo vigorou até o fim do treino como o mais rápido e se consolidou como o melhor da sessão e da sexta-feira como um todo. Quem mais se aproximou foi justamente seu companheiro de equipe. Cesar Ramos ficou a 0s087 da liderança e foi o segundo, em dobradinha da Ipiranga Racing e da Toyota, enquanto Felipe Fraga, o 'Rei de Curvelo', foi o terceiro mais rápido, seguido por Petecof e Daniel Serra, em trinca da Mitsubishi para completar a relação dos cinco mais rápidos.

Bastante satisfeito, Thiago Camilo enalteceu o bom começo de jornada do seu carro e da sua equipe no interior mineiro. "Nosso time trabalhou muito bem. Iniciamos com um carro bem equilibrado. Tínhamos uma deficiência de velocidade de reta, algo que foi trabalhado, o que surtiu efeito nos treinos de hoje. Acredito que conseguimos solucionar, tivemos uma velocidade máxima parecida com a dos outros carros, e aí acho que apareceu bem nosso acerto, já

que o carro apresentou um equilíbrio muito bom".

"Cabe valorizar o trabalho da equipe com primeiro e segundo lugares. Estamos buscando trabalhar bastante na performance do carro novo. Dá um ânimo para nosso time, que vem trabalhando constantemente para buscar esse desempenho. Claro que amanhã é o que vale, mas é sempre bom saber que estamos num caminho bacana de equilíbrio para brigar, talvez, pela pole", completou.

Grande festa mineira — Em fim de semana pra lá de especial em Curvelo, que verá na pista também a sétima etapa do TCR South America Banco BRB e a jornada de abertura do terceiro campeonato da história do TCR Brasil Banco BRB, a BRB Stock Car volta a acelerar na manhã deste sábado para definir o grid de largada da quinta etapa de 2025, a partir de 9h40. E a corrida sprint está marcada para horas depois, a partir de 14h40, com 30 minutos mais uma volta.

Ainda no sábado, a fan fest será realizada a partir de 17h e reunirá muitas atrações: show ao vivo com Beto Reis e banda, ações em parceria com a Läut, a cerveja oficial da BRB Stock Car Pro Series para a etapa de Curvelo, exposição de carros de corrida e de lançamentos da Chevrolet, interação com pilotos oficiais, food trucks e distribuição de brindes, além de uma ação de conscientização de trânsito desenvolvida pela Ecovias, com simulador de impacto. Já no domingo, logo depois da visita aos boxes, prevista para 10h15, a BRB Stock Car volta à pista para fechar a etapa mineira às 12h10 com a corrida principal no Circuito dos Cristais.

A BRB Stock Car Pro Series tem transmissão ao vivo ao longo da temporada 2025 pelo canal oficial da categoria no YouTube, Band na TV aberta e canais SporTV e Bandsports, emissoras por assinatura.

BRB Stock Car Pro Series, temporada 2025

Etapa 5, Circuito dos Cristais, Curvelo (MG)

Treino livre 1

1º - Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min21s401

2º - Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), 1min21s569

3º - Atila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), 1min21s641

4º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), 1min21s668

5º - Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), 1min21s791

6º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), 1min21s889

7º - Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min21s942

8º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker), 1min21s982

9º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), 1min22s000

10º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min22s059

11º - Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), 1min22s077

12º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker), 1min22s086

13º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min22s116

14º - João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), 1min22s126

15º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min22s197

16º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min22s279

17º - Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), 1min22s309

18º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min22s320

19º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), 1min22s328

20º - Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min22s348

21º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), 1min22s374

22º - Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min22s382

23º - Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min22s390

24º - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), 1min22s399

25º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), 1min22s401

26º - Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), 1min22s470

27º - Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), 1min22s505

28º - Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), 1min22s548

29º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), 1min22s564

30º - Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker), 1min22s895

31º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), 1min23s168

Treino livre 2

1º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), 1min20s675

2º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), 1min20s762

3º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min20s774

4º - Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min20s776

5º - Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min20s789

6º - Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min20s795

7º - Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min20s814

8º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), 1min20s858

9º - Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), 1min20s888

10º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), 1min20s910

11º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min20s923

12º - Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), 1min20s940

13º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), 1min21s092

14º - João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), 1min21s101

15º - Atila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), 1min21s111

16º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker), 1min21s119

17º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), 1min21s149

18º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min21s159

19º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker), 1min21s161

20º - Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), 1min21s246

21º - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), 1min21s273

22º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), 1min21s296

23º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min21s327

24º - Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min21s731

25º - Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), 1min21s978

26º - Rubens Barrichello (Full

Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), 1min22s083

27º - Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), 1min22s447

28º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min22s740

29º - Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker), 1min22s900

30º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), 1min22s996

Programação em Curvelo

Sábado, 16 de agosto

09h00 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Shakedown

09h15 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Treino Livre Copa Trophy

09h40 – BRB Stock Car Pro Series – Classificação

10h40 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Treino Livre 1

11h30 – Visitação aos Boxes

13h10 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Treino Livre 2

14h40 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida Sprint (30 minutos + 1 volta)

16h05 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Classificação

Domingo, 17 de agosto

09h40 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)

10h15 – Visitação aos Boxes

12h10 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida Principal (50 minutos + 1 volta)

14h10 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Corrida 2 (30 minutos + 1 volta)

Classificação do campeonato após quatro etapas

Pilotos

1º Gaetano Di Mauro, 294 pontos

2º Guilherme Salas, 252

3º Felipe Fraga, 244

4º Felipe Baptista, 236

5º Arthur Leist, 220

6º Nelson Piquet Jr., 216

7º Cesar Ramos, 212

8º Enzo Elias, 206

9º Gianluca Petecof, 194

10º Rubens Barrichello, 179

11º Allam Khodair, 176

12º Julio Campos, 163

13º Lucas Foresti, 155

14º Rafael Suzuki, 151

15º Thiago Camilo, 151

16º Daniel Serra, 145

17º Cacá Bueno, 145

18º João Paulo de Oliveira, 135

19º Ricardo Maurício, 132

20º Gabriel Casagrande, 130

21º Denis Navarro, 112

22º Zezinho Muggiati, 106

23º Ricardo Zonta, 95

24º Lucas Kohl, 91

25º Atila Abreu, 80

26º Vicente Orige, 76

27º Arthur Gama, 75

28º Rafael Reis, 68

29º Felipe Massa, 63

30º Bruno Baptista, 36

31º Helio Castroneves, 31

*pontuação extraoficial

Equipes

1º Eurofarma RC, 538 pontos

2º CAR Racing KTF, 430

3º Valda Cavaleiro Sports, 384

4º Crown Racing, 383

5º Ipiranga Racing, 363

6º Blau Motorsport, 321

7º Scuderia Bandeiras Sports, 292

8º Full Time Cavaleiro, 291

9º A.Mattheis Vogel, 290

10º Scuderia Bandeiras, 286

11º Scuderia Chiarelli, 236

12º TMG Racing, 214

13º Full Time Gazoo Racing, 210

14º CAR Racing Sterling, 174

15º RCM Motorsport, 131

16º A.Mattheis Motorsport, 60

17º RTR Sport Team, 1

Contatos

Rodolpho Siqueira / Fernando Silva

(11) 9 5472 0163

Versão nacional de sucesso global, TCR Brasil Banco BRB tem histórico de decisões emocionantes e protagonismo “caseiro”

Campeonato brasileiro de conceito bem-sucedido de carros de turismo ao redor do mundo está prestes a abrir terceira temporada de uma trajetória ainda curta, mas relevante

A terceira temporada da história do TCR Brasil Banco BRB terá início neste fim de semana (16 e 17/08) no Circuito dos Cristais, em Curvelo, a cerca de 150 km da capital mineira, Belo Horizonte. A competição traz no seu DNA o consagrado conceito TCR (Touring Car Racing, ou “corridas com carros do tipo turismo”, em tradução livre), idealizado em 2014 pelo empresário italiano Marcello Lotti. No ano passado, a franquia mundial realizou 339 corridas em 30 países e quatro continentes distintos, envolvendo 21 modelos e 12 montadoras diferentes. A versão nacional do TCR, que corre em conjunto com o TCR South America Banco BRB, tem uma breve, porém relevante história de títulos, conquistas e grandes disputas nas pistas do Brasil, Uruguai e Argentina desde 2023.

O formato de competição do TCR Brasil Banco BRB possibilita a participação de pilotos que fazem parte também do certame sul-americano, o que torna a categoria nacional ainda mais emocionante, equilibrada e imprevisível em razão do alto nível do seu grid.

O Brasil carrega o protagonismo em termos de títulos do TCR nacional e defende a invencibilidade na classificação geral nesta nova temporada depois de ver a consagração do paulista Galid Osman e do brasileiro Pedro Cardoso, campeões em 2023 e 2024, respectivamente. Contudo, as conquistas vieram na base da raça e na esteira de muita regularidade.

O primeiro campeão do TCR Brasil Banco BRB levantou o troféu no Autódromo Internacional Zilmar Beux, em Cascavel (PR), depois de levar a melhor em uma batalha apertada com o argentino Ignacio Montenegro. Galid faturou o título com apenas um ponto de vantagem (262 x 261) defendendo a equipe carioca W2 ProGP, liderada pelos ex-pilotos de Stock Car Duda Pamplona e Serafin Jr., enquanto o compatriota Guilherme Reischl ficou com o título da Copa Trophy.

A campanha bem-sucedida de Pedro Cardoso em 2024 também foi definida na última corrida do calendário. Em Buenos Aires, no Autódromo Oscar y Juan Gálvez, o piloto da equipe argentina PMO Racing levou a melhor em confronto direto contra Juan Ángel Rosso e, mesmo sem ter vencido corridas na temporada, finalizou o campeonato brasileiro como campeão ao somar 274 pontos, contra 271 do adversário. Semanas depois, Cardoso tornou-se o primeiro piloto a conquistar a versão sul-americana do TCR, obtendo um quarto lugar na prova que completou o campeonato, em Rosário, na Argentina. O uruguaio Enrique Maglione foi consagrado como campeão na Copa Trophy.

Um piloto a ter feito todas as 77 corridas na história do campeonato sul-americano da franquia, o brasileiro Raphael Reis é o recordista de largadas também no TCR Brasil Banco BRB ao ter disputado as 20 provas já realizadas pelo campeão. O piloto da W2 ProGP foi terceiro colocado nas duas primeiras temporadas.

Outro nome brasileiro que se destaca na história da competição

é Rafael Suzuki. Com larga experiência e atualmente no grid da BRB Stock Car Pro Series, o paulista é o maior vencedor do TCR Brasil Banco BRB, com cinco triunfos. O conterrâneo Galid Osman vem logo atrás, com quatro primeiros lugares na competição.

O time brasileiro do TCR ganhou em 2025 um reforço de peso com a chegada de Nelsinho Piquet, que faz sua temporada de estreia no conceito como piloto da Squadra Martino a bordo do Honda Civic Type R FL5 #33. O primeiro campeão mundial de Fórmula E e ex-Fórmula 1 vem em alta, com três poles consecutivas no campeonato continental. Também estão no grid do TCR nesta temporada os jovens Enzo Gianfratti, paulistano de 22 anos, que correu desde a segunda etapa pela equipe catarinense Porthack Racing e que defenderá a G Racing Motorsport a partir de Curvelo, enquanto a também catarinense Maria Nienkötter, única mulher do grid, aos 19 anos, defende a Cobra Racing Team, time liderado pelo ex-piloto Nonô Figueiredo.

A partir deste fim de semana, em Curvelo (MG), o grid do TCR Brasil Banco BRB contará com outra novidade: a vinda do paulista Léo Reis, de 21 anos, que vai estreiar a bordo de um Cupra León VZ da W2 ProGP. Assim como Gianfratti, Reis também acelera no grid da Stock Light, fazendo sua estreia em 2025.

Alta tecnologia — Seis marcas já colocaram seus carros para acelerar no TCR Brasil Banco BRB. A mais vitoriosa é a Cupra (divisão do Grupo Volkswagen), que já triunfou em seis provas, contra cinco da Toyota — que é a dona do maior número de pódios na categoria, com 22 presenças.

Honda, Peugeot, Hyundai e Lynk & Co. (marca de propriedade do grupo chinês Geely e que chegará às ruas do Brasil em 2026) também já estão presentes na história da competição, com modelos dotados de alta tecnologia e evoluções constantes.

O segredo do conceito TCR em atrair diversos fabricantes reside no seu consagrado formato, que faz uso dos mesmos regulamentos e carros em todos os campeonatos ao redor do mundo. Isso gera o atrativo extra de pilotos do TCR Brasil ou do TCR South America, por exemplo, poderem competir nas mesmas condições em qualquer campeonato, já que os carros são idênticos. Em bom exemplo foi o FIA Motorsport Games, as “Olimpíadas do Automobilismo”, que em 2024 viu o brasileiro Raphael Reis terminar em segundo lugar e conquistar a medalha de prata na competição realizada em Valência, na Espanha.

Outro atrativo para os pilotos é o ranking global que reúne todos os competidores da franquia de todo o mundo. Inspirada no ranking da ATP (Associação dos Tenistas Profissionais), ele possibilita que os melhores colocados se classifiquem para disputar a final inaugural do TCR World Ranking, que em 2025 será disputada no mês de novembro em Varelung, na Itália.

Rivalidade na pista — No confronto direto contra pilotos da Argentina e do Uruguai, o Brasil é o país dominante no campeonato nacional. Em 20 corridas já disputadas, foram 15 vitórias, contra seis dos argentinos e uma do Uruguai. A superioridade também

aparece no quesito pódios, no qual os competidores tupiniquins alcançaram o top-3 em 38 oportunidades, contra 23 dos argentinos e cinco dos uruguaios.

Porém, em tomadas de tempo para o grid, o cenário é bem mais apertado. Argentina e Brasil estão empatados com cinco poles, enquanto os uruguaios largaram na frente três vezes.

Na disputa por equipes, as campeãs de 2023 e 2024 aparecem em evidência: a brasileira W2 ProGP já venceu seis corridas, contra cinco da PMO Racing. Também argentina, a Squadra Martino — rebatizada neste ano como Honda YPF Racing — é recordista absoluta em poles e já largou na frente oito vezes. Já no quesito pódio, outra equipe baseada na Argentina lidera a estatística: a Paladini Racing, com 16 idas ao top-3, contra 15 da W2 ProGP e 12 da PMO Racing.

Histórico do TCR Brasil Banco BRB (2023-2024)

Total de etapas: 11
Total de corridas: 20
Piloto com mais largadas: Raphael Reis (BRA), 20 corridas

Temporada 2023
Campeonato de Pilotos
1º Galid Osman (BRA), 262 pontos
2º Ignacio Montenegro (ARG), 261
3º Raphael Reis (BRA), 259
4º Juan Angel Rosso (ARG), 248
5º Rafael Suzuki (BRA), 221

Campeão Copa Trophy
Guilherme Reischl (BRA)

Equipes
1º W2 ProGP (BRA), 587 pontos
2º Paladini Racing (ARG), 503
3º Squadra Martino (ARG), 498
4º PMO Motorsport (ARG), 325
5º Cobra Racing Team (BRA), 313

Temporada 2024
Campeonato de Pilotos
1º Pedro Cardoso (BRA), 274 pontos
2º Juan Ángel Rosso (ARG), 271
3º Raphael Reis (BRA), 248
4º Matías Rossi (ARG), 231
5º Juan Manuel Casella (URU), 230

Campeão Copa Trophy
Enrique Maglione (URU)

Equipes
1º PMO Racing (ARG), 521 pontos
2º W2 ProGP (BRA), 505
3º Squadra Martino (ARG), 480
4º Paladini Racing (ARG), 431
5º Toyota Team Argentina (ARG), 231

Pistas que mais receberam o TCR Brasil Banco BRB
Interlagos e Cascavel: 3 etapas
Velocitta: 2
Velopark, Rivera (Uruguai) e Buenos Aires: 1

Estatísticas por piloto
Vencedores
Rafael Suzuki (BRA): 5 vitórias
Galid Osman (BRA): 4
Ignacio Montenegro (ARG), Fabián Yannantuoni (ARG) e Raphael Reis (BRA): 2
Felipe Lapenna (BRA), Diego Nunes (BRA), Rodrigo Baptista (BRA), Juan Angel Rosso (ARG), Matías Rossi (ARG), Juan Manuel Casella (URU) e Lucas Foresti

(BRA): 1

Poles
Ignacio Montenegro: 4
Juan Manuel Casella: 3
Raphael Reis e Rodrigo Baptista: 2
Lucas Russel e Pedro Cardoso: 1

Pódios
Juan Angel Rosso: 12
Pedro Cardoso: 8
Galid Osman: 7
Rafael Suzuki: 6
Raphael Reis: 5
Juan Manuel Casella, Fabián Yannantuoni e Matías Rossi: 4
Ignacio Montenegro: 3
Raphael Reis: 2
Felipe Lapenna, Jorge Barrio, Gaetano Di Mauro, Diego Nunes, Lucas Foresti, Thiago Vivacqua, Rodrigo Baptista, Nelson Piquet Jr., Celso Neto, Guilherme Salas e Guilherme Reischl: 1

Estatísticas por país
Vitórias
Brasil: 15
Argentina: 6
Uruguai: 1

Poles
Argentina: 5
Brasil: 5
Uruguai: 3

Pódios
Brasil: 38
Argentina: 23
Uruguai: 5

Estatísticas por equipes
Vitórias
W2 ProGP (BRA): 6
PMO Racing (ARG): 5
Squadra Martino (ARG): 4
Paladini Racing (ARG): 3
Cobra Racing Team (BRA) e Toyota Team Argentina (ARG): 1

Poles
Squadra Martino: 8
W2 ProGP: 2
PMO Racing: 1

Pódios
Paladini Racing: 16
W2 ProGP: 15
PMO Racing: 12
Squadra Martino: 9
Scuderia Chiarelli (BRA) e Toyota Team Argentina: 3
Cobra Racing Team: 2

Estatísticas por marcas
Vitórias
Cupra: 6
Toyota: 5
Honda: 4
Peugeot: 3
Lynk & Co.: 2

Poles
Honda: 8
Cupra: 2
Peugeot: 1

Pódios
Toyota: 22
Cupra: 15
Honda: 9
Peugeot: 8
Hyundai e Lynk & Co.: 3

Contatos
Imprensa no Brasil
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva
rsiqueira@vicarbrasil.com.br;
fsilva@vicarbrasil.com.br
(11) 9 5472 0163

Imprensa na Argentina
Santiago Di Pardo
santiago.dipardo@southamerica.tcr-series.com

Dois jogos abrem as quartas de final da Terceira Divisão da Copa Itapira de Futebol Amador

O final de semana será de decisão na Copa Itapira de Futebol Amador 'Antônio Aparecido de Godoy'. Pela Terceira Divisão chegou a hora das quartas de final. Os primeiros jogos do mata-mata serão no domingo, dia 17 de agosto, com rodada dupla no Campo dos Prados.

A partir das 8h30, o Guarani, líder do Grupo I, encara o RL, que avançou como quarto colocado do Grupo II. Já às 9h15, o segundo

colocado do Grupo I, Itapira Juniors, encara o terceiro do Grupo II, o Arsenal Itapireense. Guarani e Itapira Jrs. jogam por um empate para conquistarem o acesso à Segunda Divisão de 2026 e avancarem para as semifinais. Os demais jogos das quartas de final serão no dia 24, com Deportivo Itapireense x Good Jesus, às 8h30, no Campo Pedro Bagini, no Lazer, enquanto que, às 9h15, tem PSG x Olimpikus.

SEGUNDONA

Já a Segunda Divisão está na reta final da primeira fase e a briga é para garantir vaga nas semifinais. Vice-líder, com 14 pontos, dois a menos que o líder Ajax, o Tigres/Supermercados Rofatto encara o Fantásticos, a partir das 8h30, no Campo da Boa Esperança. O Fantásticos é o nono colocado, com 4 pontos, e luta contra o descenso,

além de nutrir esperanças de entrar no G4.

Quem está lá e tenta se manter entre os quatro primeiros é o Vila Ilze, terceiro, com 12 e que encara o Nova Geração, às 9h15, no jogo de fundo da Boa Esperança. Com sete pontos o Nova Geração está a dois do G4 e a três do Z2 e luta nas duas frentes nesta reta final de fase de qualificação.

Panteras abrem retorno com vitória sobre o Amigos do Vôlei



A Copa Itapira de Voleibol Feminino 2025 teve prosseguimento no último sábado, 16 de agosto, com a abertura do retorno da fase classificatória. O confronto realizado no Ginásio de Esportes "Antônio Corazza", no Centro Esportivo e de Lazer "Hideraldo Luiz Bellini", terminou com vitória das Panteras por 2 sets a 1 sobre o Amigos do Vôlei.

As Panteras começaram em vantagem e venceram o primeiro set por 25 a 19. O Amigos reagiu na parcial seguinte e

empatou o jogo ao fechar o segundo set em 25 a 21. No tie-break, as Panteras confirmaram o triunfo com 25 a 20.

Com o resultado, a equipe sai em vantagem na disputa pelo título do segundo turno. No primeiro, o Furacão venceu suas duas partidas e assegurou vaga antecipada na decisão. A próxima rodada do feminino acontece no dia 20 de setembro, às 15h00, com o duelo entre Amigos do Vôlei e Furacão Feminino, novamente no Corazza.

Sub18 e livre masculino vencem no final de semana

O Basquete Itapira teve um fim de semana de jogos por diferentes competições e conquistou duas vitórias em três compromissos. Na sexta-feira (15), a equipe sub18 entrou em quadra no Ginásio de Esportes "Benedito Alves Lima", o Itapirã, e venceu o Colégio Rio Branco, de Campinas, por 66 a 34, em duelo válido pela fase classificatória da Liga Metropolitana de Basquete (LMB).

No sábado (16), em rodada dupla realizada em Valinhos, o time voltou a competir em duas categorias. No primeiro confronto, pela LMB, a equipe sub15 fez um jogo equilibrado,

mas acabou superada por São Carlos por 46 a 40. Logo em seguida, a equipe livre manteve a boa fase na Nova Liga de Basquete (NLB) e venceu a LEP (Liga das Engenharias da PUC) por 56 a 35.

As equipes são treinadas pelo técnico Cláudio de Souza, o Xará, e representam a Secretaria de Esportes e Lazer (SEL) da Prefeitura de Itapira. Pela NLB, a equipe livre ainda tem dois compromissos programados para a reta final da primeira fase: no sábado, dia 23 de agosto, às 16h00, contra o Campinas Basquetebol Master, no Ginásio da Ponte Preta, em Campinas, e na quarta-feira,



dia 27, quando recebe a Medicina Puccamp no Itapirã, às

20h30, encerrando sua participação na fase inicial.

Jogos Escolares define campeões do handebol



No sábado, 16, o Centro Esportivo João Baptista de Campos Cintra, recebeu partidas de três categorias do handebol dos Jogos Escolares de Amparo.

No pré-mirim feminino, o Villa Lobos foi campeão vencendo o Rangel Pestana na final. No pré-mirim masculino, o Rangel Pestana levou a melhor sobre o Villa Lobos. O colégio Integrado terminou em terceiro.

No mirim feminino, deu colégio Tema campeão, na final contra o Villa Lobos. O Integrado terminou em 3º, na disputa.

Já no masculino mirim, o Coriolano Burgos levou a melhor. O Villa Lobos terminou com o vice-campeonato e o Rangel

Pestana, em terceiro.

Nesta semana, as disputas acontecem com o voleibol, a partir das 7 horas, no sábado, 23.

Os jogos do infantil feminino e masculino contarão com a ETEC João Belarmino, escolas estaduais Rangel Pestana, José Scalvi e colégios Villa Lobos, Integrado, Alternativo e SESI.

No juvenil feminino tem Villa Lobos, Alternativo, SESI, Integrado e José Scalvi, em quadra. No masculino, para fechar a competição tem ETEC João Belarmino, escolas estaduais Rangel Pestana, José Scalvi e colégios Villa Lobos, Integrado, Alternativo e SESI.

Com “volta da vida” em Curvelo, Cesar Ramos crava primeira pole da Toyota na nova era SUV

O gaúcho conquistou pela quinta vez a posição de honra na principal categoria do automobilismo brasileiro. Líder do campeonato, Gaetano Di Mauro vai puxar a fila do grid na corrida sprint de logo mais, a partir de 14h40

A sessão classificatória que definiu o grid de largada para a quinta etapa da temporada 2025 da BRB Stock Car Pro Series consagrou Cesar Ramos como o dono do Troféu Pole Position Snapdragon na manhã deste sábado (16) no Circuito dos Cristais, em Curvelo (MG). O piloto da Ipiranga Racing viveu uma ‘montanha russa’ de emoções na tomada de tempos, mas sobressaiu na fase decisiva da sessão para anotar a quinta pole da sua carreira na categoria ao virar 1min20s571, no que o próprio Ramos definiu como “a volta da vida”. O feito também valeu à Toyota a conquista da posição de honra pela primeira vez na nova era dos SUVs com o gaúcho colocando o Corolla Cross #30 na colocação mais almejada no grid de largada da corrida principal, neste domingo.

Ramos registrou sua melhor volta no Q1, primeiro segmento da classificação, nos segundos finais, e aí conseguiu avançar na sessão. No Q2, o piloto passou em sétimo lugar, assegurando assim o direito de lutar pela pole position em Curvelo. Na fase final, o competidor nascido em Novo Hamburgo (RS) desbancou outros sete concorrentes para largar na frente no Circuito dos Cristais.

Quem chegou mais perto do tempo de Cesar Ramos nesta manhã foi Felipe Fraga. “Rei de Curvelo” com duas vitórias e duas poles no currículo, o piloto da Eurofarma RC registrou 1min20s738 em sua melhor passagem no Q3 e vai largar em segundo neste domingo a bordo do Mitsubishi Eclipse Cross #11, enquanto Julio Campos (Toyota Corolla Cross da Crown Racing) e Enzo Elias (Chevrolet Tracker da Scuderia Bandeiras) vão dividir a segunda fila. O quinto posto ficou com o atual campeão, Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel), também com Tracker.

Pole no Velocitta, em julho, Felipe Baptista (CAR Racing KTF) vai largar em sexto lugar na prova principal da etapa de Curvelo, enquanto os companheiros de equipe TMG Racing, Felipe Massa e Rafael Suzuki, vão compartilhar da quarta fila. Parceiro de Cesar Ramos na Ipiranga Racing, Thiago Camilo partirá da nona posição, lado a lado com Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel).

Líder do campeonato, Gaetano Di Mauro foi o 12º colocado na classificação e, desta forma, vai largar na frente na corrida sprint deste sábado, a partir de 14h40, obedecendo à inversão do grid para os 12 primeiros da classificação. O paulista de 28 anos da Eurofarma RC vai dividir a fila de abertura do grid logo mais justamente com o vice-líder da temporada, Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports).

Tensão e surpresa — Cesar Ramos descreveu um pouco das suas emoções depois de faturar uma pole position que o próprio gaúcho imaginou ser improvável de conquistar após o desenrolar da classificação.

“Estou super feliz. Tem sido um fim de semana muito limpo até aqui para nossa equipe. Trabalhamos super bem, andamos bem competitivos nos treinos, terminamos ontem em primeiro e segundo. Foi um pouco tenso na classificação, no

Q1, mas deu certo, passamos para o Q2 e depois chegamos até aqui. Méritos da equipe, e obviamente encaixei uma volta em que fiquei quase sem ar [risos]. Foi a minha volta da vida”, contou.

“Na tela do volante nós temos o tempo de referência. Sempre estamos olhando ali. No Q2 passei em sétimo, pensei que não estávamos tão fortes, então tentamos encaixar tudo. E deu certo. Só olhei para essa tela do volante na linha de chegada. Fiquei surpreso, foi o melhor tempo do fim de semana. Uma volta incrível, uma volta quase perfeita”, ressaltou Cesar.

“Largar na pole é importante, estamos em uma crescente no campeonato. Quero agradecer à Ipiranga, à Toyota, todos que estão melhorando o carro a cada dia para podermos ser competitivos na pista”, concluiu.

Festa em Curvelo — Em fim de semana pra lá de especial em Curvelo, que verá na pista também a sétima etapa do TCR South America Banco BRB e a jornada de abertura do terceiro campeonato da história do TCR Brasil Banco BRB, a BRB Stock Car volta a acelerar logo mais com a corrida sprint, de 30 minutos mais uma volta, a partir de 14h40.

Também neste sábado, a Stock Fan Fest será realizada a partir de 17h e reunirá muitas atrações: show ao vivo com Beto Reis e banda, ações em parceria com a Läut, a cerveja oficial da BRB Stock Car Pro Series para a etapa de Curvelo, exposição de carros, interação com pilotos oficiais, food trucks e distribuição de brindes, além de uma ação de conscientização de trânsito desenvolvida pela Ecovias, com simulador de impacto.

Já no domingo, logo depois da visita aos boxes, prevista para 10h15, a BRB Stock Car volta à pista para fechar a etapa mineira às 12h10 com a corrida principal no Circuito dos Cristais.

A BRB Stock Car Pro Series tem transmissão ao vivo ao longo da temporada 2025 pelo canal oficial da categoria no YouTube, Band na TV aberta e canais SporTV e BandSports, emissoras por assinatura.

BRB Stock Car Pro Series, temporada 2025

Etapa 5, Circuito dos Cristais, Curvelo (MG)

Grid de largada, corrida principal (domingo)

1º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), 1min20s571

2º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min20s738

3º - Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), 1min20s779

4º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), 1min20s793

5º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), 1min20s839

6º - Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min21s055

7º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker), 1min21s062

8º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker), 1min42s114

9º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), 1min21s019

10º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), 1min21s033

11º - Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), 1min21s058

12º - Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min21s103

13º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min21s110

14º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), 1min21s181

15º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min21s194

16º - Átila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), 1min21s196

17º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), 1min21s203

18º - Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min21s363

19º - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), 1min21s441

20º - Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min21s455

21º - Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), 1min21s289

22º - Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), 1min21s309

23º - João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), 1min21s318

24º - Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min21s392

25º - Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker), 1min21s426

26º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min21s468

27º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), 1min21s501

28º - Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker), 1min21s546

29º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), 1min21s584

30º - Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), 1min21s907

31º - Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), sem tempo

Grid de largada, corrida sprint (sábado), inversão dos 12 primeiros da classificação

1º - Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross)

2º - Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker)

3º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker)

4º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross)

5º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker)

6º - Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker)

7º - Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross)

8º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker)

9º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker)

10º - Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross)

11º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross)

12º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross)

13º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross)

14º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross)

15º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross)

16º - Átila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker)

17º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross)

18º - Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross)

19º - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker)

20º - Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross)

21º - Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross)

22º - Rafael Reis (CAR Racing

Sterling/Toyota Corolla Cross)
23º - João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross)

24º - Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross)

25º - Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker)

26º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross)

27º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross)

28º - Ricardo Maurício (Valda Cavaleiro Sports/Chevrolet Tracker)

29º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross)

30º - Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker)

31º - Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross)

Programação em Curvelo
Sábado, 16 de agosto
14h40 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida Sprint (30 minutos + 1 volta)

16h05 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Classificação

Domingo, 17 de agosto
09h40 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)

10h15 – Visita aos Boxes

12h10 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida Principal (50 minutos + 1 volta)

14h10 – TCR South America/TCR Brasil Banco BRB – Corrida 2 (30 minutos + 1 volta)

Classificação do campeonato Pilotos

1º Gaetano Di Mauro, 294 pontos

2º Guilherme Salas, 252

3º Felipe Fraga, 244

4º Felipe Baptista, 236

5º Arthur Leist, 220

6º Nelson Piquet Jr., 216

7º Cesar Ramos, 214

8º Enzo Elias, 206

9º Gianluca Petecof, 194

10º Rubens Barrichello, 179

11º Allam Khodair, 176

12º Julio Campos, 163

13º Lucas Foresti, 155

14º Rafael Suzuki, 151

15º Thiago Camilo, 151

16º Daniel Serra, 145

17º Cacá Bueno, 145

18º João Paulo de Oliveira, 135

19º Ricardo Maurício, 132

20º Gabriel Casagrande, 130

21º Denis Navarro, 112

22º Zezinho Muggiati, 106

23º Ricardo Zonta, 95

24º Lucas Kohl, 91

25º Átila Abreu, 80

26º Vicente Orige, 76

27º Arthur Gama, 75

28º Rafael Reis, 68

29º Felipe Massa, 63

30º Bruno Baptista, 36

31º Helio Castroneves, 31

*pontuação extraoficial

Equipes

1º Eurofarma RC, 538 pontos

2º CAR Racing KTF, 430

3º Valda Cavaleiro Sports, 384

4º Crown Racing, 383

5º Ipiranga Racing, 365

6º Blau Motorsport, 321

7º Scuderia Bandeiras Sports, 292

8º Full Time Cavaleiro, 291

9º A.Mattheis Vogel, 290

10º Scuderia Bandeiras, 286

11º Scuderia Chiarelli, 236

12º TMG Racing, 214

13º Full Time Gazoo Racing, 210

14º CAR Racing Sterling, 174

15º RCM Motorsport, 131

16º A.Mattheis Motorsport, 60

17º RTR Sport Team, 1

Contatos

Rodolpho Siqueira / Fernando Silva

(11) 9 5472 0163