



VÔLEI APV MASCULINO: ATLETAS DA SEL ESTREIAM EM ARTUR NOGUEIRA, NESTE SÁBADO



As equipes masculinas de vôlei de Mogi Mirim, por meio da Secretaria de Esportes e Lazer (SEL), estreiam neste sábado (25) na Copa da Associação Pró Voleibol (APV), em Artur Nogueira. As partidas serão disputadas nas categorias Sub-18 e Sub-21.

O projeto conta com o apoio das empresas Cortag e Milfarma. A equipe Sub-18 chega embalada após a boa campanha na última temporada, quando terminou entre as três melhores da competição.

Neste ano, o time SEL/Cortag/Milfarma integra o Grupo B, ao lado de Nova Odessa, Leme e Artur Nogueira. A competição será disputada em sistema de ida e volta, com os dois melhores colocados avançando à próxima fase.

A estreia acontece às 16h, no Ginásio da Escola Modelo.

Logo depois, às 17h, a equi-

pe Sub-21 entra em quadra para enfrentar o time anfitrião. Mogi Mirim retorna às competições da APV após algumas temporadas ausente, mantendo a base do elenco que se destacou no Sub-18 em 2025. A equipe está no Grupo C, junto com Porto Ferreira, Pirassununga, São José do Rio Pardo e Artur Nogueira.

Feminino Sub-18

A equipe feminina Sub-18 da SEL/Cortag/Milfarma estreou na competição com derrota para Americana por 3 sets a 0, com parciais de 25 a 17, 25 a 9 e 25 a 16.

Apesar do resultado, a equipe mostrou potencial e deixou boa impressão para a sequência da competição.

No torneio, Mogi Mirim está no Grupo C, ao lado de Nova Odessa, Artur Nogueira, Americana e Piracicaba.

COPA PENTAGON DE FUTSAL ENTRA NA RETA FINAL COM JOGOS DECISIVOS

A Copa Pentagon de Futsal, organizada pela Prefeitura de Mogi Mirim, por meio da Secretaria de Esporte e Lazer, entra nesta semana na fase decisiva da primeira etapa. As equipes disputam as últimas vagas para a segunda fase da competição.

Nesta fase inicial, quatro times de cada grupo avançam, e poucas equipes já estão sem chances de classificação.

Na quarta-feira (22), aconteceram os confrontos do Grupo A. Apenas o Meninos da Leste não possui mais chances de avançar. O líder Nazareth, com 12 pontos, pode garantir vaga antecipada, dependendo de outros resultados.

A rodada começa com um

confronto direto: Ponte Baixa (6 pontos) e Novacoop (9 pontos) se enfrentam em jogo decisivo por classificação.

Na sequência, a AABB precisa vencer o Meninos da Leste para seguir com chances. Fechando a noite, o Viela da Leste pode assumir a liderança e praticamente garantir vaga se vencer o Limoeiro/Santa Maria.

Na quinta-feira (23), a disputa é pelo Grupo B, liderado pelo Santa Luzia, já classificado e que não atua nesta rodada.

O Vitória/Tucura pode assegurar a vice-liderança se vencer o Pichatelli, que ainda mantém chances remotas de classificação. No último jogo, Bem Bolado e Mirante fazem confronto



direto: as duas equipes somam o mesmo número de pontos e encerram sua participação nesta fase. O Bem Bolado avança com um empate, enquanto o

Mirante precisa vencer.

No Grupo B, o Laranjeiras, que folga na rodada, já está classificado, com 12 pontos.

AMADOR: COPA QUARENTÃO REGIONAL COMEÇA NESTE DOMINGO

A tradicional Copa Quarentão Regional tem início neste domingo em Mogi Mirim, reunindo 12 equipes na disputa organizada pela Prefeitura, por meio da Secretaria de Esporte e Lazer (SEL).

Os jogos da rodada de abertura serão realizados nos cam-

pos do Mirante, Vila Dias e Santa Cruz, marcando o pontapé inicial de mais uma edição da competição.

As equipes foram divididas em dois grupos.

No Grupo A estão Vera Cruz, Vila Dias, Novacoop, Resenha,

Laranjeiras e Tucureense. Já o Grupo B, é composto por Renovados, Aguas Claras, América, Renegados, Santa Cruz e Monte Sião.

Na primeira fase, os times se enfrentam dentro de seus respectivos grupos, e os dois melhores de cada chave avan-

çam para a semifinal.

A partir daí, a competição segue em formato eliminatório até a definição do campeão.

A expectativa é de bons jogos e grande participação das equipes, reforçando a tradição do futebol veterano na região

FUTSAL MASCULINO VENCE PELA COPA VERÃO DA LIGA VALINHENSE



Jogando no Ginásio do Jupa, em Valinhos, na sexta-feira, 17, a equipe adulta de futsal conseguiu um bom resultado, vencendo o Milan de Hortolândia pelo placar de 7 a 3.

Com uma boa atuação coletiva, em jogo válido pela Copa Verão da Liga Valinhense, a equipe amparense pressionou o adversário desde o início, abrindo o marcador no começo da partida e logo chegou a abrir 3 gols de diferença.

O adversário chegou a diminuir para apenas um gol e assim terminou o primeiro tempo.

Assim que começou a segunda etapa, a equipe da SMEJ ampliou.

Novamente a equipe do Milan reagiu, encostando no placar, mas a equipe amparense continuou com a marcação alta e com velocidade nos contra ataques foi aumentando a diferença até finalizar o placar por 7 a 3.

Os gols foram anotados por Rafael (06) e Pedrão (02). O próximo compromisso pela Copa Verão será no dia 24, frente a equipe da Engenharia da Unicamp, no Ginásio do Jupa, às 21h30.

EQUIPE DE FUTSAL DA SECRETARIA VENCE AGUAÍ FORA DE CASA NA ESTREIA DA ADR

A equipe Sub-14 de futsal da SEL/Mirim Craques começou com o pé direito sua participação na Copa ADR. Jogando na manhã de domingo, 19, em Aguaí, o time mogimiriano venceu os donos da casa por 3 a 2, na partida de abertura da competição.

Os gols da vitória foram marcados por Weverton, Brayan Mota e Pedro Rosa, garantindo um importante resultado fora de casa logo na estreia.

Esta é a primeira participação da Prefeitura de Mogi Mirim na Copa ADR de Futsal Sub-14, competição que reúne equipes de diversas cidades da região. A SEL/Mirim Craques integra o Grupo B, ao lado de Socorro, Amparo, Aguaí e Mogi Guaçu.

O próximo compromisso da equipe será no dia 17 de maio, no Ginásio do Tukurão. Jogando em casa, o time enfrenta Mogi Guaçu, às 8h45, em busca de mais uma vitória na competição.



STOCK CELEBRA 47 ANOS COMO PRINCIPAL CATEGORIA DO AUTOMOBILISMO BRASILEIRO

Campeonato completa aniversário hoje, 22 de abril, e reforça legado de tradição, inovação e grandes nomes

A BRB Stock Pro Series celebra nesta quarta-feira (22) seus 47 anos de história, consolidando-se como a principal competição do automobilismo brasileiro e uma das mais relevantes do continente. As vésperas de mais uma etapa importante, que acontece neste fim de semana (24 a 26/4) em Interlagos, o campeonato vive um momento em que renovação e modernidade se firmam como pilares dessa transformação.

A trajetória da Stock Car teve início em 22 de abril de 1979, no Autódromo de Tarumã, no Rio Grande do Sul, com a realização da primeira prova oficial. Naquele dia histórico, Affonso Giaffone venceu a corrida inaugural a bordo de um Chevrolet Opala, dando início a uma história marcada por rivalidade, evolução técnica e grandes ídolos do esporte.

O primeiro título, no entanto, ficou com Paulo Gomes, que inaugurou a galeria de campeões de um certame que, ao longo das décadas, se reinventou constantemente, dos modelos derivados de carros de rua até a atual geração de SUVs com novos motores V8, símbolo da inédita fase da competição.

Ao longo de quase cinco décadas, a Stock revelou grandes nomes do automobilismo nacional. O maior campeão da história é Ingo Hoffmann, com 12 títulos, seguido por uma lista que inclui pilotos como Cacá Bueno, Daniel Serra, Ricardo Maurício, Gabriel Casagrande, Felipe Fraga, entre muitos outros nomes que aju-

daram a consolidar a relevância do campeonato dentro e fora do Brasil.

Entre as montadoras, a Chevrolet está presente desde a criação da competição. Ao longo dos anos, a montadora norte-americana foi a que mais inscreveu modelos diferentes, com sete carros distintos: Opala, Omega, Vectra, Astra, Sonic e Cruze, até chegar à atual geração de SUVs, representada pelo Chevrolet Tracker.

Além da Chevrolet, outras montadoras também fazem parte da história da categoria, como a Peugeot, que utilizou os modelos 307 e 408 entre 2007 e 2016; a Volkswagen, com o Bora entre 2007 e 2008; a Mitsubishi, que em sua primeira passagem pela Stock competiu com o Lancer; e a Toyota, que utilizou o Corolla entre 2020 e 2024. Atualmente, na era dos SUVs, Chevrolet, Mitsubishi e Toyota seguem na competição com os modelos Tracker, Eclipse Cross e Corolla Cross, respectivamente.

Mais do que tradição, a competição também se destaca pela capacidade de evolução. Ao longo dos anos, passou por transformações técnicas, mudanças de regulamento e expansão de seu ecossistema, consolidando-se como uma plataforma completa do automobilismo nacional, com categorias de acesso e programas de incentivo à formação de novos talentos.

Com provas já disputadas em quatro países diferentes – Brasil, Portugal, Argentina e Uruguai –, a Stock Pro Series segue também como um sucesso no campo dos negócios. Mais de 250 marcas estão presentes em seus eventos, patrocinando não apenas o cam-

peonato, mas também equipes e pilotos. Em 2022, tornou-se o primeiro campeonato brasileiro a superar a marca de R\$ 1 bilhão em retorno publicitário. No ano passado, dobrou esse valor, superando R\$ 2 bilhões.

Atualmente, vivendo uma nova era com os motores V8 e um grid altamente competitivo, a BRB Stock Pro Series mantém sua essência: corridas disputadas e equilíbrio técnico. Um legado construído desde 1979 e que segue em constante transformação.

Modelos utilizados na Stock Car:

Era Sedan
Chevrolet Opala, 1979 a 1993, 15 temporadas*
Chevrolet Omega, 1994 a 1999, 6 temporadas
Chevrolet Vectra, 2000 a 2003; e 2009 a 2011, 7 temporadas
Chevrolet Astra, 2004 a 2008, 5 temporadas
Mitsubishi Lancer, 2005 a 2008, 4 temporadas
Volkswagen Bora, 2006 e 2007, 2 temporadas
Peugeot 307 Sedan, 2007 a 2010, 4 temporadas
Peugeot 408 Sedan, 2011 a 2016, 6 temporadas
Chevrolet Sonic, 2012 a 2015, 5 temporadas
Chevrolet Cruze, 2016 a 2024, 9 temporadas
Toyota Corolla, 2020 a 2024, 5 temporadas

Era SUV (modelos atuais, desde 2025)
Chevrolet Tracker
Mitsubishi Eclipse Cross
Toyota Corolla Cross

*De 1987 a 1989, na versão Chevrolet Opala Caio-Hidroplas. De 1990 a 1993, versão Chevrolet

Opala Protótipo

Campeões da Stock Car

1979 - Paulo Gomes
1980 - Ingo Hoffmann
1981 - Affonso Giaffone
1982 - Alencar Jr.
1983 - Paulo Gomes
1984 - Paulo Gomes
1985 - Ingo Hoffmann
1986 - Marcos Gracia
1987 - Zeca Giaffone
1988 - Fábio Sotto Mayor
1989 - Ingo Hoffmann
1990 - Ingo Hoffmann
1991 - Ingo Hoffmann/Ângelo

Giombelli

1992 - Ingo Hoffmann/Ângelo

Giombelli

1993 - Ingo Hoffmann/Ângelo

Giombelli

1994 - Ingo Hoffmann

1995 - Paulo Gomes

1996 - Ingo Hoffmann

1997 - Ingo Hoffmann

1998 - Ingo Hoffmann

1999 - Chico Serra

2000 - Chico Serra

2001 - Chico Serra

2002 - Ingo Hoffmann

2003 - David Muffato

2004 - Giuliano Losacco

2005 - Giuliano Losacco

2006 - Cacá Bueno

2007 - Cacá Bueno

2008 - Ricardo Maurício

2009 - Cacá Bueno

2010 - Max Wilson

2011 - Cacá Bueno

2012 - Cacá Bueno

2013 - Ricardo Maurício

2014 - Rubens Barrichello

2015 - Marcos Gomes

2016 - Felipe Fraga

2017 - Daniel Serra

2018 - Daniel Serra

2019 - Daniel Serra

2020 - Ricardo Maurício

2021 - Gabriel Casagrande

2022 - Rubens Barrichello

2023 - Gabriel Casagrande

2024 - Gabriel Casagrande

2025 - Felipe Fraga

LÉO RUFINO PROJETA EVOLUÇÃO PESSOAL E MIRA VITÓRIAS NA ABERTURA DA STOCK LIGHT 2026 EM INTERLAGOS



São Paulo, SP - O início da temporada 2026 da Stock Light, marcado para os dias 25 e 26 de abril no Autódromo de Interlagos, representa mais do que uma estreia para Léo Rufino, é o começo de um novo ciclo ao jovem piloto.

Determinando metas claras para o campeonato, Rufino destaca que o foco vai além do desempenho esportivo. "Como expectativa pessoal, quero evoluir como pessoa e trabalhar ainda melhor em equipe. Já no lado profissional, espero conquistar vitórias e, com muito esforço e trabalho, quem sabe brigar pelo

título também", afirmou.

Inserido no ambiente da principal plataforma do automobilismo nacional, o piloto valoriza a oportunidade de aprendizado. "Estar dentro do ecossistema da maior categoria do país e da América Latina, a Stock Car, contribui muito para o nosso desenvolvimento", explicou.

Entre os desafios iniciais, Rufino aponta a adaptação técnica como um dos pontos-chaves. "Acredito que o maior desafio será me adaptar ao pneu slick, já que nunca corri com esse

tipo de composto. Além disso, o nível da Stock Light está altíssimo, o que torna tudo ainda mais competitivo", analisou.

Para encarar esse cenário, o trabalho em equipe será essencial. Segundo o piloto, a troca de informações pode fazer a diferença já na estreia. "A reunião pré-race e todos os dados que a equipe tem armazenados são fundamentais. Esse conjunto de informações ajuda muito nós pilotos a evoluir mais rápido", destacou.

Ciente da exigência da categoria, Rufino define sua trajetória até aqui como resultado de muito empenho. "Minha caminhada sempre foi muito árdua e com muita dedicação", resumiu.

Dentro da pista, o objetivo é claro e direto: vencer. "Sempre que eu estiver na pista, meu objetivo vai ser a vitória", afirmou. Ainda assim, ele mantém os pés no chão ao falar sobre as expectativas para o campeonato. "Acredito que o tempo vai dizer se estou no caminho certo ou não", afirmou.

A pressão por resultados, comum em categorias de alto nível, é encarada de forma positiva. "Eu gosto dessa pressão e de precisar mostrar resultado", revelou.

Entre os nomes a serem observados no grid, Rufino aponta Enzo Bedani como uma das principais referências. "Ele já está há alguns anos na categoria e sempre disputa o título", comentou.

Apesar da estreia acontecer em Interlagos, o piloto também revelou sua preferência pessoal por outro circuito do calendário: o Autódromo Velocitta. "Gosto muito do Velocitta", disse.

Outro ponto destacado por Rufino é a importância dos parceiros para viabilizar sua trajetória no automobilismo. "Eles são importantíssimos. Sem esse apoio nada disso seria possível, e tudo que eu puder fazer para contribuir com a evolução deles, estarei disponível."

Por fim, o piloto deixou um recado direto aos fãs. "Torçam muito por mim. Podem ter certeza de que sempre darei meu máximo dentro das pistas — garra não vai faltar", concluiu Léo Rufino que tem metas bem definidas para a temporada.

O piloto paulistano conta com patrocínio da Staff PRO.

Programação – Stock Light | Etapa Interlagos

Sexta-feira (25/04)

09h30 – 1º Treino Oficial (Rookie)

12h15 – 2º Treino Oficial

14h20 – 3º Treino Oficial

16h45 – Treino Classificatório

Sábado (26/04)

16h28 – Corrida 1 (25 min + 1 volta)

17h00 – Pódio

Domingo (27/04)

16h28 – Corrida 2 (20 min + 1 volta)

17h08 – Corrida 3 (25 min + 1 volta)

17h40 – Pódio

CALENDÁRIO STOCK LIGHT 2026

Etapa 1 - 26/04/2026 – Interlagos (SP)

Etapa 2 - 17/05/2026 – Goiânia (GO)

Etapa 3 - 20/06/2026 – Curitiba (MT)

Etapa 4 - 26/07/2026 – Velocitta (SP)

Etapa 5 - 06/09/2026 – Chapicó (SC)

Etapa 6 - 27/09/2026 – Brasília (DF)

Etapa 7 - 13/12/2026 – Interlagos (SP)

CAMPEONATO PRO ESPORTES DE ATLETISMO SERÁ DISPUTADO NESTE SÁBADO, 25 DE ABRIL

A Secretaria Municipal de Esportes e Lazer da Prefeitura de Pedreira, estará promovendo neste sábado, 25 de abril, a partir das 8h30, nas dependências do Estádio Municipal Wanderley José Vicentini, a 1ª Etapa do Campeonato Pro Esportes de Atletismo.

Segundo informou o Secre-

tário Municipal Emerson de Godoy, no total 8 cidades da região já confirmaram participação. "Estaremos reunindo cerca de 300 atletas de várias categorias. Convidamos a população para acompanhar este grande evento de atletismo", reforçou o Secretário de Esportes e Lazer de Pedreira.



VALE ESTE: CELEIRO DE PROMESSAS, STOCK LIGHT APRESENTA JOVENS QUE SONHAM CHEGAR À ELITE DO ESPORTE



Categoria de acesso à BRB Stock Pro Series inicia calendário em Interlagos

A temporada 2026 da Stock Light terá início neste próximo final de semana, entre os dias 24 e 26 de abril, no Autódromo de Interlagos, em São Paulo.

Principal porta de entrada para a BRB Stock Pro Series, a categoria chega para mais um campeonato com grid diversificado, novos talentos e equipes tradicionais na disputa.

Com de 33 anos de história, a Stock Light é o principal caminho para a elite do automobilismo nacional que pretende se profissionalizar no esporte competindo em categorias do tipo turismo.

Além da visibilidade e desenvolvimento técnico, o campeão da temporada garante incentivos que viabilizam sua ascensão à Stock Pro Series, reforçando o papel estratégico da categoria na formação de novos protagonistas do grid principal. Em 2025, o título da categoria ficou nas mãos de Felipe Barrichello Bartz, que com a conquista garantiu sua entrada na principal categoria do automobilismo brasileiro.

A etapa de abertura reúne nomes já conhecidos, jovens promessas e pilotos em busca de afirmação no cenário nacional.

Entre os destaques confirmados estão Enzo Nienkoter, Erick Schotten, Enzo Bedani, Lucas Moura, Vinicius Papareli, além da curitibana Kaká Magno, que segue na categoria como representante feminina.

O campeonato também contará com equipes consolidadas, como W2 Racing, SG28 Racing, Garra Racing, Artcon Racing

e Car Racing, além de estruturas como RTR Racing, RTR Sport Team, MForce e Infinity, reforçando o crescimento e a competitividade da categoria.

Com Interlagos como palco da abertura, a Stock Light inicia mais uma temporada em um circuito que exige precisão, constância e leitura estratégica, características fundamentais para pilotos que buscam a oportunidade de competir na principal categoria do automobilismo brasileiro.

A programação da etapa será realizada dentro do evento conjunto com a BRB Stock Car Pro Series, além da BRB Fórmula 4 Brasil e do TCR South America/Brasil Banco BRB, proporcionando um fim de semana completo de corridas no principal circuito do país.

O formato do fim de semana da Stock Light conta com três treinos livres oficiais e a sessão classificatória na sexta-feira (24). No sábado (25), será disputada a corrida 1, enquanto no domingo acontecem duas provas em sequência, completando o cronograma.

Transmissão

Todas as corridas da Stock Light serão transmitidas ao vivo pelo BandSports, na TV por assinatura, e na internet, pelos canais de YouTube do Terra, Esporte na Band e pelo Stock Car Channel.

Confira a relação de pilotos e equipes confirmados para a primeira etapa da temporada 2026 da Stock Light:

Car Racing
Número – piloto
A definir – Alexandre Bastos
A definir – Augusto Sangalli

Garra Racing 1

#80 – João Bortoluzzi
#111 – Leonardo Ruffino

Garra Racing 2
#16 – Mathias do Valle

Infinity
A definir – A definir
A definir – A definir

MForce
#8 – Richard Annunziata
#99 – Enzo Falquete

RTR Racing
#218 – Vinicius Papareli

RTR Sport Team
#12 – Fausto Ribeiro da Silva Filho

SG28 Academy
#14 – Enzo Nienkoter

SG28 Pro Racing Team
#3 – Firas Fahs
#98 – Enzo Bedani

SG28 Racing
#17 – Juninho Berlanda
#63 – Luís Trombini

W2 Racing
#77 – Erick Schotten
#26 – Kaká Magno
#33 – Victor Tieri
#15 – Lucas Moura
#7 – Gabriel Konigkan

Confira a programação oficial da etapa de Interlagos:

Quinta-feira, 23 de abril
08h00 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino extra 1 (Grupo único)
08h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino extra largada 1
09h00 – Stock Light – Treino extra 1 (Grupo único)
10h00 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino extra 2 (Grupo único)
10h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino extra largada 2
13h00 – Stock Light – Treino extra 2 (Grupo único)
13h50 – BRB Fórmula 4

Brasil – Treino extra 3 (Grupo único)
14h30 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino extra largada 3 (Grupo único)

Sexta-feira, 24 de abril
07h30 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino oficial 1
08h25 – BRB Stock Pro Series – Shakedown (Grupo 1)
08h45 – BRB Stock Pro Series – Shakedown (Grupo 2)
09h10 – TCR South America/Brasil Banco BRB – Shakedown
09h30 – Stock Light – Treino oficial 1 (Rookies)
10h05 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino oficial 2
11h00 – BRB Stock Pro Series – Treino livre 1 (Grupo 1)
11h35 – BRB Stock Pro Series – Treino oficial 1 (Grupo 2)
12h15 – Stock Light – Treino oficial 2 (Grupo único)
12h50 – TCR South America/Brasil Banco BRB – Treino livre 1
13h30 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino oficial 3
14h20 – Stock Light – Treino oficial 3 (Grupo único)
15h00 – BRB Stock Pro Series – Treino livre 2 (Grupo 1)
15h35 – BRB Stock Pro Series – Treino livre 2 (Grupo 2)
16h15 – BRB Fórmula 4 Brasil – Classificação
16h45 – Stock Light – Classificação
17h15 – TCR South America/Brasil Banco BRB – Treino livre 2

Sábado, 25 de abril
08h00 – TCR South America/Brasil Banco BRB – Treino livre 3
08h45 – BRB Stock Pro Series – Classificação
10h13 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 1 (30 minutos + 1 volta)
11h00 – Visitação aos Boxes
13h30 – BRB Stock Pro Series – Corrida sprint (30 minutos + 1 volta)
15h05 – TCR South America/Brasil Banco BRB – Classificação 1 (Convidados)
15h30 – TCR South America/Brasil Banco BRB – Classificação 2 (Titulares)
16h28 – Stock Light – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)
17h33 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)

Domingo, 26 de abril
08h08 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 3 (30 minutos + 1 volta)
08h50 – BRB Stock Pro Series – Warm-up (Grupo único)
09h00 – Visitação aos Boxes
12h00 – BRB Stock Pro Series – Corrida principal (50 minutos + 1 volta)
14h00 – TCR South America/Brasil Banco BRB – Corrida Super Challenge (58 minutos + 1 volta)
16h28 – Stock Light – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)
17h08 – Stock Light – Corrida 3 (25 minutos + 1 volta)

Calendário Stock Light 2026:
24 a 26/04 – Interlagos-SP
14 a 16/05 – Goiânia-GO
18 a 20/06 – Cuiabá-MT
24 a 26/07 – Velocitta-SP
04 a 06/09 – Chapeco-SC
25 a 27/09 – Brasília-DF
11 a 13/12 – Interlagos-SP