

CAMPINAS SEDIA ATÉ DOMINGO O CAMPEONATO BRASILEIRO DE HANDEBOL DE PRAIA



A competição é disputada nas categorias infantil, cadete e júnior por equipes femininas e masculinas de cinco estados do país
O Campeonato Brasileiro de Handebol de Praia Infantil, Cadete e Júnior começou nesta quinta-feira, 19 de novembro, e segue até o próximo domingo, nos campos de areia do Parque Taquaral. A competição reúne atletas de 13 a 23 anos, dos naipes feminino e masculino, dos estados de São Paulo, Roraima, Paraíba, Rio de Janeiro e Alagoas. O público pode acompanhar os jogos gratuitamente, a partir das 9h. Ao todo, serão realizados 101 jogos durante os quatro dias de competição. Nos dois primeiros dias, as partidas são das categorias Infantil e Cadete. Já o sábado e o domingo serão dedicados aos jogos da categoria Júnior. O sistema de disputa prevê, normalmente, duas chaves com quatro equipes cada. Os times se enfrentam dentro dos próprios grupos e, ao final dessa fase, os resultados definem a classificação para os confrontos eliminatórios, que seguem até a decisão. A organização e a realização do Campeonato são da Confederação Brasileira de Handebol, com apoio da Federação Paulista de Handebol e da Prefeitura de Campinas.
Projeto no campo
Campinas está sendo representada pela equipe Campinas 360° Nas Areias, contemplada pelo Fundo de Investimentos Esportivos de Campinas (FIEC). O projeto também desenvolve atividades sociais com crianças e adolescentes nos Centros Esportivos Primavera (Costa e Silva), Salvador Lombardi Neto (Jardim Eulina)e Carlos Andrade Pinto (Sousas). A coordenadora e técnica da equipe, Juliana Saraiva, destaca que o projeto social, idealizado pela Associação Desportiva 360º, tem revelado atletas com grande potencial. Ela ressalta, porém, que, nessa fase de formação, o mais importante é garantir a inclusãoe o acesso ao esporte. "Ficamos muito felizes de colocar uma menina ou um menino em campo e dar a eles a oportunidade de se apaixonar pelo esporte e ter consciência de sua capacidade de jogar e fazer gols, como todos os demais participantes", destaca.
Serviço
Campeonato Brasileiro de Handebol de Praia
Data: de quinta-feira (19) a domingo (22)
Horário: a partir das 9h
Local: campos de areia do Parque Taquaral
Entrada: gratuita

CATEDRAL RUN CHEGA À 3ª EDIÇÃO E MOVIMENTA O CENTRO DE CAMPINAS COM CORRIDA E CAMINHADA

Evento será realizado em 6 de dezembro, com percursos de 5 km e 10 km, largada e chegada na Catedral Metropolitana; inscrições estão disponíveis pela internet

Campinas recebe, no dia 6 de dezembro de 2026, a terceira edição da Catedral Run – Corrida e Caminhada, evento que une esporte, saúde, integração e valorização do Centro histórico da cidade. Com largada e chegada na Catedral Metropolitana de Campinas, a iniciativa contará com percursos de 5 km e 10 km, nas modalidades corrida e caminhada

A proposta é reunir atletas, praticantes de atividades físicas e pessoas de diferentes idades em uma experiência que incentive hábitos saudáveis e aproxime a população de um dos principais patrimônios históricos e culturais de Campinas

O percurso terá como ponto de partida a Catedral Metropolitana e seguirá por importantes vias da região central. Os participantes passarão pela região da Avenida da Saudade, nas proximidades do Paschoal e do supermercado Savegnago, seguindo em direção à região do Barreto. Na sequência, o trajeto retorna ao Centro, passando próximo à Estação Ferroviária e pela Rua Campos Sales, até chegar novamente à Catedral

Para a presidente da Associação Comercial e Industrial de Campinas (ACIC), Nina Bertelli, a realização da corrida representa uma oportunidade de estimular a ocupação positiva do Centro e fortalecer a conexão da população com a cidade

"A Catedral Run é uma iniciativa que vai além da prática esportiva. É uma oportunidade de reunir pessoas, incentivar a saúde e mostrar o potencial do Centro de Campinas como espaço de convivência, lazer e realização de eventos. Quando promovemos ações como essa, também contribuímos para valorizar a região central e fortalecer o vínculo da população com a nossa cidade", destaca Nina Bertelli

Empresas apoiam a iniciativa

A terceira edição da Catedral Run conta com o patrocínio do Hospital e Maternidade de Campinas, PUC-Campinas e Royal Palm Plaza. Entre os apoiadores estão Higa Atacado, Antonio Fussi & Cia. Ltda., Maravilhas do Lar e IAN, além da participação da Associação Comercial e Industrial de Campinas (ACIC)

Os participantes receberão um kit com camiseta e medalha, além de possíveis itens adicionais que poderão ser incorporados por meio das parcerias e dos patrocinadores



A realização é das instituições responsáveis pela Catedral Metropolitana de Campinas e pela iniciativa Caminhando Juntos, com organização da Bravos Marketing Esportivo

Inscrições

Os interessados em participar da 3ª Catedral Run podem realizar a inscrição pela plataforma Ticket Sports, no endereço:

https://www.ticketsports.com.br/e/3-CORRIDA-CATEDRAL-METROPOLITANA-DE--CAMPINAS-88282

SERVIÇO

3ª Catedral Run – Corrida e Caminhada

Data: 6 de dezembro de 2026 (domingo)

Local: Catedral Metropolitana de Campinas

Endereço: Praça José Bonifácio, Centro, Campinas (SP)

Modalidades: corrida e caminhada

Percursos: 5 km e 10 km

Kit do participante: camiseta, medalha e possíveis itens adicionais

Inscrições: https://www.ticketsports.com.br/e/3-CORRIDA-CATEDRAL-METROPOLITANA-DE-CAMPINAS-88282

MBR: LEANDRO FREITAS E EDUARDO BERLANDA FORMAM DUPLA PARA DISPUTAR AS 3 HORAS DE CHAPECÓ

Pilotos da Roger Competições unem experiência e competitividade na prova de Endurance que encerra a temporada 2026 do Marcas Brasil Racing, nos dias 5 e 6 de dezembro, no novo Autódromo Internacional de Chapecó

O Marcas Brasil Racing (MBR) prepara uma novidade para a prova de encerramento da temporada 2026: a dupla formada por Leandro Freitas e Eduardo Berlanda para disputar as 3 Horas de Chapecó, nos dias 5 e 6 de dezembro, no Autódromo Internacional de Chapecó Márcio Vaccaro, em Santa Catarina.

A parceria surgiu a partir da aproximação dos dois pilotos com a Roger Competições. Leandro, que integra a equipe no campeonato MBR, fez o convite a Berlanda, que também mantém projetos com o time em outras competições. A experiência dos dois no automobilismo e o conhecimento em carros de Turismo foram determinantes para a formação da dupla.

"Conheço o Eduardo, o Dudu, há muitos anos, desde outras competições do automobilismo. Já tivemos a oportunidade de disputar campeonatos de Turismo como adversários. Com a minha chegada a Roger Racing, surgiu essa possibilidade. Fiz o convite, ele topou, e assim nasceu nossa parceria. Estou muito feliz com essa dupla e bastante confiante no que podemos construir juntos nessa prova", conta Leandro Freitas.

Para Eduardo Berlanda, o convite também representa uma oportunidade especial, especialmente pelo local da disputa. Natural de Chapecó, o piloto terá a chance de competir em sua cidade natal, em um autódromo aguardado há muitos anos pelos catarinenses. A prova marcará ainda seu retorno às pistas após aproximadamente um ano e meio afastado das competições.

"Fiquei muito feliz e honrado com o convite, principalmente pela confiança que o Leandro depositou em mim. Foi uma oportunidade que apareceu e que aceitei com muita satisfação. Correr em um autódromo na minha cidade, especialmente sendo o primeiro de Santa Catarina, é algo que aguardávamos há muitos anos", destaca Berlanda.

Preparação e adaptação à pista

A dupla ainda não teve a oportunidade de dividir o carro em treinos ou testes. A tentativa de viabilizar uma participação de Eduardo na etapa de Cascavel do MBR não avançou devido a compromissos dos pilotos com outras atividades de preparação. Mesmo assim, ambos demonstram confiança na parceria.

Berlanda destaca a velocidade e a postura de Leandro ao longo do campeonato, além da compatibilidade entre os estilos dos dois. "Tenho muita confiança na parceria. O Leandro demonstrou ser um piloto extremamente rápido ao longo do campeonato, além de ser um cara muito correto, tanto dentro quanto fora das pistas. Temos perfis que acredito serem bastante compatíveis, e isso me deixa muito otimista em relação à nossa dupla", avalia.

Leandro, por sua vez, aposta na experiência do companheiro para uma adaptação rápida ao equipamento. Enquanto isso, o piloto vem utilizando o simulador para estudar o traçado de Chapecó, já que o circuito é novo para boa parte dos competidores.

"Como é um autódromo novo, onde poucos pilotos tiveram a oportunidade de andar, acredito que essa preparação pode fazer diferença. O simulador ajuda muito a memorizar a sequência das curvas, entender as características do circuito e chegar aos primeiros treinos com uma boa referência", explica.

O piloto também ressalta que a presença de uma equipe experiente será fundamental para aproveitar o tempo disponível na pista e buscar um acerto competitivo.

Estratégia será determinante nas três horas

Em uma prova de Endurance, velocidade e regularidade precisam caminhar juntas. Para Leandro, a gestão do equipamento, a leitura das situações de corrida e a tomada de decisões no momento certo podem ser determinantes para o resultado.

"No Endurance, nem sempre o piloto mais rápido é quem vence. É uma modalidade em que estratégia, regularidade e inteligência de corrida fazem muita diferença. Precisamos entender os momentos certos de atacar, saber preservar o equipamento e aproveitar as oportunidades que surgem durante a prova. Uma corrida de três horas não se decide na primeira hora", observa.

O piloto também destaca a importância do trabalho de bastidores. A dupla contará com Michel, responsável pela estratégia, comunicação por rádio e telemetria, funções que terão peso nas decisões durante a competição.

A divisão dos períodos de pilotagem ainda será definida a partir dos treinos de sexta-feira, quando os dois poderão avaliar o comportamento do carro, a adaptação ao circuito e o ritmo de cada um. A ideia é construir uma estratégia flexível, considerando também as condições da pista e o desempenho dos concorrentes.

Berlanda reforça que fatores externos, como mudanças climáticas, chuva e possíveis intervenções do safety car, também podem alterar os planos das equipes. "Em uma prova de três horas, precisamos estar preparados para diferentes situações. É uma corrida em que estratégia, capacidade de adaptação e, naturalmente, um pouco de sorte também fazem diferença", analisa.

Um novo desafio para o automobilismo catarinense

A estreia no Autódromo Internacional de Chapecó Márcio Vaccaro é outro ponto de destaque para a dupla. Berlanda considera o circuito técnico, com retas longas, frenagens fortes e poucas curvas de alta velocidade. Para ele, precisão, leitura do traçado e eficiência serão fundamentais.

Leandro, que também vem estudando o circuito, destaca a combinação de curvas rápidas, retas e trechos mais travados, características que exigirão equilíbrio do carro e rápida adaptação dos pilotos.

Além do desafio esportivo, os dois celebram a inauguração de um novo espaço para o automobilismo brasileiro. "É muito positivo ver o nascimento de mais um autódromo no Brasil. Chapecó apresenta uma estrutura fantástica e representa uma conquista importante para o nosso automobilismo. Precisamos de mais autódromos, mais regiões recebendo competições e mais oportunidades para desenvolver o esporte", afirma Leandro.

Encerramento da temporada com expectativa de vitória

A prova de três horas também representa uma oportunidade de fechar o calendário do MBR com um formato diferente, reunindo pilotos e equipes em uma disputa que exige trabalho coletivo e planejamento.

Leandro considera o campeonato um dos mais competitivos do país na modalidade de carros de Turismo com tração dianteira e destaca o equilíbrio demonstrado ao longo da temporada, com classificações e corridas em que cerca de 20 carros chegam a andar no mesmo segundo.

"Gosto muito de corridas de longa duração, porque elas exigem ainda mais dos pilotos e das equipes. É uma modalidade em que não basta ser rápido. É preciso ter inteligência, estratégia, concentração e muito trabalho coletivo. E tem também algo que todo piloto gosta: mais tempo de pista!", comenta.

Para Berlanda, a participação reúne diferentes motivos para comemorar: o retorno às competições, a oportunidade de integrar uma equipe de ponta, a parceria com Leandro e, principalmente, a chance de correr em Chapecó. Será também sua primeira participação em uma prova do MBR 2.0.

"Estou muito feliz por fazer parte dessa prova. Só tenho a agradecer ao Leandro pelo convite e pela confiança, e também à Roger Competições pela oportunidade. Espero que possamos fazer uma grande prova e aproveitar ao máximo essa experiência", afirma.

A expectativa de Leandro é ainda mais ambiciosa. "Respeitamos muito nossos adversários, sabemos do alto nível do grid, mas vamos a Chapecó com um objetivo muito claro: brigar pela vitória. Fechar 2026 disputando uma prova de três horas, em um autódromo novo, ao lado de um grande piloto e de uma equipe competitiva, é realmente especial. Queremos encerrar essa temporada da melhor maneira possível: disputando a vitória até a última volta!", conclui.

As 3 Horas de Chapecó serão realizadas nos dias 5 e 6 de dezembro, encerrando a temporada 2026 do Marcas Brasil Racing.

O Campeonato Marcas Brasil Racing conta com patrocínio da Scherer Autopeças, Zanoello Troféus e Speedmax Pneus, além de parcerias com RCP Sparco, Facilita Pass, Santa Proteção Veicular, Pesebem Balanças, Ford Sperandio, Kafei Tecnologia e Liqui Moly.

PROGRAMAÇÃO – GRANDE FINAL | CHAPECÓ

QUINTA-FEIRA | 03 DE DEZEMBRO

– Chegada das equipes

– Montagem da pista e boxes

SEXTA-FEIRA | 04 DE DEZEMBRO

– Treinos oficiais

SÁBADO | 05 DE DEZEMBRO

– Classificação (Qualy)

– Endurance 3H

– Festa de premiação da temporada

DOMINGO | 06 DE DEZEMBRO

– Warm-up

– Bateria especial Elite/Master

– Bateria especial Super

*Horários das atividades serão divulgados em breve

Calendário Marcas Brasil Racing 2026

Etapa 1 – 30 e 31 de janeiro e 1º de fevereiro – Endurance – Interlagos (SP)

Etapa 2 – 13 a 15 de março – Sprint – Santa Cruz do Sul (RS)

Etapa 3 – 8 a 10 de maio – Sprint – Guaporé (RS)

Etapa 4 – 12 e 13 de junho – Sprint – Cuiabá (MT)

Etapa 5 – 11 a 13 de setembro – Sprint – Cascavel (PR)

Etapa 6 – 23 a 25 de outubro – Sprint / Concept Edition – Cascavel (PR)

Etapa 7 – 5 e 6 de dezembro – Endurance – Chapecó (SC)

Acompanhe a Marcas Brasil Racing: Instagram, Facebook e YouTube – @marcasbrasilracing

Site: www.marcasbrasilracing.com