



O Campeonato Amador de Futebol teve sequência neste final de semana com 12 jogos pelas séries Ouro e Prata



Foi a quarta rodada da 1ª fase da competição. O Amadorão é uma realização da Secretaria de Juventude, Esportes e Lazer da Prefeitura de Jaguariúna. Confira os números:

Taça Prata – 4ª Rodada – Sábado, dia 19

Guedes 1 x 0 Inter e Pinheiros 2 x 1 União RC
Cruzeiro 2 x 2 Bom Jardim e Máfia 2 x 2 Black Lightning

Taça Prata – 4ª Rodada – Domingo, dia 20
Cruzeiro do Sul 3 x 0 Vitória

ria e Cachorros da Neblina 1 x 3 Roseira de Baixo
Jardim Eliza 0 x 2 Vila Nassif e Amigos do Floripa 0 x 0 Atlético Curva Noventa

Taça Ouro – 4ª Rodada – Sábado, dia 19
Aliança 1 x 0 Vila São José e Engra 6 x 0 Beira Rio

Taça Ouro – 4ª Rodada – Domingo, dia 20
Peralta 7 x 3 Audaz e Fantasma do Morro 0 x 2 Coringão

CLASSIFICAÇÃO TAÇA PRATA GRUPO B
1º - Cruzeiro do Sul FC.....7 pg
2º - Cruzeiro.....7 pg
3º - Bom Jardim.....7 pg
4º - Jardim Eliza.....6 pg
5º - Guedes.....6 pg
6º - U.S. Vila Nassif.....6 pg
7º - Roseira.....4 pg
8º - Inter.....1 pg
9º - Vitória.....1 pg

CLASSIFICAÇÃO TAÇA OURO GRUPO A
1º - Amigos do Floripa.....8 pg
2º - Roseira de Baixo.....7 pg
3º - Juventude FC.....7 pg
4º - Cachorro da Neblina.....6 pg
5º - Atlético Curva Noventa...4 pg
6º - União R.C.....4 pg
7º - Pinheiros.....4 pg
8º - Máfia.....2 pg
9º - Black Lightning.....1 pg

CLASSIFICAÇÃO TAÇA PRATA GRUPO B
1º - Cruzeiro do Sul FC.....7 pg
2º - Cruzeiro.....7 pg
3º - Bom Jardim.....7 pg
4º - Jardim Eliza.....6 pg
5º - Guedes.....6 pg
6º - U.S. Vila Nassif.....6 pg
7º - Roseira.....4 pg
8º - Inter.....1 pg
9º - Vitória.....1 pg

CLASSIFICAÇÃO TAÇA OURO GRUPO A
1º - Peralta.....12 pg
2º - Engra.....10 pg
3º - Aliança.....9 pg
4º - Coringão.....7 pg
5º - Vila São José.....4 pg
6º - Fantasma do Morro....3 pg
7º - Beira Rio.....1 pg
8º - Audaz.....0 pg

Jaguariúna sedia Copa SEJEL de Futsal Infantil com recorde de gols e torcida animada

Torneio reúne 19 equipes da cidade em jogos diários no Ginásio Azulão até sexta-feira (25)

Teve início nesta segunda-feira, 21, e se estende até sexta, dia 25, a Copa SEJEL de Futsal Infantil com a participação de

várias equipes do Município.

A primeira rodada registrou 43 gols em 7 partidas e um clima de festa nas arquibancadas do Azulão, sobretudo pela presença das famílias dos atletas participantes.

No total são 19 equipes formadas por crianças e adolescentes de diferentes bairros, com os jogos sendo realizados a partir das 13h30. A entrada é gratuita.

Hoje estão previstos 8 partidas pelas categorias sub12 e sub14. O torneio marca a retomada de um calendário esportivo voltado para a base e tem organização das Secretaria de Esportes, Juventude e Lazer de Jaguariúna.

Rincão e Figueirense fazem a grande final do 21º Campeonato Municipal de Futebol Amador neste sábado

A emoção do futebol chega ao momento mais eletrizante neste sábado, 26 de julho. O Estádio Municipal José Ferreira Neto recebe um duelo entre Rincão e Figueirense, duas equipes fortes e determinadas que vêm se destacando desde o início da competição. A decisão começa às 15h, com o título máximo do 21º Campeonato Municipal de Futebol Amador em jogo. A vaga na final foi conquistada com muito esforço. O Rincão venceu o Alagoas por 1 a 0, em um jogo tenso e equilibrado. Já o Figueirense superou o tricampeão Paulista por 3 a 1, em uma das partidas mais intensas do campeonato. Diego Roberto Suate, o Coruja, responsável pelo Rincão, destacou a solidez do time: "Temos um grupo experiente, com jogadores que já sabem o que é decidir campeonato. Chegar a mais uma final mostra a força do nosso trabalho. Vamos em busca do tricampeonato com humildade,

respeito ao adversário e muita vontade. O torcedor pode esperar entrega do começo ao fim. "Também queremos agradecer à organização do campeonato — o prefeito Ricardo, o Preto, o Esquerda, o Raimundo, que sempre está no campo ali, o Paulinho 'Creck', o Nado, a arbitragem e também aos nossos patrocinadores, além da comissão técnica e da diretoria do Rincão, que fazem um trabalho excepcional" disse Pelo lado do Figueirense, o jogador Diego Henrique valorizou a evolução da equipe: "Fizemos um campeonato muito bom. Oscilamos na primeira fase, mas conseguimos fazer os ajustes certos para chegar fortes no mata-mata. Com garra, vontade e raça, conquistamos a vaga na final. Agora o foco é total. Queremos entrar para a história com esse título inédito para o Figueirense. Sabemos da força do Rincão, mas estamos preparados. Vai ser um grande jogo, decidido nos detalhes, completo."



As inscrições para o 25º Campeonato Municipal de Futsal Adulto, categoria acima de 16 anos, estão abertas até o dia 29 de julho. Mais

informações podem ser obtidas no Departamento de Esporte e Lazer. O campeonato começa no dia 8 de agosto.

Copa Itapira: Nacional, Sport, PSG e Furacão vencem em rodada de 19 gols em 4 jogos

A rodada da Copa Itapira de Futebol Amador movimentou dois campos da cidade no domingo, 20 de julho, com partidas pela Primeira e Terceira Divisão.

No Pedro Bagini, no Lazer, os jogos foram válidos pela Primeira Divisão. Na abertura da rodada, o Nacional venceu o Eleutério por 2 a 1. Os gols da equipe vencedora foram marcados por Lucas e Pauli-

nho, enquanto Euclides descontou para o Eleutério.

Na sequência, o Sport superou o Solano em uma partida movimentada, que terminou com o placar de 4 a 2. Chico, contra, Vinicius, Carlos e Wellington Mendonça anotaram os gols do Sport. Pelo lado do Solano, os gols foram marcados por Chico — desta vez a favor — e Guilherme.

Já no Campo Victório Sartorelli Filho, no bairro dos Prados, a rodada foi pela Terceira Divisão. No primeiro jogo, válido pelo Grupo II, o PSG derrotou o Arsenal Itapireense por 3 a 2. Matheus abriu o placar para o Arsenal, mas Ronaldo empatou ainda no primeiro tempo. Na etapa final, Bruno virou para o PSG, Alex igualou novamente o marcador, mas, aos 38 minutos do segundo tempo, Juan garantiu a vitória do

PSG.

No jogo de fundo, válido pelo Grupo I, o Furacão conquistou sua primeira vitória ao bater o Good Jesus por 3 a 2. Tiago abriu o placar para o Furacão, mas Tomás e Jura viraram o jogo para o Good ainda no primeiro tempo. Antes do intervalo, Alberto empatou novamente. No segundo tempo, Ruan marcou o gol que selou o triunfo do Furacão.

Sertões 2025: Campeões de 2022, Victor Pudell e Claudemir Hubner estreiam Triton Evo

Dupla da HP Racing segue na categoria PRO com nova configuração, após três anos com protótipo, e mantém meta de mais um pódio consecutivo

A HP Racing já definiu seus rumos para a 33ª edição do Sertões, que acontece entre 26 de julho e 3 de agosto. Com a dupla formada pelos paranaenses Victor Pudell e Claudemir Hubner, a equipe anunciou esta semana que irá para o maior rally das Américas com um novo carro e na categoria Ultimate PRO.

A máquina escolhida é a Mitsubishi Triton Evo, que alinha a equipe na categoria PRO, depois de edições marcantes com um protótipo Sherpa, que garantiu três títulos à dupla. Campeões do Sertões logo na estreia em 2022 e vice-campeões nas edições seguintes, Pudell e Hubner apostam agora na força e robustez da picape japonesa para encarar os 3.482 quilômetros entre Goiânia (GO) e na Praia do Francês, em Marechal Deodoro (AL).

"A picape é totalmente diferente do que estávamos acostumados. Já foi testada e tem um desempenho muito bom. E carro mais largo e com mais potência. Contamos com um time unido e pronto para superar todas as adversidades ao longo das etapas", disse Pudell.

Natural de Toledo (PR), Pudell tem 49 anos e segue firme em seu projeto de vida dentro do rally. Ao lado do navegador Claudemir Hubner, de 55 anos, que também nasceu em Toledo e atualmente vive em Caçador (SC), ele demonstra otimismo para a prova que percorrerá cinco estados brasileiros: Goiás, Minas Gerais, Bahia, Pernambuco e Alagoas. "No Sertões, para nós que somos do Sul, tudo é novidade", disse Pudell.

"Todos os dias do rally foram um misto de velocidades altas, trechos

travados e trial, o que exigiu muito da pilotagem e da navegação. O desafio foi chegar inteiro e controlar o carro", resumiu o navegador Claudemir Hubner.

O percurso da edição 2025 promete tudo o que o rally tem de mais desafiador: piçarra, areia, pedras, serras, variações de altimetria e longos trechos de navegação. Para Pudell, o roteiro anunciado é empolgante: "Está incrível. Já passei pelas cidades baianas de Xique-Xique e Bom Jesus da Lapa e foi um dos melhores trechos em que já percorremos", disse.

"É uma aventura espetacular. Uma saga que você inicia e não sabe se vai terminar. Os vitoriosos são aqueles que terminam, mesmo sem subir ao pódio", avaliou Hubner.

O aspecto familiar também terá espaço na jornada deste ano: "contaremos com grande torcida familiar no término do Sertões", disse o piloto. Este é mais um motivo para a dupla querer fazer bonito e subir ao pódio pela quarta vez consecutiva.

Mas para além de resultados, Pudell garante que a experiência de participar do segundo maior rally do mundo já justifica qualquer esforço. "O Sertões faz parte de um grande projeto na minha vida, no qual sempre aprendo mais. Tenho como meta chegar bem, e para isto é preciso muita concentração", disse.

"A expectativa, como sempre, é dar o melhor. E se depender da experiência da dupla e da performance da nova máquina, a HP Racing promete brigar por pódio mais uma vez", concluiu Claudemir.

Victor Pudell e Claudemir Hubner, da Equipe HP Racing, contam com projeto da Lei de Incentivo ao Esporte tendo como proponente o Caçador Jeep Clube, patrocínio da Adami

S/A, Scherer Auto Peças, Auto Elite VW, Postos AG, PMX, Postos Maça, Madeiras Salomoni, Romplas, Accert Transportes e SCM Group. Apoio do Instituto CrêSer, Kesoja, Tudo Rural, Laboratório Camati, SFIChips Toledo (PR), Neuve, Drogavet e Alfa Transportes - realização do Ministério do Esporte e Governo Federal.

33º Sertões

HP Racing

Victor Pudell/Claudemir Hubner (Carros PRO - CBA)

Data: 26/07 a 03/08

Roteiro: Goiás, Minas Gerais, Bahia, Pernambuco e Alagoas

Largada: Goiânia (GO)

Chegada: Praia do Francês, em Marechal Deodoro (AL)

Etapas:

26/7 – Prólogo / Super Prime: Goiânia (GO)

27/7 – 1ª etapa: Goiânia (GO) / Unai (MG)

DI: 26 km / SS: 283 km / DF: 227 km – Total: 536 km

28/7 – 2ª etapa: Unai (MG) / Januária (MG)

DI: 40 km / SS: 301 km / DF: 75 km – Total: 416 km

29/7 – 3ª etapa: Januária (MG) / Bom Jesus da Lapa (BA)

DI: 80 km / SS: 290 km / DF: 64 km – Total: 434 km

30/7 – 4ª etapa: Bom Jesus da Lapa (BA) / Xique-Xique (BA) (Ma-

ratona)

DI: 19 km / SS: 276 km / DF: 183 km – Total: 478 km

31/7 – 5ª etapa: Xique-Xique (BA) / Petrolina (PE) (Maratona)

DI: 51 km / SS: 296 km / DF: 123 km – Total: 470 km

1/8 – 6ª etapa: Petrolina (PE) / Delmiro Gouveia (AL)

DI: 78 km / SS: 280 km / DF: 57 km – Total: 415 km

2/8 – 7ª etapa: Delmiro Gouveia (AL) / Marechal Deodoro (AL)

DI: 9 km / SS: 235 km / DF: 175 km – Total: 419 km

3/8 – 8ª etapa: Marechal Deodoro (AL) / Marechal Deodoro (AL)

DI: 40 km / SS: 254 km / DF: 20 km – Total: 314 km

DI: Deslocamento inicial / SS: trecho cronometrado (Especial) / DF: Deslocamento final

Distância total: 3.482 km

Especiais: 2.215 km

Acompanhe no Instagram:

Instagram @hpracing | @claudemirhubner | @sfichips.cascavel

Consultoria de Comunicação e Assessoria

SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | (11) 999.726.966

www.sigcomunicacao.com.br

Futsal de Itapira retoma calendário na ADR nesta quarta-feira



A equipe sub16 masculino da Secretaria de Esportes e Lazer (SEL) da Prefeitura de Itapira volta às quadras nesta quarta-feira (23) pelo Campeonato da ADR (Associação Desportiva Regional). O jogo será em casa, no Ginásio de Esportes Santo Breda Sobrinho, no Lazer, a partir das 19h30, diante de Engenheiro Coelho. A partida estava anteriormente agendada para setembro, mas foi antecipada pela organização.

Outro destaque na programação é o reagendamento dos confrontos entre Itapira e Artur Nogueira, que aconteceriam no dia 22 de junho. Os jogos foram transferidos para o dia

28 de setembro, em campo neutro, na cidade de Cosmópolis. Neste dia, a delegação itapireense terá três compromissos: a partir das 9h, o sub16 masculino entra em quadra. Na sequência, será a vez do sub15 feminino, e depois, do sub13 feminino, todos diante de Artur Nogueira.

Antes disso, no dia 3 de agosto, Itapira volta a jogar em casa com rodada cheia contra Socorro. As partidas acontecerão em Itapira a partir das 8h, com o time sub12 masculino abrindo a programação. As 8h45 será a vez do sub14 masculino e, às 9h30, encerrando a rodada, joga o sub15 feminino.

Choro no pódio: Piquet e Fittipaldi vencem pela primeira vez juntos na BRB Stock Car



Conquista coroou fim de semana notável para a nova equipe Scuderia Bandeiras, que também triunfou no sábado, com Enzo Elias. Gaetano Di Mauro terminou em segundo neste domingo e assumiu a liderança do campeonato

Dois dos sobrenomes mais laureados do automobilismo brasileiro e mundial subiram ao topo do pódio neste domingo (20) na BRB Stock Car Pro Series. Nelson Piquet Jr. venceu a corrida principal válida pela quarta etapa da temporada 2025, no Autódromo Velocitta, e coroou um fim de semana notável para a Scuderia Bandeiras, chefiada por Christian Fittipaldi. Baseado em Votorantim, no interior de São Paulo, o mais novo time da principal categoria do automobilismo brasileiro já havia comemorado o triunfo de Enzo Elias na sprint do último sábado em Mogi Guaçu (SP).

E a primeira vez que Christian Fittipaldi e Nelson Piquet Jr. compartilham o pódio na BRB Stock Car, em uma ocasião muito especial para os amigos, chefe e piloto e também parceiros de bancada no podcast 'Pelos Pistas', apresentado pelo jornalista Thiago Alves.

A vitória de Piquet no Velocitta foi construída desde a largada. E verdade que o primeiro campeão mundial de Fórmula E se valeu de inesperado revés sofrido por Felipe Baptista segundos antes da volta de apresentação e aquecimento dos pneus. Voltas depois, Nelsinho viu à sua frente o infortúnio do companheiro de equipe e patrão, Atila Abreu, que liderava a prova.

Daí em diante, o filho do tricampeão mundial de Fórmula 1 tornou-se protagonista do domingo. Mesmo depois de ter sido ultrapassado por Gaetano Di Mauro após a janela de pit-stops, Nelsinho imprimiu forte ritmo de corrida e travou um espetacular e leal duelo roda a roda com o paulista da Eurofarma RC, reassumiu a liderança e partiu para vencer pela primeira vez na nova era dos SUVs e a quarta em sua carreira na BRB Stock Car, quebrando assim um jejum que durava desde outubro de 2022, quando triunfou em Goiânia.

A corrida deste domingo teve outros grandes 'players'. Gaetano largou em sétimo, cresceu muito ao longo da prova e aliou estratégia e desempenho para terminar em uma segunda colocação que o colocou como dono do Troféu Vivo Man of the Race de maior pontuador da etapa, além de posicioná-lo como novo líder do campeonato. O pódio foi completado por um aguerrido Arthur Leist (Crown Racing). Vindo de um top-3 no Velopark, no mês passado, o gaúcho de Novo Hamburgo repetiu o feito depois de escalar o pelotão e ultrapassar Felipe Fraga (Eurofarma RC) nas voltas finais com seu Toyota Corolla Cross.

A tarde foi também de belas 'remontadas'. Fraga, por exemplo,

largou da 12ª colocação e terminou em quarto, seguido por Enzo Elias, que iniciou a disputa deste domingo em 11º para fechar um fim de semana dos mais positivos. Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel) saiu da 14ª colocação para finalizar em sexto, logo à frente de Thiago Camilo (Ipiranga Racing). Rubens Barrichello escalou 16 posições e concluiu a disputa em oitavo lugar. Melhor ainda fez Felipe Baptista (CAR Racing KTF), que se recuperou do revés sofrido antes da largada, partiu dos boxes e terminou na nona colocação, mostrando que teria condições de triunfar no Velocitta. O top-10 foi completado por Rafael Suzuki (TMG Racing) no interior paulista.

Muita emoção no pódio — A comemoração dos vitoriosos no Velocitta teve lágrimas e muita gratidão. O vencedor da tarde enalteceu a iniciativa, o esforço e o trabalho da sua nova equipe em uma jornada inesquecível.

"Foi um fim de semana perfeito para a Scuderia Bandeiras. Pena só pelo Atila, mas, meu Deus, que fim de semana! É a recompensa por todo o trabalho que nosso time fez. O carro estava uma máquina, no trilho, estratégia perfeita, e tudo foi calculado. Quero agradecer aos nossos patrocinadores. Nossa família está se unindo e nosso produto cada vez melhor. Obrigado a todos. Vai ser uma noite longa", sorriu Piquet Jr., que volta a acelerar já no próximo fim de semana em El Pinar, no Uruguai, pela sexta etapa da temporada 2025 do TCR South America Banco BRB, categoria internacional promovida pela Vicar.

Ao lado de Piquet, Christian Fittipaldi lembrou a longa amizade entre ambos e da parceria que construíram "para a vida", segundo ele. "As vezes, no ambiente da equipe, o Nelsinho contesta algumas decisões minhas como chefe de equipe. Mas sei que é uma crítica construtiva. Eu também dou uns pitacos no trabalho dele, claro, como chefe de equipe. Mas sabemos que ambos querem ajudar o outro. Hoje, nosso trabalho chegou a um resultado que não esperávamos que acontecesse tão rápido — vitória na Stock já na quarta etapa do ano. Eu sei que tem alguém lá em cima super feliz", disse Fittipaldi, já com os olhos cheios de lágrimas, lembrando do pai, o lendário Wil-sinho Fittipaldi, falecido em 23 de fevereiro do ano passado. Nelsinho, ao lado, também não se segurou e deixou algumas lágrimas correrem.

Em seguida, Di Mauro elogiou o trabalho feito pela Eurofarma RC, mas reconheceu que Nelsinho esteve insuperável nesta tarde. O novo líder do campeonato também se emocionou. "Nossa equipe fez uma grande estratégia para assumir a liderança da corrida. O carro era muito competitivo, mas não dava

para segurar o Nelsinho. Mesmo assim, estou muito feliz: consegui fazer a melhor volta da corrida, e saímos daqui com a liderança do campeonato, que vale muito pra gente. Quero dedicar essa corrida para meu Tio Chico, que faleceu há duas semanas. Uma pessoa especial e que tenho no meu coração. Essa é pra você", disse o paulista, em meio às lágrimas.

Na esteira de mais um resultado positivo, Arthur Leist creditou o sucesso em Mogi Guaçu ao empenho conjunto da Crown Racing. "Tínhamos o objetivo de escalar o campeonato depois do pódio no Velopark. Fomos supercompetitivos durante toda a semana, evoluímos os carros nos treinos extras. Fizemos um ótimo trabalho. Usei muitos pushes ontem, mais do que gostaria, e não sabia como seria hoje, mas o fato é que tive um carro muito competitivo, com ritmo muito forte. Agora é buscar melhorar ainda mais", afirmou o gaúcho de Novo Hamburgo.

Gaetano é líder — O desfecho da etapa deste fim de semana determinou mudança importante no campeonato, que tem agora um novo líder. Maior pontuador (116) no Velocitta, Gaetano Di Mauro chegou a 294 tentos após a quarta etapa da temporada. Em jornada complicada no interior paulista, Guilherme Salas agora é o segundo, com 252, enquanto Felipe Fraga recuperou terreno e subiu para terceiro, somando 244.

Quem também figura muito bem na tabela é Felipe Baptista, que chegou aos 236 pontos, 16 a mais que Arthur Leist, outro em franca evolução ao longo do campeonato. O triunfo neste domingo valeu 80 pontos a Nelsinho Piquet, que agora tem 216, cinco a mais que Cesar Ramos, que caiu de terceiro para o sétimo lugar. Vitorioso no sábado, Enzo Elias tem 206, seguido por Gianluca Petecof (194). Rubens Barrichello completa a relação dos dez melhores posicionados até agora em 2025, com 179 tentos.

A próxima etapa da temporada 2025 da BRB Stock Car Pro Series já tem data marcada e será disputada no fim de semana de 15 a 17 de agosto no Circuito dos Cristais, em Curvelo, Minas Gerais.

BRB Stock Car Pro Series, temporada 2025

Etapa 4, Velocitta, corrida principal, resultado final

1º - Nelson Piquet Jr. (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), 32 voltas em 51min56s584
2º - Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 2s213

3º - Arthur Leist (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 4s259

4º - Felipe Fraga (Eurofarma RC/Mitsubishi Eclipse Cross), a 7s058

5º - Enzo Elias (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 10s550

6º - Lucas Foresti (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 12s172

7º - Thiago Camilo (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 12s486

8º - Rubens Barrichello (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 14s976

9º - Felipe Baptista (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 17s115

10º - Rafael Suzuki (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 17s765

11º - Daniel Serra (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 18s138

12º - João Paulo de Oliveira (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 18s936

13º - Allam Khodair (Blau Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 19s618

14º - Zezinho Muggiati (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 19s984

15º - Cacá Bueno (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 20s280

16º - Denis Navarro (Full Time Cavaleiro/Toyota Corolla Cross), a 20s598

17º - Ricardo Zonta (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 20s907

18º - Ricardo Maurício (Cavaleiro Valda/Chevrolet Tracker), a 23s399

19º - Lucas Kohl (Scuderia Chiarelli/Chevrolet Tracker), a 24s489

20º - Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/Chevrolet Tracker), a 24s971

21º - Vicente Orige (Scuderia Bandeiras Sports/Mitsubishi Eclipse Cross), a 26s570

22º - Arthur Gama (Full Time Gazoo Racing/Toyota Corolla Cross), a 27s105

23º - Julio Campos (Crown Racing/Toyota Corolla Cross), a 29s663

24º - Bruno Baptista (RCM Motorsport/Mitsubishi Eclipse Cross), a 4 voltas

25º - Cesar Ramos (Ipiranga Racing/Toyota Corolla Cross), a 7 voltas

Não completaram
Helio Castroneves (A.Mattheis Motorsport/Chevrolet Tracker), a 13 voltas

Felipe Massa (TMG Racing/Chevrolet Tracker), a 16 voltas

Atila Abreu (Scuderia Bandeiras/Chevrolet Tracker), a 21 voltas

Guilherme Salas (Cavaleiro Valda/Chevrolet Tracker), a 22 voltas

Gianluca Petecof (CAR Racing KTF/Mitsubishi Eclipse Cross), a 23 voltas

Rafael Reis (CAR Racing Sterling/Toyota Corolla Cross), a 29 voltas

Classificação do campeonato após quatro etapas

1º Gaetano Di Mauro, 294 pontos

2º Guilherme Salas, 252

3º Felipe Fraga, 244

4º Felipe Baptista, 236

5º Arthur Leist, 220

6º Nelson Piquet Jr., 216

7º Cesar Ramos, 211

8º Enzo Elias, 206

9º Gianluca Petecof, 194

10º Rubens Barrichello, 179

11º Allam Khodair, 176

12º Julio Campos, 160

13º Cacá Bueno, 159

14º Lucas Foresti, 155

15º Thiago Camilo, 151

16º Rafael Suzuki, 151

17º Daniel Serra, 145

18º João Paulo de Oliveira, 135

19º Ricardo Maurício, 127

20º Gabriel Casagrande, 126

21º Zezinho Muggiati, 122

22º Denis Navarro, 106

23º Ricardo Zonta, 89

24º Lucas Kohl, 87

25º Atila Abreu, 80

26º Vicente Orige, 78

27º Arthur Gama, 71

28º Rafael Reis, 68

29º Felipe Massa, 63

30º Bruno Baptista, 45

31º Helio Castroneves, 31

*pontuação extraoficial

Contatos
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva
(11) 9 5472 0163

Alfredinho Ibiapina e “rookie” Juninho Berlanda fecham com vitória etapa do Velocitta

Categoria de acesso completou a primeira metade da temporada 2025 com Enzo Bedani na liderança. Próxima etapa será entre 6 e 7 de setembro, em Cascavel

Com três vencedores diferentes no fim de semana, a Stock Light concluiu neste domingo (20) a terceira etapa da temporada 2025 com a terceira etapa do calendário, disputada no Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu. Depois do triunfo do líder do campeonato, Enzo Bedani (W2 Racing ProGP), no último sábado, a tarde de muita velocidade concluiu uma jornada iniciada na quinta-feira com vitórias conquistadas por Alfredinho Ibiapina (W2) e por Juninho Berlanda (SG28 Racing). É a primeira vez que o catarinense, maior campeão e vencedor da Turismo Nacional, sobe ao topo do pódio da categoria de acesso à BRB Stock Car Pro Series.

Pole position da etapa no Velocitta, Alfredinho Ibiapina partiu para conquistar sua terceira vitória na temporada e a quarta na Stock Light, trilhando caminho seguro ao longo de 13 voltas, embora seguido bem de perto pelo companheiro de equipe Léo Reis, o melhor “rookie” da Corrida 2. A equipe liderada por Duda Pamplona e Serafín Jr. completou a trinca com Enzo Bedani em terceiro lugar, marcando assim pontos preciosos na sua luta pelo título.

Felipe Barrichello Bartz (SG28 Racing) garantiu a quarta colocação e terminou à frente de outros dois pilotos da W2 Racing ProGP: Erick Schotten e Gabriel Koenigkan, o caçula do grid da Stock Light, com apenas 15 anos. Guto Rotta (Garra Racing Team) terminou em sétimo e Juninho Berlanda, o oitavo. O top-10 foi completado por Enzo Gianfratti (W2) e Ernani Kuhn (MTK Racing Team).

A inversão dos oito primeiros colocados na Corrida 2 determinou o grid de largada da terceira e última prova da Stock Light no fim de semana. Desta forma, Berlanda partiu na frente e teve Rotta ao seu lado na primeira fila, enquanto Koenigkan e Schotten iniciaram a disputa em terceiro e quarto, respectivamente.

Com trajetória recheada de vitórias em carros de tração dianteira, como é o caso da Turismo Nacional, Berlanda encara em 2025 uma jornada diferente e se desafia no grid da Stock Light. Na condição de novato, o catarinense se segurou na liderança depois da largada e controlou o pelotão para cruzar a linha de chegada em primeiro e se emocionar muito com a conquista.

“Nem tenho palavras para descrever. Só agradecer a Deus e à minha família, que me proporcionaram isso. Fizemos a classificação, deu 16º, estava triste pra caramba. E hoje estou aqui. Só posso agradecer”, disse Juninho, em meio às lágrimas.

Ganhador da Corrida 2, Alfredinho Ibiapina enfatizou a curva ascendente trilhada nesta primeira parte do campeonato. “Foi um fim de semana positivo, com minha segunda pole seguida e construímos mais uma vitória. Feliz pelo nosso ritmo, feliz pela vitória, e vamos mais fortes para recuperar essa



diferença para a liderança”, declarou o curitibano residente em Florianópolis (SC).

Bedani comanda tabela — Líder do campeonato desde a primeira prova do ano, Enzo Bedani sustenta tal condição com o desfecho da terceira etapa do campeonato. O paulista de 17 anos tem na regularidade uma das características da sua campanha e vem somando bons pontos quando não consegue lutar pela vitória. Foi o que aconteceu neste domingo ao marcar um terceiro e um sétimo lugares.

“Estou satisfeito. Saímos na liderança do campeonato e ampliamos a vantagem. Tivemos um carro muito bom, pontuamos muito bem e já saio daqui com foco total na próxima etapa”, declarou Enzo, que chegou a 197 pontos antes de deixar Mogi Guaçu.

Léo Reis reassumiu a vice-liderança da tabela e soma 161 pontos, com diferença mínima para Felipe Barrichello Bartz, terceiro colocado. Guto Rotta aparece na quarta posição, com 129, um a mais que Alfredinho Ibiapina. Enzo Gianfratti é o sexto, com 110, e Bruna Tomaselli tem 102. Mathias de Valle acumula 99, dois a mais que Rafael Martins, e Juninho Berlanda subiu para décimo, com 90.

Depois das emoções no Velocitta, a Stock Light faz uma breve pausa e retoma a luta pelo título e pelo superprêmio equivalente a R\$ 2,5 milhões no fim de semana de 5 a 7 de setembro no Autódromo Internacional Zilmar Beux, em Cascavel (PR), abrindo assim a segunda metade do campeonato.

Stock Light, temporada 2025
Etapa 3, Autódromo Velocitta
Corrida 2, resultado final

1º - Alfredinho Ibiapina (W2 Racing ProGP), 13 voltas em 22min43s066
2º - Léo Reis (W2 Racing ProGP), a 0s763
3º - Enzo Bedani (W2 Racing ProGP), a 1s562
4º - Felipe Barrichello Bartz (SG28 Racing), a 2s707
5º - Erick Schotten (W2 Racing ProGP), a 3s022
6º - Gabriel Koenigkan (W2 Racing ProGP), a 5s346

7º - Guto Rotta (Garra Racing Team), a 5s887

8º - Juninho Berlanda (SG28 Racing), a 6s246

9º - Enzo Gianfratti (W2 Racing ProGP), a 6s664

10º - Ernani Kuhn (MTK Racing Team), a 9s037

11º - João Bortoluzzi (MForce), a 10s772

12º - Witold Ramasauskas (RTR Sport Team), a 11s448

13º - Will Cesar (MForce), a 11s663

14º - Bruna Tomaselli (SG28 Racing), a 12s233

15º - Lucca Zucchini (ArtCon Racing), a 17s072

16º - Akyu Myasava (Garra Racing Team), a 18s255

17º - Luis Trombini (Garra Racing Team), a 24s140

18º - Vinícius Papareli (RTR Sport Team), a 28s349

19º - Mathias de Valle (ArtCon Racing), a 2 voltas

20º - Pedro Garcia (RTR Sport Team), a 3 voltas

21º - Kaká Magno (Infinity Competições), a 4 voltas

Não completaram
Rafael Martins (MForce), a 9 voltas

Enzo Falquete (Infinity Competições), a 13 voltas

Corrida 3, resultado final

1º - Juninho Berlanda (SG28 Racing), 15 voltas em 27min21s826

2º - Guto Rotta (Garra Racing Team), a 1s803

3º - Felipe Barrichello Bartz (SG28 Racing), a 4s149

4º - Léo Reis (W2 Racing ProGP), a 8s073

5º - Lucca Zucchini (ArtCon Racing), a 9s457

6º - Enzo Gianfratti (W2 Racing ProGP), a 10s455

7º - Enzo Bedani (W2 Racing ProGP), a 10s843

8º - Bruna Tomaselli (SG28 Racing), a 16s273

9º - Erick Schotten (W2 Racing ProGP), a 17s434

10º - Alfredinho Ibiapina (W2 Racing ProGP), a 18s085

11º - Akyu Myasava (Garra Racing Team), a 21s699

12º - Gabriel Koenigkan (W2 Racing ProGP), a 50s800

13º - Pedro Garcia (RTR Sport Team), a 1 volta

14º - Will Cesar (MForce), a 1 volta

15º - João Bortoluzzi (MFor-

ce), a 2 voltas

16º - Witold Ramasauskas (RTR Sport Team), a 3 voltas

Não completaram
Vinícius Papareli (RTR Sport Team), a 8 voltas

Mathias de Valle (ArtCon Racing), a 12 voltas

Kaká Magno (Infinity Competições), a 15 voltas

Ernani Kuhn (MTK Racing Team), não largou

Rafael Martins (MForce), não largou

Enzo Falquete (Infinity Competições), não largou

Luis Trombini (Garra Racing Team), excluído

Classificação do campeonato após três etapas

1º Enzo Bedani, 197 pontos

2º Léo Reis, 161

3º Felipe Barrichello Bartz, 160

4º Guto Rotta, 129

5º Alfredinho Ibiapina, 128

6º Enzo Gianfratti, 109

7º Bruna Tomaselli, 102

8º Mathias de Valle, 99

9º Rafael Martins, 97

10º Juninho Berlanda, 90

11º Pedro Garcia, 80

12º Erick Schotten, 76

13º Ernani Kuhn, 74

14º João Bortoluzzi, 70

15º Akyu Myasava, 65

16º Gabriel Koenigkan, 59

17º Luis Trombini, 55

18º Lucca Zucchini, 51

19º Kaká Magno, 46

20º Will Cesar, 37

21º Witold Ramasauskas, 31

22º Vinícius Papareli, 23

23º Enzo Falquete, 9

*pontuação extraoficial

Calendário da temporada 2025*

1ª etapa: 4 de maio, Interlagos (SP)

2ª etapa: 8 de junho, Velopark (RS)

3ª etapa: 20 de julho, Velocitta (SP)

4ª etapa: 7 de setembro, Cascavel (PR)

5ª etapa: 5 de outubro, Velocitta (SP)

6ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF) – ou alternativa**

*sujeito a alterações

Contatos
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva

(11) 9 5472 0163

Turismo Nacional completa primeira metade da temporada com corridas de alto nível no Velocitta

Categoria dos carros mais vendidos do Brasil entregou duas provas bastante pegadas neste domingo e conheceu mais um novo vencedor: Murilo Fiore. Guilherme Alves e Renata Camargo foram ao pódio pela primeira vez

A Turismo Nacional concluiu neste domingo (20) a primeira metade de uma empolgante e movimentada temporada 2025. O Autódromo Velocitta foi palco de mais duas corridas, válidas pela quarta etapa do calendário Overall e terceira rodada do campeonato Sprint, e entregou disputas de alto nível em Mogi Guaçu, no interior paulista.

Foi um dia de variedade de vencedores e feitos inéditos na categoria dos carros mais vendidos do Brasil. Pela manhã, Pablo Alves (Maranatha Racing) deu sequência à grande fase e faturou sua terceira vitória na temporada correndo pela categoria A, assim como Adilson Jr. (CAR Racing), que forma dupla com Valmir Jr., na B.

Tricampeão brasileiro de kart, Murilo Fiore (GS Sports), dupla com Marcus Índio, passou até o chefe de equipe, Gui Sirtoli, e conquistou sua primeira vitória na Turismo Nacional, enquanto Nico Dall'Agnol foi o melhor na B. Também na classe de entrada, Guilherme Alves — filho de Pablo Alves — e Renata Camargo conquistaram seus respectivos primeiros pódios na competição.

Manhã quente no Velocitta — O domingo que representou o desfecho da primeira metade do campeonato começou com consagração para Pablo Alves e Adilson Jr. O primeiro lugar na divisão principal ficou com o paraense radicado há mais de 30 anos em Goiânia e um dos mais vitoriosos pilotos da história da TN. Já o triunfo na classe B ficou com o paulista de 31 anos, que segue em ascensão na categoria dos carros

mais vendidos do Brasil.

A disputada corrida matinal rendeu ainda grandes resultados para Lutianne Soares, segundo colocado na categoria A. Em forte fim de semana, o cearense cruzou a linha de chegada com 0s723 de frente para Eduardo Fuentes, enquanto o líder do campeonato, Xande Bastos, foi o quarto colocado. O experiente Alberto Cattucci completou o top-5.

Na B, a manhã foi de festa também para Adilson Jr., que marcou mais um pódio na temporada. O jovem Domenico Largura, de 18 anos, que corre em dupla com Caio Cunha, garantiu o segundo lugar, à frente de Nico Dall'Agnol. Mais jovem do grid, com apenas 15 anos, Pietro Nalesso foi declarado o quarto colocado e Luiz Veras, outro jovem talento, de 17 anos, o quinto.

Vitória e pódio inéditos — Coube à Turismo Nacional encerrar um fim de semana de muito automobilismo no Velocitta, que recebeu dias intensos também com a BRB Stock Car Pro Series, Stock Light e a BRB Fórmula 4 Brasil e um total de 16 corridas. A última delas teve nada menos que 37 carros e refletiu toda a robustez do grid da TN.

A inversão dos dez primeiros da prova da manhã definiu o alinhamento da Corrida 6 no Velocitta, com Gui Sirtoli partindo da primeira posição, lado a lado com Renzo Zambolini. Murilo Fiore partiu do terceiro lugar e Gabriel Moura, em quarto.

Murilo Fiore travou disputa com Gui Sirtoli, seu próprio chefe de equipe na Turismo Nacional, e levou a melhor também no embate com o jovem Gabriel Moura para arrancar sua primeira vitória na categoria.

Moura terminou na segunda colocação, seguido por Xande Bastos. Luti Soares completou um fim de semana dos mais fortes com a quarta colocação e o bicampeão Wanderson

Freitas finalizou em quinto lugar. Destaque também para João Cardoso, que saiu do fim do grid para terminar em nono no geral.

Na B, a vitória ficou com Nico Dall'Agnol, enquanto Augusto Sangalli terminou em oitavo e segundo na sua classe após ter largado em 35°. Filho de Pablo Alves e seguindo bem os passos do pai, o jovem Guilherme Alves, de apenas 16 anos, foi o terceiro, e marcou seu melhor resultado na categoria, terminando à frente de Caio Cunha. E Renata Camargo faturou seu primeiro pódio na TN com a quinta colocação.

A categoria dos carros mais vendidos do Brasil volta a se reunir no fim de semana de 5 a 7 de setembro, no regresso ao Autódromo Internacional Zilmar Beux, em Cascavel, no oeste do Paraná.

Turismo Nacional, temporada 2025

Etapa 4, Sprint, Velocitta, Mogi Guaçu (SP)

Corrida 5 (top-10 geral)

1º - Pablo Alves, A #33 (Chevrolet New Onix Sedan/Maranatha Racing)

2º - Adilson Jr./Valmir Jr., B #43 (Chevrolet New Onix/CAR Racing)

3º - Lutianne Soares, A #999 (Chevrolet New Onix/Landerson Competições)

4º - Eduardo Fuentes/Wanderson Freitas, A #225 (Chevrolet New Onix/WC6 Motorsport)

5º - Alexandre Bastos, A #116 (Toyota Yaris/Roger Racing)

6º - Alberto Cattucci, A #808 (Chevrolet New Onix/CAR Racing)

7º - Gabriel Moura, A #86 (Hyundai HB20/GRacing Motorsport)

8º - Marcus Índio/Murilo Fiore, A #25 (Chevrolet New Onix/GS Sports)

9º - Renzo Zambolini, A #117 (Chevrolet New Onix/CAR Racing)

10º - Guilherme Sirtoli, A #65 (Chevrolet New Onix/GS Sports)

Corrida 6 (top-10)

1º - Murilo Fiore/Marcus Índio, A #25 (Chevrolet New Onix/GS Sports)

2º - Gabriel Moura, A #86 (Hyundai HB20/GRacing Motorsport)

3º - Alexandre Bastos, A #116 (Toyota Yaris/Roger Racing)

4º - Lutianne Soares, A #999 (Chevrolet New Onix/Landerson Competições)

5º - Wanderson Freitas/Eduardo Fuentes, A #225 (Chevrolet New Onix/WC6 Motorsport)

6º - Pablo Alves, A #33 (Chevrolet New Onix Sedan/Maranatha Racing)

7º - Nico Dall'Agnol, B #7 (Chevrolet New Onix/AGB Preparações)

8º - Augusto Sangalli, B #88 (Chevrolet New Onix/Pein Competições)

9º - João Cardoso, A #109 (Chevrolet New Onix Sedan/Auto Racing)

10º - Dorivaldo Gondra Jr., A #28 (Chevrolet New Onix/Porthack Racing)

Calendário da temporada 2025*

1ª etapa: 4 de maio, Interlagos (SP)

2ª etapa: 25 de maio, Cascavel (PR)

3ª etapa: 8 de junho, Velopark (RS)

4ª etapa: 20 de julho, Velocitta (SP)

5ª etapa: 7 de setembro, Cascavel (PR)

6ª etapa: 26 de outubro, Rio Grande do Sul – ou alternativa**

7ª etapa: 16 de novembro, Goiânia (GO)

8ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (SP)

*sujeito a alterações

Contatos

Rodolpho Siqueira / Fernando Silva

(11) 9 5472 0163

Gunter Hinkelmann e Weidner Moreira prontos para encarar um dos Sertões mais desafiadores dos últimos tempos

Multicampeões retornam aos Carros e o foco é no título da categoria T1.1

A dupla Gunter Hinkelmann/Weidner Moreira está pronta para mais uma edição do Sertões, desta vez com um novo desafio: encarar a disputa pelo título da categoria T1.1 a bordo da Ford Ranger preparada pela MSL Motorsports. A largada acontece no dia 26 de julho, em Goiânia (GO), e a dupla terá pela frente um roteiro exigente, cruzando cinco estados até a chegada à Praia do Francês, em Alagoas.

Em 2024, foram vice-campeões na categoria SSV, Hinkelmann e Weidner formam uma das duplas mais experientes do grid. O piloto, natural de Nova York e radicado em São Paulo, disputa sua 23ª edição do Sertões. O navegador mineiro soma 20 participações. Juntos, já conquistaram dois títulos brasileiros na classe Ultimate T1.1.

O percurso deste ano inclui 3.482 km, sendo 2.215 km de especiais cronometradas. A caravana atravessará cinco estados – Goiás, Minas Gerais, Bahia, Pernambuco e Alagoas – com chegada prevista para o dia 3 de agosto na Praia do Francês, em Marechal Deodoro.

“Esse Sertões tem tudo para ser daqueles em que a resistência, o foco e a cabeça vão contar tanto quanto o desempenho do carro. Vai exigir tudo de todos, todos os dias”, avalia Hinkelmann, que também tem no currículo participações no Dakar, no Rally do Marrocos e na SARR, na Argentina.

A preparação da equipe teve que

ser reorganizada, com a decisão de correr com a Ford Ranger em cima da hora, o que reduziu o tempo disponível para treinos. “Mudamos os planos de última hora e só conseguimos finalizar o carro praticamente esta semana. Mas teremos o shakedown em Goiânia para acertar tudo”, conta Weidner.

Nos últimos dias, o navegador esteve na sede da MSL ajustando os últimos detalhes antes da largada. “Hoje vim até a equipe para deixar tudo 100% com a mesa de navegação, intercom e banco. Está tudo nos conformes”, diz.

Apesar do pouco tempo de pista com o carro #388, o foco é alto e a meta é clara. “Vamos em busca do título da nossa categoria e queremos brigar por um lugar no top 5 da geral”, reforça Weidner. “O Gunter e eu vamos focar em retomar o ritmo do ano passado, que estava bem forte, e tentar entender esse Sertões, que parece que será um dos mais difíceis dos últimos anos”, avalia.

O prólogo e o Super Prime abrem a competição no dia 26, em Goiânia. De lá, os competidores seguem por oito etapas consecutivas em terrenos variados: areia, piçarra, pedras, trechos de serra e mudanças constantes de relevo. A expectativa é de briga apertada até o último dia.

Gunter Hinkelmann e Weidner Moreira contam com o patrocínio de Amalog, Bandeirantes Deicmar, Sparco, Leatt e MSL Corporate nesta edição do Sertões.

Perfil:

Equipe: MSL Motorsports

Piloto: Gunter Hinkelmann (23ª edição no Sertões), bicampeão Brasileiro de Raid (Ultimate T1.1) e vice-campeão do Sertões 2024 (SSV).

Navegador: Weidner Moreira (20º Sertões), bicampeão Brasileiro de Raid (Ultimate T1.1) e vice-campeão do Sertões 2024 (SSV).

Categoria: T1.1

Numeral: #388

Veículo: Ford Ranger

33º Sertões

Etapas:

26/7 – Prólogo / Super Prime: Goiânia (GO)

27/7 – 1ª etapa: Goiânia (GO) / Unai (MG)

DI: 26 km / SS: 283 km / DF: 227 km – Total: 536 km

28/7 – 2ª etapa: Unai (MG) / Januária (MG)

DI: 40 km / SS: 301 km / DF: 75 km – Total: 416 km

29/7 – 3ª etapa: Januária (MG) / Bom Jesus da Lapa (BA)

DI: 80 km / SS: 290 km / DF: 64 km – Total: 434 km

30/7 – 4ª etapa: Bom Jesus da Lapa (BA) / Xique-Xique (BA) (Maratona)

DI: 19 km / SS: 276 km / DF: 183 km – Total: 478 km

31/7 – 5ª etapa: Xique-Xique (BA) / Petrolina (PE) (Maratona)

DI: 51 km / SS: 296 km / DF: 123 km – Total: 470 km

1/8 – 6ª etapa: Petrolina (PE) / Delmiro Gouveia (AL)

DI: 78 km / SS: 280 km / DF: 57 km – Total: 415 km

2/8 – 7ª etapa: Delmiro Gouveia (AL) / Marechal Deodoro (AL)

DI: 9 km / SS: 235 km / DF: 175 km – Total: 419 km

3/8 – 8ª etapa: Marechal Deodoro (AL) / Marechal Deodoro (AL)

DI: 40 km / SS: 254 km / DF: 20 km – Total: 314 km

DI: Deslocamento inicial / SS: trecho cronometrado (Especial) / DF: Deslocamento final

Distância total: 3.482 km

Especiais: 2.215 km

Mais informações da equipe MSL Motorsports

Instagram: @msl_motorsport_team

Consultoria de Comunicação e Assessoria

SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin (11) 999.726.966
www.sigcomunicacao.com.br