



EQUIPES DE AMPARO AVANÇAM ÀS SEMIFINAIS EM TORNEIOS REGIONAIS DE VÔLEI ADAPTADO E FUTSAL FEMININO



Times da Secretaria de Esporte e Juventude garantem vaga na próxima fase da Copa Jaguariúna e dos Jogos Desportivos do Circuito das Águas Paulista

As equipes da Secretaria de Esporte e Juventude da Prefeitura de Amparo seguem se destacando nas competições regionais. No último sábado (20), a equipe 70+ de voleibol adaptado feminino conquistou a vaga nas semifinais da Copa Jaguariúna, após vencer Valinhos por 2 sets a 0 e ser superada por Campinas (Andorinha) pelo mesmo placar, em jogos realizados na cidade de Valinhos.

Representaram Amparo as atletas: Lília, Cali, Thereza, Cida, Lucinha, Dirce Frizzo, Julia, Mercedes, Meg, Lúcia Pavan, Helô e Claudete, sob orientação da

professora Cassandra. A equipe agora aguarda a definição das adversárias e da data da semifinal.

Já na noite de sexta-feira (12), em rodada extra dos Jogos Desportivos do Circuito das Águas Paulista, a equipe sub-17 de futsal feminino de Amparo venceu Holambra por 6 a 2, jogando no ginásio do Centro Esportivo Jonas da Silveira Cunha, no Jardim Figueira. Apesar de um primeiro tempo com dificuldades na finalização, as meninas da SMEJ se recuperaram na etapa final e garantiram a vitória.

Com esse resultado, o time conquistou sua quarta vitória na competição e já garantiu o primeiro lugar na fase classificatória, mesmo com uma rodada ainda a ser disputada. A semifinal acontecerá em Holambra, no dia 28 de setembro.

5ª RODADA DO CAMPEONATO AMADOR 2025 MOVIMENTADA MANHÃ DE DOMINGO EM COSMÓPOLIS

Partidas ocorreram em diversos campos da cidade e foram marcadas por equilíbrio, goleadas e muita emoção

A 5ª rodada do Campeonato Amador 2025 agitou os campos de Cosmópolis neste domingo (21), com partidas emocionantes e resultados que mostraram o equilíbrio da competição. Ao todo, nove confrontos foram realizados pela manhã, distribuídos em diferentes campos da cidade.

No Campo das Laranjeiras, Sport Club Sociedad e Blackbull F.C. protagonizaram um duelo equilibrado, que terminou em 0 a 0. Na sequência, o Acadêmico E.C. acabou derrotado pelo Unidos Fut 7 por 2 a 0.

Já no Campo do Vila Nova, o Bela Vista teve uma atuação de destaque ao vencer o Baía Júnior por 4 a 0. O E.C. Laranjeiras também

conquistou uma vitória importante, superando o Velha Guarda por 1 a 0.

No Campo do 30 de Novembro, o Parças F.C. venceu o Colônia F.C. por 3 a 2, em uma partida movimentada. Em outro confronto, o Humildade F.C. aplicou uma expressiva goleada de 5 a 0 sobre o Quebrada Laranjeiras.

No Campo do Mancha, a equipe da casa foi superada pela A.A. Juventude por 3 a 2. Já o Meia Boca F.C. venceu o Entre Amigos por 4 a 2.

Fechando a rodada, no Ginásio de Esportes, o Parque Ester F.C. levou a melhor sobre o Havá F.C.C., vencendo por 3 a 1.

A próxima rodada, a 6ª do campeonato, está marcada para o próximo domingo, dia 28, com novos confrontos que prometem agitar os gramados da cidade mais uma vez.



GINASTAS DE MOGI GUAÇU SE DESTACAM NO TORNEIO DA AMIZADE EM SÃO ROQUE

Atletas do projeto Formando Campeões conquistam medalhas e prêmios de destaque em competição com mais de 400 participantes

As atletas do projeto Formando Campeões de Ginástica Rítmica de Mogi Guaçu, que é desenvolvido pelo Instituto Desportivo Guaçuano em parceria com a Secretaria Municipal de Esporte e Lazer (SEL), participaram do Torneio da Amizade 2025 realizado entre os dias 20 e 21 de setembro, em São Roque (SP). O evento foi organizado pela Liga Metropolitana de Ginástica e reuniu 437 ginastas de 32 municípios em um espetáculo de técnica, beleza e superação.

Em Mogi Guaçu, o Formando Campeões é viabilizado pela Lei Paulista de Incentivo ao Esporte e patrocinado pelo Supermercado Pague Menos. As ginastas municipais conquistaram importantes resultados, subindo diversas vezes ao pódio em diferentes categorias e níveis da competição. Entre os destaques estão:

Mãos livres - Baby
1º lugar - Rebeca de Abreu
3º lugar - Alice Matsunaga Tanaka
Especial Down - Mãos livres
Ester Fernandes - medalha de destaque

Nível intermediário - individual (mãos livres/bola)

1º lugar - Lorena Lopes Bezerra (Mãos Livres)

1º lugar - Isadora de Souza Batista (Mãos Livres)

2º lugar - Isabelly Ravnani (Mãos Livres)

2º lugar - Alice Domingues de Oliveira (Mãos Livres)

2º lugar - Isabella de Vêras Cola (Mãos Livres)

Prêmios destaques -

Baby/Mirim/Infantil

Ana Luíza Barbosa de Carmargo (Mãos Livres)

Alice Góis (Aparelho Corda)

Luiza Nogueira Berezoski (Aparelho Corda)

Ana Laura Correia (Aparelho Bola)

Gabriela Costa (Aparelho Maças)

Ana Laura (Aparelho Bola)

Laura Sant'Anna Cipriano (Mãos Livres)

Janine Manuele dos Santos Ferreira (Aparelho Bola)

Stock Light define candidatos ao superprêmio de 2025

No Velocitta, categoria de acesso disputa a penúltima e decisiva etapa de campeonato acirrado e completamente aberto

É tempo de decisão na Stock Light. A categoria de acesso acelera no fim de semana de 26 a 28 de setembro no Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu (SP) para definir os postulantes ao título e ao superprêmio equivalente a R\$ 2,5 milhões em insumos e incentivos para que o campeão ascenda ao grid da BRB Stock Car Pro Series em 2026. A jornada no interior paulista será a quinta e penúltima da temporada — no domingo, serão conhecidos os pilotos que seguirão para Brasília, palco da final do campeonato, em condições de lutar pela taça.

Líder da temporada desde a abertura do calendário de 2025, no mês de maio em Interlagos, Enzo Bedani (W2 Racing ProGP) comanda a tabela e soma 247 pontos após 12 corridas disputadas. Dono de três triunfos no campeonato, o paulista de 17 anos subiu ao topo do pódio pela última vez justamente no Velocitta, em julho, mas vem se mostrando bastante regular ao pontuar bem e com frequência mesmo quando não consegue lutar diretamente pela vitória.

Entretanto, Bedani tem pela frente um concorrente direto e que entregou uma campanha próxima à perfeição em Cascavel, palco da quarta etapa do campeonato, no início de setembro. Aos 20 anos, Felipe Barrichello Bartz (SG28 Racing) marcou 80 dos 84 pontos possíveis no Oeste do Paraná e encostou na liderança da tabela ao chegar a 240 tentos, somente sete a menos que Enzo.

A terceira colocação pertence ao melhor "rookie" do ano até agora. Léo Reis (W2 Racing ProGP), de 21 anos, soma 212 pontos e segue na luta por dois títulos na temporada. O piloto, que em agosto estreou no TCR South America Banco BRB e no TCR Brasil Banco BRB com direito a pódio em Curvelo (MG), é seguido pelo curitibano radicado em Florianópolis Alfredinho Ibiapina (W2 Racing ProGP), dono de três vitórias e 174 pontos no campeonato. O top-5 da tabela é composto também pelo gaúcho Guto Rotta (Garra Racing Team), que já faturou uma vitória em 2025 e soma 156 tentos.

Entre os destaques na etapa de Cascavel, onde voltou a vencer na Stock Light, o goiano Mathias de Valle (ArtCon Racing) tem 152 pontos e está na sexta colocação, seguido pela catarinense Bruna Tomaselli (SG28 Racing), com 142.

O cuiabano Ermani Kuhn (MTK Racing Team), um dos grandes nomes durante a rodada no Oeste do Paraná,

onde faturou seus dois primeiros pódios na classificação geral da categoria de acesso, está em oitavo no campeonato, com 139 pontos, oito a mais que o catarinense Juninho Berlanda (SG28 Racing), que voltará ao Velocitta, onde triunfou pela primeira vez na Stock Light. Berlanda está empatado com outro "rookie", Enzo Gianfratti (W2 Racing ProGP), que fecha a lista dos dez primeiros colocados.

A matemática do título — Previsto no regulamento desportivo, os descartes das duas piores pontuações de cada piloto serão aplicados somente ao término da Corrida 1 da última etapa do campeonato, no fim de semana de 29 e 30 de novembro em Brasília.

Caso os descartes fossem aplicados antes da rodada no Velocitta, Enzo Bedani teria o maior número de pontos descontados (29) entre os primeiros colocados, enquanto "Pipe" Barrichello Bartz e Léo Reis veriam o descarte de 18 tentos cada.

Ao término da etapa do Velocitta, todos os pilotos com diferença de pontos inferior a 84 em relação ao líder do campeonato vão viajar à Capital Federal com possibilidades matemáticas de título e de conquistar o incentivo para disputar a BRB Stock Car Pro Series no ano que vem, além de uma bolsa mensal de R\$ 15 mil em 2026.

Como assistir — Será um fim de semana intenso e movimentado em Mogi Guaçu, com um total de oito corridas. Além da Stock Light, estarão em ação a BRB Stock Car Pro Series e a BRB Fórmula 4 Brasil para uma jornada que se estenderá até o último domingo do mês.

As atividades da Stock Light para a penúltima etapa do ano começam na sexta-feira, quando serão realizados três treinos livres. No sábado, a partir das 8h, os pilotos voltam à pista para a sessão classificatória e a definição da ordem de largada das corridas 1 e 2. A primeira prova da etapa será disputada ainda no período da manhã, a partir de 11h20. No domingo, os pilotos voltam para o complemento da etapa com duas provas em seguida, a partir de 8h40.

Os ingressos já estão à venda e podem ser adquiridos a partir de R\$ 25 de forma online, no site da plataforma Tiqueteira, ou então nas bilheterias do autódromo no fim de semana.

A Stock Light é transmitida ao vivo pelo canal oficial da BRB Stock Car Pro Series no YouTube e pelo SporTV e BandSports, emissoras de TV por assinatura.

Programação no Velocitta
Quinta-feira, 25 de setembro

08h00 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 1
08h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 1
10h10 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 2
10h50 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 2
13h10 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 3
13h50 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 3
16h10 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 4
16h50 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 4

Sexta-feira, 26 de setembro
08h20 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 1
09h10 – Stock Light – Treino Livre 1 (Rookies)
09h45 – BRB Stock Car Pro Series – Shakedown
11h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 2
12h30 – Stock Light – Treino Livre 2
13h05 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 1
14h20 – BRB Fórmula 4 Brasil – Classificação
14h50 – Stock Light – Treino Livre 3
15h45 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 2

Sábado, 27 de setembro
08h00 – Stock Light – Classificação
08h55 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 1 (30 minutos + 1 volta)
09h55 – BRB Stock Car Pro Series – Classificação
11h20 – Stock Light – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)
12h10 – Visitação aos boxes
14h10 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida sprint (30 minutos + 1 volta)
15h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)

Domingo, 28 de setembro
08h00 – BRB Stock Car Pro Series – Warm Up
08h40 – Stock Light – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)
09h20 – Stock Light – Corrida 3 (25 minutos + 1 volta)
10h05 – Visitação aos boxes
12h10 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida principal (50 minutos + 1 volta)
13h55 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 3 (30 minutos + 1 volta)

Os números da temporada 2025 da Stock Light
Vitórias
Enzo Bedani, Alfredinho Ibiapina e Felipe Barrichello Bartz: 3
Guto Rotta, Juninho Berlanda e Mathias de Valle: 1

Poles*
Alfredinho Ibiapina: 2
Enzo Bedani e Felipe Barrichello

Bartz: 1
*para efeito de estatística, é considerado pole o autor da volta mais rápida da sessão classificatória

Pódios
Felipe Barrichello Bartz: 8
Enzo Bedani: 6
Léo Reis: 5
Alfredinho Ibiapina, Guto Rotta, Rafael Martins e Mathias de Valle: 3
Ermani Kuhn: 2
Juninho Berlanda, João Bortoluzzi e Bruna Tomaselli: 1

Volts mais rápidas
Alfredinho Ibiapina: 4
Felipe Barrichello Bartz: 3
Enzo Bedani: 2
Léo Reis, Rafael Martins e Ermani Kuhn: 1

Classificação do campeonato de pilotos após quatro etapas
1º Enzo Bedani, 247 pontos
2º Felipe Barrichello Bartz, 240
3º Léo Reis, 212
4º Alfredinho Ibiapina, 174
5º Guto Rotta, 156
6º Mathias de Valle, 152
7º Bruna Tomaselli, 142
8º Ermani Kuhn, 139
9º Juninho Berlanda, 131
10º Enzo Gianfratti, 131
11º Erik Schotten, 112
12º Rafael Martins, 97
13º Pedro Garcia, 93
14º Akyu Myasava, 79
15º Luis Trombini, 76
16º João Bortoluzzi, 73
17º Kaká Magno, 69
18º Gabriel Koenigkan, 66
19º Lucca Zucchini, 64
20º Will Cesar, 62
21º Witold Ramasauskas, 43
22º Vinícius Papareli, 29
23º Enzo Falquete, 9

Classificação do campeonato de pilotos "rookies" após quatro etapas
1º Léo Reis, 288 pontos
2º Enzo Gianfratti, 216
3º Ermani Kuhn, 204
4º Juninho Berlanda, 180
5º Pedro Garcia, 171
6º Luis Trombini, 133
7º Gabriel Koenigkan, 125
8º João Bortoluzzi, 121
9º Will Cesar, 121
10º Lucca Zucchini, 118
11º Witold Ramasauskas, 81
12º Enzo Falquete, 14

Stock Light, temporada 2025
5ª etapa: 28 de setembro, Velocitta (SP)
6ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF)

Contatos
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva
(11) 9 5472 0163

Copa Truck: Pódio de Léo Rufino e evolução de Pedro Paulo Fernandes marcam etapa da PP Motorsport

Equipe deixa Curvelo (MG) em alta após terceiro lugar na Elite e subida ao top-8 da PRO

Curvelo (MG) - O fim de semana da Copa Truck em Curvelo (MG) confirmou a boa fase de Léo Rufino e a evolução de PP Fernandes, ambos da equipe PP Motorsport. Léo Rufino acelerou forte no traçado misto do Autódromo Circuito dos Cristais e garantiu o pódio da primeira corrida deste domingo (21), na categoria Super Truck Elite, ao cruzar a linha de chegada na terceira posição, com o tempo de 28m27s396, a bordo do Mercedes-Benz #11 da PP Motorsport.

Na segunda corrida, houve inversão na ordem de largada para os oito primeiros colocados na corrida anterior. Assim, Rufino largou em sexta posição e foi prejudicado, na penúltima volta, por um toque na traseira, provocada por outro piloto, que o jogou fora da pista por segundos preciosos e o colocou em nono lugar.

"Larguei sexto, fui para quarto na largada e consegui passar para terceiro. Quando o quarto colocado foi me ultrapassar, deixei espaço suficiente

para um caminhão e meio para ele e mesmo assim ele perdeu a freada e tocou no meu carro, que rodou e fiquei para trás. Espero que isto não tenha me prejudicado tanto no resultado final do campeonato. Mas vamos ter resiliência e pensar que temos mais duas etapas pela frente", explicou o piloto, com a maturidade que faz esquecer que o paulistano tem apenas 20 anos de idade.

Vale citar que ele já vinha de treinos consistentes, foi líder no classificatório e finalizou o Top Qualifying em terceiro, confirmando seu espaço entre os protagonistas da temporada.

Na categoria Super Truck PRO, o empresário e piloto Pedro Paulo Fernandes, o PP Fernandes, acelerou o Mercedes-Benz Actros #29 e teve uma bela evolução na segunda corrida, largando em 15ª posição e acelerando para o 8º lugar. Na bateria anterior, largou e terminou em 15º.

"Tivemos uma evolução. O caminhão se comportou bem. O importante é andar entre os oito primeiros. Mesmo largando lá de trás, conseguimos evoluir. Vamos continuar fazendo um excelente trabalho e andar um pouco mais

à frente na próxima corrida", garantiu Fernandes.

Já o também paulistano Evandro Camargo, vice-campeão da Elite em 2023, enfrentou dificuldades no acerto de seu Mercedes-Benz Actros #69 da PP Motorsport.

Após largar do meio do pelotão, já na primeira corrida, optou por abandonar a prova ao final, para não colocar em risco sua atuação na próxima etapa. "Tivemos problemas e acabei parando ali no final da primeira corrida, porque o motor começou a 'amarrar'. A temperatura estava muito alta, ia quebrar o motor e o prejuízo seria maior. Então decidi parar e trabalhar para próxima etapa", explicou o piloto.

Próximos desafios

Após Curvelo, a Copa Truck segue para Londrina (PR), em 19 de outubro, antes da grande final em Interlagos (SP), no dia 7 de dezembro.

A equipe PP Motorsport conta com os patrocinios de Embreagex, Mogitruck, Real Radiadores, Cotrimac, Priw Design, Vegini, CPN, Spall Juntas e

Dinamic Retentores. Já Léo Rufino têm os patrocinios da Mogitruck, Jrdiesel, Trackibrasil, Iiman, Staff pro e Jrbas. PP Fernandes leva consigo os patrocinios da Palhettos Sorvetes. Evandro Camargo leva as cores do Riosulense, Intercâmbio soluções e Hexlub Lubrificantes.

Resultados: <https://shre.ink/S7ZD>

Calendário Copa Truck 2025:

1ª Etapa – 23/03 – Campo Grande/MS

2ª Etapa – 13/04 – Londrina/PR

3ª Etapa – 18/05 – Interlagos/SP

4ª Etapa – 15/06 – Tarumã/RS

5ª Etapa – 12/07 – Cascavel/PR

6ª Etapa – 24/08 – Potenza/MG

7ª Etapa – 21/09 – Curvelo/MG

8ª Etapa – 19/10 – Londrina/PR

9ª Etapa – 07/12 – Interlagos/SP

Stock Light define candidatos ao superprêmio de 2025



No Velocitta, categoria de acesso disputa a penúltima e decisiva etapa de campeonato acirrado e completamente aberto

É tempo de decisão na Stock Light. A categoria de acesso acelera no fim de semana de 26 a 28 de setembro no Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu (SP) para definir os postulantes ao título e ao superprêmio equivalente a R\$ 2,5 milhões em insumos e incentivos para que o campeão ascenda ao grid da BRB Stock Car Pro Series em 2026. A jornada no interior paulista será a quinta e penúltima da temporada — no domingo, serão conhecidos os pilotos que seguirão para Brasília, palco da final do campeonato, em condições de lutar pela taça.

Líder da temporada desde a abertura do calendário de 2025, no mês de maio em Interlagos, Enzo Bedani (W2 Racing ProGP) comanda a tabela e soma 247 pontos após 12 corridas disputadas. Dono de três triunfos no campeonato, o paulista de 17 anos subiu ao topo do pódio pela última vez justamente no Velocitta, em julho, mas vem se mostrando bastante regular ao pontuar bem e com frequência mesmo quando não consegue lutar diretamente pela vitória.

Entretanto, Bedani tem pela frente um concorrente direto e que entregou uma campanha próxima à perfeição em Cascavel, palco da quarta etapa do campeonato, no início de setembro. Aos 20 anos, Felipe Barrichello Bartz (SG28 Racing) marcou 80 dos 84 pontos possíveis no Oeste do Paraná e encostou na liderança da tabela ao chegar a 240 tentos, somente sete a menos que Enzo.

A terceira colocação pertence ao melhor "rookie" do ano até agora. Léo Reis (W2 Racing ProGP), de 21 anos, soma 212 pontos e segue na luta por dois títulos na temporada. O piloto, que em agosto estreou no TCR South America Banco BRB e no TCR Brasil Banco BRB com direito a pódio em Curvelo (MG), é seguido pelo curitibano radicado em Florianópolis Alfredinho Ibiapina (W2 Racing ProGP), dono de três vitórias e 174 pontos no campeonato. O top-5 da tabela é composto também pelo gaúcho Guto Rotta (Garra Racing Team), que já faturou uma vitória em 2025 e soma 156 tentos.

Entre os destaques na etapa de Cascavel, onde voltou a vencer

na Stock Light, o goiano Mathias de Valle (ArtCon Racing) tem 152 pontos e está na sexta colocação, seguido pela catarinense Bruna Tomaselli (SG28 Racing), com 142.

O cuiabano Ernani Kuhn (MTK Racing Team), um dos grandes nomes durante a rodada no Oeste do Paraná, onde faturou seus dois primeiros pódios na classificação geral da categoria de acesso, está em oitavo no campeonato, com 139 pontos, oito a mais que o catarinense Juninho Berlanda (SG28 Racing), que voltará ao Velocitta, onde triunfou pela primeira vez na Stock Light. Berlanda está empatado com outro "rookie", Enzo Gianfratti (W2 Racing ProGP), que fecha a lista dos dez primeiros colocados.

A matemática do título — Previsto no regulamento desportivo, os descartes das duas piores pontuações de cada piloto serão aplicados somente ao término da Corrida 1 da última etapa do campeonato, no fim de semana de 29 e 30 de novembro em Brasília.

Caso os descartes fossem aplicados antes da rodada no Velocitta, Enzo Bedani teria o maior número de pontos descontados (29) entre os primeiros colocados, enquanto "Pipe" Barrichello Bartz e Léo Reis veriam o descarte de 18 tentos cada.

Ao término da etapa do Velocitta, todos os pilotos com diferença de pontos inferior a 84 em relação ao líder do campeonato vão viajar à Capital Federal com possibilidades matemáticas de título e de conquistar o incentivo para disputar a BRB Stock Car Pro Series no ano que vem, além de uma bolsa mensal de R\$ 15 mil em 2026.

Como assistir — Será um fim de semana intenso e movimentado em Mogi Guaçu, com um total de oito corridas. Além da Stock Light, estarão em ação a BRB Stock Car Pro Series e a BRB Fórmula 4 Brasil para uma jornada que se estenderá até o último domingo do mês.

As atividades da Stock Light para a penúltima etapa do ano começam na sexta-feira, quando serão realizados três treinos livres. No sábado, a partir das 8h, os pilotos voltam à pista para a sessão classificatória e a definição da ordem de largada das corridas 1 e 2. A primeira prova da etapa será disputada ainda no período da manhã, a partir de 11h20. No

domingo, os pilotos voltam para o complemento da etapa com duas provas em seguida, a partir de 8h40.

Os ingressos já estão à venda e podem ser adquiridos a partir de R\$ 25 de forma online, no site da plataforma Tiqueteira, ou então nas bilheteiras do autódromo no fim de semana.

A Stock Light é transmitida ao vivo pelo canal oficial da BRB Stock Car Pro Series no YouTube e pelo SporTV e BandSports, emissoras de TV por assinatura.

Programação no Velocitta
Quinta-feira, 25 de setembro
08h00 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 1
08h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 1
10h10 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 2
10h50 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 2
13h10 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 3
13h50 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 3
16h10 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 4
16h50 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 4

Sexta-feira, 26 de setembro
08h20 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 1
09h10 – Stock Light – Treino Livre 1 (Rookies)
09h45 – BRB Stock Car Pro Series – Shakedown
11h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 2
12h30 – Stock Light – Treino Livre 2
13h05 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 1
14h20 – BRB Fórmula 4 Brasil – Classificação
14h50 – Stock Light – Treino Livre 3
15h45 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 2

Sábado, 27 de setembro
08h00 – Stock Light – Classificação
08h55 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 1 (30 minutos + 1 volta)
09h55 – BRB Stock Car Pro Series – Classificação
11h20 – Stock Light – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)
12h10 – Visitação aos boxes
14h10 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida sprint (30 minutos + 1 volta)
15h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)

Domingo, 28 de setembro
08h00 – BRB Stock Car Pro Series – Warm Up
08h40 – Stock Light – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)
09h20 – Stock Light – Corrida 3 (25 minutos + 1 volta)
10h05 – Visitação aos boxes
12h10 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida principal (50 minutos + 1 volta)
13h55 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 3 (30 minutos + 1 volta)

Os números da temporada 2025 da Stock Light
Vitórias
Enzo Bedani, Alfredinho Ibiapina e Felipe Barrichello Bartz: 3
Guto Rotta, Juninho Berlanda e Mathias de Valle: 1

Poles*
Alfredinho Ibiapina: 2
Enzo Bedani e Felipe Barrichello Bartz: 1
*para efeito de estatística, é considerado pole o autor da volta mais rápida da sessão classificatória

Pódios
Felipe Barrichello Bartz: 8
Enzo Bedani: 6
Léo Reis: 5
Alfredinho Ibiapina, Guto Rotta, Rafael Martins e Mathias de Valle: 3
Ernani Kuhn: 2
Juninho Berlanda, João Bortoluzzi e Bruna Tomaselli: 1

Volts mais rápidas
Alfredinho Ibiapina: 4
Felipe Barrichello Bartz: 3
Enzo Bedani: 2
Léo Reis, Rafael Martins e Ernani Kuhn: 1

Classificação do campeonato de pilotos após quatro etapas
1º Enzo Bedani, 247 pontos
2º Felipe Barrichello Bartz, 240
3º Leo Reis, 212
4º Alfredinho Ibiapina, 174
5º Guto Rotta, 156
6º Mathias de Valle, 152
7º Bruna Tomaselli, 142
8º Ernani Kuhn, 139
9º Juninho Berlanda, 131
10º Enzo Gianfratti, 131
11º Erik Schotten, 112
12º Rafael Martins, 97
13º Pedro Garcia, 93
14º Akyu Myasava, 79
15º Luis Trombini, 76
16º João Bortoluzzi, 73
17º Kaká Magno, 69
18º Gabriel Koenigkan, 66
19º Lucca Zucchini, 64
20º Will Cesar, 62
21º Witold Ramasauskas, 43
22º Vinicius Papareli, 29
23º Enzo Falquete, 9

Classificação do campeonato de pilotos "rookies" após quatro etapas
1º Leo Reis, 288 pontos
2º Enzo Gianfratti, 216
3º Ernani Kuhn, 204
4º Juninho Berlanda, 180
5º Pedro Garcia, 171
6º Luis Trombini, 133
7º Gabriel Koenigkan, 125
8º João Bortoluzzi, 121
9º Will Cesar, 121
10º Lucca Zucchini, 118
11º Witold Ramasauskas, 81
12º Enzo Falquete, 14

Stock Light, temporada 2025
5ª etapa: 28 de setembro, Velocitta (SP)
6ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF)

Contatos
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva
(11) 9 5472 0163

BRB Stock Car abre segunda metade do campeonato com jornada dupla quente no Velocitta

Serão dois finais de semana em Mogi Guaçu, totalizando quatro corridas em apenas 15 dias

A BRB Stock Car Pro Series abre neste fim de semana a segunda metade da temporada 2025 — o primeiro campeonato da nova era de carros tipo SUV. Depois de seis etapas e 11 corridas disputadas a partir de maio, quando o calendário começou no Autódromo de Interlagos, a principal categoria do automobilismo brasileiro vai ao Velocitta, em Mogi Guaçu, no interior de São Paulo, para uma sequência de duas etapas e quatro provas, com início nos próximos sábado e domingo (27 e 28/09).

Será um fim de semana especialmente quente, como é habitual no interior paulista, ainda mais em uma época de chegada da primavera, com a temperatura ambiente máxima beirando os 30°C, trazendo também a perspectiva de grandes imagens do Velocitta, como o inconfundível pôr-do-sol em Mogi Guaçu.

Na pista, a previsão é de corridas igualmente quentes e de muita ação no seletivo e desafiador traçado de 3.493 metros. A pista já recebeu 30 corridas da BRB Stock Car e registra grande variedade entre pilotos vencedores, com 19 competidores já tendo visitado o topo do pódio. Os 'reis da pista' são Thiago Camilo e Ricardo Zonta, cada um com três triunfos no Velocitta.

Localizada a cerca de 170 km de São Paulo e distante 70 km de Campinas, a pista guaquana foi palco de uma etapa acirrada entre 19 e 20 de julho. Felipe Baptista (CAR Racing KTF) conquistou o Troféu Pole Position Snapdragon com o Mitsubishi Eclipse Cross #121. Nas corridas, contudo, a grande estrela foi a nova equipe Scuderia Bandeiras, que faturou o triunfo na prova sprint com Enzo Elias, a bordo do Chevrolet Tracker #73, enquanto Nelson Piquet Jr. foi o primeiro colocado na corrida principal com seu Eclipse Cross #33 após duelo com Gaetano Di Mauro (Eurofarma RC).

Sob a chefia de Rosinei Campos, o 'Meinha', a multicampeã Eurofarma RC lidera os campeonatos de pilotos e também entre as equipes após a conclusão da primeira metade da temporada. Felipe Fraga — que foi o primeiro vencedor no Velocitta, em 2017 — chega a Mogi Guaçu como ponteiro na tabela, com 465 pontos, 13 a mais que seu companheiro de equipe, Gaetano Di Mauro.

Dono de forte campanha iniciada justamente a partir do seu triunfo no interior paulista, em julho, Enzo Elias ocupa a terceira posição, com 388 tentos, seguido por Felipe Baptista, com 370. Pole em Mogi Guaçu em julho, o paulista tem apenas um ponto a mais em relação a Guilherme Salas (Valda Cavaleiro Sports), quinto colocado. Cesar Ramos (Ipiranga Racing) é o sexto no campeonato, com 342 pontos, empatado com Nelson Piquet Jr., enquanto Arthur Leist (Crown Racing) aparece na oitava posição, com 325. Thiago Camilo (Ipiranga Racing), de 41 anos completados no último sábado (20 de setembro), tem 320 e está em nono lugar. Rafael Suzuki (TMG Racing) chegou aos 300 pontos no desfecho da etapa de Cascavel e finaliza a relação do top-10.

O Velocitta será a segunda pista que a BRB Stock Car vai repetir no calendário de 2025 e representará mais uma base para a avaliação da evolução dos novíssimos e tecnológicos SUVs que entraram em vigor neste ano. Depois de 11 corridas e uma série de treinos extras para elevar o nível de desenvolvimento dos modelos Chevrolet Tracker, Mitsubishi Eclipse Cross e Toyota Corolla Cross, a categoria vem conseguindo apresentar nível de confiabilidade cada vez maior, sem perder o equilíbrio que é característico da Stock Car, com nove vencedores diferentes e 16 pilotos distintos no pódio até agora na temporada.

Fim de semana especial — Mogi Guaçu será o cenário da estreia de Antonella Bassani na BRB Stock Car. A catarinense de 19 anos vai correr neste fim de semana a bordo do Toyota Corolla Cross #72 da Full Time Bassani e substituirá o bicampeão Rubens Barrichello, que vai se ausentar da etapa em razão de compromissos previamente agendados.

Campeã da Porsche Cup Brasil na classe Sprint Challenge em 2023 e vice no ano passado, Antonella subiu para a principal divisão da categoria neste ano, medindo forças com os pilotos mais experientes. Natural de Concórdia, cidade no interior catarinense, Bassani terá agora a oportunidade de acelerar na principal categoria do automobilismo brasileiro e será, nesta etapa, a mais jovem do grid da BRB Stock Car, além de ser a quarta mulher a disputar

oficialmente uma prova na categoria, entrando na galeria ao lado de Regina Calderoni, Bia Figueiredo e Bruna Tomasselli.

Agenda cheia — Será um fim de semana bastante movimentado em Mogi Guaçu. Além da Stock Car, estarão em ação a BRB Fórmula 4 Brasil e a Stock Light, em jornada de oito corridas neste desfecho de setembro. Os ingressos para a etapa já estão à venda e podem ser adquiridos a partir de R\$ 25 online na plataforma Tiqueteira ou então diretamente na bilheteria do Velocitta durante os dias de etapa.

O fã também pode adquirir o combo de ingressos para as duas etapas: a deste fim de mês e também a do início de outubro (04 e 05/10), quando a BRB Stock Car, o TCR South America Banco BRB, TCR Brasil Banco BRB e a BRB Fórmula 4 Brasil estarão na pista interiorana. Nesta opção, as entradas partem de R\$ 40.

As ações da BRB Stock Car no Velocitta começam na sexta-feira, quando serão realizados um shakedown e dois treinos livres. No sábado, a partir das 9h55, a categoria acelera para definir o sétimo dono do Troféu Pole Position Snapdragon e a ordem de largada das duas provas do fim de semana. As 14h10, os 31 pilotos do grid alinham para a corrida sprint, com 30 minutos mais uma volta de duração.

Domingo, dia da grande festa do automobilismo em Mogi Guaçu, traz outra grande atração: a visita aos boxes, momento em que o público interage com seus pilotos preferidos e tem a oportunidade de conhecer de perto as máquinas que vão acelerar no Velocitta a partir de 10h05. E a largada da corrida principal da BRB Stock Car, com 50 minutos mais uma volta, está marcada para pouco depois, às 12h10.

A BRB Stock Car Pro Series tem transmissão ao vivo ao longo da temporada 2025 pelo canal oficial da categoria no YouTube, Band na TV aberta e canais SporTV e BandSports, emissoras por assinatura.

Programação no Velocitta
Quinta-feira, 25 de setembro
08h00 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 1
08h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 1
10h10 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 2
10h50 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 2
13h10 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 3
13h50 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 3
16h10 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 4
16h50 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 4

Sexta-feira, 26 de setembro
08h20 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 1
09h10 – Stock Light – Treino Livre 1 (Rookies)
09h45 – BRB Stock Car Pro Series – Shakedown
11h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 2
12h30 – Stock Light – Treino Livre 2
13h05 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 1
14h20 – BRB Fórmula 4 Brasil – Classificação
14h50 – Stock Light – Treino Livre 3
15h45 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 2

Sábado, 27 de setembro
08h00 – Stock Light – Classificação
08h55 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 1 (30 minutos + 1 volta)
09h55 – BRB Stock Car Pro Series – Classificação
11h20 – Stock Light – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)
12h10 – Visitação aos boxes
14h10 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida sprint (30 minutos + 1 volta)
15h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)

Domingo, 28 de setembro
08h00 – BRB Stock Car Pro Series – Warm Up
08h40 – Stock Light – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)
09h20 – Stock Light – Corrida 3 (25 minutos + 1 volta)
10h05 – Visitação aos boxes
12h10 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida principal (50 minutos + 1 volta)
13h55 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 3 (30 minutos + 1 volta)

Estatísticas da BRB Stock Car na temporada 2025

Vitórias
Gaetano Di Mauro: 3
Felipe Fraga, Gianluca Petecof, Allam Khodair, Guilherme Salas, Enzo Elias, Nelson Piquet Jr., Cesar Ramos e Arthur Gama: 1

Poles
Felipe Fraga: 2
Gaetano Di Mauro, Guilherme Salas, Cesar Ramos e Felipe Baptista: 1

Pódios
Gaetano Di Mauro: 6
Felipe Fraga e Guilherme Salas: 4
Cesar Ramos: 3
Enzo Elias, Arthur Leist, Felipe Baptista, Julio Campos: 2
Gianluca Petecof, Allam Khodair, Nelson Piquet Jr., Arthur Gama, Daniel Serra, Rafael Suzuki, Thiago Camilo e João Paulo de Oliveira: 1

Volts mais rápidas
Gaetano Di Mauro: 4
Enzo Elias: 3
Guilherme Salas, Allam Khodair, Thiago Camilo e Arthur Gama: 1

Troféu Vivo Man of the Race (maior pontuador de uma etapa)
Felipe Fraga: 3 (Interlagos, Cascavel e Cascavel)
Guilherme Salas 1 (Velopark); Gaetano Di Mauro (Velocitta); Cesar Ramos (Curvelo): 1

Estatísticas da BRB Stock Car Pro Series no Velocitta
Local: Mogi Guaçu (SP)
Extensão atual da pista: 3.493 metros
Curvas: 14
Sentido: anti-horário

Corridas realizadas pela BRB Stock Car no Velocitta: 30
Primeira corrida: 6 de agosto de 2017
Primeiro pole: Átila Abreu (Chevrolet Cruze)
Primeiro vencedor: Felipe Fraga (Chevrolet Cruze)
Última corrida: 20 de julho de 2025
Último pole: Felipe Baptista (Mitsubishi Eclipse Cross)
Último vencedor: Nelson Piquet Jr. (Mitsubishi Eclipse Cross)
Maiores vencedores da BRB Stock Car no Velocitta: Thiago Camilo e Ricardo Zonta: 3 vitórias

Todos os vencedores da BRB Stock Car no Velocitta:
Thiago Camilo e Ricardo Zonta: 3
Felipe Fraga, Átila Abreu, Rubens Barrichello, Matias Rossi, Ricardo Maurício, Daniel Serra e Julio Campos: 2
Bruno Baptista, Diego Nunes, Gabriel Casagrande, Lucas Foresti, Guilherme Salas, Felipe Lapenna, Felipe Massa, Gaetano Di Mauro, Enzo Elias e Nelson Piquet Jr.: 1

Recordistas de poles da BRB Stock Car no Velocitta
Ricardo Zonta: 3
Átila Abreu, Thiago Camilo e Julio Campos: 2
Marcos Gomes, Rubens Barrichello, Guilherme Salas, Bruno Baptista, Felipe Fraga, Daniel Serra e Felipe Baptista: 1

Recordistas de pódios da BRB Stock Car no Velocitta
Daniel Serra: 9
Gabriel Casagrande e Ricardo Zonta: 8

Rubens Barrichello: 7
Thiago Camilo: 6
Felipe Fraga e Ricardo Maurício: 5
Felipe Baptista: 4
Cacá Bueno, Diego Nunes, Bruno Baptista, Matias Rossi, Cesar Ramos e Gaetano Di Mauro: 3
Átila Abreu, Allam Khodair, Felipe Lapenna, Felipe Massa, Julio Campos e Enzo Elias: 2
Vitor Genz, Lucas Foresti, Guilherme Salas, Sérgio Jimenez, Gianluca Petecof, Dudu Barrichello, Nelson Piquet Jr. e Arthur Leist: 1

Recordes da pista:
Recorde absoluto em classificação
Thiago Camilo (Chevrolet Cruze), 4 de maio de 2019, 1min27s926, 140.763 km/h

Recorde absoluto em corrida
Gaetano Di Mauro (Mitsubishi Eclipse Cross), 1min29s283, 20 de julho de 2025, 138.825 km/h

Recorde da nova geração SUV em

classificação
Julio Campos (Toyota Corolla Cross), 19 de julho de 2025, 1min28s645, 139.829 km/h

Recorde da nova geração SUV em corrida
Gaetano Di Mauro (Mitsubishi Eclipse Cross), 1min29s283, 20 de julho de 2025, 138.825 km/h

'Reis da Pista': os maiores vencedores da BRB Stock Car no Velocitta
Thiago Camilo
Idade: 41 anos (20/09/1984)
Vitórias no Velocitta: 3 (2019, 2019 e 2021)
Largadas na Stock Car: 378
Vitórias: 41
Poles: 28
Pódios: 89
Volts mais rápidas: 41
Vice-campeão em 2009, 2013, 2017 e 2019
Equipe atual: Ipiranga Racing
Carro: Toyota Corolla Cross
Número: 21

Ricardo Zonta
Idade: 49 anos (23/03/1976)
Vitórias no Velocitta: 3 (2021, 2022 e 2023)
Largadas na Stock Car: 313
Vitórias: 11
Poles: 7
Pódios: 42
Volts mais rápidas: 18
Vice-campeão em 2020
Equipe atual: RCM Motorsport
Carro: Mitsubishi Eclipse Cross
Número: 10

Classificação do campeonato de pilotos após seis etapas
1º Felipe Fraga, 465 pontos
2º Gaetano Di Mauro, 452
3º Enzo Elias, 388
4º Felipe Baptista, 370
5º Guilherme Salas, 369
6º Cesar Ramos, 342
7º Nelson Piquet Jr., 342
8º Arthur Leist, 325
9º Thiago Camilo, 320
10º Rafael Suzuki, 300
11º Daniel Serra, 284
12º Gabriel Casagrande, 271
13º Gianluca Petecof, 270
14º Julio Campos, 258
15º Lucas Foresti, 254
16º Rubens Barrichello, 249
17º Allam Khodair, 237
18º João Paulo de Oliveira, 207
19º Felipe Massa, 197
20º Cacá Bueno, 195
21º Ricardo Maurício, 185
22º Zezinho Muggiati, 173
23º Átila Abreu, 169
24º Ricardo Zonta, 166
25º Arthur Gama, 163
26º Denis Navarro, 149
27º Lucas Kohl, 132
28º Bruno Baptista, 110
29º Vicente Orige, 103
30º Rafael Reis, 87
31º Helio Castroneves, 61
*pontuação extraoficial

Classificação do campeonato por equipes após seis etapas
1º Eurofarma RC, 917 pontos
2º Ipiranga Racing, 662
3º CAR Racing KTF, 640
4º Crown Racing, 583
5º Scuderia Bandeiras, 557
6º Valda Cavaleiro Sports, 554
7º A.Mattheis Vogel, 530
8º Blau Motorsport, 521
9º TMG Racing, 497
10º Scuderia Bandeiras Sports, 445
11º Full Time Cavaleiro, 398
12º Full Time Gazoo Racing, 370
13º Scuderia Chiarelli, 327
14º RCM Motorsport, 276
15º CAR Racing Sterling, 260
16º A.Mattheis Motorsport, 60
17º RTR Sport Team, 1

BRB Stock Car Pro Series, temporada 2025
7ª etapa: 28 de setembro, Velocitta (SP)
8ª etapa: 5 de outubro, Velocitta (SP)
9ª etapa: 26 de outubro, Campo Grande (MS)
10ª etapa: 16 de novembro, local a definir
11ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF)
12ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (SP)

Contatos
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva (11) 9 5472 0163

NASCAR Brasil: Júlio Campos e Alex Seid vencem as 100 voltas no oval de Curvelo

Dupla do Ford Mustang #7 domina segundo estágio da corrida deste domingo e leva o troféu para casa. Próximo compromisso da categoria será em 2 de novembro, no Velocitta

Curvelo (MG) – Júlio Campos / Alex Seid (Ford Mustang, #7, MX Vogel) venceram as 100 voltas no Oval Track do Autódromo Circuito dos Cristais, em Curvelo (MG), disputado neste domingo e válido como a sétima etapa do calendário 2025 da NASCAR Brasil. A dupla completou as 79 voltas restantes da etapa ao longo dos 1.250 metros da pista oval em sentido anti-horário em 54m28s933.

“Estou muito feliz com a nossa vitória! Dividimos o carro 100%, e o Seid fez um ótimo trabalho na tomada. Um grande parabéns ao meu irmãozinho, que estava competindo com pilotos profissionais”, ressaltou Campos, creditando o resultado ao desempenho do seu parceiro.

“O Alex está mostrando que está se destacando também. Na corrida, conseguimos um bom resultado, apesar de algumas dificuldades. Faltando cinco voltas, tivemos uma dificuldade com o hidráulico, mas mantivemos o foco. Na relargada, com o quarto lugar, percebemos que se o segundo colocasse o Cacá (Bueno) na frente, teria uma chance de ultrapassar”, relatou.

Para Seid, a prova deste domingo foi desafiadora. “O trabalho na classificação foi intenso, mas não foi suficiente para largar na frente. Comecei em nono, mas mantive o ritmo e entreguei o carro em sexto ou sétimo. Na relargada, o Júlio Campos foi ousado e sabia que ele conseguiria se destacar”, contou.

A prova deste domingo foi inédita dentro da história da NASCAR Brasil. A pista do Circuito dos Cristais, o único circuito 100% oval do país, exige uma concentração milimétrica. As 100 voltas deste final de semana virou um espetáculo emocionante, no qual estratégia e resistência são tão cruciais quanto à velocidade.

“No final, a corrida não só testou a velocidade, mas também a habilidade de cada piloto em gerenciar os recursos do carro e a estratégia de parada nos boxes. A vitória foi disputada até a bandeirada final, deixando os torcedores vibrantes e ansiosos pela próxima etapa”, comentou o representante da NASCAR Brasil, Thiago Marques.

A série Special Edition da NASCAR Brasil é composta por três etapas. O próximo compromisso da categoria está marcado para os dias 1 e 2 de novembro, no Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu (SP). A final do campeonato será disputado em 7 de dezembro no Autódromo Internacional José Carlos Pace, e, Interlagos, na capital paulista.

Da somatória com o Campeonato Brasil, sairão os campeões do Overall, além do Rookie Of The Year.

A NASCAR Brasil Series conta com o patrocínio da Petrobras, Karter, Pirelli, Frum e fornecedores oficiais Militec1, Servitec, Nano4you, Tecpads, Sparco, Zanoello e Graxa. Montadoras da competição: Chevrolet e Ford.

NASCAR Brasil – Etapa 7 – Oval-track/ Special Edition

Autódromo Circuito dos Cristais – Curvelo/MG

Extensão: 1.250 metros



traçado Oval – sentido anti-horário

Resultado da corrida 100 voltas ou 53 minutos mais uma volta:

1º Estágio

1) #83 Gabriel Casagrande, MX Vogel, Ford Mustang, 36 voltas, 20m42s779

2) #99 Galid Osman, Team RC, Chevrolet Camaro, a 1s116

3) #8 Alfredinho Ibiapina (rookie), Full Time, Ford Mustang, Challenge, a 1s579

4) #57 Felipe Tozzo, Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, a 2s544

5) #0 Cacá Bueno, Team RC, Chevrolet Camaro, a 3s053

6) #77 Valdeno Brito, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 4s099

7) #7 Alex Seid / Julio Campos, MX Vogel, Ford Mustang, a 4s837

8) #22 Felipe Bartz /Victor Andrade (rookie), Full Time, Ford Mustang, a 9s777

9) #21 Thiago Camilo, Full Time, Ford Mustang, a 13s632

10) #91 Rubens Barrichello, Full Time, Ford Mustang, a 15s017

11) #46 Vitor Genz, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 17s068

12) #15 Tito Giaffone (rookie), Full Time, Ford Mustang, Challenge, a 18s683

13) #1 Ricardo Zonta, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 20s057

14) #44 João Barion (rookie), MX Vogel, Ford Mustang, Challenge, a 21s022

15) #87 Jorge Martelli, Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, a 21s759

16) #11 Witold Ramasauskas, Team RC, Chevrolet Camaro, a 23s814

17) #10 Adalberto Baptista, Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, a 30s694

18) #28 Gui Backes, MX Vogel, Ford Mustang, Challenge, a 2 voltas

19) #55 Brendon Zonta, RMat-

theis, Chevrolet Camaro, Challenge, a 5 voltas

20) #6 Lourenço Beirão, MX Vogel, Ford Mustang, a 8 voltas

Não completou 75% da prova

21) #84 Vinicius Canhedo (rookie), Full Time, Ford Mustang, Challenge, a 34 voltas

Estágio 2 (Final)

1) #7 Julio Campos /Alex Seid, MX Vogel, Ford Mustang, BRA, 79 voltas, 54m28s933

2) #0 Cacá Bueno, Team RC, Chevrolet Camaro, a 0s443

3) #91 Rubens Barrichello, Full Time, Ford Mustang, a 1s004

4) #87 Jorge Martelli, Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, a 1s597

5) #8 Alfredinho Ibiapina, Full Time, Ford Mustang, Challenge, a 2s112

6) #46 Vitor Genz, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 2s590

7) #21 Thiago Camilo, Full Time, Ford Mustang, a 2s973

8) #57 Felipe Tozzo, Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, a 3s220

9) #15 Tito Giaffone (rookie), Full Time, Ford Mustang, Challenge, a 3s378

10) #1 Ricardo Zonta, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 3s678

11) #77 Valdeno Brito, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 4s001

12) #84 Vinicius Canhedo (rookie), Full Time, Ford Mustang, Challenge, a 4s960

13) #10 Adalberto Baptista, Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, a 5s848

14) #99 Galid Osman, Team RC, Chevrolet Camaro, a 6s160

15) #22 Felipe Bartz (rookie) / Vitor Andrade, Full Time, Ford Mustang, a 9s177

16) #44 João Barion(rookie), MX Vogel, Ford Mustang, Challenge, a 12s227

17) #55 Brendon Zonta, RMat-

theis, Chevrolet Camaro, Challenge, a 2 voltas

18) #6 Lourenço Beirão, MX Vogel, Ford Mustang, a 10 voltas

Não completou 75% da prova:

19) #11 Witold Ramasauskas, Team RC, Chevrolet Camaro, a 35 voltas

20) #28 Gui Backes, MX Vogel, Ford Mustang, Challenge, a 41 voltas

21) #83, Gabriel Casagrande, MX Vogel, Ford Mustang, a 42 voltas

Melhor volta: #o Cacá Bueno, 29s496, a 152,563 km/h

Calendário da NASCAR Brasil Series 2025

Etapa 1 - 23/03 - Campo Grande/MS

Etapa 2 - 13/04- Londrina/PR (#sunsetlondrina)

Etapa 3 - 18/05 – Interlagos – São Paulo/SP (#SprintRace)

Etapa 4 - 15/06 – Tarumã/RS (#inverserace)

Etapa 5 - 13/07 - Cascavel/PR (#100miles)

Etapa 6 - 24/08 – Velocitta – Mogi Guaçu/SP (#matchpoint)

Etapa 7 - 21/09 - Curvelo/MG (#ovaltrack/#specialedition)

Etapa 8 - 02/11 – Velocitta – Mogi Guaçu/SP (#specialedition)

Etapa 9 - 07/12 – Interlagos – São Paulo/SP (#specialedition)

Siga-nos também nas redes sociais @NASCARBrasil:

Youtube | Tik Tok | Facebook | X | Threads | Site nascarbrasil.com.br

Link de fotos para download:

https://drive.google.com/drive/folders/1UsebMI7UI3xcoFy6CM_F7axNnFX4EG5v

Consultoria de Comunicação e Assessoria de Imprensa

SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | Josi Castro | +55 (11) 999.726.966

NASCAR Brasil: Jorge Martelli vence as 100 Voltas de Curvelo na Challenge

Na sétima etapa e primeira etapa do Special Edition, realizada neste fim de semana em Curvelo (MG), Martelli garantiu a vitória com uma ultrapassagem sensacional na última volta

Curvelo (MG) - Que chegada em Curvelo! Na etapa de abertura da NASCAR Brasil Special Edition 2025, realizada na única pista oval do país, o Circuito dos Cristais, Jorge Martelli guardou o melhor para a última volta: uma ultrapassagem de arrepiar garantiu ao bicampeão da Challenge o título das 100 Voltas de Curvelo.

O fim de semana começou promissor para o Chevrolet Camaro #87 da Team RC. Na sexta-feira, Martelli foi destaque desde as primeiras voltas: liderou um treino, foi segundo no outro e mostrou consistência. No sábado, confirmou o bom momento ao conquistar a pole position da Challenge, além do quarto melhor tempo no geral.

"Ficamos a apenas 7 centésimos de segundos atrás do líder da geral. Estamos competitivos", destacou.

Na primeira corrida curta, Martelli largou bem e controlou a frente da Challenge por mais da metade dos 20 minutos. Mas uma saída de traseira na curva levou o Chevrolet Camaro ao muro e a um giro no meio do pelotão. Mesmo assim, o bicampeão mostrou resiliência, escalou posições e ainda fechou em sexto na categoria, a 13s100 do vencedor.

No domingo, veio a prova mais esperada, por seu ineditismo. Mais de 50 minutos de intensidade máxima, pit stop obrigatório e pressão constante em cada curva. Martelli largou em sexto na Challenge, foi escalando para frente e guardou a cartada final para a última volta. Foi quando executou a ultrapassagem perfeita e cruzou a linha de chegada como campeão da corrida na categoria e em quarto na Geral.

"O tamanho da minha felicidade é algo sem explicação. Saí do pelotão de trás e cheguei, no último estágio da prova, em quarto na Geral e primeiro na Challenge. É surreal tudo isso. Só tenho de agradecer a minha equipe Team RC, ao meu coach e a toda a torcida, especialmente às de Mato Grosso e Santa Catarina", disse o piloto.

Com a vitória nas 100 Voltas, Jorge Martelli larga com moral na disputa da NASCAR Brasil Special Edition. Agora, as equipes já miram a penúltima etapa da temporada, no Velocitta (SP), no primeiro fim de semana de novembro. A soma dos pontos da temporada do campeonato nacional com os da Special Edition vai definir os campeões do Overall da NASCAR Brasil e também da Challenge. Para Martelli, bicampeão nacional da categoria, o desafio é claro: transformar consistência em resultado e brigar pelo título que unifica todo o ano de 2025.

Patrocínios de Jorge Martelli: Ferticel Fertilizantes, Elíx Safras, TGA Sistemas, KSB, Presotto Representações, Serrana Aviação, Optidata, Agro Baggio, Fazenda Martelli I e Moinho Martelli.

Confira os resultados:

Treino classificatório:

1) #83 Gabriel Casagrande, MX Vogel, Ford Mustang, 29s308

2) #99 Galid Osman, Team RC, Chevrolet Camaro, 29s310

3) #22 Victor Andrade/ Felipe Barrichello Bartz, Full Time, Ford Mustang, 29s325

4) #87 Jorge Martelli, Challenge, Team RC, Chevrolet Camaro, 29s382

5) #57 Felipinho Tozzo, Challenge, Team RC, Chevrolet Camaro, 29s420

6) #46 Vitor Genz, RMattheis, Chevrolet Camaro, 29s452

7) #0 Cacá Bueno, Team RC, Chevrolet Camaro, 29s507

8) #77 Valdeno Brito, RMattheis, Chevrolet Camaro, 29s558

9) #21 Thiago Camilo, Full Time, Ford Mustang, 29s573

10) #1 Ricardo Zonta, RMattheis, Chevrolet Camaro, 29s581

11) #11 Witold Ramasauskas, Team RC, Chevrolet Camaro, 29s722

12) #91 Rubens Barrichello, Full Time, Ford Mustang, 29s872

13) #7 Alex Seid/ Julio Campos, MX Vogel, Ford Mustang, 29s876

14) #44 João Barion, MX Vogel, Challenge, Ford Mustang, 29s916

15) #8 Alfredinho Ibiapina (rookie), Challenge, Full Time, Ford Mustang, 29s942

16) #15 Tito Giaffone (rookie), Challenge, Full Time, Ford Mustang, 29s982

17) #10 Adalberto Baptista, Challenge, Team RC, Chevrolet Camaro, 30s189

18) #28 Gui Backes, Challenge, Vogel, Ford Mustang, 30s352

19) #84 Vinicius Canhedo (rookie), Challenge, Full Time, Ford Mustang, 30s500

20) #6 Lourenço Beirão, MX Vogel, Ford Mustang, 30s662

21) #55 Brendon Zonta, RMattheis, Chevrolet Camaro, 30s930

Resultado da Corrida 1 - Challenge:

1) #8 Alfredinho Ibiapina (rookie), Challenge, Full Time, Ford Mustang, 38 voltas, 20m34s700

2) #57 Felipinho Tozzo, Challenge, Team RC, Chevrolet Camaro, a 0s258

3) #28 Gui Backes, Challenge, Vogel, Ford Mustang, a 0s464

4) #15 Tito Giaffone (rookie), Challenge, Full Time, Ford Mustang, a 0s830

5) #10 Adalberto Baptista, Challenge, Team RC, Chevrolet Camaro, a 12s140

6) #87 Jorge Martelli, Challenge, Team RC, Chevrolet Camaro, a 13s100

7) #44 João Barion, MX Vogel, Challenge, Ford Mustang, a 13s594

8) #55 Brendon Zonta, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 16s119

9) #84 Vinicius Canhedo (rookie), Challenge, Full Time, Ford Mustang, a 21s126

Melhor volta: #87 Jorge Martelli, 29s690 a 151,566 km/h

Resultado da corrida Cem Voltas ou 53 minutos mais uma volta:

1º Estágio

1) #83 Gabriel Casagrande, MX Vogel, Ford Mustang, 36 voltas, 20m42s779

2) #99 Galid Osman, Team RC, Chevrolet Camaro, a 1s116

3) #8 Alfredinho Ibiapina (rookie), Full Time, Ford Mustang, Challenge, a 1s579

4) #57 Felipe Tozzo, Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, a 2s544

5) #0 Cacá Bueno, Team RC, Chevrolet Camaro, a 3s053

6) #77 Valdeno Brito, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 4s099

7) #7 Alex Seid / Julio Campos, MX Vogel, Ford Mustang, a 4s837

8) #22 Felipe Bartz /Victor Andrade (rookie), Full Time, Ford Mustang, a 9s777

9) #21 Thiago Camilo, Full Time, Ford Mustang, a 13s632

10) #91 Rubens Barrichello, Full Time, Ford Mustang, a 15s017

11) #46 Vitor Genz, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 17s068

12) #15 Tito Giaffone (rookie), Full Time, Ford Mustang, Challenge, a 18s683

13) #1 Ricardo Zonta, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 20s057

14) #44 João Barion (rookie), MX Vogel, Ford Mustang, Challenge, a 21s022

15) #87 Jorge Martelli, Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, a 21s759

16) #11 Witold Ramasauskas, Team RC, Chevrolet Camaro, a 23s814

17) #10 Adalberto Baptista, Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, a 30s694

18) #28 Gui Backes, MX Vogel, Ford Mustang, Challenge, a 2 voltas

19) #55 Brendon Zonta, RMattheis, Chevrolet Camaro, Challenge, a 5 voltas

20) #6 Lourenço Beirão, MX Vogel, Ford Mustang, a 8 voltas

Não completou 75% da prova

21) #84 Vinicius Canhedo (rookie), Full Time, Ford Mustang, Challenge, a 34 voltas

Estágio 2 (Final)

1) #7 Julio Campos /Alex Seid, MX Vogel, Ford Mustang, BRA, 79 voltas, 54m28s933

2) #0 Cacá Bueno, Team RC, Chevrolet Camaro, a 0s443

3) #91 Rubens Barrichello, Full Time, Ford Mustang, a 1s004

4) #87 Jorge Martelli, Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, a 1s597

5) #8 Alfredinho Ibiapina, Full Time, Ford Mustang, Challenge, a 2s112

6) #46 Vitor Genz, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 2s590

7) #21 Thiago Camilo, Full Time, Ford Mustang, a 2s973

8) #57 Felipe Tozzo, Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, a 3s220

9) #15 Tito Giaffone (rookie), Full Time, Ford Mustang, Challenge, a 3s378

10) #1 Ricardo Zonta, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 3s678

11) #77 Valdeno Brito, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 4s001

12) #84 Vinicius Canhedo (rookie), Full Time, Ford Mustang, Challenge, a 4s960

13) #10 Adalberto Baptista, Team RC, Chevrolet Camaro, Challenge, a 5s848

14) #99 Galid Osman, Team RC, Chevrolet Camaro, a 6s160

15) #22 Felipe Bartz (rookie) /Vitor Andrade, Full Time, Ford Mustang, a 9s177

16) #44 João Barion(rookie), MX Vogel, Ford Mustang, Challenge, a 12s227

17) #55 Brendon Zonta, RMattheis, Chevrolet Camaro, Challenge, a 2 voltas

18) #6 Lourenço Beirão, MX Vogel, Ford Mustang, a 10 voltas

Não completou 75% da prova:

19) #11 Witold Ramasauskas, Team RC, Chevrolet Camaro, a 35 voltas

20) #28 Gui Backes, MX Vogel, Ford Mustang, Challenge, a 41 voltas

21) #83, Gabriel Casagrande, MX Vogel, Ford Mustang, a 42 voltas

Melhor volta: #0 Cacá Bueno, 29s496, a 152,563 km/h

Calendário da NASCAR Brasil Series 2025:

Etapa 1 - 23/03 - Campo Grande/MS

Etapa 2 - 13/04- Londrina/PR (#sunsetlondrina)

Etapa 3 - 18/05 – Interlagos – São Paulo/SP (#SprintRace)

Etapa 4 - 15/06 – Tarumã/RS (#inverserace)

Etapa 5 - 13/07 - Cascavel/PR (#100miles)

Etapa 6 - 24/08 – Velocitta – Mogi Guaçu/SP (#matchpoint)

Etapa 7 - 21/09 - Curvelo/MG (#ovaltrack/#specialedition)*

Etapa 8 - 02/11 – Velocitta – Mogi Guaçu/SP (#specialedition)

Etapa 9 - 07/12 – Interlagos – São Paulo/SP (#specialedition)

Siga Jorge Martelli no Instagram: @jorgemartelli_87

Consultoria e Assessoria de Comunicação

SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | Regi-na Cusin | (11) 999.726.966

www.sigcomunicacao.com.br

Endurance Brasil: Pedro Queirolo e David Muffato garantem pódio na 5ª etapa no Velocitta



Dupla da TMG Racing cruza a bandeirada em 5º na Geral e na P1, somando pontos importantes antes da 6ª etapa, que acontece amanhã em Mogi Guaçu (SP)

Mogi Guaçu (SP) - O sábado foi quente em Mogi Guaçu (SP), na pista e fora dela. A 5ª etapa do Endurance Brasil 2025 abriu a rodada dupla no Autódromo Velocitta com 3h20 de ação. No pelotão mais veloz do país, Pedro Queirolo e David Muffato levaram o AJR #35 da TMG Racing até a bandeirada final em 5º lugar, na Geral e na categoria P1, garantindo pontos que mantêm a dupla na briga pelo campeonato.

A corrida começou promissora para a dupla. Depois de largar na segunda posição no grid, graças ao bom desempenho no Top Qualy, Queirolo assumiu o volante para o primeiro stint. O piloto manteve um ritmo consistente e, logo nas voltas iniciais, conseguiu colocar o protótipo da TMG Racing na liderança.

"O meu primeiro stint foi muito bom. Conseguimos assumir a primeira colocação após algumas voltas de corrida e fizemos nossa primeira parada de box quando teve a entrada do safety car na pista", contou Queirolo.

Na sequência, Muffato assumiu o comando do AJR #35 para o segundo stint. Foi nesse momento que os problemas começaram a aparecer. O carro apresentou falhas ligadas à alta temperatura do motor e também à asa móvel. A situação obrigou a equipe a antecipar a segunda parada, mas a solução definitiva não veio. O

protótipo passou a rodar em modo de segurança, reduzindo potência para preservar o equipamento.

"O carro entrava em modo de segurança diminuindo a potência para não prejudicar o motor. Antecipamos nossa segunda parada, mas não conseguimos arrumar o carro e tivemos que seguir num ritmo mais lento nos últimos dois stints", acrescentou Queirolo.

Mesmo com os contratemplos, a experiência da dupla fez a diferença para garantir o carro na pista até o fim, administrando a temperatura do motor e conquistando o quinto lugar. Para Muffato, diante das limitações técnicas enfrentadas, o resultado teve gosto de conquista.

"Só passamos a perder posição porque tivemos um contratempo com a temperatura e perdemos desempenho do motor. Até então o carro estava muito bom de chão. A equipe está trabalhando, para deixar essa temperatura em um patamar que consiga andar num ritmo bom a corrida inteira. Diante disso, consideramos o resultado de quinto lugar no pódio como uma vitória", analisou Muffato.

A rodada dupla, porém, ainda reserva mais um desafio neste domingo. A previsão é novamente de calor forte, o que pode exigir ainda mais dos pilotos e do equipamento. "Nossa expectativa é de conseguir terminar novamente a prova de amanhã e brigar pela vitória. Vamos torcer e fazer o possível para dar tudo certo", projetou Queirolo.

Ciente do desgaste que uma rodada dupla impõe, Muffato reforçou a confiança no trabalho coletivo. "Rodada dupla é muito desgastante para o equipamento, a equipe e os pilotos. Mas estamos prontos. Amanhã estará tudo redondo e espero que possamos brigar pela vitória", disse.

Agora, a dupla vira a chave para o domingo. A 6ª etapa larga às 11h30 e promete ainda mais emoção na disputa do campeonato. Para quem quiser acompanhar, a transmissão é ao vivo no canal oficial do Endurance Brasil no YouTube (@endurancebrasil) e também no Acelerados pela FastTV. No fim de semana que vem, a RedeTV! exibe um compacto especial com os melhores momentos das duas corridas.

Pedro Queirolo e David Muffato contam com o patrocínio de Slon Seguros, HiperCap, Connectors, ELF, Aiwa, Muffatão e HiperCap.

Confira os resultados da Endurance Brasil 2025 – 5ª Etapa – 3 Horas do Velocitta, neste sábado, 20:

Pedro Queirolo e David Muffato (AJR #35, TMG Racing) categoria P1:

- 1º Treino Livre Oficial: 2º lugar

- 1º Treino Livre Oficial: 7º lugar

- 1º Treino Livre Oficial: 2º lugar

- Classificatório: 3º lugar

- Top Qualy: 2º lugar

- Corrida 5ª Temporada: 5º lugar na Geral e na categoria P1

Cronometragem: Cronobox

Confira abaixo a programação para a rodada dupla do Endurance Brasil no Velocitta:

21 de Setembro de 2025 – Domingo

09h00 às 09h30 Warm-up

09h30 às 09h50 Horário Promocional

10h00 às 10h50 Visitação e Horário Promocional

11h00 Abertura de Box

11h10 Fechamento de box

11h15 Hino Nacional Brasileiro

11h25 Placa de 5 minutos

11h30 Largada - 6ª etapa

15h00 Cerimônia de Pódio

Calendário Endurance Brasil 2025

Etapa 1 – 10/05 – Três Horas de Interlagos – São Paulo/SP

Etapa 2 – 11/05 – Três Horas de Interlagos – São Paulo/SP

Etapa 3 – 21/06 – Três Horas do Velopark – Nova Santa Rita/RS

Etapa 4 – 09/08 – Três Horas de Cascavel – Cascavel/PR

Etapa 5 – 20/09 – Três Horas do Velocitta – Mogi Guaçu/SP*

Etapa 6 – 21/09 – Três Horas do Velocitta – Mogi Guaçu/SP*

Etapa 7 – 01/11 – Quatro Horas de Santa Cruz – Santa Cruz do Sul/RS

Etapa 8 – 06/12 – Quatro Horas de Brasília – Brasília/DF

Mais informações:

Instagram: @pedro_queirolo

Consultoria e Assessoria de Comunicação

SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin | (11) 999.726.966

www.sigcomunicacao.com.br



NASCAR Brasil: Casagrande e Ibiapina brilham na corrida inicial da Special Edition neste sábado em Curvelo

Paranaense vence na classe Brasil e jovem piloto da Full Time fatura a Challenge no primeiro dia da #OvalTrack

Curvelo (MG) - O oval mineiro não perdoa. E foi justamente no traçado - o único circuito 100% oval do país - que começou neste sábado (20) da NASCAR Brasil Special Edition da temporada 2025. No Autódromo Internacional de Curvelo, a #ovaltrack virou palco de um desafio duplo: acelerar em ritmo de sprint hoje e, no domingo, encarar a inédita corrida de 100 voltas, onde estratégia e resistência entram em jogo tanto a velocidade.

Com ¾ milhas (1.250 metros) de extensão e curvas inclinadas em até 16%, o oval mineiro exige concentração milimétrica. O pelotão anda sempre compacto, disputas acontecem lado a lado e qualquer erro cobra preço imediato. Para muitos pilotos, o processo de adaptação começou já na quinta-feira com os treinos extras (18) e na sexta-feira (19), nos treinos oficiais: a primeira oportunidade de sentir o traçado, ajustar o acerto e encarar a sensação de andar em um oval. Parte do grid nunca havia experimentado esse tipo de pista, o que deu ainda mais peso às primeiras voltas.

O sábado, sob calor intenso e temperaturas em torno de 35°C, foi aberto com o classificatório para definir a ordem de largada das corridas de número 1 da Challenge e da NASCAR Brasil. Gabriel Casagrande (Ford Mustang #83/MX Vogel) voou baixo e garantiu a pole da Oval Track, com 29s308 — apenas 0s002 à frente de Galid Osman (Chevrolet Camaro #99, Team RC). Na Challenge, Jorge Martelli (Chevrolet Camaro #87, Team RC) cravou a pole e largou ao lado de Victor Andrade (Ford Mustang #22, Full Time), que ficou em segundo.

Tom Dannemiller, representante da NASCAR no Brasil, destacou a segunda vez que a NASCAR corre no traçado oval de Curvelo. "Neste sábado, tivemos dois classificatórios interessantes. No Challenge, vimos os quatro pilotos que vão para o nosso programa de Driver Development chegarem juntos no top-4. Já na principal, o Gabriel dominou em uma corrida limpa. Amanhã, com todos os carros juntos, deve ser ainda mais interessante — esperamos uma prova mais tranquila que a do ano passado, quando tudo ainda era novidade", disse.

Corrida 1 – Challenge

Os carros da classe Challenge abriram as disputas oficiais da etapa. Foram 20 minutos intensos em que ninguém conseguiu se desgarrar do pelotão. Largando no pole, Jorge Martelli manteve a posição por mais da metade da corrida, até que saiu de traseira na curva, encostou no muro, rodou na pista e dali foi para o fim do pelotão, mas marcou a melhor volta da prova em 29s690.

Foi à deixa para o caçula do grid, Alfredinho Ibiapina

(Ford Mustang #8, Full Time), assumir a frente, segurar a posição e passar em primeiro lugar na bandeirada final, com 20m34s700, seguido de perto por Felipinho Tozzo (Chevrolet Camaro #57, Team RC), enquanto Gui Backes (Ford Mustang #28, MX Vogel) completou o pódio.

A competitividade foi tanta que os quatro primeiros colocados ficaram com menos de um segundo de diferença. "A corrida foi muito difícil. Não tínhamos ritmo o final da semana inteiro e hoje o resultado foi pela raça. Aproveitamos todas as oportunidades que tivemos e provamos que, mesmo sem ritmo nenhum, conseguimos fazer uma boa corrida e somos capazes de ganhar. Essa prova foi muito no braço, com muito suor. Estou muito feliz e grato pela equipe, pelo trabalho de todo mundo", disse piloto de apenas 17 anos, natural de Curitiba/PR, reside atualmente em Florianópolis/SC.

Corrida 1 – NASCAR Brasil

Logo depois foi a vez da categoria principal. O grid largou compacto, mas bastaram poucas voltas para a disputa pela liderança incendiar o público de Curvelo. O ritmo forte marcou a prova de 20 minutos. No final, Gabriel Casagrande, que se manteve à frente do começo ao fim, cruzou a linha de chegada em primeiro lugar, com Galid Osman logo atrás e Cacá Bueno (Chevrolet Camaro #0, Team RC) garantindo o terceiro posto após um duelo eletrizante.

"Foi uma corrida muito pegada o tempo inteiro. Todo mundo andando muito forte o tempo todo. E foi uma corrida sem safety cars. Então, estou muito feliz. E amanhã será muito mais duro, mas temos um bom carro para buscar a vitória amanhã também", garantiu o vencedor que já saiu à frente nesta edição do Special Edition.

100 voltas para testar tudo e todos

Se o sábado já entregou emoção de sobra, o domingo promete ainda mais. Amanhã, a partir das 13h50, o oval mineiro será palco da aguardada corrida de 100 voltas (ou 53 minutos e mais uma volta), com parada obrigatória nos boxes e pontuação pesada no campeonato.

Curvelo vai respirar NASCAR do início ao fim — e a torcida mineira terá a chance de viver, de perto, uma das provas mais desafiadoras do calendário 2025.

Para os que estão distantes do autódromo, todas as emoções da #ovaltrack poderão ser acompanhadas ao vivo pela RedeTV!, ESPN e Disney+ — com a última corrida exibida em tempo real e reprises da primeira prova. Além disso, a corrida terá transmissão ao vivo pelo canal oficial no YouTube (@NASCARBrasil). Os horários seguem abaixo, na programação da etapa. Os bastidores também serão acompanhados em tempo real nas redes sociais da categoria.

A NASCAR Brasil Series conta com o patrocínio da Petrobras,

Karter, Pirelli, Frum e fornecedores oficiais Militec1, Servitec, Nano4you, Tecpads, Sparco, Zanoello e Graxa. Montadoras da competição: Chevrolet e Ford.

Resultado da Corrida 1 - classe Challenge:

1) #8 Alfredinho Ibiapina (rookie), Challenge, Full Time, Ford Mustang, 38 voltas, 20m34s700

2) #57 Felipinho Tozzo, Challenge, Team RC, Chevrolet Camaro, a 0s258

3) #28 Gui Backes, Challenge, Vogel, Ford Mustang, a 0s464

4) #15 Tito Giaffone (rookie), Challenge, Full Time, Ford Mustang, a 0s830

5) #10 Adalberto Baptista, Challenge, Team RC, Chevrolet Camaro, a 12s140

6) #87 Jorge Martelli, Challenge, Team RC, Chevrolet Camaro, a 13s100

7) #44 João Barion, MX Vogel, Challenge, Ford Mustang, a 13s594

8) #55 Brendon Zonta, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 16s119

9) #84 Vinicius Canhedo (rookie), Challenge, Full Time, Ford Mustang, a 21s126

Melhor volta: #87 Jorge Martelli, 29s690 a 151,566 km/h

Resultado da Corrida 1 – NASCAR Brasil:

1) #83 Gabriel Casagrande, MX Vogel, Ford Mustang, 38 voltas, 20m58s452

2) #99 Galid Osman, Team RC, Chevrolet Camaro, a 1s239

3) #0 Cacá Bueno, Team RC, Chevrolet Camaro, a 2s006

4) #77 Valdeno Brito, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 4s438

5) #7 Julio Campos/Alex Seid, MX Vogel, Ford Mustang, a 5s264

6) #1 Ricardo Zonta, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 5s561

7) #91 Rubens Barrichello, Full Time, Ford Mustang, a 16s038

8) #11 Witold Ramasauskas, Team RC, Chevrolet Camaro, a 23s994

9) #22 Felipe Bartz/ Victor Andrade, Full Time, Ford Mustang, a 7 voltas

10) #21 Thiago Camilo, Full Time, Ford Mustang, a 18 voltas

Não completaram 75% da prova:

11) #46 Vitor Genz, RMattheis, Chevrolet Camaro, a 25 voltas

12) #6 Lourenço Beirão, MX Vogel, Ford Mustang, sem tempo

Melhor volta: #91 Rubens Barrichello, 29s543 a 150,320 km/h

Cronometragem: fastcrono.com.br

PROGRAMAÇÃO DA ETAPA #OVALTRACK 2025 EM CURVELO/MG

Domingo, 21 de Setembro

10h00 às 10h10 – Warm-up

13h10 às 13h40 – Grid Walk (Camarotes e Paddock)

13h40 – Hino Nacional

13h50 – Largada (53 min + 1 volta ou 100 voltas)

14h44 às 14h54 – Victory lane/pódio

Calendário da NASCAR Brasil Series 2025:

Etapa 1 - 23/03 - Campo Grande/MS

Etapa 2 - 13/04- Londrina/PR (#sunsetlondrina)

Etapa 3 - 18/05 – Interlagos – São Paulo/SP (#SprintRace)

Etapa 4 - 15/06 – Tarumã/RS (#inverserace)

Etapa 5 - 13/07 - Cascavel/PR (#100miles)

Etapa 6 - 24/08 – Velocitta – Mogi Guaçu/SP (#matchpoint)

Etapa 7 - 21/09 - Curvelo/MG (#ovaltrack/#specialedition)

Etapa 8 - 02/11 – Velocitta – Mogi Guaçu/SP (#specialedition)

Etapa 9 - 07/12 – Interlagos – São Paulo/SP (#specialedition)

Siga-nos também nas redes sociais @NASCARBrasil:

Youtube | Tik Tok | Facebook | X | Threads | Site nascarbrasil.com.br

Link de fotos para download:

https://drive.google.com/drive/folders/1UsebMI7UI3xco-Fy6CM_F7axNnFX4EG5v

Consultoria e Assessoria de Comunicação

SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin | (11) 999.726.966

www.sigcomunicacao.com.br

BRB Fórmula 4 Brasil abre sequência intensa de etapas em 2025

A partir do próximo final de semana, categoria-escola projetada pela FIA fará cinco eventos em pouco mais de dois meses

A BRB Fórmula 4 Brasil Credenciada pela FIA vai acelerar no circuito onde realizou a primeira corrida da sua história para retomar a temporada 2025 no fim de semana de 26 a 28 de setembro. A terceira etapa do campeonato terá como palco o Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu, no interior de São Paulo. O seletivo traçado de 3.493 metros receberá uma dupla jornada, uma vez que a categoria-escola promovida pela Vicar também vai acelerar na pista na próxima semana, entre 3 e 5 de outubro.

Daqui até o desfecho da temporada, a BRB Fórmula 4 Brasil terá um período bastante intenso de etapas. Depois das duas rodadas seguidas no Velocitta, o calendário vai apontar para a aguardada etapa preliminar do GP de São Paulo de Fórmula 1, em Interlagos, entre 7 e 9 de novembro.

Três semanas depois, a expectativa fica pela estreia de um novo cenário para a categoria: o Autódromo Internacional Nelson Piquet, em Brasília, que será reinaugurado no fim de semana de 30 de novembro. O desfecho da quarta temporada da história da BRB Fórmula 4 Brasil está marcado para uma quinzena depois, entre 13 e 14 de dezembro, em Interlagos.

Em um período de pouco mais de dois meses, portanto, os jovens talentos da Fórmula 4 no Brasil terão pela frente cinco etapas e um total de 15 corridas antes de conhecer quem vai figurar ao lado de Pedro Clerot, Vinícius Tessaro e Matheus Comparatto na seleta galeria dos campeões.

Muito trabalho — O hiato entre a segunda etapa, disputada em julho, e a jornada deste fim de semana, foi de muitas atividades para os pilotos e as equipes do grid. Entre as ações, foram realizados testes coletivos no Velocitta e diversos trabalhos de preparação visando a movimentada agenda entre o fim de setembro até meados de dezembro.

Líder do campeonato, Heitor Dall'Agnol (TMG Racing) foi um dos pilotos com agenda cheia neste intervalo do calendário. Recentemente, o gaúcho de 16 anos esteve na Itália para acompanhar a etapa local do Mundial de Fórmula 1, em Monza, e também participou de testes com o carro da EuroCup 3 em Jerez de La Frontera, na Espanha.

Outro talento que pavimentou seu caminho no automobilismo internacional é o mato-grossense Rogério Grotta (Cavaleiro Sports). Natural de Sinop, o piloto fechou acordo para disputar as etapas finais da Fórmula 4 Espanhola em 2025, alternando sua jornada com a campanha na categoria-escola brasileira.

Filippo Fiorentino (TMG Racing) teve calendário igualmente cheio nas últimas semanas. O paulista fez sua estreia na EuroCup 3 e correu nas etapas

de Assen, na Holanda, e em Spa-Francorchamps, na Bélgica. Quem também disputa a categoria, mas em tempo integral ao longo de 2025, é o paranaense Alceu Feldmann Neto, de 17 anos.

A luta pelo título — Heitor Dall'Agnol volta ao Velocitta para tentar replicar uma campanha quase perfeita em julho, quando marcou 60 dos 68 pontos em disputa após conquistar uma vitória e dois segundos lugares, além de marcar dois pontos extras pela pole e outros três pelas voltas mais rápidas nas provas da segunda etapa.

Dono de duas vitórias e quatro pódios na sua temporada de estreia, o adolescente de Passo Fundo soma 104 pontos e lidera o campeonato geral e também a tabela entre os "rookies". A vice-liderança pertence outro estreante: o sorocabano Murilo Rocha (Starrett Bassani F4), de 15 anos, que tem uma vitória, dois pódios e 59 pontos na tabela. O top-3 é completado por mais um novato: o paulistano Pietro Mesquita (TMG Racing), de 16, que tem dois pódios e 50 tentos.

Também com 16 anos, Ethan Nobels (Cavaleiro Sports) aparece em quarto no campeonato de pilotos. No curso da sua segunda temporada na BRB Fórmula 4 Brasil, o brasileiro de origem belga tem 47 pontos, um a mais que Filippo Fiorentino. O paulistano de 17 anos não disputou a etapa de abertura do campeonato, em Interlagos, em razão de compromissos na Fórmula 4 Espanhola, mas foi o segundo maior pontuador no Velocitta e volta a Mogi Guaçu com 46 tentos, uma vitória e dois pódios no campeonato.

Companheiros de equipe na Starrett Bassani F4 e quase homônimos, o brasiliense Pedro Lins — vencedor da segunda corrida da etapa de julho em Mogi Guaçu — e o paulista Pedro Lima estão empatados na tabela, com 45 pontos cada. Outro representante da TMG Racing, o maranhense Ciro Sobral — dono de vitória na prova de abertura do campeonato — é o oitavo, com 38, contra 31 de Rogério Grotta e 26 pontos do décimo colocado, Alceu Feldmann Neto (Cavaleiro Sports).

Agenda no interior — A BRB Fórmula 4 Brasil vai acelerar em Velocitta para uma programação que conta ainda com a BRB Stock Car Pro Series e a Stock Light, em fim de semana de oito corridas. Os ingressos, partindo de R\$ 25, estão à venda na plataforma Tiqueteira e entre sexta-feira e domingo nas bilheterias do autódromo.

O fã também pode adquirir o combo de ingressos para as duas etapas: a deste fim de mês e também a do início de outubro (04 e 05/10), quando a BRB Stock Car, o TCR South America Banco BRB, TCR Brasil Banco BRB e a BRB Fórmula 4 Brasil estarão na pista interiorana. Nesta opção, as entradas partem de R\$ 40.

As atividades da categoria-escola nesta semana no Velocitta têm início na quinta-feira, com um cronograma intenso para os talentos da nova ge-



ração. Ao todo, serão quatro treinos extras, alternados com outras quatro práticas de largada.

A programação oficial terá início na sexta-feira, quando serão realizados dois treinos livres e, a partir de 14h50, a classificação que vai determinar o terceiro dono do Troféu Pole Position Abarth no ano e também a ordem do grid nas corridas 1 e 3. O sábado traz na agenda a primeira prova do fim de semana, com 30 minutos mais uma volta de duração, a partir de 8h55. Os pilotos da BRB Fórmula 4 voltam à pista no período da tarde, às 15h40, para a disputa da Corrida 2, a mais curta da etapa, com 20 minutos e inversão do grid em relação aos oito primeiros da primeira disputa.

A terceira etapa do campeonato será concluída no domingo, dia que reserva aos fãs um dos mais aguardados momentos do fim de semana: a visita aos boxes. É a ocasião perfeita para o público interagir com seu piloto preferido e ver de perto as máquinas que vão acelerar no interior paulista. Os jovens pilotos da BRB Fórmula 4 completam a rodada às 13h55 com a Corrida 3, de 30 minutos mais uma volta, fechando a agenda da semana no Velocitta.

A BRB Fórmula 4 Brasil tem transmissão ao vivo pelo canal oficial da categoria no YouTube e em TV por assinatura pela emissora BandSports.

Programação no Velocitta
Quinta-feira, 25 de setembro
08h00 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 1
08h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 1
10h10 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 2
10h50 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 2
13h10 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 3
13h50 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 3
16h10 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra 4
16h50 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Extra de Largada 4

Sexta-feira, 26 de setembro
08h20 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 1
09h10 – Stock Light – Treino Livre 1 (Rookies)
09h45 – BRB Stock Car Pro Series – Shakedown
11h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Treino Livre 2
12h30 – Stock Light – Treino Livre 2
13h05 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 1
14h20 – BRB Fórmula 4 Brasil – Classificação

14h50 – Stock Light – Treino Livre 3
15h45 – BRB Stock Car Pro Series – Treino Livre 2

Sábado, 27 de setembro
08h00 – Stock Light – Classificação
08h55 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 1 (30 minutos + 1 volta)
09h55 – BRB Stock Car Pro Series – Classificação
11h20 – Stock Light – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)
12h10 – Visitação aos boxes
14h10 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida sprint (30 minutos + 1 volta)
15h40 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)

Domingo, 28 de setembro
08h00 – BRB Stock Car Pro Series – Warm Up
08h40 – Stock Light – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)
09h20 – Stock Light – Corrida 3 (25 minutos + 1 volta)
10h05 – Visitação aos boxes
12h10 – BRB Stock Car Pro Series – Corrida principal (50 minutos + 1 volta)
13h55 – BRB Fórmula 4 Brasil – Corrida 3 (30 minutos + 1 volta)

Classificação do campeonato
1º Heitor Dall'Agnol, 104 pontos
2º Murilo Rocha, 59
3º Pietro Mesquita, 50
4º Ethan Nobels, 47
5º Filippo Fiorentino, 46
6º Pedro Lins, 45
7º Pedro Lima, 45
8º Ciro Sobral, 38
9º Rogério Grotta, 31
10º Alceu Feldmann Neto, 26
11º Celo Hahn, 15
12º Cadi Baptista, 15
13º Bernardo Gentil, 6
14º Enricco Abreu, 1
15º Christian Helou, 1
16º Renzo Barbuy, 1
17º Sasha Beisemann, 0

Calendário da temporada 2025
3ª etapa: 28 de setembro, Velocitta (SP)
4ª etapa: 5 de outubro, Velocitta (SP)
5ª etapa: 9 de novembro, Interlagos (SP) preliminar do GP de São Paulo de Fórmula 1
6ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF) – ou alternativa**
7ª etapa: 14 de dezembro, Interlagos (SP)
*sujeito a alterações

Contatos
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva
(11) 9 5472 0163

Stock Light: Trombini chega confiante à penúltima etapa no Velocitta

Piloto da Garra Racing encara o traçado travado de Mogi Guaçu com foco na Rookie e na evolução

Estreante na temporada 2025 da Stock Light, Luis Trombini encara neste fim de semana a penúltima etapa do campeonato no Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu (SP). O piloto do Chevrolet #63 da Garra Racing ocupa a 15ª colocação na tabela, com 76 pontos, e tem como objetivo seguir somando resultados consistentes para fechar o ano em alta.

A pista não é novidade para o paranaense de 20 anos. Em junho, o Velocitta recebeu a terceira etapa da temporada. Agora, mais experiente, ele chega motivado para transformar o conhecimento acumulado em desempenho dentro da pista.

“O Velocitta é uma pista que eu gosto muito. É travada, exige bastante do carro e torna a classificação ainda mais importante. Por isso, nosso foco será largar o mais à frente possível para brigar por boas posições”, destacou o piloto.

Apesar das dificuldades naturais do ano de estreia, Trombini enxerga um salto de aprendizado em relação ao início da temporada. “Foi um ano de adaptação rápida. A cada corrida entendemos melhor o carro e chegamos mais prepa-

rados. Agora é hora de colocar tudo em prática para buscar o máximo de pontos possíveis”, afirmou.

Na etapa de Cascavel, em setembro, o piloto já mostrou evolução e conseguiu somar pontos importantes. A meta para o Velocitta é manter essa curva de crescimento e avançar na disputa da classificação Rookie, categoria voltada aos estreantes.

“Nosso grande foco neste ano é a Rookie. Queremos pontuar forte, brigar pelo pódio e, quem sabe, até pela vitória. Temos trabalhado para isso e acredito que estamos cada vez mais próximos”, disse.

A confiança também passa pelo trabalho realizado em conjunto com a Garra Racing. “A equipe tem sido fundamental, ajustando o carro cada vez mais para o meu estilo de pilotagem. Além disso, nada seria possível sem o apoio dos patrocinadores, que são a base para eu estar aqui”, ressaltou, citando parceiros como Philco, Trombini, Machado & Schütz, Sigma Car, Sigma Motors, Stellantis Seguros, Watch Time, Grupo LeLac, Bourbon Hospitalidade, Champion Lubricants, Body For Sure, Wiz Conseg, EJS Temperos, Dates e Velho Madalosso.

O desafio no Velocitta começa já na sexta-feira (26), com os treinos livres, segue

no sábado (27), com a classificação e a primeira corrida, e termina no domingo (28) com mais duas baterias.

“O torcedor pode esperar dedicação total. Vamos dar o máximo em cada sessão e a expectativa é voltar pra casa com um pódio”, finalizou Trombini.

Programação no Velocitta

Sexta-feira, 26 de setembro

9h10 – Stock Light – Treino Livre 1 (Rookies)

12h30 – Stock Light – Treino Livre 2

14h50 – Stock Light – Treino Livre 3

Sábado, 27 de setembro

8h – Stock Light – Classificação

11h20 – Stock Light – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)

12h10 – Visitação aos boxes

Domingo, 28 de setembro

8h40 – Stock Light – Corrida 2 (20 minutos + 1 volta)

9h20 – Stock Light – Corrida 3 (25 minutos + 1 volta)

10h05 – Visitação aos boxes

Stock Light, temporada 2025, calendário:

1ª etapa: 4 de maio, Interlagos (SP)

2ª etapa: 8 de junho, Velopark (RS)

3ª etapa: 29 de junho, Velocitta (SP)

4ª etapa: 7 de setembro, Cascavel (PR)

5ª etapa: 28 de setembro, Velocitta (SP)

6ª etapa: 30 de novembro, Brasília (DF)

Mais informações:

Instagram: @luistrombini63

Consultoria de Comunicação e Assessoria de Imprensa

SIG Comunicação - sig@sigcomunicacao.com.br

Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin | +55 (11) 999.726.966

Ingo e JP: as referências do novo “menino de ouro” da BRB Stock Car

Mais novo vencedor da Stock, Arthur Gama levou às lágrimas o maior campeão da Stock e emocionou João Paulo Oliveira, um brasileiro consagrado internacionalmente

O Autódromo Internacional Zilmar Beux, em Cascavel (PR), foi palco de uma cena emocionante no dia 6 de setembro, quando a BRB Stock Car Pro Series disputava a sua sexta etapa de 2025. Com apenas 20 anos, o gaúcho Arthur Gama tornou-se um dos mais jovens a vencer da história da categoria. O triunfo do estreante piloto da Full Time Gazoo Racing aconteceu na corrida sprint e foi comemorado efusivamente pela equipe sediada em Vinhedo (SP) e chefiada por Maurício Ferreira.

Um dos momentos mais cativantes após a bandeirada foi quando seu companheiro de equipe, o experiente João Paulo de Oliveira — terceiro colocado na prova — vibrou junto a Arthur e subiu no Toyota Corolla Cross para festejar a conquista do porto-alegrense. Outra imagem marcante, que poucos tiveram a oportunidade de ver, foi a presença do maior campeão e vencedor da Stock Car, Ingo Hoffmann, em lágrimas diante do pódio para aplaudir o sucesso do seu pupilo.

Neste próximo fim de semana (27 e 28/09), no Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu (SP), Gama volta à pista, sempre observado por Ingo, que é seu coach, e por JP. Em Cascavel, Arthur tornou-se o 80º piloto com vitória na BRB Stock Car, feito alcançado logo na sua décima corrida. Foi também o primeiro triunfo de um piloto premiado com o equivalente a R\$ 2,5 milhões após ter sido campeão da Stock Light, em 2024.

Mesmo ainda bastante novo e

estreante na Stock Car, Gama mostra maturidade nas pistas e reverência ao falar sobre a honra e felicidade que tem por trilhar seu início de carreira ao lado de dois ícones do automobilismo brasileiro. Horas depois do turbilhão de emoções com a primeira vitória, ‘Gaminha’ parecia ainda não acreditar no que havia conquistado.

“Foi incrível! Nunca imaginei que iria conseguir tão jovem essa primeira vitória, no meu primeiro ano, na minha décima corrida, metade do campeonato e com muita coisa por vir. E não poderia ter sido melhor essa vitória por dividir esse primeiro pódio com o JP, meu companheiro de equipe. Foi maravilhoso pelo nosso time, para a Toyota Gazoo Racing, e isso mostra a nossa evolução desde o início da temporada”, disse o piloto do Toyota Corolla Cross #9.

“Estou muito bem acompanhado. Vou todo dia para lá, me dou super bem com a equipe. E tenho duas grandes referências dentro do time”, acrescentou Arthur. “O Ingo é o maior de todos. Ter a mentoria dele aqui no time é uma honra. Sabe que pouco antes da corrida ele me disse, brincando: ‘Abaxe os retrovisores e olhe só para a frente’. Não abaixei os espelhos [risos], mas segui o conselho dele de só olhar adiante e focar no nosso, e acabou dando tudo certo. É um grande cara e aprendo muito com ele”, comentou.

“E o JP é outro cara fantástico. O que ele fez depois da corrida foi incrível, subir no carro e comemorar comigo. Mostra todo o carinho que ele tem por mim e que é recíproco. Nos damos muito bem aqui dentro. Ter esse pódio ao lado dele não poderia ter sido melhor. Bom para todo mundo, para nós, nossa equipe, nossos patrocinadores, e vamos seguir com esse gás para a sequência temporada em busca de muito mais”, complementou Arthur.

Lágrimas da lenda — Aos 72 anos e depois de ter conquistado tudo o que foi possível na Stock Car — 12 títulos, 77 vitórias e 158 pódios — o maior de todos ainda se permite se emocionar com o automobilismo. Em ação nos últimos anos como mentor dentro da Full Time, Ingo Hoffmann empresta um pouco do seu conhecimento para a nova geração e hoje tem a oportunidade de lapidar mais um jovem talento do automobilismo brasileiro.

Ingo falou com humildade sobre como é o seu trabalho junto a Gama ao longo da atual temporada. “Você sabe que hoje, comentando com o pessoal da nossa equipe no hotel, disse que minha presença aqui é quase desnecessária porque essa turma já chega praticamente pronta na Stock Car. É impressionante! O Arthur chegou aqui nessa temporada trazendo uma grande bagagem, muitos títulos na carreira. E ele veio muito bem preparado, com um alto nível, patamar elevado mesmo”.

“Ajudo muito mais em situações pontuais, onde possa dar um pitaco aqui e ali, dando algumas dicas e atalhos, algo bem pontual mesmo, mas que pode fazer a diferença”, disse o “Alemão”.

Ao comentar sobre a vitória de Arthur e o pódio de JP em Cascavel, Ingo Hoffmann não conteve a emoção. “Fiquei feliz, com lágrimas nos olhos, muito emocionado com a vitória do Arthur. E o momento que mais me emocionou foi quando os dois pilotos chegaram, e o JP subiu no carro para parabenizar e comemorar com o Gama. Isso mostra que o JP é um ser humano incrível. Fico com a voz embargada só de lembrar”.

“Menino de ouro” — Também chamou a atenção a alegria de João

Paulo de Oliveira ao comemorar o triunfo do seu companheiro de equipe, algo incomum em meio a um universo competitivo como é o da BRB Stock Car. Aos 44 anos — 24 a mais que Gama — JP faz sua primeira temporada completa na categoria depois de trilhar uma carreira vitoriosa de mais de duas décadas no automobilismo japonês, além de ter disputado etapas do Mundial de Endurance

Oliveira falou do respeito e do carinho que nutre pelo seu companheiro de equipe, o que ficou ainda mais nítido no momento da já histórica festa diante do pódio no Zilmar Beux no primeiro sábado de setembro.

“Ele é um menino super humilde, muito batalhador, que tem muita fé, e a família está sempre junto, apoiando. É um menino de ouro! Estamos em posições diferentes em relação à carreira. Já fiz minha trajetória fora do Brasil e estou vivendo uma nova experiência aqui, voltando para cá. Uma situação um pouco inversa. É um prazer! São experiências que o automobilismo nos proporciona”, comentou.

Na visão de JP de Oliveira, o duplo pódio conquistado em Cascavel tem tudo para representar um divisor de águas na história da Full Time Gazoo Racing para a sequência da temporada. “Nosso time precisava de um resultado que desse um ânimo extra, uma motivação a mais. E aquilo foi consequência. Queria estar ali para comemorar um momento bonito da história do Arthur. E vamos seguir trabalhando em conjunto para tentar sempre elevar o nível técnico da equipe e poder alcançar resultados ainda melhores no futuro”.

Contatos
Rodolpho Siqueira / Fernando Silva
(11) 9 5472 0163

Sertões Series Tocantins: Pedro Queirolo e Lauro Sobreira encaram a disputa como líderes do Brasileiro



Liderando a categoria Ultimate Brasil, dupla chega embalada após título no Sertões 2025

Palmas (TO) - O Sertões Series Tocantins começa nesta terça-feira (23) com a abertura da Vila Sertões em Palmas (TO) e o shakedown a partir das 14h, e a dupla atual campeã do Sertões na categoria Ultimate Brasil, Pedro Queirolo e Lauro Sobreira, está confirmada na disputa que contará quatro etapas. A bordo do Buggy Giffone V8 #304 da equipe RMattheis, os campeões da Ultimate Brasil no Sertões 2025 chegam à capital do Tocantins como líderes do Campeonato Brasileiro de Rally Raid e do Sertões Series.

"O Sertões Series Tocantins é um rali inédito, portanto uma novidade para todos os competidores. Vamos andar em um local do Jalapão por onde ainda não passamos. Será muita novidade para todos", destaca o piloto Pedro Queirolo.

O navegador Lauro Sobreira reforça os objetivos da dupla: "O objetivo principal desse rali é que a gente possa continuar defendendo a nossa liderança do Campeonato Brasileiro na categoria Ultimate BR e posamos sair vitoriosos do campeonato da prova também. O nível dos competidores nessa prova tá bem alto, com nomes como Giga Spinelli/Yusef Haddad, Maurão Guedes/Wellington Rezende e Lélío Jr/Weberh Moreira, todos nós disputando a geral do Rally."

Com cinco participações no Sertões, sendo as duas últimas ao lado de Sobreira, Queirolo soma experiência no maior rali das Américas, incluindo conquistas importantes como o título da Ultimate Brasil em 2025. A dupla, que estreou junta em 2024, acumula vitórias e resultados consistentes desde então. "É a segunda temporada que estamos correndo juntos. Isso realmente faz uma grande diferença. Entendemos melhor a comunicação, não só entre nós, mas também como o carro e a equipe se comportam. Por isso a expectativa está bem alta. Queremos sair com um bicampeonato brasileiro", completa Queirolo.

Sem treinos ou provas preparatórias após o Sertões, a estratégia da equipe foi apostar na manutenção do equipamen-

to. "Só deu tempo de revisar o carro e chegar para essa prova. Vamos fazer o teste dele no Shakedown, no mesmo carro com que fomos vice-campeões da geral e campeões na categoria, no Sertões 2025. Já em relação ao preparo físico, fizemos nossa parte com acompanhamento de nutricionista, endócrino e personal trainer", explica Sobreira.

Perfil da dupla

Piloto: Pedro Queirolo (49 anos, São Paulo/SP) – Mais de duas décadas no automobilismo, com passagens pelo Endurance Brasil e GT internacionais (Maserati, Porsche, Lamborghini e Viper). No fora de estrada, soma dois títulos do Rally Jalapão. Disputou seu quinto Sertões em 2025.

Navegador: Lauro Sobreira (36 anos, Fortaleza/CE) – Navegador experiente, campeão brasileiro em 2024 e vice no Rally Jalapão deste ano. Corre sua segunda temporada ao lado de Queirolo. Principais Títulos: Campeão Brasileiro de Rally Raid (2024 – Ultimate BR); Campeão Sertões (2022 – UTV2 e 2020 – Carros OPEN); Campeão Cearense de Rally (2015) e Campeão Cerapió (2014 – Graduados). Destaques adicionais: Vice-campeão Brasileiro (2015 e 2014) e Vice-campeão RN1500 (2018) e Baja Jalapão (2017). Disputou o seu 20º Sertões.

Juntos: conquistaram o título da Ultimate Brasil no Sertões 2025, foram vice-campeões na Geral entre os carros no mesmo rali e lideram atualmente o Campeonato Brasileiro de Rally Raid, contam com títulos no RN1500, Rally Minas Brasil e Rally Barretos.

Carro: Kaltec/Magnata – Buggy Giffone V8

Equipe: RMattheis

Categoria: Ultimate Brasil

Número: #304

Patrocínio: ELF, Connectors, Slon Seguros, Cerveja Império, Dopamina e Aiwa

Programação do Sertões Series Tocantins

23 de setembro (Terça-feira)

Vila Sertões (Centro de

Convenções Arnaud Rodrigues, Palmas, TO)

7h - 12h Vistoria CBM e CBA.

10h Início da visita pública.

8h - 18h Atendimento a competidores.

15h Premiação de concurso de artes.

15h - 17h Marcação de planilha (pilotos de moto).

19h Briefing.

21h Encerramento da visita pública.

Shakedown

14h Início do Shakedown.

17h Encerramento do Shakedown.

Vila Sertões (Praia Graciosa, Palmas, TO)

20h Rampa Promocional para competidores.

24 de setembro (Quarta-feira)

1ª Etapa: Palmas/Ponte Alta do Tocantins, TO

Vila Sertões (Centro de Convenções Arnaud Rodrigues, Palmas, TO)

7h Largada da 1ª moto.

12h Encerramento da Vila Sertões.

Vila Sertões (Antiga Pista de Pousos de Ponte Alta, TO)

7h Abertura da área de box.

10h Início da visita pública.

8h - 18h Atendimento a competidores.

14h - 21h Chegada de competidores.

15h - 17h Marcação de planilha (pilotos de moto).

15h30 - 20h30 Atendimento CBA e CBM.

19h Briefing Moto, Carro e UTV.

21h Encerramento da visita pública.

25 de setembro (Quinta-feira)

2ª Etapa: Ponte Alta do Tocantins/ Ponte Alta do Tocantins, TO

Vila Sertões (Antiga Pista de Pousos de Ponte Alta, TO)

7h Largada da 1ª moto.

10h Início da visita pública.

8h - 18h Atendimento a competidores.

14h - 21h Atendimento CBA e CBM.

15h - 17h Marcação de planilha (pilotos de moto).

15h30 - 20h30 Chegada de competidores.

19h Briefing Moto, Carro e UTV.

21h Encerramento da visita pública.

26 de setembro (Sexta-feira)

3ª Etapa: Ponte Alta do Tocantins/Dianópolis, TO

Vila Sertões (Antiga Pista de Pousos de Ponte Alta, TO)

7h Largada da 1ª moto.

12h Encerramento da Vila Sertões.

Vila Sertões (Parque da Agropecuária, Dianópolis, TO)

7h Abertura da área de box.

10h Início da visita pública.

8h - 18h Atendimento a competidores.

14h - 21h Atendimento CBA e CBM.

15h - 17h Marcação de planilha (pilotos de moto).

15h30 - 20h30 Chegada de competidores.

19h Briefing Moto, Carro e UTV.

21h Encerramento da visita pública.

27 de setembro (Sábado - Vila Sertões (Parque da Agropecuária, Dianópolis, TO)

4ª Etapa: Dianópolis/ Dianópolis, TO

7h Largada da 1ª moto.

10h Início da visita pública.

21h Encerramento da visita pública.

Rampa Promocional

10h30 - 13h30 Chegada promocional de competidores.

15h - 17h Premiação geral (Moto, UTV e Carro) e por categoria.

Mais informações:

Instagram: @pedro_queirolo | @laurots | @equipermattheis

Consultoria e Assessoria de Comunicação

Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin (11) 999.726.966

SIG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

www.sigcomunicacao.com.br