



ESPORTES

OS ESPORTES DA REGIÃO VOCÊ ENCONTRA AQUI!



27 de Março de 2026

4ª EDIÇÃO DO GUAÇU FIGHT TRINITY TERÁ NOVIDADES E AÇÃO SOLIDÁRIA



Mogi Guaçu se prepara para receber a 4ª edição do Guaçu

Fight Trinity. O evento, que promete movimentar a cidade com

grandes combates, será a partir das 7h do próximo domingo, 29 de março, no Ginásio de Esportes Carlos Nelson Bueno, o Furno, no Parque Cidade Nova. A entrada será a doação de 1 kg de alimento não perecível, e os produtos arrecadados serão destinados para a famílias em situação de vulnerabilidade do município.

Promovido pela Secretaria Municipal de Esporte e Lazer (SEL) e organizado pelo professor Ezequiel Machado, a competição contará com atletas de diversas cidades do interior paulista, da capital e do Sul de Minas Gerais, ampliando o alcance regional da competição. Entre os municípios confirmados estão Campinas, Sorocaba, Sumaré, Indaiatuba, Ilha Comprida, Mogi Mirim, além de Mogi Guaçu.

Nesta edição, além do boxe e

muay thai, o evento terá a inclusão do jiu-jitsu GI (com kimono) e No Gi (sem kimono), o que ampliará o leque de lutas. "Com a expectativa de grande público e participação expressiva de atletas, o Guaçu Fight Trinity se firma como um dos principais eventos de esportes de combate da região, porque reúne competição, entretenimento e solidariedade em um único espaço. Durante o dia, deveremos ter mais de 50 lutas", comentou Ezequiel Machado.

A programação começa pela manhã, com as lutas de muay thai e jiu-jitsu, enquanto os combates de boxe estão previstos para iniciar a partir das 13h. "Com estrutura voltada para toda a família, o evento terá praça de alimentação, consolidando-se como uma opção de lazer e incentivo ao esporte de Mogi Guaçu", concluiu.

ENDURANTE BRASIL: PEDRO QUEIROLO E DAVID MUFFATO VOLTAM A BRASÍLIA COM NOVA EQUIPE E O OBJETIVO DE REPETIR O TRIUNFO

A temporada 2026 do Endurance Brasil começa com uma combinação de expectativa elevada, renovação e boas lembranças para a dupla formada por Pedro Queirolo e David Muffato. Nos dias 10 e 11 de abril, o Autódromo de Brasília recebe a abertura do campeonato, justamente o palco onde os dois encerraram 2025 com uma vitória marcante.

Agora, o desafio ganha novos contornos: além de iniciarem uma nova temporada, Pedro e David estreiam pela equipe FTR Motorsport, iniciando um novo capítulo na trajetória da dupla dentro da prova de longa duração nacional.

Pedro Queirolo não esconde a ansiedade para voltar à pista, especialmente em uma data simbólica. "Estou bem ansioso para mais uma temporada no Endurance Brasil. O autódromo de Brasília ficou excelente após a reforma, é uma pista muito técnica e de alta velocidade. E essa corrida será no dia do meu aniversário de 50 anos, então espero que a gente consiga mais uma vitória para brindar essa data especial", destaca o piloto paulista.

A etapa de abertura tem peso estratégico em um campeonato curto, com apenas oito etapas e descarte limitado. "Todas as corridas são muito importantes. A maior preocupação é manter a constância e pontuar sempre", reforça Pedro, evidenciando a mentalidade que norteia a dupla na busca pelo título.

A mudança para a FTR Motorsport foi motivada por um objetivo claro: elevar o nível de competitividade e confiabilidade. "Escolhemos a FTR pela experiência em provas de endurance e pelo trabalho com o AJR. O carro foi totalmente desmontado e reconstruído, com revisão completa dos conjuntos mecânicos, estruturais e aerodinâmicos. A expectativa é ter um carro rápido, mas principalmente confiável para provas de longa duração", explica.

David Muffato complementa a deci-

são com uma visão estratégica. "A FTR vive o endurance no dia a dia. Queríamos uma equipe totalmente focada nisso. A expectativa é muito boa, agora é colocar tudo em prática na pista", afirma o piloto paranaense.

A chegada da dupla também é vista com entusiasmo pela equipe. Segundo o chefe da FTR, Cassiano Trein, a combinação entre estrutura técnica e experiência dos pilotos pode ser determinante ao longo do campeonato. "Estamos ansiosos pelo começo da temporada. O trabalho na sede começou já em janeiro e contar com uma dupla muito profissional e equilibrada como Pedro e David nos dá confiança de que será um ano muito bom. Temos uma capacidade técnica forte e, somando com dois pilotos rápidos, o resultado certamente será positivo", afirma.

Cassiano também destaca o perfil complementar da dupla. "O David dispensa comentários, é um piloto com passagem por diversas categorias e sempre muito rápido e constante. Já o Pedro nós conhecemos bem, já fomos campeões juntos nas 12 Horas de Tarumã. Ele é rápido, consistente e sabe cuidar do equipamento em provas longas".

Para o chefe de equipe, essa combinação pode ser um diferencial importante. "Os dois têm em comum a constância e a capacidade de serem rápidos sem ultrapassar o limite do carro. Isso faz total diferença em corridas de endurance".

O Autódromo de Brasília, reinaugurado recentemente, combina trechos de alta velocidade com sequências técnicas desafiadoras, exigindo equilíbrio entre desempenho e consistência — características fundamentais em provas de longa duração. "É uma pista de alta velocidade, mas com curvas muito desafiadoras. Um traçado prazeroso de guiar e que exige muito do piloto", analisa Muffato.

No endurance, no entanto, velocidade pura não é suficiente. Estratégia, gerenciamento de equipamento e leitura de corrida fazem a diferença. "Não adianta forçar demais e não terminar a prova. É preciso extrair o máximo sem desgastar o carro", resume Pedro.

Muffato detalha ainda a complexidade estratégica: "durante a prova, você precisa controlar consumo de combustível, desgaste de pneus e ritmo. O segredo é manter uma média forte sem exagerar. Foi assim que vencemos em Brasília no ano passado".

Nos bastidores, a FTR trabalhou intensamente na pré-temporada. O carro passou por uma revisão completa antes da estreia. "O carro foi totalmente desmontado assim que chegou à equipe e passou por uma revisão geral muito detalhada. A expectativa é que esteja pronto em breve para os primeiros testes", explica Cassiano.

A comunicação entre pilotos e equipe será outro ponto-chave. "Em provas longas, a comunicação entre engenheiros e pilotos é primordial. É isso que sustenta a estratégia e garante resultados positivos", completa.

Com sede em Porto Alegre (RS), a FTR Motorsport foi fundada em 2019 e carrega um histórico relevante no automobilismo, com títulos no Campeonato Gaúcho de Super Turismo, no Endurance Brasil (categoria P2), além de conquistas nas 12 Horas de Guaporé e nas Mil Milhas de Interlagos.

Entre os momentos mais críticos da corrida, ambos destacam a largada e o stint final. "A largada é sempre tensa, mas não se ganha corrida ali. O momento decisivo é o final, quando extraímos o máximo do carro", aponta Pedro. Para 2026, uma mudança no regulamento deve tornar esse início mais seguro, com largadas separadas por categoria.

Na preparação, Pedro aposta em uma rotina intensa de treinos físicos e

esportes, enquanto a equipe trabalhou profundamente no carro durante a pré-temporada. Segundo Muffato, o protótipo passou por uma reconstrução completa, incluindo revisão de chassi, sistema elétrico e tanque de combustível, buscando eliminar falhas que comprometeram resultados anteriores.

Com um conjunto mais robusto e alinhado, a dupla chega para a nova temporada com metas claras. "Somos competitivos e queremos brigar pelo título. O objetivo é terminar todas as provas e manter a regularidade", afirma Pedro.

A lembrança da vitória em Brasília segue como combustível extra. "Foi nossa corrida mais consistente do ano passado. Esperamos repetir o desempenho", diz Muffato.

Para 2026, o recado é direto: o público pode esperar uma dupla forte, experiente e ainda mais preparada para encarar os desafios do Endurance.

A temporada começa; e Brasília pode ser o ponto de partida de uma grande campanha.

ENDURANCE BRASIL 2026

Etapa 1 - 11 de abril – Brasília/DF

Etapa 2 e 3 – 23 e 24 de maio – Interlagos/SP

Etapa 4 – 27 de junho – a definir

Etapa 5 – 01 de agosto – Goiânia/GO

Etapa 6 – 12 de setembro – a definir

Etapa 7 – 24 de outubro – Brasília/DF

Etapa 8 – 21 de novembro – Goiânia/GO

*Sujeito a alterações.

CASCÁVEL ESTREIA NA NOVA ERA DOS MOTORES V8 DA BRB STOCK CAR PRO SERIES

Após realizar sua primeira etapa no autódromo mineiro de Curvelo no início de março, com vitórias de Enzo Elias, no sábado e Felipe Fraga, no domingo (7 e 8), a BRB Stock Car Pro Series prossegue sua temporada 2026 no Autódromo Internacional Zilmar Beux, em Cascavel (PR) entre os dias 27 e 29 de março, em um dos circuitos mais tradicionais e desafiadores do automobilismo brasileiro. Com 3.058 metros de extensão, oito curvas e traçado no sentido anti-horário, a pista paranaense carrega uma longa história dentro da principal categoria do automobilismo nacional. Será a segunda etapa da categoria na nova fase dos motores V8.

Cascavel é o oitavo circuito que mais recebeu provas da Stock Car ao longo da história, somando 35 corridas disputadas desde sua estreia no calendário da categoria. A primeira prova foi realizada em nove de dezembro de 1979, quando Raul Boesel venceu pilotando um Chevrolet Opala, enquanto Alencar Junior registrou a primeira pole position também com o modelo da marca norte-americana.

A última passagem da categoria pelo circuito aconteceu em sete de setembro de 2025. Na ocasião, Gaetano Di Mauro conquistou a pole position com o Mitsubishi Eclipse Cross, enquanto as vitórias nas corridas ficaram com Arthur Gama, na prova sprint, com o Toyota Corolla Cross, e o próprio Di Mauro na corrida principal.

Ao longo de mais de quatro décadas de história, Cascavel teve diversos vencedores diferentes. Entre os pilotos em atividade, quatro dividem o posto de maiores vencedores no circuito, com três triunfos cada: Marcos Gomes, Thiago Camilo, Atila Abreu e Bruno Baptista. Logo atrás aparecem nomes como Valdeno Brito, Rubens Barrichello, Daniel Serra e Dudu Barrichello, todos com duas vitórias no traçado paranaense.

No quesito pódios, o recorde pertence a Daniel Serra e Julio Campos, que somam sete presenças no top 3 em Cascavel. Atila Abreu aparece na sequência com seis pódios, enquanto Gabriel Casagrande, Ricardo Zonta, Allam Khodair e Felipe Fraga acumulam cinco cada. Outros nomes de destaque com múltiplos pódios no circuito são Valdeno Brito, Marcos Gomes e Thiago Camilo, todos com quatro.

O circuito também foi palco de voltas históricas. O recorde absoluto de classificação pertence a Max Wilson, que registrou a marca de 1min00s838, com média de 180,952 km/h, em 10 de junho de 2017 a bordo de um Chevrolet Cruze. No dia seguinte, o próprio piloto estabeleceu o recorde de volta em corrida com 1min01s724, média de 178,355 km/h.

NASCAR BRASIL ANUNCIARÁ NOVO PATROCINADOR DURANTE O CMO SUMMIT 2026

A NASCAR Brasil Series participará pelo segundo ano consecutivo do CMO Summit, nos dias 25 e 26 de março no Expos Center Norte em São Paulo/SP, um dos principais encontros de marketing e negócios do país, reforçando sua estratégia de posicionar o automobilismo como uma plataforma relevante para construção de marca, geração de negócios e conexão com tomadores de decisão.

A presença no evento faz parte do movimento contínuo da categoria de expandir sua atuação para além dos autódromos, ampliando o conhecimento da marca e se aproximando de executivos responsáveis por investimentos em marketing e patrocínio.

Durante o CMO Summit 2026, a NASCAR Brasil apresenta ao público o RISE26, novo carro da categoria que simboliza a evolução do campeonato em pilares como performance, inovação, segurança e experiência. A iniciativa reforça o momento de crescimento e transformação vivido pela categoria.

Além disso, o evento será palco para o anúncio de um novo patrocinador estratégico, ampliando o portfólio de marcas parceiras e consolidando a NAS-

Atuais reis da pista: os maiores vencedores em atividade

Entre os pilotos em atividade, dois nomes se destacam como verdadeiros especialistas em Cascavel: Thiago Camilo e Atila Abreu, ambos com três vitórias no circuito, com Camilo vencendo em 2015, 2020 e 2021 e Abreu em 2018, 2019 e 2021.

Com um histórico repleto de grandes corridas e momentos marcantes, o Autódromo Internacional Zilmar Beux se prepara para receber mais um capítulo da história da BRB Stock Car Pro Series, que retorna ao circuito paranaense em busca de novas disputas intensas e mais um fim de semana decisivo na temporada 2026.

Além da Stock Car, Cascavel também receberá no final de semana a segunda etapa da TCR South America/ Brasil da temporada 2026 e a primeira etapa da Turismo Nacional.

Fala, líder!
Felipe Fraga, que teve um início muito forte no início da temporada, vencendo a corrida principal, saiu da primeira etapa como líder do campeonato 2026. O atual campeão da categoria comentou sobre sua expectativa para Cascavel.

"A expectativa é muito boa, começamos o ano com o pé direito, tudo correu bem em Curvelo. Cascavel é uma pista que me traz ótimas lembranças com pódios, poles e vitórias, então não tem um lugar melhor para celebrar essas 200 corridas", comentou Fraga, que completará 200 largadas na corrida principal de Cascavel.

Transmissão
A Band transmitirá, ao vivo, a prova sprint no sábado (28), a partir das 10h, e a prova principal no domingo (29), a partir das 12h. Além da transmissão em TV aberta, o canal por assinatura BandSports também exibirá as provas. No YouTube, o canal Stock Car Channel transmitirá as corridas, assim como a classificação, que será realizada na sexta-feira (27), às 16h50.

Confira a programação para a etapa de Cascavel:

Quinta-feira, 26 de março
16h10 – Turismo Nacional – Treino Rookies

Sexta-feira, 27 de março
8h – Turismo Nacional – Treino oficial 1 (Grupo Unico)
8h40 – BRB Stock Car Pro Series – Shakedown (Grupo 1)
9h – BRB Stock Car Pro Series – Shakedown (Grupo 2)
9h25 – TCR South America/ Brasil

CAR Brasil como uma das propriedades esportivas que mais cresce no país.

A programação inclui ainda a participação da categoria em um painel que discutirá o papel do esporte na construção de marcas, abordando como projetos de patrocínio podem ir além da exposição e se transformar em plataformas reais de conexão, engajamento e resultado.

"A NASCAR Brasil vem se consolidando como uma plataforma de negócios cada vez mais relevante, capaz de conectar marcas a uma audiência apaixonada e gerar impacto real ao longo de toda a jornada do consumidor. Estar no CMO Summit pelo segundo ano reforça nosso compromisso em dialogar diretamente com os principais tomadores de decisão do mercado", afirma Thiago Marques, CEO da NASCAR Brasil Series.

"Mais do que presença de marca, acreditamos em projetos que geram valor, constroem relacionamento e entregam resultado. O esporte, quando bem trabalhado, é um dos atalhos mais poderosos para a construção de marca", completa.

A participação no CMO Summit refor-



Banco BRB – Shakedown
9h40 – TCR South America/ Brasil
Banco BRB – Treino livre (Trophy)
10h10 – BRB Stock Car Pro Series – Treino livre 1 (Grupo 1)
10h45 – BRB Stock Car Pro Series – Treino livre 1 (Grupo 2)
12h25 – Turismo Nacional – Treino Oficial 2 (Grupo Unico)
13h05 – TCR South America/ Brasil
Banco BRB – Treino livre 1
13h45 – BRB Stock Car Pro Series – Treino livre 2 (Grupo 1)
14h20 – BRB Stock Car Pro Series – Treino livre 2 (Grupo 2)
16h – TCR South America/ Brasil
Banco BRB – Treino livre 2
16h50 – BRB Stock Car Pro Series – Classificação

Sábado, 28 de março
8h20 – Turismo Nacional – Treino Oficial 3 (Grupo Unico)
10h – BRB Stock Car Pro Series – Corrida sprint (30 minutos + 1 volta)
11h10 – Turismo Nacional – Classificação
12h – TCR South America/ Brasil
Banco BRB – Classificação
12h50 – Visitação aos Boxes
14h23 – Turismo Nacional – Corrida 1 (30 minutos + 1 volta)
15h30 – TCR South America/ Brasil
Banco BRB – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)
17h08 – Turismo Nacional – Corrida 2 (30 minutos + 1 volta)

Domingo, 29 de março
8h33 – Turismo Nacional – Corrida 3 (30 minutos + 1 volta)
9h30 – BRB Stock Car Pro Series – Warm-up (Grupo Unico)
10h – Visitação aos Boxes
12h – BRB Stock Car Pro Series – Corrida principal (50 minutos + 1 volta)
14h – TCR South America/ Brasil
Banco BRB – Corrida 2 (30 minutos +

1 volta)
15h38 – Turismo Nacional – Corrida 4 (30 minutos + 1 volta)

Classificação de pilotos após a primeira etapa – Top 5:

1. Felipe Fraga (Eurofarma RC/ Mitsubishi) - 122 pontos
2. Rubens Barrichello (Scuderia Bandeiras Sports/ Mitsubishi) - 109 pontos
3. Gabriel Casagrande (A.Mattheis Vogel/ Chevrolet) - 107 pontos
4. Julio Campos (Time Lubrax TMG/ Chevrolet) - 106 pontos
5. Rafael Suzuki (Scuderia Bandeiras/ Chevrolet) - 101 pontos

Classificação Equipes – Top 5:

1. Time Lubrax TMG (Chevrolet Tracker) - 217 pontos
2. Scuderia Bandeiras Sports (Mitsubishi Eclipse Cross) - 208 pontos
3. A.Mattheis Vogel (Chevrolet Tracker) - 203 pontos
4. Blau Motorsport (Mitsubishi Eclipse Cross) - 181 pontos
5. Scuderia Bandeiras (Chevrolet Tracker) - 180 pontos

Calendário 2026 – BRB Stock Car Pro Series
29 de março – Cascavel-PR
26 de abril – Interlagos-SP
17 de maio – Goiânia-GO
20 de junho – Cuiabá-MT
26 de julho – Velocitta-SP
9 de agosto – Cascavel-PR/ Belo Horizonte-MG*
6 de setembro – Chapecó-SC
27 de setembro – Brasília-DF (Corrida do Milhão)
18 de outubro – Goiânia-GO (Corrida Endurance)
15 de novembro – Velopark-RS
13 de dezembro – Interlagos-SP
*A confirmar

ça a estratégia da NASCAR Brasil de marcar presença em ambientes estratégicos de negócios, como forma de ampliar sua relevância, atrair novos parceiros e consolidar o automobilismo como uma plataforma moderna de marketing e relacionamento.

A NASCAR Brasil Series conta com o patrocínio de Pirelli, Karter e Militec1; fornecedores oficiais Frum, Servitec, Nano4you, Tecpads, Sparco, Zanoello e Rodas Raw; e apoio da montadora Chevrolet e Ford.

SERVIÇO:

CMO Summit 26

Local: Expo Center Norte (Rua José Bernardo Pinto, 333, Pavilhão Vermelho A – Vila Guilherme, São Paulo-SP. CEP: 02055-000)

Data: 25 e 26 de março

Horário: das 10h às 19h

Ingressos: <https://cmosummit.com.br/#section-mfVCZM0yaIdwMeV8Eabfg>

Roundtable 5: "O potencial do pa-

trócio esportivo e dos eventos na construção de marcas em meio à luta por atenção"

Palestrantes: Gustavo Carvalho (NASCAR Brasil), Rafael Plastina (Sport Track) e Guilherme Mendes (Reebok)

Data: 25 de março

Horário: 15h40

Siga-nos também nas redes sociais @NASCARBrasil:

Youtube | Tik Tok | Facebook | X | Threads | Site nascarbrasil.com.br

Comunicação – NASCAR Brasil

Silvana Grezzana Santos | Regina Cusin

Tel.: +55 (11) 999.726.966

imprensa@nascarbrasil.com.br

SiG Comunicação | sig@sigcomunicacao.com.br

GRID CHEIO E ALTA EXPECTATIVA: TURISMO NACIONAL ABRE 10ª TEMPORADA DE SUA HISTÓRIA



Categoria mais raiz do automobilismo brasileiro, a Turismo Nacional inicia no próximo final de semana (27 a 29/3) sua 10ª temporada com grid cheio e expectativa de mais um campeonato extremamente competitivo. O ano começa justamente onde a categoria nasceu: no Autódromo Internacional Zilmar Beaux, em Cascavel, cidade localizada no oeste do estado do Paraná.

Após um campeonato de 2025 marcado pelo equilíbrio, a categoria chega para mais um ano consolidada como uma das principais portas de entrada do automobilismo brasileiro. Na última temporada, Alexandre Bastos conquistou o título da divisão Overall A (que computava pontos dos campeonatos de sprint e endurance). Ao lado de Eduardo Berlanda, Bastos também faturou o título de endurance, coroadando uma campanha consistente, definida apenas na etapa final, em Interlagos. No Overall B, o título ficou com Adilson Jr., que também faturou o título da Rookie. Já na categoria Sênior, a conquista ficou nas mãos de Beto Pontes.

A temporada 2026 evidencia o momento positivo da Turismo Nacional. Com mais de 30 pilotos confirmados, o grid reúne nomes experientes e novos talentos, que buscam na TN um caminho rumo à BRB Stock Car Pro Series. A mistura entre juventude e experiência

projeta corridas equilibradas e imprevisíveis desde as primeiras disputas do ano.

A etapa em Cascavel, em um dos circuitos mais desafiadores do calendário, marca o início de mais uma temporada que promete ser definida nos detalhes, repetindo o padrão de competitividade que tem sido a marca registrada da Turismo Nacional nos últimos anos. No mesmo final de semana o traçado de Cascavel receberá a segunda etapa da BRB Stock Car Pro Series e dos campeonatos Banco BRB TCR South America e TCR Brasil Banco BRB.

Confira a relação de pilotos e equipes confirmados da Turismo Nacional:

GRacing
Número – Piloto
22 – Luiz Fernando Veras
29 – Maximo Frigerio
291 – Augusto Olsefer Rotta
20 – Bruno Massa
17 – Mauricio Vilhena
197 – Luiz Sergio Sena de Vargas Junior

Car Racing
93 – Vasco Pedro
808 – Alberto Cattucci
117 – Renzo Vasconcelos Zambolini
81 – Adilson da Silva Júnior
5 – Ale Xavier
133 – Edoardo Tonolli
15 – Bruno Testa
43 – Diego Schcar Lozov

Brandão
125 – Paulo Fernando dos Santos Neves

Auto Racing
109 – João Cardoso
777 – Rubens Datti Neto

GS Racing
32 – Ryan Marcos Amaral Silva
18 – João Carlos Kaumo Goulart Ribeiro da Silva
25 – Murilo Fiore de Barcellos
88 – Gustavo Bonifácio

Landerson
90 – Carlos Alberto de Carvalho Pontes

WC6
179 – Rodrigo Guerke Vieites Gil

Porthack
8 – Paulo Hermes Kaina Alves Maia
28 – Dorivaldo Ramalho Gondra Junior

MForce
23 – Pietro Almeida Nalesso
14 – Domenico Largura

AGB
7 – Nicolas Dall Agnol

Manzini
34 – Victor do Prado Manzini

Maranatha
30 – Guilherme Lopes de Andrade Lima
33 – Pablo Alves Lima

Bagua
A definir – Eduardo Fuentes
A definir – Jairo de Andrade

Confira a programação para a etapa de Cascavel:

Quinta-feira, 26 de março
16h10 – Turismo Nacional – Treino Rookies
17h – BRB Stock Car Pro Series (Grupo 1)
17h20 – BRB Stock Car Pro Series (Grupo 2)
17h – Esquentando Stock Car (Praça Wilson Joffre)

Sexta-feira, 27 de março
8h – Turismo Nacional – Treino oficial 1 (Grupo Unico)
9h25 – TCR South America/Brasil Banco BRB – Shakedown
9h40 – TCR South America/Brasil Banco BRB – Treino livre (Trophy)
10h10 – BRB Stock Car Pro Series – Treino livre 1 (Grupo 1)
10h45 – BRB Stock Car Pro Series – Treino livre 1 (Grupo 2)
12h25 – Turismo Nacional – Treino Oficial 2 (Grupo Unico)
13h05 – TCR South America/Brasil Banco BRB – Treino livre 1
13h45 – BRB Stock Car Pro Series – Treino livre 2 (Grupo 1)
14h20 – BRB Stock Car Pro Series – Treino livre 2 (Grupo 2)
16h – TCR South America/Brasil Banco BRB – Treino livre 2
16h50 – BRB Stock Car Pro Series – Classificação

Sábado, 28 de março
8h20 – Turismo Nacional – Treino Oficial 3 (Grupo Unico)
10h – BRB Stock Car Pro Series – Corrida sprint (30 minutos + 1 volta)
11h10 – Turismo Nacional – Classificação
12h – TCR South America/Brasil Banco BRB – Classificação
12h45 – Fan Fest Stock Car (Pódio)
12h50 – Visitação aos Boxes
14h23 – Turismo Nacional – Corrida 1 (30 minutos + 1 volta)
15h30 – TCR South America/Brasil Banco BRB – Corrida 1 (25 minutos + 1 volta)
17h08 – Turismo Nacional – Corrida 2 (30 minutos + 1 volta)

Domingo, 29 de março
8h33 – Turismo Nacional – Corrida 3 (30 minutos + 1 volta)
9h30 – BRB Stock Car Pro Series – Warm-up (Grupo Unico)
10h – Visitação aos Boxes
12h – BRB Stock Car Pro Series – Corrida principal (50 minutos + 1 volta)
14h – TCR South America/Brasil Banco BRB – Corrida 2 (30 minutos + 1 volta)
15h38 – Turismo Nacional – Corrida 4 (30 minutos + 1 volta)

JUDOCADA DE HOLAMBRA CONQUISTA MEDALHA DE BRONZE EM COMPETIÇÃO CONSIDERADA A MAIOR DA MODALIDADE NA AMÉRICA LATINA

Samuel Machado, de 11 anos, aluno da escolinha da Prefeitura, conquistou medalha de bronze na Copa São Paulo de Judô, considerada a maior competição da modalidade na América Latina. Ele competiu na categoria sub-11 extra-pesado, e garantiu lugar no pódio após avançar até a semifinal e vencer na repescagem.

De acordo com o professor André Nominato Júnior, outros três atletas da cidade também participaram da

competição, realizada entre os dias 13 e 22 de março: Lorena Oliveira, na categoria Sub-13 Super-Pesado; Erik Oliveira, na Cadete Ligeiro; e Isac Oliveira, na categoria Meio Leve. "Mais do que o resultado, é muito importante ver nossos alunos vivenciando uma competição desse nível. Cada luta é uma oportunidade de aprendizado e evolução e todos estão de parabéns pela dedicação e pela forma como representaram Holambra", disse.

O torneio, que reuniu mais de 5 mil atletas de diferentes estados brasileiros, foi realizado em diferentes espaços esportivos da cidade de São Paulo e marcou o início do calendário competitivo de 2026 para a equipe holambrense.

De acordo com o diretor municipal de Esportes, Pedro Paoliello, o resultado reforça o trabalho desenvolvido no município. "A conquista dessa medalha em uma competição desse porte demonstra a dedicação dos nossos atletas e a qualidade do

trabalho realizado. É um resultado que nos orgulha e incentiva ainda mais o esporte em Holambra", afirmou.

As aulas gratuitas de judô são oferecidas pela Prefeitura e acontecem no Espaço Multimodal de Esportes para moradores a partir de 4 anos. Informações sobre dias e horários das aulas podem ser obtidas no Departamento Municipal de Esportes, que fica na Rua Solidagos, nº 48, no bairro Morada das Flores.